

ارتباط تعاملی فضاهای سینمایی و فضای شهری معاصر*

محمد باقر قهرمانی**، مرضیه پیراوی و نک^۲، حامد مظاہریان^۳، علیرضا صیاد^۴

^۱دانشیار دانشکده هنرهای نمایشی و موسیقی، پردیس هنرهای زیبا، دانشگاه تهران، تهران، ایران.

^۲ استادیار دانشکده هنرها و ادبیات، دانشگاه هنر اصفهان، اصفهان، ایران.

^۳ استادیار دانشکده معماری، پردیس هنرهای زیبا، دانشگاه تهران، تهران، ایران.

^۴ دانشجوی دکتری پژوهش هنر اصفهان، اصفهان، ایران.

(تاریخ دریافت مقاله: ۹۲/۱۰/۲۸، تاریخ پذیرش نهایی: ۹۳/۱/۲۳)



چکیده

بسیاری از نظریه‌پردازان سینمای اولیه (تام گونینگ، میریام هانسن، آن فرایدبرگ، جیمز دونالد و جولیانا برونو...)، بر همزمانی اختراع سینما و شکل‌گیری و گسترش فضاهای شهرهای مدرن تاکید داشته‌اند. میریام هانسن اظهار می‌کند که با جریان یافتن تصاویر متحرک فیلم در شبکه نوظهور شهر مدرن، سینما به عنوان رابطه‌ای میان شهر وندان و تجربه شهری عمل می‌کرد و بدین واسطه، در شکل‌دادن به «سینمای شهر» نزد شهروندان، سهم شایانی ایفا نمود. این تعامل فیلم‌سازان با فضاهای شهری در دهه‌های بعد، بهویژه در سینمای اکسپرسیونیسم آلمان، نئورئالیسم ایتالیا، سینمای نوار و موج نوی فرانسه ادامه یافت. سینما در بستر شهر مدرن رشد یافت و در سیر تکاملی اش، در حرکت از سینمای تک‌فضایی ابتدایی به سوی سینمای دینامیک چندفضایی معاصر، متاثر از پویایی شهری بوده است. این پژوهش که از نوع نظری، با روش توصیفی- تحلیلی و با استفاده از منابع کتابخانه‌ای صورت گرفته است، می‌کوشد این نکته را آشکار سازد که در دهه‌های اخیر گونه‌ای ارتباط پویای تعاملی میان شهر و سینما پدید آمده است و نمی‌توان از تاثیر شهرهای سینمایی بر شهرهای واقعی غافل شد. در شهرهای معاصر، گونه‌ای از درهم‌آمیختگی میان پلان‌های سینمایی و پلان‌های شهری پدید آمده است که به ادراک مخاطبان از مفهوم شهر شکل می‌دهند.

واژه‌های کلیدی

شهر مدرن، فضای شهری، تصاویر متحرک، فضای سینماتیک، شهر سینماتیک.

* این مقاله برگرفته از مطالعات رساله دکتری نگارنده چهارم، تحت نظرارت و راهنمایی دیگر نگارنده‌گان می‌باشد.

** نویسنده مسئول: تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۵۵۶۱، نامبر: ۰۲۱-۶۶۴۶۱۵۰۴، E-mail: mbgh@ut.ac.ir

مقدمه

سوچا اشاره می‌کند که بعد فضایی زندگی انسانی، هرگز تا این اندازه پر اهمیت نبوده است و «...ما به طور فزاینده‌ای به این آگاهی می‌رسیم که ذاتاً هستیم و همواره بوده‌ایم، موجوداتی فضامند»^۱ (Soja, 1996, 1). دیوید هاروی بحث می‌کند که مطالعه سینما می‌تواند در درک فرهنگ پست‌مدرن بسیار باری رسان باشد و سینما بیش از هر رسانه دیگری، می‌تواند نمایانگر رابطه چندوجهی فضا- زمان در عصر پست‌مدرن باشد. هاروی در کتاب وضعیت پست‌مدرنیته، مساله بازنمایی فرهنگ را در دو فیلم بلیدرانر ریدلی اسکات ۱۹۸۲ و بالهای اشتیاق ویم وندرس ۱۹۸۸ مورد تحلیل قرار می‌دهد و آنها را ترسیم‌هایی درخشنan از شرایط پست‌مدرنیته و تجربه فضایی- زمانی این دوره معرفی می‌کند (هاروی، ۱۳۹۰). فردیک جیمزون (Jameson, 1995)، با اشاره به اهمیت رئوپلیتیکی فضای سینمایی اظهار می‌دارد که فضای عنصر فرهنگی غالب است و پست‌مدرنیزم، وابسته به مساله فضامندی می‌باشد. وی بحث می‌کند که فضای مدویم است که می‌توان از طریق آن، ناتوانی خود را برای بازنمایی کلیت غیرقابل درک روابط اقتصادی و سیاسی در دوره پست‌مدرن تشخیص داد. توجه به مقوله فضای موجب گردیده است که در دهه‌های اخیر، اصطلاحاتی چون فضای تن‌یافته، فضای میل، فضای جنسیت‌مند، فضای سایبری، فضای تعامل اجتماعی، فضای ریزوماتیک و... بخش قابل ملاحظه‌ای از بدن مطالعات فرهنگی، فلسفی و اجتماعی معاصر را به خود اختصاص دهنده. این توجه روزافزون به مقوله فضایی، که با اصطلاح «چرخش فضایی»^۲ از آن یاد می‌شود، بر سایر حوزه‌ها، از جمله مطالعات سینمایی تاثیری عمیق بر جای نهاد. نظریه پردازان فیلم با انتقاد از تمایل برای نگریستن به حوزه فیلم به مثابه یک شبکه جدا و به مثابه حیطه‌ای مستقل، پیشنهاد می‌کنند مطالعات فیلم باید در بستری مشترک با سایر حیطه‌های مطالعات اجتماعی قرار گیرد. این نظریه پردازان، با انتقاد از گرایش مسلط در تئوری فیلم سال‌های اخیر، در خواش فیلم به مثابه سیستم متنی و نادیده انگاشتن دیگر ظرفیت‌های مدویم، بر بازاریابی سینما مبنی بر جنبه‌های فضایی تأکید می‌کنند (شیل و فیتموریس، ۱۳۹۱). امروزه، «نهادینه کردن ارزش فضایی، به یکی از مضامین اساسی تئوری فیلم معاصر تبدیل گردیده است» (Konstantarakos, 2000, 2). کمتر بحثی را در مطالعات سینمایی می‌توان یافت که به اهمیت فضایی فیلم، بی‌توجه باشد» (Everett & Goodbody, 2005, 9). یک فیلم بدون فضای اساساً امری غیرقابل تصور است و از آنجا که فیلم با حرکت آفریده می‌شود، پس هر فیلمی، حتی فیلم‌های کاملاً انتزاعی نیز ابعاد فضایی دارند و نمی‌توان از ظرفیت فضامند فیلم‌ها چشم‌پوشی کرد (Koeck, 2012). برونو (۱۹۹۳، ۲۰۰۲)، با انتقاد از زمان‌مندی‌بودن تاریخ‌نگاری‌های مرسوم سینمایی، ایده ایجاد تاریخ فضامند سینمایی^۳ را مطرح می‌کند که به بررسی تحول‌های فضایی مدویم بپردازد و ویژگی‌های فضاسازی‌های سینمایی را

