

و خدماتی، فن آوری های تجارت الکترونیک^۴ ، تاثیر بسیار محدودی بر صنعت بیمه داشته است ، ولی به نظر می رسد که این تاثیر در کوتاه مدت ، به مقدار زیادی تغییر پیدا کند.

اینترنت به عنوان یک کانال عرضه خدمات

بیمه ای

در حال حاضر قضاوت در باره تغییرات به وجود آمده ، بسیار مشکل و ارائه پاسخ های قطعی در مورد مسائل مطرح شده ، غیر ممکن به نظر می رسد. هم اکنون ، مسئله فرصت های جدید برای عرضه خدمات بیمه ای (کالاهای بیمه ای) از طریق اینترنت^۵ (تجارت الکترونیکی) ، به شدت مورد توجه قرار گرفته است. به نظر ما، تا زمانیکه اینترنت تنها به عنوان یک کانال عرضه خدمات بیمه ای مورد استفاده قرار می گیرد، هرگز نخواهد توانست به طور کامل جایگزین کانال های سنتی در این خصوص شود. با این حال، همراه با حرکت بازار به سمت شفاف سازی عملکرد ، در حالی که از اهمیت روش های سنتی عرضه خدمات بیمه ای نیز کاسته می شود اینترنت فرصت های عالی را برای تازه واردان به بازار فراهم می کند.

چکیده

مقاله زیر به بررسی تاثیر فن آوری های جدید اطلاعاتی بر بازار بیمه و معرفی انواع عرضه کنندگان فعلی خدمات بیمه ای پرداخته و آنها را با یکدیگر مقایسه و در باره چگونگی فعالیت آنها در بازار توضیح داده است . همچنین این مقاله مزایای استفاده از تجارت الکترونیکی را در کاهش هزینه ها و بهبود کارایی شرکت های بیمه مورد بررسی قرار داده و چگونگی تاثیرگذاری تکنولوژی های جدید اطلاعاتی را بر زنجیره سنتی ارزش ها شرح داده است.

دورنمای فعالیت صنعت بیمه به سبب تغییرات در قوانین و انتقال سریع تکنولوژی های جدید اطلاعاتی مثل اینترنت^۱ ، اینترانت^۲ ، اکسٹرانت^۳ و غیره ، در حال تغییر شکل می باشد در مقایسه با دیگر بخش های صنعتی

