

# رژیم حقوقی دریای مازندران

سید عطا تقی اصل\*

## چکیده:

این نوشتار به بررسی وضع حقوقی دریای مازندران در دو دوره زمانی یعنی گذشته و اکنون می‌پردازد. در این زمینه با توجه به قراردادهای ایران و اتحاد جماهیر شوروی و همچنین توافقهای تازه میان کشورهای این حوزه، ایران باید همچنان بر پایه قراردادهای پیش از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی، گفت و گوهار ادبیات کندو دستور کار نشستهای مشترک را به تطبیق و تبیین رژیم حقوقی دریای خزر اختصاص دهد نه تعیین رژیم حقوقی؛ زیرا، کشورهایی که پس از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی از این ابرقدرت جدا و مستقل شده‌اند، باید سهم خود را از رو سیه بخواهند نه از ایران. ایران همچنان باید بر سهم ۵۰٪ در صلی خود به استناد رژیم مشاعی که در عهده‌نامه‌های ۱۹۲۱ و ۱۹۴۰ آمده است پافشاری کند. همزمانی گفت و گوهای هسته‌ای ایران و تبیین رژیم حقوقی دریای خزر، فرصت مناسبی است که دیپلماسی ایران با حوصله بیشتر و طولانی کردن روند گفت و گوها، بیشترین منافع ملی را به دست آورد.

## پیشگفتار:

دربنگیرد، ولی بی‌گمان قلب این حوزه گستردۀ همان چهارصد هزار کیلومتر مرتع منطقه‌دۀ دریایی خزر است. دریای مازندران فصل مشترک و پیونددۀ ۵ کشور مهم این منطقه است و در درون خود ظرفیت‌های اقتصادی نهفته‌ای دارد که می‌تواند مایه همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی موفق باشد. پس از مناطق نفت خیز خلیج فارس و سیبری، حوزه خزر بزرگترین منابع نفت و گاز شناخته شده جهان را دارد و کشورهای این منطقه در آینده، هم از منابع مهم تأمین کننده انرژی جهان

همۀ بخش‌های حوزه خزر یعنی خود دریای مازندران یا ناقاطی از خشکی که به دریای مازندران می‌بینند، از دید اقليمی و جغرافیایی و اکولوژی با یکدیگر وابستگی و همبستگی دارند و بزرگی این حوزه بیش از دو برابر خاک ایران است. شاید گستره آبی دریای مازندران که بزرگترین دریاچه جهان و از دومین دریاچه جهان پنج برابر بزرگ‌تر است، بیش از ۱۱۰ حوزه خزر را

\* رئیس دانشگاه پیام نور مرکز دهدشت

همکاری منطقه‌ای، هستهٔ اختلاف و تشنج را در درون خوددارد، که اگر رشد پیدا کند، نه تنها کشورهای منطقه را در گیر خواهد کرد، بلکه بر منافع کشورها و شرکتهای چندملیتی بیرون از منطقه نیز اثرگذار خواهد بود. پس رسیدن به گونه‌ای برداشت مشترک از رژیم حقوقی دریای مازندران نه تنها یک ضرورت حقوقی-اقتصادی است، بلکه فوریت و اهمیت سیاسی و امنیتی دارد و چگونگی رسیدن به آن اثر تعیین کننده‌ای بر مناسبات آینده کشورهای ساحلی خواهد داشت.

چون این دریا وضعی ویژه دارد، چه از نظر اهمیت سیاسی و امنیتی و چه از نظر ظرفیت اقتصادی و نقش آن در توسعهٔ اقتصادی کشورها و چه از دید تاریخی و جغرافیایی و حتی از لحاظ اکوسیستم، شباهتی با دیگر دریاچه‌های مشترک میان دو یا چند کشور ندارد و از این رو شاید عرف، رویه‌های قضایی و حتی کنوانسیونهای بین‌المللی ناظر بر دریاها، تواند کمک

### ○ آنسی کولبرگ (A. Kullberg) منطقهٔ

خرز راهارتلند تازه‌ای می‌داند که در سدةٍ بیست‌ویکم، از دید رئوپلیتیک، آثار شگرفی در سیاست بین‌الملل بر جای خواهد گذاشت. در پی فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی و سربراوردن چهار جمهوری تازه در کنارهٔ دریای کنارهٔ دریای مازندران از یک سو و بین‌المللی شدن اهمیت منابع غنی شدن اهمیت منابع غنی هیدروکربنی نهفته در این دریا. از عملیات حفاری گرفته تا چگونگی انتقال فراورده به بازارهای مصرف-از سوی دیگر، این منطقه یکباره از جایگاه سیاسی، اقتصادی و امنیتی ویژه‌ای برخوردار شد. در این میان حضور برخی از بازیگران ملی و فرامملی چون دولتهای بزرگ فرامنطقة‌ای، نهادهای نظامی بین‌المللی، شرکهای چند ملیتی و کنسرسیومهای نفتی، هرچه بیشتر بر پیچیدگیها و ابهامات سیاسی-اقتصادی و امنیتی منطقه افزوده و حرکهای مبتنی بر گریز از مرکز جمهوریهای حاشیه‌ای دریای مازندران برای بهره‌برداری از منابع هیدروکربنی این دریا، به شیوه‌های ناهمانگ و واگرایانه و یاری جستن از شرکتهای چندملیتی نفتی و دولتهای بزرگ فرامنطقة‌ای، در عمل امکان همگرایی منطقه‌ای پنج دولت کناره دریای مازندران (روسیه، ایران، آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان) را از میان برده است. بی‌گمان، آنچه بیش از همه می‌تواند از شدت یک جانبه گرایی دولتهای ساحلی بکاهد و روحیه همکاری و همگرایی در راستای تأمین بهینه منافع ملی را جایگزین آن کند، پی‌ریزی یک رژیم حقوقی کارآمد و مورد پذیرش کشورهای ساحلی برای بهره‌برداری عادلانه از منابع زیرساخت، بستر و سطح آب، حقوق کشتیرانی و ماهیگیری و نیز جلوگیری از روند شتابان آسودگی محیط این دریاست. (میرفخاری، ۱۳۸۳) از این رو این حوزه با داشتن ظرفیت و توانایی برقراری تعاون و

دریا از شمال به جنوب ۱۲۰۰ کیلومتر و پهنهای آن در پهن ترین بخش در شمال ۵۵۴ کیلومتر و در باریک ترین بخش شبه جزیره آبشوران و دماغه کواولی ۲۰۲ کیلومتر است. میانگین پهنا نزدیک به ۳۰۰ کیلومتر است. (تقوی اصل، ۱۳۷۶) جریان آب این دریا در ناحیه جنوبی و میانی در جهت عکس عقربه های ساعت است؛ چون درازای کم و بیش زیادی دارد (نزدیک به ۱۱ درجه جغرافیایی) سطح آن نیز حدود ۲۷ متر پایین تر از سطح آب دریاهای آزاد است. (نقشه ۱) (بداغ بوداغ اف، ۱۳۷۴).

