

بهینه سازی در سیستم‌های صف

تألیف: دکتر جمشید صالحی صدقیانی

چکیده

صف‌ها یکی از سیستم‌های پیجیده اجتماعی رایج در زندگی روزمره می‌باشند و بطور اجتناب ناپذیری با حوزه فعالیت‌های سازمانها مرتبط شده‌اند، بطوری که مدیران جهت بهبود بهره‌وری سیستم‌های عملیاتی، ناگزیر به مطالعه و شناخت و تصمیم‌گیری در این مقوله می‌باشند. در این مقاله به توصیف و تحلیل اجزای الگوی منطقی صف پرداخته‌ایم و کوشش نمودیم تا ساختار یک سیستم صف در جهان واقعی بالحظ شرایط تغییر و عدم قطعیت را معرفی نموده و رفتار واقعی اجزایی سیستم صف را تجزیه و تحلیل نماییم. در این راستا با استفاده از الگوی نظری سنتی ریاضی، زمینه تحلیل منطقی ساختار صف را فراهم نموده و جهت کمک به تصمیم‌گیری مدیران در زمینه ایجاد شرایط بهینه تشکیل صف‌ها و کنترل مؤثر آنها، تکنیک‌های شبیه سازی مناسب که عوامل عدم اطمینان و بی‌ثباتی مؤثر بر ساختار صف‌ها را وارد مدل مطالعه می‌نمایند، ارائه نموده‌ایم.

مقدمه

یکی از مظاهر جوامع مدرن که در تمام زوایای زندگی اجتماعی موجودیت یافته است، صف‌ها می‌باشند. در سوپر مارکت‌ها، مطب پزشکان، ایستگاههای وسایط نقلیه عمومی، شرکت‌های مخابرات، بانکها، تعمیرگاههای اتومبیل، بنادار، فروگاهها،

ایستگاههای عوارض بزرگراهها، سیستم‌های رایانه‌ای و خطوط تولید، شاهد تشکیل صفحهای می‌باشیم. از آنجاکه این مقاله پدیده مزبور را از دیدگاه مدیریتی بررسی می‌نماید، تئوری صفحهای از اجزاء مهم و ابزارهای ارزشمند محسوب می‌گردد و مطالعه مدل‌های صفحهای تولیدی و خدماتی جهت افزایش بهره‌وری سیستم و کسب مزیت‌های رقابتی و استانداردهای کیفیت لازم می‌باشند. مدیران همواره در صدد ایجاد تعادل بین هزینه‌های ارائه خدمات مطلوب و هزینه‌های منتظر نگهداشتن مشتریان در صفحه‌ها هستند. آنها در نظر دارند که طول صفحه‌ها را طوری کنترل نمایند که مشتریان خسته و ناراحت نشوند و صفحه را ترک نموده و برای دفعات دیگر نیز مراجعه نمایند. در واقع منتظر نگهداشتن مردم در صفحه‌ها باعث ایجاد عادات و فرهنگهای خاصی می‌گردد که هزینه‌های چشمگیری را در سطح خرد و کلان بر سازمان تحمل می‌کند.

در علم مدیریت مدل‌های سنتی ریاضی جهت تجزیه و تحلیل صفحه مطرح شده‌اند که جهت شناخت و اتخاذ تصمیم مناسب سیستم‌های صفحه انتظار بسیار مفید می‌باشند، اما کافی نیستند زیرا پیش فرض هایی که این مدلها براساس آنها طراحی شده‌اند، براساس ثبات و عدم تغییر ساختار صفحه‌ها تنظیم شده است. در حالیکه در جهان واقعی بدليل وجود تغییر و بی ثباتی محیط و ضمناً گستره ارزشها فرهنگی و درجه انضباط پذیری و عادات مردم در صفحه‌ها، نمی‌توان از مدل‌های سنتی ریاضی استفاده کرد، در نتیجه باید مدل‌هایی را تدوین کرد که قابلیت انعکاس شرایط عدم قطعیت و انعطاف پذیری مطابق با واقعیت را دارا باشند، لذا استفاده از فنون شبیه سازی اجتناب ناپذیر می‌گردد. برای روشن‌تر شدن موضوع به مثال زیر توجه کنید.

