

بررسی زنجیره تامین صنعت سیمان در سطح استراتژیک به منظور دستیابی به تناسب استراتژیک- مورد مطالعه: یک شرکت سیمان

اهمیت اخلاقی

(دانشجوی دکتری مدیریت بازاریابی دانشگاه تهران)

روش‌های کیفی و مصاحبه با مدیران ارشد صنعت سیمان بوده است. پس از تجزیه و تحلیل داده‌های ناشی از مصاحبه‌ها، میزان عدم اطمینان عرضه و تقاضا در صنعت سیمان کشور به نسبت پایین بودست آمد که در نتیجه زنجیره تامین مناسب برای این صنعت، زنجیره تامین کارا می‌باشد. اما با توجه به اینکه زنجیره تامین فعلی صنعت سیمان کشور بر روی مز کارایی پاسخگویی قرار ندارد، این صنعت می‌تواند در کنار کارایی، قابلیت پاسخگویی خود را نیز بالا ببرد.

مدیریت زنجیره تامین / تناسب استراتژیک / عدم اطمینان

تقاضا و عرضه / صنعت سیمان

چکیده

یکی از چالش‌هایی که صنعت سیمان امروزه با آن روبرو می‌باشد مدیریت زنجیره تامین می‌باشد. در این زمینه مسائلی چون هزینه‌های حمل و نقل، تمایز و تنوع محصول، سطح خدمات قابل ارائه و رقابت شدید قیمتی می‌تواند با پیاده‌سازی مدیریت زنجیره تامین مناسب بهبود پیدا کند. فقدان مدیریت زنجیره تامین و سیستم‌های مدرن حمل و نقل صنعت سیمان کشورمان را با مشکلات جدی همچون نوسان و تفاوت شدید قیمت در نواحی مختلف، عدم تحويل به موقع سیمان و وقفه در اجرای پروژه‌های عمرانی مواجه کرده است. این مقاله به بررسی و طراحی زنجیره تامین صنعت سیمان در سطح استراتژیک می‌پردازد. به این منظور سه مرحله جهت طراحی زنجیره تامین در سطح استراتژیک پیشنهاد شده است. اجرای این سه مرحله می‌تواند صنعت سیمان را در انتخاب نوع زنجیره تامین کمک کند. روش تحقیق به کار رفته در این پژوهش عمدتاً متکی بر

پاسخگویی^۵

دسترسی به تناسب استراتژیک: در این مرحله باید

مطمئن شد زنجیره تامینی که برای صنعت سیمان طراحی می شود با نیازهای مشتریان و عدم اطمینان عرضه هماهنگ می باشد. اگر بین آنچه زنجیره تامین در صنعت سیمان انجام می دهد و نیازهای مطلوب مشتریان عدم تناسب وجود داشته باشد لازم است زنجیره تامین صنعت سیمان ساختار دهی مجدد شود و یا اینکه استراتژی صنعت تعییر کند.^۶

۱. متدولوژی تحقیق

متدولوژی استفاده شده در تحقیق حاضر بیشتر مبتنی بر روشهای کیفی می باشد. بدین منظور یکی از شرکت های مادر سیمان که بیش از ۱۲٪ تولید سیمان کشور را دارا می باشد به عنوان مطالعه موردی انتخاب شد. استراتژی اصلی تحقیق کیفی در این مقاله مطالعه موردنی بوده است که از مصاحبه با مدیران ارشد صنعت سیمان به عنوان ابزار استفاده شده است. در این راستا مصاحبه ها با هشت نفر از مدیران ارشد صنعت سیمان کشور انجام شد. مشخصات افراد مذکور در جدول زیر آمده است. در این تحقیق به منظور بهره بردن از مزایای کثرت گرایی^۷ تنها به مصاحبه اکتفا نشده است و پس از جمع بندی، نتایج این مصاحبه ها با داده های آرشیوی^۸ موجود نیز تطبیق داده شده است.

**جدول ۱ – مشخصات افراد مصاحبه شده در طرح
تحقیق**

تجربه حضور در صنعت سیمان	پیشینه تحصیلی	سمت فرد مصاحبه شونده
حدود ۵ سال	مهندسی صنایع	مدیر عامل هولدینگ سیمانی
حدود ۵ سال	مهندسی برق	معاون برنامه ریزی هولدینگ سیمانی (قائم مقام مدیر عامل)
حدود ۵ سال	مهندسی صنایع	معاون توسعه کسب و کار هولدینگ سیمانی
-	مهندسی صنایع	مدیر عامل کارخانه سیمان شمال
۱۵ سال	کامپیوتر و مدیریت	مدیر عامل کارخانه سیمان مازندران
۱۵ سال	مالی	مدیر عامل کارخانه سیمان کرمان
۱۵ سال	مدیریت	مدیر عامل کارخانه سیمان فیروزکوه
حدود ۵ سال	مهندسی صنایع	قائم مقام مدیر عامل کارخانه سیمان فیروزکوه

مدیریت زنجیره تامین عموماً شامل سه سطح استراتژی، برنامه ریزی و عملیاتی می باشد. تمرکز این مقاله بر بررسی زنجیره تامین صنعت سیمان ایران در سطح استراتژیک می باشد. تصمیماتی که در این سطح اتخاذ می شود دارای افق زمانی بلند مدت می باشد و تغییر آنها برای صنعت سیمان هزینه بر خواهد بود. این تصمیمات عموماً در مورد ساختار زنجیره تامین و فرایندهای مراحل مختلف زنجیره تامین می باشد. طرح زنجیره تامین باید اهداف استراتژیک صنعت و سازمان را حمایت کند و لازم است در طراحی ساختار زنجیره تامین عدم اطمینان بازار مورد توجه قرار گیرد، چراکه تغییر این تصمیمات بسیار هزینه بر خواهد بود. علاوه بر این هماهنگی و همسویی بین استراتژی زنجیره تامین و استراتژی رقابتی سازمان و نیز سایر استراتژی های عملیاتی سازمان بسیار حائز اهمیت است. زیرا عدم این همسویی اجرای هر کدام از استراتژی های مذکور را غیر ممکن می سازد. اولین و مهم ترین قدم در سطح استراتژی و یا طراحی زنجیره تامین رسیدن به تناسب استراتژیک^۹ می باشد. تناسب استراتژیک به این معنی می باشد که "استراتژی رقابتی سازمان با استراتژی زنجیره تامین دارای اهداف یکسانی باشد". در واقع تناسب استراتژیک به تناسب و هماهنگی بین اولویت های مشتری که استراتژی رقابتی سازمان به دنبال آن است و قابلیت های زنجیره تامین که استراتژی زنجیره تامین هدف گذاری کرده است اشاره دارد. موضوع دستیابی به تناسب استراتژیک موضوعی کلیدی در فاز طراحی یا استراتژی زنجیره تامین می باشد. صنعت سیمان به منظور دستیابی به تناسب استراتژیک باید اطمینان حاصل کند که قابلیت های زنجیره تامین، توانایی تامین نیازهای مشتریان را در بخش های مختلف دارا می باشد. این مقاله به منظور دستیابی به تناسب استراتژیک در صنعت سیمان سه مرحله اساسی زیر را پیشنهاد می کند:

- درک و شناخت عدم اطمینان مربوط به طرف تقاضا^{۱۰} (مشتری)، عدم اطمینان مربوط به طرف عرضه^{۱۱} (زنジره تامین) و مشخص کردن جایگاه صنعت سیمان بروی طیف عدم اطمینان ضمنی^{۱۲}
- درک و شناخت قابلیت های زنجیره تامین و تعیین جایگاه زنجیره تامین صنعت سیمان بر روی طیف قابلیت

جدول ۲ - تأثیر نیازهای مشتری بر عدم اطمینان تقاضا

منجر می‌شود که عدم اطمینان تقاضا...	نیازهای مشتری
افزایش باید چراکه افزایش دامنه مقدار کالای درخواستی منجر به افزایش واریانس در تقاضا می‌شود	دامنه مقدار کالای درخواستی افزایش باید
افزایش باید چراکه سازمان زمان کمتری برای تامین سفارش در اختیار دارد	زمان مورد انتظار کاهش باید
افزایش باید چراکه نسبت تقاضا / محصول از هم گیخته‌تر خواهد شد	نوع محصول افزایش باید
افزایش باید چراکه تقاضای کل مشتریان در این صورت بین کالاهای بشری پراکنده خواهد شد	تعداد کالاهایی که محصول از طریق آنها قابل دریافت است
افزایش باید چراکه محصولات جدید تقاضایشان غیرقطعی تر است	نرخ نوآوری افزایش می‌باید
افزایش باید چراکه در این صورت مجبور است درخواست‌های غیر معمول را در تقاضا پاسخ دهد	سطح خدمات مورد نیاز افزایش می‌باید

فیشر^{۱۴} اشاره می‌کند که عدم اطمینان تقاضا معمولاً با سایر خصوصیات تقاضا ارتباط دارد؛ جدول زیر این موضوع را توضیح می‌دهد:

جدول ۳ - رابطه مقابله بین عدم اطمینان تقاضا و

سایر صفات

عدم اطمینان زیاد	عدم اطمینان کم	
بالا	پایین	حاشیه سود محصول
٪۱۰۰ تا ٪۴۰	٪۱۰	میانگین خطای پیش‌بینی
٪۴۰ تا ٪۱۰	٪۲ تا ٪۱	میانگین نرخ پیش از حد انبار کردن ^{۱۵}
٪۱۰	٪۰	پایین اوردن اجاری قیمت در پایان فصل ^{۱۶}

مشتریانی که در یک بخش بازار قرار دارند دارای نیازهای مشابهی می‌باشند اما مشتریان بخش‌های مختلف بازار نیازهای متفاوتی دارند.

با توجه به اطلاعات بخش بندی بازار و نیز ابعاد فوق، در

از آنجایی که شروع یک مطالعه موردي بدون در اختیار داشتن یک چارچوب تئوریک^۹ به داستانسرایی می‌انجامد^{۱۰}، در تمامی مراحل انجام تحقیق و مصاحبه‌ها با چارچوب تئوریک مربوط به سطح استراتژیک و طراحی زنجیره تامین به مطالعه و انجام تحقیق پرداخته شده است. هرچند این چارچوب پس از انجام مصاحبه‌ها تعديل یافته است اما برای اینکه در خطر توصیف پدیده مورد مطالعه بدون درک عمیق معنای آن قرار نگیریم چارچوب تئوریک را برای خود اتخاذ کردۀایم. در مصاحبه‌ها نیز سعی شد جمع آوری داده‌ها تا رسیدن به نقطه اشباع ادامه باید. روش تحلیل داده‌ها نیز به این صورت بوده است که سوالات مربوطه در داخل چارچوب تئوریک از مصاحبه شوندگان پرسیده می‌شد و نظرات آنان در جداول مربوطه نیز آورده شده است. علاوه بر آن به منظور روشن شدن بیشتر پاسخ‌ها از مصاحبه شوندگان خواسته می‌شد که خارج از چارچوب تئوریک نیز به تشریح موضوع بپردازند.

۲. مراحل اساسی دستیابی به تناسب استراتژیک

۱-۲. مرحله اول: شناخت عدم اطمینان مشتری و زنجیره تامین

صنعت سیمان برای شناخت مشتریان و نیز مشخص کردن عدم اطمینان مربوط به مشتریان، باید نیازهای مشتریان خود را در بخش‌های گوناگون مشخص کند. بدین منظور اطلاعات بخش بندی مشتریان^{۱۱} برای این مرحله ورودی محسوب می‌شود. به طور کلی تقاضای مشتریان در بخش‌های مختلف را باید از ابعاد زیر بررسی کرد:

- مقدار کالای مورد نیاز در هر سفارش
- زمان واکنشی^{۱۲} که مشتریان تحمل می‌کنند.
- تنوع محصولی که مشتریان خواهان آن می‌باشند.
- سطح خدمات^{۱۳} مورد درخواست مشتری
- قیمت محصول
- نرخ نوآوری مطلوب در محصول

جدول زیر اثر نیازهای مشتریان را بر عدم اطمینان تقاضا نشان می‌دهد:

جدول ۵ - میزان مصرف هر نوع بسته بندی

سیمان^{۱۸}

میزان مصرف (بر حسب درصد)	نوع بسته بندی
٪۶۰ الی ٪۷۰	بسته‌ای (پاکتی)
٪۳۰ الی ٪۴۰	عمده (فله)

همچنین جدول زیر میزان مصرف دو گروه مشتریان دولتی و خصوصی را نشان می‌دهد:

جدول ۶ - میزان مصرف بخش دولتی و خصوصی^{۱۹}

میزان مصرف (بر حسب درصد)	نوع مشتری (از نظر خصوصی با دولتی بودن)
٪۶۰	بخش خصوصی
٪۳۰ الی ٪۴۰	بخش دولتی

