

ارزیابی شاخص‌های کالبدی سپهرهای خصوصی در شکل‌گیری مرز-فضاهای خاکستری؛ نمونه موردی منطقه ۲۲ تهران^۱

بابک سرور*، وحید شالی‌امینی**، لیلا زارع***

تاریخ دریافت مقاله: ۱۴۰۱/۱۱/۲۳

تاریخ پذیرش مقاله: ۱۴۰۲/۴/۴

چکیده

در دوره معاصر، مرزخاکستری یا مرز-فضاهای خاکستری، دسته‌ای از فضاهای بینایی‌بوده که بدليل ماهیت وجودی آن‌ها، کمتر مورد توجه قرار گرفته‌اند. از آنجاکه میزان امکان رمزگشایی یک فضا به توانایی خوانش از آن فضا بستگی دارد، شناخت عوامل کالبدی تأثیرگذار در کشف مرزهای بینایی‌معماری و شهر، میسر نخواهد بود مگر با شناخت عناصر تشکیل دهنده شکل و گونه‌های تشکیل دهنده فرم شهری، نحوه شکل‌گیری سیستم فضاهای عمومی و خصوصی، بررسی وضعیت فضاهای همگن و ناهمگن، فضاهای مربوط به حرکت و مکث که همگی در شکل‌دهی مرز-فضاهای خاکستری حائز اهمیت هستند. پژوهش حاضر با هدف شناسایی، ارزیابی و تدوین معیارها و عوامل و شاخص‌های تأثیرگذار در پیدایش این دسته فضاهای در منطقه ۲۲ شهر تهران صورت گرفته که با توجه به گونه‌های کالبدی موجود، در ۶ محدوده مختلف، بررسی‌ها انجام شده است. رویکرد استفاده شده در این پژوهش از ترکیب روش‌های کیفی و کمی به صورت تو در تو، برای ارزیابی امکان شکل‌گیری مرز-فضاهای خاکستری استفاده می‌شود. بدین منظور در گام اول، به منظور انتخاب موضوع مورد مطالعه از ابزار تحلیل محتوی اسناد، مشاهدات میدانی و طرح پرسش نامه استفاده شده است. سپس چهار معیار، دسترسی، نوع مرز، شرایط مالکیت و توع کاربری، شناسایی، و تحلیل این شاخص‌ها با استفاده از نرم افزار SocNetV صورت گرفته و در نهایت مقایسه‌ای تطبیقی و توصیفی، میان مشاهدات، ادبیات جهانی و تحلیل‌های صورت گرفته در نرم‌افزار، جهت ارزیابی شاخص‌های موثر انجام گرفت. نتایج پژوهش نشان داد؛ اهمیت فضاهایی با مالکیت خصوصی عمومی شده (یا مالکیت عمومی خصوصی شده) در پیدایش مرزهای خاکستری بیش از فضاهایی با مالکیت خصوصی یا عمومی صرف است. همچنین در ساختمان‌هایی با شاخصهای کالبدی فرم آزاد و مرزهای نرم و غیرقابل پیش‌بینی، میتوان شاهد شکل‌گیری فضاهای خاکستری قوی‌تری بود. در این میان، نقش دسترسی و نحوه ارتباط نقاط و فضاهای موجود، به طور اخص به صورت پیاده، در شکل‌گیری تعاملات و مشارکت در این فضاهای ارزیابی اهمیت است.

واژگان کلیدی

مرز-فضای خاکستری، معماری، فضای بینایی، روابط مالکیت، گونه ساختمانی، منطقه ۲۲ تهران.

* این مقاله برگرفته از رساله دکتری نگارنده اول با عنوان «تبیین عوامل تأثیرگذار در پیدایش مرزهای خاکستری در متن معماری معاصر پس از انقلاب ایران از منظر تبارشناسی» به راهنمایی نگارنده دوم و مشاوره نگارنده سوم در دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران غرب است.

Babak.sorour1981@gmail.com

** دانشجوی دکتری، گروه معماری، واحد تهران غرب، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران.

Vah.shali_amini@iauctb.ac.ir

*** استادیار، گروه معماری، واحد تهران مرکز، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران. (نویسنده مسئول)

Zare.leila@gmail.com

**** استادیار، گروه معماری، واحد تهران غرب، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران.

مقدمه

دورنمای دنیای درونی انسان معاصر، مشتمل بر نقاط شاخص، جهت‌گیری‌ها، سلسله مراتب‌ها و به ویژه «قلمروها و مرزهای است» (Bloomer&Moore, 1978)؛ مرزهایی فضایی که بنا به گفته لوفور، نشانگر «تدابع مبهم^۱» هستند نه جدایی (لوفور، ۱۳۹۵). همزیستی انسان معاصر با معماری (دون) و فضای اطراف (بیرون) آن، در مرز و قلمرویی رمزگون شکل گرفته، که همزمان هم خواص دون و بیرون را دارد و هم از ویژگی‌های هر دو بی‌بهره مانده است. فضاهایی مرزی میان افراد که تسهیل کننده حضور همزمان و تنظیم کننده نیروهای اجتماعی است که پایه قدرت را شکل می‌دهد (Madanipour, 2003:235). این مرزها همچنین در ارتباط با کارکردهای متفاوت توسعه یابنده و مرزهای بین عملکردها و فضاهای حاصل از آن که در حال گسترش یا محو شدن است، می‌باشد. امروزه در تعریف گامهای مرزی، که ماحصل فضاهایی است که از تقاطع معماري و انسان در روابط اجتماعی بوجود آمده، مطالعات زیادی صورت گرفته است. مرزهایی که از ویژگی صرف موقعيت مشخص یا یک خط معین با صفت بینایی خود فراتر رفته و نقشهای جدیدی را بر عهده می‌گيرند که در جامعه معاصر سیار مهمن است (Sftintes, 2019). این قلمرو که در نگاه اول از تقابل مالکیت خصوصی و عمومی پدید آمده، لزوم توجه به مساله مالکیت‌ها و ارتباطات اجتماعی در بستر مرزها و قلمروهای تشکیل‌دهنده آن را بیشتر می‌کند. فضاهای دیالکتیکی که در آن روابط اجتماعی، تعاملات و رخدادهای نوظهور، در محیطی تعلیقی که برآمده از تقابل مالکیت‌ها است، شکل می‌گیرد. رخدادهایی که از گذشته در تعریف مفاهیم متضادی چون «مالکیت خصوصی» و «حوزه عمومی» ریشه دارد (هابرماس، ۱۵:۱۳۹۹). در دوره معاصر پس از انقلاب اسلامی ایران، روند شکل‌گیری توده‌ها در بستر فضای عمومی شهری و مرزبندی آنها، بیشتر معطوف به مسائلی نظری مساله تراکم، سطح اشغال، فضاهای باقیمانده، دسترسی و خیابان‌ها و حتی نحوه توزیع کاربری‌ها، بوده است. منطقه ۲۲ تهران، یکی از بهترین نمونه‌های برآمده از این نگاه در تهران و کشور ایران است. منطقه‌ای از کلانشهر تهران، که در طول ۳۰ سال گذشته، به علت روند رو به رشد جمعیت و مهاجرت‌پذیری، بلندمرتبه‌سازی و گرایش عمومی به انبوهاسازی، ساخت و سازهای کلان مقیاس در قالب مالکیت‌های خصوصی در آن دیده می‌شود (بهزادی‌پور و همکاران، ۱۴۰۰: ۱۵۵). اما این نگرش، پاسخی به فضاهای مرزی^۲ و لزوم توجه به مسائلی که احتیاج به مداخله کالبدی و فضایی برای ایجاد فضاهایی دارد که حیات مدنی در آن نصف پیدا کرده و ایجاد روابط و تعاملات شهری‌ندی در آن تسهیل شود (جیبی، ۱۳۷۵: ۱۶) نداده و باعث شده تا اهمیت این فضاهای مورد بی‌توجهی قرار گیرد. بنابراین، در این راستا مطالعه و کنکاش در تجربه‌های فضایی معاصر ایرانی در این حوزه، می‌تواند بستر جدیدی در لزوم اهمیت شناخت این نوع فضاهای خاکستری که از آن به عنوان، «مرز- فضاهای خاکستری» نام برده شده است.

تحلیل ادبیات موجود مرتبط با موضوع کلی مالکیت‌ها، بیشتر معطوف به فضاهای شناخته شده عمومی مصرف شده یا مورد استفاده توسط افراد جامعه، نظری فضاهای مرکز محله در مقیاس شهری و یا فضاهای مربوط به یک گونه مشخص نظری فضاهای خصوصی مانند ساختمان مسکونی یا کاربری‌ای خاص بوده، و تاثیر ویژگی‌های فضاهای تعلیقی بین دو نوع مالکیت یا اصلاً مورد توجه قرار نگرفته یا در حدی کم و در تعریف و دسته‌بندی‌ای متفاوت مانند فضای سوم، توسط سوجا (۱۳۹۷) یا بررسی فضاهای گمشده ترانسیک (۱۳۹۹) مورد بحث و نقده قرار گرفته است که به دو سوال مهم مطرح شده، نتوانسته پاسخ روشی دهد:

- مرزهای تعلیقی بین فرد و جامعه در قالب مرز- فضاهای خاکستری چه ارتباطی با مالکیت‌های خصوصی و عمومی داشته و در دوره معاصر چگونه این مرز- فضاهای قابل شناسایی است؟
- چگونه فضاهای براخاسته و مرزهای بین آن‌ها، توانایی معنادار شدن دارند؟ و این معناداری چگونه به رویدادپذیری و شکل‌گیری تعاملات منجر می‌شود؟

در این پژوهش، با توجه به شرایط منطقه ۲۲ تهران، به لحاظ گونه‌های مختلف ساختمان‌ها با مالکیت‌های خصوصی در قالب کاربری‌های مختلف، ضمن بهره‌گیری از مباحث مطرح شده در ادبیات مرز- فضاهای خاکستری و بر اساس مشاهدات میدانی صورت پذیرفته و همچنین اسناد موجود، ۶ برش از این منطقه مورد بررسی قرار گرفته و تلاش شده تا به پرسش‌های اصلی تحقیق پاسخ دهد. باید در نظر داشت با توجه به نوع مالکیت‌ها و ارتباط آن با روابط و تعاملات انسانی، پاسخ به این دسته سوالات، نیاز به این دفاعه بیشتر در شرایط اجتماعی پژوهش‌های پیش رو را مطرح می‌کند.

پیشینه پژوهش

در بحث مرز- فضاهای تعلیقی بین حوزه‌های خصوصی و عمومی و فضاهای بینایی تشکیل دهنده آن، تحقیقات گستردۀ ای در رشته‌های مختلف، بخصوص در زمینه معماری و شهرسازی صورت گرفته، هرچند در هیچ‌کدام از این تحقیقات به طور ویژه به بررسی «مرز- فضای

خاکستری» پرداخته نشده است. فضاهای خاکستری ای که عموماً بدیهی انگاشته شده‌اند. شاید تنها بتوان به شباهت لغوی واژه خاکستری در نظریه ایفتاشل (۲۰۰۹) در تعریف «فضاهای خاکستری» اشاره کرد، جایی که او معتقد است، فضاهای خاکستری، نه پذیرفته شده و نه حذف شده‌اند، هرچند تعریف و تمرکز ایفتاشل از فضای خاکستری، معطوف به حاشیه‌های شبه دائمی در مناطق شهری امروز ما است که با مرز-فضای مورد بحث در این پژوهش یکسان نیست. با توجه به تناقض در تعریف فوق، فضای خاکستری را می‌توان به عنوان فضای درجه سوم دیگری در شهر دانست که بالقوه پتانسیل تحول اجتماعی داشته و زندگی روزمره تجربه‌شده انسانی و تعاملات و رخدادهای نوظهوری می‌تواند در آن شکل گیرد. هر چند این درجه سوم بودن هم، ارتباط مستقیمی با تعریف فضای سوم ارائه شده توسط سوجا (۱۹۹۸)، بازرجی (۲۰۰۱) و حتی ایده مکان سوم اولدنبرگ (۱۹۸۹)، و ایده‌های مشابه ندارد (جدول ۱). اما شاید نزدیک‌ترین تعریف را بتوان به فضای سوم^۳ سوجا دانست. سوجا در سال ۱۹۹۸، در کتاب «فضای سوم، سفرهایی به لس آنجلس و دیگر مکان‌های واقعی و متصور شده»، با تأکید بر اهمیت فضا به اندازه تاریخ و جامعه، با در نظر گرفتن آرا و نظریات فوکو و لوفور در باب تولید فضا، فضایی را معرفی می‌کند که هم واقعی است هم متصور، هم عینی و واقعی است هم ذهنی و انتزاعی، هم تجربیدی هم مادی، یکنواخت و البته متنوع. فضایی متعارض و متضاد که به عنوان فضای کاملاً زیسته بررسی می‌شود.

پیچیدگی روابط فضاهای بینایی^۴ و مساله گونه‌های کالبدی در قالب مالکیت‌های سازنده آن، موضوعی است که پیچیدگی فضاهای خاکستری و مرزهای تشکیل دهنده آن را تشید می‌کند. مرز-فضایی مشترک و بینایی (میانی)، که نمونه کاربست (رویه) فضایی است که لوفور آن را «فضای جامعه محروم‌انه» نامیده است و نیاز به کشف فضایی آشکار دارد (جمالی، ۱۳۹۳: ۸۹). کوهن معتقد است طبقه بنده و گونه‌شناسی^۵ فضاهای و شناخت قلمروهای عمومی و خصوصی و درک تعارض‌های بین آن‌ها، به طور فزاینده‌ای دشوار است (Kohn, 2004: 11)؛ به طور کلی تعارض‌ها در فضا بازتاب دهنده ارزش‌های متصادی است که از سوی افراد و گروه‌ها، در استفاده و تصرف فضا به کار می‌روند. این مساله پرسش‌هایی را درباره روابط ساختار کالبدی در قالب مالکیت‌ها و فضای بینایی آن‌ها پیش می‌کشد.