1. Internet.

2. Intranet.

3. Extranet.

4. E-Business.

5. E-Commerce.

6. E-Government.

7. E-Healthcare.

8. E-Learning.

9. E-Security.

10. E-Finance.

11. E-Manufacturing.

12. E-Transportation.

13. E-Power.

14. E-Water.

15. E-Agriculture.

16. E-Construction.

17. E-Real Estate.

18. E-Entertainment.

19. E-Gaming.

20. E-Manufacturing.

21. E-Transportation.

22. E-Power.

23. E-Water.

24. E-Agriculture.

25. E-Construction.

26. E-Real Estate.

27. E-Entertainment.

28. E-Gaming.

29. E-Manufacturing.

30. E-Transportation.

31. E-Power.

32. E-Water.

33. E-Agriculture.

34. E-Construction.

35. E-Real Estate.

36. E-Entertainment.

37. E-Gaming.

38. E-Manufacturing.

39. E-Transportation.

40. E-Power.

41. E-Water.

42. E-Agriculture.

43. E-Construction.

44. E-Real Estate.

45. E-Entertainment.

46. E-Gaming.

47. E-Manufacturing.

48. E-Transportation.

49. E-Power.

50. E-Water.

51. E-Agriculture.

52. E-Construction.

53. E-Real Estate.

54. E-Entertainment.

55. E-Gaming.

56. E-Manufacturing.

57. E-Transportation.

58. E-Power.

59. E-Water.

60. E-Agriculture.

61. E-Construction.

62. E-Real Estate.

63. E-Entertainment.

64. E-Gaming.

65. E-Manufacturing.

66. E-Transportation.

67. E-Power.

68. E-Water.

69. E-Agriculture.

70. E-Construction.

71. E-Real Estate.

72. E-Entertainment.

73. E-Gaming.

74. E-Manufacturing.

75. E-Transportation.

76. E-Power.

77. E-Water.

78. E-Agriculture.

79. E-Construction.

80. E-Real Estate.

81. E-Entertainment.

82. E-Gaming.

83. E-Manufacturing.

84. E-Transportation.

85. E-Power.

86. E-Water.

87. E-Agriculture.

88. E-Construction.

89. E-Real Estate.

90. E-Entertainment.

91. E-Gaming.

92. E-Manufacturing.

93. E-Transportation.

94. E-Power.

95. E-Water.

96. E-Agriculture.

97. E-Construction.

98. E-Real Estate.

99. E-Entertainment.

100. E-Gaming.

101. E-Manufacturing.

102. E-Transportation.

103. E-Power.

104. E-Water.

105. E-Agriculture.

106. E-Construction.

107. E-Real Estate.

108. E-Entertainment.

109. E-Gaming.

110. E-Manufacturing.

111. E-Transportation.

112. E-Power.

113. E-Water.

114. E-Agriculture.

115. E-Construction.

116. E-Real Estate.

117. E-Entertainment.

118. E-Gaming.

119. E-Manufacturing.

120. E-Transportation.

121. E-Power.

122. E-Water.

123. E-Agriculture.

124. E-Construction.

125. E-Real Estate.

126. E-Entertainment.

127. E-Gaming.

128. E-Manufacturing.

129. E-Transportation.

130. E-Power.

131. E-Water.

132. E-Agriculture.

133. E-Construction.

134. E-Real Estate.

135. E-Entertainment.

136. E-Gaming.

137. E-Manufacturing.

138. E-Transportation.

139. E-Power.

140. E-Water.

141. E-Agriculture.

142. E-Construction.

143. E-Real Estate.

144. E-Entertainment.

145. E-Gaming.

146. E-Manufacturing.

147. E-Transportation.

148. E-Power.

149. E-Water.

150. E-Agriculture.

151. E-Construction.

152. E-Real Estate.

153. E-Entertainment.

154. E-Gaming.

155. E-Manufacturing.

156. E-Transportation.

157. E-Power.

158. E-Water.

159. E-Agriculture.

160. E-Construction.

161. E-Real Estate.

162. E-Entertainment.

163. E-Gaming.

164. E-Manufacturing.

165. E-Transportation.

166. E-Power.

167. E-Water.

168. E-Agriculture.

169. E-Construction.

170. E-Real Estate.

171. E-Entertainment.

172. E-Gaming.

173. E-Manufacturing.

174. E-Transportation.

175. E-Power.

176. E-Water.

177. E-Agriculture.

178. E-Construction.

179. E-Real Estate.

180. E-Entertainment.

181. E-Gaming.

182. E-Manufacturing.

183. E-Transportation.

184. E-Power.

185. E-Water.

186. E-Agriculture.

187. E-Construction.

188. E-Real Estate.

189. E-Entertainment.

190. E-Gaming.

191. E-Manufacturing.

192. E-Transportation.

193. E-Power.

194. E-Water.

195. E-Agriculture.

196. E-Construction.

197. E-Real Estate.

198. E-Entertainment.

199. E-Gaming.

200. E-Manufacturing.

201. E-Transportation.

202. E-Power.

203. E-Water.

204. E-Agriculture.

205. E-Construction.

206. E-Real Estate.

207. E-Entertainment.

208. E-Gaming.

209. E-Manufacturing.

210. E-Transportation.

211. E-Power.

212. E-Water.

213. E-Agriculture.

214. E-Construction.

215. E-Real Estate.

216. E-Entertainment.

217. E-Gaming.

218. E-Manufacturing.

219. E-Transportation.

220. E-Power.

221. E-Water.

222. E-Agriculture.

223. E-Construction.

224. E-Real Estate.

225. E-Entertainment.

226. E-Gaming.

227. E-Manufacturing.

228. E-Transportation.

229. E-Power.

230. E-Water.

231. E-Agriculture.

232. E-Construction.

233. E-Real Estate.

234. E-Entertainment.

235. E-Gaming.

236. E-Manufacturing.

237. E-Transportation.

238. E-Power.

239. E-Water.

240. E-Agriculture.

241. E-Construction.

242. E-Real Estate.

243. E-Entertainment.

244. E-Gaming.

245. E-Manufacturing.

246. E-Transportation.

247. E-Power.

248. E-Water.

249. E-Agriculture.

250. E-Construction.

251. E-Real Estate.

252. E-Entertainment.

253. E-Gaming.

254. E-Manufacturing.

255. E-Transportation.

256. E-Power.

257. E-Water.

اینترنتی بسیار مشکل است ، تنها پوشش های بیمه ای محدودی برای محافظت از این ریسک ها ، در اختیار ارائه دهنده خدمات اینترنتی و تجارت الکترونیک قرار می گیرد.

تجارت الکترونیکی : نتایج آشکار در یک رقابت شدیدتر

روش ارائه اطلاعات بیشتر در مورد انواع "پوشش های بیمه‌ای" برای بازاریابی از طریق اینترنت روشنی ایده آل است ، زیرا پوشش بیمه ای یک کالای فیزیکی نیست . علی‌رغم این موضوع ، صنعت بیمه در استفاده از اینترنت به عنوان یک واسطه عرضه خدمات خود ، از دیگر ارائه دهنده خدمات مالی مانند بانک ها ، دلالان و ... عقب تر است . هم‌کنون در اروپا ، تعداد بیمه‌گرانی که به مشتریان اجازه می‌دهند تا از طریق اینترنت اقدام به خرید یک بیمه نامه جدید یا تعویض و تغییر بیمه نامه فعلی خود ، نمایند ، بسیار اندک است . این مسئله بیشتر به واسطه وجود تردیدهای حقوقی در رابطه با طبیعت الزام‌آور بودن قرارداد و نامعلوم بودن حوزه قانونی فعالیت ، حقوق و اختیارات است . دلیل دیگر این است که اینترنت یک وسیله بازاریابی منفعل و بی‌اراده است ، حال آنکه بیمه کالایی است که در

