

ارزیابی بازده داراییهای تقویم شده براساس تعدیل تورمی

و

تسعیر نرخ ارز

(مطالعه موردی شرکت ایران خودرو)

فرنáz گلبابائی

کارشناس لیزینگ گسترش صنایع ایران خودرو

محمد نیکفر

معاون مالی ایران خودرو

استاد راهنما: مرتضی ایمانی راد

استادان مشاور: خدایار ابیلی، امیرعلی خان خلیلی

چکیده: در این مقاله به منظور به دست آوردن شاخصی برای اندازه‌گیری توان رقابتی و ارزیابی بهره‌وری شرکت ایران خودرو، نسبت بازده داراییهای تقویم شده براساس تعدیل تورمی و تسعیر نرخ ارز مورد ارزیابی قرار گرفته است. محققان ضمن محاسبه بازده داراییهای ثابت مولد به ارزش جاری (در سه حالت مختلف) و در نهایت به تجزیه و تحلیل شکاف بین بازده داراییهای ثابت مولد به ارزشها تاریخی و شاخص محاسبه شده پرداخته‌اند. همچنین در این پژوهش مقایسه نرخ بازده داراییهای شرکت ایران خودرو با شرکتهای خودروساز بین‌المللی بررسی شده است و در پایان علاوه بر تحلیلهای مختلف روند بازده با متغیرهای اثرگذار، راهکارهایی به شرکتهای خودروساز و شرکت ایران خودرو ارایه شده است.

کلید واژه‌ها: حسابداری تورمی، دارایی ثابت، نسبت بازده داراییها، تعدیل تورمی، تسعیر نرخ ارز، ارزش تاریخی، ارزش جاری، مخارج سرمایه‌ای، اقلام خریدهای داخلی، سهم ریالی خریدهای خارجی، استهلاک اثباته، هزینه‌های جذب نشده و انحراف قیمتها

تعريف مسئله تحقیق

یکی از ابزارهای اصلی توسعه اقتصادی کشورهاست. یکی از عواملی که باعث می‌شود اطلاعات صورتهای مالی گمراه کننده شود، بحث انعکاس دارایهای ثابت به ارزش‌های تاریخی است. با گذشت زمان به علت تغییر در سطح عمومی قیمتها و کاهش مستمر ارزش پول، قابلیت مقایسه اقلام مندرج در صورتهای مالی غیر عملی شده است. بهمنظور محاسبه ارزیابی صحیح نرخ بازده دارایهای ثابت مولد در شرکت ایران خودرو، اولاً با توجه به حدود ۴۰ سال فعالیت شرکت در عرصه تولید خودرو، ثانیاً شرایط تورمی که در طول حیات شرکت در اقتصاد کشور وجود داشته است و ثانیاً تغیرات قابل توجه نرخ ارز در طول سالهای فعالیت شرکت طی این پژوهش به ارزیابی نرخ بازده دارایهای ثابت مولد که براساس تعديل تورمی و تسعیر نرخ ارز تعویم شده‌اند پرداخته شده است.

موضوع اصلی پژوهش ارزیابی نسبت بازده دارایهای ثابت مولد (به ارزش‌های جاری) در ایران خودرو بهمنظور بدست آوردن شاخصی برای اندازه‌گیری توان رقابتی و ارزیابی بهره‌وری این شرکت است. انگیزه پرداختن به موضوع پژوهش به دست آوردن ابزاری است که بهتر بتوان بازده دارایهای ثابت مولد به قیمتها جاری شرکت ایران خودرو را بررسی و همین‌طور با شناخت دقیق نسبت بازده دارایهای تعویم شده (تسعیر شده) بهتر می‌توان در مورد کارآمدی و توان رقابتی شرکتها اظهار نظر کرد و در نهایت

ارقامی که در صورتهای مالی درج می‌شوند معمولاً به گذشته و چه بسا گذشته دور مربوط می‌شوند و به اصطلاح جنبه تاریخی دارند. این عامل اثری نامطلوب بر تجزیه و تحلیل صورتهای مالی می‌گذارد. به طور مثال در نسبتهای سودآوری وقی بازده دارایی را محاسبه می‌کنیم سود را با جمع دارایی می‌سنجیم.

سود هر چند مربوط به گذشته می‌شود ولی معمولاً چند ماهی بیشتر از تحصیل آن نمی‌گذرد و از لحاظ مبنا با قیمتها روز معمولاً تفاوت فاحشی ندارد، در حالی که اقلام عمده دارایی ثابت از گذشته دورتر و قدرت خرید خیلی بیشتر حکایت می‌کنند. بنابراین مسئله‌ای که در محاسبه نسبت بازده دارایهای باید به آن توجه داشته باشیم این است که صورت کسر، ریال به قدرت خرید نزدیک به زمان حاضر (به استثنای هزینه استهلاک) در حالی که مخرج کسر، ریال به قدرت خرید مثلاً بیست سال درج شده است و طبعاً حاصل نسبت همیشه بیشتر از واقع نشان داده می‌شود.