با توجه به تقسیم‌بندی فوق در این قسمت عدم اطمینان طرف تقاضا که مربوط به مشتریان می‌باشد را در صنعت سیمان بررسی خواهیم کرد، لازم به توضیح است که امتیازات کیفی جدول زیر با توجه به مصاحبه‌هایی که با مدیران ارشد انجام گرفته و نیز مطالعه مستندات موجود داده شده است:

جدول ۷ - بررسی عوامل تعیین کننده عدم اطمینان طرف تقاضا در صنعت سیمان^{۲۰}

وضعیت آتی صنعت سیمان	وضعیت حال صنعت سیمان	ابعاد تعیین کننده عدم اطمینان تقاضا
متوسط	متوسط	نوسان در مقدار کالای درخواستی در هر بار سفارش
پایین	بالا	زمان واکنشی که مشتری تحمل می‌کند
متوسط	پایین	تنوع محصولی که مشتری خواهان آن می‌باشد
گسترده	محدود	تعدد کاتالوگ‌هایی که مشتری از طریق آن‌ها سیمان را دریافت می‌کند
متوسط	پایین	نرخ نوآوری در صنعت سیمان (نوآوری در محصول و فرایند)
بالا	بنسبت پایین	سطح خدماتی که مشتری از تولید کنندگان سیمان انتظار خواهد داشت

مقدار کالای درخواستی مشتریان در هر بار سفارش در شرایط فعلی بازار ایران از نوسان بالایی برخوردار نمی‌باشد و اگر

مرحله نخست لازم است میزان عدم قطعیت مشتریان صنعت سیمان را در بخش‌های مختلف بازار با یک معیار (که برآیند ابعاد فوق می‌باشد) تعیین کنیم.

در این قسمت هریک از موارد فوق را بررسی خواهیم کرد تا میزان عدم اطمینان طرف تقاضا را مشخص کنیم. ذکر این نکته بسیار حائز اهمیت است که بررسی موارد فوق باید برای زمان حال و آینده به صورت مجزا صورت گیرد؛ پر واضح است که شرایط اطمینان طرف تقاضا در صنعت سیمان در حال حاضر، در سالهای آتی و با رقبای شدن صنعت سیمان هرگز یکسان باقی نخواهد ماند. قبل از پرداختن به بررسی عدم اطمینان طرف تقاضا، لازم است یک تقسیم‌بندی نسبی از مشتریان صنعت سیمان ارائه دهیم.

مشتریان صنعت سیمان در ایران را می‌توان به صورت زیر دسته‌بندی کرد:

- مصرف کننده جزء
- انبوه سازان مسکن
- عمرانی - پروژه‌های بزرگ
- صنایع سیمان بر (مانند تولیدکنندگان قطعات پیش ساخته و بتون آماده)
- دولت

همچنین جدول زیر سهم هر گروه از مشتریان فوق را در مصرف سیمان نشان می‌دهد:

جدول ۸ - درصد مصرف هر گروه از مشتریان

سیمان^{۱۷}

گروه مشتری	میزان مصرف (بر حسب درصد)
انبوه سازان + مصارف فردی	٪۶۰
صنایع سیمان بر	٪۱۰
پروژه‌های عمرانی	٪۳۰

از نظر تنوع بسته بندی باید گفت که در ایران سیمان عمدها به صورت پاکتی (۵۰ کیلویی) و یا عمده (فله) توسط کارخانه‌های تولید کننده ارائه می‌شود به عبارتی تنوع محصول از نظر بسته‌بندی پایین می‌باشد. جدول زیر میزان مصرف هر نوع بسته بندی را توسط مشتریان نشان می‌دهد:

• در شرایط فعلی عرضه سیمان محدود می‌باشد و مشتری به دنبال تنوع و تمایز نیست.

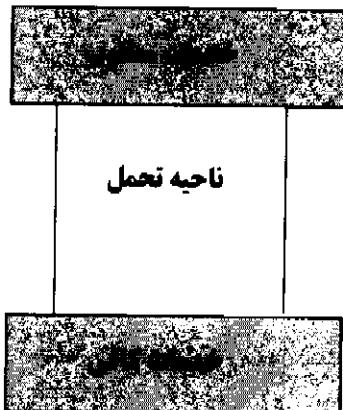
• تولیدکنندگان سیمان در ایران به دلیل حاشیه سودهای بالا، این نیاز را در خود احساس نکرده اند که محصولات متتنوع را به مشتریان معرفی کنند و برای این محصولات بازارسازی کنند.

اما در سال‌های آتی که عرضه سیمان بر تقاضای آن پیشی می‌گیرد این احتمال وجود دارد که برخی تولیدکنندگان سیمان به منظور جبران مازاد عرضه، رو به محصولات متتنوع و حتی پایین دستی سیمان بیاورند و در نتیجه به تدریج برای این محصولات بازار و تقاضا ایجاد خواهد شد و انتظارات مشتریان نیز تفاوت خواهد کرد. اما در هر صورت به نظر می‌رسد سیمان خیلی صنعت تنوع پذیری نباشد و در نهایت نیاز به تنوع به حد متوسط خواهد رسید.

در مورد تعداد کانال‌هایی که محصول از طریق آن‌ها به دست مشتری می‌رسد باید گفت که در شرایط فعلی کانال‌های قانونی که محصول از طریق آن‌ها به دست مشتری می‌رسد بسیار محدود می‌باشد، البته در شرایط فعلی ظاهراً کانال‌های غیرقانونی وجود دارد که با قیمتی متفاوت و توافقی محصول را به دست مشتریان خواهند رساند. در سالهای آتی با توجه به اینکه اولاً میزان عرضه سیمان بیشتر خواهد شد و ثانیاً اینکه سیمان بیش از ۱۰ روز نمی‌تواند در کارخانه انبار شود مسلم است که تعداد کانال‌هایی که محصول از طریق آن‌ها به دست مشتری خواهد رسید افزایش خواهد یافت.

