

تحلیل نقش فضاهای عمومی در ارتقای سرزندگی محلات شهری (مورد مطالعه: محله بنستان شهر یاسوج)

علی حسینی (دانشیار گروه جغرافیای انسانی و برنامه‌ریزی، دانشکده جغرافیا، دانشگاه تهران، تهران، ایران، نویسنده مسئول)
a.hosseini@ut.ac.ir

علی صابری (کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، گروه جغرافیای انسانی و برنامه‌ریزی، دانشکده جغرافیا، دانشگاه تهران،
تهران، ایران)
ali.saberi@ut.ac.ir

تاریخ تصویب: ۱۴۰۱/۰۹/۱۶

تاریخ دریافت: ۱۴۰۱/۰۵/۲۵

صفحه ۱۷۵-۱۹۸

چکیده

محله بنستان یکی از محله‌های مهم شهر یاسوج است که با توجه به قرارگیری در ورودی شهر، می‌توان آن را به عنوان پیشانی شهر قلمداد کرد. با توجه به این نکته و با توجه به اهمیت این مسئله که این محله یکی از محله‌های کناری شهر محسوب می‌شود، در نتیجه، نیازمند وجود فضاهای شهری همگانی، و همچنین فعل و سرزنش است. براین اساس هدف پژوهش حاضر تحلیل وضعیت سرزندگی و شاخص‌های آن در محله بنستان یاسوج است. در این پژوهش که ماهیتی کاربردی دارد، با روش توصیفی- تحلیلی و با استفاده از ابزار پرسشنامه، تأثیر شاخص‌های امنیت، زیست محیطی، اجتماعی، اقتصادی و کالبدی بر وضعیت سرزندگی شهری بررسی شد. جامعه آماری پژوهش را ساکنان محله بنستان یاسوج تشکیل می‌دهند. حجم نمونه با استفاده از فرمول کوکران، ۳۸۴ نفر محاسبه شد. برای تحلیل پژوهش نیز از آزمون‌های تی تکنمونه‌ای، همبستگی پیرسون، تحلیل واریانس یک طرفه و رگرسیون خطی چندگانه استفاده شد. نتایج آزمون‌های آماری حاکی از آن است که محله بنستان از نظر سرزندگی شهری وضعیت مناسبی ندارد. همچنین با تایید وجود تفاوت در رضایت از مؤلفه‌های پژوهش؛ بعد امنیت و کالبدی به ترتیب بیشترین و کمترین اثر را بر سرزندگی شهری در محله مذکور داشته‌اند. با توجه به نتایج پژوهش، پیشنهاد می‌شود برای بهبود سرزندگی در محله مذکور توجه به بهسازی محیط‌زیست و ایجاد فضای بهداشتی تمیز، برگزاری جشن‌ها و بهبود کیفیت کالبدی پیاده راه‌ها و فضاهای عمومی مورد توجه قرار گیرند. در نهایت نتایج پژوهش حاضر می‌تواند منجر به بهره‌گیری متخصصان شهری در زمینه شاخص‌های سرزندگی چه در بحث ابزارها و چه در بحث محیطی با ایجاد ساختار نظاممند گردد و در نهایت به سرزندگی شهری بیانجامد.

کلیدواژه‌ها: سرزندگی شهری، شهر، فضای عمومی، محله بنستان، شهر یاسوج

۱. مقدمه

فضاهای شهری بخشی از فضاهای باز و عمومی شهرها هستند که به نوعی تبلور ماهیت زندگی جمعی می‌باشند، یعنی جایی که شهروندان در آن حضور دارند(نیکپور و یاراحمدی، ۱۳۹۹، ص. ۴۲)، و علاوه بر اینکه تجلی گاه رابطه عملکرد بین انسان و فضاست، از نظر سیاسی، اقتصادی و اجتماعی نیز ارزش والایی دارند(غضنفرپور و همکاران، ۱۳۹۸، ص. ۸۸). این فضاهای ابزاری برای ارتباطات، مکان فرصت‌سازی برای رویارویی مستقیم شهروندان و محلی برای مدیریت و هماهنگ کردن شهروندان محسوب می‌گردند(کریست^۱، ۲۰۰۰، ص. ۲۰۰)، و در صورتی که دارای طراحی و مدیریت خوبی باشند، نقش تعیین کننده‌ای در ارتقای رفاه فردی و ایجاد ارزش‌های مثبت اجتماعی، اقتصادی و محیطی در شهرها دارند(لاؤلور^۲ و نیکولز^۳، ۲۰۰۸، ص. ۱۶). امروزه فضاهای عمومی با چالش‌های زندگی شهری دست به گریبان هستند؛ یکی از مشکلات عمده شهرهای امروز، افزایش جمعیت و رشد شتابان شهرها و همچنین سلطه ماشین بر عرصه خیابان‌هاست که حضور شهروندان در فضاهای شهری و همچنین تعاملات اجتماعی آن‌ها را به‌طور نامحسوسی کاهش داده و عمدتاً خیابان‌ها را به فضایی برای عبور و مرور سواره تبدیل کرده است(مولوی و همکاران، ۱۴۰۰، ص. ۸۸۲).

بر طبق آمار سازمان ملل، امروزه بیش از نیمی از جمعیت جهان در مناطق شهری زندگی می‌کنند (پل^۴ و سن^۵، ۲۰۱۸، ص. ۱۴۲). رشد افسارگسیخته جمعیت در سطح شهرها پیامدهای منفی فراوانی را در ابعاد مختلف برای شهرها به ارمغان داشته است (مولر^۶ و همکاران، ۲۰۱۸، ص. ۱۸۱)؛ به گونه‌ای که شهرها به خصوص پس از بروز انقلاب صنعتی و در اوخر قرن ییستم با بسیاری از مشکلات فضایی - عملکردی رو به رو شدند(داودی و همکاران، ۱۳۹۹: ۵۳۲).. امروزه رهیافت‌های گوناگونی برای برونو رفت و مواجهه با مشکلات شهرنشینی مطرح شده است؛ یکی از این رهیافت‌ها، سرزندگی^۷ است. سرزندگی یکی از نیازهای اساسی شهرهای است که با توسعه روند شهرنشینی و آسیب‌های اجتماعی اهمیت آن روزبه روز بیشتر می‌شود (سونگ^۸ و لی^۹، ۲۰۱۵، ص. ۳۱۸). سرزندگی به معنای حضور و فعالیت فرد در مکان است و هرچقدر بیشتر افراد در فضا حضور داشته باشند و فعالیت کنند، شهر پویاتر و سرزندتر خواهد شد(اس سی آی^{۱۰}، ۲۰۱۴، ص. ۳۳۳)، به صورت کلی سرزندگی در دو سطح خرد و کلان تعریف می‌شود؛ سرزندگی در سطح خرد، به مفهوم تنوع فعالیت‌ها در عرصه همگانی و سازگاری آن با فضاهای شهری در چارچوب نظامی از قرارگاه‌های رفتاری نزدیک است و در سطح کلان نیز مشخصه‌ای شهری است که با

-
1. Christ
 2. Lawlor
 3. Nicholls
 4. Paul
 5. Sen
 6. Mueller
 7. Vitality
 8. Sung
 9. Lee
 10. Sci

مجموعه‌ای از کیفیت‌های کالبدی و سیستم‌های سازمانی، امکان زندگی سعادتمندانه شهروندان را فراهم می‌آورد (صدقی و فارسی، ۱۳۹۵، ص. ۲۲۷). اگر ساکنان شهری خودشان را در یک شهر سرزنش بیابند، برداشت آنها از مکان ارزشمند است. در واقع، سرزندگی شهری یک عنصر کلیدی برای دستیابی به کیفیت زندگی شهری است (نوگیرالویز^۱ و کامانهو^۲، ۲۰۱۳، ص. ۷۵۳). این مفهوم از نظر اجتماعی توسط اجتماع انسان‌ها ایجاد می‌شود و عمدتاً به ویژگی‌های مورفو‌لوزیک یک شهر بستگی دارد (شیا^۳ و همکاران، ۲۰۲۰، ص. ۳).

فضا بخشی از سطح زمین تلقی می‌شود که برای سکونت، بقاء و زندگی اجتماعی مورد استفاده انسان قرار می‌گیرد (غضنفری و همکاران، ۱۴۰۰، ص. ۴۵۴). امروزه فضا با توجه به نقش و کارکردهایی که دارا می‌باشد، دارای انواع مختلفی است که از جمله می‌توان به فضاهای عمومی اشاره نمود. فضاهای عمومی، مکان‌های باز هستند که به عموم شهروندان تعلق دارند (شن^۴ و همکاران، ۲۰۱۷، ص. ۵۹). این فضاهای مهم‌ترین بخش از ساختار شهرها هستند، چرا که بیش‌ترین تماس و تعامل شهروندان در این فضاهای رخ می‌دهد (فصیحی و همکاران، ۱۳۹۸، ص. ۲). فضاهای عمومی شهری در تعریفی عام، شامل فضای زندگی شهروندانی است که آگاهانه و ناآگاهانه برای رسیدن به مقاصد مختلف طی می‌شود و مفهومی است در برگیرنده محیط کالبدی، فعالیت‌ها، رویدادها و روابط میان آنها (جلالیان، ۱۳۹۹، ص. ۵۹۸). یک فضای شهری مطلوب به حضور فعال و پر نشاط مردم در آن فضا و به‌تبع آن، مشارکت مردم در فعالیت‌های شهری نیازمند است. چنین فضایی که حضور مستمر مردم مهم‌ترین ویژگی‌های آن است را می‌توان «فضای شهری سرزنش» نامید (صمدی و همکاران، ۱۴۰۰، ۵). فضای شهری سرزنش فضایی امن، مطلوب و جذاب است که میل به ماندن و وقت‌گذراندن در آن، از سوی شهروندان بیش‌تر احساس می‌شود (جلال‌الدین^۵ و اوکتای^۶، ۲۰۱۲، ص. ۶۶۵). به صورت کلی، فضای شهری سرزنش عبارت است از یک فضای شهری که در آن تعداد زیادی از افراد متنوع (به لحاظ سن و جنس) در گستره زمانی وسیعی از روز حضور می‌یابند که فعالیت‌هایشان عمدتاً به شکل انتخابی یا اجتماعی بروز می‌یابد (مغرب و همکاران، ۱۳۹۵، ص. ۱۹۷). به عبارتی، یک فضای شهری سرزنش و پویا برآیندی است از حضور چشم‌گیر افراد و تداوم آن در ساعات مختلف شبانه‌روز (صدقی و فارسی، ۱۳۹۵، ص. ۲۳۷). با توجه به این توضیحات، شهر سرزنش در تعامل شهر و شهروندان شکل می‌گیرد، که نشان از پویایی و جنب‌وجوش حیات هر روزه شهروندان در ارتباط با بستر سکونتشان است و این ارتباط دائمی (بین شهر و شهروندان) در قالب انباست تجربیات شهری و ایجاد حس تعلق به محیط‌های شهری است که زمینه‌ساز تعاملات اجتماعی بین افراد متفاوت و خلق و افزایش سرمایه اجتماعی می‌شود (هدایت‌نژاد کاشی و همکاران، ۱۳۹۸، ص.

