

سنچش کیفیت زندگی شهری در کلانشهر تهران*

عباس احمدآخوندی^۱، ناصر پرک پور^۲، احمد خلیلی^{۳**}، سعید صداقت نیا^۴، رامین صفائی یاری^۵

^۱ استادیار دانشکده مطالعات جهان، دانشگاه تهران، تهران، ایران.

^۲ دانشیار دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه هنر تهران، ایران.

^۳ دانشجوی دکتری شهرسازی پردیس هنرهای زیبا، دانشگاه تهران، تهران، ایران.

^۴ کارشناسی ارشد شهرسازی، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران.

^۵ کارشناسی ارشد جامعه شناسی توسعه، دانشگاه تهران، تهران، ایران.

(تاریخ دریافت مقاله: ۹۲/۱۱/۲، تاریخ پذیرش نهایی: ۹۳/۳/۳۱)

چکیده

شناخت و سنچش کیفیت زندگی در نواحی کلانشهر تهران که معلول اقدامات مدیریت شهری و سایر نهادهای دولتی و خصوصی است، موضوع بسیار حیاتی است که با توجه به عدم سنچش کیفیت زندگی شهری در پهنه پایتحت تاکنون، می‌تواند زمینه‌ای برای ترسیم نقشه راهی برای مدیریت شهری و سایر نهادهای مسئول درجهت آگاهی از وضعیت موجود و اقدام برای تحقق صورت وضعیت مطلوب باشد. بر این اساس اهداف مقاله حاضر را می‌توان در استخراج شاخص‌ها و سنجه‌های جامع کیفیت زندگی شهری و اندازه‌گیری و تبیین کیفیت زندگی در سراسر نواحی کلانشهر تهران دانست. در تحلیل داده‌های نیز بر اساس انتخاب رویکرد ذهنی در سنچش کیفیت زندگی از روش‌های مختلف تحلیل آماری مانند روش تحلیل عاملی استفاده شده است. یافته‌های پژوهش در بخش مطالعات نظری به مستندسازی و استخراج جامع بیش از ۹۰ شاخص کیفیت زندگی از سه حوزه نظری پژوهش‌های آکادمیک، تجربی شهرهای معتبر خارجی و پژوهش‌های سازمانهای جهانی منجر گردید. در مراحل بعدی، گردآوری داده‌ها در قالب ۱۲۰۰ پرسش نامه در تمامی ۱۱۴ ناحیه شهر تهران و تحلیل آنها با روش‌های یاد شده صورت گرفت. یافته‌های حاصل از اندازه‌گیری کیفیت زندگی در شهر تهران نشان داد که عوامل اصلی موثر بر کیفیت زندگی در کلانشهر تهران را نوزده عامل اصلی تشکیل می‌دهند.

واژه‌های کلیدی

کیفیت زندگی، رویکرد ذهنی، ناحیه‌های شهری، تحلیل عاملی، کلانشهر تهران.

* این مقاله مستخرج از پژوهشی و مطالعاتی با عنوان "شناخت کیفیت زندگی در شهر تهران" است که با حمایت مالی و زیر نظر مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، وابسته به شهرداری تهران، در مهندسان مشاور خدمات مدیریت ایرانیان انجام شده و در سال ۱۳۹۲ به پایان رسیده است.

** نویسنده مسئول: تلفکن: ۰۲۱-۸۸۲۷۸۹۰۸، E-mail: ahmadkhali@ut.ac.ir

مقدمه

توجه قرارداده اند. پژوهش حاضر نیز با هدف شناخت، سنجش و تبیین کیفیت زندگی به تفکیک ۱۱۴ ناحیه کلانشهر تهران و رتبه بندی نواحی به تفکیک عوامل سازنده کیفیت زندگی و امتیاز کل کیفیت زندگی انجام شده است. براین اساس اهداف مقاله حاضر را می توان در استخراج شاخص ها و سنجه های کیفیت زندگی شهری در تهران براساس شرایط خاص آن، اندازه گیری و تبیین کیفیت زندگی از منظر حدود ۱۲۰۰۰ شهر و ند تهرانی به تفکیک نواحی شهرداری تهران برای اولین بار، استخراج مهمترین مولفه های تاثیرگذار بر کیفیت زندگی به همراه تحلیل فضایی آن و درنهایت اولویت بندی نواحی براساس کیفیت زندگی در تهران دانست. روش اصلی تحقیق در این پژوهش، با توجه به انتخاب رویکرد ذهنی در سنجش کیفیت زندگی، روش پیمایش و استفاده از پرسشنامه برای جمع آوری داده ها بوده است. در تحلیل اولیه داده ها و سطح بندی نواحی نیاز از روش تحلیل عاملی اکتشافی استفاده شده است. در فرآیند مطالعات شناخت کیفیت زندگی، نتایج مختلفی در هر مرحله به دست آمده است. یافته های پژوهش در بخش مطالعات نظری و مرور پیشینه نظری، به انتخاب چارچوب نظری و مستندسازی و استخراج بیش از ۹۰، شاخص کیفیت زندگی از سه حوزه نظری پژوهش های آکادمیک، تجارب شهرهای خارجی و پژوهش های سازمان های جهانی منجر گردیده است. در مراحل بعدی و پس از پرکردن پرسشنامه ها، تحلیل داده ها و تحلیل وضعیت نواحی صورت گرفته شده است.

هدف اصلی طرح های توسعه شهری، تامین رفاه نسبی شهروندان و بهبود کیفیت زندگی شهری و رضایتمندی سکونتی در محلات و مناطق شهری است. برای این منظور مدیریت شهری همیشه برآن بوده است تا به مدد راهبردها، سیاست ها و برنامه های درون سازمانی و بین سازمانی در تعامل با سایر نهادهای تاثیرگذار بر توسعه شهری به این هدف دست یابد و محیط شهری زیست پذیر را برای ساکنان آن برنامه ریزی کند. علاوه بر برنامه ها و طرح های توسعه شهری، برنامه های سازمان ها و نهادهای دولتی و خصوصی نیز که به نوعی با جامعه شهری و ساکنین آن در ارتباط بوده اند کیفیت زندگی شهروندان را تحت تاثیر قرارداده اند. بدین ترتیب شناخت و سنجش کیفیت زندگی در تهران که معلوم عواملی همچون اقدامات مدیریت شهری و سایر نهادهای دولتی و خصوصی است، موضوع بسیار حیاتی است و می تواند زمینه ای برای ترسیم نقشه راه مدیریت شهری و سایر نهادهای مسئول در جهت آگاهی از وضعیت موجود و اقدام برای تحقق وضعیت مطلوب باشد. در سال های اخیر، تلاش در زمینه سنجش تنوع زندگی شهری و تنوع شهرها در شهرهای مختلف جهان مورد توجه واقع شده است. این تلاش ها که عموماً با اصطلاحاتی چون «رتبه بندی شهرها» یا «امتیازدهی به شهرها»^۱ بیان شده اند، سنجش و مقایسه شهرها را در ارتباط با طیف متنوعی از جنبه های مختلف چون کیفیت زندگی^۲، هزینه زندگی^۳، محیط و فرستاده های کسب و کار^۴ و معیارهای دیگر مورد

۱. مبانی نظری و چارچوب مفاهیم پایه ای پژوهش

عبارت است از مسائل عینی همراه با تجهیزات غیرمادی زندگی که به نحوی مطابق با ادراکات شخص در مورد سلامت، محیط زندگی، کار، خانواده و ... تعیین شده است (RIVM, 2002). به هر ترتیب کیفیت زندگی مفهوم گستردگی است که دارای معانی گوناگون برای افراد و گروه های مختلف است. برخی آن را به عنوان قابلیت زیست پذیری یک ناحیه، برخی دیگر به عنوان سنجه هایی برای میزان جذابیت و برخی به عنوان رفاه عمومی، بهزیستی اجتماعی، شادکامی، رضایتمندی و غیره، تفسیر کرده اند (Epley and Menon, 2008, 281). همچنین کیفیت زندگی ممکن است احساس خوب بودن از ترکیبی از عوامل مرتبط با حس مکان یا هویت مکان از قبیل خوانایی، خاطره جمعی و حس تعلق تاریخی باشد. چیزی که در این جا بسیار اهمیت دارد، ارتباط مستقیم عاطفی ما با محیط ساخته شده اطراف است، به عبارت دیگر احساس مایا و اکنش احساسی بین ما و فرم محیط و اجزای اصلی آن است (Profect and Power, 1992, 134).

همچنین سازمان بهداشت جهانی^۴ کیفیت زندگی را در حوزه های اجتماعی، روانی و فیزیکی می داند و آن را این گونه تامین می کند: «کیفیت

۱۰۱. تاریخچه و تعاریف موجود در زمینه کیفیت زندگی ازدهه ۱۹۳۰، محققان با روش ها و رویکردهای متنوع، کیفیت زندگی را مطالعه کرده اند. آنان کوشیده اند تا اجزاء و عناصر کیفیت زندگی را معین نمایند و مناطق جغرافیایی مانند شهرها، ایالات و کشورها را به وسیله شاخص های کیفیت زندگی مقایسه کنند (Liu, 1976, Boyer and Savageau, 1981, Blomquist, 1988, Sto-Ver and Leven, 1992, Sufian, 1993) کیفیت زندگی شهری به عنوان یک زمینه تحقیقی از اوایل دهه ۱۹۶۰ میلادی مطرح شد. گزارش کمیته ریاست جمهوری آمریکا در راستای تحقق اهداف ملی این کشور و کارپژوهشی با پیر در سال ۱۹۶۰ میلادی درباره آثار ثانویه برنامه های محیط زیست در آمریکا به عنوان اولین کارهایی نام برده می شوند که پیشگام توجه به موضوع کیفیت زندگی بوده اند (Schuessler and Fisher, 1985, 130).

به طور کلی محققان مختلف به تناسب تخصص و زمینه کاری خود تعاریف متفاوتی از کیفیت زندگی را ائمه داده اند. گروه موسسه ملی سلامت عمومی و محیط زیست هلند^۵ مدعی است که کیفیت زندگی

عمدتاً می‌کوشد تا اثر مرکب این عوامل عینی و ذهنی را بر فراهم سعادت بشری بسنجد. در طی دهه‌های گذشته دو رویکرد علمی به سنجش کیفیت زندگی وجود داشته است، اولی رویکرد عینی یا شاخص‌های اجتماعی و دومی سنجش ذهنی بهزیستی است. جنبش شاخص‌های اجتماعی براندازه‌گیری متمرکز است. رشد شاخص‌های اجتماعی در سنجش کیفیت زندگی با مورد سؤال قراردادن همبستگی رشد اقتصادی رفاه، هم‌زمان بوده است. در مقابل، تحقیقات ذهنی سنجش بهزیستی، به تجربه ذهنی افراد از زندگی‌شان مربوط است. در این جا فرض پایه آن است که بهزیستی می‌تواند از طریق تجارب آگاهانه مردم به واسطه احساس لذت و رضایت شناختی، تعریف شود (Diener and Shu, 1997, 191).

معیارها و ابزارهای تحقیقات ذهنی و شاخص‌های اجتماعی مبتنی بر تعاریف متفاوتی از کیفیت زندگی است. با این وجود، اتخاذ رویکرد علمی به بهزیستی، نیازمند داشتن دیدگاهی جامع درباره پدیده از طریق ترکیب نقاط قوت دور رویکرد پیش گفته است. رویکردهای عینی یا شاخص‌های اجتماعی، معیارهایی هستند که انعکاس دهنده شرایط عینی مردم دریک واحد جغرافیایی و فرهنگی مفروض است. این رویکرد مبتنی بر داده‌های کمی و عینی از شرایط زندگی است تا این که برادرک ذهنی افراد از محیط اجتماعی متکی باشد. تحت لوای مفهومی شاخص‌های اجتماعی، متغیرها طیف وسیعی از حوزه‌های اجتماعی را مورد بررسی و اندازه‌گیری قرار می‌دهند در مقابل فرض پایه تحقیقات بهزیستی ذهنی این است که برای درک و شناخت بهزیستی افراد، سنجش مستقیم واکنش انفعالی^۹ و شناختی افراد در مقابل کل و نیز حوزه‌هایی خاص از زندگی‌شان ضرورت دارد.

۲.۰۲. مروی بر متون معتبر جهانی و استخراج معیارها و شاخص‌های سنجش کیفیت زندگی

در این بخش از پژوهش، براساس پیشینه موضوع در جهان و ایران و تدقیق ماهیت شاخص‌های عینی و ذهنی به کار رفته در پژوهش‌های معتبر، مستندسازی وارائه شاخص‌های نهایی سنجش کیفیت زندگی شهری در کلانشهر تهران صورت می‌گیرد. در تدوین نهایی شاخص‌های مورد نظر در این بخش، تلاش بر آن بوده است که شاخص‌هایی انتخاب شوند که هم ماهیت و هدف این مطالعه را پوشش دهند و هم قابل تبدیل به سنجه‌های ذهنی برای پرسش از شهروندان در قالب پرسشنامه باشند. به منظور دستیابی به این هدف، بسیاری از مقاله‌ها و گزارش‌های معتبر مربوط به کیفیت زندگی در سطح بین‌المللی و طرح‌های مطالعاتی انجام یافته در مقیاس شهری و منطقه‌ای بررسی شده‌اند و شاخص‌های آنها استخراج گردیده‌اند. سپس براساس شرایط خاص کلانشهر تهران و ساخت اجتماعی و اقتصادی ویژه آن، شاخص‌های مربوطه، پایش و بازبینی گردید و از بین این شاخص‌ها در نهایت حدود ۹۰ شاخص نهایی انتخاب گردید. در این بخش به بررسی شاخص‌های نهایی تدوین شده در سه بخش مطالعات بین‌المللی، مطالعات آکادمیک و مطالعات سازمان‌های شهری در شهرهای ویژه پرداخته می‌شود.

زنگی، ادراک فرد از موقعیت زندگی خود در چارچوب نظام‌های فرهنگی و ارزشی است که در آن زندگی می‌کند و با اهداف، معیارهای و دغدغه‌های او را بعله دارد. این امر بسیار گستره‌است و به شیوه‌های پیچیده، تحت تاثیر سلامت فیزیکی، حالت روانی و میزان استقلال و روابط اوا جنبه‌های مهم محیط وی قرار دارد (WHO, 1993, 5).

قدان تعریفی استاندار از مفهوم کیفیت زندگی، باعث شده است که گاه از واژه‌هایی نظری رفاه، سطح زندگی، رضایت مندی از زندگی و مانند اینها نیز به جای واژه کیفیت زندگی در متون مطرح در این زمینه استفاده شود. برخی از صاحب نظران واژه کیفیت زندگی را در رشتہ ای پیوسته از مفاهیم قرار می‌دهند، برخی دیگر این گونه استدلال می‌کنند که کیفیت زندگی، مفهومی چند بعدی است؛ کیفیت زندگی، موضوعی چند رشتہ ای و چند شاخه‌ای است و از این رو مفهومی چند بعدی است Phil (Ulengin, 2001, 342). مرور متون مرتبط با کیفیت زندگی (lips, 2006; Rapley, 2003; Lee, 2008; Massam, 2002; Felce and Perry, 1995; Turksever et al, 2001; Sirgy et al, 2000; Die-ner and Eunkook, 1997; Khizindar, 2009; Baldwin et al, 1990) حاکی از تائید صاحب نظران مختلف درباره ابهام مفهومی در تعریف این واژه است. همان‌گونه که فلسه و پری (1995, 51) نیز تأکید دارند، کیفیت زندگی، مفهومی چند سویه و مبهم است که در سطوح مختلف، از سنجش اجتماع محلی تا ارزیابی خاص موقعیت و شرایط فردی و گروهی به کار می‌رود.