### تقسیم‌بندی دریای مازندران از نظر ژرفای و حجم آب

الف- بخش شمالی: اگر خط مستقیمی از جزیره چچن در باخته به دماغه تیوپ کار آگاه در شبه جزیره منقلاغ بکشیم، ناحیه شمال این خط را بخش شمالی می نامیم. ژرفای این بخش بسیار کم است و  $\frac{4}{5}$  وسعت آن کمتر از ۱۰ متر ژرفای دارد که میانگین آن  $\frac{6}{2}$  متر است.

ب- بخش میانی: انتهای جنوبی این بخش دریا یعنی بخش میانی را باید خط مستقیمی فرض کرد که از شبه جزیره آبشوران به دماغه کواولی کشیده می شود و ژرفای آن نسبت به بخش شمالی بسیار زیاد و میانگین آن ۱۷۶ متر است. میان بخش میانی و بخش جنوبی، کف دریا بسیار برآمدگی دارد.

پ- بخش جنوبی: در جنوب خط فرضی میان شبه جزیره آبشوران و دماغه کواولی واقع بوده و تا کرانه های جنوبی کرانه های ایران ادامه دارد. این بخش نسبت به دیگر بخش های دریا ژرفتر است و میانگین گودی آن ۳۲۵ متر و بیشترین گودی آن ۹۴۶ متر است. (کمال زاده، ۱۳۵۳)

### رژیم حقوقی دریاهای بسته

از دید حقوق بین الملل، دریاهای و دریاچه های واقع بین دو یا چند کشور اگر به آبهای آزاد راه نداشته باشد، همچون آبهای داخلی به شمار می رود. (میرصادقی،

○ با پیمانهای گلستان و ترکمنچای که در پی جنگهای ایران و روسیه بر ایران تحمیل شد، حضور روسیه در دریای مازندران بیشتر شد. با اینکه در این پیمان نیز مرز آبی یا محدوده حاکمیتی برای دو طرف معین نشده، ولی ایران از داشتن نیروی نظامی و کشتی جنگی در دریای مازندران محروم گردید. در حقیقت اگر بتوان با اندکی تسامح و برپایه دو پیمان گلستان و ترکمنچای گونه ای رژیم حقوقی برای دریای مازندران قایل شد، باید گفت که این رژیم تنها ناظر به حقوق کشتیرانی است، زیرا فصلهای پنجم و هشتم این دو پیمان درباره حقوق کشتیرانی دو طرف در دریای مازندران است و برپایه آنها ناوگان های بازرگانی دو کشور از آزادی کامل کشتیرانی برخوردارند.

چندانی به حل این مشکل کند و عدمه ترین منبع حقوقی که می تواند شالوده گفت و گوهای دیپلماتیک قرار گیرد، قراردادها، پیمانها و توافقهای موجود است. (دیبری، ۱۳۷۴)

### ویژگیهای دریای مازندران

دریای مازندران در آسیای باختری و شمال مرکزی ایران واقع شده است. قراحتستان در شمال، ترکمنستان در خاور این دریا و آذربایجان و روسیه در باخته آن قرار دارند. کرانه جنوبی و جنوب خاوری و جنوب باختری آن بخشی از استانهای شمالی ایران یعنی گلستان و مازندران و گیلان است. درازای کرانه آن (با جزایر) در ۱۹۵۲ کما بیش ۷۰۰۰ کیلومتر بوده است. درازای این

### جدول گودی و حجم میانگین آب در بخش‌های گوناگون دریای مازندران (تقوی اصل، ۱۳۸۴)

بخش‌های دریا	بیشترین گودی به متر	گودی میانگین به متر	حجم آب دریا	حجم آب نسبت به تمام
شمالی	۸۰	۶۱/۲	۱/۱۰۰	۱/۳
میانی	۷۰۰	۱۷۵/۶	۱/۳	۲/۳
جنوبی	۱۰۰۰	۳۲۵		

۱۹۴۰، ایران و شوروی هر دو به گونه‌ی برابر حق کشتیرانی در دریای مازندران دارند و براساس همین پیمانها، تنها کشتیهای دارای پرچم ایران و شوروی می‌توانند در این دریا کشتیرانی کنند. همچنین، ایران و شوروی هر یک در محدوده ۱۰۰ مایلی از کرانه‌های خوش حق ماهیگیری اختصاصی و در دیگر نقاط دریای مازندران حق ماهیگیری مشترک دارند.  
در مورد اینکه آیا همه کشورهای بخش شمالی

(۱۳۷۴) البته این که آیا دریای خزر دریاست یا دریاچه، بخشی است که از سوی بسیاری از حقوق‌دانان مطرح شده و تا کنون به نتیجه روش نرسیده است. ولی برپایه ضوابط جغرافیایی، بی‌گمان دریای خزر دریانیست، بلکه دریاچه است، چون هیچ گونه راه آبی طبیعی به دریاها و اقیانوس‌های ندارد. کمال‌الهایی که روسیه برای وصل کردن رودخانه‌های ولگا-دن به دریای سیاه کنده است، به هیچ‌رو آبراه شمرده نمی‌شود و نمی‌توان حوضه آبی خزر را یک دریا به‌شمار آورد و نظام حقوقی دریاهار ابر آن حاکم گرداند. (ممتناز، ۱۳۸۱)

برپایه مفاد ماده (۸۶) کنوانسیون حقوق دریایی ۱۹۸۲، این گونه آبهای مشمول کنوانسیون مزبور نمی‌شوند؛ ولی بیرون بودن از مشمول کنوانسیون، پیامدهایی دارد. برپایه مقررات این کنوانسیون:  
۱- در دریا و دریاچه‌های بسته آزادی دریانوری وجود ندارد.

۲- رژیم حقوقی و تعیین مرزها برپایه پیمانها یا تصرفات دولتها مربوط است.

۳- ماهیگیری در انحصار دولتها ساحلی است، حقوق انحصاری آنها در مورد دیگر منابع محفوظ است.

۴- دولتها ساحلی در مورد این گونه دریاهای حق حاکمیت انحصاری و صلاحیت قانونگذاری، اداری، قضایی اجبار کننده دارند.

برپایه پیمانها و موافقنامه‌های میان ایران و اتحاد جماهیر شوروی در سالهای ۱۹۳۵، ۱۹۲۷، ۱۹۲۱،

○ بـرپـایـه پـیـمان ۱۹۲۱ هـمـه قـرـارـدـادـهـایـی کـه پـیـش اـز آـن مـیـان اـیرـان وـ روـسـیـه بـسـتـه شـدـه بـودـوـ بـهـ گـونـهـایـ حقـوقـ مـلـتـ اـیرـان درـ آـنـهـاـ نـادـیدـهـ گـرفـتـهـ یـا پـایـمـالـ شـدـهـ بـودـ مـلـغـیـ گـرـدـیدـ.  
ایـنـ پـیـمانـ بالـغـوـ انـحـصـارـ کـشـتـیرـانـیـ نـظـامـیـ کـهـ درـ پـیـمانـهـایـ پـیـشـینـ بـرـایـ روـسـیـهـ اـیـجادـ شـدـهـ بـودـ  
-ـ تـعـادـلـ وـ تـواـزنـ درـ منـاسـبـاتـ دـوـ کـشـورـ دـرـ  
درـیـایـ مـازـنـدـرـانـ پـدـیدـآـورـدـ وـ آـزـادـیـ کـشـتـیرـانـیـ  
هـرـ دـوـ طـرـفـ رـابـهـ رـسـمـیـتـ شـناـختـ؟ـ هـرـ چـندـ  
ایـرـانـ درـ عـمـلـ نـتـوانـتـ درـ بـرـاـبـرـ هـمـسـایـهـ  
نـیـرـوـمـنـدـ شـمـالـیـ خـودـ اـزـ اـینـ بـرـاـبـرـ حـقـوقـیـ  
بـهـرـهـمـنـدـ گـرـدـدـ.