(۷۷)

1. Nogueira Lopes

2.Camanho

3. Xia

4. Shen

5.Jalaladini

6.Oktay

واژه سرزندگی اولین بار در ادبیات تخصصی طراحی شهری با انتشار اثر کلاسیک دانلد اپلیارد^۱ در سال ۱۹۸۱ مطرح شد(حیبی و همکاران، ۱۳۹۵، ص. ۱۶۴). سرزندگی را در مفهوم ساده می‌توان "مقدار ظرفیت و توانایی یک پدیده برای رشد و بقا" تعریف کرد (یو^۲، ۲۰۰۷، ص. ۵۶۳). به صورت کلی، سرزندگی یک مفهوم در روانشناسی است. معمولاً این مفهوم شامل سه عنصر اصلی است که عبارت‌اند از: سرگرمی، شادی و رضایت از زندگی. این اصطلاح در فارسی به معنای شادی، زنده‌دلی، خوشبختی و سرگرمی به کار می‌رود (کوشالی^۳ و همکاران، ۲۰۱۵، ص. ۲۵۶). سرزندگی به عنوان یکی از کیفیت‌های مهم سازنده فضاهای شهری است که در آراء بسیاری از نظریه‌پردازان مسائل شهری و اجتماعی مورد توجه قرار گرفته است؛ لینچ سرزندگی را بخشی از فرم شهری و شاخص اصلی ارزیابی فرم شهری می‌داند (لو^۴ و همکاران، ۲۰۱۹، ص. ۳). رابت کوآن نیز این مفهوم را مناسب برای زندگی و فراهم کننده کیفیت زندگی مطلوب تعریف کرده است (کوآن^۵، ۲۰۱۰، ص. ۳۶۳). به صورت کلی، سرزندگی کلید واژه‌ای میان‌رشته‌ای است که در علوم و حوزه‌های گوناگون می‌تواند تعاریف و مفاهیم گوناگونی داشته باشد.

سرزندگی در محیط‌های شهری دارای اهمیت زیادی است، تا جایی که سرزندگی شهری را فرایند اجتماعی می‌دانند که به شدت با موجودیت‌های کالبدی فرم شهری، به‌ویژه محیط ساخته شده گره خورده است (یه^۶ و همکاران، ۲۰۱۸). سرزندگی شهری یعنی ظرفیت شهر برای پاسخ دادن و انطباق با شرایط (اس سی آی^۷، ۲۰۱۴، ص. ۳۶۸). پژوهشگران سرزندگی شهری را به سه مؤلفه تجزیه می‌کنند؛ حضور مداوم مردم در خیابان‌ها و فضاهای عمومی، فعالیت و همچنین محیطی که این فعالیت‌ها در آن انجام می‌شود (یو^۸ و همکاران، ۲۰۲۱، ص. ۲). بر این اساس، شهر سرزنده برای همه مردم است که در آن اجزای کالبدی و اجتماعی در جهت پیشرفت جامعه و اعضای آن با هم کار می‌کنند. امروزه وجود محیط‌های شهری سرزنده برای برخورداری از آرامش ذهنی، سلامتی و عملکرد و همچنین موفقیت در دوره‌های متنوع زندگی از جمله موفقیت در زندگی شخصی اهمیت فراوانی دارد(اسکویی ارس و حکیمی، ۱۴۰۰، ص. ۱۴۶). افراد مختلف، عوامل گوناگونی برای یک شهر سرزنده قائل هستند؛ لاندری (۲۰۰۰) نه معیار موثر را برای شناسایی یک شهر سرزنده بر می‌شمارد؛ تراکم مفید افراد، تنوع، دسترسی، ایمنی و امنیت، هویت و تمایز، ارتباط و تشریک مساعی، ظرفیت سازمانی و رقابت. جیکوبز برای یک شهر سرزنده چهار ویژگی را بیان می‌کند؛ وجود بیش از دو کارکرد اصلی، کوتاه بودن بلوك‌ها، ساختمان‌های با سن و سال متفاوت و

-
1. Donald Appleyard
 2. Liu
 3. Kooshali
 4. Lu
 5. Robert Cowan
 6. Ye
 7. Sci
 8. Yue

تراکم فشرده کافی از مردم صرف نظر از علت حضور شان (جیکوبز^۱، ۱۹۹۳، ص. ۱۰۲). او همچنین سرزندگی را با تنوع مرتبط می‌داند و تنوع را در فرم مصنوع شهر و همچنین توزیع فعالیت‌ها جست‌وجو می‌کند. همچنین آن را شرطی مهم و اساسی برای موفقیت یک شهر می‌داند (سولیس^۲ و همکاران، ۲۰۱۸، ص. ۱۳۹). مونتگومری^۳ (۱۹۹۸) نیز سه عامل کلیدی تنوع، فعالیت و تعامل را به عنوان عوامل موثر بر سرزندگی شهری می‌داند.

با توجه به توضیحات صورت گرفته، امروزه یکی از مهم‌ترین دغدغه‌ها در طراحی فضاهای شهری، سرزندگی بودن این مکان‌ها می‌باشد که باعث تداوم حضور شهر و نیازهای اجتماعی شود. توجه به علایق شهروندان، ایجاد کاربری‌های متعدد و فعال شبانه‌روزی، ایجاد کانون‌های تجمع و تعاملات ساکنان، مشارکت دادن شهروندان در فرایند برنامه‌ریزی محله و توجه به علایق و ترجیحات آن‌ها از نیازهای اساسی یک فضای شهری سرزندگی است که بی‌توجهی به آن‌ها موجب کاسته شدن توانمندی محیط در دست‌یابی به شاخص‌های سرزندگی شهری می‌شود. محله بنسبجان با توجه به اینکه در ورودی شهر قرار دارد، یکی از مهم‌ترین محله‌های شهر محسوب می‌گردد که به نوعی می‌توان آن را پیشانی شهر قلمداد کرد که جدای از نقش مهم آن در آسایش زندگی ساکنان محله، نقش مهمی در ارائه یک تصویر مطلوب اولیه برای گردشگران و سایر افراد وارد شده به شهر نیز دارد. با اینحال، وجود آسیب‌های بی‌شمار محیطی همچون تعدد تعمیرگاه‌ها و عدم مکان‌یابی مناسب آن‌ها که موجب آلودگی‌های زیستمحیطی، بهداشتی، ایجاد بار ترافیکی و همچنین اشغال پیاده‌راه‌ها شده است، ضعف در؛ روشنایی معابر و ایجاد نقاط کور بیشمار در سطح محله، مشکلات موجود در جمع‌آوری و دفع زباله‌ها و پسماندها که چهره نازی‌بایی به محله داده‌اند، کمبود فضای سبز، ضعف در سازگاری کاربری‌ها و عدم پخش زمانی مطلوب آن‌ها، عدم تناسب کاربری‌ها با منظر شهری، اشغال پیاده راه‌ها به وسیله مغازه‌ها و کمبود فضاهای بهینه برای پیاده‌روی و تعاملات اجتماعی در سطح محله، مشکلات کمی و کیفی پیاده‌راه‌ها، کفسازی نامناسب آن‌ها، نبود هیچ‌گونه پارک و بوستانی در سطح محله، بی‌نظمی در مبلمان شهری، وقوع نزاع و درگیری‌های بی‌شمار در سطح محله و فضای عمومی آن و غیره فضاهای عمومی این محله را با مشکلات زیادی رویه رو کرده است. با وجود مشکلات بیشمار اشاره شده اما به لحاظ تمهیدات لازم برای رفع این مشکلات و پررنگ نمودن حس تعلق، مشارکت، تعاملات شهر وندی و به صورت کلی، بهبود سرزندگی در فضاهای عمومی این محله اقدام خاصی صورت نگرفته است. به همین سبب نیاز است که به بررسی وضعیت سرزندگی شهری در محله مذکور پرداخته شود. براین اساس در پژوهش حاضر، به بررسی سرزندگی در محله بنسبجان یاسوج پرداخته شده است.