آن دسته از ارائه دهندهان جدید و قدیمی خدمات که همزمان با افزایش خدمات خود با تجارت الکترونیکی ، بر استفاده از فرصت های گوناگون اینترنت ، اینترانت و اکسٹرانت نیز جهت بهبود کارایی روش های تولید خود فعالیت می‌کنند ، مسلماً شانس بیشتری برای موفقیت در بازار دارند . بدین ترتیب زنجیره های ارزش بهینه^۱ و احتمالاً مدل های جدید تجاری بر حاشیه های سود ناخالص و هزینه های بیمه‌گران سنتی فشار خواهند آورد .

ریسک‌های بیمه‌شدنی جدید

از نگاه یک صادرکننده بیمه نامه ، هنوز هم اینترنت قادر است در بلند مدت امکانات بالقوه تجاری زیادی را عرضه کند . استفاده از اینترنت برای فروش کالاهای خدمتی ، گروه کاملی از ریسک های جدید را به وجود می‌آورد^۲ که در مقابل ، فرصت های تجاری جدیدی برای بیمه‌گران ایجاد می‌کنند . در حال حاضر ، از آنجائی که هیچ استاندارد حفاظتی بین‌المللی وجود ندارد و ارزیابی و برآورد کمیت ریسک های مربوط به ازدحام های

1. Optimised Value Chains.

2. سه استفاده از اطلاعات (دادهها) ، شکستن حریم حفاظتی سیستم و نفوذ به یک سیستم (Hacker Attacks) در این گروه از ریسک های طبقه بندی می‌شود .

دستیابی به کانال های جدید عرضه می‌باشند. شرکت انگلیسی "دایرکت لاین"^۵ نمونه بسیار مناسبی از این نسل جدید بیمه‌گران می‌باشد که به اثبات رسانده اند شرکت های جدید نیز می‌توانند حضوری بسیار موفق در بازار داشته باشند. بیمه‌گران کم هزینه اغلب در بازارهای مخصوص به خود فعالیت می‌کنند که هزینه های آن ها بسیار پایین است. به نظر می‌رسد که زمینه فعالیت اصلی اغلب آنها در رشته بیمه اتومبیل^۶ باشد، (اگرچه در سایر رشته های بیمه ای نیز به طور پراکنده فعالیت می‌کنند).

بدین ترتیب آن ها معمولاً در قسمت های خاصی از مجموعه مشتریان^۷ تخصص دارند که آن ها را با پیشنهادات اصلاحی مناسب مورد هدف قرار می‌دهند. وفاداری بلند مدت مشتری، عاملی تعیین‌کننده برای نرخ های پایین مخارج آن ها به شمار می‌رود و در بعضی موارد، بیمه‌گران کم هزینه از کانال های معمول عرضه خدمات بیمه ای در بازار مانند واسطه های با اختیارات محدود^۸، استفاده

بسیاری مواقع با کوشش بسیار به فروش می‌رود.

طبقه بندی شرکت ها^۹

برای ارزیابی و تخمین امکانات بالقوه بازاریابی در اینترنت، می‌توان به رشد بیمه‌گران مستقیم در شش بازار بزرگ اروپا اشاره کرد. در این شرایط عرضه کنندگان فعلی خدمات بیمه ای به سه دسته تقسیم می‌شوند:

- بیمه‌گران مستقیم^{۱۰}
- بیمه‌گران کم هزینه^{۱۱} (یا بیمه گران ارائه دهنده خدمات ارزان)
- بیمه‌گران سنتی^{۱۲}

بیمه‌گران مستقیم، بیمه‌گرانی هستند که به طور انحصاری در کانال های عرضه خدمات بیمه ای بدون واسطه و وجود دلال ، تخصص و اشتغال دارند.

آن ها معمولاً کالاهای خود را به طور مستقیم از طریق تلفن و یا از طریق ارسال نامه یا معرفی مستقیم ، عرضه می‌کنند. این شرکت ها به طور معمول در ۱۵ سال اخیر وارد بازار شده اند و آن ها اغلب متعلق به سازمان های بزرگتری هستند که در جستجوی

5. Direct Line.

6. Motor Insurance.

7. Selected Customer Segments.

8. Tied Agents.

1. Company Segmentation.

2. Direct Writers.

3. Low- Cost Providers.

4. Traditional Insurers.

اخير، تنها تغييرات اندکى را در اين وضعیت به وجود آورده است . دليل چنین موقفيت محدودی آن است که بيمه گران مستقيم

در بازارها، تنها از منافع و سودهای بسيار کم هزينه بهره مند می شوند. از سوی ديگر، مخارج آن ها اغلب نسبت به مخارج بيمه گران کم هزينه (بيمه گذاران مورد هدف آن ها، با گروه بيمه گذاراني که مورد هدف بيمه گران مستقيم می باشند تداخل دارند) بالاتر است. آنچه که مقاومت و استقامت را برای بيمه گران مستقيم در اين روابط سخت وجود مشكل می سازد، هزينه های بسيار بالاي راماندازی و شروع کار ، در اولين سال های تجارت است.