این دو پیمان درباره حقوق کشتیرانی دو طرف در دریای مازندران است و بر پایه آنها ناوگان های بازرگانی دو کشور از آزادی کامل کشتیرانی برخوردارند. گذشته از این، در کنار بُعد ایجابی برای ایران، قراردادهای یاد شده جنبه ای سلبی نیز دارد و آن اینکه تنها ناوگان نظامی روسیه حق انحصاری دریانوردی در این دریا را دارد و ایران از چنین حق محروم است. (باوند، ۱۳۸۰) با بر افتادن رژیم تزاری و بروز انقلاب اکتبر ۱۹۱۷ در آن کشور، وضع حقوقی دریایی مازندران که تا پیش از آن بر پایه مفاد پیمانهای گلستان و ترکمنچای بود، دگرگون شد. از آغاز دهه ۱۹۲۰ تا آغاز دهه ۱۹۴۰ شاهد امضای سه موافقت نامه مهم در سالهای ۱۹۲۱، ۱۹۲۷، ۱۹۴۰ میان ایران و اتحاد جماهیر شوروی هستیم. بر پایه پیمان ۱۹۲۱ همه قراردادهایی که پیش از آن میان ایران و روسیه بسته شده بود و به گونه ای حقوق ملت ایران در آنها نادیده گرفته یا پایمال شده بود ملغی گردید. این پیمان بالغ و انحصار کشتیرانی نظامی - که در پیمانهای پیشین برای روسیه ایجاد شده بود - تعادل و توازن در مناسبات دو کشور در دریای مازندران پدید آورد و آزادی کشتیرانی هر دو طرف را به رسمیت شناخت؛ هر چند ایران در عمل نتوانست در برابر همسایه نیر و مند شمالی خود از این برابری حقوقی بهره مند گردد. (احمدی پور، ۱۳۷۶) بازنگری حقوقی انجام شده بر پایه پیمان ۱۹۲۱، می توان گفت که رژیم حقوقی دریایی مازندران به گونه مشاع درآمده و مالکیت و حاکمیت مشترک بر آن به دو کشور ساحلی یعنی ایران و اتحاد جماهیر شوروی تعلق گرفته است. مالکیت مشاع در تعریف حقوقی، عبارت از مال یا ملکی است که مشترک بوده و همه طرفها حق اتفاق از آن را دارند. چنین رژیمی تنها برای دریای مازندران نبوده است و می توان مشابه آن را در مورد دریاچه تی تی کاکا، دریاچه مشترک پرو-بولیسوی و خلیج فون چسکا (السالوادور، نیکاراگوآ و هندوراس) دید. (طاهری

پس از پیمان ۱۹۲۱، ایران و اتحاد جماهیر سوری

دریای مازندران متعهد به اجرای تعهدات مندرج در پیمانها و قراردادهای اتحاد جماهیر شوروی با ایران هستند یا نه، نظرها یکسان نیست. از یکسو برایه «فائدۀ عدم استقلال» یا «دکترین لوح پاک»، وقتی کشور تازه‌ای ظاهر می‌شود، آن کشور برایه اصل جانشینی دولتها، متعهد به مفاد پیمانهای دولت پیشین نیست، ولی از سوی دیگر از آنجا که پیمانهای مربوط به دریای خزر راجع به کشتیرانی و غیره است و نیز با توجه به اینکه کشورهای تازه استقلال یافته در تتجیجه تجزیه اتحاد جماهیر شوروی پدیدار شده‌اند، برایه کتوانسیون وین در مورد جانشینی دولتها، ملزم به اجرای تعهدات دولت پیشین هستند. (میر صادقی، ۱۳۷۴)

# طرح نظام حقوقی دریای مازندران برایه پیمانها، موافقتنامه ها و ذخائر هیدر و گربنی آن

پیشہ:

بهنهٔ دریای مازندران سالیان دراز مورد بهره‌برداری مشترک ایران و همسایهٔ شمالی آن بوده و هیچ‌گاه در مالکیت انحصاری یکی از دو طرف قرار نگرفته است. تا انقلاب بلشویکی ۱۹۱۷ روسیه، یعنی در دوران روسیهٔ تزاری، چند پیمان میان میان روسیه و ایران بسته شد که به دریای مازندران هم ارتباط داشت. در سدهٔ هجدهم ۴ پیمان در سالهای ۱۷۲۳، ۱۷۲۶، ۱۷۳۲، ۱۷۳۵، ۱۷۴۰ بسته شد که در آنها اشارهٔ روشنی به چگونگی اعمال حاکمیت در دریای مازندران نشده و هیچ نشانی از تقسیم آن ندارد. (مولایی، ۱۳۸۲). با پیمانهای گلستان و ترکمنچای که در بی جنگ‌های ایران و روسیه بر ایران تحمیل شد، حضور روسیه در دریای مازندران بیشتر شد. با اینکه در این پیمان نیز مرز آبی یا محدودهٔ حاکمیتی برای دو طرف معین نشده، ولی ایران از داشتن نیروی نظامی و کشتی جنگی در دریای مازندران محروم گردید. در حقیقت اگر بتوان با اندکی تسامح و برپایهٔ دو پیمان گلستان و ترکمنچای گونه‌ای رژیم حقوقی برای دریای مازندران قابل شد، باید گفت که این رژیم تنها ناظر به حقوق کشتیرانی است، زیرا فصلهای پنجم و هشتم

○ پیشنهاد برقراری رژیم کاندومینیوم برای دریای مازندران بیشتر از سوی جمهوری اسلامی ایران و ترکمنستان دنبال شده است. دولت روسیه تا ۱۹۹۸ در موضع رسمی خود بر رژیمی مبنی بر بهره‌برداری مشترک از دریای مازندران تأکید می‌کرد. برپایه رژیم مشاعی، هر پنج کشور در ذخایر فلات قاره‌ای دریای مازندران سهمی هستند و به گونه‌ی معمول بخشی از فلات قاره نزدیک سواحل هر یک از کشورها بخش اختصاصی آنها بوده و منابع آن تنها از آن کشور مربوط خواهد بود و آنچه می‌ماند، به هر پنج کشور تعلق خواهد داشت، اندازه بخش اختصاصی می‌تواند برپایه تعاریف بین‌المللی یاروشی ویژه که مورد توافق پنج کشور باشد، تعیین شود. نکته مهم در این روش، چگونگی تقسیم منابع در بخش مشاع و نیز اندازه بخش اختصاصی است.