1. Jacobs

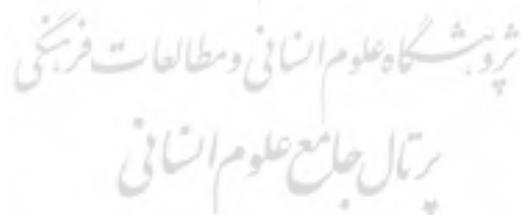
2. Sulis

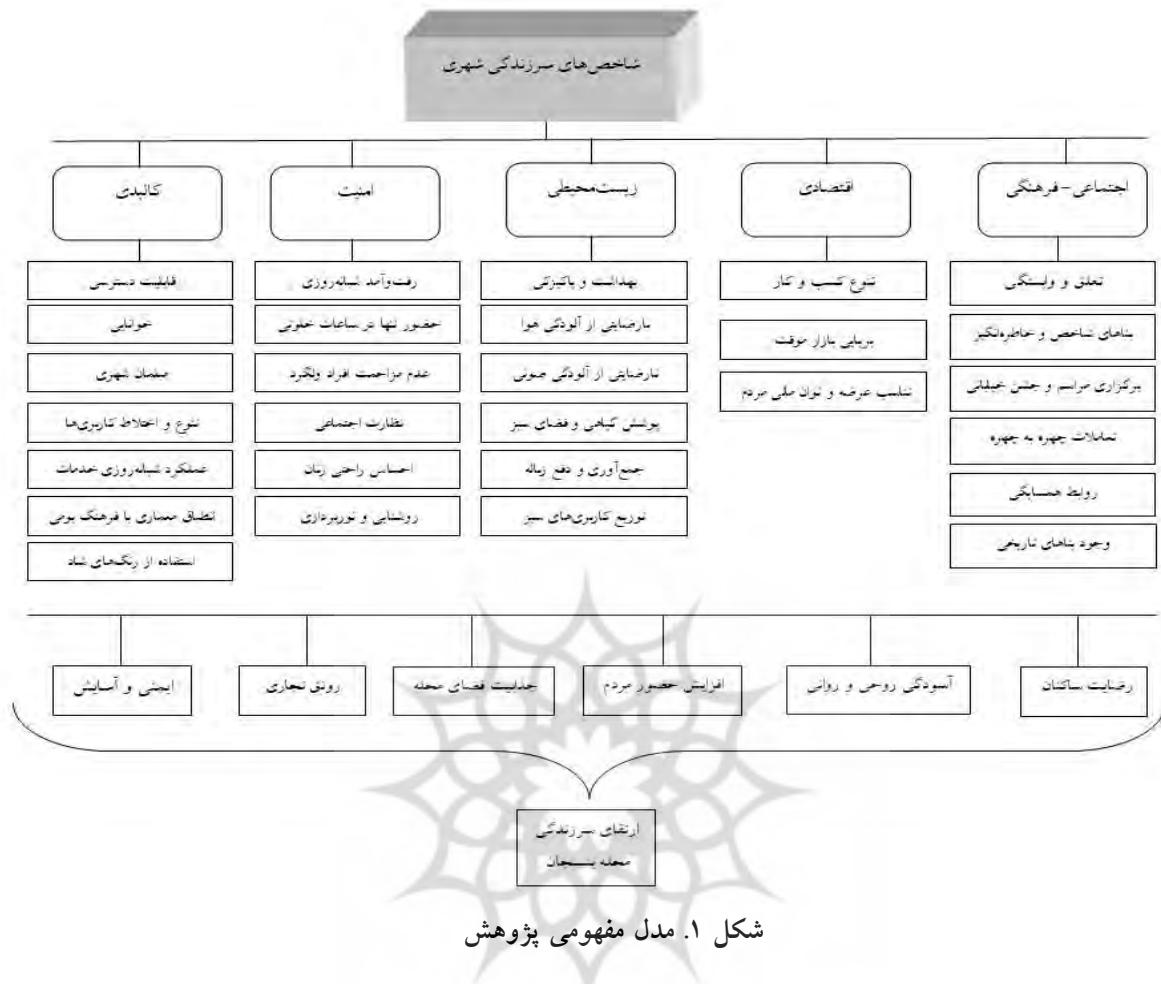
3. Montgomery

۲. متداولوژی

۱.۲. روش تحقیق

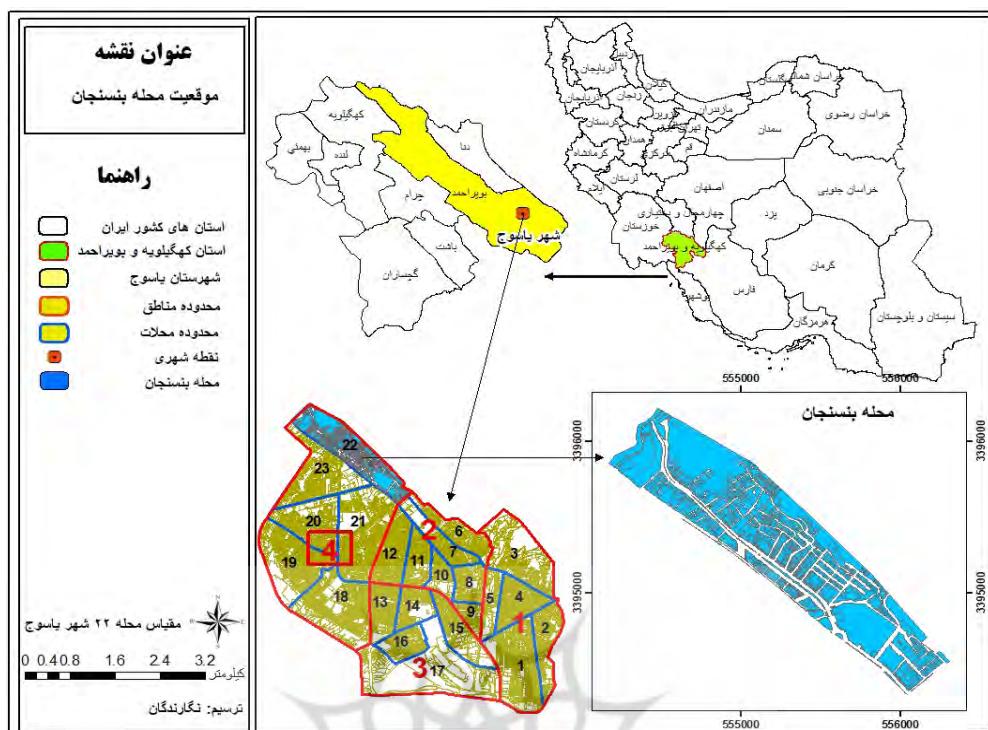
پژوهش حاضر از نظر هدف کاربردی و براساس ماهیت و روش، توصیفی- تحلیلی است که با هدف بررسی سرزندگی شهری و وضعیت شاخص‌های آن در محله بنستان یاسوج انجام شده است. گردآوری اطلاعات به دو صورت اسنادی (کتابخانه‌ای) و پیمایشی (پرسشنامه) صورت گرفته است. در ابتدا از طریق بررسی متون داخلی و خارجی مرتبط با موضوع، شاخص‌ها و متغیرهای مورد نیاز در موضوع سرزندگی شهری استخراج شد؛ بدین صورت که پنج شاخص امنیت، زیستمحیطی، اجتماعی- فرهنگی، اقتصادی و کالبدی برای پژوهش در نظر گرفته شد. جامعه آماری پژوهش شامل ساکنان بالای ۱۵ سال محله بنستان یاسوج است که با توجه به آمار مرکز بهداشت شهرستان بویراحمد در سال ۱۳۹۵، تعداد جمعیت آن، ۲۶۲۸ نفر (شامل ۱۲۸۹ نفر مرد و ۱۳۳۹ نفر زن) برآورد شده است. به منظور محاسبه حجم نمونه، با استفاده از فرمول کوکران، ۳۳۸ نفر انتخاب شد که برای دقت بیشتر در پژوهش و صحت نتایج آن، ۳۸۴ پرسشنامه با شیوه غیر تصادفی- در دسترس جمع‌آوری شد. برای بررسی روایی پرسشنامه از نظر اساتید دانشگاهی و متخصصان این حوزه استفاده شد. همچنین برای سنجش پایایی آن نیز از ضریب آلفای کرونباخ استفاده شد که مقدار آن ۰.۸۷۹ بود؛ نتیجه به دست آمده نشان دهنده پایایی بالای ابزار مورد استفاده است. برای تجزیه و تحلیل داده‌های پرسشنامه از نرم‌افزار SPSS استفاده شد. با توجه به نرمال بودن توزیع داده‌ها، آزمون‌های پارامتریک تی تکنمونه‌ای، تحلیل واریانس یک‌طرفه، همبستگی پیرسون و همچنین رگرسیون خطی چندگانه به کار گرفته شد. در ادامه با توجه به هدف پژوهش که بررسی شاخص‌های سرزندگی شهری و تأثیر آنها در بهبود وضعیت سرزندگی در محله بنستان است، مدل مفهومی پژوهش ارائه می‌شود (شکل ۱).





۲.۲. معرفی منطقه مورد مطالعه

براساس آخرین اطلاعات از مرکز آمار ایران، جمعیت شهر یاسوج در سال ۱۳۹۵، بالغ بر ۱۳۴۵۳۲ نفر بوده است. با توجه به تقسیمات کالبدی، شهر یاسوج از ۴ منطقه و ۲۳ محله شهری تشکیل شده است (شکل ۲). محله بنستان یکی از محله‌های پیرامونی شهر است که با مساحتی بالغ بر ۱۱۷ هکتار، در منطقه ۴ و در ورودی شهر واقع شده است. محله بنستان از شمال به متهی‌الیه مرز محدوده قانونی شهر، از جنوب به محله‌های کوی بنیاد شهید، تل‌زالی و همچنین بلوار مطهری، از شرق به ۴۰ متری ارم و از غرب نیز به میدان جهاد محدود شده است. بررسی ویژگی‌های جمعیتی نشان می‌دهد که جمعیت این محله تا آخر اسفند بالغ بر ۳۷۸۸ نفر بوده است. همچنین جمعیت بالای ۱۵ سال آن برابر با ۲۶۲۸ نفر است که از این تعداد، ۱۲۸۹ نفر مرد و ۱۳۳۱ نفر زن بودند. با توجه به این نتایج، برتری جنسی در ترکیب جمعیتی محله بنستان با زنان است (سامانه سیب استان کهگیلویه و بویراحمد، شهرستان بویراحمد: ۱۴۰۰).



شكل ۲. موقعیت محله مورد مطالعه در شهر یاسوج

مطالعه پهنه عملکردی محله بنسنجان نشان می‌دهد فضاهای عمومی این محله را عموماً مراکز خرید و تعمیرگاه‌ها اشغال کرده‌اند، و فضایی برای سایر کاربری‌ها از جمله مراکز و امکانات آموزشی، تجاري، مراکز تفریحی - فرهنگی و غیره در نظر گرفته نشده است. اين محله در زمینه برخورداری از کاربری‌های فضای سبز، ورزشی و فرهنگی در جایگاه ضعیفی قرار دارد و با وجود بکر بودن طبیعت شهر یاسوج، مکان‌های تفریحی و ورزشی مناسبی برای گذران اوقات فراغت در این محله وجود ندارد. همچنین فضاهای عمومی این محله از کیفیت مطلوبی برخوردار نبوده و عموماً پیاده راه‌ها یا فاقد کفپوش بوده یا از کفپوش غیر استاندارد برخوردارند. در بیان جامع‌تر وضع موجود این محله ذکر این نکته حائز توجه است که محله بنسنجان شهر یاسوج دارای بافت جمعیتی متنوعی است. به‌طوری که گروه‌های اجتماعی مختلفی تحت شرایط اجتماعی واحد در این محله زندگی می‌کنند. این اتفاق باعث شده است بافت اجتماعی محله تحت تأثیر این اتفاق و تنوع قومی و نژادی موجود باشد. وجود این تنوع قومی و نژادی، اهمیت قومیت و تعصبات متعاقب آن که موجب شکل‌گیری زمینه‌های اختلافات قومی شده، در کنار سایر مسائل اجتماعی، اقتصادی و محیطی از جمله وجود مکان‌های نامن در محله مانند خانه‌های مخربه و نیمه‌کاره، تاریکی و خلوتی کوچه‌ها - حضور ازادل و اویاش، مشکلات اقتصادی و دستیابی نامناسب و ناعادلانه ساکنان به خدمات تحت تأثیر ضعف موجود در توزیع خدمات در شهر یاسوج، قرارگیری محله در حاشیه مرزی شهر و وجود محرومیت محله، ضعف در جمع‌آوری زباله و بهداشت محیط و تجمع زباله‌ها در جوی آب و ایجاد چهره نازیبا برای محله و فضای

عمومی آن، آلدگی صوتی و زیستمحیطی تحت تأثیر وجود و تعدد تعمیرگاهها در فضای محله و مکانیابی نامناسب آنها که ضمن اشغال فضا موجب ایجاد فضایی نازیبا در محله شده (شکل ۳)، عدم توجه شهرداری به خواسته‌های ساکنان و نبود هیچگونه نشست باز در زمینه رفع مشکلات موجود و شکل‌گیری دیدگاه منفی مردم در مورد شهرداری و شورای شهر و سایر مشکلات در گذر زمان بر ساختار محله بنسنجان و فضاهای عمومی آن تأثیرگذار بوده است. مجموع مسائل ذکر شده باعث شده است فضاهای عمومی این محله از استانداردهای یک فضاهای عمومی سرزندگی، امنیت و آسایش روانی در محله است. نمایی از وضعیت کالبدی محله بنسنجان در شکل ۳ مشاهده می‌شود.



شکل ۳. نمایی از وضعیت فضای عمومی محله بنسنجان

۳. یافته‌ها

۱.۳. مشخصات اولیه شهر وندان پاسخ دهنده

بررسی و تحلیل یافته‌های جمعیت‌شناسنامه نشان می‌دهد که ۵۸/۸ درصد از پاسخ‌گویان مرد و ۴۱/۲ زن بودند که از این تعداد ۸۹ نفر متوسط ۲۳/۱ درصد در گروه سنی ۱۵-۲۵ سال، ۱۷۰ نفر متوسط ۴۴/۲ درصد در گروه سنی ۲۶-۴۰ سال، ۸۸ نفر متوسط ۲۳ درصد در گروه سنی ۴۱-۵۵ سال و ۳۷ نفر متوسط ۹/۷ درصد در گروه سنی ۶۵ سال به بالا قرار داشتند. از مجموع افراد بررسی تعداد ۵۲/۱ نفر متوسط ۲۰۰ درصد مجرد و تعداد ۱۸۴ نفر متوسط ۴۷/۹ درصد نیز متاهل بودند. به لحاظ تحصیلات نیز بیشترین و کمترین میزان متعلق به دو گروه دارای مدرک دیپلم و

کارشناسی ارشد و بالاتر با تعداد ۱۲۷ نفر معادل ۳۳ درصد و ۲۳ نفر معادل ۶ درصد بود. بررسی وضعیت اشتغال پاسخ‌گویان نیز نشان داد که افراد دارای شغل آزاد دارای بیشترین میزان پاسخ‌گویان بودند. به‌گونه‌ای که از تعداد ۳۸۴ نفر جمعیت نمونه، تعداد ۱۱۸ نفر معادل ۳۰٪ درصد از آن‌ها در مشاغل آزاد مشغول به فعالیت بودند.

