

بیمه اتکایی از دیدگاه منطقه‌ای

* مترجم: محمد ایزدی *

مدیر عامل بیمه اتکایی بین المللی چین (CIRe)، کنث نگ^۱ بیش از دیگر صاحب نظران، توان و شرایط موجود در بازار داخلی بیمه و بیمه اتکایی را درک می‌کند. اما همان طور که گرگ دابی^۲ در سنگاپور گفت: "فقدان قیمت مناسب به دلیل وجود رقابت بین المللی مانعی در برابر محقق شدن این توان بالقوه است.".

گاهی اوقات به نظر می‌رسد کنفرانس دوره‌ای بیمه اتکایی، همانند خود این تجارت دارای چرخه است. برای مثال، سخنرانی افتتاحیه هشتمین دوره کنفرانس بیمه اتکایی سنگاپور با موضوع "آیا می‌توان چرخه‌های رکود و رونق بیمه اتکایی را در آسیا مدیریت کرد" را در نظر بگیرید. این سخنرانی را آقای کارل ویتمان^۳ عضو هیئت مدیره بیمه اتکایی مونیخ، ایجاد کرد. این بحث برای کسانی که در کنفرانس دوره قبل در بادن - بادن آلمان شرکت داشتند، نا آشنا نیست. کنفرانس دوره قبل با موضوع "چرخه‌های رکود و رونق بیمه اتکایی: چه کسی از آنها متنفع می‌شود"، برگزار شد.

* کارشناس ارشد مدیریت سازمان (MBA)

۱. Kenneth Ng

۲. Greg Dobie

۳. Karl Wittman

نکته جالب این است که بحث درباره چرخه، خود باید چرخه ای باشد. به جز تغییر مکان برگزاری کنفرانس در این دو دوره تفاوت بزرگ دیگری نیز وجود داشت. در بادن - بادن تمام بحث‌ها راجع به این بود که چگونه با وجود آن که صنعت نمی‌تواند بر این چرخه‌های رکود و رونق غلبه کند، آنها تکرار می‌شوند و این که توانایی مدیریت کردن آنها کلید موفقیت آینده این تجارت خواهد بود. هیچ یک از شرکت‌کنندگان راجع به این که آیا واقعاً می‌توان با موفقیت این چرخه‌ها را مدیریت کرد صحبتی نکردند.

در سنگاپور وضعیت به گونه دیگری بود. آقای ویتمن به این پرسش به طور قاطع جواب مثبت داد. همچنین مدیر اجرایی بیمه اتکایی چین، آقای کنت نگ، که بیشتر از منظر منطقه ای به مسئله می‌نگریست، عقیده‌ای شبیه به آقای ویتمن داشت. وی می‌گوید: «هر چند مشکل است اما چرخه‌ها را می‌توان مدیریت کرد. توصیه من به بیمه گران اتکایی این است که اگر دلایلی به شما گفت، این برنامه توسط بیمه ای بزرگ هدایت می‌شود، مواظب باشید و قبل از تصمیم گیری خوب فکر کنید. مهم ترین بخش مدیریت چرخه‌های بیمه اتکایی این است که خونسرد باشید، قوانین را رعایت کنید و تا رسیدن رکود بعدی خوب کار کنید.»

رقابت سخت

بیمه اتکایی چین در بیست و پنجمین سال فعالیت است و به گفته آقای کنت نگ تاکنون از چهار دوره رکود، جان سالم به در برده است. شعار آقای نگ، مسئول سیاست گذاری و تعیین خط مشی شرکت بیمه اتکایی، "پشتکارت را حفظ کن" و "نظم و قاعده بیمه نویسی را رعایت کن" بوده است. وی می‌گوید: "ما بیمه گر اتکایی یک بازار منطقه‌ای کوچک هستیم و برای این که به فعالیت خود ادامه دهیم و ورشکست نشویم، باید رویکردنی متفاوت را پیذیریم. این مسئله حیاتی است و باید بیش از این از تغییرات بازار آگاه باشیم. باید خود را به ابزار و وسائل تحلیلی لازم مجهز کنیم و بدانیم در کجا می‌منعی بازار هستیم. برای بازگران بازارهای منطقه‌ای، سهم بازار ارزان به دست نمی‌آید."