در مورد نرخ نوآوری در صنعت سیمان لازم است بین نوآوری در محصول و نوآوری در فرآیند تمایز قابل شویم. می‌توان گفت نرخ نوآوری در فرآیند تولید سیمان چندان بالا نمی‌باشد، علیرغم اینکه در طول ۲۰ سال گذشته کارایی و ظرفیت تولید این صنعت بسیار بالا رفته است (امروزه متوسط تولید کوره‌های در حال استفاده ۷۰٪ بیشتر از متوسطی است که ۲۰ سال قبل این کوره‌ها تولید می‌کردند^{۲۲}). اما عمدۀ این افزایش کارایی ناشی از تبدیل فرآیند تر^{۲۳} به فرآیند خشک تولید سیمان می‌باشد و غیر از این تحول عظیمی در تکنولوژی تولید سیمان رخ نداده است و می‌توان گفت نرخ نوآوری در فرآیند تولید سیمان به نسبت پایین می‌باشد. اما نرخ نوآوری در محصولات جانبی سیمان بسیار بالاتر بوده است. با توجه به افزایش عرضه سیمان در سالهای آتی و

هم نوسانی وجود دارد مربوط به مشتریان گروه پژوهش‌های عمرانی است که در صورت عدم اخذ اعتبار نمی‌توانند درخواست سیمان داشته باشند این گروه نیز تنها ۳۰ درصد مشتریان صنعت سیمان را تشکیل می‌دهند. در بخش‌های دیگر نوسان مقدار سیمان درخواستی کم می‌باشد. به نظر می‌رسد در آینده نیز نوسان مقدار سیمان درخواستی خیلی تغییر نکند. هرچند که مصرف سیمان رابطه تنگاتنگی با رونق صنعت ساختمان و ساخت و ساز دارد اما تا حدودی از حالت‌های حدی ادوار تجاری^{۲۴} این صنایع محفوظ است چراکه در هر صورت سیمان تقریباً در کلیه بخش‌های ساخت و ساز مصرف می‌شود و اگر بر فرض یک بخش دچار رکود شود (مثلًاً بازار سازندگان جزء) بخش‌های دیگر هنوز مصرف سیمان خواهند داشت. به عبارت بهتر این تصور که رکود در ساخت و ساز تقاضا برای سیمان را کاهش خواهد داد و بلعکس رونق در ساخت و ساز منجر به افزایش ناگهانی تقاضا خواهد شد تا حدی غلط می‌باشد چرا که در نهایت کلیه بخش‌های صنعت ساختمان و ساخت و ساز تقاضا کننده سیمان می‌باشند و در حالتی که یک بخش در رکود باشد بخش‌های دیگر متقاضی سیمان خواهند بود. لازم به ذکر است که ماهیت فصلی صنعت سیمان به هرحال تاحدی در مقدار تقاضا نوسان ایجاد خواهد کرد اما در شرایط فعلی ملاحظه می‌کنیم که در اوج سرما نیز برای محصولات تولیدکنندگان به همان میزان تقاضا وجود دارد که البته ممکن است در آینده وضع متفاوت شود و به دلیل عرضه بالای سیمان، دیگر عوامل توزیع، انبارش سیمان را در فصول سرد سال تقبل نکنند. در مورد زمان واکنشی که مشتریان برای دریافت سیمان تحمل می‌کنند باید گفت که در حال حاضر با توجه به شرایط بازار، مشتریان حتی زمان ۴۵ روز تا دو ماه را نیز تحمل می‌کنند اما این حالت به هیچ عنوان عادی نیست و در آینده‌ای نه چندان دور این میزان به حداقل یک هفته خواهد رسید. دست اندک کاران صنعت سیمان باید این نکته را مدنظر قرار دهنده که ظرف سالهای آتی برای مشتری قابل قبول نخواهد بود که بیش از یک هفته در انتظار دریافت و تحويل سیمان از سوی توزیع کنندگان باشد. از نظر نوع محصولی که مشتریان خواهان آن می‌باشند باید گفت که در شرایط فعلی مشتریان صنعت سیمان تنوع بالایی از محصولات را درخواست نمی‌کنند که دو دلیل اصلی برای این موضوع وجود دارد.



شکل ۱ - سطوح خدمات مورد انتظار مشتریان^{۲۴}

فاصله بین این دو سطح از انتظارات ناحیه تحمل^{۲۵} نامیده می‌شود. مطمئناً سطح خدمات کافی موقتی می‌باشد و با تغیر شرایط بازار مشتری انتظار سطح خدمات مطلوب را دارا می‌باشد و ناحیه تحمل وی نیز محدود می‌باشد.

تعیین عدم اطمینان طرف عرضه در صنعت سیمان
لی^{۲۶} اشاره می‌کند که موازی با تعیین عدم اطمینان تقاضا، مهم است که عدم اطمینان ناشی از قابلیت زنجیره تامین نیز بررسی شود. جدول زیر نیز تاثیر قابلیت زنجیره تامین را بر عدم اطمینان عرضه نشان می‌دهد:

جدول ۸ - تاثیر قابلیت مبلغ عرضه بر عدم

اطمینان عرضه

منجر می‌شود که عدم اطمینان عرضه	قابلیت منبع عرضه
افزایش باید	خرابی‌های مستمر خط تولید
افزایش باید	میزان محصول غیر قابل پیش‌بینی
افزایش باید	کیفیت پایین محصول
افزایش باید	ظرفیت محدود عرضه
افزایش باید	ظرفیت غیر منعطف عرضه
افزایش باید	فرایند تولید در حال تکامل

همچنین عدم اطمینان عرضه به شدت تحت تاثیر چرخه عمر محصول قرار دارد، کالای جدیدی که به بازار عرضه می‌شود عدم اطمینان عرضه بالاتری دارد چراکه محصول و نیز فرایندهای تولید هنوز در حال تکامل و بهبود است در طرف مقابل محصولات بالغ عدم اطمینان عرضه کمتری دارد.

سیر طبیعی چرخه عمر محصول به نظر می‌رسد تولید کنندگان سیمان در ایران باید در مورد نوآوری در محصول و ارائه محصول جدید به بازار با توجه به نیازهای مشتریان اقدام کنند.

در مورد سطح خدماتی که مشتریان از تولید کنندگان انتظار دارند به نظر می‌رسد در وضعیت کنونی با توجه به توزیع نامناسب سیمان در کشور، مشتریان انتظار حداقل سطح خدمات را دارند و همین که بتواند محصول را دریافت کنند راضی می‌باشند، چنانچه آمار و ارقام نیز نشان می‌دهد مشتریان عمدتاً خواهان سیمان کیسه‌ای می‌باشند در حالیکه تولید کنندگان سیمان حتی

در مورد بسته بندی نیز عمدتاً منافع خود را در نظر می‌گیرند.