۳.۲. ارزیابی مؤلفه‌های سرزندگی در محله بنستجان یاسوج

۱.۲.۳. بررسی سرزندگی شهری در شاخص اجتماعی - فرهنگی

به‌منظور بررسی سطح رضایت از شاخص اجتماعی - فرهنگی سرزندگی شهری، از ۱۰ سؤال استفاده شد، که با استفاده از آزمون t تک نمونه‌ای مورد ارزیابی قرار گرفتند. با توجه به آزمون t برای مؤلفه‌های شاخص اجتماعی - فرهنگی (جدول ۱)، و با توجه به مقادیر تحلیل t که در سطح معنی‌داری کمتر از 0.05 است، می‌توان نتیجه گرفت که میزان مطلوبیت سرزندگی محله بنستجان در این شاخص مناسب نیست. همچنین با توجه به اینکه پرسشنامه جمع‌آوری شده در طیف لیکرت (۱-۵) طراحی شده است، آزمون t با فرض حد متوسط (یعنی مقدار ۳) در نظر گرفته شده است که طبق نتایج، میانگین همه گویی‌های محاسبه شده برای بررسی شاخص اجتماعی - فرهنگی سرزندگی، کمتر از میانگین فرضی سطح متوسط است. که نشان دهنده وضعیت نامطلوب شاخص‌های اجتماعی - فرهنگی سرزندگی در این محله است. با این حال دو گوییه میزان تعلق و وابستگی به محله و روابط همسایگی به ترتیب با میانگین ۲/۸۵ و ۱/۸۹ دارای بیشترین و کمترین میزان میانگین بودند.

جدول ۱. نتایج آزمون t برای بررسی شاخص اجتماعی - فرهنگی سرزندگی

میزان اختلاف در سطح اطمینان ۹۵ درصد	اختلاف میانگین	سطح معنی‌داری (Sig)	مقدار آماره T	میانگین	مؤلفه
حد بالا	حد پایین				
-۰/۰۴	-۰/۲۵	-۰/۱۴۶	-۰/۰۰۹	-۲/۶۳۱	۲/۸۵ میزان تعلق و وابستگی نسبت به محله
-۰/۷۷	-۰/۱۹	-۰/۷۸۱	-۰/۰۰۰	-۱۳/۶۸۱	۲/۲۲ وجود بناها المان‌ها و نشانه‌های شاخص و خاطره‌انگیز
-۰/۸۴	-۱/۰۴	۰/۹۴۰	-۰/۰۰۰	-۱۷/۸۱۳	۲/۰۶ لذت از زندگی در محله خود
-۰/۹۹	-۰/۸۸	۰/۷۸۴	-۰/۰۰۰	-۱۵/۷۷۷	۲/۲۲ تعدد بناهای تاریخی
-۰/۰۲	-۰/۷۴	-۰/۶۳۰	-۰/۰۰۰	-۱۱/۱۷۸	۲/۳۷ تداعی و امکان ثبت خاطره‌های خوب
-۰/۰۴	-۰/۷۵	۰/۶۴۶	-۰/۰۰۰	-۱۱/۷۰۴	۲/۳۵ فخر مکانی
-۰/۹۰	-۰/۸۱	-۰/۷۰۳	-۰/۰۰۰	۱۳/۲۸۲	۲/۳۰ تعاملات و ارتباط چهره به چهره
-۰/۹۹	-۰/۹۱	-۰/۷۹۹	-۰/۰۰۰	۱۳/۸۵۷	۲/۲۰ برگزاری مراسم و جشن‌های خیابانی
-۱/۰۰	-۱/۲۲	-۱/۱۰۹	-۰/۰۰۰	۲۰/۶۲۷	۱/۸۹ روابط همسایگی
-۰/۵۱	-۰/۷۳	-۰/۶۱۷	-۰/۰۰۰	۱۰/۸۸۶	۲/۳۸ کاهش محدودیت جنسیتی

مأخذ: (یافته‌های پژوهش، ۱۴۰۱)

یافته‌های تحلیل نشان می‌دهد که میزان رضایت از شاخص اجتماعی- فرهنگی در سطح پایینی است. با توجه به نتایج جدول ۲ تنها ۲/۱ درصد از ساکنان رضایت زیادی از وضعیت این شاخص داشتند. در حالی که ۲۶۳ درصد میزان رضایت متوسط، ۴۷/۱ درصد کم و ۲۴/۵ درصد از آن‌ها نیز رضایت خیلی کمی از وضعیت موجود این شاخص داشتند.

جدول ۲. بررسی وضعیت کلی شاخص اجتماعی- فرهنگی در سرزندگی محله بنسبجان یاسوج

واریانس	انحراف معیار	میانگین	درصد فروانی					ابعاد
			خیلی زیاد	زیاد	متوسط	کم	خیلی کم	
۰/۵۸۹	۰/۷۶۷	۲/۰۵	-	۲/۱	۲۶/۳	۴۷/۱	۲۴/۵	اجتماعی- فرهنگی

مأخذ: (یافته‌های پژوهش، ۱۴۰۱)

۲.۲.۳. بررسی سرزندگی شهری در شاخص اقتصادی

برای بررسی شاخص اقتصادی از ۴ سؤال استفاده شده است. محاسبات انجام شده (جدول ۳) نشان می‌دهد که سؤال تناسب عرضه کالا و توان مالی با مقدار ۲/۷۷ و وضعیت رقابتی عرضه مایحتاج زندگی با مقدار ۱/۸۶ به ترتیب دارای بیشترین و کمترین میانگین در میان سؤال‌های این شاخص هستند. در مجموع، میانگین همه گویه‌های محاسبه شده برای بررسی شاخص اقتصادی سرزندگی در محله بنسبجان یاسوج گویای این مطلب است که سرزندگی محله مورد پژوهش در این شاخص وضعیت مطلوبی ندارد.

جدول ۳. نتایج آزمون t برای بررسی شاخص اقتصادی سرزندگی

میزان اختلاف در سطح اطمینان ۹۵ درصد	اختلاف میانگین	سطح معنی‌داری (Sig)	مقدار آماره T	میانگین	مؤلفه
حد بالا	حد پایین				
-۰/۹۳	-۱/۱۳	-۱/۰۲۹	۰/۰۰۰	-۲۰/۶۰۱	۱/۹۷
-۰/۷۶	-۰/۹۶	-۰/۸۶۲	۰/۰۰۰	-۱۶/۵۷۶	۲/۱۴
-۰/۱۳	-۰/۳۴	-۰/۲۳۴	۰/۰۰۰	-۴/۴۲۳	۲/۷۷
-۱/۰۴	-۱/۲۴	-۱/۱۴۱	۰/۰۰۰	-۲۱/۶۹۸	۱/۸۶

مأخذ: (یافته‌های پژوهش، ۱۴۰۱)

یافته‌ها نشان می‌دهد که از دید ساکنان شاخص اقتصادی وضعیت بسیار نامناسبی دارد؛ بدین صورت که ۳۷/۵ درصد از ساکنان رضایت خیلی کم، ۳۵/۷ درصد رضایت کم و همچنین ۲۰/۸ درصد رضایت متوسطی از وضعیت موجود این شاخص در محله داشتند. در حالی که تنها ۰/۸ درصد از ساکنان از وضعیت موجود این شاخص در محله رضایت زیاد و خیلی زیاد داشتند(جدول ۴).

جدول ۴. بررسی وضعیت کلی شاخص اقتصادی در سرزندگی محله بنستان یاسوج

واریانس	انحراف معیار	میانگین	درصد فروانی					ابعاد
			خیلی زیاد	زیاد	متوسط	کم	خیلی کم	
۰/۸۶۳	۰/۹۲۸	۱/۹۶	۰/۸	۵/۲	۲۰/۸	۳۵/۷	۳۷/۵	اقتصادی

مأخذ: (یافته‌های پژوهش، ۱۴۰۱)

۳.۲.۳. بررسی سرزندگی شهری در شاخص زیست‌محیطی

برای بررسی شاخص زیست‌محیطی از ۷ سؤال استفاده شده است. یافته‌های تحلیل نشان می‌دهد که به لحاظ آماری به غیر از دو سؤال نارضایتی از آلدگی هوا و آلدگی های صوتی، سطح معنی‌داری سایر سؤال‌ها کمتر از ۰/۰۵ است^۱. همچنین با توجه به اینکه آزمون t با فرض حد متوسط (یعنی مقدار ^۲) در نظر گرفته شده است، طبق نتایج (جدول ۵)، میانگین همه سؤال‌های محاسبه شده برای بررسی شاخص زیست‌محیطی سرزندگی، کمتر از میانگین فرضی سطح متوسط است، که نشان دهنده وضعیت نامطلوب شاخص زیست‌محیطی سرزندگی در این محله است^۲.

جدول ۵. نتایج آزمون t برای بررسی شاخص زیست‌محیطی سرزندگی

میزان اختلاف در سطح اطمینان ۹۵ درصد	اختلاف میانگین	سطح معنی‌داری (Sig)	مقدار آماره T	میانگین	مؤلفه
حد بالا	حد پایین				
-۰/۹۹	-۱/۱۷	-۱/۰۸۱	۰/۰۰۰	-۲۲/۵۹۶	۱/۹۲
-۰/۰۶	-۰/۱۳	-۰/۰۳۶	۰/۴۵۸	-۰/۷۴۴	۲/۹۶
-۰/۱۴	-۰/۰۷	-۰/۰۳۱	۰/۵۵۵	-۰/۵۹۱	۳/۰۳
-۰/۵۷	-۰/۷۶	۰/۶۶۷	۰/۰۰۰	-۱۴/۲۱۸	۲/۳۳
-۰/۸۳	-۱/۰۱	۰/۹۱۹	۰/۰۰۰	-۲/۴۰۵	۲/۰۸
۰/۹۲	۱/۱۰	-۱/۰۱۳	۰/۰۰۰	-۲۱/۸۲۲	۱/۹۹
-۰/۸۲	-۱/۰۴	-۰/۹۳۰	۰/۰۰۰	-۱۶/۵۳۲	۲/۰۷

مأخذ: (یافته‌های پژوهش، ۱۴۰۱)

بررسی شاخص زیست‌محیطی نشان می‌دهد که (جدول ۶) ۱۶/۹ درصد از ساکنان رضایت خیلی کم، ۵۳/۴ رضایت کم، ۲۶/۰ درصد میزان رضایت متوسط، و همچنین ۳/۷ درصد رضایت زیادی از این شاخص و گویه‌های آن در محله خود دارند.