از طرف دیگر تصمیم‌گیری درست توسط گروههای مختلف ذینفعان در سطح بنگاههای اقتصادی مستلزم وجود اطلاعات مالی صحیح، شفاف و قابل مقایسه است. وجود اطلاعات گمراه کننده باعث تصمیم‌گیریهای اقتصادی نامطلوب و تخربیب بازارهای سرمایه و ... می‌شود. بنابراین وجود اطلاعات معتبر، مربوط و قابل فهم

به موضوع و هدف پژوهش از دو ابزار بررسی استاد و مدارک و مصاحبه با صاحبنظران استفاده شده است. به منظور پاسخگویی به اهداف تحقیق لازم بود از نظرات کارشناسی صاحبنظران برای طراحی روش کار به گونه‌ای استفاده شود که دقت کار محاسباتی این پژوهش مورد تأیید آنها قرار گیرد. قلمرو موضوعی پژوهش در محدوده حسابداری تورمی است. محدوده زمانی این تحقیق از سال ۷۳ (سال آغاز برنامه ۷ ساله) تا سال ۸۰ در نظر گرفته شده و همین طور محدوده مکانی آن صرفاً شرکت ایران خودرو بدون در نظر گرفتن زیرمجموعه‌های آن است. در این پژوهش از نرم‌افزار Excel به منظور انجام محاسبات، طراحی جدولها و رسم نمودارها استفاده شده است. استاد و مدارکی که در این پژوهش در مبحث محاسبات مبنای کار قرار گرفته صورتهای مالی شرکت است.

محاسبات و یافته‌های تحقیق

به منظور محاسبه روند نسبت بازده داراییهای ثابت مولد (به ارزش‌های جاری) ایران خودرو در محدوده زمانی ۸۰ - ۱۳۷۳، ابتدا براساس تعديلات تورمی و تسعیر نرخ ارز، ارزش‌های جاری داراییهای ثابت مولد شرکت از داراییهای ثابت مولد (به ارزش‌های تاریخی) به دست آمده و سپس برای محاسبه بازده داراییها (به ارزش‌های جاری) سه حالت مختلف برای محاسبه آن تعریف شده است.

می‌توان شاخصی برای مقایسه توان رقابتی شرکت ایران خودرو با شرکتهای خودروساز جهانی به دست آورد.

اهداف تحقیق

هدف کلی تحقیق به دست آوردن شاخصی برای اندازه‌گیری توان رقابتی و ارزیابی بهره‌وری شرکت ایران خودرو است. محققان در این پژوهش نسبت واقعی بازده داراییهای ثابت مولد پس از تعديل تورمی و تسعیر نرخ ارز را مورد ارزیابی قرار دادند. برای این منظور بررسی این نسبت در شرکت ایران خودرو با توجه به اهمیت آن مد نظر بوده و اهداف زیر به عنوان رئوس اصلی اهداف تحقیق انتخاب شده است.

- محاسبه واقعی نسبتهاي بازده دارایيهاي ثابت
- محاسبه روند بازدهي از طریق مقایسه چند ساله نسبت بازده دارایها در شرکت ایران خودرو
- ارزیابی بازدهی سرمایه در شرکت ایران خودرو در سالهای گذشته
- مقایسه نسبتهاي محاسبه شده با برخی شرکتهاي خودروساز يين المللی مشابه

روش‌شناسی تحقیق

تحقیق حاضر در بخش مباحث نظری از طریق مطالعات کتابخانه‌ای و با بهره‌گیری از پایگاههای اطلاعاتی اینترنتی و در بخش عملی و محاسباتی از روش پیمایشی به صورت نظرخواهی کارشناسی از صاحبنظران صورت پذیرفته است. بنابراین با توجه

ریالی) و ارزش دفتری تاریخی و جاری داراییهای ثابت به شرح زیر اقدام شده است.

الف) محاسبه قیمت تمام شده تاریخی داراییهای ثابت مولد

۱. قیمت تمام شده تاریخی ارزی داراییها که از محاسبه مقدار در نرخ ارز مصرفی جهت خرید داراییها به دست آمده است.

۲. قیمت تمام شده تاریخی ریالی داراییها که حاصل مجموع قیمت تمام شده خریدهای داخلی داراییها و هزینه‌های ریالی خرید خارجی (از قیل هزینه‌های گمرکی و بانکی و حمل و ...) است. همچنین قیمت تمام شده خریدهای داخلی داراییها نیز، از کسر هزینه‌های ریالی خریدهای خارجی از قیمت تمام شده خریدهای داخلی و خارجی داراییهای حاصل شده است.