اما قطعاً در سالهای آتی با توجه به افزایش عرضه سیمان در کشور انتظارات مشتریان بالاتر خواهد رفت و تولید کنندگان باید سطح خدمات بهتری را ارائه دهند. برای روشن شدن این موضوع

لازم است به مطلب زیر توجه شود:

یافته‌های مطالعات نشان می‌دهد که مشتریان سطوح مختلفی از انتظارات در مورد خدمات را دارا می‌باشند. اولین سطح را می‌توان خدمات مطلوب نامید، که به عنوان سطحی از خدمات

که مشتری آرزوی دریافت آن را دارد تعریف می‌شود.

خدمات مطلوب ترکیبی است از آنچه مشتری معتقد است می‌تواند باشد و باید باشد.

اما همواره امکان تامین این سطح از انتظارات وجود ندارد و بنابراین سطح پایین‌تری از انتظار ایجاد می‌شود که خدمات کافی نامیده می‌شود که به عنوان سطحی از خدمات که مشتری خواهد پذیرفت تعریف می‌شود.

البته آرزوهای مشتری کماکان وجود دارد اما می‌داند که در بازار فعلی امکان رسیدن به آن آرزوها وجود ندارد. استاندارد خدمات کافی بسیار پایین تر از استاندارد خدمات مطلوب می‌باشد. خدمات کافی پایین‌ترین سطح قابل تحمل از انتظارات را ارائه می‌دهند. شکل زیر این ایده را نشان می‌دهد که مشتریان عملکرد خدمات را بر مبنای دو استاندارد ارزیابی می‌کنند: آنچه آنها آرزو می‌کنند و آنچه آنها پذیرفتی قلمداد می‌کنند.

کیفیت کلینکر در اولویت سوم پس از بهره وری و کارایی انرژی قرار گرفته است.^{۲۸}

در این زمینه اشاره به دو نکته حائز اهمیت است: یکی اینکه کیفیت پایین میزان عرضه را در کارخانجات با مشکل (و برو خواهد کرد که خوشبختانه عمدۀ کارخانجات تولید کننده سیمان در ایران استانداردهای لازم را رعایت می‌کنند و اگر هم مشکل کیفی در کلینکر تا به حال وجود داشته است ظاهراً عمدتاً ناشی از بهره برداری کارخانجات جدید التاسیس بوده است.

در هر صورت لازم است سطح کیفیت فعلی بهبود نیز پیدا کند چراکه ممکن است در آینده با افزایش عرضه و رقابتی شدن محیط، مشتریان در کنار قیمت به کیفیت محصول نیز اهمیت زیادی قائل شوند و مهم تر آنکه در هر صورت کیفیت پایین و نرخ بالای مردودی محصول، میزان عرضه را با مشکل (و برو خواهد کرد.

در مورد مابقی عوامل به نظر می‌رسد طرف عرضه در صنعت سیمان با عدم اطمینان کمی (و برو می‌باشد، چراکه اولاً ظرفیت عرضه سیمان محدود و غیر منعطف نمی‌باشد و ثانیاً فرایندهای تولید در حال تکامل و افزایش ظرفیت‌های مشخص می‌باشد.

۲-۲. درگ و شناخت قابلیت‌های زنجیره تامین و تعیین جایگاه زنجیره تامین صنعت سیمان بر روی طیف قابلیت پاسخگویی

پس از بررسی عدم اطمینان تقاضا و عرضه در صنعت سیمان می‌توانیم عدم اطمینان طرف عرضه و تقاضا را ترکیب کرده و جایگاه صنعت سیمان را ببروی طیف عدم اطمینان مشخص کیم. در حالت کلی و بدون در نظر گرفتن یک صنعت خاص طیف عدم اطمینان به شرح زیر است:^{۲۹}

در این قسمت به بررسی عدم اطمینان طرف عرضه در صنعت سیمان خواهیم پرداخت. برواضح است که خرابی‌های مستمر خط تولید منجر به عدم اطمینان در عرضه سیمان خواهد شد. آنچه که توسط تولیدکنندگان سیمان در این زمینه ذکر می‌شود این است که خرابی‌هایی که تا به حال در کارخانجات وجود داشته است هیچ‌کدام نتوانسته‌اند عرضه سیمان را با مشکل (و برو سازند و استدلالی نیز که در این زمینه مطرح می‌شود این است که همواره ذخیره کلینکر^{۳۰} بیش از نیاز آسیاب بوده است و در صورت خرابی کوره انقدر کلینکر وجود دارد که عرضه سیمان را با مشکلی (و برو نسازد.

بحثی که در این میان وجود دارد این است که آیا خرابی‌های موجود در خطوط تولید می‌تواند در عرضه سیمان اختلال ایجاد کند یا خیر؟ از یک رویکرد می‌توان گفت که دلیل اینکه تا به حال عرضه سیمان به دلیل خرابی‌های خط تولید با مشکلی (و برو نشده است به خاطر مازاد موجودی کلینکر بوده است و اینکه این مازاد موجودی تا چه حد می‌تواند ادامه داشته باشد جای سؤال است؟ آنچه به یقین می‌توان گفت این است که خرابی‌های خطوط تولید طرف عرضه زنجیره تامین را با مشکل (و برو خواهد کرد و تولیدکنندگان سیمان باید با پیاده‌سازی سیستم نگهداری و تعمیرات و تیم‌های حرفه‌ای نگهداری و تعمیرات از این امر جلوگیری کنند.

آنچه که تا به امروز در کارخانجات تحت مالکیت شرکت مورد مطالعه اتفاق افتاده است این است که خرابی‌های فعلی نتوانسته است طرف عرضه را با مشکلی (و برو سازد.

در مورد میزان محصول غیرقابل پیش‌بینی باید گفت که در صنعت سیمان ایران به نسبت میزان محصول و عرضه سیمان حتی در سالهای آتی مشخص می‌باشد و ظرفیت کارخانه‌ها، کارخانه‌های جدید التاسیس و افزایش ظرفیت‌ها نیز تاحد به نسبت خوبی مشخص می‌باشد.

اما در مورد کیفیت محصولات باید گفت که کیفیت پایین محصولات، طرف عرضه را با عدم اطمینان (و برو خواهد کرد. علاوه بر این باید گفت که اهمیت کیفیت کلینکر در سالهای اخیر در صنعت سیمان بسیار افزایش یافته است به طوریکه اهمیت

عرضه و تقاضا کاملاً قابل پیش بینی	عرضه قابل پیش بینی و تقاضا غیرقابل پیش بینی و با عرضه غیرقابل پیش بینی و تقاضا قابل پیش بینی و با عرضه و تقاضا تا حدی غیرقابل پیش بینی	عرضه و تقاضا کاملاً غیرقابل پیش بینی
-----------------------------------	--	--------------------------------------

طیف عدم اطمینان

عدم اطمینان بالای عرضه و تقاضا روبه رو می باشد. البته این قابلیت پاسخگویی هزینه بر می باشد، به عنوان مثال برای پاسخگویی به دامنه وسیعی از مقدار کالای درخواست شده لازم است ظرفیت شبکه توزیع افزایش یابد که این امر خود منجر به افزایش هزینه می شود.