تعاریف عملیاتی کیفیت زندگی بسیار متنوع هستند. بسیاری از نوشه‌های مرتبط با کیفیت زندگی، به تنوع تعاریف کیفیت زندگی اشاره کرده‌اند به طوری که بسیاری معتقدند به اندازه تعداد افراد انسانی می‌توان از کیفیت زندگی تعریف ارائه داد. این نکته مoid این حقیقت است که برای افراد مختلف، اهمیت و ارزش هریک از ابعاد مختلف کیفیت زندگی ممکن است متفاوت باشد. این امر می‌تواند گواهی بر قدان تعریف عملیاتی مورد توافق در این زمینه باشد. رامنی و همکاران (۱۹۹۴) کوشیده اند تا توضیح دهنند چرا تعریف جهان شمول پذیرفته‌ای از کیفیت زندگی وجود ندارد به نظر آنان فرآیندهای درونی و ذهنی وابسته به تجارب کیفیت زندگی می‌توانند از طریق فیلترها و بیان‌های مختلف توضیح داده و تفسیر شوند و از سوی دیگر مفهوم کیفیت زندگی به میزان قابل توجهی سنتگین و مبهم است؛ همچنین مفهوم کیفیت زندگی، فهمیدن رشد بشر و فرآیندهای توسعه‌ای، میانگین امید به زندگی افراد و گستره‌ای را که این فرآیندهای روان‌شناختی تحت تاثیر عوامل محیطی و نظام‌های ارزش‌گذاری انفرادی هستند، دربردارد (Romney, 1997, 253).

۱.۰۲. رویکردهای اصلی موجود در زمینه سنجش کیفیت زندگی شهری

کیفیت زندگی یک فرد به حقایق عینی و خارجی زندگی اش و دریافت‌ها و ادراکات درونی و ذهنی او از این عوامل و نیاز خودش وابسته است. این مساله تقریباً توسط اکثر پژوهشگران مورد تصدیق قرار گرفته است. بنابراین، تحقیقات در مورد کیفیت زندگی

واحد اطلاعات مجله اکونومیست نیز در این بخش از مطالعات مورد بررسی و مقایسه با شخص‌های مطالعات مشابه آن قرار گرفته است (Economist, 2005). شاخص کیفیت زندگی واحد اطلاعات موسسه اکونومیست^۴ نه عامل اصلی کیفیت زندگی را مورد بررسی قرار می‌دهد. در بررسی این موسسه، داده‌های مورد نیاز در محاسبه شاخص کیفیت زندگی در بعد عینی، از منابع مختلف و متنوعی مانند موسسات و نهادهای وابسته به سازمان ملل، خانه آزادی^۵ و در بعد ذهنی از پیمایش‌های رضایت از زندگی^۶ جمع آوری می‌شوند. یکی دیگر از مهمترین مطالعات انجام شده در مورد شاخص‌های کیفیت زندگی که توجه ویژه‌ای به پخش سلامت دارد مطالعه گروه WHOQOL است که کیفیت زندگی را به عنوان مفهومی چند بعدی قلمداد نموده است. اجزای روش WHOQOL بدین صورت است که براساس چهار حوزه اصلی، شاخص‌های مختلفی را دسته بنده نموده است. در تحقیق حاضر و در جدول مستندسازی شاخص‌های مورد نظر در کلانشهر تهران، برخی از شاخص‌ها نظیر رضایتمندی از وضعیت هوا، آب و صدا، رضایتمندی از مراقبت‌های بهداشتی و درمانی، رضایتمندی از احساس بهزیستی و خشنودی (World Health Organization, 1997) و بسیاری دیگر از شاخص‌های مرتبط با حوزه سلامت از مطالعات WHOQOL است خراج شده اند.

۲.۲.۲. شاخص‌های موجود در مطالعات آکادمیک

یکی از پراستنادترین منابع مربوط به کیفیت زندگی، مطالعه مسام در سال ۲۰۰۲ میلادی است که در آن به چگونگی برنامه ریزی در حوزه عمومی براساس شاخص‌های کیفیت زندگی پرداخته شده است. یکی از مهمترین نکات این مطالعه، بررسی و تدقیق ابعاد و مدل‌های مفهومی مختلف کیفیت زندگی است. براساس این ابعاد و مدل‌های مفهومی، مسام برخی از شاخص‌های مورد نظر را فهرست نموده است (Massam, 2002, 177) که برخی از آنها برای استفاده در این تحقیق انتخاب شده‌اند. بررسی جامع راپلی در سال ۲۰۰۵ نیز یکی از مهمترین بررسی‌های انجام شده در این حوزه است. راپلی در کتاب خود در نه فصل به تفصیل به موضوع کیفیت زندگی به طور خاص پرداخته و شاخص‌های مورد نظر را بیان کرده است. بدین ترتیب که ابتدا با ذکر تعاریف بسیاری از مطالعات پیشین، به مفهوم شناسی کیفیت زندگی پرداخته و سپس به بررسی شرایط اندازه گیری کیفیت زندگی در روش‌های کیفی و کمی اشاره نموده و چارچوب بکارگیری آنها در حوزه‌های مختلف اجتماعی، فرهنگی و سلامت را خاطرنشان نموده است (Rapley, 2003). شاخص‌های استخراج شده از مطالعه راپلی براساس درنظرداشتن اطلاعات و ابعاد ذهنی کیفیت زندگی در تهران در جدول مربوطه آمده است. در تحقیق جیان جو و همکارانش نیز در سال ۲۰۰۲ میلادی، کیفیت زندگی در شهرهای شانگهای و یانجین براساس سرشماری سال ۱۹۹۳ چین مورد بررسی قرار گرفته است. در این تحقیق، شاخص‌های مختلفی مد نظر قرار گرفته است که به عنوان نمونه می‌توان به مواردی همچون دسترسی به مراکز آموزشی، رضایتمندی از سیستم اشتغال، رضایتمندی از روابط شخصی و بسیاری دیگر از شاخص‌ها اشاره نمود (Ji and Xu, 2008, 177).

۱.۲.۲. شاخص‌های موجود در مطالعات سازمان‌های بین‌المللی

در ارتباط با مطالعات کیفیت زندگی در سطح فراملی مطالعات مختلفی انجام شده است و هریک از آنها بسته به اهداف خود دارای شاخص‌های مختلفی بوده اند. ولی آنچه روشن است وجود توافق نسبتاً گسترده در بسیاری از شاخص‌های ذهنی و عینی موجود در این مطالعات بوده است. در این مقاله سعی برآن شده است تا از بین شاخص‌های اشاره شده در این مطالعات، شاخص‌هایی مبنای عمل قرار گیرند که قابلیت اندازه گیری دارند و وجه ذهنی در آنها نمود بیشتری دارد. علت این موضوع قابلیت تبدیل شاخص‌های مربوطه به سوالات روشن و شفاف بوده است. در این زمینه، منابع World Health Organization (WHO), 1997; UN-Habitat, 1998; Asian Economist Intelligence Unit-EIU, 2005; Mercer, 2007; Asian Development Bank-ADB, 2001 {بررسی گردید و شاخص‌های مورد توافق بین آنها به عنوان بخشی از شاخص‌های منتخب این مقاله برگزیده شد. در مرحله بعدی شاخص‌های به کاررفته در تحقیقات آکادمیک و حرفه‌ای بررسی شده و شاخص‌هایی که دارای بیشترین فراوانی در بین انواع مطالعات بوده اند، برگزیده شدند.

برنامه شاخص‌های شهری جهانی^۷ تابع برنامه اسکان بشهرسازمان ملل متحد^۸ است که داده‌های شاخص‌های شهری جهانی^۹ را از ۲۲۲ شهر در ۱۱۳ کشور دنیا جمع آوری نموده است. داده‌ها در ارتباط با تعدادی از شاخص‌ها از منابع ثانویه و پرپایه‌ای آخرین اطلاعات مورد نیاز جمع آوری شده است (Habitat, 1998). شاخص‌های مختلفی در ارتباط با کیفیت زندگی در این مطالعه وجود داشته که برخی از آنها قابل تبدیل به شاخص‌های ذهنی قابل سنجش برای اندازه گیری در کلانشهر تهران بودند که به عنوان نمونه می‌توان از رضایتمندی از تامین مالی مسکن، رضایتمندی از دسترسی به زیرساخت‌هایی همچون آب، برق، تلفن، رضایتمندی از وضعیت حمل و نقل و مانند اینها را نام برد (UN-Habitat, 1998). همچنین مطالعات موسسه مرسریکی از جامع ترین مطالعات مربوط به کیفیت زندگی را در سطح جهانی به خود اختصاص می‌دهد. بسیاری از شاخص‌های اشاره شده در مطالعات مختلف در بین شاخص‌های مورد بررسی این موسسه وجود دارد (Mercer, 2007) و در شهر تهران بسیاری از آنها برای مطالعه در مراحل آغازی انتخاب شده‌اند. در سنجش موسسه مرسر، مطالعه‌ای در ارتباط با ۳۸۰ شهر در نقاط مختلف جهان، پرپایه سنجش‌های مشروع و ارزیابی ۱۰ طبقه‌بندی اصلی و ۳۹ معیار یا عامل به صورت یک بار در سال صورت می‌گیرد. این موسسه هرسال یک بررسی در ارتباط با کیفیت زندگی و دوباره هرسال یک پیمایش در ارتباط با هزینه زندگی انجام می‌دهد.

یکی دیگر از مطالعات صورت گرفته در این زمینه، مطالعه بانک توسعه آسیایی^{۱۰} است که در جدول مستندسازی شاخص‌های کیفیت زندگی از آن بهره گرفته شده است. مطالعات این بانک در ارتباط با شانزده جنبه و در قالب حدود چهل شاخص بوده است. در انتخاب برخی از شاخص‌های مورد استفاده برای اندازه گیری کیفیت زندگی در تهران، شاخص‌هایی همچون شاخص‌های مربوط به ابعاد آموزش، اشتغال و خدمات از نتایج این مطالعه استفاده شده است (نگاه کنید به ADB, 2001). شاخص‌های مربوط به

تعداد آنها به حدود ۱۷ شاخص می‌رسد (Ulengin et al, 2001, 366). مطالعه مک‌موهن (2002) نیز در ارتباط با اندازه‌گیری کیفیت زندگی در شهر بریستول انجام یافته است. شاخص‌های به کار رفته در این مطالعه براساس پنج سطح مختلف طبقه بندی شده اند (McMahon, 2002, 178). یکی دیگر از مطالعات مربوط به کیفیت زندگی، مطالعه‌ای است که لی (2008) با استفاده از پنج بعد اصلی کیفیت زندگی، خدمات شهری، رضایت محله‌ای، منزلت اجتماعی، ارزیابی محیطی و دلبستگی محلی در تایپه بدان پرداخته است. در این مطالعه اولویت اصلی بر روی سنچش کیفیت زندگی با تأکید بر ابعاد ذهنی آن بوده است. در این مطالعه ۳۳۱ مصاحبه در ۱۲ شهرستان تایپه در سال ۲۰۰۴ انجام شده است و متوسط زمان هر مصاحبه در حدود ۵۰ دقیقه بوده است (Lee, 2008, 1206-1210).

پنج بعد اصلی در این مطالعه در قالب ۳۵ شاخص به کار گرفته شده اند. مطالعه‌فاهی و سیناید (2008) در شهرستان گالوی ایرلند با تأکید بر روی کرد توسعه پایدار در کیفیت زندگی و در پنج منطقه شهرستان گالوی ایرلند انجام یافته است. یکی از نقاط قوت این مطالعه مشارکت شهروندان در مناطق مختلف برای تعیین شاخص‌های کیفیت زندگی بوده است. این مطالعه در ۸ مرحله صورت گرفته و تعداد پرسش نامه‌های مربوط به آن در هر منطقه، ۲۰۰ پرسش نامه بوده است. تعداد شاخص‌های به کار گرفته در این مطالعه در حدود ۲۰ شاخص بوده است (Fahy and Cinneide, 2008, 374). مطالعه داس (2008) نیز در گواهاتی هندوستان در مورد بررسی ارتباط بین شاخص‌های ذهنی و عینی بوده است. داس در این مطالعه خاطر نشان می‌سازد بسیاری از شاخص‌های ذهنی و عینی دارای جهت گیری دووجهی هستند و می‌توانند هم به عنوان شاخص عینی و هم به عنوان شاخص ذهنی به کار روند. به نظر داس شاخص‌های عینی بیشتر بیانگر استانداردهای زندگی است و شاخص‌های ذهنی بیانگر رضایتمندی از تمایی ابعاد فیزیکی، اجتماعی و اقتصادی هستند. داس در این مطالعه، مدل مفهومی خود را براساس سه بعد اصلی محیط اجتماعی، محیط اقتصادی و محیط فیزیکی شکل داده و از طریق آنها به ۱۸ شاخص اصلی می‌رسد (Das, 2008, 304-309).

مطالعه زبردست در ایران در ارتباط با اندازه‌گیری کیفیت زندگی با تأکید بر بعد مسکن در سکونتگاه‌های خودرو جزو اولین مطالعاتی است که در ایران و در زمینه ورود موضوع کیفیت زندگی به ادبیات شهرسازی صورت گرفته است. زبردست در این مطالعه در سه سکونتگاه باقرآباد، صالح آباد و خاتون آباد به تدقیق ۱۹ شاخص کیفیت مسکن پرداخته است. روش‌های به کار گرفته در این مطالعه روش تحلیل عاملی و تحلیل رگرسیونی گام به گام بوده است. براساس روش تحلیل عاملی ۷ عامل اصلی از بین شاخص‌هایی دارد. هدف پژوهش استخراج شده و به نام‌های قوام مسکن، مطبوعیت مسکن، فضای مسکن، کیفیت مسکن، خدمات اساسی مسکن، دوام مسکن و اجاره مسکن تفسیر و نام‌گذاری شده‌اند. یافته‌های این تحقیق نشان می‌دهد که رضایتمندی از وضعیت مسکن در سکونتگاه‌های قبلی ساکنان بیشتر بوده و تحلیل‌های رگرسیونی بیانگر آن است که ارتباط مستقیمی بین دلایل مهاجرت به سه سکونتگاه و کیفیت مسکن این نوع از سکونتگاه‌ها وجود دارد (Zebardast, 2009, 307-323).

ارتباط با سنچش کیفیت زندگی در مناطق کشاورزی ایالات متحده آمریکا نیز یکی از پژوهش‌هایی است که با تأکید بر سطح ملی آمریکا و به تفکیک کانتی ها صورت گرفته است. بعد مختلف انتخاب شده برای سنچش کیفیت زندگی براساس گروه بندی داده‌های سرشماری‌ها و به تفکیک شرایط نیروی کار، کیفیت واحد های همسایگی، کیفیت خدمات عمومی و خصوصی و همچنین تعاملات اجتماعی بوده است (El-Osta, 2007, 145-147).

یکی دیگر از تحقیقات جامعی که در سطح ملی و به تفکیک مناطق شهری انجام شده است مطالعه برگ و همکاران در سال ۲۰۰۸ در ارتباط با بازار مسکن و بازار کار در شهرهای روسیه است. در این تحقیق که داده‌های آن براساس مقیاس‌های مختلف شهری و منطقه‌ای و براساس اطلاعات مرکز نظارتی روسیه^۷ گردآوری شده است، به ترتیب بندی شهرهای روسیه با استفاده از شاخص‌های مختلف پرداخته است. تأکید این مطالعات بیشتر بر روی شاخص‌های عینی بوده و به شاخص‌هایی نظری‌زیرساخت‌ها، آموزش، اشتغال، الودگی هوا و آب، دسترسی به پزشک، جرم و جنایت و حمل و نقل عمومی و شاخص‌های دیگر اشاره نموده است (Berger and Blomquist, 2008, 35-37). مطالعه سانتر و مارتینز در سال ۲۰۰۷ نیز در ارتباط با کیفیت زندگی شهری در شهر پورتو یکی دیگر از مطالعاتی است که در ارتباط با کیفیت زندگی شهری صورت پذیرفته و با تأکید بر ابعاد ذهنی، شاخص‌های خود را انتخاب نموده و تحقیق مربوطه براین اساس به انجام رسیده است. تأکید بر شاخص‌های ادراکی از نکات ویژه در این تحقیق می‌باشد که براساس شاخص‌های ۲۱ گانه و ۱۳ بعد اصلی تحقق یافته است (Santos and Martins, 2007, 51-63).