۱. با توجه به جنبه منفی دو سؤال نارضایتی از آلدگی هوا و آلدگی صوتی، سطح معنی‌داری بالاتر از ۰/۰۵ نشان از وضعیت نامطلوب این دو سؤال در محله مذکور است.

۲. با توجه به بار منفی دو سؤال آلدگی هوا و آلدگی صوتی، میانگین بالای آن‌ها نشان از نارضایتی بالا از این مؤلفه‌ها است.

جدول ۶. بررسی وضعیت کلی شاخص زیستمحیطی در سرزندگی محله بنسبجان یاسوج

واریانس	انحراف معیار	میانگین	درصد فروانی					ابعاد
			خیلی زیاد	زیاد	متوسط	کم	خیلی کم	
۰/۵۵۰	۰/۷۴۱	۲/۱۶	-	۳/۷	۲۶/۰	۵۳/۴	۱۶/۹	زیستمحیطی

مأخذ: (یافته‌های پژوهش، ۱۴۰۱)

۴.۲.۳. بررسی سرزندگی شهری در شاخص امنیت

نتایج جدول ۷ نشان می‌دهد که سؤال‌های گوناگون شاخص امنیت در محله مذکور وضعیت مطلوبی ندارند. به گونه‌ای که میانگین محاسبه شده برای همه سؤال‌ها کمتر از میانگین فرضی سطح متوسط (۳) است. با این حال، بیشترین میزان رضایت به ترتیب مربوط به سؤال‌های عدم مزاحمت افراد ولگرد و مزاحم، وقوع جرائم بزهکارانه، و امکان حضور تنها در ساعات خلوتی با ارزش میانگین ۳/۰۶ و ۲/۴۸ و پایین‌ترین میزان رضایت نیز به ترتیب مربوط به سؤال‌های احساس راحتی زنان، نظارت اجتماعی و روشنایی و نورپردازی فضاهای محله با ارزش میانگین ۲/۰۹ و ۲/۱۶ است. بر این اساس می‌توان گفت از دیدگاه پاسخ‌گویان، میزان سرزندگی محله بنسبجان در شاخص امنیت شرایط مناسبی ندارد (برای دو سؤال عدم مزاحمت افراد ولگرد و مزاحم و وقوع جرائم بزهکارانه رجوع شود به پاینویس‌های شاخص زیستمحیطی).

جدول ۷. نتایج آزمون t برای بررسی شاخص امنیت سرزندگی

میزان اختلاف در سطح اطمینان ۹۵ درصد	اختلاف میانگین	سطح معنی‌داری (Sig)	مقدار آماره T	میانگین	مؤلفه
حد بالا	حد پایین				
-۰/۵۶	-۰/۸۳	-۰/۶۹۸	۰/۰۰۰	-۱۰/۱۹۷	۲/۳۰
-۰/۴۳	-۰/۶۱	-۰/۵۱۸	۰/۰۰۰	۱۰/۹۴۲	۲/۴۸
-۰/۱۷	-۰/۰۴	-۰/۰۶۳	۰/۲۵۲	۱/۱۴۷	۳/۰۶
-۰/۰۹	-۰/۱۴	-۰/۰۲۱	۰/۷۲۱	-۰/۳۵۷	۲/۹۸
-۰/۸۱	-۱/۰۱	-۰/۹۱۱	۰/۰۰۰	-۱۷/۳۶۹	۲/۰۹
-۰/۶۰	-۰/۸۱	-۰/۷۰۸	۰/۰۰۰	-۱۳/۳۹۴	۲/۲۹
-۰/۶۴	-۰/۸۳	-۰/۷۳۴	۰/۰۰۰	-۱۵/۷۲۱	۲/۲۷
-۰/۹۱	-۱/۱۰	-۱/۰۰۳	۰/۰۰۰	-۲۰/۲۹۳	۲/۰۰
-۰/۷۵	-۰/۹۴	-۰/۸۴۱	۰/۰۰۰	-۱۷/۲۶۰	۲/۱۶

مأخذ: (یافته‌های پژوهش، ۱۴۰۱)

با توجه به جدول ۸ تنها $2/3$ درصد از ساکنان از شاخص امنیت در محله رضایت داشتند، در حالی که $۳۳/۹$ درصد میزان رضایت متوسط، $۵۳/۱$ درصد رضایت کم و $۱۰/۷$ درصد نیز رضایت خیلی کمی از این شاخص داشتند.

جدول ۸. بررسی وضعیت کلی شاخص امنیت در سرزندگی محله بنسبجان یاسوج

واریانس	انحراف معیار	میانگین	درصد فروانی					ابعاد
			خیلی زیاد	زیاد	متوسط	کم	خیلی کم	
۰/۴۶۳	۰/۶۸۰	۲/۲۷	-	۲/۳	۳۳/۹	۵۳/۱	۱۰/۷	امنیت

مأخذ: (یافته‌های پژوهش، ۱۴۰۱)

۵.۲.۳. بررسی سرزندگی شهری در شاخص کالبدی

شاخص کالبدی یکی از شاخص‌های مهم مورد توجه در پژوهش‌های حوزه سرزندگی شهری است. در این پژوهش نیز با توجه به گستردگی گویه‌های مورد بررسی این شاخص از سرزندگی (از جمله؛ دسترسی، کاربری، راحتی و آسایش، جذابیت بصری، خوانایی و غیره) و تأثیرات قابل مشاهده‌ای که در سطح محله‌های شهری دارد، میزان رضایت ساکنان از آن مورد توجه است. براساس جدول ۹ میزان سرزندگی محله بنسبجان در شاخص کالبدی وضعیت مطلوبی ندارد. به طوری که از میان سوال‌های ارزیابی شده، به ترتیب، سوال‌های دسترسی به حمل و نقل عمومی با میانگین $۲/۵۲$ و تنوع و اختلاط کاربری با میانگین $۱/۷۳$ در بهترین و بدترین شرایط در بین سوال‌های مورد بررسی قرار دارند که نشان دهنده رضایت پایین از این شاخص و سوال‌های آن است.

جدول ۹. نتایج ازمون t برای بررسی شاخص کالبدی سرزندگی

میزان اختلاف در سطح اطمینان ۹۵ درصد	اختلاف میانگین	سطح معنی‌داری (Sig)	مقدار آماره T	میانگین	مؤلفه	
-۰/۳۸	-۰/۶۳	-۰/۵۰۸	۰/۰۰۰	-۷/۹۱۱	۲/۴۹	قابلیت دسترسی برای همگان
-۰/۶۴	-۰/۸۸	-۰/۷۵۸	۰/۰۰۰	-۱۲/۶۹۰	۲/۲۴	دسترسی به مسیرهای پیاده
-۰/۴۳	-۰/۶۳	-۰/۵۳۱	۰/۰۰۰	-۱۰/۱۴۱	۲/۴۷	مسیرهای مجزای دوچرخه
-۰/۴۴	-۰/۶۷	-۰/۵۵۷	۰/۰۰۰	-۹/۶۰۹	۲/۴۴	دسترسی افراد معلول و سالمند به معابر
-۰/۳۷	-۰/۵۹	-۰/۴۸۲	۰/۰۰۰	-۸/۵۴۲	۲/۵۲	دسترسی به حمل و نقل عمومی
-۰/۵۰	-۰/۷۳	-۰/۶۱۵	۰/۰۰۰	-۱۰/۶۱۶	۲/۳۹	دسترسی به کاربری‌ها
-۱/۱۸	-۱/۳۷	-۱/۲۷۳	۰/۰۰۰	-۲۵/۴۴۸	۱/۷۳	تنوع و اختلاط کاربری
-۰/۵۲	-۰/۷۲	-۰/۶۱۷	۰/۰۰۰	-۱۲/۰۹۹	۲/۳۸	عملکرد شبانه‌روزی خدمات
-۰/۴۲	-۰/۷۲	-۰/۵۶۸	۰/۰۰۰	-۷/۵۱۱	۲/۴۳	دسترسی به کاربری‌های با اولویت‌اول نیاز
-۰/۷۹	-۰/۹۹	-۰/۸۹۱	۰/۰۰۰	-۱۷/۹۶۶	۲/۱۱	کیفیت و جنس کفپوش و پیاده‌راه‌ها

میزان اختلاف در سطح اطمینان ۹۵ درصد	اختلاف میانگین	سطح معنی داری (Sig)	مقدار آماره T	میانگین	مؤلفه
حد پایین	حد بالا				
-۰/۶۲	-۰/۸۳	-۰/۷۲۳	۰/۰۰۰	-۱۳/۸۹۰	۲/۲۸ مبلمان شهری
-۰/۷۳	-۰/۹۷	-۰/۸۵۲	۰/۰۰۰	-۱۳/۸۱۸	۲/۱۵ استفاده از رنگ های شاد در طراحی فضای محله
-۰/۸۱	-۱/۰۱	-۰/۹۰۶	۰/۰۰۰	-۱۷/۸۱۴	۲/۰۹ هماهنگی سبک معماری ساختمان های محله
-۰/۷۸	-۰/۹۸	-۰/۸۸۰	۰/۰۰۰	-۱۶/۹۰۳	۲/۱۲ انطباق معماری محله و فرهنگ بومی شهر
-۱/۱۵	-۱/۳۱	-۱/۲۲۹	۰/۰۰۰	-۲۹/۵۸۷	۱/۷۷ وجود تابلوهای هدایت مسیر
-۱/۰۸	-۱/۲۶	-۱/۱۷۵	۰/۰۰۰	-۲۶/۱۷۹	۱/۸۲ خوانایی (قابل فهم بودن برای همه ساکنان)

مأخذ: (یافته های پژوهش، ۱۴۰۱)

نتایج بررسی شاخص کالبدی نشان می دهد که ۲۷/۱ درصد از ساکنان رضایت خیلی کمی از وضعیت این شاخص داشتند. همچنین ۵۲/۳ درصد از آنها رضایت کم، ۱۹/۰ درصد میزان رضایت متوسط و تنها ۱/۶ درصد رضایت زیادی از وضعیت این شاخص در محله خود داشتند (جدول ۱۰).

جدول ۱۰. بررسی وضعیت کلی شاخص کالبدی در سرزندگی محله بنسبت جان یاسوج

واریانس	انحراف معیار	میانگین	درصد فرولانی					ابعاد
			خیلی زیاد	زیاد	متوسط	کم	خیلی کم	
۰/۵۲۲	۰/۷۲۲	۱/۹۵	-	۱/۶	۱۹/۰	۵۲/۳	۲۷/۱	کالبدی

مأخذ: (یافته های پژوهش، ۱۴۰۱)

۶.۲.۳. بررسی مجموع شاخص های سرزندگی شهری در مرحله آخر برای بررسی دقیق تر موضوع، به بررسی هر شاخص از طریق ادغام سؤال های مربوطه و همچنین بررسی وضعیت کلی سرزندگی از طریق ادغام مجموع شاخص ها در یک شاخص کلی تحت عنوان وضعیت سرزندگی شهری در محله بنسبت جان پرداخته شد. براساس جدول ۱۱ میانگین کلی سرزندگی در این محله با مقدار ۱/۷۶ در وضعیت بسیار نامطلوبی قرار دارد. همچنین میانگین شاخص های بررسی شده امنیت (۲/۲۷)، زیست محیطی (۲/۱۶)، اقتصادی (۱/۹۶)، اجتماعی (۲/۰۵) و کالبدی (۱/۹۵) کمتر از حد متوسط است. نتایج کلی هر یک از این شاخص ها و وضعیت کلی سرزندگی در این محله با توجه به سطح میانگین هر کدام از آنها و همچنین منفی بودن کرانه های بالا و پایین سطح اطمینان، نشان می دهد که میزان سرزندگی در این محله شرایط مناسبی ندارد.