آقای نگ می‌پنیرد که چشم انداز این تجارت در بازار چین در چند سال گذشته به شدت تغییر کرده است. این تغییر نتیجه باز شدن مرزها به روی سرمایه‌گذاران خارجی و برداشتن تدریجی حق انحصاری بیمه اتکایی چین (که قرار است تا پایان سال آینده به طور کامل برداشته شود) بوده است. وی همچنین اعتقاد دارد که هنوز چالش‌های بزرگ‌تری در پیش روست و پیش‌بینی می‌کند که نه فقط آثار جهانی

طوفان‌های کاترینا و ریتا، بلکه تغییرات توافق نامه‌های بین‌المللی ژانویه چالش بزرگی پیش روی این بیمه گر اتکایی قرار خواهد داد.

وی در ادامه افزود: «بازارهای جهانی با کاهش حق بیمه‌ها در حال ضعیف شدن هستند و ما با امتحان بزرگی رویه رو هستیم که چگونه این مرحله از چرخه رکود را مدیریت کنیم. ضریب نفوذ بیمه در آسیا بالا نیست و وجود فعالان بزرگ بین‌المللی این بازار را بسیار رقابتی کرده است. بیمه گران بزرگ سرمایه زیادی را به بازار تزریق می‌کنند و من اعتقاد دارم قیمت‌های کنونی با توجه به وضعیت بازار در سطح مناسبی قرار ندارد.»

نگرانی وی در این زمینه قابل فهم است. طبق تخمین آقای نگ ۱۶ تا ۱۷ درصد فعالیت شرکت بیمه اتکایی بین‌المللی چین تا نیمه سال ۲۰۰۵ در چین انجام شد، ۳۵ درصد نیز در هنگ‌کنگ (محل استقرار CIRe) و ماکائو و ۴۰ درصد فعالیت شرکت نیز در آسیا (علاوه بر چین) انجام شده است.

وی همچنین اظهار داشت: "برای ما مهم است که در بازار داخلی قوی باشیم. در هنگ‌کنگ و ماکائو در کنار بیمه‌های اتکایی موئیخ و سوئیس از بهترین بیمه‌گران اتکایی هستیم. همچنین چین را به عنوان بازار اصلی می‌شناسیم، اما مدتی طول خواهد کشید تا این مسئله به واقعیت بپیوندد. فقط این اواخر توانستیم بپذیریم و عادت کیم که کمتر از ۱۰ درصد از فعالیتمن در چین باشد. هم اکنون برای آن که برنامه استراتژیک و تعهدمن را به بازار چین نشان دهیم، یک دفتر نمایندگی در شانگهای بربا کرده ایم." آقای نگ برآورد کرد که این دفتر کارش را تا پایان سال ۲۰۰۵ آغاز کند.

تأثیر طوفان کاترینا

با داشتن رده A از دو مؤسسه استاندارد و پوزز (S & P) و AM Best واضح است که CIRe در بازار منطقه‌ای خود از نظر مالی بسیار قوی است. S&P در آخرین تحلیل از عملکرد این شرکت عنوان کرد که پرتفوی تجاری آن که بیشتر از بیمه اتکایی دارایی‌های کوتاه مدت (تقرباً ۷۰ درصد) تشکیل شده، رضایت‌بخش است و در کل، درآمد حق بیمه آن شامل ۵۶ درصد قراردادهای قبولی نسبی، ۳۱ درصد قراردادهای غیرنسبی و مابقی آن بیمه اتکایی اختیاری است.

آنچه این شرکت را از بقیه رقبای منطقه‌ای تمایز می‌کند پرتفوی تجاری آن از نظر تنوع جغرافیایی است. آقای نگ تخمین می‌زند که بیش از ۲۵ درصد فعالیت شرکت در مناطق غیرآسیایی مانند امریکا و

اروپا در دارایی های با ریسک بالا انجام می شود و بدین صورت قابل پذیرش است که طوفان کاترینا به طور مستقیم CIRe را تحت تأثیر قرار داده است. آقای نگ چنین عنوان کرد: "بر مبنای تخمین ها، از ۴۰ میلیارد دلار زیان حاصل از کاترینا حدود ۱۷ میلیون دلار هنگ کنک (۱۰ میلیون دلار امریکا) سهم این شرکت بوده است. این مقدار معادل ۷ درصد کل زیان است. ما می توانیم از عهده این خسارت ها برآیم و با وجود توسعه فعالیت هایمان در چین، برنامه ای برای کاهش ذخایر خود در امریکا نداریم."