یکی از پژوهنای ترین تحقیقات انجام شده در زمینه اندازه‌گیری کیفیت زندگی، مطالعه مکراو همکاران (2005) در ارتباط با اندازه‌گیری کیفیت زندگی شهری در جنوب شرقی کوئیزلنداست. در این مطالعه سنچش کیفیت زندگی شهری براساس سه سطح واحد مسکونی، واحد همسایگی (محله) و شهر انجام شده است. یافته‌های مکراو همکارانش نشان می‌دهد که در مجموع سطح رضایتمندی از محله در مقایسه با سطح واحد همسایگی و شهرداری اهمیت کمتری بوده است و در این بین شاخص‌های رضایتمندی از خدمات دولتی و هزینه‌های زندگی بالاهمیت ترین شاخص‌های دارایین گروههای مختلف جمعیتی بوده اند (McCera and Stimson, 2005, 121). تورک سور و آتالیک (2000) نیز در تحقیق خود به بررسی امکانات و محدودیت‌های مختلف روشهای اندازه‌گیری کیفیت زندگی در منطقه کلانشهری استانبول پرداخته اند. تورک سور و آتالیک در منطقه کلانشهری استانبول از ۱۸ شاخص برای اندازه‌گیری خود بهره‌جسته اند آتالیک (2000) نیز در تحقیق خود به بررسی امکانات و محدودیت‌های مختلف روشهای اندازه‌گیری کیفیت زندگی در منطقه کلانشهری استانبول پرداخته اند. تورک سور و آتالیک در منطقه کلانشهری استانبول از ۱۸ شاخص برای اندازه‌گیری خود بهره‌جسته اند (Turksever and Atalik, 2000, 170) نیز به مطالعه دیگری در استانبول پرداخته و سعی در رسیدن به مدلی چند بعدی براساس چهار بعد اصلی محیط فیزیکی، محیط اجتماعی، محیط اقتصادی و محیط ارتباطات و اطلاعات برای اندازه‌گیری کیفیت زندگی در استانبول بوده اند. در این مطالعه نیز به شاخص‌هایی همچون هزینه‌های زندگی، خدمات آموزشی، فضاهای سبز، سلامت و زیرساخت‌های شهری و ... اشاره شده است که

سیستم گزارش دهنده کیفیت زندگی اتحادیه شهرداری های کانادا^{۱۱} یکی دیگر از مطالعات و تجرب صورت گرفته در ارتباط با اندازه گیری کیفیت زندگی است که جهت استخراج شاخص های مورد استفاده در شهر تهران، مورد توجه بوده است. علاوه بر مطالعاتی که ذکر شد در مستندسازی شاخص های کیفیت زندگی در مقاله حاضر و در بخش شاخص های مورد استفاده سازمان های ویژه شهری، به مطالعات دیگر تجارب مرتبط با موضوع همانند گزارش کیفیت زندگی^{۱۲} لیورپول که با همکاری گروه BMG در سال ۲۰۰۸ تهیه شده است و همچنین شاخص های بیست گانه به کار رفته در گزارش سنجش کیفیت زندگی کمیسیون توسعه پایدار لندن^{۱۳} (London Sustainable Development Commission, 2004) اساس انتخاب شدند. بدین ترتیب در مجموع و بعد از مزور متون مرتبط، مهمترین اصول و سنجه های قابل اندازه گیری کیفیت زندگی شهر تهران استخراج گردیده و در قالب ۱۲ بعد و ۹۱ شاخص بر طبق جدول مربوطه دسته بندی و تلخیص گردید. جدول ۱، مستندسازی شاخص های اندازه گیری کیفیت زندگی شهری در سه حوزه مطالعات سازمانهای بین المللی، مطالعات آکادمیک و سازمانهای ویژه شهری و به تفکیک و شاخص های منتخب در تصویر ۱ نشان داده شده است.

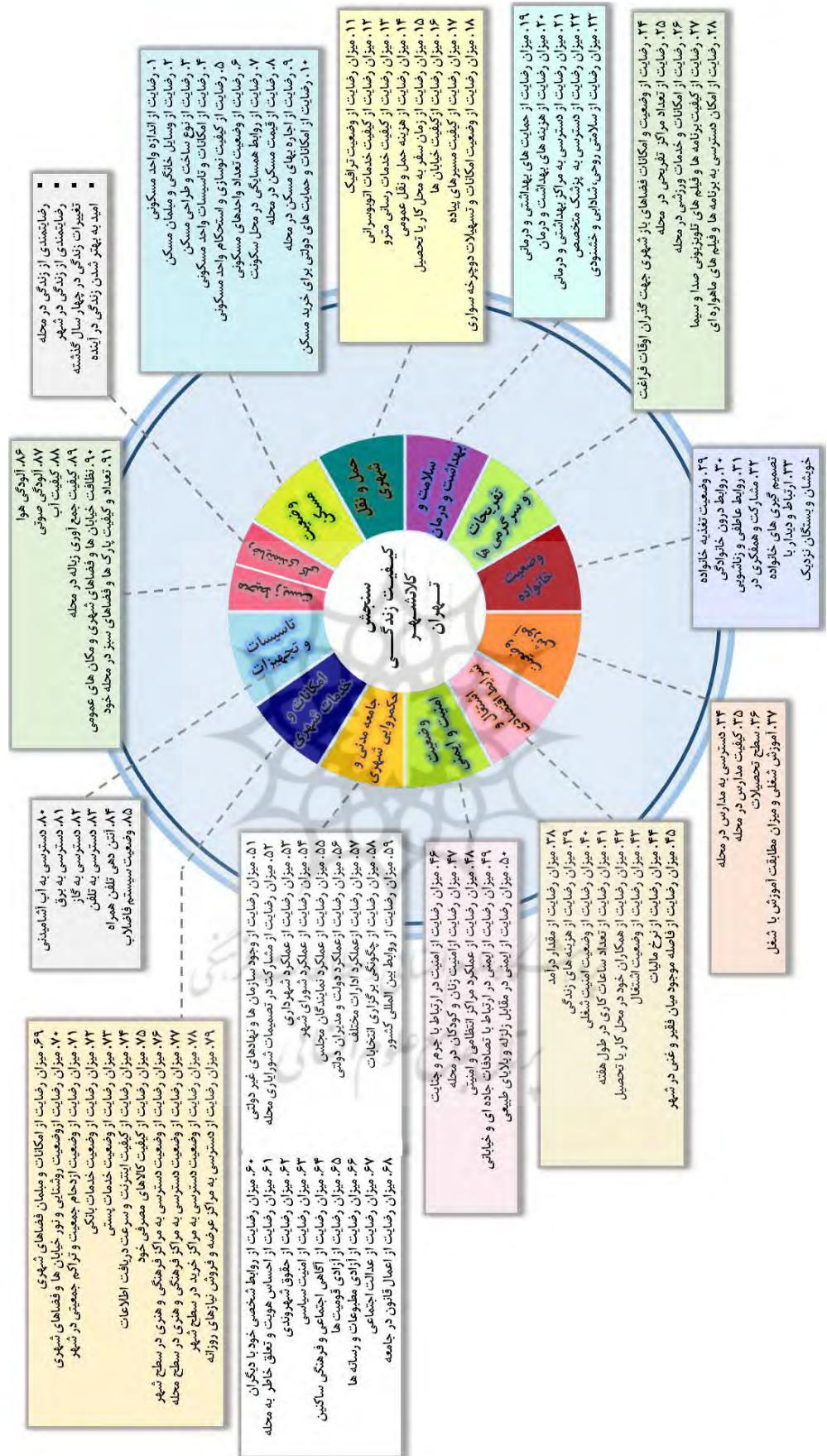
۳.۲.۲. شاخص های موجود در مطالعات سازمان های ویژه شهری
 یکی از جامع ترین مطالعات شاخص مدار در خصوص انداره گیری کیفیت زندگی، مطالعه ای است که موسسه بین المللی توسعه پایدار^{۱۴} در شهر وینپگ مطرح نموده است. در این مطالعه و در ارتباط با اندازه گیری کیفیت زندگی، ۵ بعد اصلی، ۲۲ بعد فرعی و ۶۰ شاخص معرفی شده اند. ابعاد اصلی به کار رفته در این پژوهش عبارتند از محیط شهری، اقتصاد شهری، تعلقات اجتماعی، رفاه شخصی و حکومت محلی. مشخصه ویژه این مطالعه، استفاده از گروه های گردآوری اطلاعات مربوط به شاخص ها و تدقیق آنها در راستای رسیدن به اهداف مطالعه، چرخه ای ده مرحله ای پیشنهاد گردیده است (City of Winnipeg Quality of Life Indicators Report, 1998).

سیستم گزارش دهنده کیفیت زندگی نیوزلند^{۱۵} در شهر های نیوزلند را شاید بتوان یکی از وسیع ترین مطالعات صورت گرفته در ارتباط با کیفیت زندگی در جهان دانست. هدف اصلی پژوهش مزبور، فراهم نمودن اطلاعات برای تصمیم سازان به منظور ارتقاء کیفیت زندگی در نواحی کلان شهری نیوزلند است. این پژوهه دوازده شهر با ۵۶ درصد از جمعیت کل کشور نیوزلند را دربرمی گیرد. این پیمایش نظری بیش از ۷۵۰ نفر را در بزرگ ترین شهر ها و بخش های کشور نیوزلند دربر می گیرد. این مطالعه ۶۸ شاخص کلیدی کیفیت زندگی (مشتمل بر ۱۸۶ سنجه^{۱۶}) در ۱۱ محور اصلی را دربرمی گیرد.

جدول ۱- مستندسازی شاخص های اندازه گیری کیفیت زندگی شهری در سه حوزه مطالعات سازمانهای بین المللی، مطالعات آکادمیک و سازمانهای ویژه شهری و به تفکیک شاخص ها و مطالعات مربوطه.

شاخص های اندازه گیری کیفیت زندگی	سازمان های بین المللی	مطالعات آکادمیک	مطالعات شهری
۱. رضایتمندی از تأمین مالی و خرید مسکن	World Health Organization (WHO)	Ungarin (۲۰۱۱)	Bostock Marketing Group-BMGI (۲۰۱۴)
۲. رضایتمندی از سیاست ها و خدمات های دولتی مسکن	United Nations-Habitat (UN-Habitat) (۱۹۹۸)	El-Osta (۲۰۱۴)	FCM Quality of Life Reporting System-QOLRS (۲۰۱۴)
۳. رضایتمندی از اجاره بیانی مسکن	Economist Intelligence Unit-EIU (۲۰۱۴)	Santos and Martínez (۲۰۱۴)	New Zealand QOL Reporting System-NQRS (۲۰۱۴)
۴. رضایتمندی از وسائل تفریحی و میمان مسکن	Asian Development Bank-ADB (۲۰۱۴)	Zebardast (۲۰۱۴)	Winnipeg Quality of Life Indicators Report (۲۰۱۴)
۵. رضایتمندی از انساخت و طراحی واحد مسکونی	UN World Health Organization (WHO)	McCrea and Stinson (۲۰۰۸)	Ji and Xu (۲۰۱۴)
۶. رضایتمندی از اندازه واحد مسکونی	U.N. Habitat (۱۹۹۸)	Turkseer and Alatalik (۲۰۱۴)	Rapley (۲۰۱۴)
۷. رضایتمندی از کیفیت توسعه ای ساختمان ها	World Health Organization (WHO)	McMahon (۲۰۱۴)	Ji and Xu (۲۰۱۴)
۸. رضایتمندی از امکانات واحد مسکونی	U.N. Habitat (۱۹۹۸)	Jaan Lee (۲۰۱۴)	Jimenez Pozo (۲۰۱۴)
۹. رضایتمندی از وضعیت تراکم ساختمانی	U.N. Habitat (۱۹۹۸)	Cinneide and Fahey (۲۰۱۴)	El-Osta (۲۰۱۴)
۱۰. رضایتمندی از روابط همسایگی	U.N. Habitat (۱۹۹۸)	Ulengin (۲۰۱۱)	Massam (۲۰۱۴)
۱۱. رضایتمندی از دسترسی به آب	U.N. Habitat (۱۹۹۸)	Dash (۲۰۱۴)	Rapley (۲۰۱۴)
۱۲. رضایتمندی از دسترسی به برق	U.N. Habitat (۱۹۹۸)	Menzel (۲۰۱۴)	Ji and Xu (۲۰۱۴)
۱۳. رضایتمندی از دسترسی به گاز	U.N. Habitat (۱۹۹۸)		Ji and Xu (۲۰۱۴)
۱۴. رضایتمندی از دسترسی به تلفن	U.N. Habitat (۱۹۹۸)		Ji and Xu (۲۰۱۴)
۱۵. رضایتمندی از وضعیت سیستم فاضلاب	U.N. Habitat (۱۹۹۸)		Ji and Xu (۲۰۱۴)
۱۶. رضایتمندی از دسترسی به مراکز فرهنگی در سطح شهر	U.N. Habitat (۱۹۹۸)		Ji and Xu (۲۰۱۴)

۱۷	رضایتمندی از روشانی و نور خیابان ها و فضاهای شهری
۱۸	رضایتمندی از کیفیت کالاهای صرفی
۱۹	رضایتمندی از میلان فضاهای شهری
۲۰	رضایتمندی از دسترسی به اینترنت از راه دور
۲۱	رضایتمندی از دسترسی به اماکن خودرو
۲۲	رضایتمندی از توجه به تیازهای معلومین در شهر
۲۳	رضایتمندی از وضعیت خدمات پانکی
۲۴	رضایتمندی از خدمات پستی
۲۵	رضایتمندی از خدمات فرودگاه ها
۲۶	رضایتمندی از نحوه استفاده از انرژی
۲۷	رضایتمندی از ازدحام و تراکم جمعیتی در فضاهای شهری
۲۸	رضایتمندی از تجهیزات تکههاری کوکان در کوکستان ها
۲۹	رضایتمندی از دسترسی به خودرو و مالکیت ماضین
۳۰	رضایتمندی از تعادل و پیوستگی حمل و نقل
۳۱	رضایتمندی از ازدحام و پیوستگی روی
۳۲	رضایتمندی از ترافیک
۳۳	رضایتمندی از تعادل و کیفیت پارکینگ ها
۳۴	رضایتمندی از مراکز سوخت
۳۵	رضایتمندی از دسترسی به ایستگاههای حمل و نقل
۳۶	رضایتمندی از امکانات و سپاهلات در جریه سواری
۳۷	رضایتمندی از زمان سفر به معلم کار و تحصیل
۳۸	رضایتمندی از کیفیت خیابان ها و مسیر های پیاده
۳۹	رضایتمندی از میزان تقریر در جامعه
۴۰	رضایتمندی از وضعیت ساعات کاری در طول هفته
۴۱	رضایتمندی از وضعیت اشتغال
۴۲	رضایتمندی از میزان درآمد
۴۳	رضایتمندی از هزینه های زندگی
۴۴	رضایتمندی از همکاران در محل کار یا تحصیل
۴۵	رضایتمندی از امنیت شغلی
۴۶	رضایتمندی از نسخ مالیات
۴۷	رضایتمندی از آموزش شعلی و انتطاق مهارت با شغل
۴۸	رضایتمندی از وضعیت آموزش ابتدایی
۴۹	رضایتمندی از سطح تحصیلات
۵۰	رضایتمندی از کیفیت مدارس
۵۱	رضایتمندی از دسترسی به اماکن آموزشی
۵۲	رضایتمندی از امکانات ورزشی
۵۳	رضایتمندی از تعادل و پیوستگی فضاهای باز
۵۴	رضایتمندی از حیاتی های بیمه اشتی
۵۵	رضایتمندی از شیوه های زندگی و درمانی
۵۶	رضایتمندی از دسترسی به اماکن بیمه اشتی و درمانی
۵۷	رضایتمندی از پژوهش
۵۸	رضایتمندی از سلامت رویی و اساس خشنودی
۵۹	رضایتمندی از روابط بین المللی کشور
۶۰	رضایتمندی از سطح اعتماد به نمایندگان مردمی
۶۱	رضایتمندی از حقوق شهروندی
۶۲	رضایتمندی از حکومت و هریمن حکومتی
۶۳	رضایتمندی از آزادی رسانه ها و مطبوعات
۶۴	رضایتمندی از امنیت قومیت ها
۶۵	رضایتمندی از امنیت پیامبری
۶۶	رضایتمندی از مشارکت در تصمیمات محلی
۶۷	رضایتمندی از انتخابات
۶۸	رضایتمندی از عادات اجتماعی و اعمال قانون
۶۹	رضایتمندی از سطح آگاهی اجتماعی و فرهنگی ساکنین
۷۰	رضایتمندی از احساس هویت و تعقیل خاطر در شهر
۷۱	رضایتمندی از شیوه های جنسی
۷۲	رضایتمندی از جماعت اجتماعی
۷۳	رضایتمندی از عالمکرد شهرهاری
۷۴	رضایتمندی از روابط شخصی
۷۵	رضایتمندی از میزان رشد جمعیت
۷۶	رضایتمندی از تعابیر به مشارت های اجتماعی
۷۷	رضایتمندی از وضعیت سیستم تقدیم خانواده
۷۸	رضایتمندی از وضعیت روابط درون خانواده
۷۹	رضایتمندی از دسترسی به اماکن امنیتی و انتظامی
۸۰	رضایتمندی از احساس امنیت در جرم در شهر
۸۱	رضایتمندی از احساس امنیت در جاده های تصادفات جاده
۸۲	رضایتمندی از امنیت اموال و دارایی ها
۸۳	رضایتمندی از امنیت زبان و کوکان
۸۴	رضایتمندی از تعادل حادث طیبیعی
۸۵	رضایتمندی از عالمکرد اماکن امنیتی و انتظامی
۸۶	رضایتمندی از دفع مواد زاید
۸۷	رضایتمندی از کیفیت هوا
۸۸	رضایتمندی از اینامندی
۸۹	رضایتمندی از تفاوت خیابان ها و مکان های عمومی
۹۰	رضایتمندی از کیفیت آب آشامیدنی
۹۱	رضایتمندی از وضعیت فضاهای سبز
۹۲	رضایتمندی از کیفیت جمیع اوری زایله در شهر



تصویر ۱- حارجیوب نظری منتخب سنجش کیفیت زندگی در نواحی کلانشهر تهران به تفکیک ابعاد و شاخص‌ها.