در اين چارچوب در انگلستان و هلندا سهم بيمه گران مستقيم از بازار ، به مقدار قابل ملاحظه اي (۱۵ تا ۲۰ درصد) بالاتر است . در هيچ يك از اين کشورها، بيمه گران کم هزينه کلاسيك (قديمي) وجود ندارند و بنابر اين بيمه گران مستقيم تنها ارائه دهندهان خدمات بيمه اي «ارزان» می باشند. در چنین شرایطی ، اين بيمه گران می توانند

صرفه جویي های بالقوه را با ارائه حق بيمه های ارزان تر و سهم بيشتر از بازار (به وسیله افزایش رقابت در نرخ گذاري) در مقایسه

نمی کنند که همين مسئله ، تفاوت گذاشتن ميان اين نوع بيمه گران با بيمه گران مستقيم مشكل می سازد.

اين بيمه گران ، تنها در اسپانيا، فرانسه و آلمان وجود دارند (جائیکه سهم آنها از بازار در حدود ۱۵ درصد است). طی دهه ۹۰ در اسپانيا، اين گروه فعالیت خود را به گونه اي برناميريزی کردند که سهم خود را از بازار، تنها از طریق رشد تشکیل یافته^۱ ، افزایش دهند. در آلمان و فرانسه، اگرچه آنها از کاهش حق بيمه های اتومبیل (به عنوان بخشی از مجموع کل حق بيمه ها) زیان دیدند، ولی با اين وجود سهمشان از بازار همچنان ثابت باقی ماند.

سهم کوچک بيمه گران مستقيم از بازار
جالب است که اشاره کنیم، در کشورهایی که بيمه گران کم هزينه در آنها فعالند سهم بيمه گران مستقيم از بازار، جزئی و به نسبت کم اهمیت می باشد(سهم بيمه گران مستقيم از کل بازار به چیزی در حدود ۲ تا ۳ درصد از کل بازار می رسد)^۲. نرخ رشد بالا در سال های

1. Organic Growth.

۱. «تابع گروناکون ، جزئیات مختلفی در باره کاتالوگ های مختلف عرضه ارائه می دهد . داده های مورد استفاده در این گزارش تنها مربوط به شرکت هایی است که کالاهای بيمه های را منحصراً به صورت مستقيم عرضه می کنند. در اين شرایط سهم بازار یابان مستقيم بيمه گرانی که از کاتالوگ های توزيع چندگانه استفاده می کنند، در نظر گرفته نمی شود.»
تازه های جهان بيمه .

نرخ مخارج بیمه‌گران مستقیم در بازار بیمه اتومبیل آلمان و انگلستان

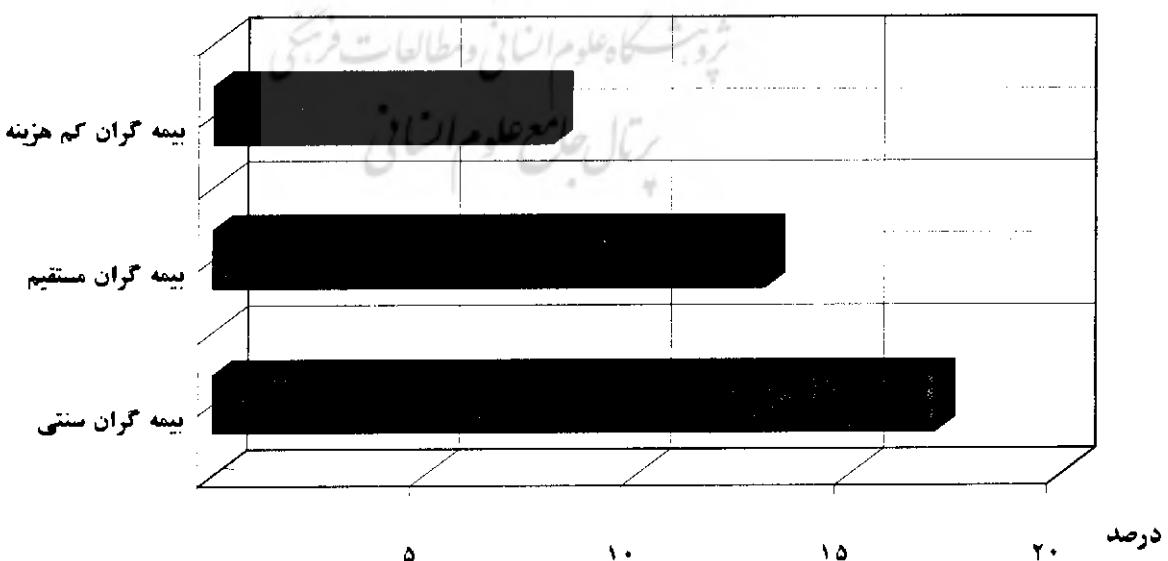
بیمه‌گران مستقیم در آلمان نسبت به انگلستان موفقیت بسیار کمتری را کسب کردند. معمولاً این مسئله با این واقعیت توضیح داده می‌شود که بیمه‌گذاران انگلیسی نسبت به تغییرات قیمت بسیار حساس تر می‌باشند و به طور کلی با بیمه‌گذاران آلمانی تفاوت دارند. این واقعیت که وفاداری و صداقت بیمه‌گذار در آلمان قوی و نیرومند است و در حقیقت این موضوع نه تنها به حساسیت کمتر نسبت به قیمت‌ها، بلکه به این واقعیت هم که بیمه نامه‌های رشته‌های خصوصی، هر سال خود به خود تعمید می‌شوند نیز مرتبط است. در انگلستان، بیمه‌گذاران باید تلاش فراوانی برای تمدید بیمه نامه اتومبیل خود انجام دهند و به طوری که حتی ممکن است در زمان تعمید بیمه نامه، به جستجوی بیمه‌گر جدیدی پردازنند. اما با این وجود دلیل محکمی برای موفقیت بیمه‌گران مستقیم در انگلستان وجود دارد، که به ندرت به آن اشاره می‌شود. این دلیل عبارتست از اینکه بیمه‌گران مستقیم انگلستان تنها در حدود ۳۰ درصد مزیت