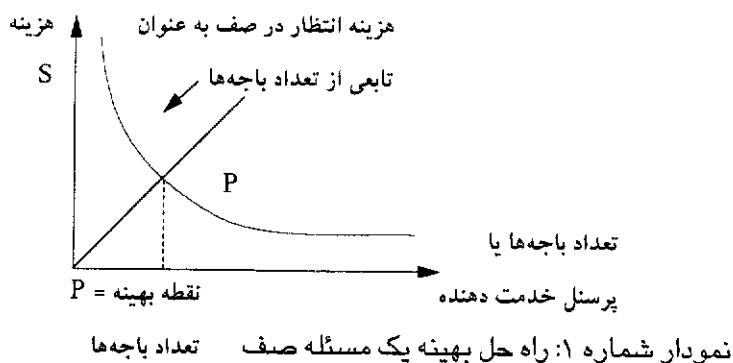
شهر الف یکی از چند شهر منتخب جهت اجرای طرح اشتغال جوانان در فصل تابستان می‌باشد مدیر برنامه ایجاد فرصت‌های شغلی برای جوانان در شهر الف، بودجه‌ای به اندازه استخدام ۱۵۰۰ جوان دریافت کرده است. از آنجایی که پیش‌بینی می‌شود این برنامه دارای متقاضیان حدود ۸۰۰۰ نفر باشد، مدیر باید طرحی جهت اجرای پروژه مصاحبه و تکمیل فرم استخدام برای داوطلبان شغل، ارائه دهد به این

ترتیب که تعداد بهینه افرادی را که باید عنوان مصاحبه‌گر و تکمیل کننده فرم استخدام هر فرد داوطلب لازم است بکار گرفته شوند را مشخص نماید برآورد شده است که انجام مصاحبه و تکمیل فرم هر فرد ۱۵ دقیقه طول می‌کشد. اگر فقط یک باجه جهت این امر اختصاص داده شود، ۸۰۰۰ نفر و هر نفر ۱۵ دقیقه (15×8000)، در مجموع ۱۲۰۰۰ دقیقه زمان لازم است که معادل ۲۰۰۰ ساعت کاری می‌باشد. با توجه به این که هر شخص بطور معمول ۴۰ ساعت در هفته کار می‌کند، برای یک نفر مصاحبه‌گر یعنی یک باجه ۵۰ هفته یعنی حدود یک سال طول می‌کشد تا به تقاضای استخدام ۸۰۰۰ نفر رسیدگی شود، از سوی دیگر اگر به جای یک باجه، ۵۰ باجه جهت انجام مصاحبه تعیین گردد، کل کار در عرض یک هفته به اتمام می‌رسد، سؤال اینجاست با توجه به اینکه مدیر، با انتخاب‌های متعددی رویرو است و باید ملاحظات بسیاری را از جمله هزینه اجرای طرح، طول زمان و تخصیص امکانات را در تصمیم‌گیری خود لحاظ نماید، تعداد بهینه باجه‌های مصاحبه را چگونه می‌توان تعیین کرد؟

اجراهای الگوی منطقی صفت

مثالی که در بالا عنوان شد، تحت موضوعی بنام تئوری صفت مورد بررسی قرار می‌گیرد انتخاب تعداد بهینه باجه‌ها، مستلزم در نظر گرفتن دو نوع هزینه جداگانه است، هر چقدر تعداد باجه‌ها زیادتر باشد، کار سریعتر و راحت‌تر صورت می‌گیرد، اما باید دانست که افزایش تعداد باجه‌ها مستلزم استخدام بیشتر افراد مصاحبه‌گر و تخصیص امکانات به آنهاست که هزینه بالایی را به شهرداری تحمیل می‌نماید، از سوی دیگر مقاضیان استخدام نیز دوست ندارند مدت زیادی در صفت بمانند و منتظر نگهداشتن مردم در صفات، نیز هزینه‌های خاص خود را دارد. بویژه در جوامع دموکراتیک مردم و مقامات دولتی نسبت به این مسائل حساس هستند. صفحه‌ایی که در کشور کمونیست سابق شوروی برای خرید مایحتاج زندگی تشکیل می‌گردید، شکل افسانه‌ای داشت. امریکایی‌ها در عرض یکسال، ۳۷ میلیارد ساعت به انتظار در صفحه‌ای گذرانده‌اند.