با توجه به این ترتیب در این مرحله قیمت تمام شده اضافات داراییهای ثابت مولد خریداری شده از منابع داخلی به صورت ریالی از داراییهای تأمین شده از منابع خارجی به صورت ارزی تفکیک شده است.

ب) محاسبه قیمت تمام شده جاری داراییهای ثابت مولد

۱. قیمت تمام شده جاری ریالی داراییها به منظور محاسبه قیمت تمام شده جاری داراییها اضافات هر سرفصل (از فروردین تا اسفند هر

محاسبات در این پژوهش در دو مرحله انجام شده است:

۱. محاسبه ارزش جاری داراییهای ثابت مولد
۲. محاسبه بازده داراییهای ثابت مولد به ارزش‌های جاری و در سه حالت مختلف

مرحله اول: محاسبه ارزش جاری داراییهای ثابت مولد

به منظور محاسبه ارزش جاری داراییهای ثابت مولد ابتدا به استخراج اطلاعات زیر پرداخته شده است:

- صورت ریز اضافات داراییهای ثابت مولد در ۸ سرفصل به صورت ماهانه (براساس اهم رویه‌های مالی شرکت) و در سطح معین از اداره حسابداری اموال بر مبنای ارزش تاریخی دریافت شده است.

• شاخص بهای تولید کننده در ایران براساس ۸ سرفصل داراییهای ثابت شرکت (برمبانی سال پایه ۱۳۷۶ و از گزارش بانک مرکزی) برای سالهای ۱۳۷۲-۸۰ اخذ شده است.

از طرف دیگر اضافات داراییهای ثابت مولد خریداری شده از منابع داخلی به صورت ریالی به کمک شاخصهای تورمی به ارزش‌های جاری تعیین شده‌اند. اضافات داراییهای ثابت مولد خریداری شده از منابع خارجی به صورت ارزی با کمک نرخهای روز ارز به ارزش‌های جاری تسعیر شده‌اند. پس از استخراج اطلاعات مورد نیاز و طبقه‌بندی آنها نسبت به انجام محاسبات قیمت تمام شده تاریخی داراییهای ثابت مولد (ارزی -

و با توجه به نرخهای مصوب شهرکهای صنعتی اطراف تهران محاسبه شده است.

در نهایت با اعمال نسبت استهلاک به قیمت تمام شده داراییهای جاری و تاریخی از سال ۷۲ الی ۸۰، ارزش دفتری داراییهای ثابت مولد به دست آمده است.

نتیجه این محاسبات :

- استخراج ارزش دفتری جاری کل داراییهای ثابت مولد از مجموع کل ارزش دفتری جاری داراییها از سال ۷۲ تا ۸۰ به علاوه ارزش جاری زمینهای مولد به علاوه سرمایه‌گذاری در شرکت ساپکو.
- استخراج ارزش دفتری تاریخی کل داراییهای ثابت مولد از مجموع کل ارزش دفتری تاریخی داراییها از سال ۷۲ تا ۸۰ به علاوه ارزش تاریخی زمین مولد به علاوه سرمایه‌گذاری در شرکت ساپکو.

مرحله دوم - محاسبه بازده داراییهای ثابت مولد به ارزشهاي جاري - در سه حالت

مراحل محاسبه بازده داراییهای ثابت مولد به ارزشهاي جاري در سه حالت مختلف به شرح زير است.

نرخ بازده داراییهای ثابت مولد در دو حالت جاری و تاریخی در اين پژوهش با توجه به مفروضات گفته شده و ذكر دلایل آنها، از تقسیم سود قبل از کسر مالیات بر مجموع کل

سال) با اعمال نسبت شاخص تورمی آن سرفصل در اسفند ماه به شاخص تورمی ماهی که دارایی خریداری شده، به ارزشهاي تورمی اسفند ماه هر سال تقویم شده است. لازم به ذکر است که این عمل به صورت ماهانه از ۱۳۷۳ الی ۱۳۸۰ اعمال شده است.

۲. قیمت تمام شده جاری ارزی داراییها با توجه به نوع ارز و نرخ روز آن ارز در پایان هر سال اقلام خرید خارجی ماهانه داراییهای ثابت مولد به نرخ روز پایان هر سال تعییر و از سال بعد به نرخهای روز ارز در پایان آن سال تا سال ۱۳۸۰ تعییر شده است. لازم به ذکر است که این عمل در مورد کلیه سالها و کلیه سرفصلهای داراییهای ثابت انجام شده است.

