



پس لردهای طوفان کاترینا

مترجم: احمد محمدی*

پس از گفت و گوهای صورت گرفته در زمینه تأمین منابع مورد نیاز برای جبران خسارت‌های ناشی از طوفان کاترینا، انتظار می‌رود مذاکرات مفصلی در بادن-بادن^۱ در خصوص این که حق بیمه‌ها در چه مواردی باید افزایش یابند، انجام گیرد.

* دانشجوی کارشناسی ارشد اقتصاد

شکن نیست که فصل آغازین امسال فصل طوفان خواهد بود و هم زمان با آغاز سال نو در بادن- بادن بحث‌هایی در زمینه این که تعدیل‌های مورد انتظار بازار تا چه حد بر بیمه‌های حوادث و اموال بازار اروپا تأثیر خواهد گذاشت، در خواهد گرفت.

از آنجا که بسیاری از بیمه‌گران اتکایی اروپایی در مقایسه با بیمه‌گران امریکا و برمودا بالنسبه، زیان کمتری دیده‌اند، لذا واضح است که نرخ‌ها در این صنعت افزایش خواهد یافت و این همان زمزمه‌هایی است که از شرکت‌های بیمه اتکایی در هر جا به گوش می‌رسد. اگرچه محور گفت‌وگوها در چند هفته اخیر طوفان کاترینا بوده است اما خالی از لطف نیست که نگاهی هم به موضوع بحث‌های مطرح شده در جلسه مونت کارلو^۱ انداخته شود.

خوشه بندی^۲: منظور فراوانی رخدادها و تمايل به این که یک زیان از طریق عوامل مشابهی که عامل ایجاد زیان‌های دیگری نیز می‌توانند باشند به وجود آید، است. نمونه بارز این امر گردبادها هستند. وضعیت آب و هوایی فعلی حاضر امریکا، امکان شکل گیری گردبادها را بیشتر کرده است. این وضعیت چند ساله بوده و به صورت دوره‌ای هر ۲۰ سال یکبار تکرار می‌شود. مونیخ ری اخیراً اعلام کرده است که این امر مسئله‌ای است که باید به آن توجه شود و سازمان‌های طراح‌الگوهای ریسک باید به بررسی آن پردازنند.

در مقاله‌ای که قبل از طوفان کاترینا با عنوان «خسارت‌هایی که طوفان‌ها می‌توانستند بر جای بگذارند» در روزنامه واشنگتن پست چاپ شده بود، نویسنده مقاله کنت اسلک، عنوان کرده بود: «اگر چه چهار طوفان فلوریدا در سال ۲۰۰۴ زیان بیمه‌ای معادل ۲۲/۹ میلیارد دلار بر جای گذاشت اما مقدار آن بسیار بیشتر از این‌ها می‌توانست باشد. اگر نقطه اصابت پیش‌بینی شده این طوفان‌ها و یا قدرت آنها در آخرین لحظات تغییر نمی‌کرد، هر کدام از طوفان‌های چارلی، فرانسیس و یا ایوان می‌توانست زیانی بیش از ۲۰ میلیون دلار بر جای بگذارد».

۱. Bermuda

۲. Monte Carlo

۳. Clustering

اگر چه دلیل و مدرکی دال بر مسئله کم بیمه شدگی در فلوریدا مشاهده نشده است، اما توجه به این نکته ضروری است که صنعت بیمه هنگام قبول ریسک اموال در فلوریدا می‌باید به میزان ریسکی که با آن مواجه است توجه کند. برای مثال در ۱۳ آگوست ۲۰۰۴ طوفان چارلی شصت مایلی جنوب تامپا^۱ در شارلوت کانتی^۲ را در هم نوردید و زیانی معادل ۷/۵ میلیارد دلار به بار آورد. درست دو ساعت قبل از برخورد طوفان به تامپا کارشناسان هواشناسی پیش‌بینی کردند که طوفان ناحیه تامپا را خواهد نوردید. دقیقاً در چنین لحظه‌ای به خاطر زاویه حرکت طوفان به سمت ساحل غربی فلوریدا، انحراف کوچکی در مسیر طوفان لازم بود تا در نقطه برخورد آن تغییرات اساسی ایجاد کند.

جدای از بادهای سهمگینی که همراه با طوفان درجه چهارمی نظیر چارلی به راه می‌افتد، در ناحیه مورد نظر در تامپا، که پیش‌بینی می‌شد که طوفان آن را در بر گیرد، زیانی بیش از ۲۰ میلیارد دلار ممکن بود ایجاد شود.