جدول ۱- مقایسه فضای خاکستری با سایر فضاهای درجه سوم

نوع فضا	نظریه پرداز	کاراکتر فضایی	مثال فضایی
فضای نادیده گرفته شده	تیبیالدر (۲۰۱۲)	فضاهای (عمومی) نادیده گرفته شده	ساختمان‌های بد نگهداری شده
فضاهای مرزی	هاجر و ریندروپ (۲۰۰۱)	فضاهایی با امکان رفتار ضد اجتماعی	پارک‌های کوچک و ایستگاه‌های مترو
فضاهای ۲۴ ساعته	راپرت و ترنر (۲۰۰۵)/ چترتون و هالند (۲۰۰۲)	قابل نیازهای ساکنین محلی در برابر مشاغل محلی	فضاهای بازی جوانان
فضاهای جدا شده	بودی (۱۹۹۲)	فضاهای عقب نشینی شده از فضاهای عمومی	زیرگذرها و روگذرها بین فضاهای اداری برای عابرین پیاده
فضاهای سوم	سوجا (۱۹۹۸)	فضایی متعارض و متضاد برای فضای کاملاً زیسته	زاغه‌ها، دانشگاه‌ها، استخرها و شیرینی‌فروشی‌ها
مکان سوم	اولدنبرگ (۱۹۹۹)	فضاهایی با امکان برخوردهای تصادفی	کافه، کتاب فروشی
فضای بازآفرینی شده	بانرجی (۲۰۰۱)	فضاهایی پدید آمده برای زندگی اجتماعی	پارک‌های موضوعی، فوروم‌های شهری

در دوره معاصر، و در فضای فیزیکی و واقعی شهرهای امروزی، قلمروهای عمومی و خصوصی به طور فزاینده‌ای در حال مبهم شدن بوده (Leclercq & Pojani, 2023) و مرزهای عمومی و خصوصی به طور پیچیده‌ای در هم تبیده شده‌اند که این امر تبیحتاً منجر به شکل‌گیری فضاهای مشترک بینایی ای می‌شود که، شناخت آن‌ها را حائز اهمیت می‌کند (Kohn, 2004: 12). همچنین می‌توان گفت از آنجاکه کلیه فضاهای بیانگر روابط قدرت هستند، بررسی روابط بین حوزه‌های عمومی و خصوصی ضروری است (Kilian, 1997). در سال ۲۰۱۷، اورچوسکا در مقاله «دیالوگی بین فضاهای داخل و خارج از ساختمان»، ایجاد آگاهانه گفت‌وگوی فضای داخلی و خارجی ساختمان و پاسخ انسان در ایجاد روابط عاطفی متفاوت و در عین حال جستجوی فضای آزاد و نامحدود برای زندگی، را نتیجه می‌گیرد (Orchowska, 2017).

مدنی پور (۲۰۰۳) در کتاب «فضاهای عمومی و خصوصی شهر» با تفکیک حوزه خصوصی و عمومی، بیان می‌کند که حوزه خصوصی خالص و کاملاً مستقل نبوده بلکه کاملاً وابسته به فضاهای عمومی است. او همچنین معتقد است این رابطه در مرز آن‌ها منعکس شده که بر خلاف انتظار که باید واضح باشد، آن را اغلب مبهم و قابل بحث می‌داند (Madanipour, 2003). البته باید در نظر داشت، «مالکیت^۶» صرفاً به معنای قلمروی فیزیکی آن نبوده و این امر در برگیرنده آن است که فضا چگونه تصور و بازنمایی شده و مرز آن چگونه تعریف می‌شود. مالون (۲۰۰۲)

در مقاله خود تحت عنوان «زنگی خیابانی»، ضمن اشاره به اهمیت و قدرت مرز، آن را محصول روابط اجتماعی و جامعه نیز دانسته و همزمان به بیان اهمیت نوع مرزهای ضعیف و قوی پرداخته و در آن به نقش فضاهای باز که دارای مرزهای ضعیفی بوده و موجب شکل‌گیری اختلاط تنوع‌های اجتماعی در آن می‌شوند را در قیاس با فضاهای بسته که دارای مرزهای مشخص است، مورد بررسی قرار می‌دهد؛ جایی که در این مرزها افراد، اشیاء و فعالیتهایی که با هم مطابقت ندارند، حذف می‌گردند(Malone, 2002:158). از هر و چند(۲۰۱۶)، در مقاله «بازاندیشی در نقش شهری درون بین فضاهایی»، با بیان این مطلب که تا امروز مرز- فضاهایی ناشناخته‌ای وجود دارد که مورد توجه قرار نگرفته‌اند، بر استفاده بهتر از فضاهای موجود بین ساختمان‌ها و سایر کاربری‌های زمین اشاره و بیان می‌کنند، اینها فضاهایی هستند که از طریق توسعه ناهمانگ قبلی باقی مانده‌اند. آن‌ها معتقدند پتانسیلی وجود دارد که این فضاهایی می‌توانند مداخله استراتژیک تبدیل شده و می‌توانند نقش کاتالیزوری را برای دگرگونی کلی یک شهر ایفا نمایند(Azhar&Gjerde, 2016). کارمندان(۲۰۱۰) در دو گانه مهم خود با عنوان «فضای عمومی معاصر: نقد و طبقه‌بندی» ضمن بازتعریف تنosh‌های موجود در بستر فضاهای عمومی و تقابل آنها با یکدیگر و فضاهای خصوصی، به سازمان دهی طیف وسیعی از فضاهای عمومی و مرزهای تشکیل‌دهنده آن می‌پردازد. او همچنین به گونه‌شناسی انواع فضاهای عمومی که در تقابل به فضاهای خصوصی هستند، پرداخت(Carmona, 2010a&2010b). کوتای کاراچور(۲۰۱۶) در مقاله دیگری با عنوان «عمومی در برابر خصوصی: ارزیابی گونه‌های فضای مختلف از منظر بعد عمومی»، که با استفاده از روش تحقیق مشاهده کیفی و ثبت تصاویر انجام شده، به تاثیر نقش نیروهای سیاسی و اقتصادی در فضاهای عمومی شهر که بر زندگی و مالکیت‌های خصوصی می‌پردازد(Kutay-Karacor, 2016). در ایران نیز تحقیقات در این حوزه، بیشتر معطوف به خود واژه مرز و نحوه باز تعریف آن خصوصاً در قالب ارتباط با توسعه میان افزا در دوره معاصر ایران، بوده که به عنوان مثال می‌توان به تحقیق حاتمی و همکاران(۱۳۹۵) تحت عنوان «نگرش پدیدارشناسانه به بررسی نقش مرز در مکان‌های طبیعی و مکان‌های ساخت» در مورد نحوه شناخت مرز و کیفیت آن، اشاره نمود. همچنین می‌توان به مقاله طبیسان و غنی(۱۳۹۴) با عنوان «سنجه پتانسیل توسعه میان افزا در بافت مرکزی تهران» اشاره نموده، جایی که تلاش شده تا ضمن تعریف توسعه‌ی میان‌افزا، به عنوان توسعه زمین‌های خالی و استفاده نشده و رها شده درون شهری، ظرفیت توسعه‌پذیری این فضاها مورد بررسی قرار گیرد. در نمونه دیگر می‌توان به پژوهش پرتوى و فراش خیابانی(۱۳۹۷) تحت عنوان «زنان و فضای سوم: بازخوانی مفهوم حوزه عمومی در محدوده مرکزی شهر تهران(خیابان انقلاب)» که به روش تحقیق کیفی انجام شده پرداخت که در آن به نقش فضای عمومی به عنوان فضای سوم و رابطه آن با زنان به عنوان مهم ترین کاربران این فضای می‌پردازد. همچنین در تحقیق دیگری که توسط مظفر و همکاران در سال ۱۳۹۱ تحت عنوان «رویکردهای معاصر در پژوهش‌های محیطی فضاهای باز شهری» انجام شده، محقق به صورت کیفی تلاش کرده با توجه به عملکرد محوری فضاهای باز، ماهیت و همچنین نوع مالکیت آن نتیجه گرفته، فضاهای باز در مالکیت عمومی بیشتر طبیعی‌تر و در مالکیت‌های خصوصی بیشتر انسان ساخت است، اما نحوه تبدیل این دو فضای مرز بین آن‌ها مورد بررسی قرار نگرفته است. همچنین اشرافی و همکاران(۱۳۹۳) در مقاله «مفهوم سازی و گونه‌شناسی فضای عمومی شهری معاصر» با استفاده از روش خوانش متن و برگرفته از مقاله کارمندان(۲۰۱۰)، شش معیار را در باز تعریف فضای عمومی تبیین نموده و بیان می‌کند با کاهش میزان فضای عمومی، به سمت فضای خصوصی حرکت خواهیم کرد و فضای عمومی در پایین‌ترین سطح هم دارای میزانی از کارکردهای عواملیت فضا خواهد بوده هر چند این میزان بسته به شرایط جوامع مختلف متفاوت است. در این مقاله همچنین نحوه شکل‌گیری فضای بینایی در بین دو عرصه عمومی و خصوصی، مورد بحث قرار نگرفته است. در مقاله دیگری در سال ۱۳۹۹ صالحی معاو و همکاران، به روش کیفی، به بررسی معیارهای موثر بر رویدادهای فضاهایی که از ویژگی مهم فضاهای خاکستری نیز هست پرداخته و معیارهای مدنظر را شرح داده‌است(صالحی معاو و همکاران، ۱۳۹۹). همچنین عالم راثی و همکاران در سال ۱۴۰۰ در مقاله دیگری تحت عنوان «تبیین مدل مفهومی نماهای آپارتمانی مسکونی از دیدگاه ساکنان شهر اردبیل» که با روش کیفی صورت گرفته، عوامل مختلفی که در شکل دهی نماهی ساختمان(به عنوان مرز مالکیت خصوصی) است را مورد بررسی قرار داده است. در ادامه تلاش شده تا ضمن تعریف مرز- فضای خاکستری، عوامل شکل دهی و میزان اهمیت آن شرح داده شود.

چارچوب نظری پژوهش

مقاله پیش رو به بررسی شاخص‌های کالبدی موثر و عوامل تاثیرگذار در شکل‌گذاری مرز- فضاهای خاکستری می‌پردازد. به طور عمده در معماری معاصر یکی از اصلی‌ترین دلایل محو مرز- فضاهای خاکستری را می‌توان در دلایل کالبدی و نظم قاطع و مرزهای سخت برآمده از قوانین مالکیت‌های عمومی و خصوصی و روابط حاکم بین آن‌ها دانست، که علاوه بر شکل دهی فرم شهری، مولد فضاهای مربوط به حرکت

و مکث و رویداد، که حاکم بر بافت‌های کنونی است، می‌باشد. بافت‌هایی با وضعیت همگن و ناهمگن که به منظور برقراری و بازیابی انتظام فضایی - کالبدی بستر شکل دهنده روابط اجتماعی، نیاز به آگاهی و مذاقه در عوامل موثر و میزان و چگونگی اثرگذاری در شکل‌بایی به این محیط مصنوع را، عرضه می‌دارد. در این راستا تلاش شده جهت درک دقیق‌تر موضوع توضیحاتی در ادامه ارائه شود.

روابط مالکیت: در حقوق مدنی، روابط مالکیت موجود، نتیجه‌ی اراده‌ی عمومی اعلام می‌گردد. به عبارت دیگر، منازعات و مخالفت‌هایی که از طریق مذاکرات فضایی در فضا بوجود می‌آید، فضا را عمومی می‌کند(هاسکینز، ۱۴۰۰، ۱۴۰۶). بن سعید به نقل از مارکس بیان می‌کند، «مالکیت خصوصی» مفهومی انتزاعی است(بن سعید، ۱۴۰۰، ۵۰). مالکیت خصوصی‌ای که نسبت به مالکیت اشتراکی(عمومی) در درجه دوم اهمیت قرار می‌گیرد. رسی به نقل از، هانس برنوی(۱۹۴۶) نویسنده کتاب «شهر و زمین‌های آن» بیان می‌کند که مالکیت خصوصی بر زمین و قطعه‌بندی زمین بلای اصلی شهرهای امروزی هستند، زیرا که رابطه‌ای بنیادی و ناگستینی میان شهر و زمینی که اشغال کرده است وجود دارد و زمین را مانند هر چیز دیگری به کالای قابل داد و ستد تبدیل می‌کند. او معتقد است که زمین باید به مالکیت جمعی بازگردانده شود زیرا از هم گسیختن زمین و تفویض مالکیت خصوصی به آن منجر به انحطاط شهر خواهد شد(رسی، ۱۳۹۸: ۱۳۳). هاروی(۱۹۷۳)، به نقش رابطه‌ی مالکیت اشاره و بیان می‌کند، رابطه‌ی مالکیت، فضاهای مطلقی را می‌آفریند که محل اعمال کنترل احصاری درون آن، است. او نقش پارسل‌های زمین را نیز مهم می‌داند، زیرا روابط هر پارسل و قلمروهای فضایی حاصل از آن با پارسل‌های دیگر و سایر قلمروهای فضایی که در شکل‌گیری فضای رابطه‌ای و پرکتیس روابط اجتماعی، موثر هستند را حائز اهمیت می‌داند(گریگوری و همکاران، ۱۴۰۰: ۳۷۳). با توجه به توضیحات فوق می‌توان گفت، قلمرو فضایی‌ای که یک فرد(خویشتن) یا گروه(دگربودگی) اشغال می‌کند، بستری برای پیامدهای حاصل از نظم‌بخشی و کنترل در فضا و سازمان‌دهی و کنترل خود فضا بوده که همزمان، روابط و کنش‌های اجتماعی گروه‌ها را تقویت می‌کند.