با بیمه‌گران سنتی، کسب کنند. از آنجا که بیمه‌گذاران بعضی مهارت‌ها را خود انجام می‌دهند (وارد کردن داده‌های شخصی خود) و درجه استاندارد کالاها نیز بالاتر می‌باشد، امکان صرفه‌جویی در هزینه‌های بازاریابی از طریق اینترنت نسبت به بیمه‌گران مستقیمی که از روش فروش از راه دور استفاده می‌کنند، بیشتر است. در هر صورت، همانطور که مروری بر عملکرد بیمه‌گران تلفنی¹ در بازارهای ویژه نشان می‌دهد، درآمدهای بالقوه حاصل از تقلیل هزینه‌ها در قسمت عرضه به تنهایی برای ایجاد تغییرات اساسی در تمام بازارها، کافی نمی‌باشند. ولی این موضوع نمی‌تواند نقش مهم، تجارت الکترونیکی در صنعت بیمه را کمزنگ نماید. از آنجا که اینترنت موانع ورود به بازار را کاهش داده و شفافیت فعالیت‌ها را افزایش داده، لذا دستیابی به بازارهای جدید بیمه در عصر حاضر بسیار آساتر گردیده است. این امر به تنهایی کافی است تا رقابت در امر بیمه گری تشدید شود و هزینه‌ها و سود ناخالص تحت فشار بیشتر قرار گیرد.

در آلمان نیز نرخ مخارج بیمه گران مستقیم کمتر از نرخ مخارج بیمه گران سنتی اتومبیل است. ضمناً، بیمه گران کم هزینه در مقایسه با بیمه گران سنتی، در حدود ۶۰ درصد و در مقایسه با بیمه گران مستقیم بیش از ۴۰ درصد بیشتر مزیت هزینه ای دارند. چنین مزیت هزینه‌ای، اساساً از تمرکز بر روی قسمت‌های خاصی از مجموعه بیمه گذاران، کanal‌های عرضه غیرقراردادی و درجه بالاتری از وفاداری و صداقت بیمه گذاران حاصل می‌شود.

هزینه ای^۱ نسبت به بیمه گران سنتی دارند. هم چنین از طرف دیگر آنچه آن‌ها به عنوان حق العمل یا کارمزد فروش می‌پردازند^۲، به مقدار قابل ملاحظه ای کمتر از بیمه گران سنتی است، که این امر خود در حکم عاملی مهم به خصوص در بازاری است که بیمه گذاران تعایل به تعویض مکرر بیمه‌گر خود دارند. همچنین آنها می‌توانند این مزیت هزینه ای را به شکل حق بیمه‌های ارزانتر، به بیمه گذاران خود منتقل کنند.

نمودار ۱. نرخ مخارج گروه‌های گوناگون شرکت‌ها در رابطه با بیمه اتومبیل در آلمان (۱۹۹۸)، بدون در نظر گرفتن هزینه‌های تسویه خسارت).



منبع: بخش تحقیقات و مشاوره اقتصادی سوئیس ری.