در کتاب تولید فضا، که از آن به عنوان «مهمترین کتاب نگاشته شده درباره اهمیت اجتماعی و تاریخی ابعاد فضایی انسان» (Soja, 1996, 8) یاد می‌شود، هاروی لوفور، با مطرح کردن فضایی می‌گشاید. به عقیده لوفور، تمام روابط اجتماعی شامل طبقه، خانواده، اجتماع، بازار و مراکز قدرت، مسائلی فضامندند. لوفور، از متلاشی‌شدن فضای کلاسیک پرسپکتیوی و جایگاه استواری که این فضای سیاست‌آمیخته بود و شالوده هنر، فلسفه و حتی ساختار یونانی گسترش یافته بود و معماري و شهرسازی غربی را تشکیل داده بود (لوفور، ۱۳۹۱). میشل فوکو نیز، از دو شیوه کاملاً متضاد در برخورد با مقوله‌های زمان و فضای در سده‌های گذشته یاد می‌کند، در حالی که زمان به مثابه امری پویا، دیالکتیکی و بارور مورد توجه بود، فضای همچون امری غیردیالکتیکی، مرده، نابارور و ثابت در نظر گرفته می‌شد. قرن بیستم، آنچنان که فوکو اشاره می‌کند، تغییرات زیادی را در تمایل مفرط قرن نوزدهم به مسئله زمان‌مندی و نادیده انگاشتن اهمیت فضای در زندگی اجتماعی انسان ایجاد کرد. فوکو دغدغه اساسی قرن نوزدهم را تاریخ می‌داند، اما قرن بیستم را عصر توجه به مقوله فضامندی معرفی می‌کند:

«همانطور که می‌دانیم، دغدغه بزرگ قرن نوزدهم، تاریخ بود. مضامین پیشرفت و تعلیق، بحران و تکرار، تلنبار شدن و قایع گذشته، حجم وسیع انسان‌های مرده، خطر سرمایش جهانی... اما این عصر شاید بالاتر از هر چیزی دوره فضا خواهد بود. ما در عصر هم‌بودگی، مجاورت، نزدیکی و دوری، همبستگی و پراکنده‌شدن‌گی قرار داریم. من معتقدم ما در زمانی زندگی می‌کنیم که جهان کمتر به مثابه یک زندگی که در زمان گسترش می‌یابد، تجربه می‌شود، بلکه آن را بیشتر به مثابه شبکه‌ای که نقطه‌ها را به یکدیگر متصل می‌کند و رشته‌های کلاف را به یکدیگر می‌بافد، تجربه می‌کنیم» (Foucault, 1997, 350).

همچنین اندیشمندانی چون دیوید هاروی، فردیک جیمزون و ادوارد سوچا بر اهمیت بنیادین فضای در تحلیل فرهنگ پست‌مدرن تاکید می‌کنند. از دیدگاه این متفکران، از آنجا که دوره پست‌مدرن توأم با سلطه ایده فضامندی است، فضا مولفه‌ای اساسی در تمایز دو دوره مدرن و پست‌مدرن محسوب می‌گردد. ادوارد سوچا، متاثر از آرای فوکو و لوفور، بر اهمیت درک رابطه میان فضای دانش و قدرت تأکید می‌کند و با انتقاد از سرکوب‌شدن مفهوم فضای تئوری‌های اجتماعی، ایده «دگرباره فضامندسازی» تئوری‌های اجتماعی را مطرح می‌نماید. وی معتقد است که باید از این نکته آگاه شویم که «چگونه فضایی تواند ساخته شود تا تبعاتش را از ما پنهان دارد، چگونه روابط قدرت و نظام می‌توانند بر ماهیت ظاهر اعتصامانه فضامندی زندگی اجتماعی حک شوند، چگونه جغرافیای انسانی مملو از سیاست و ایدئولوژی می‌گردد» (Soja, 1996, 6).

مالوی با به کارگیری اصطلاح «درون و بیرون از خانه» در توصیف ژانر ملودرام، بر تعلق این ژانر به فضای خانه تاکید می‌کند، فضایی که پاییندی با گذار از مرزهایش، مشخصه بنیادین روایی فیلم‌های ملودرام را شکل می‌دهد. مالوی همچنین، در یکی از درخشان‌ترین نوشته‌هایش، لذت بصری و سینمایی روایی، از تبدیل شدن بدن انسانی در فیلم، به یک لنداسکیپ، به یک فضای سه‌بعدی برای اقامت گزیدن یاد کرده بود.