شکل‌گیری مرز-فضای خاکستری^۷: همزمان با شکل گرفتن عماری در فضاهای بکر شهری، فضاهای بدون استفاده و بایر و بی‌کرانه در شهرها رو به گسترش می‌رود. از این رو کران مندی و مژبندی فضا و در نظر گرفتن درون و بیرون، بعد بسیار مهمی را بازنمایی می‌کند. به عبارت دیگر، فضای محدود شده، محصور و کران‌دار هر نظام اجتماعی را انضمامی‌تر می‌کند و باعث می‌شود این نظام اجتماعی به شکل ژرف‌تری تجربه شده و تقسیم فضا، روابط درون و سوی دیگر مرز را تحت تاثیر قرار می‌دهد(Lechner, 1991: ۱۹۷). با گسترش مالکیت‌های خصوصی در شهر، فضاهای پسماندی‌ای با تعاریف و کیفیات متفاوت، در شهرها اضافه می‌شود که از نظرها پنهان بوده و استفاده از آن در نگاه اول کمنگ و نیاز به بررسی گونه‌شناسی دارند. به عبارت دیگر می‌توان گفت، مطالعه فضاهای پر و خالی بافت‌های شهری فهمی روشن از ویژگی‌های مورفولوژیک نواحی شهری را میسر می‌کند. رابطه‌ی بین سطوح ساخته شده و نشده، نظم و ترتیب نسبی حجم‌ها و فاصله‌ی آنها یکی از متغیرهای کلیدی در شکل‌گیری سیمای فضاهای شهری است. همزمان با ظهور اتومبیل دغدغه تردد خودروها و فضاهای آزاد، جریان ساخت و ساز را به سمت بناهای جمعی مرتفع و فاصله‌دار هدایت کرد. اما نکته قابل توجه، بحث مزیت فضا بر زمین و در نتیجه زیر سوال بردن رابطه صرف‌بنا و خیابان بود(آن، ۱۳۸۸: ۱۶۵). به عبارت دیگر زیر سوال بردن رابطه بین فضاهای خصوصی و عمومی و فضای مابین آن‌ها است که ساختار شهری را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

اما چرا خاکستری؟ سیاه و سفید مجموعه‌ای از تمام رنگ‌ها هستند. سفید و سیاه از ماهیت فارغند. اگر سفید صفحه خالی است با مژبندی مشخص، که می‌توان داستان را بر روی آن به مثابه‌ی متن نوشت، سیاه نقطه-مرز پایانی بوده که فراسوی آن هیچ چیز وجود ندارد، مرز مطلقی که همه چیز در اوست و با اوست(تاجیک، ۱۳۹۳: ۱۲۴). به عبارت دیگر می‌توان گفت، سفید و «سفید کردن»، به مفهوم قانونی سازی و منظم‌سازی است(Avney&Yiftachel, 2013). سیاه دارای قدرت است، قدرتی هژمونیک^۸ که بیشتر متاثر از لایه‌های اقتصادی، اجتماعی و سیاسی است، اما سفید پذیرای متون متمایز با سلوک سخنورزی سیاسی(اجتماعی) متفاوت است(تاجیک، ۱۳۹۳: ۱۲۷). در این میان خاکستری، دارای رنگ نیست. خاکستری مرزی است که در هر سوی آن، یک برداشت و یک دیدگاه متفاوت وجود دارد(تاجیک، ۱۳۹۳: ۱۲۵). به عبارت دیگر، خاکستری، نه سیاه است و نه سفید. کاملاً آزاد است. خاکستری نه انتزاعی است، نه عینی، نه درونی نه بیرونی. خاکستری حیطه و قلمرویی نداشته و فقط و فقط یک مرز است. مرزی تعلیقی، که نه این است و نه آن، اما هم این است و هم آن. قلمروی «هیچ‌ها و همه چیزها». محل پیوند ناهمگنی‌ها. واقعیت اجتماعی و سیاسی فضای خاکستری، رویارویی تنوع تعاملات فردی، با جامعه و قدرت نرمال نهادی تعریف می‌شود.

ویژگی‌های ادراکی: فضای خاکستری، فضایی ادراکی است، فضایی با مرکزیت فرد که توسط خود فرد درک می‌شود. فضایی که نمی‌توان آن را از تجربه‌ها و رخدادها جدا نمود. تجربه فضای بزرخی که باعث ایجاد گسست و جدایی از آشناپنداری می‌شود و فرد را به پرسش از

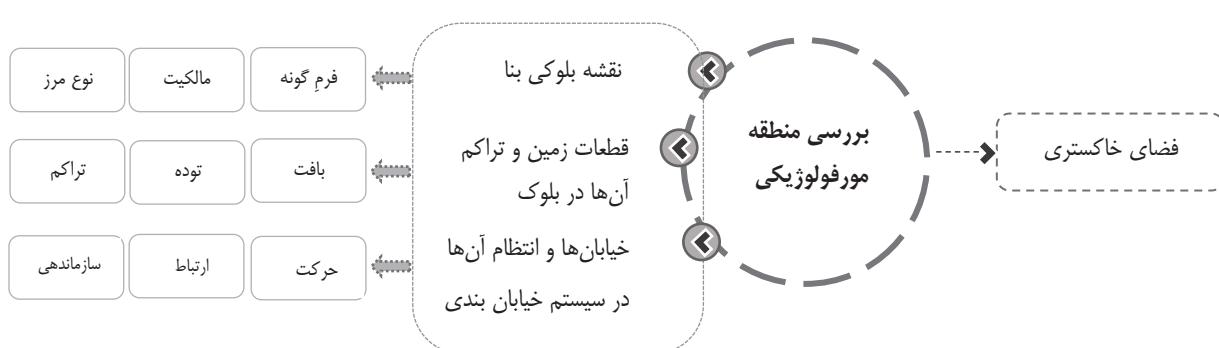
محیط اطراف خود سوق می‌دهد. نتیجه این افزایش آگاهی از فضاهای بعنهان یک آستانه، بین فضاهای متمایز است. این کیفیت برای انتقال از یک فضای آستانه منحصر به فرد است زیرا دو فضای غیر مشابه را به هم متصل می‌کند. ترکیب فضاهای میانی و خاکستری مجموعه‌ای از لحظات است که در نهایت با هم کار می‌کنند تا تجربه ای را ایجاد کرده که بر فرد تأثیر گذارد.

مرز- فضای خاکستری یا به عبارت دیگر، مرز بین حوزه عمومی و خصوصی، با ارائه نقش میانجی و تعیین کننده، «منعکس کننده سیستم روابط قدرت» خواهد بود(Madanipour,2003:210). اگر فضای میانجی خنثی نباشد و بیرون از مسیری که تصور می‌شود قرار گرفته باشد، می‌توان تغییرات مختلف در سازمان دهی فضا را به موازات شکل‌های متفاوت معرفت و نهادهای اجتماعی اطراف آنها جستجو نمود(کرنگ و ثریف،۱۳۹۴). در واقع می‌توان گفت، در اینجا مرز تبدیل به خطی می‌شود که در فضا برای جدا کردن جهان به دو حوزه ترسیم شده است. فضای خاکستری، فضای میانجی است که بدلیل تاثیرپذیری از تفاوت و تمایزهای انعکاس یافته در اطراف خود خنثی نمی‌باشد و بر شکل‌گیری تغییر در ساختار شهری موثر است.

حذف قدرت در پیدایش مرز فضاهای خاکستری: فریزر بیان می‌کند که عرصه عمومی، حول محور مالکیت خصوصی شکل گرفته است. فریزر همچنین رابطه عرصه عمومی و قلمرو عمومی را به دموکراسی وابسته دانسته و معتقد است این معنا از طریق فضای عمومی تعریف می‌شود(هاسکینز،۱۴۰۰)، رابطه فرد در جامعه با سه نوع قلمروی زیستی، ادراکی و مشاهده شده مرتبط بوده بنحوی که این فضاهای باید با هم نیز ارتباط درونی داشته باشند، تا سوژه(یا سوژه‌ها) بتوانند به راحتی بین آن‌ها حرکت کند. نمایش مساله‌ای که پتانسیل گشودن ارتباط بین فضای مفهومی(ادراکی) و معمار، فضای زیستی و فضای مشاهده شده را در خود دارد(Lefebvre,1991). جاناتان هیل، با بررسی آرا لوفور بیان می‌کند، معمار تنها بر فضای ادراکی تسلط داشته و به همین دلیل میتواند انواع مختلف کاربران فضا را بشناسد(هاسکینز،۱۴۰۰،۱۳۹۸). فضاهای خاکستری استراتژیک و دمکراتیک ساخته شده در شهر، که برای شکل‌گیری فعالیت‌های مشارکتی ضروری آند و می‌تواند شکل‌های مختلفی به خود بگیرند.

ریخت گونه‌شناسی^۹ مرزهای خاکستری: قطعات زمین شهری را می‌توان نمود مالکیت فردی دانست و به همین ترتیب از فضاهای عمومی یا جمعی متمایز ساخت، همچنین می‌توان آنها را یکی از مهمترین عناصر «فرم شهری» محسوب نمود که حوزه عمومی را از خصوصی جدا ساخته(اولیویرا،۱۳۹۸)، که نتیجه آن، تنش دائمی میان از آن خودسازی و استفاده از فضا برای اهداف فردی و اجتماعی و غلبه بر فضا از راه مالکیت خصوصی، دولت و دیگر شکل‌های قدرت اجتماعی- طبقاتی است. بنابراین، برای تحلیل مساله یافتن مرز- فضاهای خاکستری لازم است تا عناصر اصلی و نحوه تفکیک آن‌ها از زمینه‌شان را در طول زمان مورد بررسی قرار داد. عناصری که در آرایش توپوگرافیک یک منطقه ساخته شده و از طریق عوامل انسان ساخت مطابق تصویر (۱) حاصل می‌شود. در این راستا، در روند بررسی و شناخت یک منطقه شهری ساخته شده، نیاز به تقسیم آن به مناطق مورفولوژیکی(Whitehand,2001) و بررسی تاریخی، دوره‌ی تغییر قطعات زمین (اولیویرا،۱۳۹۸:۱۵۵) است.

باید توجه داشت که در فرآیند گونه‌شناسی، ساختمان‌ها، ثابت‌ترین عنصر این ارتباط بوده و روابط بین بناها و تکامل آن‌ها در طول زمان، در تهییه نقشه‌های بلوکی ساختمان‌ها(دوبعدی) و بافت ساختمانی(سه بعدی) در تمامی مقیاس‌ها ضروری است(اولیویرا،۱۳۹۸:۲۱۷)، همزمان با توجه به مضماینی نظری برآفت، ساختمان‌ها، قطعات زمین و تراکم، همبستگی بین مولفه‌های دیگری نیز مطرح شده و اهمیت سه مولفه اساسی «فضا»، «حرکت» و «الگوهای کاربری زمین» در چیدمان فضا مورد بررسی قرار می‌گیرد(اولیویرا،۱۳۹۸:۱۸۵).



تصویر ۱- عوامل تأثیرگذار تایپومorfولوژیک در آرایش توپوگرافیک یک منطقه جهت خوانش فضای خاکستری

مطالعات نشان داد، موضوع حرکت، و کاربری فضاهای را نمی‌توان جدا از موضوع فرم فضای شهری مطرح نموده و بنابراین فرم شهری که محصول توسعه مالکیت‌های موجود و فرم و ساختار قطعات کوچک و بزرگ و مرزهای جزیرک‌های پدیدآمده از تفکیک و مرزبندی زمین بوده، در بررسی مورفو‌لوزی فضاهای خاکستری شهری حائز اهمیت است.

تأثیر فرم قطعه‌بندی زمین: مطالعه مرز فضاهای خاکستری، بدون توجه به انواع قطعه‌بندی، کاربرهای آن و روابط آنها با خیابان غیرممکن است. رابطه‌ای متقابل که بین مساحت، فرم، ترتیب و مقررات ملکی قطعات و کاربری‌ها (مسکونی یا تجاری - اقتصادی) و تاثیرات آن بر فرم‌های بدنها موجب پدید آمدن تنشی برای شکل‌گیری مرز- فضاهای خاکستری در شهر می‌شود. این ماهیت متغیر، ساختار بافت و ساختارهای فضاهای عمومی و بینایی‌یی و درنتیجه ساختار شهر را عوض می‌کند (Carmona et al. 2003:63). بنابراین، در آغاز فرآیند ریخت‌گونه‌شناسی فضاهای بینایی‌یی حوزه‌های عمومی و خصوصی، شناخت عوامل تاثیرگذار در شکل‌دهی نقشه زمین و بافت‌های ساختمانی مربوطه شامل:

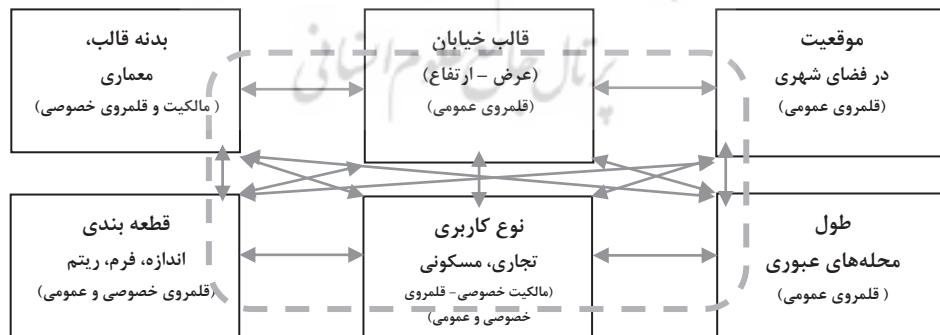
الف- موقعیتی که هر بنا در قطعه زمین، اشغال می‌کند و نحوه ارتباط آن با ساختمان‌های مجاور.