(ج) محاسبه ارزش دفتری تاریخی و جاری داراییهای ثابت

به منظور محاسبه ارزش دفتری تاریخی و جاری داراییهای ثابت مولد از قیمت تمام شده تاریخی و جاری مراحل زیر انجام شده است:

- نسبت استهلاک ابیشه به قیمت تمام شده در دو حالت تاریخی و جاری محاسبه شده است
- ارزش تاریخی و سپس ارزش جاری داراییهای قبل از سال ۷۳ محاسبه شده است
- قیمت تمام شده سرمایه‌گذاری در شرکت ساپکو در محاسبات منظور شده است ارزش جاری زمینهای مولد براساس نظر کارشناسی

تحلیل یافته‌ها و نتیجه‌گیری

تحلیل روند بازده داراییهای ثابت مولد -

در سه حالت

روند نرخ بازده داراییهای ثابت مولد به ارزش‌های جاری در هر سه حالت ۱ و ۲ و ۳ از سال ۱۳۷۳ الی ۱۳۸۰ با شیب ملایمی نزولی است. دو حالت ۱ ضریب زاویه خط رگرسیون منحنی نرخهای بازده ۵/۳۷۹ - است، در حالی که در حالت دوم این ضریب ۴/۶۵۰۶ - و در حالت سوم ۵/۹۷ - است. علت این امر نرخ بالای بازده در سالهای ۷۴ و ۷۵ و ۷۶ است. طی سالهای ۱۳۷۳ الی ۱۳۷۶ می‌توان گفت که شرکت سعی در استفاده از ظرفیت ایجاد شده در سوابع قبل داشته که به تولید ۱۱۱۱۱ دستگاه خودرو سواری در سال ۱۳۷۶ رسیده است.

ارزیابی اثرهای تورمی، ارزی و زمین بر بازده داراییهای ثابت

در تحلیل تأثیر اثرهای تورمی اقلام ریالی داراییها، اثر ارزیابی زمین و اثر تسعیر اقلام ارزی داراییها، تأثیر اقلام ریالی داراییها که با شاخصهای تورم تعدیل شده‌اند، بیشترین تأثیر را در رسیدن از بازده تاریخی به بازده جاری دارند و ارزیابی زمین و تسعیر اقلام ارزی داراییها از این نظر در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

بورسی اثرهای نرخ تورم بر بازده داراییها
در مخرج کسر، تمام داراییهای مولد به قیمت‌های

ارزش دفتری داراییهای ثابت مولد (جاری و یا تاریخی) به دست آمده است.

لازم به ذکر است محاسبه این نرخ بازده به ارزش‌های جاری و ارزش‌های تاریخی در ۳ حالت مختلف انجام شده است. در تمام این حالتها مخرج کسر برای مورد های جاری و تاریخی ثابت فرض شده است و تنها صورت کسر در ۳ حالت مختلف محاسبه شده است.

حالت ۱. که مبنای محاسبه برای دو حالت بعدی است صورت کسر به صورت مشترک (برای هر دو حالت جاری و تاریخی) حاصل تفربیق خالص سود سرمایه‌گذاریها (بجز ساپکو) از سود قبل از کسر مالیات است.

حالت ۲. از مفهوم سود نهایی در صورت کسر استفاده شده است. به منظور تأثیر آثار تورمی تجمع استهلاک در محاسبه نرخ بازده، تفاوت تجمع استهلاک تورمی در پایان و ابتدای هر سال از تفاوت سود قبل از کسر مالیات و خالص سود سرمایه‌گذاریها (بجز ساپکو)، کسر شده است.

حالت ۳. از مفهوم سود نقدی در صورت کسر استفاده شده است به این ترتیب که به سود قبل از کسر مالیات هزینه استهلاک و هزینه ذخیره باخرید خدمت کارکنان و هزینه‌های جذب نشده اضافه شده و از عدد حاصل سود حاصل از سرمایه‌گذاری در سهام شرکتها (بجز ساپکو) کسر شده است.

یکی از مشکلات اصلی، در ارزیابی نرخ بازده داراییها در طی یک دوره تفاوت ارزش تاریخی و ارزش روز داراییهای شرکهای است. تفاوت موجود بین ارزش تاریخی و ارزش روز دارایی شرکتها زمینه‌ساز بسیاری از معضلات در سازمان شرکها و اقتصاد کشور شده است.

مهمنترین این مشکلات عبارت اند از:

۱. کلیه شرکتهایی که در گذشته تأسیس شده‌اند به دلیل وجود تورم و تفاوت نرخ ارز، داراییهای مولد خود را به قیمت‌هایی تهیه کرده‌اند که در حال حاضر امکان تهیه آنها به این قیمت‌ها برای سرمایه‌گذارانی که تعاملی به ایجاد این گونه فعالیتها دارند وجود ندارد.