مورد تحلیل قرار دهد. لازم به ذکر است که نظریه‌پردازان بسیاری بر رابطه‌ای دوسویه و تعاملی، میان فضاهای ژانرهای سینمایی تاکید می‌کنند و ژانرهای سینمایی را وابسته به سایتها و فضاهای خاص در نظر می‌گیرند. به اعتقاد لورا مالوی (Mulvey, 2009)، میزانس، فضا و مکان، به مثابه مرکز سیستم معنایی هالیوود عمل می‌کنند و علاوه بر ایفا کردن نقشی اساسی در پدید آمدن ژانرهای طرفیت‌ها و محدودیت‌های روایی این ژانرهای را نیز تبیین می‌کنند.

سینما و منظر شهری

cited in (Bruno, 1993, 191) تبدیل شود، گونه‌ای با میانجی گری آپاراتوس سینما». ازرا پاند، از کیفیت سینماتوگرافیک توالی و برهمنمایی تصاویر در شهر مدرن یاد می‌کرد، و تصاویر متحرک سینمایی، این توانایی را داشتند که شهر را به مثابه مجموعه‌ای از تصاویر متحرک، بازنمایی کنند. (Shiel & Fitzmaurice, 2003) فیلم‌ها از ابزارهای روایی نو، تکنولوژی‌های بصری و تکنیک‌های تدوین، در جهت همگامی با ضربه‌ناگ زندگی شهری استفاده می‌کردند. این تعامل فیلمسازان اولیه با پویایی شهری، تاثیراتش را بر زبان سینمایی نیز باقی گذاشت؛ اصطلاح تراکینگ‌شات^۱، اشاره به قرار گرفتن دوربین در روی تراک دارد، که ریشه‌اش به سینمای اولیه و قرار گرفتن دوربین بر روی ماشین‌ها و ترن‌ها به منظور اکتشاف فضاهای شهری باز می‌گردد. حرکت پن دوربین را نیز که در فرانسه پانارومیکو^۲ و در ایتالیایی پانورامیکا^۳ نامیده می‌شود، در پیوند با تقاضه‌های پانوراما می‌آید و ۱۸ و ۱۹، و بعدها نفاسی‌های پانوراما می‌آی از لنداسکیپ‌ها و به خصوص منظرهای شهری می‌توان ریشه‌ای کرد (Bruno, 2002). در فیلم‌های شهری اولیه، فیلمسازان با بکارگیری انواع حرکات دوربین- پن‌های چرخشی، تیلت به سمت بالا و پایین، تراکینگ‌شات‌ها- و گاه با قراردادن دوربین بر روی اتوتومیل‌ها، ترن‌های متحرک و حتی بالنهایی بر فراز شهر، سعی می‌کرند تا زاویه‌دیدهای متنوعی را از منظرهای شهری به نمایش بگذارند (تصویر ۱).



تصویر ۱- پویایی و تحرک متropولیس در برلین، سمعونی شهر بزرگ، اثر والتر روتمان.
ماخذ: (Mennel, 2008, 39)

متاثر از گسترش ایده «چرخش فضایی»، رابطه مطالعات فیلم با حوزه‌هایی نظیر معماری و مطالعات شهری، یکی از گرایش‌های شاخص تئوری فضامند سینمایی را شکل داده است. از آنجا که این پیوند میان فیلم، معماری و شهر، در سال‌های اخیر به یک مبحث جدی آکادمیک تبدیل گردیده است، بازنگری به فرایند ظهور سینما با درنظر گرفتن شرایط و فرهنگ فضایی مدرنیته در اوخر قرن نوزدهم، می‌تواند کمک شایانی به درک این رابطه نماید. بسیاری از نظریه‌پردازان (تام گونینگ، میریام هانسن، آن فرایدبرگ، جیمز دونالد و جولیانا برونو...)، بر همزمانی اختراع سینما و شکل گیری شهرهای مدرن تاکید داشته‌اند. همزمان با اختراق سینما، شبکه فرم‌های معمارانه مدرن مانند پاسازهای، غرفه‌های نمایشگاهی، گالری‌ها و موزه‌ها، منجر به خلق یک فرهنگ فضایی نوین شده بودند که پویایی، جوهره و بنیان‌اش بود (Friedberg, 1993).

پویایی شهر مدرن و تحرک ماشین‌ها و قطارها، معیارهای سنتی سنجش فضا و زمان، و رابطه ناظر و منظر در فضای شهری را تغییر داده بودند. با دگرگون نمودن رابطه سنتی میان «ادراک فضایی^۴ و حرکت جسمانی^۵، معماری و شهرسازی نوین مبتنی بر گذرایی و پویایی، زمینه شکل گیری و ظهور تصاویر متحرک سینمایی، به مثابه مظهر و سرنمون فرهنگ مدرنیته را فراهم کرد» (Bruno, 2002, 17). سینمای اولیه در چنین بستری رشد کرد و در سیر تکاملی‌اش، از سینمای تک‌فضایی ابتدایی (دوربین ثابت، بازیگر متحرک) به سوی سینمای دینامیک چند‌فضایی معاصر، متاثر از پویایی شهری و معماری بوده است.