ب- اندازه و شکل قطعه زمین، عرض قطعه.

حائز اهمیت است. به طور کلی می‌توان گفت، تغییرات در فضاهای پر و خالی، در الگوهای شهری و مفصل‌بندی و تمایزات خاکستری بین آن‌ها، بوجود آوردن تغییرات در بافت شهری، مراتب کالبدی و عبور بصیری میان مکان‌ها شده (ترانسیک، ۱۳۹۹)، که از این طریق می‌توان مرز- فضاهای خاکستری با مشخصه طیف رنگی که هر کدام دارای پتانسیل رویداد محوری را نمایش می‌دهد، را بررسی نمود.

نقش انتظام خیابان‌ها: خیابان‌ها عمدت‌ترین نقش را در چگونگی روابط اجتماعی و کنش‌های متقابل مردم ایفا می‌کنند. شهر با خیابان‌هایی و رویدادهایی که در آن به خاطره و خیال بدل می‌گردد، شهر می‌شود (بهرامی بروم‌ند، ۷۹، ۱۴۰۰). خیابان‌ها همنوا با سایر فضاهایی با مالکیت عمومی نظیر پارک‌ها، کالبد و فضاهای شهری را شکل می‌دهند. آنها به عنوان فضاهای بینایی‌یی ای توصیف می‌شوند که نه متعلق به یک مکان هستند و نه به مکان دیگر. این نوع فضاهای از فضاهای میانی و بدون رنگ هستند، فضاهای انتقالی‌ای در نظر گرفته می‌شوند که از عمومیت به واسطه ارتباطات، تغییرات متقابل و کنش‌های مختلفی که باید در آنجا رخ دهد، شکل می‌گیرند. دسترسی و ارتباطی که جایگزین مالکیت نشده، بلکه صرفاً به منزله حق ورود در نظر گرفته می‌شود (دنیل بن سعید، ۱۴۰۱:۸۶).

خیابان‌ها بر منای طول، اندازه، نوع فعالیت و میزان رفت و آمد به دو دسته کلی «خیابان‌های نیرومند» (خیابان‌های ارتباط دهنده‌ی مرکز- پیرامون، راه‌های ساختار دهنده) که پر تردد و به طور کلی از نظر تجاری جز فعال‌ترین خیابان‌ها محسوب می‌شوند (آل، ۱۳۸۸:۱۴۹) و «خیابان‌های ضعیف» که کمترین زمینه را برای ارتباطات اجتماعی فراهم می‌کنند (آل، ۱۳۸۸:۲۰۸)، تمایز می‌شوند. این ناهمگنی و ناهمگنی در ساختارهای موجود، می‌تواند زمینه‌ساز شکل‌گیری مرز- فضاهای خاکستری شود.



تصویر-۲- زیر سامانه‌ی مورفو‌لوزیک یک خیابان و رابطه آن با پیدایش فضاهای خاکستری

در تصویر(۲) که به بررسی مورفو‌لوزی یک خیابان منجر شده، عواملی نظیر بررسی و شناخت فرم و قدمت خیابان، نوع قطعات زمین شکل‌گرفته، نقشه‌های بلوکی ساختمان و بررسی موقعیت قرارگیری ساختمان‌ها در قطعات زمین در حوزه مالکیت‌های عمومی و خصوصی، به شناسایی مرز- فضاهای خاکستری کمک شایانی خواهند کرد.

کاربری فضا عامل مصرف فضا: در سال‌های اخیر، شناخت رابطه میان مالکیت‌های خصوصی و عمومی و شناخت مرزهای بینایی‌نی در شکل‌گیری مدل‌های کاربری و مصرف زمین و میزان تغییرات آن در دوره‌های زمانی و نحوه رشد شهری به ابزارهای مهمی برای فرآیندهای طراحی معماری و برنامه‌ریزان شهری تبدیل شده است. بنابراین می‌توان گفت کاربری زمین، یکی دیگر از عناصر و اجزای موجود در کلیت سیستم شهری است، که به طور مستقیم و غیرمستقیم بر شکل‌گیری و طبقه‌بندی بافت‌های شهری تاثیر می‌گذارد (جمالی، ۱۳۹۳: ۱۰۹).

زیمیل در رابطه با شهرهای مدرن معتقد است که این شهرها، نه مکانی با پیامدهای اجتماعی، بلکه موجودی اجتماعی و محصول تعاملات و کنش‌های اجتماعی (از جمله فعالیت‌های مصرفی) بوده که به شیوه‌ای مکان‌مند شکل یافته‌اند و یکی از شیوه‌هایی که از طریق آن می‌توان به فردیت و هویت شکل بخشید، «الگو و نحوه مصرف فضا» است (پاترسون ۱۳۹۸: ۴۵).

با این نگاه، روابط اجتماعی ما با شهر، عمالاً با تجربه‌ی جمعی مصرف در شهر تعریف می‌شود (شهرهای مصرفی، مایلز، ۲۳). یعنی شهر را می‌توان فضای مصرف جمعی دانست. آری (۱۹۹۵) معتقد است، رابطه‌ی مناسبات اجتماعی مکان و مصرف از چهار منظر مطابق تصویر (۳) حائز اهمیت است (مارک، ۱۳۹۵: ۴۴). این چهار عرصه‌ی مصرف فضا (مکان)، عموماً در قالب «کاربری فضا» تعریف می‌شوند؛ جایی که «اختلاط کاربری»، که به عنوان یک «طرح» تعریف می‌شود، از ویژگی‌های حداقل سه منبع تجاری (خرده فروشی)، مسکونی و خدماتی استفاده و در «طرح کاربری مختلط» که به نامگذاری فضا کمک می‌کند، حداکثر استفاده از فضا و امکانات را صورت می‌دهد.



تصویر ۳- رابطه مناسبات اجتماعی مکان و مصرف

رخدادپذیری مرز - فضای خاکستری: همزمانی مواجهه فضای عمومی و خصوصی در مرز - فضای خاکستری بسترهای فراهم می‌کند تا انسان همراه با درنگی در فضاء، همزمان خود را در تعامل و گاه‌آغاز تعارضی با دیگری بینند. تعامل و تعارضی که خود را در قالب کنشی اجتماعی نشان داده و موجب شکل‌گیری رخداد در فضای می‌شود. «رخداد» که می‌توان آن را نقطه‌ای آغاز هر «آنچه اتفاق می‌افتد» دانست (زیزک، ۱۴۰۰: ۷۱) هرچند چویی رخداد را نقطه‌ای عطف - نه آغاز و نه پایان - می‌بیند (چویی، ۱۳۹۹: ۲۶۲). زیزک برای درک دقیق‌تر موضوع رخداد این سوال را مطرح می‌کند که آیا می‌توان رخداد را مواجهه‌ای ناگهانی و تروماتیک با دیگری دانست؟ او معتقد است در این موارد، تمام معادلات زندگی روزمره به هم خورده و هرچه می‌کنیم رنگ و بوی «آن دیگری» به خود می‌گیرد. می‌توان گفت، رخداد در دیالکتیک با وضع موجود قرار داشته و تلاش دارد تا به مقابله با آن پرداخته و تعارضی را رقم بزند. این تخلف و گسست از نظام روزمره و موجود که فوکو با عبارت «تجزیه» بیان کرده، به نوع مشخصی از انتظام اشاره دارد که پیکربندی اش تقلیل ناپذیر و غیرقابل پیش‌بینی است، زیرا ممکن است انواع متنوعی از همبستگی‌ها، استقرارها، عملکردها و دگردیسی‌ها را درگیر خود کند که فراتر از درک معمول و قابل انتظار از هویت و نزدیکی آن‌ها باشد (گورданا، ۱۳۹۶: ۶۴). چویی بیان می‌کند شناخت این گسست‌ها در متن شهری، عاملی است که نشان می‌دهد، معماری بدون برنامه، بدون کش و بدون «رخداد» وجود ندارد. به عبارت دیگر، معماری را نه به مثابه‌ی یک شیئه‌ایزه، بلکه می‌توان به منزله‌ی تعامل فضاهای و رویدادها (در قالب متن) دریافت کرد (چویی، ۱۳۹۹: ۱۵۳). به عبارت دیگر، فضامندی، درست در آن لحظه اهمیت می‌یابد که با رویداد همراه گردد. با توجه به مطالب فوق می‌توان چنین بیان نمود که در دوران معاصر امروز، معماری هم‌پیوندی رویدادهایی است که در میان فضاهای پدیدار شده و ترکیبات نوینی از برنامه‌ها و فضاهای را ایجاد می‌کند. بنابراین معماری امروز را میتوان مکان ترکیب تمایزها دانست. تمایزهایی که خصوصاً در فضاهای خاکستری شهری و در دیالکتیک تعلیقی مرزهای درونی - بیرونی امکان شکل‌گیری و گسترش پیدا می‌کند.

روش پژوهش

اساس کار این تحقیق، ساختاری «ترکیبی» دارد، و از نوع تحقیقات بنیادی- کاربردی است. در این روش با توجه به استفاده همزمان از پژوهش‌های کیفی و کمی، میتوان شاهد هر دو شکل تحلیل داده‌ها یعنی تحلیل کمی و تحلیل کیفی داده‌ها (کدگذاری و تدوین مضامین) بود(کلارک و کرسول، ۳۶۷). بدین منظور در وهله اول، پس از درک و بررسی چارچوب و ابعاد مختلف مرز- فضاهای خاکستری و نیروهای چندگانه بیرونی که موجب پیدایش این پدیده هستند، در مرحله دوم تلاش شده تا به شناختی عمیق (کمی) از ابعاد مختلف این مرز- فضاهای پرداخته شود. مراحلی که به لحاظ زمان‌بندی به صورت همزمان انجام می‌شوند(دیاگرام ۴). به عبارت دیگر، این ساختار تحقیق تو در تو^{۱۱}، با هدف آزمون نظریه‌ها، تبیین روابط بین پدیده‌ها و افزودن به مجموعه دانش موجود که در یک زمینه خاص انجام می‌شود(نوبخت، ۱۳۹۳)، در نظر گرفته می‌شود.

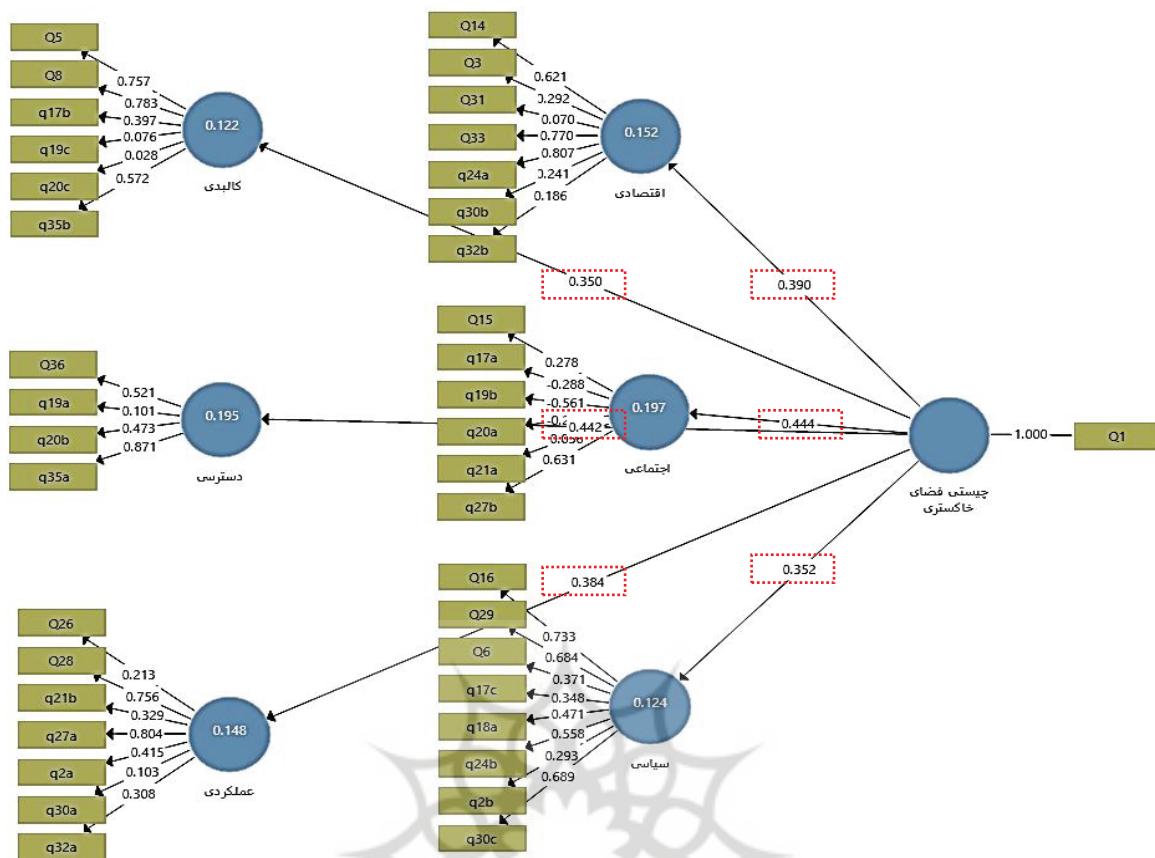
بنابراین، در گام اول و برای درک و شناخت صحیح تر موضوع مرز- فضاهای خاکستری، مطالعه ادبیات جهانی انجام شده و معیارهای مرتبط با مرز- فضای خاکستری استخراج گردید. در گام دوم، پس از انتخاب منطقه مورد مطالعه، با استفاده از نرم‌افزار، محور پر اهمیت تر مورد بررسی قرار گرفته و یک برش عرضی از آن زده شده و بر پایه آن ۶ منطقه مورد بررسی اولیه، مشاهده و لکه‌گذاری قرار گرفت(تصویر ۴). پس از آن و همزمان با انجام مشاهدات میدانی پایه، کدگذاری منطقه مورد نظر و جمع آوری داده‌ها، تحلیل ریزفضا در قیاس و تطبیق با آرای شهری معتبر نظیر طبقه‌بندی‌های فضایی شهری صورت گرفته از مقالات کارمندان(۲۰۰۳)، انجام شده و همبستگی ۶ معیار عوامل اقتصادی، شرایط سیاسی، مولفه‌های اجتماعی، معیارهای کالبدی، چگونگی دسترسی و تنوع عملکردی، بر پایه «۳۸ گویه» مبتنی بر طیف ۵ مرحله‌ای لیکرت^{۱۲} مورد ارزیابی قرار می‌گیرد.