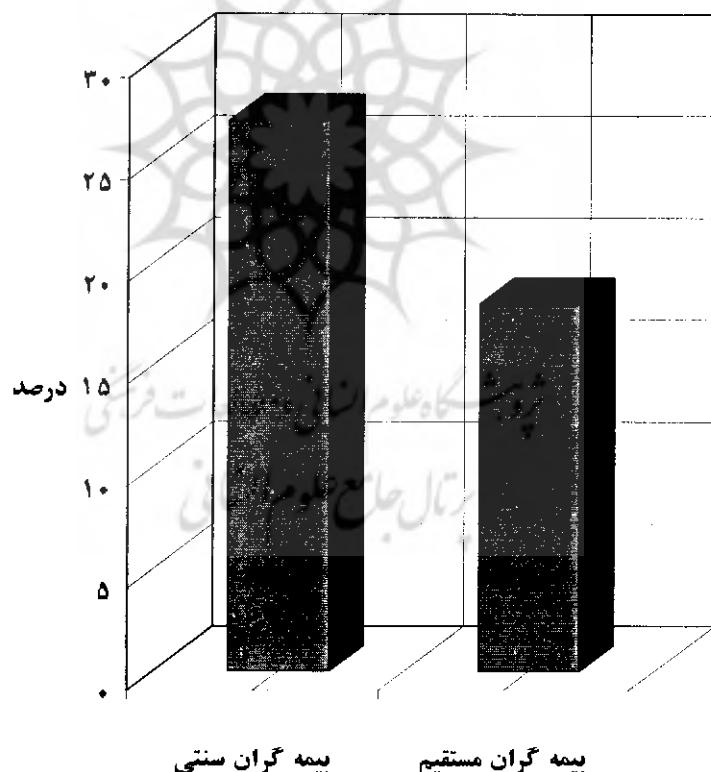
1. Cost Advantage.

2. Sales Commission.

بدین ترتیب مشخص می شود که در صورت ارائه گستردگی پوشش بیمه اتومبیل در آلمان ، بیمه گران مستقیم در فعالیت بیمه گری خود از حق بیمه های پایین تر، بیشتر از بیمه گران کم هزینه لطمه می خورند.

در نتیجه، بیمه گران کم هزینه به همراه بیمه گران مستقیم تمایل دارند که تعداد کمی بیمه اتومبیل را با پایین ترین قیمت در بازار آلمان عرضه کنند.

نمودار ۲. نرخ مخارج بیمه اتومبیل در انگلستان (۱۹۹۸) .



منبع : بخش تحقیقات و مشاوره اقتصادی سولیس ری.

۱. در این شرایط پایین بودن نرخ حق بیمه اتومبیل به ضرر بیمه گران مستقیم است و نیز بیمه گران کم هزینه، از طریق تحت پوشش قرار دادن تعداد کمتری از بیمه گذاران کمتر خسارت زا حاشیه سود خود را افزایش می دهند. لذا با دو رویکرد مختلف ولی در نتیجه یکسان هر دو نوع بیمه که مذکور علاقه مند به این پوشش کمتر بیمه اتومبیل می باشند . تازه های جهان بیمه.

اثر تکنولوژی های جدید اطلاعاتی بر زنجیره ارزش ها

تکنولوژی های جدید اطلاعاتی، هزینه های عملیاتی تهیه و گردآوری اطلاعات، تجزیه و تحلیل و تحويل را به شکل مؤثری کاهش می دهد. از آنجا که اطلاعات، آشکارا یک عامل ورودی (داده) و حیاتی برای کالایی چون «پوشش بیمه‌ای» به شمار می‌آید و تجزیه و تحلیل داده ها، بخش مرکزی فرآیند تولید متعاقب آنرا تشکیل می‌دهد، ارزش افزوده هر بیمه‌گر، تقریباً در همه رشته های مورد فعالیت تحت تاثیر این تغییر قرار می‌گیرد.

زنジره ارزش های یک بیمه‌گر سنتی، در شکل (۱) توضیح داده شده است. همان طور که قبلًا ذکر شد، بیمه‌گران مدرن معمولاً خود ارزش افزوده بیشتری را ایجاد می‌کنند. تجارت الکترونیکی، فرآیند های داخلی به خصوص مدیریت خسارت ها، امور اجرایی و عرضه را کارآمد و خودکار می‌سازد. کار روزمره می‌تواند با کمترین هزینه انجام شود و به یک بخش کم اهمیت تر در زنجیره ارزش تبدیل گردد، زیرا در این زنجیره کانون توجهات به سوی اولویت خدمات رسانی تغییر می‌یابد.