جدول ۱۱. نتایج آزمون t برای بررسی مجموع شاخص‌های سرزندگی

میزان اختلاف در سطح اطمینان ۹۵ درصد	اختلاف میانگین	سطح معنی‌داری (Sig)	مقدار آماره T	میانگین	مؤلفه
حد بالا	حد پایین				
-۱/۱۶	-۱/۳۱	-۱/۲۳۹	۰/۰۰۰	-۳۲/۶۵۲	۱/۷۶
-۰/۶۵	-۰/۷۸	-۰/۷۲۱	۰/۰۰۰	-۲۰/۷۸۳	۲/۲۷
-۰/۷۶	-۰/۹۱	-۰/۸۳۵	۰/۰۰۰	-۲۲/۰۸۷	۲/۱۶
-۰/۹۴	-۱/۱۳	-۱/۰۳۹	۰/۰۰۰	-۲۱/۹۲۲	۱/۹۶
-۰/۸۶	-۱/۰۱	-۰/۹۴۰	۰/۰۰۰	-۲۴/۰۰۲	۲/۰۵
-۰/۹۷	-۱/۱۲	-۱/۰۴۹	۰/۰۰۰	-۲۸/۴۵۵	۱/۹۵

مأخذ: (یافته‌های پژوهش، ۱۴۰۱)

نتایج کلی آمار توصیفی برای بررسی شاخص‌های سرزندگی در محله بنستان، نشان می‌دهد که این شاخص‌ها و به تبع آن سرزندگی در محله مورد مطالعه وضعیت مناسبی ندارد. با توجه به نتایج، تنها ۰/۵ درصد از ساکنان از وضعیت موجود رضایت داشتند. در حالی که میزان نارضایتی به ۸۲/۵ درصد می‌رسد (جدول ۱۲). از دلایل این امر می‌توان به؛ کم توجهی به نیازهای گوناگون محله اعم از نیازهای اقتصادی همچون؛ وضعیت اشتغال در محله، بهره‌مندی از کمک‌های شهرداری برای بهبود کسب‌وکار و ایجاد شرایط مناسب برای ارائه تسهیلات خوداشتغالی، نبود فضای سبز کافی، پارک و فضاهای مناسب برای بازی کودکان، نبود یا کمبود کاربری‌های متنوع و اختلاط ضعیف کاربری‌ها برای سرزندگی محله در ساعات مختلف شب‌انهار، ضعف در؛ نظارت‌های اجتماعی و مبلمان شهری، عدم برگزاری جشن‌ها و مراسم‌ها، عدم توجه به زیبایی بصری از طریق به کارگیری المان‌ها و رنگ‌های شاد و متنوع در فضاهای عمومی و معماری محله، مشکلات محیطی اعم از؛ کم توجهی به بهداشت محله، عدم جایگزینی مناسب سطل زیاله در مکان‌های مختلف محله، مشکلات فاضلاب محله، ضعف در روشنایی و همچنین وجود نقاط کور فراوان و غیره اشاره کرد.

جدول ۱۲. بررسی وضعیت کلی شاخص‌های سرزندگی شهری محله بنستان یاسوج

واریانس	انحراف معیار	میانگین	درصد فروانی					ابعاد	
			خیلی زیاد	زیاد	متوسط	کم	خیلی کم		
۰/۵۵۳	۰/۷۴۳	۱/۷۶	-	۰/۵	۱۷	۴۰/۶	۴۱/۹	اجتماعی، اقتصادی، زیست‌محیطی، امنیت و کالبدی	

مأخذ: (یافته‌های پژوهش، ۱۴۰۱)

۳.۳. ارتباط و همبستگی مؤلفه‌های سرزندگی در محله بنستان

به منظور تحلیل ارتباط میان مؤلفه‌های سرزندگی در محله بنستان، از ضریب همبستگی پیرسون استفاده شد. این آزمون در فاصله اطمینان ۹۹ درصد سنجش شده است. در این آزمون اگر معنی‌داری بیشتر از 0.05 باشد، نشان دهنده نبود معنا و ارتباط بین دو متغیر است. اگر نیز ضریب معنی‌داری کمتر از 0.05 باشد، نشان دهنده رابطه و ارتباط معنی‌دار میان دو متغیر پژوهش است. با توجه به اینکه سطح معناداری $0.000 = \text{sig}$ در همه رابطه‌های مورد بررسی از سطح استاندارد 0.05 کوچک‌تر است، به همین‌روی با اطمینان ۹۹ درصد می‌توان استنباط کرد که رابطه معناداری بین مؤلفه‌های سرزندگی شهری در محله بنستان برقرار است (جدول ۱۳).

جدول ۱۳. تبیین رابطه میان شاخص‌های سرزندگی شهری در محله بنستان یاسوج

متغیر	امنیت	تعداد	زیست‌محیطی	اقتصادی	اجتماعی	کالبدی
امنیت	همبستگی پیرسون					
	-		سطح معنی‌داری			
	تعداد					
زیست‌محیطی	همبستگی پیرسون					
	-		سطح معنی‌داری			
	تعداد					
اقتصادی	همبستگی پیرسون					
	-		سطح معنی‌داری			
	تعداد					
اجتماعی	همبستگی پیرسون					
	-		سطح معنی‌داری			
	تعداد					
کالبدی	همبستگی پیرسون					
	-		سطح معنی‌داری			
	تعداد					

مأخذ: (یافته‌های پژوهش، ۱۴۰۱)

۴.۳. ارزیابی میانگین شاخص‌های سرزندگی در محله بنستان

به منظور بررسی و تحلیل اختلاف سطح رضایت شهروندان از مؤلفه‌های پژوهش، از تحلیل واریانس یک‌راهه (ANOVA) استفاده شد. با توجه به نتایج جدول ۱۴ و با توجه به سطح معنی‌داری 0.000 که در سطح خطای کوچک‌تر از 0.05 معنی‌دار است، بنابراین معنی‌دار بودن آن در سطح ۹۹ درصد تایید می‌شود. بدین معنا که بین رضایت شهروندان از شاخص‌های سرزندگی شهری در محله بنستان یاسوج تفاوت وجود دارد.

جدول ۱۴. تحلیل واریانس یک طرفه تأثیرات مشاهده شده در شاخص‌های سرزندگی شهری

شاخص	مجموع مربعات	درجه آزادی	میانگین مربعات	F آماره	سطح معنی داری
میانگروهی	۲۹/۸۸۸	۴	۷/۴۷۲	۱۲/۵۰۸	۰/۰۰۰
درونگروهی	۱۱۴۳/۹۴۵	۱۹۱۵	۰/۵۹۷	-	-
جمع	۱۱۷۳/۸۳۳	۱۹۱۹	-	-	-

مأخذ: (یافته‌های پژوهش، ۱۴۰۱)

۵.۳. بررسی تأثیر شاخص‌های پژوهش بر سرزندگی شهری در محله بنسنجان

برای بررسی این مقوله که کدام‌یک از شاخص‌های مورد بررسی نقش موثرتری در سرزندگی شهری در محله مذکور دارند، از روش رگرسیون خطی چندگانه استفاده شد. با توجه به نتایج جدول ۱۵، ضریب همبستگی میان شاخص‌ها در پیش‌بینی سرزندگی شهری در محله بنسنجان برابر با ۰/۸۷۴ است. بنابراین می‌توان گفت مدل تحلیلی مورد استفاده، ۸۷/۴ درصد از تغییرات سرزندگی در این محله را محاسبه کرده است. به عبارتی، ۸۷/۴ درصد از تغییرات سرزندگی شهری محله مذکور براساس شاخص‌های مورد بررسی- امنیت، زیستمحیطی، اقتصادی، اجتماعی و کالبدی- قابل پیش‌بینی است. به عبارت دیگر، ۸۷/۴ درصد از تغییرات متغیر وابسته تحت تأثیر متغیر مستقل بوده و مابقی تغییرات متغیر وابسته (۱۲/۳ درصد) مربوط به سایر عوامل است.

جدول ۱۵. ارزیابی میزان موفقیت مدل تحلیلی در پیش‌بینی سرزندگی شهری

مدل	R	مجدول R	مجدول R تنظیم شده	انحراف تخمین داده شده
۱	۰/۹۳۶	۰/۸۷۶	۰/۸۷۴	۰/۲۶۳۹۶

مأخذ: (یافته‌های پژوهش، ۱۴۰۱)

با توجه به مقدار آماره t و سطح معنی داری آن، سطح معنی داری ضریب همه شاخص‌ها در سطح پایین‌تر از ۰/۰۵ معنی دار است (جدول ۱۶). بنابراین شاخص‌های مورد بررسی رابطه قوی و معنی داری با سرزندگی شهری در محله بنسنجان داشته و تأثیر زیادی در تحقق این مهم در محله مذکور دارد و در مدل رگرسیونی باقی می‌مانند. ضریب B شبیه خط رگرسیون می‌باشد و جهت پیش‌بینی دقیق مقادیر متغیر وابسته مورد استفاده قرار می‌گیرد. در این پژوهش متغیر وابسته فقط یک مورد می‌باشد لذا تحلیل بیشتر از ضریب B لازم نیست. شاخص بعدی میزان بتای (Beta) هر متغیر است. کاربرد ضریب بتا هنگامی است که بیشتر از یک متغیر مستقل در مدل موجود باشد. از طریق این ضریب می‌توان میزان اهمیت و تأثیر هر متغیر را بر متغیر وابسته تعیین کرد. نتایج ضرایب به دست آمده از میزان بتا نشان می‌دهد شاخص‌های امنیت (۰/۳۷۶)، زیستمحیطی (۰/۲۱۸)، اجتماعی- فرهنگی (۰/۲۱۷)، اقتصادی (۰/۲۱۳) و کالبدی (۰/۲۰۵) به ترتیب دارای بیشترین تا کمترین تأثیر بر میزان سرزندگی موجود در محله مورد مطالعه هستند (جدول ۱۶).