۲. این شرکتها از ترکیب بهینه داراییها در ساختار مالی خود برخوردار نیستند و هزینه فرصت از دست رفته آنها در این زمینه بسیار زیاد است.

۳. بازده فعالیت براساس ارزش داده‌ها و ستاده‌های تولیدی است در حالی که بازده سرمایه‌گذاری علاوه بر بازده فعالیت تفاوتها و افزایش‌های ایجاد شده در قیمت داراییها را نیز شامل می‌شود. به این ترتیب تفاوت موجود بین بازده کل سرمایه‌گذاری و بازده فعالیت شرکت مشکلات بسیاری ایجاد می‌کند که به‌طور خلاصه عبارت اند از:

(الف) عدم تعامل سرمایه‌گذاران جدید به

تاریخی هسته، از این رو، باید برای شفاف سازی بهتر وضعیت بازدهی، اثر مذکور که یکی از عوامل غیرقبل کنل در حیطه اختیارات مدیریت شرکت است، مدنظر قرار گیرد بدین ترتیب لازم است اولاً در صورت کسر تفاوت ارزش جاری استهلاک انباشته و ارزش تاریخی آن از سود کسر و مخرج کسر نیز به ارزشها جاری تعديل شود. آنچه حاصل می‌شود نشانگر نرخ بازدهی پایینتر خواهد بود. دلیل اصلی کاستن سود در صورت کسر، نشان دادن بهتر و واقعیتر عملکرد مدیریت است. از این رو لازم است برای محاسبه دقیقت نرخ بازدهی و قضاوت صحیحتر در مورد عملکرد مدیریت، سود شرکت براساس استهلاک به نرخ جاری مورد توجه قرار گیرد تا اولاً در مقام مقایسه شرکتهای جدید و قدیم به قضایت اشتباه دچار نشویم و ثانیاً در روند بازدهی شرکت طی طولانی مدت شاهد نوسانات عمدۀ پس از هر نوسازی و بازسازی در داراییها نباشیم.

اثرهای انحراف قیمت‌ها بر بازده داراییهای ثابت به منظور ارزیابی بازده و سودآوری واقعی هر بنگاه اقتصادی باید اثرهای تغیر قیمت‌ها از محاسبات حذف شود. یکی از ثمرهای مهم این کار تبدیل بهای کلیه داراییهای ثابت به قیمت‌های جاری است که امکان مقایسه عملکرد شرکت را در طول زمان فراهم می‌آورد. با حذف اثرهای تغیر و تحويلی قیمت‌ها، بهای کلیه داراییهای ثابت براساس قیمت جاری محاسبه می‌شود.

قیمت داراییها (افزایش سطح عمومی قیمتها) از طریق استغراض، داراییهایی کسب کنند که امکان افزایش قیمت آنها و ایجاد درآمدهای بالا را خواهد داشت و به این ترتیب خود ایجاد چنین واحدهای تولیدی به یک کار تجاری تبدیل می‌شود.

مقایسه با شرکتهای خودروساز جهانی اثراهای هزینه‌های محیطی بر بازده داراییهای ثابت

یکی از مهمترین مسائلی که در مقایسه نرخ بازده داراییهای ثابت بین شرکتهایی که دارای فعالیت مشابه هستند ولی در کشورهای مختلف فعالیت می‌کنند بحث محیط کسب و کار این شرکتها و تفاوت آن است. ارتباط بحث تفاوت محیط فعالیت کسب و کار شرکتها با موضوع این تحقیق در میزان هزینه‌ای است که متحمل می‌شوند و در تعیین سود آنها تأثیر دارد. یافته‌های یک مطالعه تحقیقاتی که در سال ۱۳۸۱ جهت برآورد هزینه‌های محیطی شرکت ایران خودرو و مقایسه آن با ۳۰ کشور خودروساز از جمله کشورهای در حال توسعه و کشورهای در حال گذر اروپای شرقی از نظام اقتصاد پسته به اقتصاد باز انجام شد نشان داد که کشور ایران دارای نامناسبترین محیط برای تولید خودرو است.