تصویر ۴- الگوی روش تحقیق

در این مرحله از تحقیق با نمونه‌گیری طبقه‌ای از میان ۴۵ متخصص معماری و شهرسازی که روش تصادفی انتخاب شده‌اند^{۱۳}، و پس از تحلیل راستی آزمایی نتایج (با ضریب آلفای کرونباخ ۰/۸۰ برای مجموع سوالات و بالای ۰/۷۰ برای هر دسته) و مذاقه در آن‌ها، مولفه‌های تاثیرگذار رتبه‌بندی و پس از آن وزن تاثیر هریک از مولفه‌ها (توسط نرم افزار افزایش جامعه آماری، منجر به تعییر گردید(تصویر ۵)). ذکر این نکته ضروری بنظر می‌رسد، نتایج تحلیلی نشان داد، تغییرات افزایش جامعه آماری، منجر به تعییر محسوسی در نتایج بدست آمده نشد.

در انتهای و برای تحلیل داده‌ها، علاوه بر تحلیل قیاسی فضای شهری، از کدهای مشاهده شده و مستخرج از نرم‌افزار SocNetV استفاده شده است. تحلیل صورت گرفته در این نرم‌افزار می‌تواند تحلیلی دقیق از عوامل و میزان تاثیرگذاری مولفه‌ها و مقایسه آنها در قالب نمودارهای گرافیکی در حالت‌های مختلف و بر مبنای ارزش‌گذاری روابط را ارایه داده و به تحلیل روابط بین نقاط و مولفه‌های موجود کمک نماید. در این پژوهش از روش درجه قدرت در سطوح(Degree Prestige-On Level) استفاده شده که در آن، هر نقطه مشاهده و کدگذاری شده، از مولفه‌های مورد نظر مطابق جدول ۲ وزن دهی شده و احتمال میزان شکل‌گیری فضاهای خاکستری در نسبت با فضاهای با مالکیت خصوصی/ عمومی مشخص شده است.



تصویر ۵- تحلیل نسبت داده‌ای بدست آمده از نرم‌افزار SmartPLS

محدوده مورد مطالعه: محدوده مورد مطالعه این پژوهش مطابق تصویر (۶)، منطقه ۲۲ تهران انتخاب شده است. این محدوده (با ۴ ناحیه و ۹ محله) به عنوان وسیع ترین توسعه شهری جدید، به منظور ایجاد الگوی مناسب و بهینه زندگی شهری در شمال غرب تهران در قالب ۱۶ شهرک، احداث شده است.



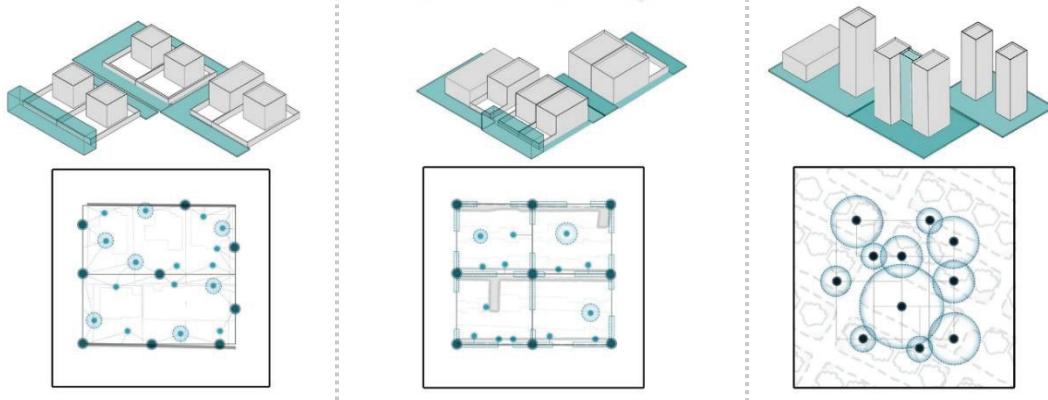
تصویر ۶- منطقه ۲۲ در نقشه تهران و ۶ منطقه انتخابی به منظور انجام مشاهدات میدانی

این منطقه همچنین قسمتی از کلانشهر تهران است که به طور کلی، به علت روند رو به رشد جمعیت و مهاجرت‌پذیری، بلندمرتبه‌سازی و گرایش عمومی به ابیوه‌سازی، ساخت و سازهای کلان مقیاس در قالب مالکیت‌های خصوصی در آن دیده می‌شود. وجود اشکال متفاوت و متنوع پراکنش و چیدمان ساختمان‌های بلندمرتبه در این منطقه، برآمده از حجم ساز و ساخت به وسیله تعاوی‌ها و نهادهای مختلف و در قالب مجتمع‌های مسکونی و تجاری می‌باشد. قوانین ساخت و ساز منطقه بیشتر از قوانین مربوط به مجتمع‌سازی تعیین کرده است. نوع گونه مسکونی غالباً ابیوه‌سازی به دو شیوه رایج، مجتمع‌های مسکونی (۴۰-۶۰) و برج‌های بلندمرتبه (۲۰-۸۰) بوده و نحوه رشد فیزیکی ساختمان‌های بلندمرتبه در امتداد معابر اصلی و مهم بزرگراه‌های همت و رسالت بوده و تاثیرپذیری اصلی ساختار از محورهای مهم بزرگراهی در آن به طور کامل دیده می‌شود (بهزادی‌پور و همکاران، ۱۴۰۰: ۱۵۵).

یافته‌های پژوهش

مشاهدات صورت گرفته از ساختارهای موجود در مالکیت فضاهای با توجه به روش پژوهش انتخابی که با مشاهده دقیق سایت آغاز شد، بیست نوع فضای شهری، از فضای کاملاً عمومی تا فضای کاملاً خصوصی که توسط کارمندان (2010) طبقه‌بندی شده‌اند، برای تصویرسازی فضاهای استفاده و توزیع انواع آن‌ها از مکانی به مکان دیگر مورد بررسی قرار گرفت. فضاهای شهری در ۶ محدوده مورد نظر با چهار ویژگی اصلی برآمده از نتایج پرسش نامه که عبارتند از، فعالیت‌ها، دسترسی‌ها و پیوندها، تقابل مالکیت‌های خصوصی و عمومی و مزهای تشکیل دهنده فضای ارزیابی شده‌اند و بر این اساس میتوان موارد زیر را بیان نمود:

گونه‌های مسکونی: منطقه ۲۲ تهران، از دهه ۱۳۴۰ مورد توجه قرار گرفت. در طول سال‌های ۱۳۵۸ تا ۱۳۴۹ حدود ۲۰ درصد از اراضی منطقه تفکیک شده و در اختیار مالکیت‌های خصوصی قرار گرفت. رشد و گسترش منطقه به سرعت انجام شده اما گونه‌های اجرا شده در تمامی مناطق از ۳ دسته کلی تجاوز نمی‌کند. گونه اول که از نظر تعداد، دارای تکثر کمتری است، گونه ساختمان‌های ویلایی (کوشکی) دو خیاطه است. قرارگیری ساختمان در مرکز زمین، اجازه اتصال دو حیاط (فضاهای باز خصوصی) را به هم میدهد. مزهای جدارگون این دسته، به لحاظ پیوستگی، در مجاورت خیابان‌ها ممتد بوده و از ارتفاع بلندی برخوردار نیستند. گونه دوم، که عموماً در سمت شرقی منطقه ۲۲ می‌توان شاهد آن بود، گونه ۶۰-۴۰ است. ۴۰ درصد سطح اشغال زمین (از ضلع شمالی)، آن محدوده های از اراضی خاصی برای ساختمان‌ها یا آپارتمان‌های میان‌مرتبه موجود در آن ایجاد می‌کند. در این گونه نیز، وجود مزهای قطعی در اطراف فضاهای با مالکیت خصوصی و فضاهای عمومی کنار آن که بیشتر عملکرد دسترسی دارند، موجب شکل‌گیری سازمان‌دهی خطی همگن شده است. جایی که شکل‌گیری مرز-فضاهای خاکستری به کمترین حد ممکن رسیده است. دسته آخر ساختمان‌های مسکونی را میتوان بلندمرتبه‌هایی بعضاً پراکنده و موجود در محدوده‌های مختلف تحت بررسی نامید که به آن ساختمان‌های فرم آزاد (۲۰-۸۰) اطلاق گردیده است. ساختمان‌هایی با بدنه‌هایی صلب و بدون تخلخل، در مزهای غیرقطعی با ساختمان‌های مجاور که به دلیل جانمایی عملکردی‌های مختلف در طبقات مشرف به خیابان، امکان شکل‌گیری رویدادهای ناگهانی و موقعت را میسر می‌کنند. می‌توان گفت این گونه با تشکیل سازمان‌دهی مجموعه‌ای ناهمگن، علاوه بر دسترسی آزادانه‌تر به فضاهای بینایی، امکان ایجاد مالکیت‌های عمومی خصوصی‌شده‌ای را فراهم می‌کند که امکان شکل‌دهی مرز-فضای خاکستری را به بیشترین میزان می‌رساند (تصاویر ۷ الی ۹).



تصاویر ۷ الی ۹- سازمان‌دهی فضاهای خاکستری تولید شده به واسطه گونه‌های ساختمان‌های مسکونی

فضاهای رفاهی و خدماتی عمومی و خصوصی: در مجموعه مشاهدات صورت گرفته، انواع مختلف فضاهای عمومی، شامل فضاهای شهری طبیعی- نیمه طبیعی(با تعریف آن به عنوان فضای مثبت)، در تمام محدوده‌های انتخابی قابل رویت است. محورهای دسترسی سواره موجود در این فضاهای با ارائه نقش انتقالی، به عنوان رابط و پیوند دهنده عمل کرده و موجب میشود تا ساکنان شهر صرفاً برای عبور و مرور از این فضاهای استفاده کنند؛ قالب انتقالی ای که عموماً ناشی از فعالیت‌های ناکافی و عدم ارائه جذابیت در این فضاهای است. عدم وجود فعالیت‌های کافی ای که به طور کلی در اغلب محدوده‌ها مشاهده شده که می‌تواند منجر به کاهش روابط اجتماعی گردد. فضاهای عمومی باز و غیرسروپوشیده نیز یکی دیگر از مکان‌هایی است که دارای درجه عمومیت بالایی هستند، و از آن نیز با عنوان فضاهای عمومی مثبت یاد می‌شود. پارک‌ها و مراکز روباز(نظیر مرکز تجاری بام‌لند)، که هم برای توسعه حافظه شهری و هم برای گرد هم‌آوردن گروه‌های اجتماعی و قومی مختلف شهر بسیار مهم هستند، در این دسته قرار دارند. رستوران‌ها، کافه‌ها و سایر فضاهای رفاهی، دسترسی به فضاهای باز عمومی را برای گروه‌های درآمدی مختلف در شهر کاهش می‌دهند. به دلیل وجود فضاهای با عمق نفوذ زیاد و نظارت محلی کمتر (که منجر به پایین‌آمدن امنیت می‌شود)، استفاده از برخی فضاهای در ساعت مختلف شب توسط زنان و کودکان، محدودتر شده است. فضاهای شهری که تحت عنوان فضاهای منفی طبقه‌بندی می‌شوند نیز در برخی از محدوده‌های انتخابی قرار دارند. فضاهای متروکه یا رها شده‌ای که از آنها با عنوان «فضاهای تعریف نشده» یاد شده، و هیچ فرصتی برای اجتماعی شدن و فعالیت ندارند.