اما منظور از کارایی زنجیره تامین، هزینه تحويل محصول به مشتری می باشد و افزایش این هزینه منجر به کاهش کارایی می شود. برای هر انتخاب استراتژیکی که منجر به افزایش قابلیت پاسخگویی زنجیره تامین شود هزینه های اضافی وجود دارد که منجر به کاهش کارایی می شود.

۳-۲. دسترسی به تناسب استراتژیک

مرز پاسخگویی - کارایی به صورت یک منحنی می باشد که در شکل زیر مشخص شده است که پایین ترین سطح هزینه را برای سطح مشخصی از قابلیت پاسخگویی نشان می دهد. تمامی بنگاهها بر روی مرز کارایی عمل نمی کنند. مرز کارایی عملکرد قابلیت پاسخگویی - هزینه بهترین زنجیره های تامین را ارائه می دهدند.

بنگاه یا صنعتی که بر روی مرز کارایی قرار ندارد با حرکت به سمت مرز کارایی می تواند هم قابلیت پاسخگویی و هم کارایی خود را همزمان بهبود دهد.

اما بنگاه یا صنعتی که بر روی مرز کارایی عمل می کند تنها می تواند قابلیت پاسخگویی خود را با افزایش هزینه و کمتر کارا شدن بهبود دهد.

چنین بنگاهی باید بین کارایی و قابلیت پاسخگویی بده بستان ^{۳۳}، انتخاب انجام دهد. مسلماً بهبود فرایندها و تکنولوژی، خود مرز کارایی را نیز جایبه جا خواهد کرد.

اما نکته بسیار مهم این است که بده بستان بین قابلیت

یکی از مهمترین مراحل در دستیابی به تناسب استراتژیک درک عدم اطمینان عرضه و تقاضا (مشتری) می باشد. عدم اطمینان ناشی از عرضه و تقاضا در صنعت سیمان می تواند ترکیب شود و بر روی طیف فوق مشخص گردد.

با مصاجبه های کیفی که با برخی مدیران ارشد صنعت سیمان صورت گرفت و نیز تطبیق نتایج مصاجبه ها با مستندات موجود می توان نتیجه گرفت که میزان عدم اطمینان عرضه و تقاضا در صنعت سیمان به نسبت کم می باشد و صنعت سیمان کشور از نظر عدم اطمینان متمایل به سمت چپ طیف فوق می باشد.

پس از مشخص شدن عدم اطمینانی که صنعت سیمان با آن روبرو می باشد، مرحله بعدی این است که چگونه صنعت سیمان به این عدم اطمینان موجود در محیط پاسخ خواهد داد.

خلق تناسب استراتژیک چیزی نیست جز خلق استراتژی زنجیره تامینی که به بهترین وجه پاسخگویی تقاضا باشد، البته تقاضایی که صنعت سیمان با توجه به عدم اطمینان موجود مورد هدف قرار داده است.

در این قسمت خصوصیات زنجیره های تامین را مشخص کرده و زنجیره های تامین را طبقه بندی می کنیم. در ابتدا لازم است خصوصیات زنجیره های تامین پاسخگو ^{۳۴} و کارا ^{۳۵} را مشخص کنیم. قابلیت پاسخگویی زنجیره تامین بدین معنی است که زنجیره تامین باید توانایی انجام موارد زیر را داشته باشد:

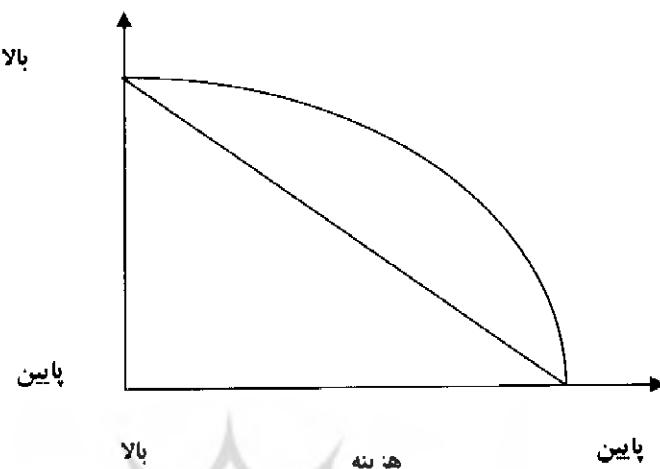
- به دامنه گسترده ای از مقدار تقاضا پاسخگو باشد.
- در برایر زمان های انتظار کم پاسخگو باشد.
- تنوع وسیعی از محصول را مدیریت کند.
- به ایجاد محصولات کاملاً نوآورانه پاسخ دهد.
- سطح بالایی از خدمات را پاسخ دهد.
- عدم اطمینان عرضه را بتواند مدیریت کند.

زنگیره تامینی با قابلیت های فوق، مناسب صنعتی است که با

با توجه به نتایج مرحله اول، می‌توان گفت که اولویت با ایجاد و طراحی زنجیره تامین کارا برای صنعت سیمان می‌باشد، اما همانطور که اشاره شد از آنجایی که زنجیره تامین صنعت سیمان بر روی مرز کارایی قرار ندارد می‌تواند در کنار کارایی به طور همزمان میزان پاسخگویی خود را نیز بهبود دهد.

پاسخگویی و کارایی تنها برای بنگاهها و صنایع وجود دارد که بر روی مرز کارایی فعالیت می‌کنند. به نظر می‌رسد زنجیره تامین در صنعت سیمان بر روی مرز کارایی قرار ندارد و می‌تواند با بهبود قابلیت پاسخگویی و کارایی به مرز کارایی نزدیک شود.