افزایش تلفات

بار فزاینده مطالبات در بخش حوادث نیز روندی مهم در بازار است. بیماری تورم مطالبات هم اکنون آتلانتیک را در نوردیده و در حال سرایت به بازار اروپایی و افزایش نرخ‌ها در این بازار است.

مونیخ ری عقیده دارد که ریسک پیش روی صنعت در حال افزایش است و این امر نه تنها به خاطر عواملی نظیر نرخ بالاتر مطالبات و تمرکز بیشتر سرمایه‌های مطالبات، بلکه عواملی دیگر نیز همچون تغییرات قانونی و خیزش ناگهانی در هزینه‌های مطالبات (برای مثال به دلیل افزایش ناگهانی هزینه‌های بهداشتی و یا شکل گیری ذهنیت مطالباتی فزاینده در میان بیمه‌گذاران) به این امر کمک می‌کند. خبر خوشحال کننده برای صنعت بیمه آن است که این عوامل مشابه باید تقاضا را برای پوشش بیمه پایه ای و بیمه اتکایی فزونی بخشد.

این امر در حقیقت امکان‌پذیر است اما لازمه آن تداوم تلاش هماهنگی صنعت برای بررسی مشکلات فراروی خود و از میان آنها مسئولیت نامحدود بیمه اتومبیل است.

۱. Tampa

۲. Charlotte County

فشار سیاسی

اعمال فشار برای ایجاد تغییراتی در مسئولیت بیمه اتومبیل تنها یکی از مشکلات فراروی صنعت است. در حال حاضر در امریکا فشار فزاینده‌ای بر صنعت بیمه به منظور پرداخت خسارت‌های ناشی از سیل وارد می‌شود. جیم هود^۱، دادستان کل می‌سی‌سی‌پی^۲ اعلام کرده است که در حال اقامه دعوا علیه چند شرکت بزرگ بیمه یعنی State Farm Fire and, Allstate, Nationwide Mutual Insurance چند شرکت بزرگ بیمه یعنی Mississipi Farm Bureau Insurance, Casualty عنوان این مطلب که سیل خسارت‌هایی را به منازل وارد کرده، ولی در بیمه نامه‌های منازل به این امر اشاره‌ای نشده، از پرداخت مطالبات سرباز می‌زنند. وی در مصاحبه‌ای بعد از تسلیم دادخواست افزود: «آیا این درست است که در همان وله اول با حروف چاپی کوچک در متن قرارداد بیمه، قیدی درج شود که اصل هدف بستن قرارداد را لوث و مدخوش کند؟ شما نمی‌توانید این موارد را با حروف چاپی کوچک درج کنید و بعد از این که نصف ساحل را ورشکست کردید، بگویید آه بسیار خوب، بیمه گذاران باید به این موارد توجه می‌کردند.»

در دادخواهی مذکور ادعا می‌شود که پیشنهاد غرامت نقدی فوری به منازل بر اساس مجموعه‌ای از احتمالات و سپس گرفتن امضا از بیمه گذاران برای تصدیق خسارت‌های سیل، که می‌تواند بیمه گران را از پرداخت هرگونه غرامت معاف کند، خلاف قانون ایالتی حمایت از بیمه گذاران است. اگرچه بسیرای از بیمه گران محافظه کارند، اما برخی نیز از ابراز عقاید خود در محافل عمومی ابایی ندارند. در کنفرانس Banc of America Securities در سانفرانسیسکو، تام ویلسون^۳ مدیر اجرایی شرکت بیمه Allstate، صریحاً اعلام کرد: «نظر دادستان کل می‌سی‌سی‌پی آن است که ما برای مطالباتی خسارت پردازیم که هرگز آن را بیمه نکرده ایم. ما قصد انجام چنین کاری را نداریم.» وی همچنین افزود: «Allstate در قراردادهایش مورد سیل را حذف کرده و این امر به تصدیق و تأیید تمامی ناظران در ایالت‌هایی که طوفان کاترینا آنها را در نوردیده نیز رسیده است. Allstate با مشتریانی که نمی‌دانند مورد خسارت سیل از فهرست موارد بیمه شده آنها حذف شده مشکلی ندارند

۱. Jim hood

۲. Tom Wilson

چرا که برنامه دولتی بیمه سیل هر سال در نواحی سیل خیز تبلیغ می‌شود مشتریان می‌توانند از طریق منازل خود را در برابر سیل بیمه کنند. یکی از این برنامه‌ها که می‌توان به آن اشاره کرد، برنامه‌های ملی سیل است که هر ساله مردم را به طور گسترشده تحت پوشش خود قرار می‌دهد. مردم از چنین امری آگاهند و از این رو ما مشکل چندانی با مشتریانمان نداریم.»