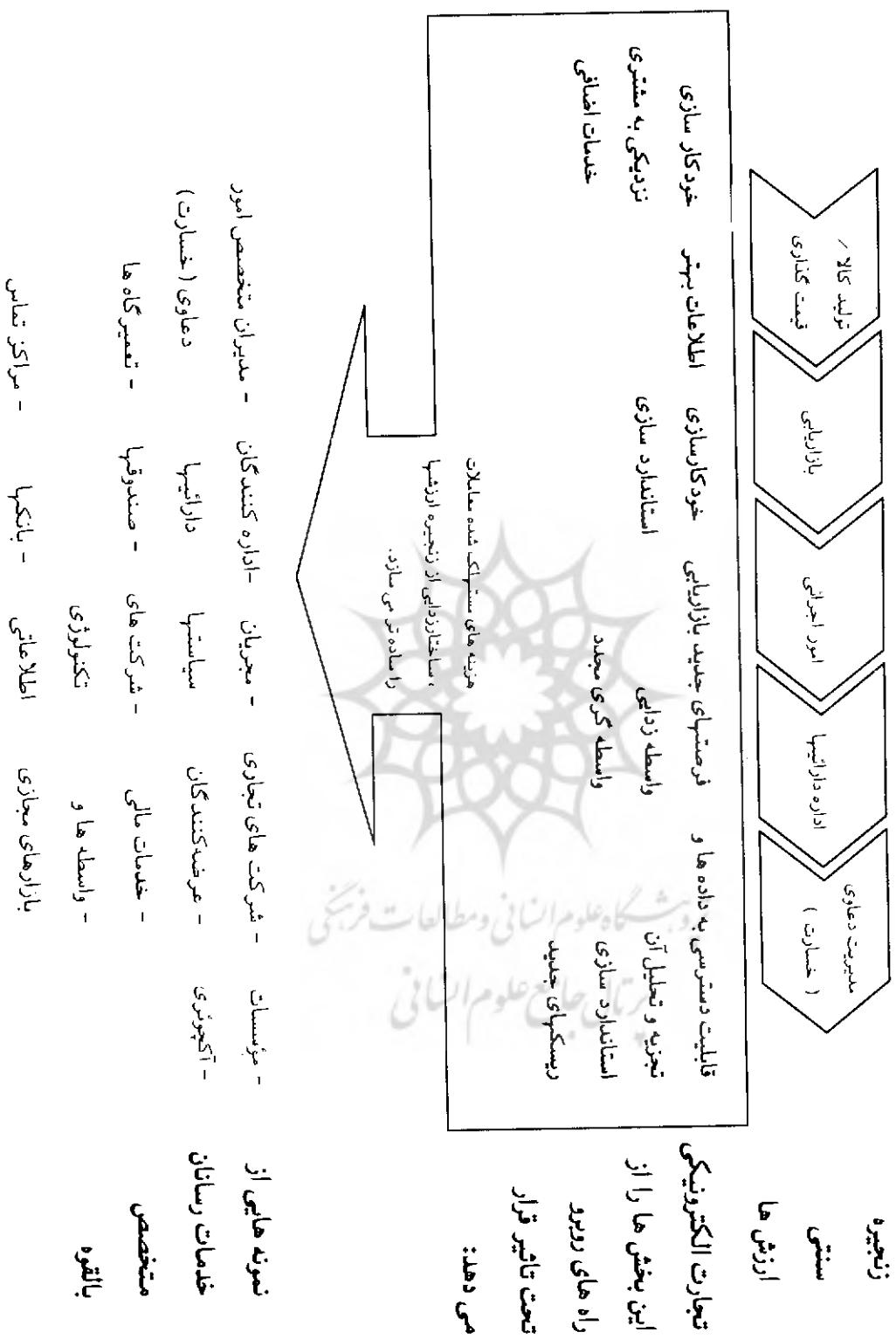
کاهش قابل ملاحظه در هزینه ها در بلند مدت از طریق تجارت الکترونیکی

یکی از جنبه های مهم پیشرفت های آینده، ارتباط متقابل کانال های عرضه، امور اجرایی و مدیریت خسارت ها، با استفاده از تکنولوژی اطلاعات^۱ (تجارت الکترونیکی) است. در صورتیکه یک استراتژی تجارت الکترونیکی به صورت مستمر اجرا شود، یا به عبارت دیگر فرآیندهای تولید به وسیله برقوردهای بیوقfe میان اینترنت، اینترانت و اکسترانت بهینه یابی شوند، بهبود کارآیی نه تنها در بخش عرضه، بلکه بیشتر از همه در امور اجرایی و مدیریت خسارت ها می‌تواند تا حد زیادی موجب افزایش درآمدها در سایه کاهش در هزینه ها شود. ضمناً ارائه خدمات بیمه ای نیز به مقدار زیادی افزایش پیدا می‌کند (برای مثال با تسوبه سریعتر خسارات). چنین "مدل تولید مبتنی بر هزینه کمتر"^۲ فشار وارد بر بیمه‌گران سنتی (قدیمی و معتبری) را که زنجیره ارزش سنتی دارند، افزایش می‌دهد و آنها را قادر می‌کند تا روش های کاراتر و موثرتری را بکار گیرند.

1. Information Technology.

2. "Lean" Production Model.

شکل ۱. زنجیره ارزش های یک بیمه گرستی.



عرضه کنندگان خدمات (بیمه گران تخصصی) ارائه می‌دهد. هم اکنون پیش‌بینی اینکه آیا مسائل تا این حد پیش خواهد رفت یا نه، کاری مشکل است. این امر اساساً به اینکه امکان صرفه‌جویی چه مقدار است و یا چه خدمات اضافی دیگری عرضه خواهد شد، متخصصان بیمه با چه سرعتی تبدیل به عرضه‌کنندگان خدمات بیمه‌ای خواهند شد و آیا چنین ارائه دهنده‌گان خدمات بیمه‌ای سطح بالایی می‌توانند در مقایسه با بیمه‌گران سنتی به صرفه‌جویی‌های اقتصادی بیشتر دست پیدا کنند، بستگی دارد.