قیمت گذاری

قیمت گذاری برای آقای نگ به عنوان یکی از معدود بیمه گران اتکایی در منطقه آسیا که در معرض ریسک های جهانی است، مسئله ای کلیدی است. البته طبق نظریه حوادث فاجعه آمیز جهانی این مسئله حتی برای شرکت هایی که در مناطق زیان دیده فعالیت نمی کنند نیز وجود دارد. طبق این نظریه، زمانی که چند شرکت زیان می دهند، این زیان به وسیله شرکت های دیگر و از طریق افزایش نرخ اوراق قرضه حوادث فاجعه آمیز پرداخت می شود.

به گفته آقای نگ: "در نیمه اول سال ۲۰۰۵ نسبت مرکب شرکت به ۹۱/۵ درصد رسید، اما ما از سطح قیمت های قبل از وقوع کاترینا راضی نبودیم. ما می خواهیم در چین و سایر کشورهای منطقه رشد داشته باشیم، اما قیمت گذاری تکنیکی مناسب، کلید موققیت است. اگر بازار اولیه سود نیاز برای سرمایه گذاری را تأمین نکند، این رشد ناممکن است. رونق تجارت در چین به این امر بستگی دارد که بازار با چه سرعی بتواند قیمت های جدید را پذیرد. ما می توانیم سرمایه مورد نیاز را تأمین کنیم، اما آیا می توانیم عملکرد مناسبی داشته باشیم؟ چیزی که مرا نگران کرده این است که آیا بازار قابلیت جذب این سرمایه را دارد؟"

فرصت های منطقه ای

در پی تصمیم کمیسیون بیمه چین برای افزایش سطح نقدینگی لازم برای ایجاد یک شرکت بیمه، آقای نگ امیدوار است که در صورت بهبود قیمت ها، فرصت های زیادی برای استفاده از این سرمایه اضافی وجود داشته باشد. اگر سطح آگاهی شرکت های بیمه افزایش یابد در آن صورت، برای مثال اگر شرکت در معرض ریسک بالاتری قرار گیرد، راهی جز خرید پوشش بیمه اتکایی بیشتر پیش روی خود نخواهد داشت.

استراتژی CIRe در آسیا اجتناب از بیمه حوادث است، اما در آسیا چنین رویکردی وجود ندارد، آقای نگ توضیح داد که "فقط ۳ درصد از فعالیت‌ها مربوط به بیمه حوادث است و شکی نیست که بخش بیمه مسؤولیت در آسیا در چند سال آینده رشد خواهد کرد. البته در چند سال آینده به این حوزه توجه بیشتری خواهیم داشت."

ورود به شاخه‌های تجارت در چین این پرسش را ایجاد کرده که آیا نیروی متخصص کافی در بازار بیمه این کشور وجود دارد؟ S&P در چشم انداز ۲۰۰۵-۲۰۰۶ تناسب ذخایر نیروی متخصص بخش بیمه را با توجه به فعالیت‌های گذشته آن مورد توجه قرار می‌دهد و یکی از دلایل نگرانی را نبود تجربه آکچوئری در این بخش می‌داند.

با این که نیروی متخصص آکچوئری به طور روزانه در بیمه لیبر زندگی و بخش مستثنی زندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد، آنای نگ اعتقاد دارد که تنها این حوزه از بخش بیمه چین نیست که نیاز به استخدام نیروهای جدید دارد، بلکه بخش‌های دیگر نیز نیازمند استخدام هستند.

وی می‌گوید: "در چین بزرگ‌ترین مسئله این است که مردم فکر اقتصادی ندارند، من فکر نمی‌کنم که مشکل ما آکچوئری باشد. ما نیاز به مدیرانی داریم که بتوانند خوب اجرا کنند و اعتقاد دارم نیروی متخصص آسیایی به اندازه کافی وجود دارد." وی همچنین تأکید می‌کند که CIRe برنامه‌ای برای داشتن یک شریک تجاری خارجی در آینده ندارد. بیمه گران اتکایی خارجی در حال گسترش بخش بیمه و بیمه اتکایی در چین هستند اما به نظر می‌رسد که بیمه‌های محلی چین ایده‌های مناسبی برای هر دو بازار دارند.

و لازگان گلیدی:

چین، بیمه اتکایی، قرارداد نسبی، قرارداد اختیاری، بازار منطقه‌ای

منبع:

Greg Dobie, "A local's perspective", *The Review*, Nov. ۲۰۰۵, p.۲۶-۲۷