انجمن تجارت امریکا^۱ نیز به همین اندازه در این زمینه راسخ و مصمم بوده است. انریه سیزار^۲ رئیس و مدیر عامل انجمن بیمه گران بیمه حوادث و دارایی‌های امریکا^۳، عنوان کرد: «چندین دهه است که حذف خسارت‌های ناشی از سیل به طور مشخص در بیمه نامه‌های مالکان خانه عنوان شده است و چالش‌های قانونی و سیاسی گذشته نیز نتوانسته در این امر خللی وارد کند. ما از این امر که باید بیمه نامه‌ها را به صورت عطف به ما سبق، طوری اصلاح کنیم که بدون در نظر گرفتن هزینه‌ها، هر نوع ریسک پوشش داده شود ناخرسندیم.»

بروکرائن مسئله را بازتر کرده است وی می‌گوید: «حجم نامعلوم پوشش بیمه سیل (به این صورت که خود بیمه گران آن را معلوم کنند و یا ناظران و یا دادگاه‌ها اقدام به تعیین حجم آن کنند)، حجم نامعلوم پوشش بیمه وقفه در کار و دیگر مشکلات موجود در زمینه مدل بنده مسائلی نظیر موج تقاضا، نااطمینانی بیشتری را در زمینه تخمين زیان به وجود می‌آورد. همان طور که در دیگر رخدادهای تاریخی نیز تفکیک این مسائل ماه‌ها و در برخی موارد حتی چندین سال طول می‌کشد از آنجا که نااطمینانی‌ها در زمینه حجم زیان وجود داد، از این رو مشخص است که صنعت بیمه بخش بزرگی از زیان‌های بیمه شده را تحمل خواهد کرد.»

اما از جوانب دیگر نیز فشارهایی وارد می‌شود. در سپتامبر گذشته مقاله‌ای از آنه آپلباوم^۴ در روزنامه واشنگتن پست به چاپ رسید که طی آن نویسنده خواهان انجام امور بر اساس خرد سیاسی دقیق شده و خواسته بود که اطمینان داده شود که دولت هزینه‌ای صرف انجام برخی مطالبات غیر

^۱. US trade association

^۲. Enrie Csizar

^۳. Property Casualty Insurers Association of America

^۴. Anne Applebaum

معقول نکند. بسیاری از مردم خانه هایی در امتداد رودخانه و یا دریا می سازند زیرا این امر توجیه اقتصادی دارد. خانه ها و یا آپارتمان هایی که نمایی رو به اقیانوس دارند، قیمت بالاتری دارند. تجارت های کنار ساحل (کازینوها، هتل ها و رستوران ها) درآمد بسیار زیادی دارند و جالب تر این که ریسک ناشی از سیل، طوفان و پوسیدگی ساختمان توسط دیگران پوشش داده می شود. برنامه های سوبسیدی بیمه سیل فدرال و برنامه های ایالتی بازپروردگی سوبسیدی ساحل، این اطمینان را ایجاد می کند که مالیات دهنده کان (اعم از غنی، فقیر، ملی و محلی)، مالیات خسارت های واردہ به سرمایه های کناره دریا و رودخانه را می پردازند.

زمانی که اجرای این امور بر اساس خرد سیاسی نباشد، یارانه هایی جهت بازسازی و حتی گسترش مکان های رفاهی ساحلی که درجه آسیب پذیری بالاتری دارند، پرداخت می شود. مطالب مطرح شده خلاصه ای از وضعیت حال حاضر بیمه است و این که بیمه گذاران تا چه حد چنین رفتارهایی از خود بروز خواهند داد، موضوع مورد بحث اسنال بادن- بادن خواهد بود.

واژگان کلیدی:

کاترینا، مدیریت ریسک، بیمه حوادث فاجعه آمیز

ملبع:

Jason Groves, "Ripples from Katrina", *The Review*, P. ۱۶-۱۹