افزایش فشارهای وارد بر هزینه‌ها و سود ناخالص
در هر صورت یک چیز قطعی است: تکنولوژی‌های جدید اطلاعاتی زمینه بسیار مناسبی را برای درآمدهای حاصل از کاهش هزینه‌ها و ایجاد تعادل میان درآمد و مخارج^۱ به وجود می‌آورند. بیمه‌گران جدید با مدل‌های تجاری مبتکرانه، راه خود را در بازار کار باز کرده و اقدام به فروش کالاهای بیمه‌ای می‌کنند.

ساده‌تر شدن زنجیره ارزش سنتی از طریق تجدید ساختار
استفاده از تسهیلات جدید عرضه، استانداردسازی کالاهای بخصوص بیمه‌های شخصی مانند بیمه اتومبیل و بیمه خانوار و غیره را تشویق خواهد کرد. برای آنکه کالاهای به شکل مؤثرتری از طریق پایگاه‌های اطلاعاتی اینترنتی و بازارهای مجازی عرضه گردند^۱، باید تا حد ممکن ساختاری ساده و یکسان داشته باشند. در حال حاضر این کالاهای استاندارد، موقعیت بیشتری برای برقراری ارتباط با زنجیره ارزش دارند. هزینه‌های داد و ستد برای استفاده از خدمات خاص بیمه‌ای از طریق بازار، در حال کاهش یافتن است، که این امر احتمالاً می‌تواند به معنی از هم گسیختن زنجیره ارزش سنتی بیمه‌گران باشد. در حد نهایت این موارد، بیمه‌گر در آینده تنها یک شرکت صوری و ظاهری که به عنوان یک بیمه‌گر بر روی اینترنت و در مقابل بیمه گذاران ظاهر می‌شود نخواهد بود، بلکه کلیه خدمات بیمه‌ای را از طرف دیگر

۱. یکی از اعماق تکنولوژی اطلاعات معرفی اینترنت، اینترنات و اکسبرانت به دنبال داشت افزایی کنونی است. بدین ترتیب با ارکه محیط‌های غیروقائی و مجازی کامپیوتری نمادهایی از بازارها و سوپرمارکت‌ها و ... ایجاد می‌شود که از طبق آنها می‌توان عملیات خرید و فروش را یکاره و بدین درونگ زمانی انجام داد - تازه‌های جهان بیمه.

طرح اصلاح قانون بازنیستگی در آلمان: با اجرای بخش خصوصی در سایه حمایت های دولت

”تا سال ۲۰۰۴ نظام بازنیستگی در آلمان کاملاً با گذشته متفاوت خواهد بود“.

علیرغم ادامه مقاومت از طرف مخالفان، ”حزب دموکرات مسیحی“ طرح های اصلاحی قانون بازنیستگی صدراعظم آلمان آقای گرهارد شرودر^۲ که به مدت نیم قرن با بیشترین مخالفت ها روپرتو بوده است، آخرین موانع پارلمانی را تا ۱۱ ماه می پشت سر گذاشت.

در پی موافقت دولت در آخرین لحظات در مورد حقوق کودکان، مستمری بیوهها و مالکان منازل، مجلس دوم بوند سرات^۳ که سخنگوی شانزده ایالت آلمان است با وجود مخالفت های گذشته، با این لایحه موافقت کرد. آلمان همانند دیگر کشورهای اروپایی که سیستم مشابهی برای پرداخت حقوق

همچنین ممکن است تازه واردانی از دیگر بخش ها، با نام های شناخته شده و معتبر^۱ که از قبل اطمینان بیمه گذار را به خود جلب کرده اند، تصمیم بگیرند تا گوشه چشمی هم بر صنعت بیمه داشته باشند. چنین شرکت هایی می توانند به سرعت یک سازمان کارآمد تشکیل دهند، زیرا هزینه های بازسازی مجدد را که بیمه گران قدیمی با آن روپرتو هستند، ندارند. این مسئله می تواند فشار رقابتی را در زمانی کوتاه تشدید کند. بیمه گران قدیمی و معتبری که در پی تطبیق سریع خود با شرایط جدید بازار هستند، قادر به مقاومت در برابر این بیمه گران جدید خدمات بیمه ای خواهند بود. در این رهگذر در میدان رقابت در بازار، بیمه گرانی که فعالیت کمتری دارند و از موقعیت های باقیمانده برای بازسازی مجدد و اساسی خود استفاده نمی کنند، در آینده مشکلات فراوانی برای تحمل فشارهای وارد بر سود ناخالص و هزینه ها خواهند داشت.

متترجم: آرزو علیی

منبع: Swiss Re, Sigma No. 3/2000

“E-Business: Tougher competition and cost, Pressure” Page 33-39 .

2. Gerhard Schroder.
3. Bundesrat.

1. Brand Names.