اصولاً صفها سیستم‌های پیچیده اجتماعی هستند که فرهنگ‌های خاص خود و اصول مربوط به رعایت حقوق و عدالت را ایجاد مینمایند. در جوامع مختلف عادتها و رسوم مختلفی برای صفها وجود دارد که در مطالعه علمی ثوری صفت اهمیت به سزاپردازی دارد. مثلاً در انگلستان و ایالات متحده آمریکا، انصباط و ترتیب صفت بسیار رعایت می‌گردد اما در جنوب اروپا نظم و نوبت بدرستی رعایت نمی‌گردد. توجه داشته باشیم که در طول صفت، افراد خسته، پریشان و عصبی می‌شوند و عمدهاً زمان با ارزشی را از دست می‌دهند که همه اینها هزینه‌های چشمگیری در سطح خرد و کلان ایجاد می‌نمایند. مسلم‌آمیزی نگهدارشتن مردم در صفت به مدت زمان انتظار آنان در صفت بستگی دارد. یعنی هر چه افراد بیشتر مجبور باشند در صفت باشند، خشم و عصبانیت آنها بیشتر خواهد شد و در نهایت هزینه تحمیلی به سازمان بالاتر خواهد رفت. از این رو تعداد بھینه باجه‌ها عبارت است از محل تلاقی منحنی‌هایی که در نمودار شماره ۱ به نمایش درآمده‌اند. یکی از منحنی‌ها، هزینه انتظار در صفت است که تابع تعداد باجه‌ها یعنی افراد مصاحبه گر می‌باشد که حالت نزولی دارد به این معنی که با افزایش تعداد پرسنل مصاحبه گر یعنی باجه‌ها، تعداد صفها بیشتر شده و هزینه انتظار در صفت کاهش می‌یابد، زیرا صفات طولانی نمی‌شوند و با کاهش زمان انتظار هزینه آن نیز کاهش می‌یابد. منحنی دیگر که یک منحنی صعودی است، بیانگر هزینه ایجاد باجه‌ها یا استخدام افراد مصاحبه گر است که با افزایش تعداد آنها، هزینه سازمان بطور صعودی و مستقیم بالا می‌رود. از آنجاکه هزینه انتظار در صفت رابطه معکوس با تعداد باجه‌ها دارد و ضمناً افزایش تعداد باجه‌ها رابطه مستقیم با افزایش هزینه‌های استخدام مصاحبه گر و تخصیص امکانات و منابع لازم دارد، نقطه تلاقی منحنی هزینه انتظار و هزینه ایجاد باجه‌ها و استخدام پرسنل، نقطه P می‌باشد که تعداد بھینه باجه‌ها را نشان می‌دهد. در این نقطه هزینه انتظار در صفت برای متقاضیان استخدام، برابر با هزینه ایجاد باجه‌ها برای شهرباری می‌باشد.



انتخاب بهینه مدل صفحه انتظار جایی است که هزینه نگهداشتن مردم در صفحه برابر با هزینه ایجاد باجه های اضافی برای خدمت دهی باشد.