به مثابه یک محصول متروبولیس، سینما از همان ابتدای ظهورش، بیانگر و نمایش‌دهنده یک زاویه‌دید و پرسپکتیو شهری بود. می‌توان این نکته را بیان داشت که سینمای اولیه، نه تنها به خاطر «در شهر بودن»، بلکه به خاطر «از شهر بودن» است Donald, 2005; (Zhang, 2007). تام گونینگ معتقد است که شهر در فیلم‌های اولیه، به مثابه «میزان آبیم» نمایش داده می‌شد. گونینگ به «تعامل میان اتفاقات محتمل‌الواقع خیابان و مرزهای محدود پرده مستطیلی» اشاره می‌کند و می‌نویسد: «منتقل شدن به فیلم، به خیابان شهری اجازه می‌داد تا به گونه دیگری از منظر تماشایی

برای تماشاگران بر روی پرده به نمایش می‌گذاشتند و اینچنان، تصویر و «سیمای شهر» نیز بواسطه مدیوم سینما بود که در ذهن و خاطره شهروندان، شکل می‌گرفت. این تعامل فیلمسازان با فضای شهری، در دهه‌های بعد نیز تداوم یافت. فریتز لانگ در سنت سینمای اکسپرسیونیستی آلمانی، متاثر از منظر شهری نیویورک، فیلم متروپولیس را در ۱۹۲۷ ساخت. در متروپولیس، آسمانخراش‌هایی چند صد طبقه با پلهایی هوایی به یکدیگر متصل می‌شوند و تصویری فوتوریستی از شهر ارائه می‌دهند (تصویر ۲). لئوپولس بونوغل بعد از دیدن این فیلم، اظهار داشت که «فیلم ترجمان صادقانه دستنیافتنی‌ترین رویاهای معماران خواهد بود» (cited in Thomas & Penz, 2003, 151).

در ادامه این سنت، سینمای نئورئالیسم ایتالیا، آغاز‌کننده زبان بیانی نوینی در رویکرد بی‌واسطه و مستقیم سینما به شهر بود. آندره بازن، همواره به اهمیت و تاثیر کیفیت فتوژنیک و تئاتریکال شهرهای ایتالیایی در شکل‌گیری سینمای نئورئالیسم اشاره می‌نمود. بازن همچنین در یکی از نوشته‌هایش، دزد دوچرخه اثر دسیکا را، به مثابه داستانی درباره پرسه‌زنی در فضاهای شهری رم توصیف کرده بود (Bruno, 2002). در سینمای نوار، و خصوصاً آثار آمریکایی متعلق به این ژانر، لنداسکیپ‌های

سینمای اولیه، در عین حال که تماشاگران را به سمت فضای پر آشوب زندگی متروپولیس مدرن جذب می‌کرد، به آنها کمک می‌کرد تا خود را با ضرباًهنج و ریتم نامتعادل خیابان‌های متروپولیس و تغییرات دراماتیک زندگی مدرن شهری، وفق دهنده. میریام هانسن در کتاب بابل و بابلون: پدیده تماشاگری در فیلم صامت آمریکایی، اظهار می‌کند که با جریان یافتن تصاویر متحرک فیلم در شبکه نوظهور شهری مدرن، سینما به عنوان رابطه‌ای میان شهر وندان و تجربه شهری عمل می‌کرد. هانسن بر پایه مباحث اندیشه‌مندان مکتب فرانکفورت و به خصوص بنیامین و کراکائر، ظهور پدیده تماشای فیلم در فرهنگ شهری مدرن را مورد بررسی قرار می‌دهد و می‌نویسد که سینما «از زمان ظهورش در ۱۸۹۵، خود را به مثابه نمایش‌دادن فیلم‌ها بر روی یک پرده ثابت در برابر توده جمعی، تبیین کرده» (Hansen, 1991, 23) و به این واسطه، افقی را برای تجربه مدرنیزاسیون و مدرنیته برای شهروندان در متروپولیس، فراهم کرد. فیلمسازان اولیه - برادران اسکلانوفسکی در آلمان، برادران لومیر در فرانسه، کمپانی میتچل و کنیون در انگلستان، و توماس ادیسون در آمریکا - علاوه بر آنکه فضاهای شهری مدرن را در فیلم‌هایشان به تصویر می‌کشیدند، این فضاهای را



تصویر ۲ - آماده کردن شهر مجازی برای فیلم متروپولیس فریتز لانگ.
ماخذ: (Mennel, 2008, 40)

نمی‌توان این نکته را از نظر دور داشت که «مجله پاریسی کایه دو سینما، از مدت‌ها قبل در برابر انعطاف‌ناپذیری سنت‌های سینمای فرانسه قد برداشته بود و سردبیر آن، «آندره بازن»، نقش پیردانای «انتقاد جدید» سینمایی فرانسه را بر عهده داشت» (گرگور و پاتالاس، ۱۳۸۴، ۵۸۷). در مخالفت با سیستم استودیویی، سینماگران موج نو به مکان‌های زندگی روزمره شهری همچون خیابان‌ها، فروشگاه‌ها، رستوران‌ها و کافه‌ها، به عنوان لوکیشن فیلم‌هایشان روی آوردند. برای فیلمسازی چون گدار، تامل‌کردن و نگریستن به فضاهای شهری، از مهم‌ترین منابع الهام برای ساخت فیلم‌هایش بود (Koeck, 2012). پیشرفت‌های تکنولوژیک و تولید و عرضه دوربین‌های کم حجم قابل حمل، و همچنین امکان صدابرداری سر صحنه، از عواملی بود که حرکت و گذار فیلمسازان موج نواز استودیوها به سوی خیابان‌ها را میسر می‌ساخت، و امکان کنکاش در فضاهای شهری را سهل‌تر می‌نمود. برخی مستندسازان موج نو، همچون ژان روش و کریس مارکر، با بهره‌گیری از پیشرفت‌های تکنیکی در تجهیزات سینمایی (خصوصاً عرضه دوربین‌های قابل حمل و دستگاه‌های صوتی جهت ضبط صدای سر صحنه)، تلاش کردند که ایده‌آل‌ها و آرمان‌های زیگا ورتف، مستندساز بزرگ سینمای شوروی، و بحث‌هایش پیرامون سینما-حقیقت را تحقق بخشند (راپینسون، ۱۳۶۲، ۳۳۷-۳۳۶). موفقیت موج نو در ارائه ماهیت سیال و دینامیک فضاهای شهری با استفاده از تکنیک‌های سینمایی، سبب گردید که بسیاری از نظریه‌پردازان، نمایش جذابیت‌های شهر را دستاورده بزرگ و ارزشمند موج نو تلقی کنند (Koeck, 2012).