جدول ۱۶. آماره ضرایب عوامل در مدل رگرسیونی

سطح معنی‌داری	ضریب T	ضرایب استاندارد		ضرایب غیر استاندارد		متغیر پیش‌بین
		ضریب بتا	خطای استاندارد	ضریب B	خطای استاندارد	
۰/۰۰۰	-۱۲/۵۰۳			۰/۰۵۴	-۰/۶۷۹	Constant
۰/۰۰۰	۱۰/۵۴۷	۰/۲۱۸	۰/۰۲۳	۰/۲۳۸		زیست محیطی
۰/۰۰۰	۹/۳۲۳	۰/۲۱۳	۰/۰۲۳	۰/۲۱۴		اقتصاد
۰/۰۰۰	۱۵/۹۳۶	۰/۳۷۶	۰/۱۹	۰/۳۰۱		امنیت
۰/۰۰۰	۷/۳۰۷	۰/۲۰۵	۰/۲۷	۰/۱۹۹		کالبدی
۰/۰۰۰	۸/۸۷۶	۰/۲۱۷	۰/۲۵	۰/۲۳۳		اجتماعی - فرهنگی

مأخذ: (یافته‌های پژوهش، ۱۴۰۱)

۴. بحث

با توجه به اهمیت موضوع سرزندگی در فضاهای عمومی شهری و نقش آن در بهبود تعاملات اجتماعی در این محیط‌ها، هدف از پژوهش حاضر بررسی وضعیت سرزندگی در محله بنسبجان یاسوج و نقش فضاهای عمومی در ارتقای سرزندگی این محله است. به همین منظور ابتدا، به بررسی شاخص‌ها و وضعیت کلی سرزندگی در محله مذکور پرداخته شد. در ادامه رابطه این شاخص‌ها با یکدیگر سنجیده و پس از تایید تفاوت رضایت ساکنان از این شاخص‌ها، به بررسی تفاوت میزان اهمیت آن‌ها از نگاه ساکنان پرداخته شد. براساس یافته‌های پژوهش می‌توان تحلیل کرد که میزان سرزندگی در این محله، پایین‌تر از حد متوسط است و ساکنان رضایت بسیار پایینی از وضعیت سرزندگی در محله خود دارند. در زمینه رضایت نداشتن از وضعیت سرزندگی شهری، نتایج پژوهش حاضر با پژوهش‌های اسکوئی ارس و حکیمی (۱۴۰۰)، پوراحمد و همکاران (۱۳۹۵) و فصیحی و همکاران (۱۳۹۸) همسو است. نتایج پژوهش حاضر همچنین پژوهش حسین‌زاده و صفرعلی زاده (۱۳۹۹) در زمینه تفاوت رضایت از وضعیت مؤلفه‌های سرزندگی شهری و پژوهش پارکر^۱ و همکاران (۲۰۱۷) را در زمینه اهمیت بالای شاخص امنیت نسبت به دیگر شاخص‌ها تایید می‌کند. در پژوهش مولایی‌هشجین (۱۴۰۰) بعد کالبدی دارای بیشترین تأثیر و اهمیت بر میزان رضایت شهروندان بود، در حالی که در پژوهش حاضر این بعد دارای پایین‌ترین رضایت از دید ساکنان بود. از دیگر پژوهش‌هایی که بیشترین هم‌سویی را با موضوعات مطروحه در پژوهش حاضر دارند، پژوهش‌های انجام شده توسط نصیری هنده‌خاله (۱۴۰۰) و جاگر^۲ (۲۰۱۶) است؛ نتایج این پژوهش‌ها نشان می‌دهد که متغیرهای مستقل پژوهش تأثیر زیادی در تبیین و پیش‌بینی متغیر وابسته سرزندگی دارند.

مقایسه نتایج پژوهش حاضر با پژوهش‌های اشاره شده حاکی از وجوده اشتراک و تمایز بسیاری است. از جمله وجوده تمایز پژوهش حاضر با پژوهش‌های اشاره شده در این موضوع که باعث توجه به آن می‌شود، می‌توان به

1. Parker

2. Jager

جامعیت ابعاد آن اشاره کرد. به گونه‌ای که برخلاف اغلب پژوهش‌هایی که به بررسی آن‌ها پرداخته شده است (محمدی ده‌چشم، ۱۳۹۸، فصیحی و همکاران، ۱۳۹۸)، این پژوهش ضمن بررسی جامع همه ابعاد موضوع، به بررسی ارتباط این ابعاد با یکدیگر و همچنین مقایسه میزان اهمیت هر یک از این مؤلفه‌ها در سرزنندگی محله مذکور پرداخته است. همچنین از دیگر تفاوت‌ها می‌توان به به‌کارگیری مؤلفه‌های متنوع و بررسی جامع‌تر این مؤلفه‌ها (اسکوئی ارس و حکیمی، ۱۴۰۰، فصیحی و همکاران، ۱۳۹۸)، علت‌یابی پایین بودن سرزنندگی در محله بنسبجان (نیکپور و یاراحمدی، ۱۳۹۹) استفاده از منابع متعدد و بهروز برای جمع‌آوری شاخص‌های مدنظر و تدوین چارچوب تئوری پژوهشو همچنین تنوع آزمون‌گیری این پژوهش با اغلب پژوهش‌های صورت گرفته در این موضوع و به صورت کلی وجود چارچوب مدون پژوهش و نتایج قابل توجه آن اشاره کرد از نکات دیگر که در مرور اهمیت این پژوهش می‌توان به آن اشاره کرد، این مسئله است که با وجود بافت قومی- طایفه‌ای شهر یاسوج، مهاجرپذیری بالای آن، بروز حوادث زیاد در فضاهای عمومی این شهر در کثار سابقه کوتاه شهرنشینی در آن که نیاز توجه به مسائل و مشکلات شهری در محله‌های این شهر برای برقراری بهتر آسایش و سرزنندگی شهری را دوچندان کرده است. تا قبل از این پژوهش، مطالعات جامعی در موضوع سرزنندگی شهری و زمینه‌های مرتبط با آن به خصوص در این محله انجام نشده بود، و با توجه به اهمیت موضوع حاضر و نیاز به بررسی آن در محله مورد مطالعه، پژوهشی نو ایست که نتایج قابل توجهی نیز دربرداشته است.

۵. نتیجه‌گیری

سرزنندگی یکی از ضروریات شهرنشینی پایدار است و نقش مهمی در تامین کیفیت مطلوب فضاهای شهری دارد. به گونه‌ای که امروزه یکی از ملزمات فضاهای عمومی زنده و پویا، سرزنندگی آن‌هاست و نبود یا تنزل سرزنندگی در این فضاهای می‌تواند موجب کاهش حضور داوطلبانه مردم و به تبع آن، کاهش تعاملات اجتماعی در این فضاهای و به حاشیه رفتن و بی روح شدن آن‌ها و به صورت کلی، کاهش سرزنندگی در فضاهای شهری شود. به همین خاطر ضروری است تا به عوامل حیاتی و تأثیرگذار در ارتقای شاخص‌های سرزنندگی شهری برای ایجاد شهری پویا و سرزنده توجه شود. در این راستا، در پژوهش حاضر ارزیابی و تحلیل سرزنندگی در محله بنسبجان یاسوج مورد توجه است. نتایج به دست آمده نشان می‌دهد محله بنسبجان به لحاظ سرزنندگی وضعیت نامناسبی دارد. به طوری که با توجه به حد متوسط برای ارزیابی و ارزشگذاری وضعیت سرزنندگی در این محله، میانگین رضایت ساکنان از وضعیت کلی سرزنندگی‌مقدار پایینی است و نشان دهنده وضعیت نامناسب سرزنندگی در این محله است. همچنین نتایج آزمون‌های آماری در راستای بررسی جداگانه هر کدام از ابعاد سرزنندگی نشان دهنده رضایت پایین‌تر از حد متوسط (۳) ساکنان و همچنین تفاوت رضایت آن‌ها از این ابعاد است؛ با توجه به نتایج به دست آمده، شاخص امنیت با وجود میانگین پایین و نارضایتی بالای ساکنان از این شاخص، از جایگاه بهتری نسبت به دیگر شاخص‌های مورد بررسی برخوردار است. همچنین شاخص کالبدی در پایین‌ترین مرتبه رضایتی قرار دارد که نشان

می‌دهد محله بنسبت‌گان در این زمینه مشکلات فراوانی دارد. بررسی ارتباط و همبستگی میان مؤلفه‌های سرزندگی نشان می‌دهد که به هم‌پیوستگی بالایی میان مؤلفه‌های سرزندگی در محله بنسبت‌گان برقرار است. با این وجود، نتایج پژوهش نشان می‌دهد که شاخص‌های اجتماعی و کالبدی دارای بیشترین و شاخص‌های اقتصادی و امنیت دارای کمترین همبستگی هستند. براین اساس، هراندازه محیط کالبدی محله رضایت‌بخش‌تر باشد، ساکنان انگیزه بیشتری برای استفاده از فضاهای این محله و تعاملات اجتماعی دارند و عکس این مسئله نیز صدق می‌کند. نتایج پژوهش نشان داد که بین رضایت شهروندان از مؤلفه‌های سرزندگی در محله بنسبت‌گان تفاوت وجود دارد. با توجه به نتایج به دست آمده، مؤلفه‌های امنیت، زیست‌محیطی، اجتماعی - فرهنگی، اقتصادی و کالبدی به ترتیب دارای بیشترین تا کمترین میزان رضایت از دید شهروندان هستند. نتایج ذکر شده، تایید کننده نتایج آزمون تیک نمونه‌ای در زمینه تفاوت رضایت ساکنان از مؤلفه‌های سرزندگی است. همچنین با توجه به نتایج به دست آمده، به هم‌پیوستگی زیادی بین شاخص‌های مورد بررسی در پژوهش و سرزندگی محله برقرار است. به طوری که سطح معنی‌داری ضریب همه شاخص‌ها پایین‌تر از 0.05 است که نشان دهنده تأثیر زیاد این شاخص‌ها بر سرزندگی در محله بنسبت‌گان یاسوج است. همچنین مدل تحلیلی مورد استفاده در این پژوهش قادر به پیش‌بینی درصد قابل توجهی از تغییرات سرزندگی در این محله است که نشان می‌دهد عدمه تغییرات سرزندگی شهری در این محله تحت تأثیر شاخص‌های مورد بررسی است. بنابر بر یافته‌های پژوهش و با توجه به نیاز محله بنسبت‌گان، مجموعه پیشنهادهای زیر برای بهبود وضعیت سرزندگی در این محله ارائه می‌گردد:

- توجه به طراحی فضاهای سبز بهینه در سطح محله با توجه به نبود و نابسامانی فضاهای سبز محله؛
- توجه به بهسازی محیط‌زیست و همچنین ایجاد فضاهای بهداشتی و تمیز در سطح محله برای بهبود رضایت ساکنان؛
- توجه به وضعیت مبلمان، کفسازی پیاده‌راه‌ها و زیباسازی فضای محله؛
- دایر کردن نمایشگاه‌ها و جشنواره‌های فصلی و همچنین برگزاری جشن‌ها و مراسم‌های بومی و محلی به مناسبت‌های گوناگون که موجب ایجاد حس مشارکت میان شهروندان و به صورت کلی بهبود سرزندگی در فضای محله می‌شود؛
- ترمیم و تنوع‌بخشی در امکانات محله و همچنین رفع کمبودهای آن از طریق ایجاد کاربری‌های مهم و موردنیاز در فضاهای عمومی محله؛
- با توجه به ضعف در مشارکت‌های شهری و عدم پخش زمانی ساکنان در پیاده‌راه‌های محله، ایجاد کاربری‌های متنوع می‌تواند در رفع کمبودهای امکاناتی محله مفید بوده و موجب پخش جمعیت در ساعت مختلف شب‌نیار و سرزندگی بیش‌تر محله گردد؛
- طراحی فضاهای با قابلیت گفتگو بین پیاده‌راه‌ها، مانند فضاهای نشستن با مبلمان انعطاف‌پذیر؛

- استفاده از رنگ‌های طبیعی، شاد و متناسب با فرهنگ و ویژگی‌های بومی شهر یاسوج (زیبایی بصری) در طراحی فضاهای عمومی محله از جمله در طراحی مبلمان محله، سکوها و نیکمتهای پیاده‌راه‌ها و دیگر فضاهای عمومی مورد استفاده؛
- با توجه به کمبود شدید فضای سبز در محله و نارضایتی عمومی ساکنان (مطلوبه عمومی آن‌ها) و همچنین با توجه به اینکه این محله در ورودی شهر قرار دارد و به نوعی پیشانی پایتحت طبیعت قلمداد می‌گردد، به عنوان یک نیاز پایه‌ای محله، افزایش میزان فضای سبز و ارتقای تنوع پوشش گیاهی در قسمت‌های مختلف محله مورد اهمیت است.