مأخذ: (تنظيم براساس ابعاد و سوالات برسی، نامه)

جمعیت هر ناحیه، تعداد نمونه‌ها مشخص می‌گردد و سهم هر ناحیه از پرسشنامه‌ها به دست می‌آید. پس از آن نیز با دردست داشتن نقشه بلوک‌ها و انتخاب تصادفی پرسش‌شونده اول، با استفاده از فاصله سیستماتیک، سایر پرسش‌شوندگان مشخص شدند. پس از تکمیل پرسشنامه‌ها و ورود داده‌ها، از روش تحلیل عاملی برای سنجدش کیفیت زندگی استفاده گردید.

۳. سنجدش و مدل‌سازی کیفیت زندگی شهری در کلانشهر تهران

اولین گام در روش تحلیل عاملی، تشکیل ماتریس اولیه اطلاعات است. در این تحقیق، ماتریسی دارای ۱۱۴ ناحیه شهری به عنوان ردیف‌های ماتریس و ۹۱ شاخص تبیین‌کننده کیفیت زندگی به عنوان ستون‌های ماتریس، به عنوان ماتریس اولیه اطلاعات تشکیل گردید. همان طور که قبل اذکر شد شاخص‌های قالب پرسشنامه و به صورت ذهنی مورد سنجدش قرار گرفت. مرحله بعد بررسی مقادیر اشتراکات مربوط به هر متغیر با سایر متغیرهای مربوطه است که در فرایند این پژوهش، ۵ بار مدل اجرا گردید و با هم دیگر مقایسه شد، و پس از بررسی نتایج مربوط در تمامی ۵ مرتبه و تجزیه و تحلیل آن‌ها در نهایت اجرای دوم (با ۷۱ شاخص و ۱۹ عامل و درصد واریانس ۶۱/۶) هم به دلیل رسیدن حد نصاب مناسب از واریانس تجمعی و حذف شدن تعداد کمتری از شاخص‌ها ملاک عمل قرار گرفت. وزن‌های مختلف شاخص‌های متعدد در این فرایند براساس روش تحلیل عاملی محاسبه شده است. براین اساس که براساس ماتریس همبستگی شاخص‌ها و همچنین براساس میزان بارهای عاملی شاخص‌ها در درون عوامل، میزان اشتراکات مربوط به هر شاخص محاسبه شده است. بدین ترتیب شاخص‌هایی که دارای بیشترین همبستگی با شاخص‌های دیگر بوده و همچنین دارای بارهای عاملی بیشتری باشند و براساس این دو پارامتر مربوطه امارات اشتراکات آنها به عنوان پارامتر وزنی شاخص‌ها دارای بیشترین مقادیر خواهد بود. خروجی بعدی گزارش مربوط به آزمون مناسبه‌های آماری و آماره KMO و بارتلت می‌باشد. در آزمون KMO که مقدار آن همواره بین ۰ و ۱ است، در صورتی که مقدار مورد نظر کمتر از ۰، باشد، داده‌ها برای تحلیل عاملی مناسب نخواهند بود و حذف بعضی از متغیرها که با متغیرهای دیگر به اندازه کافی همبسته نیستند مفید است. اگر مقدار آن بین ۰،۵ تا ۰،۶۹ باشد، باید باحتیاط بیشتر به تحلیل عاملی پرداخت. اما در صورتی که این مقدار بیشتر

جدول ۲- مقادیر امارات کایزرمیراولکین و بارتلت در سنجدش کیفیت زندگی کلانشهر تهران.

آزمون کیفیت نمونه‌گیری کایزرمیراولکین	۹۲,۷
آزمون کرویت بارتلت	کای اسکوئر ۱۴۵۶۹,۵۵۵
	درجه آزادی ۲۵۵۶
	سطح معناداری ...

۲. تشریح روش شناسی پژوهش

جمعیت کل شهر تهران براساس برآوردهای سالنامه آماری در سال ۱۳۸۹ برابر با ۸۶۷۲۳۹۲ نفر بوده است. در این پیمایش ۳۷۱ محله در ۱۱۴ ناحیه از ۲۲ منطقه شهر تهران برای نمونه‌گیری انتخاب شده‌اند. برای انجام پیمایش کیفیت زندگی حدود ۱۳۵۰۰ پرسشنامه تکثیر و برای تکمیل به پرسشگران تحويل داده شد. در زمان انجام پیمایش ممکن است تعدادی از پرسشنامه‌ها به دلایل مختلف تکمیل نگردیده و برای تحلیل مورد تایید قرار نگیرد. تعداد پرسشنامه دریافتی از پرسشگران از کل مناطق شهر تهران برابر با ۱۲۰۱۵ مورد و تعداد مورد تایید برای انجام ورودی داده برابر با ۱۱۹۳۵ است. نمونه‌های مربوطه در تمامی سنین و شغل‌های مختلف و شامل هر دو جنسیت زن و مرد بوده است. در هر پرسشنامه ۱۰۷ سؤال در قالب ۱۳ عنوان کلی با استفاده از طیف ۵ گانه لیکرت و براساس شاخص‌های منتخب مطالعه در بخش‌های پیشین انتخاب شدند. روایی و پایایی شاخص‌ها براساس چهار روش تعیین شده و شاخص‌های نهایی براین اساس غربالگری شدند؛ اول اینکه شاخص‌هایی که تعداد فراوانی استفاده از آنها در ماتریس مستند سازی شاخص‌ها کمتر بوده از دامنه شاخص‌ها حذف شدند، دوم اینکه شاخص‌هایی که از جهان بینی و شرایط خاص شهرسازی ایرانی فاصله داشته‌اند و معنا دار نبودند، حذف گردیدند، سوم اینکه براساس آزمون الگای کربنیاخ و براساس تست مربوطه شاخص‌هایی که روایی و پایایی کمتری در نواحی شهر تهران داشتند حذف شدند و در نهایت چهارم اینکه براساس روش تحلیل عاملی و با تکیه بر وزن شاخص‌های بدست آمده از روش مزبور و براساس ماتریس همبستگی و آماره اشتراک شاخص‌های کم اهمیت شناسایی و حذف شدند. در نهایت براساس غربالگری‌های چهار گانه فوق شاخص‌های نهایی منتخب در قالب ۱۲ بعد کلی زیروارد مدل عملیاتی گردیدند؛ میزان رضایتمندی از وضعیت مسکن، میزان رضایتمندی از وضعیت امکانات و خدمات شهری، میزان رضایت رضایتمندی از شرایط اقتصادی، میزان رضایت از وضعیت آموزش، میزان رضایت از وضعیت خانواده خود، میزان رضایت از وضعیت تفریحات و سرگرمی‌ها، وضعیت سلامت و بهداشت و درمان، میزان رضایت از جامعه مدنی و حکمرانی شهری، میزان رضایت از وضعیت امنیت و ایمنی، میزان رضایت از وضعیت محیط‌زیست و رضایتمندی کلی از زندگی مطرح شده است. با توجه به سطح تحلیل ناحیه در تجزیه و تحلیل داده‌های گردآوری شده و تعداد حدود ۱۱۴ ناحیه در کل شهر تهران، تعداد نمونه در این پیمایش ۱۲۰۰۰ مورد در نظر گرفته شده است. با توجه به آمار کوکران میزان خطای اندازه‌گیری در کل شهر تهران کمتر از ۰,۰۹ است. در این پژوهش آمار کوکران، برای تعیین خطای اندازه‌گیری با احتمال ۹۵ درصد و تعداد ۱۲۰۰ نمونه مورد محاسبه قرار گرفت. روش انتخاب نمونه در این پیمایش نیز، روش خوش‌های متناسب با حجم است که در آن با توجه به

جدول ۳- نام‌گذاری عوامل تبیین کننده کیفیت زندگی در سراسر نواحی کلانشهر تهران به همراه شاخص‌ها و بارهای عاملی آنها.

درصد تبیین واریانس	شاخص‌ها و بارهای عاملی	عوامل تبیین کننده کیفیت زندگی در نواحی کلانشهر تهران
۵,۲۴۳	رضایتمندی از نمایندگان مجلس (۰,۷۵۱)، رضایتمندی از شورای شهر (۰,۷۳۴)، رضایتمندی از عملکرد دولت و مدیران دولتی (۰,۶۹۷)، رضایتمندی از عملکرد ادارات (۰,۶۴۸)، مشاکت در تصمیمات شورای اداری محله (۰,۵۸۹)، رضایتمندی از شهرباری (۰,۴۹۳)، روابط بین الملل کشور (۰,۴۳۵)	۱. کیفیت عملکرد نمایندگان مردم و نهادهای اداری
۵,۱۰۵	آزادی مطبوعات و رسانه‌ها (۰,۷۳۳)، رضایتمندی از امنیت سیاسی (۰,۶۹۴)، آزادی قومیت‌ها (۰,۶۸۶)، رضایتمندی از حقوق شهروندی (۰,۶۴۸)، رضایتمندی از چگونگی برگزاری انتخابات (۰,۵۷۲)، رضایتمندی از اعمال قانون در جامعه (۰,۴۳۲)	۲. وضعیت آزادی اجتماعی
۴,۶۰۱	رضایتمندی از نقشه و طراحی داخلی مسکن (۰,۷۸۵)، رضایتمندی از امکانات و تاسیسات واحد مسکونی (۰,۷۲۲)، رضایتمندی از مساحت واحد مسکونی (۰,۷۵)، رضایتمندی از وسائل حمل و نقل و مبلمان (۰,۶۹۸)، رضایتمندی از میزان استحکام واحد مسکونی (۰,۶۸۷)	۳. وضعیت مسکن
۴,۱۹۵	تعداد ساعات کاری در طول هفته (۰,۷۱۳)، رضایتمندی از وضعیت امنیت شغلی (۰,۷۰۸)، رضایت از وضعیت اشتغال (۰,۶۶۲)، رضایت از همکاران در محل کاری تخصصی (۰,۵۸۶)، رضایتمندی از مقدار درآمد (۰,۵۵۹)، رضایتمندی از مقدار هزینه‌های زندگی (۰,۵۱۸)	۴. وضعیت اقتصادی و اشتغال
۴,۰۷۶	وضعیت و امکانات فضای باز شهری (۰,۸۱۰)، امکانات و خدمات ورزشی در محله (۰,۷۶۰)، تعداد و کیفیت پارک‌ها و فضاهای سبز در محله (۰,۶۱۴)	۵. دسترسی به کاربری‌های تفریحی و ورزشی محله
۳,۷۹۵	رضایتمندی از خدمات گاز رسانی (۰,۸۴۲)، رضایتمندی از خدمات برق رسانی (۰,۸۰۶)، رضایتمندی از دسترسی به تلفن ثابت (۰,۷۵۰)، دسترسی به آب و قطع وصل آب (۰,۶۸۵)	۶. وضعیت تاسیسات شهری
۳,۶۶۱	رضایتمندی از هزینه‌های درمانی (۰,۷۸۲)، کیفیت خدمات مراکز بهداشتی و درمانی (۰,۷۳۹)، رضایتمندی از از حمایت‌های بهداشتی (۰,۷۳۴)، دسترسی به پزشک متخصص (۰,۵۷۷)	۷. وضعیت بهداشت و درمان
۳,۴۸	روابط عاطفی و زناشویی (۰,۸۵۰)، روابط درون خانوادگی (۰,۸۴۵)، میزان بهره مندی از مشارکت و همافکری در میان اعضای خانواده (۰,۸۴۳)	۸. کیفیت زندگی خانوادگی
۳,۲۰۹	وضعیت امنیت و جرم و جنایت در محله (۰,۸۲۲)، احساس امنیت زنان و کودکان در محله (۰,۸۱۹)، رضایتمندی از عملکرد مراکز انتظامی و امنیتی (۰,۶۸۹)	۹. وضعیت امنیت
۳,۱۲۹	دسترسی به مراکز فرهنگی و هنری در محله (۰,۷۱۱)، دسترسی به مراکز خرید در شهر (۰,۷۰۱)، دسترسی به مراکز فرهنگی و هنری در شهر (۰,۶۹۵)، دسترسی به مراکز فروش نیازهای روزانه (۰,۵۸۹)	۱۰. دسترسی به کاربری‌های تجاری و فرهنگی
۲,۶۹۴	کیفیت مسیرهای پیاده رو (۰,۷۲۶)، کیفیت خیابان‌ها (۰,۷۰۵)، وضعیت روشنایی و نور خیابان‌ها و فضاهای شهری (۰,۵۰۳)، امکانات و مبلمان فضای شهری (۰,۴۴۰)	۱۱. کیفیت شبکه معابر
۲,۶۵	کیفیت خدمات مترو (۰,۷۵۹)، کیفیت خدمات اتوبوس رانی (۰,۷۵۸)، هزینه حمل و نقل عمومی (۰,۶۳۲)	۱۲. وضعیت حمل و نقل عمومی
۲,۵۹۲	کیفیت جمع آوری زباله در محل (۰,۸۳۸)، نظافت خیابان‌ها و فضاهای شهری و مکان‌های عمومی (۰,۸۱۲)	۱۳. وضعیت پاکیزگی محیط
۲,۵۶۸	کیفیت خدمات آموزش مدارس (۰,۷۰۲)، دسترسی به مراکز آموزشی (۰,۶۸۲)، رضایتمندی از تحصیلات (۰,۵۶۴)، رضایتمندی از آموزش شغلی و مطابقت آموزش با شغل (۰,۵۳۶)	۱۴. وضعیت آموزش
۲,۲۶۸	وضعیت آلودگی هوا (۰,۸۸۵)، وضعیت آلودگی صوتی (۰,۸۸۴)	۱۵. آلاینده‌های زیست محیطی
۲,۲۶۵	کیفیت خدمات پستی (۰,۷۴۲)، کیفیت خدمات بانکی (۰,۶۸۲)	۱۶. کیفیت خدمات مبادله‌ای
۲,۱۶۷	احساس هویت و تعلق خاطر به محل (۰,۶۸۰)، رضایتمندی از روابط شخصی با دیگران (۰,۶۵۷)، رضایتمندی از آگاهی اجتماعی و فرهنگی ساکنان محله (۰,۴۳۲)	۱۷. وضعیت تعلق خاطر
۲,۱۶۳	رضایتمندی از قیمت خرید مسکن در محله (۰,۸۲۹)، رضایتمندی از اجاره بهای مسکن در محله (۰,۸۲۷)	۱۸. هزینه مسکن
۱,۷۲۸	ایمنی در مقابل سیل و بلایای طبیعی (۰,۶۲۶)، وضعیت ایمنی و تصادفات جاده‌ای (۰,۵۸۹)	۱۹. وضعیت ایمنی

رضایتمندی از عملکرد نمایندگان شورای شهر، رضایتمندی از عملکرد دولت و مدیران دولتی، رضایتمندی از عملکرد ادارات مختلف، رضایتمندی از مشارکت در تصمیمات شوراییاری محله خود، رضایتمندی از عملکرد شهرداری و رضایتمندی از روابط بین المللی کشور همبسته بوده و در ارتباط نزدیک است. براین اساس می‌توان عامل اول را با عنوان کیفیت «عملکرد نمایندگان مردم و نهادهای اداری» نام‌گذاری نمود.