شهری، لوکیشن غالب فیلم‌ها را تشکیل می‌دهند، و بستری را برای فرایند از خودبیگانگی شخصیت‌ها فراهم می‌کنند (Di-menberg, 2004). « محل وقوع ماجراهای فیلم نواز معمولاً شهر بزرگ است و زمان معمولاً شب. پیاده‌روهای باران‌خورده و خیسی که برق می‌زنند، کوچه‌های تاریک و بارهای کثیف محیط معمول این فیلم‌ها هستند» (بوردول و تامسون، ۱۳۹۱، ۳۰۳). در نمایش نالمیدی، خیانت، ترس، سیطره تقديری گریزناپذیر، و همچنین ترسیم ابهامات اخلاقی، ناهنجاری‌های روانی، و ناسازگاری‌های بافت‌های احساسی شخصیت‌های فیلم‌های نواز، بافت مکان‌های شهری، نقشی عمده و انکارناپذیر ایفا می‌کنند. مروری بر عنوانین برخی از آثار این سبک، دلالت‌گر بر ماهیت شهری، و درهم آمیختگی ذاتی فیلم‌های نواز با فضاهای شهریست: شهر برنه، شهر سایه‌ها، شب و شهر، هنگامی که شهر خفته است، شهری که هرگز نمی‌خوابد، لبه شهر، خیابان عریان، خیابان بی‌نام، وحشت بی اساس در خیابان، خیابان یکطرفه، ... و جنگل آسفالت (تصویر ۳).

در سینمای موج نوی فرانسه، شهر تبدیل به منبع الهامی برای فیلمسازان شد و کارگردانان، از شبکه خیابان‌های شهری به عنوان بستری برای شکل‌گیری آثارشان استفاده کردند. متأثر از نئورئالیسم ایتالیا، کارگردان‌های موج نو (فیلمسازانی چون فرانسوا تروفو، آلن رنه، لویی مال، کلود شابرول، ژان لوک گدار، ژاک ریوت، اریک رومر، ژاک دمی و آگنس واردا)، برای نمایش از جارشان از سلطه سینمای سنتی فرانسه، شعار «رفتن به خیابان‌ها» را به عنوان یکی از اصول سینمایی خود تبیین نمودند. در این میان



تصویر ۳- درهم آمیختگی ذاتی سینمای نواز با فضاهای شهری.
ماخذ: (Dickos, 2002, 45)

شوك‌های متروپولیس و شوك‌های فيلم

خود جذب می‌نماید (Mitias, 1994). از نظر بنیامین، ساختار شوک مانند فیلم به وجود آور نده گونه‌ای از ادراک است که از جهاتی مشابه حالت ادراک غیرمتمرکر فرد پرسه‌زن در فضاهای شهری است. توان فیلم در بسط نگاه تماشگر (با ابزارهایی مانند فریم‌بندی، کلوزآپ، حرکت آهسته، تدوین...) می‌توانست کاهش ظرفیت ادراکی و تخیلی را که توامان با مدرنیته بود، تلافی نماید. تکنیک‌های سینمایی، بزعم بنیامین، به ارائه و ساخت نسخه‌ای از واقعیت می‌پردازند که در غیراینصورت ضبط ناشده باقی می‌مانند: «سینما، از یک سو، با ارائه نمای نزدیک از آنچه در پیرامون ما است با تمرکز بر جزئیات پنهان اشیای عادی، با کاوشی علناً دوربین‌مدارانه در محیط‌های عمومی، درک ما را از ضروریات حاکم بر زندگی خود گسترش داده، از سوی دیگر، از وجود عرصه گسترده و حیرت‌انگیزی از اعمال آگاه می‌سازد» (بنیامین، ۱۳۹۰، الف، ۶۰). به واسطه ویژگی ناخودآگاهی اپتیکال سینما، جلوه طبیعت در برابر دوربین «تفاوت آشکاری با جلوه آن در برابر چشم غیرمسلح دارد- دست کم از آن رو که دوربین ناخودآگاهانه در فضا کاوش می‌کند، حال آن که چشم انسان این فضا را خودآگاهانه می‌کاود» (همان، ۶۰). این کاوش ناخودآگاهانه دوربین در فضای معرفی شده توسط بنیامین، به عنوان متدی برای تحلیل و مطالعه محیط‌های شهری و درجهت دستیابی به پرسپکتیوهای نواز فضاهای شهری و معماری، می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد (Vidler, 2000). علاوه بر بنیامین، کراکائز، دیگر اندیشمند مرتبه با مکتب فرانکفورت نیز، از نخستین نظریه‌پردازانی بود که سینما، معماری و شهرسازی را به یکدیگر مرتبط نمود. کراکائز در نوشته‌های فراوانش که در آنها به حوزه‌های مختلفی مانند نقد فیلم، فرهنگ مصری، تفریحات عمومی، پدیده‌های شهری، سالن‌های نمایش فیلم، پناهگاه‌های بی‌خانمان‌ها و لایی هتل‌ها پرداخته، همواره به ابعاد فضایی جامعه مدرن توجه داشت (Hansen, 2012). همچون بنیامین، کراکائز نیز جذب شدن پرسه‌زن در حالت نشیگی و از خود بیخودی در شهر را با مسحوری تماشگر سینما مقایسه می‌کرد و معتقد بود قرابت سینما و سنگفرش خیابان در رابطه با «گذرایی» است، که معنا پیدا می‌کند. همانطور که پرسه‌زن، شهر را در حال حرکت و پویایی ادراک می‌کند، جهانی متشکل از قطعه‌های در حال سیلان و پویایی در برابر تماشگر سینما نیز ظاهر می‌گردد و به تعبیر کراکائز، فیلم نیز «جهانی را در حال حرکت نمایش می‌دهد» (Kracauer, 1997, 134). کراکائز، از متروپولیس به مثابه یک فضای سینماتیک متشکل از قطعه‌های فضایی یاد می‌کرد و معتقد بود، سینما تنها مدیومی است که از توانایی و ظرفیت تسخیر ویژگی‌های گذرایی و لحظه‌ای، و ماهیت چندوجهی و پازل مانند شهر مدرن برخوردار می‌باشد. نزد کراکائز، سینما به مثابه جایگزینی توانمند برای گستره شهری مدرن عمل می‌نمود. وی معتقد بود، «هنگامی که تاریخ در خیابان‌ها ساخته می‌شود، خیابان‌ها، خود، در حال حرکت به سوی پرده سینما می‌باشند» (Kracauer, 1997, 98).