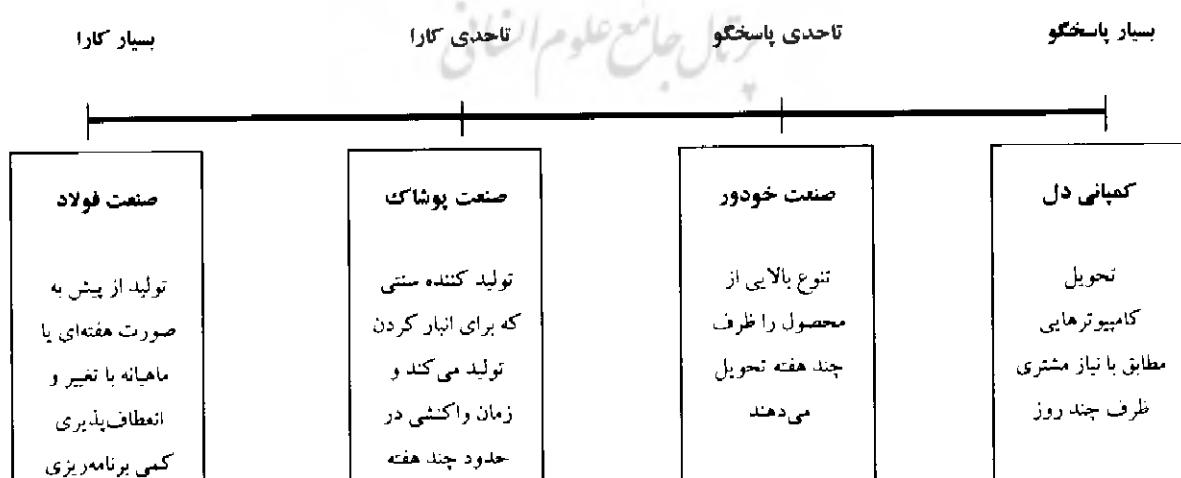
قابلیت پاسخگویی

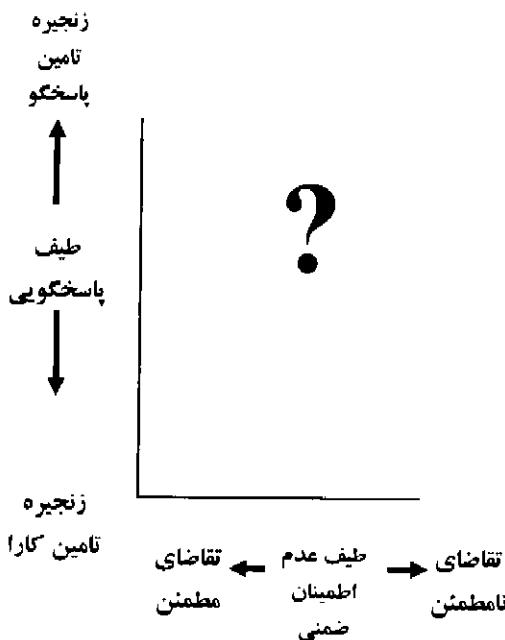


شکل (۲): مرز پاسخگویی - کارایی^۵

که بر تولید و تامین با کمترین هزینه متمرکز می‌باشند. برای قابلیت پاسخگویی نیز همچون عدم اطمینان تقاضا یک طیف به صورت زیر وجود دارد.

با توجه به بده بستان بین هزینه و قابلیت پاسخگویی یک انتخاب کلیدی استراتژیک برای هر زنجیره تامین سطح پاسخگویی است که زنجیره تامین برای خود مورد هدف قرار می‌دهد. زنجیره‌های تامین در یک طیف قرار می‌گیرند که یک سر آن زنجیره‌های تامینی قرار دارد که تنها بر قابلیت پاسخگویی متمرکز می‌باشند و سر دیگر طیف زنجیره‌های تامینی قرار دارد





شکل (۴): جایگاه عدم اطمینان /

^{۲۴} پاسخگویی

۳. توصیه‌های کاربردی برای صنعت سیمان

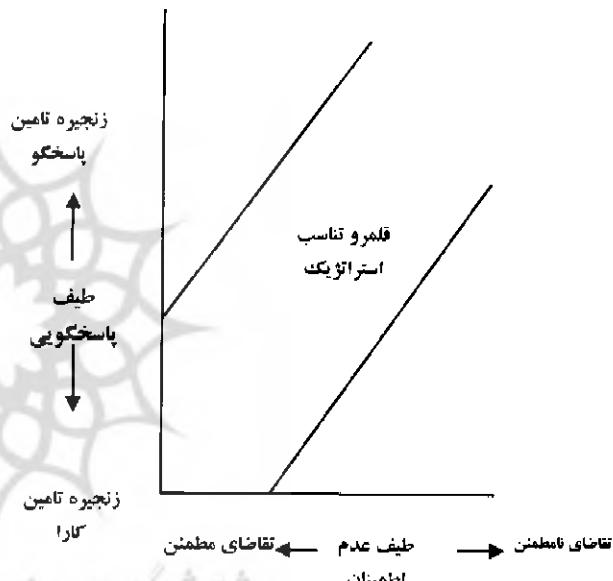
- ایجاد و طراحی زنجیره تامین کارا برای صنعت سیمان در اولویت است اما از آنجایی که رنجیره تامین صنعت سیمان بر روی مرز کارایی قرار ندارد می‌توان همزمان با کارایی به طور همزمان میزان پاسخگویی را نیز بهبود داد.
- مشتریان صنعت سیمان در آینده زمان انتظار ۴۵ روز را تحمل نخواهند کرد لذا زنجیره تامین صنعت سیمان باید به سمت حرکت کند که این زمان را به یک هفته کاهش دهد.
- در آینده نزدیک توزیع سیمان از طریق کانال‌های متعددی انجام خواهد شد لذا توزیع کنندگان سیمان باید خود را برای توزیع چند کاناله سیمان آماده کنند.
- در آینده سطح انتظار مشتریان از خدمات نیز بالا خواهد رفت، در نتیجه تولید کنندگان و توزیع کنندگان سیمان باید سطح ارائه خدمات خود را به مشتریان بالا ببرند.
- تولید کنندگان سیمان باید با پیاده‌سازی سیستم‌های تعمیرات و نگهداری و نیز تیم‌های حرفه‌ای نگهداری و تعمیرات از خرابی‌هایی که عرضه سیمان را با مشکل روبرو می‌سازد پیشگیری کنند.

پس از اینکه عرضه و تقاضای صنعت سیمان را بر روی طیف عدم اطمینان مشخص کردیم و نیز زنجیره تامین صنعت سیمان را بر روی طیف قابلیت پاسخگویی جایابی نمودیم، قدم سوم دستیابی به تناسب استراتژیک می‌باشد.