۲- هیچ گونه مرزبندی یا حوزه اعمال حاکمیت جز محدوده ۱۰ مایلی انحصاری ماهیگیری در امتداد سواحل دو کشور در میان نیست و از این پهنه سرزمینی باعنوان «دریای ایران و شوروی» یاد شده است؛ ۳- دو کشور با کشتیهایی که بر فراز آنها پرچم هر یک از آنها افراسته باشد، یکسان رفتار می‌کنند.

(احمدی بور، ۱۳۷۶)

به نظر می‌رسد که توافقهای ایران و اتحاد جماهیر شوروی تنها در زمینه ماهیگیری و کشتیرانی بوده و فلات قاره و منابع زیر بستر را در برابر نمی‌گیرد. تا

پیمانهای تكمیلی دیگری نیز امضاء کردند:

- موافقت نامه شیلات مورخ اول اکتبر ۱۹۳۷ در

زمینه ماهیگیری؛

- کوانسیون بازرگانی و دریانوردی در ۲۷ اوت

۱۹۳۵

- پیمان بازرگانی و دریانوردی در ۲۵ مارس ۱۹۴۰.

برپایه این پیمان (۱۹۴۰) که جامعترین پیمان دو جانبه میان ایران و اتحاد جماهیر شوروی پس از انقلاب اکتبر است، حقوق برابر در دریای مازندران برای دو کشور کرانه‌ای به شرح زیر در نظر گرفته شده است:

- حق انحصاری آزادی کشتیرانی (بازرگانی و نظامی) در سرتاسر دریای خزر، با تأکید بر اصول مقرر در پیمان

۱۹۲۱ برای دو طرف (ماده ۱۳)؛

- حق برخورداری از اصل رفتار برابر با کشتیهای دارای پرچم یکی از دو طرف به هنگام ورود، پذیرش و خروج از بندرهای هر یک از دو کشور در دریای مازندران (ماده ۱۲)؛

- حق کابوتابز (cabotage) به گونه کلی که تنها در دریای مازندران به کشور ساحلی دیگر تسری پیدا می‌کند. (بند ۳ ماده ۱۲) [حق کابوتابز عبارت است از حق دریافت عوارض از ورود و خروج کالای کشتیهای خارجی در بندها]؛

- حق ماهیگیری انحصاری در آبهای ساحلی هر یک از دو کشور تا ۱۰ مایلی دریایی و آزاد بودن ماهیگیری در بیرون از این محدوده در دریای مازندران.

برپایه ماده ۱۳، همه حقوق مندرج در پیمان، تنها برای این دو کشور است، زیرا در سراسر دریای مازندران کشتیهایی جز کشتیهای متعلق به ایران با اتحاد جماهیر شوروی (...) نمی‌توانند حضور داشته باشند و کشورهای سوم از این حقوق در دریای مازندران محرومند.

از مجموع توافقهای ایران و اتحاد جماهیر شوروی می‌توان چنین برداشت کرد:

۱- در زمینه ماهیگیری و کشتیرانی حقوق دو طرف نسبت به کل دریای مازندران به رسمیت شناخته شده

برای گفت و گو و تعریف وضع فلات قاره پیش نیامد. شورویها در فعالیتهای اکتشافی و توسعه‌ای خود خطی فرضی از آستارا تا خلیج حسینقلی را مرز فلات قاره درنظر می‌گرفتند. طرح شبکه خطوط لرزه‌نگاری انجام شده در طرف ایران از سوی پیمانکار وابسته به اتحاد جماهیر شوروی به نام تکنواکسپورت در ۱۳۴۶ و همچنین فعالیتهای اکتشافی در سالهای پس از آن از جمله حفر چاه اکتشافی شماره ۱ در ۱۳۶۹ و عملیات لرزه‌نگاری در ۱۳۷۰، از سوی پیمانکاران روسی برایه همین خط فرضی بوده است. (ماجدی، ۱۳۷۵)