بدین ترتیب تمامی عوامل ۱۹ گانه با توجه به ساختارهای مربوط با آنها و بارهای عاملی آنها به طور دقیق نام‌گذاری شده‌اند و همان طور هم که در ستون ابتدایی جدول ۳ آمده است، به ترتیب عامل‌های «عملکرد نمایندگان مردم و نهادهای اداری»، «وضعیت آزادی اجتماعی»، «وضعیت مسکن»، «وضعیت اقتصادی و اشتغال»، «دسترسی به کاربری‌های تفریحی و ورزشی محله»، «وضعیت تأسیسات شهری»، «وضعیت بهداشت و درمان»، «کیفیت زندگی خانوادگی»، «وضعیت امنیت»، «دسترسی به کاربری‌های تجاری و فرهنگی»، «کیفیت شبکه معابر»، «وضعیت حمل و نقل عمومی»، «وضعیت پاکیزگی محیط زیست»، «وضعیت آموزش»، «وضعیت آلاینده‌های زیست محیطی»، «کیفیت خدمات مبالغه‌ای»، «وضعیت تعلق خاطر»، «هزینه مسکن» و «وضعیت ایمنی»، موضوع کیفیت زندگی در شهر تهران را تبیین می‌نمایند.

پس از نام‌گذاری عوامل، نوبت به محاسبه امتیاز هریک از نواحی ۱۱۴ گانه شهر تهران در قبال ۱۹ عامل تبیین‌کننده کیفیت زندگی و امتیاز کیفیت زندگی کل می‌رسد. برای محاسبه این امتیازات، سه اقدام اساسی انجام گردیده است. نخست محاسبه ماتریس امتیازات عاملی در هر ناحیه شهری است که در مقایسه با مراحل پیشین، مرحله محاسبه ماتریس امتیازات عاملی را می‌توان مهمنم برین مرحله تحیلی عاملی برای سنجدش کیفیت زندگی نواحی به تفکیک هر کدام قلمداد نمود. بدین ترتیب در این مرحله نیز امتیاز هریک از عوامل ۱۹ گانه که در مراحل پیشین شناسایی شده است، در هر ناحیه شهری مشخص می‌گردد. به عبارت روش‌تر ماتریسی محاسبه می‌گردد که دارای ۱۹ ستون و ۱۱۴ ردیف است. امتیازات به دست آمده در این ماتریس بدون در نظر گرفتن وزنی است که تحیلی عاملی برای هر کدام از عوامل در نظر گرفته است و به نوعی خام است، بنابراین لازم است تادر مرحله بعد امتیازات به دست آمده استاندارد شوند. در ارتباط با امتیاز کل نیز پس از استانداردسازی و اعمال نمودن ضریب عوامل به تفکیک میزان تبیین‌کننده آن‌ها در رابطه با کیفیت زندگی، طبیعی است که ترتیب نواحی دستخوش تغییراتی محسوس نسبت با مرحله پیشین می‌شود.

مرحله نهایی امتیازات عاملی نواحی و کیفیت زندگی کل، تبدیل امتیازات عاملی استاندارد شده به مقیاس خطی است. مقادیر مربوط به عوامل در داده‌های جدول ماتریس امتیازات استاندارد شده، بین بازه‌های مختلف عددی قرار دارند که مقایسه و تحیلی فضایی را دشوار می‌سازد. در این راستا و برای فهم آسان‌تر و مقایسه شفاف تر امتیازات عاملی در نواحی ۱۱۴

از ۷۰، باشد، همبستگی موجود میان داده‌ها برای تحلیل داده‌ها مناسب خواهد بود (زبردست و همکاران، ۱۳۹۲). از سوی دیگر برای اطمینان از مناسب بودن داده‌ها برای تحلیل عاملی باید از آزمون بارتلت استفاده کرد. آزمون بارتلت این فرضیه را که ماتریس همبستگی‌های مشاهده شده، متعلق به جامعه‌ای با متغیرهای نامبسته است، می‌آزماید. آزمون بارتلت هنگامی معنادار است که احتمال وابسته به آن کمتر از ۰.۰۵ باشد. اگر آزمون بارتلت معنادار باشد این خطر وجود دارد که ماتریس همبستگی ماتریسی واحد (با عناصر قطری ۱ و عناصر غیر قطری صفر) باشد و برای تحلیل بیشتر نامناسب است. جدول ۲، بررسی آماره کرویت بارتلت و KMO را برای تحلیل مورد نظر در این پژوهش ارائه می‌دهد.

جدول فوق نشان می‌دهد مقدار آزمون KMO ، ۰.۹۲۷ می‌باشد و از آنجا که در صورتی که مقدار آزمون KMO بیشتر از ۰.۷ باشد، همبستگی موجود میان داده‌ها برای تحلیل داده‌ها مناسب است، می‌توان نتیجه گرفت که همبستگی موجود میان داده‌ها برای تحلیل داده‌ها بسیار مناسب است و مدل دارای دقت بالایی می‌باشد. هم‌چنان مقدار آماره بارتلت در حد پذیرش قرار دارد. بعد از کنترل و مناسبت آزمون‌های آماری مربوطه که داده‌های خام را برای کاربست در تحلیل عاملی آزمایش و سنجدش می‌نمایند، به محاسبه ماتریس محاسبات مقدماتی پرداخته می‌شود، که در آن واریانس تبیین شده به وسیله هر عامل مشخص می‌گردد. به عبارت دیگر ماتریس مربوطه که در قالب جدول واریانس تبیین شده نشان داده می‌شود، به روشنی مشخص می‌کند که برآیند تحلیل عاملی در کاهش و خلاصه‌سازی شاخص‌ها و سنجه‌های کیفیت زندگی به چند عامل نهایی منتهی شده است و مهم ترین که سهم هر یک از عوامل مربوطه در تبیین کیفیت زندگی به چه میزان بوده است. همان طور که از جدول ۳ برمی‌آید، برآیند تحلیل عاملی در کاهش و خلاصه‌سازی شاخص‌ها و سنجه‌های کیفیت زندگی به ۱۹ عامل نهایی منتهی شده است. مجموع واریانس تجمعی ۱۹ عامل استخراج شده نهایی برابر با ۶۱,۶۸۹ درصد می‌باشد که به معنی آن است که عوامل مربوط تا حد نسبتاً زیادی به موضوع کیفیت زندگی شهری در شهر تهران مربوط بوده‌اند.

مراحله بعد، مرحله نام‌گذاری عوامل است که در ستون ابتدایی جدول ۳ مشخص شده است. این مرحله به مدد چرخش واریماکس ماتریس عاملی انجام می‌پذیرد. به عبارت روش‌تر، ماتریس عاملی را دوران داده تا هریک از شاخص‌های مربوطه بیشترین ارتباط را با عوامل مربوطه به دست آورند و شرایط را برای نام‌گذاری و شناسایی عوامل مربوطه به مدد امتیاز هر شاخص از عامل تسهیل نمایند. در واقع این ماتریس همان ماتریس عاملی است که عامل‌های آن با روش تجزیه به مؤلفه‌های اصلی استخراج شده و با روش چرخش واریماکس دوران یافته است. اعدادی که جلوی هریک از شاخص‌ها نوشته شده است بیانگر بار عاملی آن شاخص در آن عامل می‌باشد. به عنوان مثال عامل اول ۵,۲۴۳، درصد واریانس کل را تبیین می‌نماید و براساس ماتریس فیلتر شده نهایی با شاخص‌های رضایتمندی از عملکرد نمایندگان مجلس،

سپس با استفاده از روش تحلیل عاملی، عوامل ۱۹ گانه «عملکرد نمایندگان مردم و نهادهای اداری»، «وضعیت آزادی اجتماعی»، «وضعیت مسکن»، «وضعیت اقتصادی و اشتغال»، «دسترسی به کاربری‌های تفریحی و ورزشی محله»، «وضعیت تأسیسات شهری»، «وضعیت بهداشت و درمان»، «کیفیت زندگی خانوارگی»، «وضعیت امنیت»، «دسترسی به کاربری‌های تجاری و فرهنگی»، «کیفیت شبکه معابر»، «وضعیت حمل و نقل عمومی»، «وضعیت پاکیزگی محیط‌زیست»، «وضعیت آموزش»، «وضعیت آلینده‌های زیست محیطی»، «کیفیت خدمات مبادله‌ای»، «وضعیت تعلق خاطر»، «هزینه مسکن» و «وضعیت اینمنی» به عنوان عوامل تبیین کننده کیفیت زندگی در شهر تهران تعیین گردیدند. جدول و نقشه عوامل ۱۹ گانه بیان می‌کند که در عامل «کیفیت عملکرد نمایندگان مردم و نهادهای اداری» کمترین امتیاز عاملی برای این عامل مربوط به منطقه ۴ ناحیه ۷، منطقه ۴ ناحیه ۹، منطقه ۱۲ ناحیه ۵، منطقه ۱۲ ناحیه ۱ و منطقه ۶ ناحیه ۲ می‌باشد. در منطقه ۴ نواحی ذکر شده مربوط به اطراف شهرک امید و اطراف خیابان هنگام است. بیشترین امتیاز عاملی نیز مربوط به منطقه ۲ ناحیه ۱، منطقه ۵ ناحیه ۳، منطقه ۲۰ ناحیه ۳، منطقه ۱۸ ناحیه ۱ و منطقه ۴ ناحیه ۲ است. در منطقه ۲ ناحیه اطراف سعادت‌آباد و در منطقه ۵ ناحیه نزدیک به میدان صادقیه و در نزدیکی خیابان

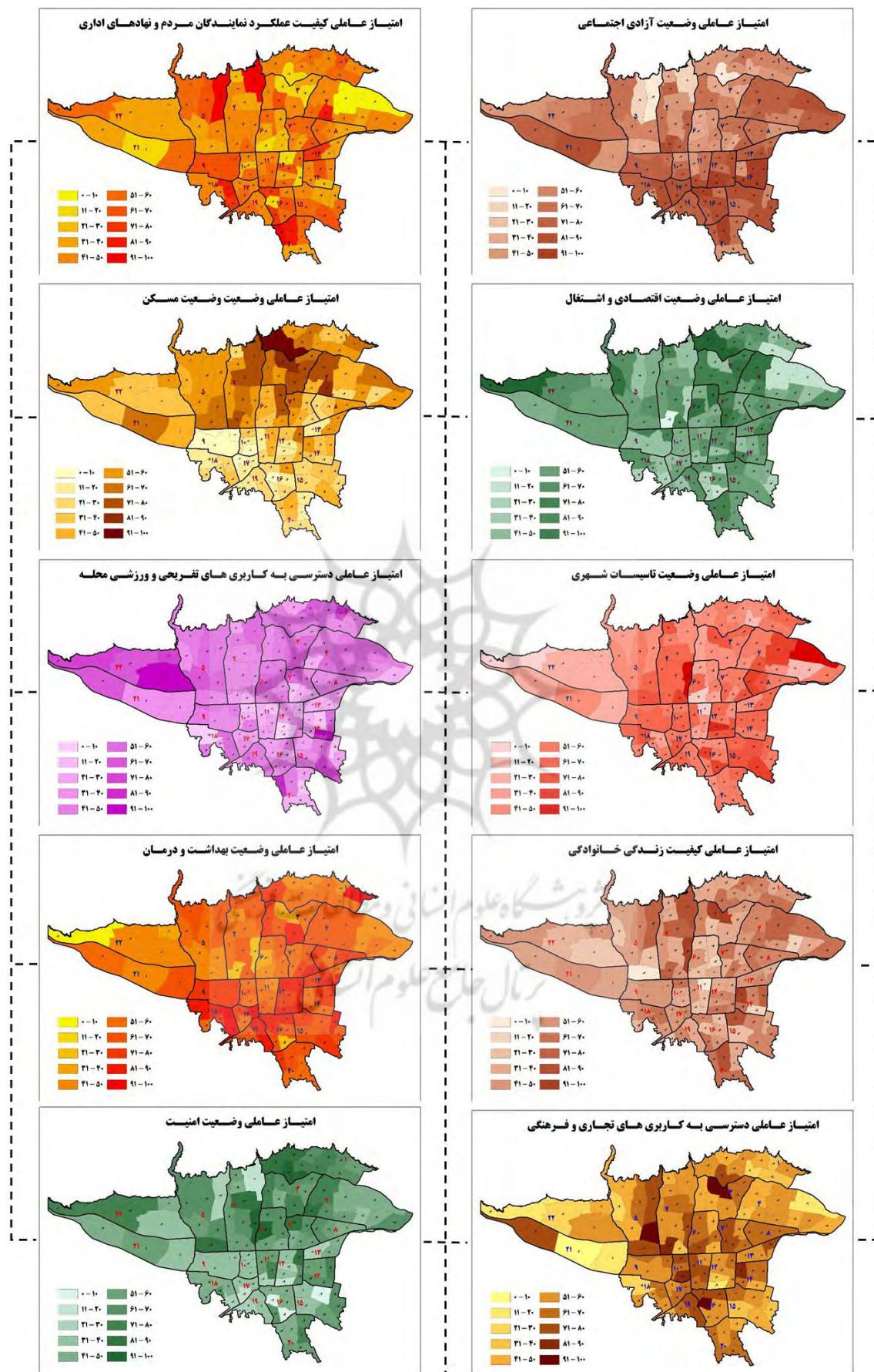
گانه شهر تهران، ماتریس امتیازات استاندارد شده، به مقیاس خطی تبدیل شده و مقادیر مربوط در ماتریس جدیدی بین ۰ تا ۱۰۰ طبقه‌بندی شده است. با استفاده از ماتریس مقیاس خطی و نقشه‌های مربوط به هر یک از عوامل مربوطه و نقشه امتیاز کلی عامل‌ها، به راحتی می‌توان امتیاز نهایی هر ناحیه شهری را از عوامل نوゼد گانه کیفیت زندگی، به وضوح بازنگشت. به همین منظور نقشه‌های امتیازات عاملی عوامل و کیفیت زندگی کل، به تفکیک در محیط Arc GIS تولید شده است که در تصویر ۲ مشخص شده است. هم‌چنین لازم به ذکر است به دلیل حجم بالای ماتریس امتیازات عاملی [شامل ۱۱۴ ردیف و ۱۹ ستون] از آوردن آن به طور کامل اجتناب شده است و فقط ستون امتیاز کلی کیفیت زندگی برای نواحی، در قالب جدول ۴ آمده است.