سابقه استفاده از سینما برای درک و تحلیل فضاهای شهری مدرن، به اوایل قرن بیستم باز می‌گردد که اندیشمندانی چون زیمل، بنیامین و کراکائز، بر اهمیت فیلم برای تفسیر پدیده‌های فضایی جهان مدرن تاکید می‌کردند. این اندیشمندان، از تفاوتی بنیادین در تجربه سوبژکتیویته یاد می‌کردند که با شوک‌های فیزیکی و ادراکی محیط‌های شهری مدرن شکل گرفته بود. (Charney & Schwartz, 1995) زیمل در مقاله متروپولیس و حیات ذهنی ۱۹۰۳، با اشاره به هجوم تصاویر هر لحظه تغییریابنده در شهر مدرن، بحث می‌کند که زندگی مدرن شهری، مسبب تسریع سیستم عصبی می‌شود و تجربه قدم زدن در جمعیت شهری، سبب بروز مشکلات ذهنی و حتی بیماری‌های روانی می‌گردد: «بنیادشناختی فرد نوع کلانشهری در شدت یافتن تحریکات عصبی نهفته است، که خود ناشی از تغییر سریع و بدون وقفه محرک‌های برونی و درونی است... ذهن آدمی را تفاوت میان تاثرات لحظه‌ای و آنچه ما قبل آن است، تحریک می‌کند... این حالات، حالات روان‌شناختی هستند که کلانشهر می‌افریند» (زیمل، ۱۳۷۲، ۵۴). در آشفتگی و شلوغی متروپولیس مدرن، زیمل معتقد بود که انسان عصبی مدرن، نیازمند درجه‌ای از ازوای فضایی به مثابه عاملی پیشگیری کننده در مقابل هجمه آسیب‌های روانی است و «بی‌تفاوتی» و «گوشش‌گیری» را به عنوان راهکاری تدافعی برای انسان «بیگانه»، در برابر شوک‌های لحظه‌ای شهر مدرن معرفی می‌کند (فکوهی، ۱۳۹۰). در حالیکه انسان «بیگانه» زیمل، در شلوغی و هذیان متروپولیس مجبور به پناه بردن به بی‌تفاوتی می‌شود، «پرسه زن» (بنیامین)، تلاش می‌کند که در این هذیان شهری غلت بخورد و از تنوع هذیان‌های شهری لذت ببرد (Tester, 1994). بنیامین بر این باور بود که قرن نوزدهم، به ظهور پدیده‌هایی منجر گردیده است که توجه به آنها، می‌تواند در ادراک و شناخت مشخصه‌های قرن بیستم کمک شایانی نماید و از این رو در پروژه پاسازها، پدیده پرسه‌زنی را در کنار دیگر پدیده‌های زندگی مدرن همچون مد، ساختمان‌های آهنج، فاحشش‌گری، قماربازی و عکاسی قرار داد. بنیامین، توجه را به بافت فرهنگی مدرنیته که منجر به ظهور پدیده پرسه‌زنی گردید، جلب می‌کند و بحث می‌کند که تلاش برای شناخت پرسه‌زن، می‌تواند به مثابه ابزاری راهگشا برای درک صحیح فرهنگ شهری مدرن عمل نماید. در مضامینی درباره بودله، بنیامین بحث می‌کند که تجربه شوک‌های فضایی- زمانی در شهر مدرن، سبب تغییر یافتن احساس ادراکی گردیده است و «پرسه زن» را به مثابه سرنمون انسان مدرن معرفی می‌کند. کسی که در پاسازهای مدرنیته، پراکنده‌اندیش و غیرمتمرکر به پرسه‌زنی می‌پردازد و در آشوب خیابان‌های شهری که به تعبیر بودله، «مرگ در یک لحظه از همه جهت به سوی تو می‌تاخد» (Benjamin, 2006, 209)، خود را به مثابه شهیدی به نمایش می‌گذارد و شوک‌های فیزیکی و روحی خیابان مدرن را در