قدم سوم این است که مطمئن شویم زنجیره تامینی که برای صنعت سیمان می‌خواهیم طراحی کنیم با نیازهای مشتریان و عدم اطمینان عرضه هماهنگ می‌باشد.

درجه پاسخگویی زنجیره تامین باید با عدم اطمینان ضمنی در صنعت سیمان هماهنگ باشد.

یک روش مناسب برای اینکار این است که دو طیف قبلی که ارائه شد را هریک بر روی یک محور قرار دهیم.



شکل (۳): دستیابی به ناحیه تناسب استراتژیک

نکته مهمی که برای دستیابی به تناسب استراتژیک باید همواره مدنظر قرار دهیم این است که هرچه عدم اطمینان ضمنی بیشتر باشد زنجیره تامین صنعت باید قابلیت پاسخگویی بالاتری داشته باشد.

افزایش عدم اطمینان از جانب مشتری و نیز از طرف منابع عرضه به بهترین نحو با استفاده از افزایش قابلیت پاسخگویی زنجیره تامین پاسخ داده می‌شود. این رابطه به‌وسیله "قلمرو و تناسب استراتژیک" ^{۲۵} نشان داده می‌شود.

جمع‌بندی و ملاحظات

10. Catherin Cassell, (1994).
11. Customer segmentation
12. Response time
13. SL: Service Level
14. Fisher, (1997).
15. Average stock out rate
16. Average forced season end markdown
17. منبع: گزارش‌های تولید و توزیع سیمان، وزارت بازرگانی، سال ۱۳۸۵
18. منبع: گزارش‌های تولید و توزیع سیمان، وزارت بازرگانی، سال ۱۳۸۵
19. منبع: گزارش‌های تولید و توزیع سیمان، وزارت بازرگانی، سال ۱۳۸۵
20. یافته‌های این جدول از مصاحبه‌های مربوط به این تحقیق استخراج شده است.
21. Business cycles
22. <http://www.cement.org/econ/industry.asp>, Date of access: 29th sep, 2007
23. Wet process
24. Valarie A. Zeithaml; Mary Jo Bitner, (2000).
25. Zone of tolerance
26. Lee, (2002).
27. ماده جامدی به شکل قطعات گلوله‌ای که در مرحله پخت سیمان تولید می‌شود و پس از آسیاب شدن تبدیل به سیمان می‌شود. مرجع: هندبوک مهندسی سیمان مواد نسوز و مصالح ساختمانی، تالیف: مهندس منوچهر بکایان، جلد اول، تابستان ۱۳۷۶ ناشر مرکز آموزش نیروی انسانی، مجتمع صنعتی آبیک ص ۳۶
28. International Cement Review, April 2007, page 77.
29. Sunil Chopra, Peter Meindl, (2003).
30. Responsive
31. Efficient
32. Trade-off
33. Zone of strategic fit
34. Ibid, p.38

در این مقاله به بررسی زنجیره تامین صنعت سیمان در سطح استراتژیک پرداخته شد. دستیابی به تناسب استراتژیک به عنوان مهم ترین گام در طراحی زنجیره تامین معرفی شد. این مقاله به منظور نائل شدن به تناسب استراتژیک در زنجیره تامین صنعت سیمان سه مرحله را پیشنهاد داد که هریک از مراحل به تفصیل بیان شد. مرحله نخست شامل درک و شناخت عدم اطمینان مربوط به طرف تقاضا و طرف عرضه و مشخص کردن جایگاه صنعت سیمان بر روی طیف عدم اطمینان ضمنی بود که سعی شد اداده‌های بدست آمده از مصاحبه‌های انجام شده با مدیران ارشد صنعت سیمان به منظور روشن شدن این مرحله ذکر شود. مراحل بعدی نیز که مشتمل بر درک و شناخت زنجیره‌های تامین و تعیین جایگاه زنجیره تامین صنعت سیمان بر روی طیف پاسخگویی و نیز دسترسی به تناسب استراتژیک بود تشریح شد اما تطابق این مراحل با صنعت سیمان کشور بر عهده تصمیم‌گیرندگان زنجیره تامین این صنعت گذاشته شد تا با توجه به مطالب مطرح شده در مراحل دوم و سوم جایگاه صنعت سیمان را از نظر دستیابی به تناسب استراتژیک مشخص کنند. آنچه به عنوان نتیجه گیری نهایی می‌توان ذکر کرد این است که طبق داده‌های ناشی از مرحله اول پیشنهادی، عدم اطمینان عرضه و تقاضا در صنعت سیمان کشور پایین می‌باشد لذا زنجیره تامین مناسب برای این صنعت، زنجیره تامین کارا می‌باشد اما با توجه به اینکه زنجیره تامین فعلی صنعت سیمان کشور بر روی مرز کارایی - پاسخگویی قرار ندارد، این صنعت می‌تواند در کنار کارایی قابلیت پاسخگویی خود را نیز بالا ببرد و البته اولویت با بهبود کارایی می‌باشد.

پی‌نوشت‌ها

1. Strategic fit
2. Demand side
3. Supply side
4. Implied uncertainty
5. Responsiveness spectrum
6. Sunil, Ghopra, Peter, Meindl (2003)
7. Triangulation
8. Archival data
9. Theoretical framework

منابع

- Publications Inc. London, 1994.
- Hau L. Lee. , "Aligning supply chain strategies with product uncertainties", *California Management Review*, spring 2002, pp. 105-119.
- Marshall L. Fisher, "what is the right supply chain for your product?" *Harvard Business Review*, March-April 1997, pp.83-93
- Sunil Chopra, Peter Meindl; *Supply Chain Management: Strategy, Planning, and operation*, 2nd ed., Prentice Hall, 2003, p.33
- Valarie A. Zeithaml; Mary Jo Bitner, "Services Marketing: Integrating Customer Focus across the Firm", McGraw-HILL, Second Edition, 2000.
- <http://www.cement.org/econ/industry.asp>, Date of access: 29th sep, 2007.
- بکایان، منوچهر، مهندسی سیمان مواد نسوز و مصالح ساختمانی، جلد اول، ناشر مرکز آموزش نیروی انسانی، مجتمع صنعتی آییک، تابستان ۱۳۷۶.
- گزارش‌های تولید و توزیع سیمان، وزارت بازرگانی، سال ۱۳۸۵.
- Anne T. Coughlan, Erin Anderson, Louis W. Stern, Adel I. El-Ansary, "Marketing Channels", Sixth Edition, Prentice-Hall, 2001.
- Catherine Cassell, Gillian Symon, "Qualitative methods in organizational research", Sage