۴. جمع‌بندی یافته‌ها

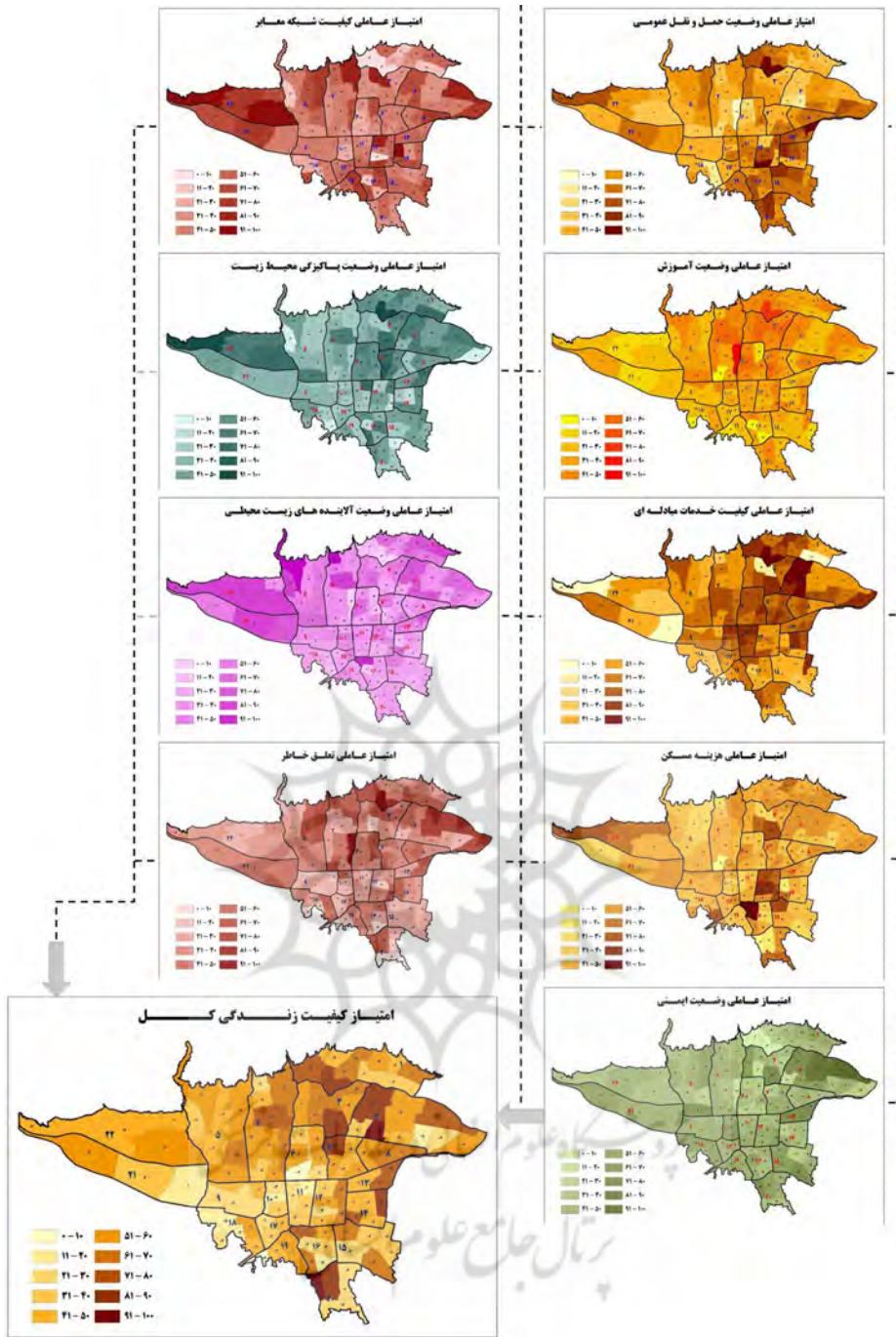
در این پژوهش، از طریق مروری جامع بر متون معتبر جهانی در سه حوزه مطالعات آکادمیک، سازمانهای بین‌المللی و سازمانهای ویژه شهری، درنهایت ۹۱ شاخص برای سنجش کیفیت زندگی در کلانشهر تهران انتخاب شد و در ادامه این شاخص‌ها از طریق ۱۲۰۰ پرسشنامه در نواحی کلانشهر تهران، مورد آزمون قرار گرفت.

جدول ۴- امتیاز نهایی کیفیت زندگی در نواحی ۱۱ گانه کلانشهر تهران در بازه ۰ تا ۱۰۰.

منطقه / ناحیه	امتیاز																
۱/ ن	۳۵,۶۳	۱/ ن	۱۰,۰۱	۳/ ن	۵۸,۴۴	۱/ ن	۵۰,۵۳	۳/ ن	۵۸,۴۴	۱/ ن	۳۵,۶۳	۱/ ن	۱۰,۰۱	۳/ ن	۵۸,۴۴	۱/ ن	۱۰,۰۱
۲/ ن	۷۲,۷۳	۱/ ن	۷۲,۷۳	۲/ ن	۶۵,۰۷	۳/ ن	۷۲,۷۳	۲/ ن	۶۵,۰۷	۳/ ن	۷۲,۷۳	۱/ ن	۷۲,۷۳	۲/ ن	۷۲,۷۳	۱/ ن	۷۲,۷۳
۳/ ن	۴۲,۴۳	۳/ ن	۴۲,۴۳	۴/ ن	۶۲,۷۹	۳/ ن	۴۲,۴۳	۳/ ن	۶۲,۷۹	۳/ ن	۴۲,۴۳						
۴/ ن	۶۶,۵۱	۴/ ن	۶۶,۵۱	۵/ ن	۸۵,۶۲	۳/ ن	۶۶,۵۱	۴/ ن	۸۵,۶۲	۳/ ن	۶۶,۵۱	۴/ ن	۶۶,۵۱	۴/ ن	۶۶,۵۱	۴/ ن	۶۶,۵۱
۵/ ن	۵۳,۷۷	۵/ ن	۵۳,۷۷	۶/ ن	۵۱,۱۹	۳/ ن	۵۳,۷۷	۵/ ن	۵۱,۱۹	۳/ ن	۵۳,۷۷	۵/ ن	۵۳,۷۷	۵/ ن	۵۳,۷۷	۵/ ن	۵۳,۷۷
۶/ ن	۴۷,۴۴	۶/ ن	۴۷,۴۴	۷/ ن	۶۰,۵۸	۳/ ن	۴۷,۴۴	۶/ ن	۶۰,۵۸	۳/ ن	۴۷,۴۴	۶/ ن	۴۷,۴۴	۶/ ن	۴۷,۴۴	۶/ ن	۴۷,۴۴
۷/ ن	۸۲,۸۱	۷/ ن	۸۲,۸۱	۸/ ن	۳۳,۰۷	۴/ ن	۸۲,۸۱	۷/ ن	۳۳,۰۷	۴/ ن	۸۲,۸۱	۷/ ن	۸۲,۸۱	۷/ ن	۸۲,۸۱	۷/ ن	۸۲,۸۱
۸/ ن	۶۰,۹۷	۸/ ن	۶۰,۹۷	۹/ ن	۱۰۰,۰۰	۴/ ن	۶۰,۹۷	۸/ ن	۱۰۰,۰۰	۴/ ن	۶۰,۹۷	۸/ ن	۶۰,۹۷	۸/ ن	۶۰,۹۷	۸/ ن	۶۰,۹۷
۹/ ن	۳۱,۸۶	۹/ ن	۳۱,۸۶	۱۰/ ن	۸۲,۸۳	۴/ ن	۳۱,۸۶	۹/ ن	۸۲,۸۳	۴/ ن	۳۱,۸۶	۹/ ن	۳۱,۸۶	۹/ ن	۳۱,۸۶	۹/ ن	۳۱,۸۶
۱۰/ ن	۶۳,۰۴	۱۰/ ن	۶۳,۰۴	۱۱/ ن	۴۶,۹۷	۴/ ن	۶۳,۰۴	۱۰/ ن	۴۶,۹۷	۴/ ن	۶۳,۰۴	۱۰/ ن	۶۳,۰۴	۱۰/ ن	۶۳,۰۴	۱۰/ ن	۶۳,۰۴
۱۱/ ن	۶۰,۵۲	۱۱/ ن	۶۰,۵۲	۱۲/ ن	۱۸,۷۷	۴/ ن	۶۰,۵۲	۱۱/ ن	۱۸,۷۷	۴/ ن	۶۰,۵۲	۱۱/ ن	۶۰,۵۲	۱۱/ ن	۶۰,۵۲	۱۱/ ن	۶۰,۵۲
۱۲/ ن	۵۴,۸۵	۱۲/ ن	۵۴,۸۵	۱۳/ ن	۲۸,۶۶	۴/ ن	۵۴,۸۵	۱۲/ ن	۲۸,۶۶	۴/ ن	۵۴,۸۵	۱۲/ ن	۵۴,۸۵	۱۲/ ن	۵۴,۸۵	۱۲/ ن	۵۴,۸۵
۱۳/ ن	۶۶,۵۸	۱۳/ ن	۶۶,۵۸	۱۴/ ن	۴۸,۴۲	۲/ ن	۶۶,۵۸	۱۳/ ن	۴۸,۴۲	۲/ ن	۶۶,۵۸	۱۳/ ن	۶۶,۵۸	۱۳/ ن	۶۶,۵۸	۱۳/ ن	۶۶,۵۸
۱۴/ ن	۴۰,۵۱	۱۴/ ن	۴۰,۵۱	۱۵/ ن	۵۵,۰۱	۷/ ن	۴۰,۵۱	۱۴/ ن	۵۵,۰۱	۷/ ن	۴۰,۵۱	۱۴/ ن	۴۰,۵۱	۱۴/ ن	۴۰,۵۱	۱۴/ ن	۴۰,۵۱
۱۵/ ن	۲۸,۶۶	۱۵/ ن	۲۸,۶۶	۱۶/ ن	۴۶,۷۳	۴/ ن	۲۸,۶۶	۱۵/ ن	۴۶,۷۳	۴/ ن	۲۸,۶۶	۱۵/ ن	۲۸,۶۶	۱۵/ ن	۲۸,۶۶	۱۵/ ن	۲۸,۶۶
۱۶/ ن	۳۳,۰۷	۱۶/ ن	۳۳,۰۷	۱۷/ ن	۳۷,۱۶	۱/ ن	۳۳,۰۷	۱۶/ ن	۳۷,۱۶	۱/ ن	۳۳,۰۷	۱۶/ ن	۳۳,۰۷	۱۶/ ن	۳۳,۰۷	۱۶/ ن	۳۳,۰۷
۱۷/ ن	۳۸,۵۹	۱۷/ ن	۳۸,۵۹	۱۸/ ن	۴۸,۰۹	۱/ ن	۳۸,۵۹	۱۷/ ن	۴۸,۰۹	۱/ ن	۳۸,۵۹	۱۷/ ن	۳۸,۵۹	۱۷/ ن	۳۸,۵۹	۱۷/ ن	۳۸,۵۹
۱۸/ ن	۱۰,۰۰	۱۸/ ن	۱۰,۰۰	۱۹/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۱۰,۰۰	۱۸/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۱۰,۰۰	۱۸/ ن	۱۰,۰۰	۱۸/ ن	۱۰,۰۰	۱۸/ ن	۱۰,۰۰
۱۹/ ن	۴۸,۷۶	۱۹/ ن	۴۸,۷۶	۲۰/ ن	۴۸,۷۶	۱/ ن	۴۸,۷۶	۱۹/ ن	۴۸,۷۶	۱/ ن	۴۸,۷۶	۱۹/ ن	۴۸,۷۶	۱۹/ ن	۴۸,۷۶	۱۹/ ن	۴۸,۷۶
۲۰/ ن	۵۱,۸۹	۲۰/ ن	۵۱,۸۹	۲۱/ ن	۷۲,۸۲	۲/ ن	۵۱,۸۹	۲۰/ ن	۷۲,۸۲	۲/ ن	۵۱,۸۹	۲۰/ ن	۵۱,۸۹	۲۰/ ن	۵۱,۸۹	۲۰/ ن	۵۱,۸۹
۲۱/ ن	۶۱,۰۳	۲۱/ ن	۶۱,۰۳	۲۲/ ن	۷۲,۸۲	۲/ ن	۶۱,۰۳	۲۱/ ن	۷۲,۸۲	۲/ ن	۶۱,۰۳	۲۱/ ن	۶۱,۰۳	۲۱/ ن	۶۱,۰۳	۲۱/ ن	۶۱,۰۳
۲۲/ ن	۵۰,۹۷	۲۲/ ن	۵۰,۹۷	۲۳/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۵۰,۹۷	۲۲/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۵۰,۹۷	۲۲/ ن	۵۰,۹۷	۲۲/ ن	۵۰,۹۷	۲۲/ ن	۵۰,۹۷
۲۳/ ن	۴۰,۰۰	۲۳/ ن	۴۰,۰۰	۲۴/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۲۳/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۲۳/ ن	۴۰,۰۰	۲۳/ ن	۴۰,۰۰	۲۳/ ن	۴۰,۰۰
۲۴/ ن	۴۰,۰۰	۲۴/ ن	۴۰,۰۰	۲۵/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۲۴/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۲۴/ ن	۴۰,۰۰	۲۴/ ن	۴۰,۰۰	۲۴/ ن	۴۰,۰۰
۲۵/ ن	۴۰,۰۰	۲۵/ ن	۴۰,۰۰	۲۶/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۲۵/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۲۵/ ن	۴۰,۰۰	۲۵/ ن	۴۰,۰۰	۲۵/ ن	۴۰,۰۰
۲۶/ ن	۴۰,۰۰	۲۶/ ن	۴۰,۰۰	۲۷/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۲۶/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۲۶/ ن	۴۰,۰۰	۲۶/ ن	۴۰,۰۰	۲۶/ ن	۴۰,۰۰
۲۷/ ن	۴۰,۰۰	۲۷/ ن	۴۰,۰۰	۲۸/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۲۷/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۲۷/ ن	۴۰,۰۰	۲۷/ ن	۴۰,۰۰	۲۷/ ن	۴۰,۰۰
۲۸/ ن	۴۰,۰۰	۲۸/ ن	۴۰,۰۰	۲۹/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۲۸/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۲۸/ ن	۴۰,۰۰	۲۸/ ن	۴۰,۰۰	۲۸/ ن	۴۰,۰۰
۲۹/ ن	۴۰,۰۰	۲۹/ ن	۴۰,۰۰	۳۰/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۲۹/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۲۹/ ن	۴۰,۰۰	۲۹/ ن	۴۰,۰۰	۲۹/ ن	۴۰,۰۰
۳۰/ ن	۴۰,۰۰	۳۰/ ن	۴۰,۰۰	۳۱/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۰/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۰/ ن	۴۰,۰۰	۳۰/ ن	۴۰,۰۰	۳۰/ ن	۴۰,۰۰
۳۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۲/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۱/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۱/ ن	۴۰,۰۰
۳۲/ ن	۴۰,۰۰	۳۲/ ن	۴۰,۰۰	۳۳/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۲/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۲/ ن	۴۰,۰۰	۳۲/ ن	۴۰,۰۰	۳۲/ ن	۴۰,۰۰
۳۳/ ن	۴۰,۰۰	۳۳/ ن	۴۰,۰۰	۳۴/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۳/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۳/ ن	۴۰,۰۰	۳۳/ ن	۴۰,۰۰	۳۳/ ن	۴۰,۰۰
۳۴/ ن	۴۰,۰۰	۳۴/ ن	۴۰,۰۰	۳۵/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۴/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۴/ ن	۴۰,۰۰	۳۴/ ن	۴۰,۰۰	۳۴/ ن	۴۰,۰۰
۳۵/ ن	۴۰,۰۰	۳۵/ ن	۴۰,۰۰	۳۶/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۵/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۵/ ن	۴۰,۰۰	۳۵/ ن	۴۰,۰۰	۳۵/ ن	۴۰,۰۰
۳۶/ ن	۴۰,۰۰	۳۶/ ن	۴۰,۰۰	۳۷/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۶/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۶/ ن	۴۰,۰۰	۳۶/ ن	۴۰,۰۰	۳۶/ ن	۴۰,۰۰
۳۷/ ن	۴۰,۰۰	۳۷/ ن	۴۰,۰۰	۳۸/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۷/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۷/ ن	۴۰,۰۰	۳۷/ ن	۴۰,۰۰	۳۷/ ن	۴۰,۰۰
۳۸/ ن	۴۰,۰۰	۳۸/ ن	۴۰,۰۰	۳۹/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۸/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۸/ ن	۴۰,۰۰	۳۸/ ن	۴۰,۰۰	۳۸/ ن	۴۰,۰۰
۳۹/ ن	۴۰,۰۰	۳۹/ ن	۴۰,۰۰	۴۰/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۹/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۳۹/ ن	۴۰,۰۰	۳۹/ ن	۴۰,۰۰	۳۹/ ن	۴۰,۰۰
۴۰/ ن	۴۰,۰۰	۴۰/ ن	۴۰,۰۰	۴۱/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۴۰/ ن	۴۰,۰۰	۱/ ن	۴۰,۰۰	۴۰/ ن	۴۰,۰۰	۴۰/ ن	۴۰,۰۰	۴۰/ ن	۴۰,۰۰
۴۱/ ن	۴۰,۰۰	۴۱/ ن	۴۰,۰۰	۴۲/ ن	۴۰,۰۰												