تأثیر هزینه‌های محیطی بر نرخ بازده داراییهای

- سرمایه‌گذاری در بخش‌های تولیدی
- ب) عدم وجود انگیزه به ارتقای دانش فنی تولید و افزایش ابداعات و نوآوریها
- ج) اتلاف منابع و سهم غیرمنطقی بالای هزینه‌های سربار در قیمت تمام شده
- د) سوء مدیریت مالی
- ه) عدم کارآبی مالی و عملیاتی در اقتصاد داخلی و تخصیص نامطلوب منابع و ...
- ۴. غیرواقعی بودن و پایین بودن ارزش داراییهای به کار گرفته شده در جریان تولید باعث می‌شود که هزینه‌های استهلاک غیر واقعی شود. در نتیجه قیمت تمام شده محصولات تولیدی و نهایتاً سودآوری شرکت نیز صحیح و واقعی نخواهد شد.
- ۵. در کشورهایی که به طور مرتب دارای نرخهای تورم دو رقمی هستند و نرخ ارز نیز به صورت مداوم افزایش می‌یابد، به روز نبودن ارزش داراییهای مورد استفاده در جریان تولید باعث می‌شود که شرکتها از داراییهای پرخوردار باشند که در فرآیند تولید آنها دخالت ندارند و چنین شرکتهایی از مزایای فرصتی بسیار اقتصادی برخوردارند.
- ۶. به دلیل واقعی و به روز نبودن ارزش داراییهای شانخصها و نسبتها مالی قابلیت اتکا ندارند.
- ۷. این امکان همواره برای عده‌ای وجود خواهد داشت که با سرمایه‌ای اندک صرفاً فعالیتی را ایجاد کنند و به انگیزه کسب منافع حاصل از افزایش

۲. ایجاد یک بانک اطلاعاتی جامع و کامل از وضعیت مالی شرکت‌های خودروساز و تحلیل مناسب این اطلاعات می‌تواند مبنای مقایسه خوبی برای سنجش عملکرد شرکت‌های داخلی باشد. فایده دیگر این کار استفاده از تجربیات شرکت‌های خودروساز خارجی در زمینه‌های مختلف است.
۳. پیشنهاد می‌شود سهم هزینه‌های محیطی در سبد هزینه‌ای شرکت به منظور بالا بردن قابلیت مقایسه اطلاعات مالی شرکت ایران خودرو با سایر شرکت‌های خودروساز از جمله در مورد نرخ بازده داراییهای ثابت، هر چه بیشتر مشخص شود.
۴. پیشنهاد می‌شود در مرور تحلیل اطلاعات مالی سالهای مختلف، مجموعه داراییهای غیر جاری شرکت به نحو مناسب مورد تعدیل قرار گیرند تا منعکس کننده ارزش آنها به قیمت‌های جاری باشند و در ارائه تحلیل به ذینفعان شرکت از جمله سازمان بورس اوراق بهادار و سهامداران و بانکها و خریداران اوراق مشارکت و ... ارزش‌های جاری ملاک عمل باشد تا تصویر واقعی‌تری از شرکت ارائه شود.
۵. پیشنهاد می‌شود به منظور اخذ پوششهای مناسب و کافی یمایی نسبت به مجموعه داراییهای شرکت، از اطلاعات مربوط به ارزش داراییها بر مبنای قیمت‌های جاری استفاده شود تا در موضع

ثابت و تفاوتی که در این زمینه بین کشورهای مختلف وجود دارد، باعث می‌شود که سود شرکت‌های خودروساز با یکدیگر قابلیت مقایسه کمتری داشته باشد.

مقایسه بازدهی داراییهای ثابت مولد ایران خودرو با شرکت‌های خودروساز جهانی
در سطح بین‌المللی به دلیل وجود مازاد قابل توجه ظرفیت تولید نسبت به تقاضای بازار، روند نرخ بازده داراییهای ثابت شرکت‌های خودروساز نزولی است، به جز شرکت‌هایی که بازار عرضه محصولات آنها عمدتاً در محدوده جغرافیایی کشور محل تولید محصول آنهاست و به نوعی از محصولات خود به صورت وضع تعریف‌های گمرکی برای واردات محصولات مشابه و ... حمایت می‌کنند. این حمایت در ایران در چارچوب قانون خودرو با وضعی تعریف‌های سنگین برای واردات خودرو و یا خودروهایی که در صد ساخت داخل کمتری دارند وجود داشته است و دارد. یکی از نتایج این حمایت، کیفیت نامناسب خودروهای ساخت داخل در مقایسه با محصولات خارجی است.

پیشنهادات به شرکت‌های خودروساز و ایران خودرو

۱. گروه تحقیق به منظور سنجش واقعی عملکرد مدیریت از جمله نرخ بازدهی داراییهای ثابت، پیشنهاد می‌کند که شرکت ایران خودرو از سال ۱۳۸۱ در مورد به روز رسانی این اطلاعات اقدام کند.

ارزش داراییها بر مبنای روز ملاک عمل باشد، از این رو لازم است داراییهای ثابت در اختیار قسمتهای مختلف بر مبنای ارزش‌های روز و به تفکیک حداقل اقلام عمدۀ در اختیار مدیر هر قسمت قرار بگیرد.