ساختار یک سیستم صفحه انتظار در حالت عدم اطمینان در نظریه صفحه، کل فرآیند از وردن مشتری آغاز می‌شود و شامل ورود، انتظار در صفحه، دریافت خدمات و سپس خروج از صفحه است و کل این جریان سیستم صفحه نام دارد. در تئوری صفحه از واحدهای ورودی صحبت می‌شود که عبارت است از کوچکترین واحدهایی که سیستم در یک زمان معین، به آنها خدمت ارائه می‌کند که در مثال ذکر شده جوان متقارضی شغل یک واحد تلقی می‌شود. بطور کلی اجزای ساختار یک سیستم صفحه انتظار بشرح زیر می‌باشد:

الف) ورودیها به سیستم صفحه انتظار

ب) نظم حاکم بر صفحه انتظار یا ویژگیهای خط انتظار

ج) امکانات خدمات دهی صفحه انتظار

الف - ویژگیهای ورودی

منبعی که ورودیها یا مشتریان را برای یک سیستم خدماتی ایجاد می‌کند دارای

ویژگیهای زیر می‌باشد:

الف - ۱) اندازه یا جمعیت ورودی‌ها

اندازه یا جمعیت موجود در صف می‌تواند محدود یا نامحدود باشد. وقتی که تعداد مشتریان یا ورودی‌ها هر لحظه بتوانند وارد صف شوند، جمعیت ورودی نامحدود فرض می‌گردد. مانند تعداد اتومبیل‌هایی که وارد صفحه‌ای باجه‌های عوارض بزرگراهها می‌شوند یا خریداران یک سوپر مارکت، اما گاهی برای جمعیت ورودی محدودیت‌هایی وجود دارد، مثلاً تعداد مريض‌های با وقت قبلی روزانه یک مطب دندانپزشکی محدود می‌باشد. در هر صورت در بیشتر مدل‌های صف، جمعیت ورودی نامحدود فرض می‌شوند.

الف - ۲) الگوی ورودیها به سیستم

بعضی از مشتریان با یک طرح و نظم مشخصی وارد صف می‌شوند، مثلاً هر ۵ دقیقه یک اتومبیل یا هر نیم ساعت یک مريض، اما گاهی بصورت تصادفی وارد می‌شوند، وقتی ورودیها از یکدیگر مستقل هستند و جریان آنها قابل پیش‌بینی نیست، تصادفی محسوب می‌گردد. برای مطالعه ورودیها، ابتدا باید با عنایت به ماهیت عملیات سیستم یک محدوده زمانی تعیین نماییم و تعداد افرادی را که در خلال این زمان مشخص وارد می‌شوند ثبت کنیم. در بیشتر مدل‌های صف، تعداد ورودیها یکی بطور تصادفی در هر واحد زمانی می‌توانند وارد شوند، از طریق یک توزیع احتمال نظری به نام توزیع احتمال پواسن برآورد می‌شوند.

الف - ۳) رفتار ورودیها

در اکثر مدل‌های صف فرض می‌شود که مشتری‌های وارد شده، بسیار بردبار هستند و وقتی که در یک صف وارد می‌شوند تا وقتی که خدمت مورد نظر را دریافت نمایند در صف باقی می‌مانند و از صف خارج نمی‌شوند. اما در زندگی واقعی افراد رفتارهای متفاوتی نشان می‌دهند، که عمدهاً دو گروه هستند: ۱- مشتریانی که با دیدن یک صف طویل از پیوستن به آن خودداری می‌کنند. ۲- مشتریانی که بعد از وارد شدن به صف

دچار بی‌حصولگی می‌گردند و بدون دریافت خدمت مورد نظر صف را ترک می‌نمایند. در عمل هر دو این موارد باید در تجزیه و تحلیل‌های تئوری صف انتظار مورد توجه قرار گیرند.

ب - ویژگیهای صف - انتظار

صف - انتظار خود بخشی از سیستم صف می‌باشد که دارای ویژگیهای زیر است:

ب - ۱) طول صف

طول صف میتواند محدود یا نامحدود باشد. هرگاه بدلایل محدودیت‌های قانونی یا فیزیکی صف تواند افزایش یابد، محدود فرض می‌شود. مثلاً در یک آرایشگاه بدلایل محدود بودن صندلی‌ها طول صف نمی‌تواند نامحدود باشد. اما گاهی اندازه یک صف می‌تواند بطور نامحدود افزایش یابد مثل صف اتومبیل‌ها در باجه‌های عوارض بزرگ راهها یا صف رأی دهنگان در یک رقابت انتخاباتی.