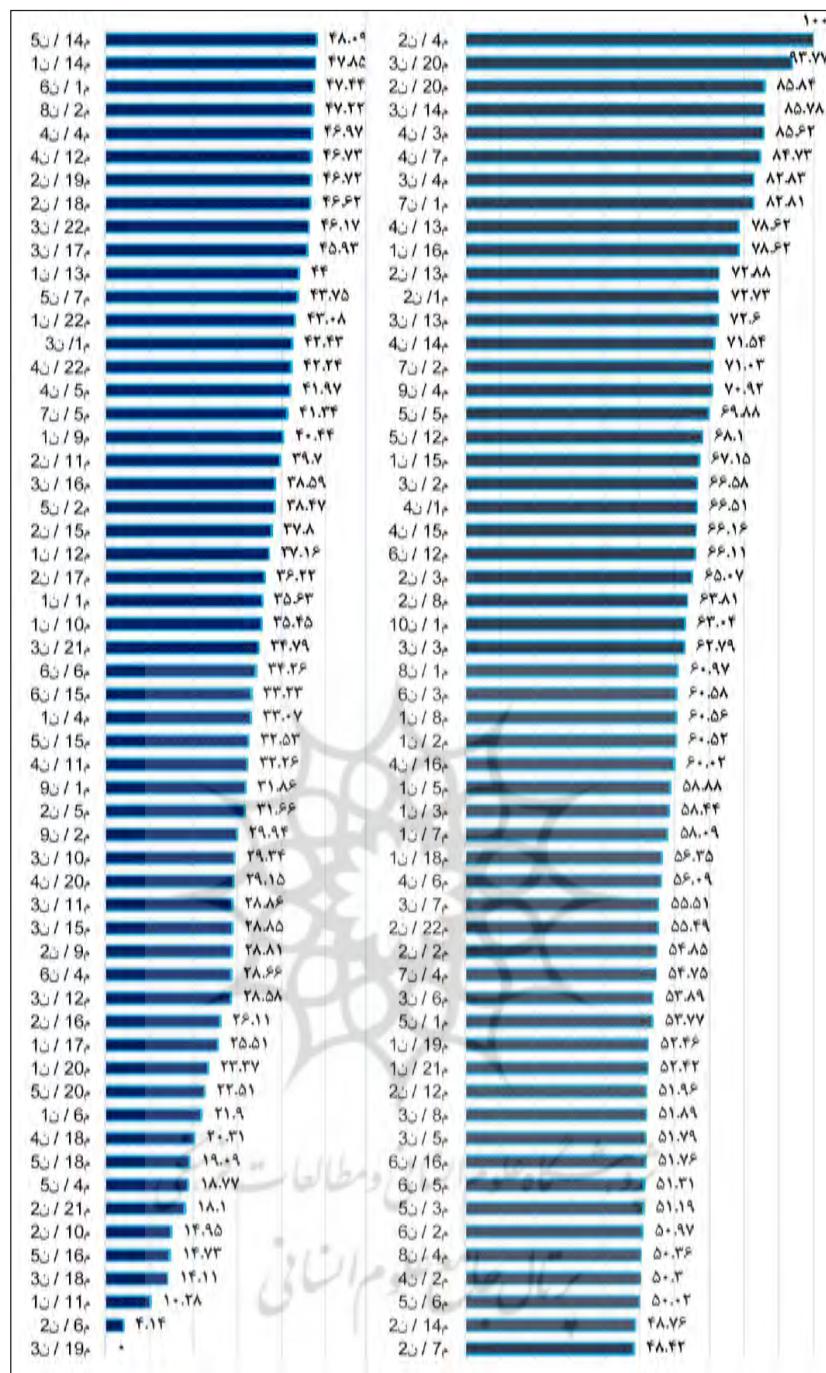
تصویر ۲- تبلور فضایی امتیازات عاملی کیفیت زندگی به تفکیک نواحی کلانشهر تهران.



ادامه تصویر ۲- تبلور فضایی امتیازات عاملی کیفیت زندگی به تکیک نواحی کلانشهر تهران.

انقلاب و با دورشدن از آن به سمت جنوب شهر، ارزایتمندی کم از این عامل به رضایتمندی خیلی کم رسید. هم چنین در نواحی بالا تراز خیابان انقلاب و با دورشدن از آن به سمت شمال شهر، از رضایتمندی زیاد از این عامل به رضایتمندی خیلی زیاد رسید. هم چنین مطابق با این نقشه منطقه ۹ شامل ناحیه اطراف فروندگاه و جنوب میدان آزادی پایین ترین میزان رضایتمندی و منطقه ۱ بالاترین میزان رضایتمندی از این عامل را دارا می باشد که با توجه به وضعیت اقتصادی و اجتماعی ساکنان قابل توجیه می باشد. مطابق با نقشه عامل چهارم یعنی «وضعیت اقتصادی و اشتغال» بالاترین امتیاز رضایتمندی مربوط به مناطق شمالی شهر

اباذربالاترین امتیاز عاملی را داردند. در ارتباط با عامل دوم یعنی «وضعیت آزادی اجتماعی» به طور کلی می توان آن را در قالب یک طیف ارزایتمندی پایین در نواحی شمالی، رضایتمندی متوسط در نواحی مرکزی و رضایتمندی بالا در نواحی جنوبی مشاهده کرد. کمترین میزان رضایتمندی مربوط به منطقه ۵ ناحیه ۳، منطقه ۱ ناحیه ۷، منطقه ۵ ناحیه ۷، منطقه ۲ ناحیه ۱ و منطقه ۳ ناحیه ۵ می باشد. بیشترین میزان رضایتمندی نیز مربوط به منطقه ۱۴ ناحیه ۲، منطقه ۱۲ ناحیه ۴، منطقه ۱۳ ناحیه ۴، منطقه ۲۰ ناحیه ۲ و منطقه ۱۴ ناحیه ۵ می باشد. مطابق با نقشه عامل سوم یعنی «وضعیت مسکن» به طور کلی می توان در نواحی پایین تراز خیابان



تصویر ۳- رتبه بندی نهایی سراسر نواحی شهر تهران براساس کیفیت زندگی آنها (نمودار دهنده ناحیه مورد نظر است).

میزان رضایتمندی از این عامل مربوط به منطقه ۲۲ ناحیه ۳، منطقه ۶ ناحیه ۲، منطقه ۱۱ ناحیه ۱، منطقه ۱ ناحیه ۱ و منطقه ۴ ناحیه ۵ می باشد. نواحی ذکر شده در مناطق ۱، ۲۲ و ۴ تقریباً جزو نواحی حاشیه ای شهر هستند که شانس کمتری برای برخورداری از تأسیسات دارند. هم چنین بیشتر میزان رضایتمندی نیز مربوط به منطقه ۴ ناحیه ۹، منطقه ۲ ناحیه ۳، منطقه ۱۲ ناحیه ۳، منطقه ۴ ناحیه ۷ و منطقه ۱۶ ناحیه ۲ است. به طور کلی می توان چنین اظهار داشت که درصد بیشتر جمعیت شهر از این عامل رضایت دارند. مطابق با نقشه عامل هفتمن با عنوان «وضعیت بهداشت و درمان» در مجموع می توان وضعیت شهر را در قبال

تهران به خصوص منطقه ۱ است و پایین ترین میزان رضایتمندی از این عامل مربوط به منطقه ۴ و منطقه ۱۶ شامل نازی آباد و یاقچی آباد می باشد. مطابق با نقشه عامل پنجم با عنوان «دسترسی به کاربری های ورزشی و تفریحی محله» به طور کلی می توان رضایتمندی ساکنین شهر تهران را پایین دانست. بیشترین میزان رضایتمندی از این عامل مربوط به منطقه ۲۰ ناحیه ۳، منطقه ۲۲ ناحیه ۱، منطقه ۱۴ ناحیه ۶ و منطقه ۲۲ ناحیه ۱ می باشد. هم چنین در منطقه ۲۲ وجود استادیوم آزادی در بالا بردن نقش تفریحی و ورزشی محله موثر بوده است. مطابق با نقشه عامل ششم با عنوان «وضعیت تأسیسات شهری» کمترین

۱۲ ناحیه است. این ناحیه در حد فاصل دو خیابان مولوی و شوش قرار گرفته است. در ادامه منطقه ۱۳ ناحیه ۳ قرار دارد. سپس منطقه ۱ ناحیه ۷ در محدوده تجریش قرار گرفته است. در ادامه منطقه ۱۵ ناحیه ۱ دربردارنده میدان خراسان قرار دارد. منطقه ۱۴ ناحیه ۱ دربردارنده محدوده چهارصد دستگاه نیز در رده بعدی قرار دارد.

مطابق با نقشه «وضعیت پاکیزگی محیط‌زیست» کمترین امتیاز رضایتمندی از عامل سیزدهم مربوط به منطقه ۴ ناحیه ۸ دربردارنده محلات حکیمیه و جوادیه و برخوردار از کارگاه‌های صنعتی متعدد است. در رده بعدی منطقه ۲۰ ناحیه ۴ قرار دارد. سپس منطقه ۵ ناحیه ۲ قرار دارد. در ادامه منطقه ۱۸ ناحیه ۲ دربردارنده محدوده‌های اسلام‌آباد و اسماعیل‌آباد قرار دارد. منطقه ۱۴ ناحیه ۲ دربردارنده محدوده صد دستگاه نیز در رده بعدی قرار دارد. بیشترین امتیاز رضایتمندی مربوط به منطقه ۲۲ ناحیه ۳، منطقه ۱ ناحیه ۷ در محدوده تجریش، منطقه ۱۳ ناحیه ۴، منطقه ۷ ناحیه ۳ و منطقه ۱۶ ناحیه ۴ است. در ارتباط با «وضعیت آموزش» به طور کلی در سطح شهری توان رضایتمندی از عامل چهاردهم را پایین داشت. هر چند در مناطق شمالی وضع اندکی بهتر است. در منطقه ۲ ناحیه ۳ معروف به گیشا و منطقه ۱ ناحیه ۷ معروف به تجریش رضایتمندی از این عامل مناسب است. مطابق با نقشه «وضعیت آلینده‌های زیست‌محیطی» کمترین امتیاز عاملی از عامل پانزدهم مربوط به منطقه ۲ ناحیه ۳ است. در ادامه منطقه ۱ ناحیه ۷ و منطقه ۱ ناحیه ۲ در اطراف میدان تجریش امتیاز کمتری نسبت به سایر نواحی دارند. منطقه ۱۸ ناحیه ۲ هم در مرتبه بعدی قرار دارد. در ادامه نیز منطقه ۶ ناحیه ۳ قرار دارد. در زمینه نواحی برخوردار از امتیاز عاملی، در مجموع قسمت غربی شهر تهران شامل مناطق ۲۱، ۲۲ و ناحیه غربی منطقه ۵ بهترین وضع را دارند. نواحی شمالی منطقه ۱ و هم چنین برخی از نواحی منطقه ۴ دارای امتیاز رضایتمندی بالایی از این عامل هستند. مطابق با نقشه «کیفیت خدمات مبادله‌ای» در زمینه عامل شانزدهم در مجموع مناطق نیمه شمالی وضعیت بهتری در زمینه رضایتمندی از این عامل دارند. کمترین امتیاز رضایتمندی نیز به ترتیب مربوط به منطقه ۲۲ ناحیه ۱، منطقه ۲۲ ناحیه ۳، منطقه ۳ ناحیه ۲ و منطقه ۱ ناحیه ۹ می‌باشد. در عامل هفدهم با عنوان «وضعیت تعلق» خاطر در مجموع مناطق شمالی اندکی دارای وضع بهتری به نسبت سایر مناطق هستند. بیشترین امتیاز رضایتمندی از این عامل مربوط به منطقه ۲ ناحیه ۳ معرفو به گیشا، منطقه ۱ ناحیه ۷ معروف به تجریش، منطقه ۴ ناحیه ۷ و منطقه ۴ ناحیه ۹ است. مطابق با نقشه عامل «وضعیت شبکه معابر» کمترین امتیاز رضایتمندی از عامل یازدهم مربوط به منطقه ۱ ناحیه ۷ دربردارنده امامزاده صالح، منطقه ۱ ناحیه ۲ دربردارنده دانشگاه شهید بهشتی و محدوده ولنجک، منطقه ۱۲ ناحیه ۳ در اطراف بازار، منطقه ۱ ناحیه ۹ در اطراف ارگل و منطقه ۱۶ ناحیه ۲ دربردارنده نازی آباد است. هم چنین بیشترین امتیاز رضایتمندی از این عامل مربوط به منطقه ۲۲ ناحیه ۲ در شمال پارک چیتگر، منطقه ۱۴ ناحیه ۱ دربردارنده چهارصد دستگاه، منطقه ۲۲ ناحیه ۳ در اطراف پارک چیتگر و برخوردار از روش‌نایی خوب معابر و هم چنین تفکیک معبر پیاده و سواره است. در ارتباط با عامل دوازدهم یعنی «وضعیت حمل و نقل عمومی» کمترین امتیاز رضایتمندی از این عامل مربوط به منطقه ۲ ناحیه ۳ دربردارنده محله نصر (گیشا) می‌باشد. در ادامه کمترین امتیاز رضایتمندی مربوط به منطقه ۱۸ ناحیه ۱ و منطقه ۱۸ ناحیه ۲ دربردارنده شهرک ولی‌عصر، اسلام‌آباد، اسماعیل‌آباد می‌باشد. سپس منطقه ۶ ناحیه ۶ دارای کمترین امتیاز نارضایتی است. بیشترین امتیاز رضایتمندی از این عامل نیز مربوط به منطقه

برخورداری از این عامل مثبت ارزیابی کرد. در منطقه ۲۲ ناحیه ۳ در زمینه رضایتمندی از این عامل مشکل به چشم می‌خورد که با توجه به وضعیت حومه‌ای و در حال توسعه بودن این ناحیه قابل توجیه است.

مطابق با نقشه «کیفیت زندگی خانوادگی» کمترین رضایتمندی از عامل هشتم مربوط به منطقه ۵ ناحیه ۶ شامل شهرک اکباتان و شهرک آپادانا، منطقه ۱۱ ناحیه ۱ شامل منیریه و جنوب میدان انقلاب، منطقه ۶ ناحیه ۳ شامل بهشت آباد در شمال خیابان کریم‌خان زند، منطقه ۴ ناحیه ۵ و منطقه ۱۴ ناحیه ۵ است. در ارتباط با «وضعیت امنیت» کمترین امتیاز رضایتمندی از عامل نهم مربوط به منطقه ۱۶ ناحیه ۵، منطقه ۱۵ ناحیه ۲، منطقه ۱۶ ناحیه ۲ شامل نازی آباد، منطقه ۲ ناحیه ۲ به علت هم جواری با اوین و سکونتگاه‌های غیررسمی، منطقه ۱۲ ناحیه ۴ در محدوده بین خیابان مولوی و خیابان شوش با عنوان خانی آباد، منطقه ۱۷ ناحیه ۲، منطقه ۱۹ ناحیه ۲ شامل عبدالآباد، منطقه ۱۸ ناحیه ۲ دربردارنده کوره‌های آجریزی و برخورداری از بافت صنعتی، منطقه ۱۹ ناحیه ۳ دربردارنده کوره‌های آجریزی و محدوده نعمت‌آباد و هم چنین منطقه ۱۳ ناحیه ۱ است. بیشترین امنیت نیز مربوط به منطقه ۱ است. کلی مناطق شمال شهر امیاز بالایی از این عامل هستند. به طور کمترین امنیت رضایتمندی از این عامل مربوط به منطقه ۲۱ ناحیه ۲ دربردارنده کارخانه‌ها، منطقه ۲۲ ناحیه ۳ به علت در حال توسعه بودن، منطقه ۲۱ ناحیه ۴، منطقه ۱۲ ناحیه ۱ دربردارنده تهران‌رو فرودگاه، منطقه ۴ ناحیه ۹ است و بیشترین امنیت رضایتمندی از این عامل مربوط به منطقه ۱۶ ناحیه ۲ دربردارنده نازی آباد، منطقه ۳ ناحیه ۲، منطقه ۵ ناحیه ۵، منطقه ۲ ناحیه ۲ و منطقه ۱۰ ناحیه ۱ می‌باشد.