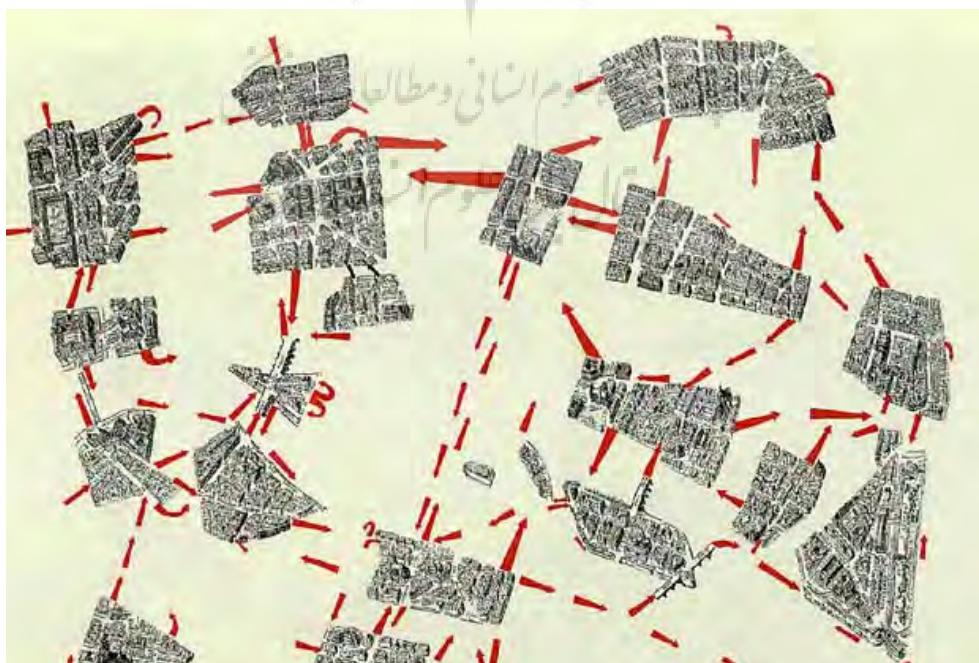
تاكيد می کند که شهر نه مانند نگریستن به یک پلان، بلکه در حال قدمزدن درک می شود. در مقاله قدم زدن در شهر (۱۳۸۲)، با نگریستن از فراز مرکز تجارت جهانی، دوسرتو به توصیف منظر شهری نیویورک می پردازد. همچون پرسپکتیوایده آلیستی رنسانسی، دوسرتو معتقد است که این نگاه پانارومایی از بالا به شهر، برای ناظر گسترهای را فراهم می کند که بتواند پویایی، تضادها و بخورددهای شهری را در یک کلیت ایستا و شفاف جمع‌بندی کند. محبویت این رویکرد، نه در فراهم آوردن بینشی بهتر، بلکه در تشییت جایگاه سوزه دانا برای نظاره کننده است. دوسرتو، منبع لذت چنین نگاه کل گرایانه و تمامیت‌خواهانه‌ای را به چالش می کشد، و در مقابل این نگاه پانورامایی پانوتیکی به شهر، که زاویه‌دید طراحان وابسته به مرجع قدرت است، واقعیت شهر را رائمه می کند، شهری که توسط مردم تجربه و درک می شود. از منظر دوسرتو، «تجربه مردم شهر نه تعیین می شود، بلکه همچنین ادراکات فردی، نقشه‌های ذهنی و اعمال فضایی آنها، آن را می سازد» (تانکیس، ۱۳۹۰، ۱۷۷). دوسرتو بحث می کند که «مکان» مانند خیابانی است که به طور هندسی توسط قدرت هژمونیک طراحی شده است، و این «مکان»، تنها بواسطه پرسه‌زنی فرد تبدیل به «فضا» می گردد. در حالی که «مکان» دلالت بر ثبات دارد و ضد حرکت و تغییر است، «فضا» مدیومی است که از طریق آن، تغییر و پویایی معنا می یابد. یکی از روش‌های درک تفاوت میان «مکان» و «فضا»، تمرین پرسه‌زنی^۱ بود که توسط موقعیت‌گرها ابداع شد. با این تدبیر، گی دور و سایر موقعیت‌گرها تلاش کردند، نوعی نقشه احساسی از شهر ارائه دهند که در تضاد با نقشه‌های سنتی قرار می گرفت (تصویر ۴). در پرسه‌زنی، تاكيد بر

گام زدن در شهر و نقشه‌های فیلمیک

بنیامین، کنکاش ناخوداگاهانه، پراکنده‌اندیش و غیرمت مرکز «پرسه‌زن» در شهر مدرن را با ساختن فیلمی از شهر قیاس می کند و می نویسد «آیا نمی‌توان فیلمی هیجان‌انگیز درباره نقشه پاریس ساخت؟ درباره آشکار شدن ابعاد متوعش در توالي زمانی؟... آیا پرسه‌زن کاری جز این انجام می‌دهد؟» (Cited in Roberts, 2012, 68). در نظر بنیامین، ادراک شهر تنها از طریق حرکت در میان فضاهای شهری و شکل گیری رابطه‌ای لامسای میان ناظر با فضاهای شهری میسر می‌گردد. بنیامین، این بحث را در خیابان یک طرفه به شیوه‌ای دیگر مطرح می‌نماید. در بخش عتیقه‌های چینی، بنیامین با مقایسه زاویه‌دید فرد متحرك در حال گام زدن در یک جاده روسایی، و زاویه‌دید سرنشینان یک هوایپیما از همان جاده، می‌نویسد:

«قدرت نهفته در یک جاده روسایی، وقتی در آن قدم می‌زنیم متفاوت است با وقتی از رویش با هوایپیما بگذریم... مسافران هوایپیما تنها می‌بینند که چگونه جاده از میان دشت می‌گذرد و پیش می‌رود، و چطور مطابق با قوانین حاکم بر زمین‌های اطراف تغییر می‌کند. تنها، کسی که روی جاده قدم می‌زند، از قدرتی که در اختیار آن است با خبر می‌شود؛ راه برای کسی که از هوایپیما به آن نگاه می‌کند، چیزی بیش از پنهانی گستردگی نیست، اما کسی که روی آن راه می‌رود، در هر گردشش، همچون ندای فرماندهای که سربازان را به پیش فرامی‌خواند، دوردست‌ها، مناظر زیبا، پنهانها و دورنمایها را احضار می‌کند» (بنیامین، ۱۳۹۰، ۱۱-۱۰).

میشل دوسرتو نیز همچون بنیامین، با شکاکت به دانشی که شهر را از جایگاهی خداگونه مورد مطالعه قرار می‌دهد، بر این نکته



تصویر ۴ - نقشه احساسی موقعیت‌گرها از شهر پاریس.

مأخذ: (McDonough, 2002, 223)

تماشاگر و فیلم شکل می‌دهند و همزمان بر دو ویژگی سکنی گزیدن و آواره‌گرداندن دلالت دارند؛ نخستین، در ارتباط با شکل‌دهی به یک جغرافیایی فانتزی که به میل تماشاگر، برای بودن در هرجایی غیر از این جهان واقعی پاسخ می‌دهد، و دیگری در رابطه با احساس مسافت و توهمند توریست بودن است که تماشاگر را در حال گذار در میان سایتها می‌نماید.