### بررسی الگوهای رژیم حقوقی مطرح شده

#### از سوی کشورهای کناره دریای مازندران

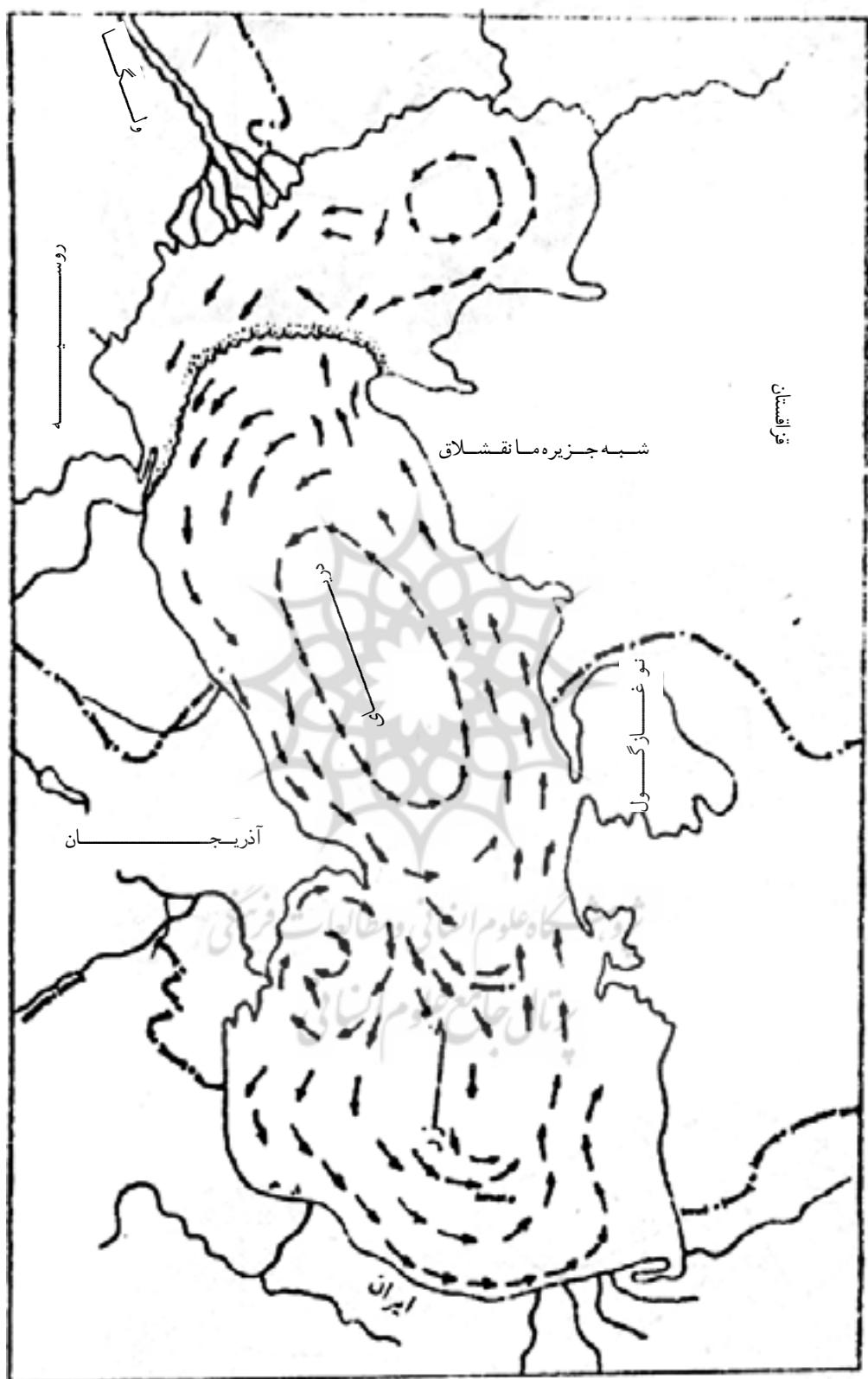
##### ۱- اعمال اصول ناظر بر حقوق دریاها

این دیدگاه از سوی قزاقستان مطرح شده است. قزاقستان می‌گوید چون دریای مازندران با کanal ولگا-دن به دریای آزاد (بالتیک و سیاه) راه دارد، مشمول نظام حقوقی دریاهای آزاد در کتوانسیون ۱۹۸۲ می‌شود؛ یعنی پس از کشیدن خط مبداء، ۱۲ مایل برای دریای سرزمینی، ۲۴ مایل منطقه مجاور و ۲۰۰ مایل نیز برای منطقه انحصاری اقتصادی و فلات قاره در نظر گرفته می‌شود. (نقشه ۲) البته در مورد پیوند یافتن دریای مازندران به آبهای آزاد (دریای بالتیک و دریای سیاه) از راه کanal ولگا-دن که ساخته دست بشر است، حقوقدانان توافقی راجع به دریا بودن خزر ندارند، چون راه طبیعی به اقیانوسها و دریاهای آزاد ندارد. [ایران و اتحاد جماهیر شوروی هر دو عضو کتوانسیون ۱۹۸۲ حقوق دریاها بودند و به هنگام تدوین کتوانسیون ۱۹۸۲ در وین، حضوری پویا داشته‌اند و هیچ یک از آنها دریای مازندران را عنوان دریای باز شناسایی نکرده است و در مواضع رسمی و غیررسمی خود در این زمینه که دریای مازندران مشمول کتوانسیون ۱۹۸۲ نیست سخنی نگفته است و پس از آن نیز گفتار

○ در ۱۳۸۲، پارلمان قزاقستان پیمان سه جانبی میان روسیه، قزاقستان و جمهوری آذربایجان درباره تقسیم شمال دریای مازندران را تصویب کرد. برپایه این پیمان، ۶۰ درصد بستر دریایی مازندران میان سه کشور در کناره آن تقسیم می‌شود. پیش از آن، پارلمانهای روسیه و جمهوری آذربایجان نیز این سندرام را ماضا کرده بودند. با این همه، این سه کشور درباره تعیین منطقه‌های ملی در دریای مازندران هنوز اختلاف نظرهایی دارند و قزاقستان و جمهوری آذربایجان با پیشنهاد روسیه در این زمینه موافق نیستند. روسیه پیشنهاد کرده است که منطقه‌های ملی هر یک از کشورهای کناره این دریا از ساحل به سوی خط مرزی ۱۵ مایل دریایی درازا داشته باشد، اما به نظر قزاقستان و جمهوری آذربایجان درازای منطقه‌های ملی نباید از ۴۰ تا ۴۵ مایل دریایی کمتر باشد. ایران و روسیه این پیشنهاد را نمی‌پذیرند.

فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی، آنچه رژیم حقوقی دریای مازندران را تعریف می‌کرد، قراردادهای ۱۹۲۱ و ۱۹۴۰ بود. این قراردادها در زمینه کشتیرانی و ماهیگیری و در مورد سطح و ذخایر ماهیها و چگونگی بهره‌برداری از آنها تعاریفی ارائه می‌کرد، ولی چون در آن زمان هنوز میدانهای هیدروکربنی در فلات قاره آن شناخته نشده بود، این قراردادها در این زمینه ساكت بود. پس از ۱۹۴۵ با کشف نفت در منطقه نفتیانی کامنی رو به روی جمهوری آذربایجان، فعالیتهای گستردۀ از سوی دولت شوروی آغاز شد، ولی هیچ‌گاه زمینه‌ای

## نقشه ۱: جهت حرکت جریانهای دریایی خزر (تقوی اصل، ۱۳۸۴)



## سه طرح پیشنهادی اصلی (نقوی اصل، ۱۳۸۴)



○ با وجود پیشرفت‌هایی که در زمینه مسائل کم‌اهمیت‌تر چون محیط زیست دریای مازندران صورت گرفته است، هر یک از پنج کشور هنوز بر راهبردهای ملی خود پاشاری می‌کند و حتی آنها بی که در شمال دریای مازندران به توافق رسیده‌اند، در مواردی دیگر چون نظامی شدن آن با یکدیگر اختلافهای جدی دارند. روشهای خود را بزرگ‌ترین بازیگر در دریای مازندران می‌پنداشتند، سالهای است که در میان دو رویکرد اقتصادی و امنیتی در نوسانند.

اندازه بخش اختصاصی می‌تواند برایه تعاریف بین‌المللی یاروشی ویژه که مورد توافق پنج کشور باشد، تعیین شود. نکته مهم در این روش، چگونگی تقسیم منابع در بخش مشاعر و نیز اندازه بخش اختصاصی است.

(نقوه اصل، ۱۳۷۶) (نقوه ۳)

به علت مخالفت‌هایی که با رژیم حقوقی مشاعر از سوی آذربایجان و قزاقستان صورت گرفت و نیز در پی اقدام روسیه در بستن قراردادهای دوچانبه و سه‌چانبه با دو کشور یاد شده در سالهای ۲۰۰۰ و ۲۰۰۲ که نشانه پذیرش اصل تقسیم از سوی دولت روسیه بود، ایران ناگزیر موضع خود را تغییر داد و خواهان تقسیم دریا به گونه‌برابر میان پنج کشور کرانه‌ای، یعنی ۲۰ درصد برای هر کشور شد.

### **رژیم چندگانه (حاکمیت مشاعر بر آبهای فوقانی و تقسیم زیربستر)**

رونده‌گرایی حقوقی جاری برایه تقسیم زیربستر و اعمال حاکمیت مشاعر بر آبهای رودخانه

یا کرداری که خلاف این باشد از ایران و اتحاد جماهیر شوروی دیده نشده است.]