مطابق با نقشه عامل «کیفیت شبکه معابر» کمترین امتیاز رضایتمندی از عامل یازدهم مربوط به منطقه ۱ ناحیه ۷ دربردارنده امامزاده صالح، منطقه ۱ ناحیه ۲ دربردارنده دانشگاه شهید بهشتی و محدوده ولنجک، منطقه ۱۲ ناحیه ۳ در اطراف بازار، منطقه ۱ ناحیه ۹ در اطراف ارگل و منطقه ۱۶ ناحیه ۲ دربردارنده نازی آباد است. هم چنین بیشترین امتیاز رضایتمندی از این عامل مربوط به منطقه ۲۲ ناحیه ۲ در شمال پارک چیتگر، منطقه ۱۴ ناحیه ۱ دربردارنده چهارصد دستگاه، منطقه ۲۲ ناحیه ۳ در اطراف پارک چیتگر و برخوردار از روش‌نایی خوب معابر و هم چنین تفکیک معبر پیاده و سواره است. در ارتباط با عامل دوازدهم یعنی «وضعیت حمل و نقل عمومی» کمترین امتیاز رضایتمندی از این عامل مربوط به منطقه ۲ ناحیه ۳ دربردارنده محله نصر (گیشا) می‌باشد. در ادامه کمترین امتیاز رضایتمندی مربوط به منطقه ۱۸ ناحیه ۱ ناحیه ۲ دربردارنده شهرک ولی‌عصر، اسلام‌آباد، اسماعیل‌آباد می‌باشد. سپس منطقه ۶ ناحیه ۶ دارای کمترین امتیاز نارضایتی است. بیشترین امتیاز رضایتمندی از این عامل نیز مربوط به منطقه

۳ با امتیاز ۸۵,۶۲ قرارگرفته‌اند. در انواع جدول و رده آخرینیز، به ترتیب ازانهای ناحیه ۳ از منطقه ۱۹ با صفر امتیاز، ناحیه ۲ از منطقه ۶ با امتیاز ۱۴,۴، ناحیه ۱ از منطقه ۱۱ با امتیاز ۱۰,۲۸، ناحیه ۳ از منطقه ۱۸ با امتیاز ۱۱,۱۴، ناحیه ۵ از منطقه ۱۶ با امتیاز ۱۴,۷۳ قرارگرفته‌اند.

درنهایت و در ارتباط با مجموع امتیاز کلی کیفیت زندگی نیز، رده‌های ۱ تا ۵ جدول، به ترتیب ناحیه ۲ از منطقه ۴ با امتیاز کل ۱۰۰، ناحیه ۳ از منطقه ۲۰ با امتیاز ۷۷، ناحیه ۲ از منطقه ۲۰ با امتیاز ۹۳,۷۷، ناحیه ۴ از منطقه ۱۴ با امتیاز ۸۵,۷۸، ناحیه ۳ از منطقه ۱۴ با امتیاز ۸۵,۸۴

نتیجه

پاکیزگی محیط زیست^{۱۳}، «وضعیت آموزش^{۱۴}»، «وضعیت آلاینده‌های زیست محیطی^{۱۵}»، «کیفیت خدمات مبادله‌ای^{۱۶}»، «وضعیت تعلق خاطر»، «هزینه مسکن^{۱۷}» و «وضعیت ایمنی^{۱۸}». همچنین نتایج این تحقیق نشان می‌دهد که ممکن است نتایج اقدامات مدیریت شهری و سایر سازمانهای مرتبط در زمینه خدمات عمومی منجر به افزایش رضایتمندی نگردد. به عنوان مثال نواحی واقع در پنهانه‌های جنوب شرقی تهران با وجود کمبود برخی خدمات، از نظر ذهنی رضایتمندی مناسبی در برخی عوامل نشان می‌دهند ولی برخی از نواحی شمالی تهران علیرغم مطلوبیت داده‌های عینی، از نظر عوامل ذهنی، نمایان گرسنگی پایینی از کیفیت زندگی هستند. نتایج رتبه بندی سراسر نواحی شهری پایتخت براساس پافته‌های کیفیت زندگی نشان می‌دهد که از مجموع ۱۱۴ ناحیه شهر تهران، تعداد ۹ ناحیه شهری در سطح خیلی پایین (دارای امتیاز ۰ تا ۲۰^{۱۹})، تعداد ۳۰ ناحیه در سطح پایین (امتیاز ۲۰ تا ۴۰)، تعداد ۴۳ ناحیه در سطح متوسط (امتیاز ۴۰ تا ۶۰)، تعداد ۲۴ ناحیه در سطح خوب (امتیاز ۶۰ تا ۸۰) و تعداد ۸ ناحیه از ۱۱۴ ناحیه در سطح خیلی خوب (امتیاز ۸۰ تا ۱۰۰) قرار دارند. در کل، ناحیه ۲ منطقه ۴ و ناحیه ۳ منطقه ۲۰ دارای بالاترین امتیاز کیفیت زندگی و ناحیه ۳ منطقه ۱۹ دارای پایین ترین امتیاز کیفیت زندگی و ناحیه ۲ منطقه ۱۶ دارای پایین ترین امتیاز کیفیت زندگی و امتیاز عوامل استخراجی می‌توان گفت مهمترین اقدامات آتی در زمینه ارتقاء زیست پذیری شهر باشد در جهت بهبود حکمرانی شهری، بهبود وضعیت مسکن، بهبود وضعیت اشتغال و بهبود دسترسی به خدمات عمومی صورت گیرد.

در این تحقیق، سنجدش کیفیت زندگی به تفکیک نواحی کلانشهر تهران براساس رویکرد ذهنی صورت گرفته است. با توجه به این که هدف نهایی برنامه‌ها و طرح‌های توسعه شهری و سایر اقدامات نهادهای عمومی و دولتی، بهبود رضایتمندی ساکنان و افزایش زیست پذیری شهری است، سنجدش کیفیت زندگی به مدد شاخص‌های ذهنی، از یک سونزدیکی و روایی بیشتری با مقاهم یادشده دارد و از سوی دیگر بسیاری از شاخص‌های ذهنی همانند احساس خشنودی و بهزیستی رانمی توان کاملاً در قالب داده‌های عینی مورد مطالعه قرارداد. به این ترتیب، یکی از نتایج اصلی تحقیق حاضر، تدوین چارچوبی جامع برای سنجدش کیفیت زندگی با رویکرد ذهنی در شهرهای مختلف ایران است که برپایه مرور نظری وسیع در سه حوزه مطالعات سازمان‌های بین‌المللی، سازمان‌های ویژه شهری و مطالعات آکادمیک و همچنین تعیین شاخص‌های اندازه گیری کیفیت زندگی در قالب ۱۲ بعد اصلی به همراه ۹۱ شاخص نهایی به انجام رسید. نتایج سنجدش کیفیت زندگی در نواحی شهر تهران نشان می‌دهد که مهمترین عوامل تاثیرگذار در زندگی شهروندان تهرانی را ۱۹۱۹ عامل تشکیل می‌دهند که به ترتیب اهمیت عبارتند از: «عملکرد نمایندگان مردم و نهادهای اداری»، «وضعیت آزادی اجتماعی»، «وضعیت مسکن»، «وضعیت اقتصادی و اشتغال»، «دسترسی به کاربری‌های تفریحی و ورزشی محله»، «وضعیت تأسیسات شهری»، «وضعیت بهداشت و درمان»، «کیفیت زندگی خانوادگی»، «وضعیت امنیت»، «دسترسی به کاربری‌های تجاری و فرهنگی»، «کیفیت شبکه معابر»، «وضعیت حمل و نقل عمومی»، «وضعیت

پی‌نوشت‌ها

- 13 Asian Development Bank (ADB).
- 14 EIU Quality of Life Index.
- 15 Freedom House.
- 16 Life-satisfaction surveys.
- 17 RLMS.
- 18 IISD.
- 19 New Zealand QoL Reporting System.
- 20 Measures.
- 21 Federation of Canadian Municipalities (FCM) Quality of Life Reporting System (QOLRS).
- 22 Quality of Life Survey, 2008.

1 City rankings.

2 City ratings.

3 Quality of life (QoL).

4 Cost of living.

5 Business Climate /Opportunities.

6 Bauer.

7 RIVM.

8 World Health Organization(WHO) .

9 Affective Reactions.

10 GUIP.

11 United Nations Human Settlement Program.

12 Global Urban Indicators Database (GUID2).

فهرست منابع

- McCREA ROD, Stimson R, Western J. (2005). Testing a moderated model of satisfaction with urban living using data for brisbane -south east queensland, australia. *Social Indicators Research*:121–152.
- Mcmahon SK. (2002)The development of quality of life indicators — a case study from the City of Bristol , UK. *Ecological Indicators*:177–185.
- Mercer Human Resource Consulting LLC(2007) “ Defining Quality of Living ” ,<http://www.imercer.com/uploads/common/pdfs/definingqualityofliving.pdf>.
- Phillips, D. (2006), *Quality of Life: Concept, Policy and Practice*, Routledge .
- Rapley, M. (2003), *Quality of Life Research*, Sage Publications Ltd, London .
- RIVM, (2002). In: Bouwman, A., van Kamp, I., van Poll, R. (Eds.),Report 630950 00x Workshopverslag Leefomgevingskwaliteit II . Verslag Workshop, 18 December 2001, in press.
- R. Epley, Donald and Menon, Mohan. 2008, A Method of Assembling Cross -sectional Indicators into a Community Quality of Life, *Social Indicators Research*, NO. 88.
- Romney, David M., Roy I. Brown, and Prem S. Fry. (1994).Improving the quality of life: Prescriptions for change. *Social Indicators Research*. 33:237–72.
- Santos LD ,Martins I, Brito P. (2007)Measuring Subjective Quality of Life : A Survey to Porto 's Residents. *Quality*:51–64.
- Schuessler, and G A Fisher. (1985), Quality of life Research and Sociology , *Annual Review of Sociology*, Vol. 11: 129–149.
- Sirgy, M. Joseph., Rahtz, Donr., Cicic, Muris., and Underwood, Robert. (2000), A Method for Assessing Resident's Satisfaction With Community -Based Services: A Quality -of-Life Perspective, *Social Indicators Research*,Vol. 49 .
- Stover, M.E., Leven, C.L. (1992).Methodological issues in the determination of the quality of life in urban areas. *Urban Studies* 29 (5), 737–754.
- Sufian, A.J.M. (1993).A multivariate analysis of the determinants of urban quality of life in the world's largest metropolitan areas. *Urban Studies* ,30(8):1319–1329.
- Turksever, A. N., & Atalik, G. (2000). Possibilities Possibilities and limitations for the measurement of the quality of life in urban areas. *Social Indicators Research* :163–187.
- Turksever, N. Evcil., and Gunduz, Atalik. (2001), Possibilities and Limitations for the Measurement of the Quality of Life in Urban Areas, *Social Indicators Research*,Vol. 53 .
- Ulengin, B. Ulengin, F. Guvenc, U. (2001)."A multidimensional approach to urban quality of life: The case of Istanbul". *European Journal of Operational Research*, 130:361–374.
- United Nations Human Settlements Programme (UN – Habitat),(1998) Global Urban Indicators Database ,Version 2 , available in www.unhabitat.org.
- World Health Organization (1997), WHOQOL: Measuring Quality of Life . Geneva:WHO.
- Zebardast E. (2009),The Housing Domain of Quality of Life and Life Satisfaction in the Spontaneous Settlements on the Tehran Metropolitan Fringe. *Social Indicators Research*:307–324.
- زبردست، اسفندیار، خلیلی، احمد و دهقانی، مصطفی(۱۳۹۲)، کاربرد روش تحلیل عاملی در شناسایی یافته‌های فرسوده شهری، نشریه هنرهای زیبا، معماری و شهرسازی، دوره ۱۸، شماره ۲، صص ۴۲–۲۷ .
- ADB(2001),*Urban Indicators for Managing Cities: Cities Data Book*. Eds., M.S. Westfall and V. A. de Villa. Manila: ADB.
- Baldwin, Sally., Godfrey, Christine., and Propper, Carol. (1990), *Quality of life: Perspectives and Policies*, Routledge.
- Berger M, Blomquist G, Sabirianovapeter K. (2008); Compensating differentials in emerging labor and housing markets: Estimates of quality of life in Russian cities . *Journal of Urban Economics*,63(1):25–55.
- Blomquist, G.C., Berger, M.C., Hoehn, J.P (1988). New estimates of quality of life in urban areas. *American Economic Review* 78 (1), 89–107.
- Bostock Marketing Group Ltd(2008) *Quality of Life Survey*, Prepared for: Liverpool City Council , <http://www.liverpool.gov.uk/Images/tcm21-131461.pdf>.
- Boyer, R., Savageau, D. (1981).*Places Rated Almanac*. Rand Mc -Nelly, Chicago.
- Das, D.(2008) “Urban Quality of Life: A case study of Guwahati”, *Social Indicators Research*, 88.
- Diener. E, and Eunkook, Suh. (1997), Measuring Quality of Life: Economic, Social, and Subjective Indicators, *Social Indicators Research*, 40.
- Economist(2005)TheEconomistIntelligenceUnit'sQuality -of -LifeIndex. www.economist.com/media/pdf/QUALITY_OF_LIFE.PDF.
- El -osta HS ;(2007). The Determinants of a Quality of Life Indicator for Farm Operator Households : Application of Zero -Inflated Count-Data Models. *Quality*:145–163.
- Fahy F, Cinnéide MÓ.(2008). Developing and testing an operational framework for assessing quality of life. *Environmental Impact Assessment Review* .;28:366 – 379.
- Federation of Canadian Municipalities(2004) The FCM Quality of Life Reporting System. *Quality of Life in Canadian Municipalities*. Available at: <http://www.fcm.ca/english/qol/reports.html>.
- Felce, D., and Perry, J. (1995), Quality of Life: Its Definitions and Measurement, *Research in Developmental Disabilities*, Vol.16, No.1 .
- International Institute for Sustainable Development(IISD), (1998),Canada Board Room, City of Winnipeg Quality of Life Indicators.
- Ji J. (2002),Determinants of Family Life Satisfaction in Reforming Urban China. *International Journal of Comparative Sociology*;43(2):169–191.
- Khizindar, M. Tariq. (2009), Quality of Life in Developing Countries: An Empirical Investigation, *The Journal of American Academy of Business*, Cambridge , Vol. 14 , No. 2 .
- Lee, Yung-Jaan. (2008), Subjective Quality of Life Measurement in Taipei, *Building and Environment*, 43.
- Liu, B.C. (1976).*Quality of Life Indicators in US Metropolitan Areas: A Statistical Analysis* ", Praeger, New York.
- London Sustainable Development Commission (2004), Report on London's Quality of Life Indicators,http://www.london.gov.uk/mayor/sustainable-development/docs/lfdc_indicators.pdf.
- Massam,H. Brayn. (2002), Quality of Life: Public Planning and Private Living, *Progress in Planning* ,58.