بروز خسارت در مورد داراییها مشکلی در زمینه جایگزینی آنها به وجود نیاید.
۶. در مجموعه بزرگی مانند شرکت ایران خودرو ارزیابی عملکرد قسمتهای مختلف باید براساس مراکز سود باشد و نه مراکز هزینه.
در تعیین سود قسمتهای مختلف حتماً باید

مراجعها

۱. موسيچ، آ. ان، حسابداری ميانه (۱)، ترجمه منوچهری، منوچهر، اطیابی، سید محسن، نشریه ترمه، ۱۳۷۸.
۲. ملک آرامی، نظام الدین، حسابداری اموال، ماشین آلات و تجهیزات، انتشارات مرکز تحقیقات تخصصی حسابداری و حسابرسی سازمان حسابرسی، چاپ هفتم، ۱۳۷۹.
۳. سليماني، اميني، اشرفی، يكسان‌سازی نرخ ارز - بيم‌ها و اميد‌ها، ماهنامه پيام ايران خودرو، دفتر مطالعات اقتصادي، زمستان ۱۳۸۰.
۴. گزارش مشروح تجدید نظر شاخص بهای تولید کننده در ایران بر مبنای سال پایه ۱۳۷۶، باشك مركزي جمهوري اسلامي ايران، مدیریت كل آمارهای اقتصادي اداره تحقیقات و مطالعات آماری، اردیبهشت ماه ۱۳۸۰.
۵. شاهنگ، رضا، حسابداری مالي، مرکز تحقیقات تخصصی حسابداری و حسابرسی سازمان حسابرسی، شماره ۸۱، اردیبهشت ۱۳۶۸، جلد دوم.
۶. رهنودهای حسابداری، کمیته تدوین رهنودهای

۲۴. طبییان، محمد، اقتصاد کلان - اصول نظری و کاربرد آن، سازمان برنامه و بودجه، مرکز مدارک اقتصادی، اجتماعی، تهران، سال ۱۳۹۵.
۲۴. منجزی، پیروز، بررسی ضرورت استقرار سیستم جامع حسابداری کنترل اموال، ماشین آلات و تجهیزات (در شرکت ملی نفت ایران)، کارشناسی ارشد حسابداری، استاد راهنمای آقایان محمد حسن سعادتیان و دکتر فرقاندوست، دانشگاه آزاد، ۱۳۷۸.
۲۵. مشهوری، سید محمد رضا، بررسی تحلیلی اعتبار اعمال سیاستهای بورس در رابطه با افزایش سرمایه شرکتهاي پذیرفته شده در سازمان بورس اوراق بهادار تهران، کارشناسی ارشد حسابداری، استاد راهنمای آقای دکتر ایرج نوروش، دانشکده حسابداری و مدیریت، دانشگاه آزاد مشهد، ۱۳۷۷.
۲۶. عسگریان نامقی، هاله، بررسی آثار صورتهای مالی تعدیل شده شرکتها (منتخب سازمان بورس اوراق بهادار تهران) بر قیمت گذاری سهام آنها، کارشناسی ارشد حسابداری، استاد راهنمای آقایان دکتر محمدعلی اکباتانی و دکتر پرویز مشیرزاده مویدی، ۱۳۷۳.
۲۷. کیانی، حمید رضا، حسابداری تغییر قیمتها و لزوم تهیه صورتهای مالی برآساس قیمتها تاریخ ترازنامه، کارشناسی ارشد حسابداری، دانشگاه آزاد.
۱۳. دستگیر، محسن، حسابداری تورمی، نشر علوم دانشگاهی، خوزستان، ۱۳۷۲.
۱۴. کتابی، احمد، تورم، ماهیت، علل، آثار و راههای مقابله با آن، انتشارات اقبال، ۱۳۶۷.
۱۵. تیموری، حبیب‌اله، حسابداری تغییر قیمتها، انتشارات سازمان حسابرسی، ۱۳۷۳.
۱۶. سجادی نژاد، حسن، اکبری، فضل‌ا...، فرهنگ اصطلاحات حسابداری (انگلیسی - فارسی)، مرکز تحقیقات تخصصی حسابداری و حسابرسی، سازمان حسابرسی، نشریه ۱۱۱، ۱۳۷۶.
۱۷. آشنازی با تعاریف و اصطلاحات بازرگانی - اقتصادی، تهران، مؤسسه مطالعات و پژوهشی بازرگانی، جلد اول.
۱۸. معین، محمد، فرهنگ فارسی، انتشارات امیرکبیر، چاپ هفتم، جلد اول.
۱۹. عمید، حسن، فرهنگ فارسی عمید، انتشارات امیرکبیر، جلد اول.
۲۰. مصطفی علی مدد، گزارش سخنرانی سمینار حسابداری و گزارشگری مالی در شرایط تورمی، تهران هتل لاله ۲۳ و ۲۴ خرداد ماه ۱۳۷۴.
۲۱. جهان خانی، علی و پارساییان، علی، مدیریت دانشکده مدیریت دانشگاه تهران ۱۳۷۶.
۲۲. دکتر اکبری، فضل‌ا...، تجزیه و تحلیل صورتهای مالی، نشریه ۶۹، مرکز تحقیقات حسابداری و حسابرسی سازمان حسابرسی، چاپ دوم، ۱۳۷۱.