### **۲- تقسیم کل دریای مازندران به بخش‌های ملی مستقل**

جمهوری آذربایجان این پیشنهاد را دنبال می‌کند که کل سطح دریا شامل آبهای فوقانی و نیز بستر آن بر پایه «خط نیمساز median line» با توجه به میزان خطوط ساحلی ملی کشورها میان آنها تقسیم شود و هر کشور در حوزه خود جداگانه حاکمیت پیدا کند. این پیشنهاد سخت مورد اعتراض ایران قرار گرفت، زیرا در این صورت سهم ایران تنها ۱۲ تا ۱۳ درصد از دریای مازندران خواهد بود. (نقوه ۴)

### **۳- رژیم حقوقی کاندومینیوم یا حاکمیت مشترک**

این رژیم در ساختار حقوق بین‌الملل چندان متداول نیست ولی از دید حقوق بین‌الملل، نظام حاکمیت و بهره‌برداری مشترک میان چند کشور از سوی دیوان بین‌المللی دادگستری به رسمیت شناخته شده است. کاندومینیوم در مفهوم گسترده‌اش، گونه‌ای اشتراک و همپیمانی میان کشورها در رابطه با یک پهنه سرزمینی است که می‌تواند بر آینده‌گرگونیها و شرایط تاریخی میان دو یا چند کشور در گذشته یا متو جه آینده‌رژیم حقوقی آن پهنه سرزمینی باشد. گاهی نیز از رژیم کاندومینیوم با عنوان رژیم حقوقی «مالکیت مشترک» که در حقوق داخلی عنوان «مالکیت مشاعر» دارد، یاد می‌شود.

پیشنهاد برقراری رژیم کاندومینیوم برای دریای مازندران بیشتر از سوی جمهوری اسلامی ایران و ترکمنستان دنبال شده است. دولت روسیه تا ۱۹۹۸ در موضع رسمی خود بر رژیمی مبنی بر بهره‌برداری مشترک از دریای مازندران تأکید می‌کرد. برایه رژیم مشاعری، هر پنج کشور در ذخایر فلات قاره دریای مازندران سهیم هستند و به گونه معمول بخشی از فلات قاره نزدیک سواحل هر یک از کشورها بخش اختصاصی آنها بوده و منابع آن تنها از آن کشور مربوط خواهد بود و آنچه می‌ماند، به هر پنج کشور تعلق خواهد داشت،

است. بخش بزرگ آن یعنی چیزی نزدیک به ۱۱ میلیارد بشکه، از آن جمهوری آذربایجان است؛ ترکمنستان و قزاقستان ۵ تا ۷ میلیارد بشکه نفت شناخته شده و روسیه نزدیک به ۲۴۰ میلیون بشکه نفت شناخته شده دارند که نزدیک جمهوری خودمختار داغستان است. در برابر سواحل ایران ذخایر شناخته شده‌ای وجود ندارد. (ماجدی، ۱۳۷۶) ایران تاکنون سه حلقه چاه در دریای مازندران زده است که در دو تای آنها پاسخ منفی بوده و چاه سوم هنوز به جایی نرسیده است. چاه شماره ۲ کمابیش ۶۱ کیلومتر از کرانه جنوبی و ۳۵ کیلومتر از کرانه خاوری دور است. چاه شماره ۳ با کرانه جنوبی ۳۱ کیلومتر فاصله دارد. برسرهم در برابر کرانه‌های ایران منابع هیدروکربنی شناخته شده وجود ندارد. البته نمی‌توان گفت که تنها در بخش نزدیک به جمهوری آذربایجان نفت وجود دارد، زیرا در ۱۹۴۵ که میدان نفتیانی کامنی بر بیانه شواهد سطحی حفّاری به نفت رسیده، دولت سوری که در جنگ جهانی دوم نیاز بسیار به سوخت داشت، فعالیت گسترشده‌ای را در آن منطقه آغاز کرد. از این رو بخش بزرگی از نفت شناخته شده دریای مازندران در آن منطقه است. (ماجدی، ۱۳۷۵).

### پتانسیل‌های هیدروکربنی دریای خزر

افزون بر میدانهای کشف شده، ذخایر شناخته نشده چشمگیری در فلات قارهٔ دریای مازندران وجود دارد که می‌باید پیدا شود. بیشتر طاقیسیهای با پتانسیل بالا، در بخش میانی و تا اندازه‌ای جنوبی است. در مقابل قزاقستان نیز به نظر می‌رسد پتانسیل بالای وجود داشته باشد. در شمال و روبروی آبهای روسیه، تنها در مقابل داغستان پتانسیل وجود دارد. در بخش جنوبی روبروی ایران شماری طاقیسی در عملیات لرزه‌نگاری شناسایی شده که شماری از آنها کوچک است ولی شماری ساختمان بزرگ و مناسب نیز وجود دارد. برای شناسایی هر چه بیشتر آنها و گردآوری اطلاعات تکمیلی، هر سال عملیات لرزه‌نگاری انجام

○ پس از کناره‌گیری، «بوریس یلتسین» و بر سر کار آمدن «ولادیمیر پوتین»، رویکرد روسها به مسائل دریای مازندران بر واقع گرایی استوار شد، و روسها متوجه شدند که توان و امکانات رویارویی پیوسته در همهٔ مناطق با آمریکاییها را ندارند و به جای آن بهتر است به اولویتهای مهم خود پردازنند. بنابراین روسها همراه مشارکت در برنامه‌ها و پروژه‌های اقتصادی در دریای مازندران، به جای رویارویی با قزاقستان و جمهوری آذربایجان و راندن آنها به سوی همکاری بیشتر با آمریکا، ترجیح دادند که مرزهای خود را با این دو کشور در دریای مازندران در چارچوب توافقهای دو جانبه مشخص کنند.

مراحل تکامل قطعی خود را بیساید. ویکتور کالیوزنی (Viktor Kaliuzuniy) نماینده این کشور در گفتگوهای مربوط به دریای مازندران در این باره می‌گوید: «لازم است بستر دریا و بخش عمدهٔ منابع آن را تقسیم کنیم و آبهای ابرای بهره‌برداری مشاع باقی گذاریم، به گونه‌ای که مرزی هم در میان نباشد». (ملکی، ۱۳۸۲) ترکمنستان به این دیدگاه نزدیک شده و جمهوری اسلامی ایران در این قرار گرفته است.

### ذخایر هیدروکربنی شناخته شده

#### در دریای مازندران

بیشترین بخش ذخایر هیدروکربنی شناخته شده دریای مازندران در زیر آبهای مقابل جمهوری آذربایجان قرار گرفته که دارای کمابیش ۲۰ میلیارد بشکه نفت

را «آراز» و «آللو» می‌نامد و امروزه از سوی کنسرسیومهای بین‌المللی در دست بهره‌برداری است، از آن ایران خواهد شد. از سوی دیگر، ترکمنستان برای مالکیت ۲ حوزه نفتی «چراغ» و «آذری» که جمهوری آذربایجان آنها را مال خود می‌داند، تلاش می‌کند. عشق آباد همچنین با پیشنهاد ایران برای تقسیم ذخایر گازی شرق دریای مازندران مخالف است. اکنون در حالی که از میان ۷ مرز موجود در دریای مازندران یعنی: ۱- مرز روسیه و قزاقستان ۲- مرز روسیه و آذربایجان ۳- مرز قزاقستان و آذربایجان ۴- مرز آذربایجان و ترکمنستان ۵- مرز قزاقستان و ترکمنستان ۶- مرز ایران و آذربایجان ۷- مرز ایران و ترکمنستان، سه مرز در شمال تعیین شده است، گفتوگوهای مربوط به چهار مرز دیگر همچنان ادامه دارد و تا تعیین نشدن سرنوشت این چهار مرز، انتظار نمی‌رود که دیدار سران پنج کشور کرانه‌ای برای امضا کردن سند تعیین یا تکمیل رژیم حقوقی دریای مازندران برگزار شود، و در صورتی هم که برگزار شود، موقفيتی برای آن پیش‌بینی نمی‌شود. در همین چارچوب، ایران، ترکمنستان و جمهوری آذربایجان با سرعت دادن به گفتوگوهای خود، برای حل دشوارترین بخش تعیین مرزها در دریای مازندران یعنی تعیین مرزهایی تلاش می‌کنند که بیشترین ذخایر نفت و گاز را در خود جای داده است.