ب - ۲) نظم موجود در صف

این امر به قانون حاکم بر صف مربوط می‌شود و براساس آن مشتریان خدمت دریافت می‌کنند. بیشتر سیستمهای صف از قانون اولین صادره از اولین وارد (FIFO) استفاده می‌کنند. یعنی هر کس زودتر وارد صف می‌شود، زودتر خدمت دریافت می‌کند. اما این نظم حاکم بر صف گاهی بهم می‌خورد مانند نوبتهاي بخش‌های سوانح بیمارستانها، زیرا بیماران با وضعیت وخیم زودتر از بیماران عادی، خدمات دریافت می‌کنند یا اینکه اشخاص مسئول صف برای اینکه کار آشنایان و فامیل خود را زودتر راه بیاندازند، نظم صف را بر هم می‌زنند.

ج - ویژگیهای امکانات ارائه خدمات

سومین بخش از سیستم صف دارای دو ویژگی زیر می‌باشد:

ج - ۱) آرایش اصلی سیستم صف

معمولًاً سیستم‌های خدماتی بر اساس تعداد کانال‌های خدمات دهنده و تعداد

مراحل خدمات دهی طبقه بندی می‌شوند. یک سیستم صفت کاناله دارای یک خدمت دهنده می‌باشد، مثلاً گاهی اوقات در بانک یک صندوق با یک صندوق دار خدمت ارائه می‌دهد، اما گاهی سیستم صفت چند کاناله می‌باشد مثل بیشتر بانکها که با چند صندوق کار می‌کنند.

ج - ۲) توزیع زمان خدمت دهی

زمان خدمت دهی، مانند الگوهای ورودی می‌تواند قاعده خاصی داشته باشد یا اینکه تصادفی باشد. مثلاً در مراکز کارواش، ماشین‌های اتوماتیک وجود دارند که عمل شستشوی اتومبیل را در یک مدت زمان از قبل تعیین شده انجام می‌دهند، در تیجه زمان خدمت دهی ثابت و قاعده‌مند است. اما در بیشتر مواقع زمان ارائه خدمات بطور تصادفی توزیع شده است.

اندازه‌گیری عملکرد صفت

مدل صفت به مدیران در تصمیم‌گیری جهت ایجاد تعادل بین هزینه مطلوب ارائه خدمت با هزینه انتظار در صفت یاری می‌دهد. بیشتر سنجه‌های عملکرد سیستم صفت انتظار، بطور مشترک بر نکات زیر در تجزیه و تحلیل صفت تأکید می‌نماید:

- ۱- متوسط زمانیکه هر مشتری در صفت صرف می‌کند.
- ۲- متوسط طول صفت.

۳- متوسط زمانی که هر مشتری در سیستم در زمان انتظار در صفت به اضافه زمان ارائه خدمت صرف می‌کند.

- ۴- احتمال اینکه امکانات ارائه خدمت بیکار بمانند.
- ۵- عامل بهره‌وری سیستم.

۶- احتمال اینکه تعداد ویژه‌ای از مشتریان در سیستم باشند.

اندازه‌گیری عملکرد صفت با فرض قطعیت و عدم تغییر می‌تواند بطور سرانگشتی محاسبه شود، اگر فرض شود همه ارباب رجوع خیلی دقیق و مرتب و همچنین سر وقت در صفت می‌ایستند، و جای خود را بطور منظم حفظ می‌کنند و مانند بطری‌های نوشابه

در خط تولید، بطور اتوماتیک پشت سر هم قرار می‌گیرند. آنگاه مشکل انتخاب تعداد بهینه باجه‌ها یا صفحه‌ها به سادگی قابل حل است.