۳۴. سیدان، کامیز، اثر افزایش نرخ ارز در بازار آزاد بر تورم، پایان نامه کارشناسی ارشد رشته اقتصاد، دانشگاه علامه طباطبائی، ۱۳۷۴.
۳۵. تجدید ارزیابی دارایی‌ها و احدهای دولتی یا سیاست یک طرفه، مجله بورس شماره ۳۱، تیرماه ۱۳۸۱.
۳۶. آقایان عمادزاده، غفاریان، کیانی، مرتضایی، زنجیره استراتژیک داراییها، مجله مدیرساز، شماره ۹ پاییز ۱۳۸۰.
۳۷. نظری، ابوالفضل، تجدید ارزیابی داراییها و مشکلات عملی در اجراء، مجله بورس شماره ۳۳، آبان ۱۳۸۱.
۳۸. حسن نژاد طبی، سودابه، مقایسه بهای تاریخی، بهای جاری و ارزش‌های خروجی، مجله بررسیهای حسابداری شماره‌های ۱۰ و ۱۱، دانشکده مدیریت دانشگاه تهران، ۱۳۷۴.
۳۹. عرب مازار یزدی، محمد، حسابداری تورمی و تاثیر آن در تصمیم‌گیری اقتصادی، مجله بررسیهای اقتصادی، شماره ۱، دانشکده مدیریت دانشگاه تهران، ۱۳۷۱.
۴۰. نحوه استفاده و کنترل دارایی‌های ثابت، مجله حسابداری - شماره ۸
۴۱. خراسانی، ابوطالب، ضرورت گزارشگری مالی تورمی در ایران، کارشناسی ارشد حسابداری، دانشگاه آزاد.
۴۲. نظری، ابوالفضل، بررسی عوامل مؤثر بر قیمت سهام شرکتهاي خودروسازی پژویرفه شده در بورس اوراق بهادار تهران (۱۳۷۸)، کارشناسی ارشد حسابداری، دانشگاه آزاد، ۱۳۷۸.
۴۳. انوری رستمی، بررسی تورم در ایران، پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشکده علوم اداری دانشگاه تهران.
۴۴. عامری، مجید، تعدیل صورتهای مالی بر مبنای شاخص قیمتها و اثرات آن بر رفتار استفاده کنندگان از اطلاعات حسابداری در ایران، پایان نامه تحصیلی، دانشکده مدیریت، دانشگاه تهران، ۱۳۷۶.
۴۵. پورآذرسا، هاشم، بررسی وضعیت روش حسابداری تسعیر داراییها و بدھیهای ارزی و تشخیص سود و زیان ناشی آن در شرکتهاي صنعتی - تجاری ایران (شرکتهاي تحت پوشش سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران)، پایان نامه کارشناسی ارشد (حسابداری)، دانشگاه تهران، ۱۳۷۴.
۴۶. بهرامفر، تقی، تجدید ارزیابی دارایی‌های ثابت در دوران تورم و اثرهای آن بر نتایج عملیات وضعیت مالی شرکتها، پایان نامه دکتری (حسابداری)، دانشگاه تهران، ۱۳۷۳.

- مرکز اطلاعات و مدارک علمی ایران
<http://www.4.irandoc.ac.ir>
- سایتهاي خودرو سازان (در مبحث مقایسه با شركهای خودروساز جهانی استفاده شده است).
www.daimelerchrysler.com
www.volksvagen.com
www.kiamotors.com
www.hyundai.com
www.proton.com
www.ikco.com
www.volvo.com
www.qm.com
www.ford.com
www.daihatsu.com

منابع خارجی

1. Financial Review, Price Waterhouse Coopers Global Automotive. (OEM)
2. Eldon. Hendrikson, Accounting Theory, (Richard D. Irwin, Inc. 1982), P. 210.
3. Eldon - Hendrikson Irwin - 1988 - P : 26 - 29
4. MOSICH, A. N. Intermediate Accounting. MC Graw - Hill, Revised Sixth Edition, 1989, P : 549 - 550.
5. Standards (1999). Committee, International Accounting - International Accounting Standards.
6. Ahmed Riahi Belkoui, Accounting theory , 1993 "(P : 270 - 273 & 334 - 335).

سایتهاي اينترنتي

- اطلاعات نشريات كشور
<http://www.magiran.com/paperlist.asp>





پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پرتابل جامع علوم انسانی