ایران در کنار گفتگو با باکو و عشق آباد، اعلام کرده است که پیمان سه جانبه روسیه، قزاقستان و جمهوری آذربایجان را نمی‌پذیرد. سفیر کنونی ایران در مسکو گفته است که ایران این پیمان را نمی‌پذیرد چون هرگونه توافقنامه دوجانبه یا سه جانبه در این باره را خلاف معیارهای بین‌المللی و توافقهای پیشین پنج کشور کرانه‌ای درباره تعیین رژیم حقوقی دریای مازندران می‌بیند. با وجود پیشرفت‌هایی که در زمینه مسائل کم‌اهمیت‌تر چون محیط زیست دریای مازندران صورت گرفته است، هر یک از پنج کشور هنوز بر راهبردهای ملی خود پافشاری می‌کند و حتی

می‌شود و همزمان طلاقدیسهای مناسب زده می‌شود. از آنجا که اطلاعات در این بخش محدود است اظهار نظر قطعی نمی‌توان کرد، ولی شرایط زمین‌شناسی و بررسیهای انجام شده روی سنگ مادر در منطقه و حضور نفت در بخش میانی نشان می‌دهد که این بخش نیز از پتانسیل بالایی برخوردار است. (نقوی اصل، ۱۳۷۶)

### بهره سخن:

در ۱۳۸۲، پارلمان قزاقستان پیمان سه جانبه میان روسیه، قزاقستان و جمهوری آذربایجان درباره تقسیم شمال دریای مازندران را تصویب کرد. برایهای این پیمان، ۶۰ درصد بستر دریای مازندران میان سه کشور در کناره آن تقسیم می‌شود. پیش از آن، پارلمان‌های روسیه و جمهوری آذربایجان نیز این سندرا امضا کرده بودند. با این همه، این سه کشور درباره تعیین منطقه‌های ملی در دریای مازندران هنوز اختلاف نظرهایی دارند و قزاقستان و جمهوری آذربایجان با پیشنهاد روسیه در این زمینه موافق نیستند. روسیه پیشنهاد کرده است که منطقه‌های ملی هر یک از کشورهای کناره این دریا از ساحل به سوی خط مرزی ۱۵ مایل دریایی درازا داشته باشد، اما به نظر قزاقستان و جمهوری آذربایجان درازای منطقه‌های ملی نباید از ۴۰ تا ۴۵ مایل دریایی کمتر باشد. ایران و روسیه این پیشنهاد را نمی‌پذیرند. اکنون به نظر می‌رسد که روسها و جمهوری آذربایجان تقسیم شمال دریای مازندران را تمام شده می‌دانند و حل مسئله درگرو از میان رفتن مشکلات میان ایران، ترکمنستان و جمهوری آذربایجان است. در حالی که روسها سهمی نزدیک به ۴۱ درصد برای ایران قائلند، ایران در صورت تقسیم خزر خواهان سهمی ۲۰ درصدی است. چنانچه ایران بتواند نظر خود را به دیگران بقبولاند، مرز آبی ایران از خط «آستارا-حسینقلی» ۸۰ کیلومتر فراتر خواهد رفت و حوزه‌هایی نفتی را که جمهوری آذربایجان آنها

محکم کاری، همین کار را با جمهوری آذربایجان تکرار کردند تا این شیوه را جا بیندازند. از سوی دیگر، قزاقستان که مرزهای گسترشده‌ای با روسیه دارد و روسها اقلیتی بزرگ در قزاقستان به شمار می‌روند، در گسترش روابط خود با آمریکاییها، هرگز روسها را حساس نکرده و خود را در منگنه آمریکا و روسیه قرار نداده است. «نور سلطان نظربایف» ترجیح می‌دهد با میانه روی در روابط با اوشنگتن و مسکو، از مزایای رابطه با این دو قدرت بزرگ، همزمان بهره گیرد، این شیوه در روابط قزاقستان با دیگر همسایگانش در دریای مازندران نیز اجرا شده و روابط قزاقستان با ایران و جمهوری آذربایجان نیز متعادل و خوب شمرده می‌شود؛ با ترکمنها هم مشکلی جدی در میان نیست. قزاقها توanstند با جمهوری آذربایجان درباره رژیم حقوقی دریای مازندران به توافق برسند و با وجود اختلافاتی که با ایران در مورد مشروع بودن توافق نامه‌های دوجانبه در زمینه تقسیم دریا دارند، در حال گسترش مبادلات نفتی خود از راه ایران به خلیج فارس هستند. در جمهوری آذربایجان که هوادار اصلی تقسیم دریای مازندران است وضع تا اندازهای متفاوت است. جمهوری آذربایجان با روسیه و قزاقستان به توافق رسیده، ولی مرزهایش با ترکمنستان و ایران هنوز روشن نشده است؛ هر چند تلاش کرده است بستن قراردادهای دوجانبه با روسیه و قزاقستان را با ترکمنستان نیز آزمایش کند تا بدین وسیله، از موضعی نیرومند به گفت و گو با ایران پیردازد. گفت و گوهای عشق آباد و باکو به سبب اختلافهای جدی دو کشور بر سر مالکیت یک حوزه نفتی به نام «سردار» که هر کشور نامی بر آن نهاده، به بن بست رسیده است. باکو امیدوار است بتواند از همکاریهای نظامی با آمریکا برای تقویت موضع خود در دریای مازندران و بحران قره باغ بهره گیرد. با وجود این، روسیه و ایران که با نظامی شدن دریای مازندران سخت مخالفند موضع باکو در این زمینه را نمی‌پسندند؛ هرچند امروزه، دیگر سخن گفتن از