در مثال برنامه اشتغال تابستانی جوان، فرض کنیم که در هر روز کاری، ۲۴۰ نفر متقارضی مراجعه کنند، با فرض مراجعه منظم آنها در خلال ۸ ساعت در روز، در واقع در هر ساعت ۱۵ نفر مراجعه می‌کنند. برای ارائه خدمات لازم به هر فرد، ۱۵ دقیقه زمان لازم است و در صورت بودن یک باجه، فقط کار ۴ مشتری ($\frac{60}{15}$) در عرض یک ساعت انجام می‌شود. بنابراین اگر تنها در آغاز روز یک باجه باز باشد، قبل از اینکه کار نفر اول به اتمام برسد، ۳ نفر پشت سر او در صف منتظر می‌مانند و تا زمانی که نفر دوم کارش تمام شود افراد داخل صف به ۷ نفر می‌رسد. با داشتن یک باجه نفر دوم باید ۱۱ دقیقه در صف منتظر بماند (۱۵ دقیقه زمان ارائه خدمت منهای ۴ دقیقه زمان تأخیر ورود) و سومین فرد متقارضی که ظرف ۸ دقیقه از باز شدن درها می‌رسد، ۲۲ دقیقه باید در صف بایستد (4×2) - (15×2) و به همین صورت افراد بعدی باید زمان بیشتری در صف بایستند. اگر دو باجه برای ارائه خدمت وجود داشته باشد، زمان انتظار بسیار کوتاه‌تر می‌شود زیرا دو نفر به هیچ وجه منتظر نمی‌مانند چون دو باجه وجود دارد و بقیه به همین ترتیب محاسبه می‌شوند.

استفاده از توزیع‌های نظری در الگوی صف

از آنجا که باید با مثال برنامه اشتغال تابستانی جوان با فرض عدم قطعیت در مورد ورود افراد و زمان ارائه خدمت به صفحه‌ها برخورد نمود، میتوان فرض کرد که احتمالاً الگوی ورود افراد از توزیع پواسن و زمان ارائه خدمت از الگوی نمایی مستقی برخوردار هستند. مهمترین عامل استفاده از الگوی نظری، علم ریاضیات است که ارتباط تنگاتنگی با این مبحث دارد و فرمولهایی در این رابطه با مثال برنامه اشتغال تابستانی جوانان از این فرمولها استفاده می‌شود. مثال مورد نظر یک مسئله تک مرحله‌ای بود، استفاده از توزیع ریاضی، مستلزم فرض استقلال است، یعنی میزان کتونی ارباب رجوع

تحت تأثیر میزان انتظار در زمان گذشته نیست، فرض استقلال بطور تلویحی نیز منعکس کننده تعدادزبادی ورودی (حدود ۸۰۰۰ نفر) می‌باشد.

در متون تئوری صفت، استفاده از نمادهای زیر نسبتاً پذیرفته شده و قابل قبول است.

A = میانگین تعداد ورودیها یا آهنگ ورود ارباب رجوع در واحد زمانی مورد نظر

S = میانگین تعداد افراد یا اقلامی که در واحد زمانی مورد نظر خدمت دریافت می‌کنند یا آهنگ ارائه خدمات

فرمولهای عبارتند از:

$$LS = \frac{A}{S-A} \quad ۱) \text{ متوسط تعداد واحدهای ورودی یا مشتریان در سیستم}$$

$$WS = \frac{1}{S-A} \quad ۲) \text{ متوسط زمانی که هر واحد یا مشتری در سیستم صرف می‌کند} \\ (\text{زمان انتظار بعلاوه زمان دریافت خدمت})$$

$$Lq = \frac{A^2}{S(S-A)} \quad ۳) \text{ متوسط افرادی که در صفت ایستاده‌اند}$$

$$Wq = \frac{A}{S(S-A)} \quad ۴) \text{ متوسط زمانی که هر واحد یا مشتری در صد صرف می‌کند}$$

$$P = \frac{A}{S} \quad ۵) \text{ عامل بهره‌برداری یا مطلوبیت برای سیستم یا احتمال} \\ \text{اینکه وقتی فرد بعدی وارد صفت می‌شود، باید در صفت باشد.}$$

$$P_0 = 1 - \frac{A}{S} \quad ۶) \text{ احتمال اینکه هیچ فردی در سیستم نباشد یعنی اینکه سیستم بیکار} \\ \text{باشد.}$$