فضاهای عملکردی: فضاهای با چند عملکرد نظیر بام‌لند و ایران‌مال را میتوان به عنوان یکی از فضاهای مبهم شهری در محدوده‌های مورد مطالعه نشان داد(تصویر ۱۰). هرچند این فضاهای دلیل مالکیت خصوصی و مصرف‌گرایی عموماً مورد انتقاد قرار گرفته‌اند، اما در واقع از این فضاهای برای جلب اهداف عمومی استفاده شده است. بنابراین می‌توان گفت مصرف گران‌بودن و مالکیت خصوصی از جذابیت آن کم نکرده، بلکه حتی محدوده بام‌لند، به فضایی کاملاً جذاب تبدیل شده است که افراد می‌توانند در آن ملاقات، معاشرت و در فعالیت‌های متعددی مشارکت داشته باشند.



تصویر ۱۰- فضاهای مبهم شکل گرفته بهویله مراکز چند عملکردی در مجاورت بام‌لند و ایران‌مال

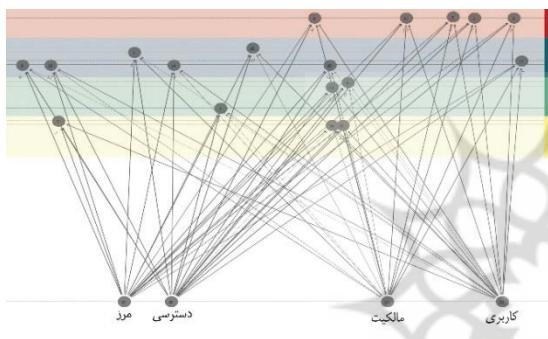
اگرچه هر دو مجموعه از نظر معماری خاصیت خاصی ندارند (به طور مثال بام‌لند صرفاً با تعییر رابطه خود با زمین از میزان نظارت پذیری قانونی خود کاسته، و یا ایران‌مال صرفاً جعبه‌ای بسیار بزرگ مقیاس است؛ یک درونیت بزرگ که هیچ ویژگی معمارانه‌ای در خود ندارد)، اما به دلیل قرار گرفتن در شهر از نظر تصویر و خاطره‌سازی از شاخصه‌های بسیار بالایی برخوردار هستند. در این بین، پدیدار شدن فضاهای خردۀ فروشی و مکان‌های درجه سوم که به واسطه ارتباط با سایر فضاهای مبهم و فضاهای عابر پیاده که دسترسی را فراهم می‌کنند جذاب‌تر شده و تا حد زیادی افراد را به خود جذب می‌کنند، حائز اهمیت شده است. همچنین دسترسی‌های عمومی در فضای خصوصی نیز فرصت‌های اجتماعی شدن حداقلی را برای ساکنان خود ایجاد می‌کنند. عمومیتی محدود که فقط ساکنان آنها می‌توانستند با در آن با یکدیگر ارتباط برقرار کنند و در فعالیت‌هایی محدود شرکت کنند.

بررسی و تحلیل امکان شکل‌گیری فضاهای خاکستری: در این مرحله، پس از بررسی نقشه‌های اولیه هر منطقه انتخابی، با توجه به مشاهده تایپومورفولوژی‌های بدست آمده برای هر اختلاف مشاهده شده، یک نقطه در نظر گرفته شده و سپس با توجه به تنوع گستره ن نقاط بدست آمده و بر اساس نظریه کارمونا(2010)، لکه‌گذاری‌ها برای هر منطقه با توجه به تایپولوژی‌های تحلیلی بهینه شده و تعداد نقاط مورد بررسی، مطابق جدول(۲) بدست آمد و این نقاط در ارزیابی امکان شکل‌گیری مرز- فضاهای خاکستری مورد بررسی قرار گرفتند.

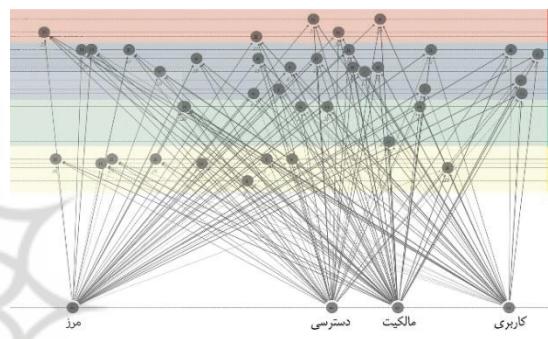
جدول ۲- تعداد نقاط مشاهده شده و بهینه شده بر اساس نظریه کارمنو(۲۰۱۰)

اردستانی		نائین غربی		ایران مال		بام لند		عطار نیشابوری		سورستان غربی	
مشاهده	بهینه	مشاهده	بهینه	مشاهده	بهینه	مشاهده	بهینه	مشاهده	بهینه	مشاهده	بهینه
شده	اولیه	شده	اولیه	شده	اولیه	شده	اولیه	شده	اولیه	شده	اولیه
۴۸	۵۶	۴۹	۶۶	۳۴	۴۵	۴۸	۵۵	۱۸	۲۹	۳۹	۵۳

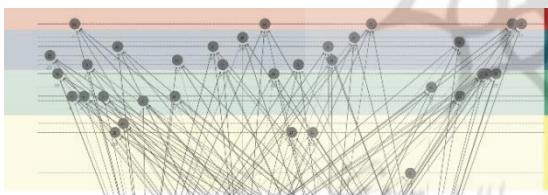
پس از انجام تحلیل از مشاهدات میدانی (نقاط مورد بررسی در هر منطقه) و تحلیل‌های صورت گرفته در نرم‌افزار SocNetV که به روش Degree Prestige(On level) تنظیم شده است، مقایسه‌ای جهت امکان و سنجش میزان شکل‌گیری فضاهای خاکستری، بدین صورت قابل تصور و بررسی است. از بین تمام ۳۸ گویه و معیارهای بدست آمده از پرسش نامه، از معیارهای موثر که بر اساس تحلیل‌های انجام شده در نرم‌افزار SmartPls تحلیل شد، میزان عددی ۴ معیار کیفی (که بر اساس روند مشاهدات کیفی بیشتر حائز اهمیت شد) شامل دو مولفه کالبدی نسبت مالکیت خصوصی به عمومی و نوع مرز به لحاظ نرمی و سختی با اعمال ضریب بدست آمده از مولفه کالبدی، نحوه دسترسی به فضاهای با ارجاع به ضریب دسترسی و تنوع کاربری‌های موجود در هر فضا با توجه به ضریب مقدار عملکردی، دارای اهمیت بیشتر بوده و وزن دهنده بر اساس مولفه‌های اصلی آن انجام شد.



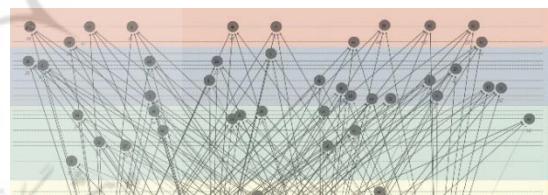
تصویر ۱۲- خیابان عطار نیشابوری (۱۸ نقطه مورد مشاهده)



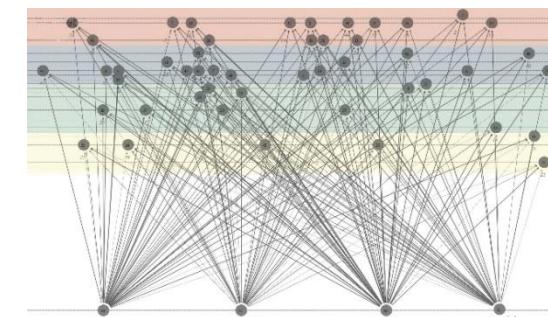
تصویر ۱۱- خیابان سورستان غربی (۳۹ نقطه مورد مشاهده)



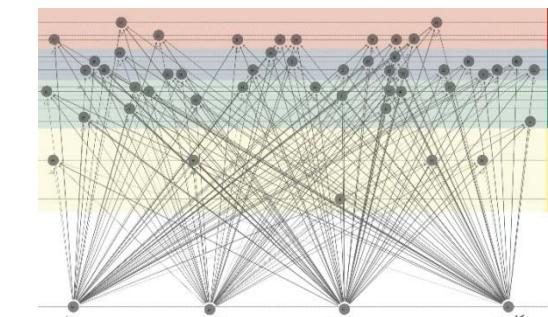
تصویر ۱۴- ایران مال (۳۴ نقطه مورد مشاهده)



تصویر ۱۳- بام لند (۴۸ نقطه مورد مشاهده)



تصویر ۱۶- خیابان اردستانی (۴۸ نقطه مورد مشاهده)

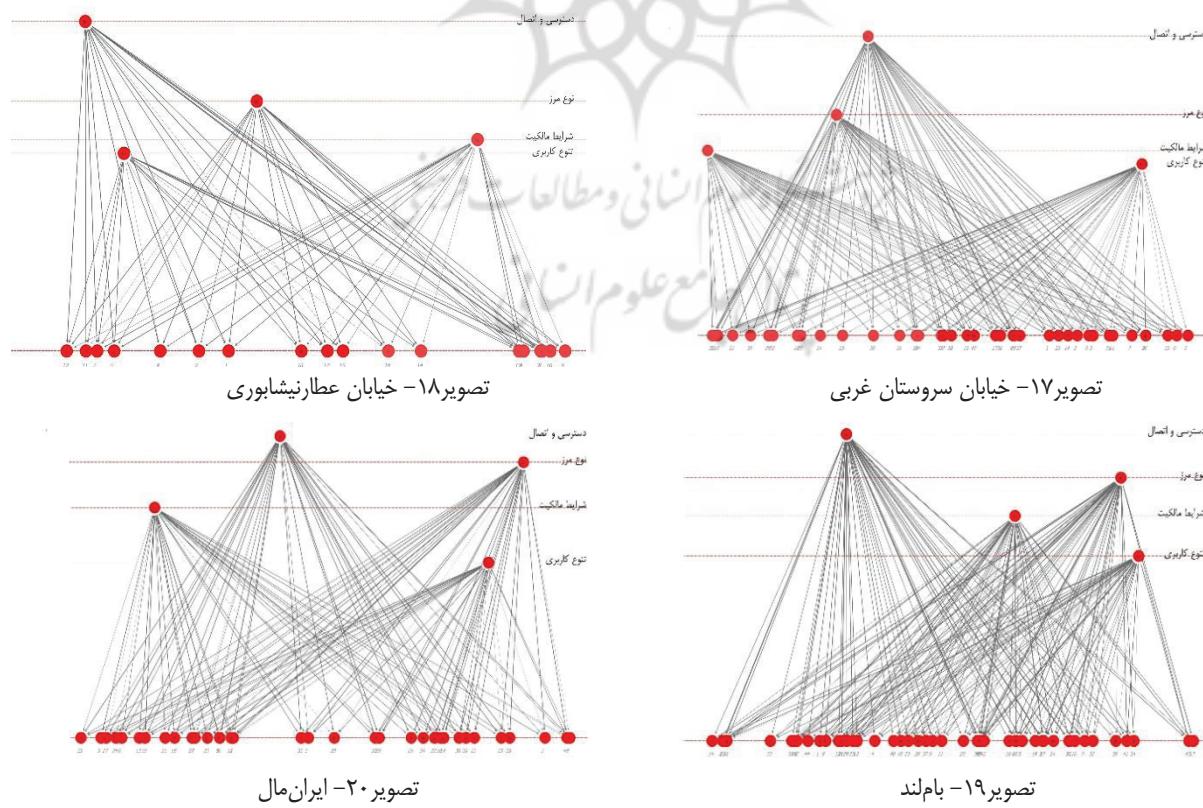


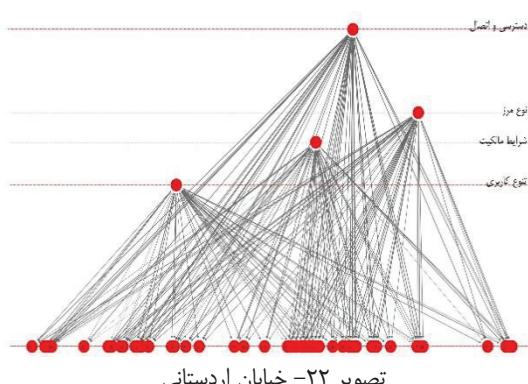
تصویر ۱۵- خیابان نائین غربی (۴۹ نقطه مورد مشاهده)

تصاویر (۱۱) الی (۱۶)- تاثیر معیارهای مورد بررسی بر نقاط مورد مطالعه به منظور امکان شکل‌گیری فضاهای خاکستری

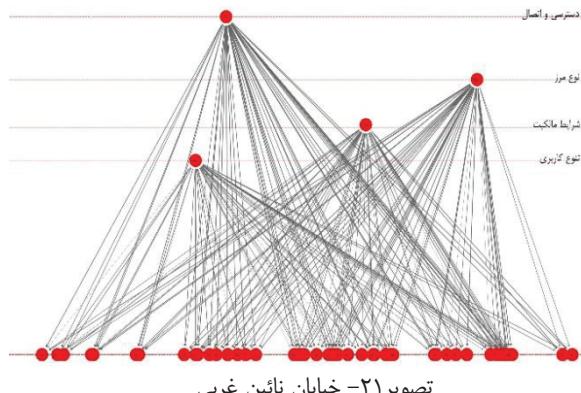
در تشکیل روابط برداری، از بردارهای امتیازدار و وزنی جهت اتصال معیارها به مکان‌ها استفاده گردید. در گراف‌های به دست آمده از ۶ منطقه، که به روشن (Degree Prestige) در تنظیم و به صورت سطح‌بندی لایه‌ای و افقی نمایش داده شده است، اهمیت نقش هر معیار در ارتباط با هر نقطه‌ی مشاهده شده در ۶ محدوده انتخابی، نشان داده شده است. نتایج کیفی به دست آمده، امکان تقسیم‌بندی نقاط را به ۴ محدوده میسر می‌کند. هرچه جمع معیارها بالاتر و نقطه‌های مورد بررسی در سطح بالاتر قرار گیرد احتمال تاثیرپذیری این نقطه از معیارها بیشتر بوده و بنابراین احتمال شکل‌گیری فضاهای خاکستری رویداد محور بیشتر است؛ همچنین باید توجه داشت، هرچه قطر بردار خییم‌تر و در مجموع امتیاز عدد بدست آمده بیشتر باشد، این امکان تشدید خواهد شد. به عبارت دیگر، همان‌طور که در گراف‌ها دیده می‌شود، محدوده قرمزنگ با ارزش تقریبی بالا و قرار‌گیری شاخص (تراز) عددی بیشتر، حاصل از تجمیع معیارهای هر شاخص، تاثیرگذاری بیشتری در شکل‌گیری مرز-فضاهای خاکستری دارد. پس از آن، شاخص‌های آبی و سبز به ترتیب از احتمال بیشتری برای رسیدن به این محدوده برخوردار است. محدوده زرد رنگ اما از کمترین احتمال برای شکل‌گیری فضای خاکستری برخوردار است؛ جایی که که دارای کمترین رتبه و امتیاز از بین معیارها و مولفه‌های سازنده این فضا است و بنابراین امکان شکل‌گیری مشارکت، تعامل و البته رویداد در فضای ایجاد شده، مطابق تصاویر (۱۱) تا (۱۶) به پایین‌ترین حد خود می‌رسد.