آنهایی که در شمال دریای مازندران به توافق رسیده‌اند، در مواردی دیگر چون نظامی شدن آن با یکدیگر اختلافهای جدی دارند. روسها که خود را بزرگترین بازیگر در دریای مازندران می‌پندارند، سالهای است که در میان دو رویکرد اقتصادی و امنیتی در نوسانند. در سالهای آغازین دهه ۱۹۹۰ که روسها دارای دولتهای غرب گرatter بودند، چندان به نفوذ غربیها در خزر و قفقاز حساس نبودند، اما از میانه دهه نود که جناح یوگی پرمایکاف و شرق گرایان در مسکو بر سر کار آمدند، روسها بار دیگر رویکردهای امنیتی در پیش گرفتند و نسبت به حضور بیگانگان در خزر در چارچوب همکاریهای اقتصادی، فرهنگی، امنیتی و نظامی با دولتهایی چون ترکمنستان، قزاقستان و مهمنتر از آنها جمهوری آذربایجان حساس شدند. پس از کناره‌گیری، «بوریس یلتسین» و بر سر کار آمدن «ولادیمیر پوتین»، رویکرد روسها به مسائل دریای مازندران بر واقع گرایی استوار شد، و روسها متوجه شدند که توان و امکانات رویارویی پیوسته در همه مناطق با آمریکاییها را ندارند و به جای آن بهتر است به اولویتهای مهم خود بپردازنند. بنابراین روسها همراه مشارکت در برنامه‌ها و پروژه‌های اقتصادی در دریای مازندران، به جای رویارویی با قزاقستان و جمهوری آذربایجان و راندن آنها به همکاری بیشتر با آمریکا، ترجیح دادند که مرزهای خود را با این دو کشور در دریای مازندران در چارچوب توافقهای دوجانبه مشخص کنند. از سوی دیگر، قزاقستان که بزرگترین کشور آسیای مرکزی است و بیشترین کرانه را در دریای مازندران دارد، به گونه طبیعی به گرفتن سهم بیشتری از کرانه‌های دریای مازندران، در صورت تقسیم شدن این دریا، امیدوار است. از این‌رو در کشمکشهای مربوط به تعیین رژیم حقوقی دریای مازندران، به جای آنکه با همه بازیگران در گیر شوند، به تعیین مرزها با جمهوری آذربایجان و روسیه پرداختند و نخستین قرارداد دوجانبه تقسیم دریای مازندران را با روسها امضا کردند و سپس برای

۳. تقوی اصل، سید عطاء، ژئوپلیتیک جدید ایران: از قزاقستان تا گرجستان، تهران، وزارت امور خارجه، مرکز چاپ و انتشارات، ۱۳۸۴، صص ۲۲۶، ۲۲۵، ۲۳۳، ۲۳۷، ۲۲۸
۴. تقوی اصل، سید عطاء، «بررسی حقوقی دریای خزر و تحديد حلوود» تحقیق کلاسی-تهران، ۱۳۷۶، صص ۵ و ۷
۵. دبیری، محمدرضا، «رژیم حقوقی دریای خزر، عاملی برای توازن منافع و توازن امنیت»، فصلنامه مطالعات آسیای مرکزی و قفقاز، ش ۱۰ (تابستان ۱۳۷۴)، ص ۱۴۲
۶. طاهری شمیرانی، صفت الله، «نظام حقوقی بهره‌برداری از منابع نفت و گاز دریای خزر»، تهران، سیاست خارجی، س ۱۳، ش ۲، تابستان ۱۳۷۸، ص ۴۵۸
۷. کمالزاده، محمود، شناخت دریای خزر و پیرامون آن، تهران، ۱۳۵۳، ص ۲۰
۸. لو، آلن و رابین چرچیل، حقوق بین الملل دریاها، ترجمه بهمن آقایی، تهران، گنج داش، ۱۳۷۷
۹. مجیدی، علی: «گفتگو با خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران»، روزنامه اطلاعات (شنبه ۱۷ آبان ۱۳۷۶)
۱۰. مجیدی، رضا، رئیس اداره اکتشافات دریای خزر وزارت نفت، در مصاحبه با نگارنده، تهران، ۷ دی ماه ۱۳۷۵
۱۱. میرفخرایی، سید حسن، «رژیم حقوقی دریای خزر؛ واگرایی تا همگرایی»، پژوهش حقوق و سیاست، (بهار و تابستان ۱۳۸۳) صص ۱۸۸، ۱۸۱، ۱۸۰
۱۲. میرصادقی، سید محسن، «رژیم حقوقی دریای خزر از لحاظ حقوق بین الملل و معاهدات فی مابین ایران و شوروی سابق»، فصلنامه مطالعات آسیای مرکزی و قفقاز، س ۴، دوره ۲، ش ۱۰، (تابستان ۷۴)، ص ۱۶۳
۱۳. مولایی، یوسف، «دریای کاسپین و حاکمیت ایران» بولتن مرکز مطالعات عالی بین المللی، س ۲، ش ۳ (اردیبهشت ۱۳۸۲) ص ۲۴
۱۴. ممتاز، جمشید، «دریای خزر و تحولات حقوقی آن» بولتن مرکز مطالعات عالی بین المللی، س ۲، ش ۳ (اردیبهشت ۸۲)، ص ۸
۱۵. هرمیداس باوند، داود، «رژیم حقوقی دریای خزر، نگاهی به ابهام زیست محیطی و امنیتی»، فصلنامه مطالعات آسیای مرکزی و قفقاز، ش ۳۶، ص ۳۰

غیرنظمی بودن دریایی مازندران کمابیش به یک رویا و آرمان تبدیل شده است، چون جمهوری آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان با خرید ناوچه‌های کوچک از آمریکا در راه بربا کردن نیروهای دریایی کوچکی هستند که به گمان باکو، آستانه و عشق‌آباد برای دفاع از منابعشان در دریایی مازندران مورد نیاز است. از سوی دیگر، روسها نیز که به گونه‌ستنی تاوگان بزرگی در دریایی مازندران دارند، خود با برگزاری تمرینهای بزرگ، به نظامی شدن دریایی مازندران دامن می‌زنند. ایران نیز که به دفاع از منابع ملی خود در دریایی مازندران پایبند است، بر آن شده که در مواردی از نیروی نظامی و تهدید به کارگیری آن بهره گیرد تا آنجاکه در دفاع از مالکیت خود در حوزه نفتی «البرز» با بهره‌گیری از توان نظامی، شرکت خارجی طرف قرارداد با جمهوری آذربایجان را ناچار کرد به فعالیتهای خود در آن منطقه پایان دهد.

بی‌گمان سامان یافتن رژیم حقوقی دریایی مازندران، بی‌درنظر گرفتن منافع همه‌جانبه کشورهای کناره آن میسر نخواهد بود. حل مسائل دریایی مازندران و بهره‌گیری بهینه از منابع آن ایجاب می‌کند که صلح و آرامش در منطقه حکم‌فرما باشد و از هر گونه اقدامی که به تنش میان کشورهای کرانه‌ای بینجامد، خودداری شود. تنها در چنین شرایطی است که می‌توان انتظار داشت گفت و گو برای رسیدن به تصمیماتی که برای همگان پذیرفتی باشد، به سامان برسد.

## منابع و مأخذ:

۱. احمدی‌پور، زهرا، «ضرورت تعیین رژیم حقوقی دریایی خزر در پرتو ژئوپلیتیک جدید منطقه»، فصلنامه تحقیقات جغرافیایی، ش ۴۳، تهران ۱۳۷۶، ص ۴۰
۲. بوداغ، بوداغ اف، «دریای خزر دریا است یا دریاچه»، فصلنامه مطالعات آسیای مرکزی و قفقاز، س ۴، دوره ۲، شماره ۱۰، (تابستان ۱۳۷۴) ص ۱۲۰