كتاب نامه

۱. اسکوئی ارس، ع.، و حکیمی، م. (۱۴۰۰). سنجش ساخت‌های سرزندگی شهری در سکونتگاه‌های غیررسمی (مطالعه موردي: سیالاب قوشخانه تبریز). پژوهش‌های جغرافیای برنامه‌ریزی شهری، ۱(۹)، ۱۴۳-۱۶۳.
۲. پوراحمد، ا.، زنگنه شهرکی، س.، و صفایی رینه، م. (۱۳۹۵). تحلیل نقش پیاده‌راه‌های شهری در ارتقای سرزندگی فضاهای شهری (مطالعه موردي: پیاده‌راه ۱۷ شهریور، تهران). پژوهش‌های جغرافیای برنامه‌ریزی شهری، ۴(۲)، ۱۷۵-۱۹۵.
۳. جلالیان، ا. (۱۳۹۹). بررسی تأثیر عوامل کالبدی بوستان پلیس بر احساس امنیت شهروندان (مطالعه موردي: بوستان پلیس تهرانپارس). پژوهش‌های جغرافیای برنامه‌ریزی شهری، ۱(۳)، ۵۹۷-۶۱۲.
۴. حبیبی، ک.، نسترن، م.، و محمدی، م. (۱۳۹۵). سنجش و ارزیابی سرزندگی فضاهای عمومی شهری و نقش آن در ارتقای کیفیت زندگی جوانان (موردنیاشناسی: خیابان نظر شرقی اصفهان). فصلنامه جغرافیا و آمایش شهری- منطقه‌ای، ۱۹، ۱۶۱-۱۸۰.
۵. حسین‌زاده، ر.، و صفرعلی‌زاده، ا. (۱۳۹۹). سنجش و ارزیابی وضعیت مؤلفه‌های سرزندگی شهری از منظر شهروندان (مطالعه موردي: شهر ارومیه). فصلنامه پژوهش و برنامه‌ریزی شهری، ۱۱(۴۲)، ۱۵۳-۱۶۴.
۶. داوودی، ا.، آقائی‌زاده، ا.، و جعفری مهرآبادی، م. (۱۳۹۹). تحلیلی بر سرزندگی شباهنگی شهری در شهر رشت. مجله پژوهش‌های جغرافیایی برنامه‌ریزی شهری، ۱(۳)، ۵۳۱-۵۵۵.
۷. صداقتی، ع.، و فارسی، ج. (۱۳۹۵). طیف‌سنجی سرزندگی در بافت‌ها و محلات شهری با تلفیق رویکردهای توسعه پایدار، رشد هوشمند و نوشهرگرایی و کاربرد مدل الکتره (نمونه موردي: محلات شهر مرودشت). فصلنامه جغرافیا و توسعه، ۴۴، ۲۲۹-۲۵۴.
۸. غضنفریبور، ح.، صداقت کیش، م.، سلیمانی دامنه، م.، و افضلی نیز، م. (۱۳۹۸). سنجش سرزندگی و حیات شباهنگی میدان نقش جهان اصفهان با تأکید بر امنیت پایدار شهری. فصلنامه شهر پایدار، ۲(۲)، ۸۷-۱۰۶.
۹. فصیحی، ح.، پریزادی، ط.، کرمی، ت. (۱۳۹۸). بررسی نقش پیاده راه‌ها در سرزندگی فضاهای عمومی (مطالعه موردي: پیاده راه حرم شهری). فصلنامه شهر پایدار، ۲(۴)، ۱-۱۵.

۱۰. محمدی د. چ. (۱۳۹۸). تحلیلی بر نقش پیاده راه ها در سرزندگی شهری (مطالعه موردی: خیابان فردوسی شهر اصفهان). *مجله جغرافیا و توسعه فضای شهری*, ۶(۱)، ۱۹-۳۸.
۱۱. معرب، ی.، سادات، م.، و صالحی، ا. (۱۳۹۵). تحلیل و بررسی سرزندگی پارک های جدید شهری (مطالعه موردی: پارک آب و آتش تهران). *مجله آمایش جغرافیایی فضا*, ۶(۲۰)، ۱۹۳-۲۰۸.
۱۲. مولایی هشجین، م.، کریمی آذری، ا. ر.، کریمی، ب.، و مهدی نژاد، ج. ا. (۱۴۰۰). تحلیل و ارزیابی شاخص های کالبدی موثر بر سرزندگی (مطالعه موردی: مجتمع های مسکونی شهر رشت). *فصلنامه مطالعات برنامه ریزی سکونتگاه های انسانی*, ۱۶(۱)، ۱۲۵-۱۳۸.
۱۳. مولوی، م.، حمیدی، آ.، فریدی فشمی، ع.، و آریا پستن، ز. (۱۴۰۰). بررسی نقش پیاده راه های شهری در ارتقای شاخص های سرزندگی شهری و تعاملات اجتماعی (مطالعه موردی: پیاده راه مرکز رشت). *مجله پژوهش های جغرافیایی برنامه ریزی شهری*, ۹(۳)، ۸۸۱-۹۰۸.
۱۴. نصیری هنده خاله، ا. (۱۴۰۰). نقش مراکز تجاری در افزایش سرزندگی فضاهای شهری (مطالعه موردی: مرکز خرید کوروش شهر تهران). *مجله پژوهش های جغرافیایی برنامه ریزی شهری*, ۵۳(۴)، ۱۴۷۳-۱۴۸۹.
۱۵. نیک پور، ع.، و یاراحمدی، م. (۱۳۹۹). بازشناسی مؤلفه های شکل دهنده سرزندگی خیابان به مثابه ارتقاء کیفیت زندگی اجتماعی در فضاهای شهری کوچک (مطالعه موردی: خیابان شهید چمران شیراز). *فصلنامه شهر پایدار*, ۳(۱)، ۴۱-۵۴.
۱۶. هدایت نژاد کاشی، م.، هادیانی، ز.، حاجی نژاد، ع.، و عسگری، ع. (۱۳۹۸). سرزندگی شهر مفهومی میان رشته ای؛ (واکاوی اصول، ابعاد و شاخص ها). *فصلنامه مطالعات ساختار و کارکرد شهری*, ۶(۲۰)، ۷۵-۱۰۷.

- 17.38.Ye, Y., Li, D., & Liu, X. (2018). How block density and typology affect urban vitality: An exploratory analysis in Shenzhen, China. *Urban Geography*, 39, (4), 631–652.
- 18.Christ, W. (2000). Public versus private space. Paper presented at the International Symposium, IRS, Erknerbei Berlin, March, 173-188.
- 19.Cowan. R. (2010). *The dictionary of urbanism*. Translated by YaldaBelarak (1st Ed). Tehran: Parham Naghsh Publication.
- 20.Heath, T. (1997). The twenty-fourhourcity concept a review of initiatives in British cities. *Journal of Urban Design*, 2(2), 193-204.
- 21.Jacobs, J. (1993). *The death and life of great American cities*. New York: The Modern Library.
- 22.Jager, P. (2016). Where the whole city meets youth, gender and Consumerism in the Social Space of the Mega Shopping Mall in Adobe. *Journal of Central Asian Survey*, 35(2), 178-194.
- 23.Jalaladdini, S., &Oktay, D. (2012). Urban Public Spaces and Vitality: A Socio-Spatial Analysis in the Streets of Cypriot Towns. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 35,664-674.
- 24.Kooshali, A.,Deljooy, A., Reza, K. A.,&Parvizi, R. (2015). Effect of environmental physical elements in creating residential complex's vitality for the enhancement of social interactions. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 201, 255-264.
- 25.Landry, C. (2000).Urban Vitality: A New Source of Urban Competitiveness".*Prince ClausFund Journal, ARCHIS issue 'Urban Vitality / Urban Heroes'*.

- 26.Lawlor, E.,& Nicholls, J. (2008). *Hitting the Target, Missing the Point: How Government Regeneration Targets Fail Deprived Areas.*London: New Economics Foundation.
- 27.Liu, Y. (2007). Rural transformation development and new countryside construction in the eastern coastal area of China. *Acta Geographica Sinica*, 62, 563-570.
- 28.Lu, Sh., Huang, Y., Shi, Ch., & Yang, X. (2019). Exploring the associations between urban form and neighborhood vibrancy: A Case Study of Chengdu, China. *International Journal of Geo-Information*,8(4), 1-15.
- 29.Montgomery, J. (1998). Making a city: urbanity, vitality and urban design. *Journal of Urban Design*. 3(1),93-116.
- 30.Mueller, J., Lu, H., Chirkin, A., Klein, B., & Schmitt, G. (2018). Citizen design science: A strategy for crowd-creative urban design. *Cities*,72, 181-188.
- 31.Nogueira, L., Miguel, S., &Camanho, A. (2013). Public Green Space Use and Consequences on Urban Vitality: An Assessment of European Cities. *Social Indicator Research*,113, 751–767.
- 32.Parker, C., Ntounis, N., Millington, S., Quin, S., &Rey Castillo-Villar, F.(2017). Improving the vitality and viability of the UK High Street by 2020: Identifying priorities and a framework for action. *Journal of place management and Development*, 10(4), 310-348.
- 33.Paul, A., & Sen, J. (2018). Livability assessment within a metropolis based on the impact of integrated urban geographic factors (IUGFs) on clustering urban centers of Kolkata. *Cities*. 74, 142-150.
- 34.Sci, I. J. (2014). Factors affecting the vitality of streets in Downtown Johor Bahru City. *Indian Journal of Scientific Research*,7(1), 361-374.
- 35.Shen, Y., Sun, F.,& Che, Y.(2017). Public green spaces and human wellbeing: Mapping the spatial inequity and mismatching status of public green space in the Central City of Shanghai.*Urban Forestry& Urban Greening*, 27,59-68.
- 36.Sulis, P., Manley, E., Zhong, C., & Batty, M. (2018). Using Mobility Data as Proxy for Measuring Urban Vitality. *Journal of Spatial Information Science*, 16(16),137-162.
- 37.Sung, H., & Lee, S. (2015). Residential built environment and walking activity: Empirical evidence of Jane Jacobs' urban vitality, *Transportation Research Part D. Transport and Environment*, 41, 318-329.
- 38.Xia, C., Yeh, A. G. O., & Zhang, A. (2020). Analyzing Spatial Relationships between Urban Land Use Intensity and Urban Vitality at Street Block Level: A Case Study of Five Chinese Megacities. *Landscape and Urban Planning*,193, 103669.
- 39.Yue, W., Chen, Y., Thy, P. T. M., Fan, P., Liu, Y., & Zhang, W. (2021). Identifying Urban Vitality in Metropolitan Areas of Developing Countries from a Comparative Perspective: Ho Chi Minh City versus Shanghai. *Sustainable Cities and Society*,65, 102609.