برای مثال مورد نظر، فرض می‌شود که میانگین آهنگ ورود ارباب رجوع ۱۵ نفر در ساعت است، $A = ۱۵$ و اگر ۴ باجه مأمور ارائه خدمت باشند، پس میانگین آهنگ ارائه خدمت ۴ نفر در هر ۱۵ دقیقه است یا ۱۶ نفر در عرض یکساعت ($S = ۱۶$) با استفاده از

این دو جزء اطلاعات تتابعی زیر را می‌توان محاسبه کرد:

$$Ls = \frac{15}{16-15} = 15 \text{ نفر}$$

متوسط تعداد افراد مورد انتظار در سیستم

متوسط زمانی که هر مشتری در سیستم صرف می‌نماید ساعت ۱

$$Lq = \frac{15^2}{16(16-15)} = 14 \text{ نفر}$$

متوسط تعداد افرادی که در صف ایستاده‌اند

$$Wq = \frac{15}{16(16-15)} = 0/94$$

متوسط زمانی که هر مشتری در صف صرف می‌کند

$$\text{دقیقه } 0/94 \times 60 = 57/6$$

$$P = \frac{A}{S} = \frac{15}{16} = 0/94$$

عامل بهره‌برداری یا مطلوبیت برای سیستم یا احتمال

اینکه وقتی فرد بعدی می‌رسد باید در صف باشد.

$$P_o = 1 - 0/94 = 0/6$$

احتمال بیکاری سیستم

تا زمانی که تعداد باجه‌ها بیش از ۳ تا باشد، ما می‌توانیم این اعداد را برای هر تعداد باجه بکار ببریم، در اینجا برخلاف سیستم قطعی زمان انتظار به صفر نمی‌رسد، زیرا در مورد زمان مراجعة ارباب رجوع اطلاعات مفیدی در دسترس نمی‌باشد. بنابراین هر چه تعداد باجه‌ها افزایش یابد، زمان انتظار پیش‌بینی شده به شدت پایین می‌آید، اما به صفر نمی‌رسد. در جدول صفحه بعد سه حالت یعنی وقتی باجه‌ها با تعداد ۴ و ۵ و ۶ باشند، جهت مقایسه نشان داده شده است. این جدول بیانگر این نکته است که افزایش تعداد باجه‌ها، زمان صرف شده جهت ایستادن و انتظار در صف را به میزان زیادی کاهش می‌دهد، اما در عین حال احتمال اینکه سیستم کم اثر شده باشد به شدت افزایش می‌یابد و این اطلاعات، کمک بزرگی برای تصمیم‌گیران جهت تصمیم‌گیری برای تعداد باجه‌های ارائه خدمات فراهم می‌آورند.

استفاده از شبیه سازی

استفاده از مدل‌های ریاضی برای یافتن راه حل بهینه تا زمانی که فرآیند خیلی پیچیده نباشد، مناسب به نظر می‌رسد، اما در دنیای واقعی عواملی غیر قابل پیش‌بینی و ساختار یافته می‌توانند بر الگوی صفت اثر بگذارند که در بخش شناخت ساختار صفت به آن اشاره شد. این عوامل مانند فرهنگ‌ها و آداب و رسوم مختلف مردم در صفات، پیوستن و خارج شدن از صفت و اشکال مختلف صفات، می‌باشد. ضمناً اگر شکل مسئله مورد بررسی، پیچیده‌تر باشد، مثلاً چندین خطوط صفت با چندین مرحله وجود داشته باشد، و الگوی ورود افراد به صفت و زمان ارائه خدمت مطابق با توزیع‌های ریاضی خاص نباشد، نمی‌توان از روش ریاضی استفاده کرد، زیرا ملزمات و پیش‌فرضها برقرار نیست. در این صورت راه حل بهتر استفاده از الگوی شبیه سازی می‌باشد. شبیه سازی به راه حل‌های ریاضی نیاز ندارد و در عین حال انعطاف‌پذیری لازم را در خصوص هر الگوی اتفاقی دارا می‌باشد. هم‌مان با بهبود تکنولوژی رایانه، استفاده از الگوهای شبیه سازی در بسیاری از زمینه‌ها رواج فراوان یافته است. دنیای ما پر از مدل‌های شبیه سازی است، طی بازیهای المپیک تابستان ۱۹۹۶، شهر آتلانتای آمریکا برای کنترل ترافیک سنگین و صفاتی عظیم اتومبیل‌های توریست‌ها از تکنیک‌های شبیه سازی استفاده کرد.