بررسی تطبیقی میزان اهمیت معیارها در شکل‌گیری فضاهای خاکستری: گراف‌های بدست آمده در این قسمت که به روشن (Power Centrality) از نتایج استخراج شده، اهمیت هر معیار را در ارتباط با نقاط مشاهده شده، نشان می‌دهد. با توجه به عدم وزن یکسان هر معیار مستخرج از نرم‌افزار SmartPls، اولویت هر معیار در محدوده های انتخابی با توجه به ساختار منطقه نمایش داده می‌شود. این گراف‌ها به طور کلی بیانگر، رابطه‌ای مستقیم بین نوع ساختار فضایی با معیارهای مورد بررسی بوده، که با توجه به میزان هر معیار نمایش داده شده است. به عبارت دیگر، همان‌طور که مشاهده می‌شود، امکان شکل‌گیری مرز-فضاهای خاکستری در نقطه‌ای بیشتر است که به ترتیب بیشترین دسترسی، مرز، خداکثراً تقابل مالکیت‌های خصوصی و عمومی، و نوع کاربری مطرح می‌شود. این موارد را می‌توان در محدوده‌های متفاوت مورد بررسی قرارداد (تصاویر ۱۷ تا ۲۲) . همچنین فواصل بین معیارها به طور مثال نشان می‌دهد، در اطراف ایران مال، به دلیل نزدیکی معیارهای، دسترسی و عوامل اتصال دهنده و نوع مرز تشکیل دهنده فضای، این دو عامل نقش کلیدی‌تری در شکل‌گیری مرز-فضاهای خاکستری داشته‌اند؛ در صورتی که در اطراف بام‌لند، معیارها در فاصله تقریبی یکنواختی قرار دارند. در سایر مناطق که دارای گونه‌های مسکونی مختلف است، غیر از عامل دسترسی که معیاری با اهمیت بسیار زیاد است، سایر عوامل در فاصله نزدیکی از هم قرار گرفته‌اند که ضرورت توجه به ارزش ۳ معیار دیگر را نشان می‌دهد.





تصویر ۲۲- خیابان اردستانی



تصویر ۲۱- خیابان نائین غربی

تصاویر (۲۱) الی (۲۲)- تاثیر معیارهای تأثیرگذار بر نقاط مورد مطالعه به منظور امکان شکل‌گیری مرز-فضاهای خاکستری

برهم‌نهی یافته‌های حاصل از مشاهدات و تحلیل‌ها: برهم‌نهی نتایج حاصل از مشاهده نقطه‌ای محدوده‌های انتخابی و تحلیل ساختارهای فضایی بسته آمده از نتایج نشان می‌دهد، در ساختمان‌های با فرم آزاد و بلندمرتبه که دارای حداکثر تنوع عملکرد و مرزهای آزاد و نرمتر است می‌توان شاهد شکل‌گیری فضاهای خاکستری بود. حداقل فضاهای خاکستری را نیز می‌توان در فضاهای محصور در یک مالکیت خصوصی مشاهده نمود، جایی که مرز به عنوان عاملی است که فضاهای خصوصی و عمومی را از هم تفکیک می‌کند. همچنین نقش دسترسی و نحوه ارتباط نقاط و فضاهای موجود، به طور اخص به صورت پیاده، در شکل‌گیری تعاملات و مشارکت و شکل‌گیری رویدادها مهم است. همچنین همان‌طور که از قیاس گونه‌های فرم آزاد و ساختمان‌های ۴۰-۶۰ برمی‌آید، مرزهای نرم نسبت به مرزهای سخت(خطی) امکان پیدایش فضاهای خاکستری را تشدید می‌کند، جایی که می‌توان آزادی عمل بیشتری را تجربه نمود. به عبارت دیگر می‌توان گفت هرچه آزادی ساختارهای فضایی چه بوسیله نوع مرزهای تشکیل‌دهنده آن و یا بوسیله میزان تقابل مالکیت خصوصی به نسبت عمومی بیشتر شود امکان شکل‌گیری مرز-فضاهای خاکستری و پیدایش فضاهای رویداد بیشتر است. بنابراین مطابق تصاویر ارائه شده (۲۳) الی (۲۹) اهمیت فضاهایی با مالکیت خصوصی عمومی(یا مالکیت عمومی خصوصی) در پیدایش مرزهای خاکستری بیش از فضاهایی با مالکیت خصوصی یا عمومی صرف است.



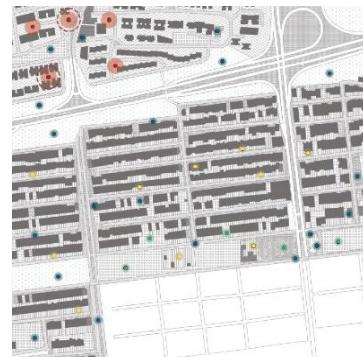
تصویر ۲۳- راهنمای فضاهای مشاهده شده



تصویر ۲۶- بالمد



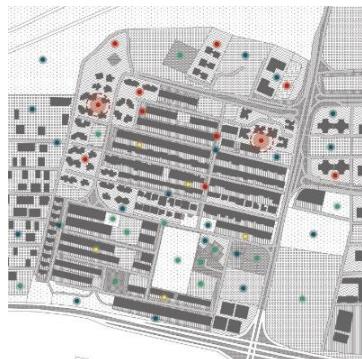
تصویر ۲۵- خیابان عطارنیشاپوری



تصویر ۲۴- خیابان سروستان غربی



تصویر ۲۹ - خیابان اردستانی



تصویر ۲۸- خیابان نائین غربی



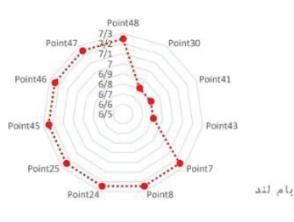
تصویر ۲۷- ایران مال

تصاویر (۲۳) الی (۲۹)- تأثیر معیارهای مورد بررسی، بر نقاط مشاهده شده جهت امکان شکل‌گیری مرز-فضاهای خاکستری

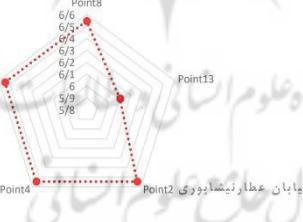
نتیجہ گیری

به طور کلی میتوان گفت، مرز- فضاهای خاکستری به باز تعریف فضاهایی اشاره دارد که، صرفاً به آنچه در بین کارکردهای اصلی ساختمان و یا آنچه که کاربری صرف فضا است وابسته نبوده، بلکه عوامل دیگری که عموماً کمتر مورد توجه قرار گرفته‌اند نظیر مالکیت‌ها، حق استفاده و مصرف فضاهای مرزی تشکیل دهنده آن‌ها را نیز در بر می‌گیرد. این فضاهای می‌توانند موجب شکل‌گیری رویدادها و روابطی شوند که از مرزهای ساختمان طراحی شده تجاوز کرده اما خود را به واسطه آن‌ها نمایش میدهند. فضاهایی بافر مانند که در معماری (و البته شهرسازی)، ایهام آمیز و ترکیبی بوده و پتانسیل حد و مرزی یک فضا را عرضه می‌دارد.

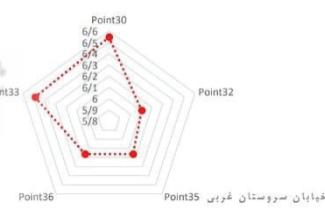
همانطور که در ۶ محدوده انتخابی منطقه ۲۲ تهران نشان داده شد، این مرز- فضاهای دگرگون گشته‌ای که بروز تجربیات اجتماعی در آن‌ها میسر شده و مردم می‌توانند در آن‌ها با یکدیگر تعامل داشته باشند، مطابق تصاویر (۳۰) الی (۳۵) زیر مورد ارزیابی، قرار گرفته‌اند.



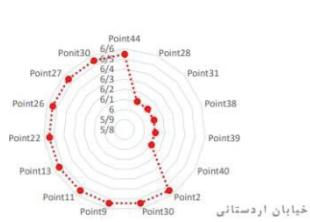
تصویر ۳۲ - بام لند



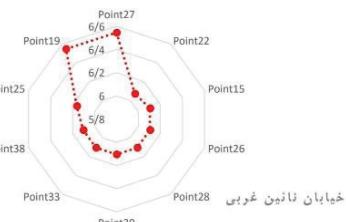
تصویر ۳۱- خیابان عطار نیشابوری



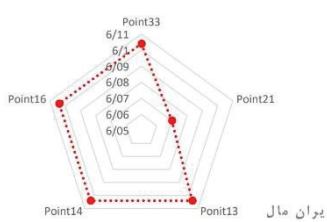
تصویر ۳۰- خیابان سروستان غربی



تصویر ۳۵- خیابان اردستانی



تصویر ۳۴ - خیابان نائین غربی



تصویر ۳۳- ایران مال

تصاویر (۳۰) الی (۳۵)- نتایج ارزیابی مقایسه‌ای عددی نقاط مشاهده شده با حداکثر امکان شکل‌گیری مرز-فضای خاکستری

با توجه به مطالب ارائه شده، در دوره معاصر، معماران و طراحان شهری باید تأثیرات این نیازها و کمبودها را پیش‌بینی و بر طراحی فضاهایی که در برگیرنده مفهوم زندگی اجتماعی در مرز-فضاهای خاکستری است، تمرکز کنند. فضاهایی که تمایز بین معماری و فضای روزمره را با رفتارهای مدنی (اجتماعی)، با قرار دادن در شرایطی «موقتی، ترکیبی و اجتماعی به عنوان اولویت‌های مفهومی در فرآیند طراحی» مورد توجه قرار می‌دهند.

پی‌نوشت‌ها

Ambiguous Continuity -۱

Liminal Spaces -۲

Third Space -۳

In-Between Spaces -۴

Typology -۵

Property -۶

Gray Space-Boundary Formation -۷

Hegemonic Power -۸

Typo-morphology -۹

Urry -۱۰

Embedded or Nested -۱۱

Likert -۱۲

-۱۳- کلارک و کرسول(۱۴۰۱)، بر این باورند که حداقل شرکت کننده برای این دسته پژوهش‌های کمی (پژوهش‌های کمی همبستگی) که به دنبال بررسی رابطه بین متغیرها است، حداقل افراد شرکت کننده، ۳۰ نفر بایستی در نظر گرفته شود(کلارک و کرسول، ۱۴۰۱: ۲۰۵).

منابع

آلن، ر.(۱۳۸۸). مرفوولوژی شهری: جغرافیا، آمیش و معماری شهر. ترجمه علی اشرفی. تهران: دانشگاه هنر.

- احمدی، ب. (۱۳۷۹). مارکس و سیاست مدنی. تهران: مرکز.

- اسماعیل‌پور، ن، کارآموز، ا. و فخارزاده، ز. (۱۳۹۴). ارزیابی اختلاط کاربری در فضای شهری خیابان و راهکارهای ارتقای آن (مورد نمونه: خیابان کاشانی در بافت میانی شهر یزد)، فصل نامه تحقیقات جغرافیایی، سال ۳۰، ۱۱۸(۳): ۲۴-۱.

- اسماعیل‌زاده، ح. (۱۳۹۵). بنیان‌های نظری در مطالعات شهری. (جلد یکم). تهران: تیسا.

- اشرفی، ی. و همکاران. (۱۳۹۳). مفهوم‌سازی و گونه‌شناسی فضای عمومی شهری معاصر، فصل نامه پژوهش‌های جغرافیای برنامه‌ریزی شهری، ۲(۴): ۴۳۵-۴۶۴.