نتایج حاصل از مدل صفت که براساس توزیع احتمال به دست آمده است.

تعداد باجه‌ها	صف	متظر در	زمان انتظار به ساعت (دقیقه)	احتمال انتظار در صفت	احتمال
۴	۱۴	۰/۹۴	۰/۶۴	۰/۰۶	بیکاری
۵	۲/۲۵	(۳۶/۴)	۰/۷۵	۰/۲۵	سیستم
۶	۱/۰۴	۰/۰۶۹	۰/۶۲۵	۰/۳۷۵	
	(۴/۱۴)				

مواردی از کاربرد شبیه سازی در سیستم‌های صفحه به شرح زیر است:

- ۱- محل قرارگرفتن آمبولانس‌ها و نحوه اعزام آنها
- ۲- طراحی پهلوگرفتن کشته‌ها در بنادر
- ۳- طراحی سیستم توزیع کالا
- ۴- زمان‌بندی نوبت پروازهای هواپیماها در فرودگاهها
- ۵- زمان‌بندی چراغ راهنمایی
- ۶- زمان‌بندی حرکت اتوبوس‌ها - قطارها - تاکسی‌ها
- ۷- طراحی نقشه کارخانه و برنامه‌ریزی تولید
- ۸- برنامه‌ریزی کنترل موجودی
- ۹- تصمیم‌گیری در مورد استخدام کارکنان و زمان‌بندی استخدام نیروی انسانی
- ۱۰- طراحی وضعیت رأی دهی در انتخابات
- ۱۱- سرمایه‌گذاری و پیش‌بینی فروش

با توجه به اینکه شبیه سازی در تجزیه و تحلیل مسایل صفحه کاربرد مهمی دارد و برای بیشتر مسایل واقعی سیستم صفحه، بدلیل وقوع اتفاقات غیر قابل پیش‌بینی و محدودیت‌های مختلف، تنها رویکرد مفید عملیاتی، می‌تواند شبیه سازی باشد.

پوششگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

مراحل شبیه‌سازی

- ۱- تعریف مسئله
- ۲- شناخت متغیرهای مهم مرتبط با مسئله
- ۳- ایجاد یک مدل عددی
- ۴- راه‌اندازی فرآیندهای عملیاتی برای آزمایش
- ۵- انجام آزمایش
- ۶- ملاحظه نتایج آزمایش و اصلاح و تغییرات لازم در مدل
- ۷- انتخاب بهترین بخش از مدل



منابع مورد استفاده

1. Jay Heizer Barry Render, "Production And Operations Management"
Fourth Edition, 1996, Prentice hall, Inc, Newjersey,
2. B.Render a R. Stair, "Quantitative Analysis for Management" 5th, 1994,
Printice Hall,
3. Fishman, G.s, and V.G. Kullkarnis "Improving Montecarlo Efficiency by
Increasing Variance." management science, 38. ho, 10 (october 1992)
4. Solomon, s, "Simulation of Waiting lines", Englewood cliffs, NJ: Prentice
Hall, 1983.
5. Ho, C, H, Lau. "Minimizing Total Cost in Scheduling Outpatient
Appointment", Management scienee, 38 no, 12 (December 1992)
6. Donald Gross, carl. M. Harris, "Queueing Theory", 1997, Awily Interscience
Publication.