- اولیویرا، و. (۱۳۹۸). مرفوولوژی شهری: مقدمه‌ای بر مطالعه فرم فیزیکی شهرها. (ترجمه مریم محمدی، فائزه بهنامی‌فرد). تهران: دانشگاه هنر.

- بحرینی، ح. (۱۳۷۷). فرآیند طراحی شهری. تهران: دانشگاه تهران.

- بن سعید، د. (۱۴۰۱). سلب مالکیت شدگان. (ترجمه هونم حسین‌زاده). چاپ اول. تهران: انتشارات نگاه.

- بهرامی‌برومند، م. (۱۴۰۰). خیابان، فضا و قدرت. تهران: لوگوس.

- بهزادی‌پور، ح، داوودپور، ز. و ذیبیخی، ح. (۱۴۰۰). تجزیه و تحلیل ارتباط میان ساختمان‌های بلندمرتبه و ادراک محیطی شهروندان با استفاده از روش چیدمان فضای مورد مطالعاتی: منطقه ۲۲ شهر تهران. معماری و شهرسازی آرمان شهر، ۴(۳۷): ۱۵۱-۱۶۳.

- پاترسون، م. (۱۳۹۸). مصرف و زندگی روزمره. (ترجمه جمال محمدی و نرگس امینی). تهران: نشر نی.
- پاکزاد، ج. (۱۳۸۹). سیر اندیشه‌ها در شهرسازی: از فضا تا مکان. تهران: آرمان شهر.
- پرتوی، پ. و فراش خیابانی، م. (۱۳۹۷). زنان و فضای سوم؛ بازخوانی مفهوم حوزه عمومی در محدوده مرکزی شهر تهران (خیابان انقلاب). *مطالعات زنان*، ۳(۳): ۱۰۷-۱۳۸.
- تاجیک، م. (۱۳۹۳). سیاه، سفید، و خاکستری: واقعیت‌های سیاسی ساخته می‌شوند؟ تهران: تیسا.
- ترنسیک، ر. (۱۳۹۹). یافتن فضای گمشده، نظریه‌های طراحی شهری. (ترجمه مریم محمدی و سیاوش روزبه). تهران: دانشگاه هنر.
- جمالی، س. (۱۳۹۳). ریخت‌شناسی شهری: بازنمایی معماری در مقیاس شهر. تبریز: فروزان.
- جین، م. (۱۳۹۵). شهرها و مصرف. (ترجمه مرتضی قلیچ). تهران: انتشارات علمی و فرهنگی.
- چومی، ب. (۱۳۹۹). معماری و انفال. (ترجمه حسام عشقی صنعتی و مرتضی نیک‌فطرت). تهران: کتاب فکر نو.
- حاتمی، س.، موسوی، ج. و طلیسچی، غ. (۱۳۹۵). نگرش پدیدارشناسانه به بررسی نقش مرز در مکان‌های طبیعی و مکان‌های انسان‌ساخت. *مطالعات محیطی هفت حصار*، ۱۵(۴): ۲۷-۳۶.
- حبیبی، م. (۱۳۷۵). شهرسازی در ایران پس از انقلاب. *فصلنامه گفتگو*، ۳(۱۳): ۷-۱۷.
- حریری، ن. (۱۳۹۶). اصول و روش‌های پژوهش کیفی. تهران: دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم تحقیقات.
- رُسّی، آ. (۱۳۹۸). معماری شهر. (ترجمه شمین گلرخ). تهران: شرکت انتشارات علمی و فرهنگی.
- ژلینتس، آ. (۱۳۹۶). فضا و نظریه‌ی اجتماعی. (ترجمه آیدین ترکمه). تهران: انتشارات علمی و فرهنگی.
- ژیزک، ا. (۱۴۰۰). خشونت؛ پنج نگاه زیرچشمی. (ترجمه علی‌رضا پاکنها). تهران: نشر نی.
- سوجا، ا. (۱۳۹۷). پساکلانشهر-مطالعات منطقه‌ای شهرها و مناطق. (ترجمه نرگس خالصی مقدم). تهران: انتشارات علمی و فرهنگی.
- صالحی معوا، ف.، خاتمی، م. و رنجبر، ا. (۱۴۰۱). تحلیل و مقایسه میزان رویدادهای فضاهای عمومی شهری مورد مطالعه: منطقه ۱۲ شهر تهران. نشریه باغ نظر، ۱۹(۱۰۶): ۸۵-۹۸.
- طبیبیان، م. و غنی، ف. (۱۳۹۴). سنجش پتانسیل توسعه میان افزا در بافت مرکزی تهران. *محیط‌شناسی*، ۴(۴۱): ۹۴۳-۹۶۴.
- عالی رائی، م. و همکاران. (۱۴۰۰). تبیین مدل مفهومی معنای نماهای آپارتمان‌های مسکونی از دیدگاه ساکنان (مطالعه موردی شهر اردبیل). *مطالعات محیطی هفت حصار*، ۱۰(۳۶): ۱۴۷-۱۶۰.
- فونتاناج. (۱۳۹۶). فوکو برای معماران. (ترجمه احسان حنیف). تهران: کتاب فکر نو.
- کرنگ، م. و ثریفت، ن. (۱۳۹۴). اندیشیدن درباره‌ی فضا. (ترجمه محمود عبدالله‌زاده). تهران: دفتر پژوهش‌های فرهنگی.
- کلارک، و. و جان دبلیو، ک. (۱۴۰۱). روش تحقیق. (ترجمه مهدی وفایی‌زاده). تهران: زرین اندیشمند.
- گریگوری، د. و کاستر، ن. (۱۴۰۰). خوانش‌های انتقادی از دیوید هاروی. (ترجمه عارف اقوامی مقدم). تهران: آشیان.
- لوفور، ھ. (۱۳۹۵). تولید فضا. (ترجمه محمود عبدالله‌زاده). تهران: مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران.
- مایلز، ا. و مایلز، م. (۱۳۹۲). شهرهای مصرفی. (ترجمه مرتضی قلیچ، محمدحسن خطیبی‌بایگی). تهران: تیسا.
- مصطفوی، ف.، فیضی، م. و اسدپور، ع. (۱۳۹۲). رویکردهای معاصر در پژوهش‌های محیطی فضاهای باز شهری. *فصلنامه آمایش محیط*، ۲۱: ۸۹-۱۱۰.
- نویخت، م. (۱۳۹۳). روش تحقیق پیشرفته. تهران: سازمان انتشارات جهاد دانشگاهی.
- هابرماس، ی. (۱۳۹۹). دگرگونی ساختاری حوزه عمومی. (ترجمه جمال محمدی). تهران: افکار جدید.
- هاسکینز، ت. (۱۴۰۰). مکان‌های تهیی دمکراسی و فضای عمومی. (ترجمه ابوالفضل مشکینی، رضا شعبان‌زاده نمینی و مرضیه خیرخواه). تهران: تیسا.

- Avni, N., & Yiftachel, O. (2014). The New Divided City? Planning and 'gray space' between global north-west and south-east. In *The Routledge handbook on cities of the Global South* (pp. 487-505). Routledge.
- Azhar, J., & Gjerde, M. (2016, December). Re-thinking the role of urban in-between spaces. In *Fifty years later: Revisiting the role of architectural science in design and practice: 50th International Conference of the Architectural Science Association* (pp. 279-288).
- Banerjee, T. (2001). The future of public space: Beyond invented streets and reinvented places. *Journal of the American planning association*, 67(1), 9-24.
- Bloomer, K.C. & Moore, Ch.W. (1978). *Body, Memory and Architecture*. Yale University Press, USA.
- Boddy, T. (1992). Underground and overhead: building the analogous city. *Variations on a theme park: The new American city and the end of public space*, 123-153.
- Carmona, M. (2010). Contemporary public space: Critique and classification, part one: Critique. *Journal of urban design*, 15(1), 123-148.
- Carmona, M. (2010). Contemporary public space, part two: Classification. *Journal of urban design*, 15(2), 157-173.
- Carmona, M. (2021). *Public places urban spaces: The dimensions of urban design*. Routledge.
- Chatterton, P., & Hollands, R. (2002). Theorising urban playscapes: producing, regulating and consuming youthful nightlife city spaces. *Urban studies*, 39(1), 95-116.
- Hager, M., & Reijndorp, A. (2001). *In search of new public domain*. Rotterdam: NAI.
- Hillier, B., & Hanson, J. (1989). *The social logic of space*. Cambridge university press.
- Hillier, B. (2003). *A theory of the city as an object*. Urban Des Int 7: pp153-179.
- Kilian, T. (1997). *Public and private, power and space* (pp. pp-115). Lanham: Rowman & Littlefield.
- Kohn, M. (2004). *Brave new neighborhoods: The privatization of public space*. Routledge.
- Karađ, E. K. (2016). Public vs. private: The evaluation of different space types in terms of publicness dimension. *European journal of sustainable development*, 5(3), 51-58.
- Lechner, F. (1991). Simmel on Social Space Theory, Culture & Society. *Journal of Sage*, 3, 195.
- Leclercq, E., & Pojani, D. (2023). Public space privatisation: are users concerned?. *Journal of Urbanism: International Research on Placemaking and Urban Sustainability*, 16(1), 1-18.
- Madanipour, A. (2003). *Public and Private Spaces of the City*. New York and London: Routledge.
- Malone, K. (2002). Street life: youth, culture and competing uses of public space. *Environment and urbanization*, 14(2), 157-168.
- Oldenburg, R. (1999). *The great good place: Cafes, coffee shops, bookstores, bars, hair salons, and other hangouts at the heart of a community*. Da Capo Press.
- Orchowska, A. (2017, October). Dialogue between the Inner and Outer Space of the Building. In *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering* (Vol. 245, No. 4, p. 042054). IOP Publishing.
- Roberts, M., & Turner, C. (2005). Conflicts of Liveability in the 24-hour City: Learning from 48 Hours in the Life of London's Soho. *Journal of Urban Design*, 10(2), 171-193.
- Sfintes, A. I. (2019, February). Architecture and Anthropology. Working in between Concepts. In *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering* (Vol. 471, No. 7, p. 072027). IOP Publishing.
- Soja, E. W. (1998). Thirdspace: Journeys to Los Angeles and other real-and-imagined places. *Capital & Class*, 22(1), 137-139.
- Tibbalds, F. (2012). *Making people-friendly towns: Improving the public environment in towns and cities*. Taylor & Francis.
- Urry, J. (1995). *Consuming Places*, New York and London: Routledge.

- Whitehand, J.W.R. (2001). British urban morphology: the Conzenian tradition. *Urban morphology*, 5(2), 103-109.
- Yiftachel, O. (2009). *Critical theory and 'gray space': Mobilization of the colonized*. *City*, 13(2-3), 246-263.



Evaluation of physical indicators of Private Properties in the formation of "Gray Boundaries -Spaces" A case study of district No.22 of Tehran*

Babak Sorour, Ph.D. Candidate, Department of Architecture, West Tehran Branch, Islamic Azad University, Tehran, Iran.

Vahid Shaliamini*, Associate Professor, Department of Architecture, Central Tehran Branch, Islamic Azad University, Tehran, Iran.

Leila Zare, Associate Professor, Department of Architecture, West Tehran Branch, Islamic Azad University, Tehran, Iran.

Received: 2023/2/12 Accepted: 2023/6/25

Extended abstract

Introduction: In the contemporary era, the gray boundaries or boundary of gray spaces, are a group of In-between spaces that have not received enough attention due to the nature of their existence. Since the extent of interpretation of a space requires potential ability and knowledge of that particular space, understanding physical factors influencing the acknowledgment of In-between boundaries between city and buildings, would not be possible unless the components forming the shape and type of urban morphology are appreciated. Also, how public and private spaces are formed, (examining) the status of homogeneous and heterogeneous spaces, and spaces related to movement and pause, are all effective in forming boundaries of gray spaces. The object of this study was to recognize, evaluate, and compile the criteria and factors that led to the emergence of gray spaces in district No.22 of Tehran, and compare them to six randomly selected regions in Tehran.

Methodology: The approach used in this research is the combination of qualitative and quantitative methods in an "Embedded/Nested manner" to evaluate the possibility of gray space-boundary formation. For this purpose, the subject of our study was picked and carried out using (tools like) existing documents, field observations, and the design of questionnaire forms.

Results: Then, four factors of Access, Type of boundary, Ownership status, and Occupancy variation were identified. The analysis of obtained data was carried out by use of SocNetv software. Finally, a comparative-descriptive correlation between observations, universal literature, and outcomes from data analysis resulted in the direction of the effective indicator.

Conclusion: The research results show; That public spaces with private ownership (or privatized public property) contribute more to the formation of gray boundaries compared to what private or public spaces do. Furthermore, the formation of gray boundaries is intensified by free-form buildings with physical characteristics and unpredictable soft boundaries. In the meantime, the role of access and the way to connect existing points and spaces, especially for pedestrians, is important in the formation of interactions and participation in these spaces.

Keywords: Gray Boundaries -Spaces, Architecture, In-between Space, Property relationships, Building Type, District 22 of Tehran.

* This article is taken from the Ph.D. Thesis of the first author entitled "**Explaining the influential factors in the emergence of gray borders in the context of contemporary architecture after the Iranian revolution from a Genealogical perspective**" under the guidance of the second author and the advice of the third author at the Islamic Azad University of West Tehran Branch.

** Corresponding Author's E-mail: Vah.shali_amini@iauctb.ac.ir