در سال‌های اخیر، گرایش به مطالعه فیلم به مثابه «نقشه‌ای معمارانه و شهری»، افزایش چشمگیری داشته است که این نگره را می‌توان در ارتباط با گسترش توجه به مفهوم فضا در فرهنگ معاصر و به گونه‌ای متمایز در تئوری فیلم ریشه‌ابی کرد (Koeck & Roberts, 2010). در تعامل با شهر، نقشه‌های فیلمیک، تکنیک‌های متنوعی را به منظور آشکارسازی عناصر کالبدی، فرهنگی و تاریخی شهر به کار می‌برند. از این منظر، سینما ابزار کارتوگرافیک پیشرفته‌ای در نقشه‌نگاری شهری است که برخلاف بازنمایی‌های ثابت و استاتیک کارتزینی، قادر است، علاوه بر ثبت مشخصه‌های دینامیک و دیالکتیکی، جنبه‌های احساساتی و خیالی شهر را نیز به تصویر درآورد.

تأثیر سینما بر منظر شهری

فضاهای ترسیم شده فیلمیک، با شیوه‌های غیرخطی و پیچیده‌ای به یکدیگر مرتبط می‌شوند. در فیلم، هر فضای بوساطه بی‌شمار روابط متغیر، به فضاهای دیگر مرتبط می‌شود و هر ارتباط، تولید‌کننده معناهایی غیرقابل پیش‌بینی می‌باشد. رابطه فضایی در سینما، مقوله‌ای پیوسته و سیستمی بسته نیست

احساس بوجود آمده بواسطه حرکت در میان فضاهای شهری، به مثابه نوعی استراتژی عمل می‌کرد جهت مقابله با منطق خردگرایانه نقشه‌های سنتی که نشانه نظم تحمیلی اجتماعی بودند. در این روش، فرد می‌کوشید فاصله واقعی و احساسی دو بخش از شهر را که تفاوت فراوانی با فاصله فیزیکی آنها دارد، درک کند.

جولیانا برونو، نقشه‌نگاری را بستری برای پیوند میان دو حیطه فیلم و معماری بر می‌شمارد، و با معرفی نقشه‌های سینمایی به مثابه فرم جدیدی از نقشه‌های احساسی موقعیت‌گراها، بحث می‌کند که «براستی، با بازنمایی‌های فیلمیک، مفهوم جغرافیا نیز تغییر یافته و به تحرک درآمده است... به مثابه الگویی برای نقشه‌نگاری‌های فرهنگی، فیلم کارتوگرافی مدرن است. [فیلم] یک نقشه سیال است-نقشه‌ای از تفاوت‌ها، محصولی از قطعه‌های اجتماعی، جنسیتی و سفرهای میان فرهنگی» (Bruno, 2002, 71). تام کانلی (Conley, 2007)، سینما را رسانه لوکیشن محور^{۱۱} می‌نامد و بحث می‌کند که از زمان پیدایش روایت در سینما، و می‌توان گفت از همان آغاز شکل‌گیری سینما، نقشه‌ها وارد حیطه تصویر شدند، تا دلالت داشته باشند به مکانی که اتفاقی در آنجا روی می‌دهد.^{۱۲} وجود نقشه در داستان، تضمین این نکته به بیننده است که آنچه نمایش داده شده واقعیت دارد، حتی اگر فیلم‌ها، نقشه را به عنوان بخشی از جریان روایت نمایش ندهند، رابطه‌ای بی‌واسطه میان فیلم و نقشه وجود دارد. کانلی معتقد است که زبان بیانی سینما، چندان در ارتباط با الگوی زبان‌شناسی نیست و بیشتر با ساختار نقشه قابل مقایسه است. وی با انتقاد از رویکرد زبان‌شناسانه به حوزه مطالعات فیلم، بر چندوجهی بودن و غیرقابل ترجمه بودن اصطلاحات سینمایی تاکید می‌کند. نقشه‌های فیلمیک از منظر کانلی، به یک رابطه تعاملی میان



تصویر ۵ - نمای شهر خیالی در طیور مورنائو.

ماخذ: (احمدی، ۱۳۸۳، ۱۸۱)

از تعامل متقابل میان نماهای تراولینگ‌شات، جامپ‌کات، کلوزآپ، اسلوموشن و برخوردهای مونتاژی سینما با شهرسازی نوین مبتنی بر حرکات بی‌وقفه و پیچیده یاد نمود که در آن، تصاویر و صحنه‌های عجیب در مجاورت‌های پارادوکسیکال و توهمات مبهوت‌کننده به روی هم می‌لغزند (Boyer, 1994). این در هم‌آمیختگی واقعیت و سینما، شهر لس‌آنجلس را به مکانی تبدیل کرده است که «بیش از هر مکان دیگری، تبدیل به دریچه پارادایمیکی گردیده است که از طریق آن می‌توان [مشخصه‌ها و ویژگی‌های] نیمه پایانی قرن بیستم را مشاهده نمود» (Soja, 1989, 221).

اگرست معتقد است که میان نگریستن به شهر با زاویه دید معماری، و نگریستن به معماری از زاویه منظر شهری، تفاوت‌های عمده‌ای وجود دارد؛ شهر از نقطه نظر معماری، ممکن است همراه با حالت نقاشانه‌ای باشد که از سنت کلاسیک ریشه می‌گیرد، ولی معماری از نقطه دید منظر شهر، می‌تواند با فیلم، هنری که دو شادوش شهر مدرن گسترش یافته، توامان گردد: «در آغاز این سده، مرجع [هنری] معماری، نقاشی بوده است. هنگامی که ما به معماری از زاویه منظر شهری بنگریم، این مرجع به مقدار کافی مولد نیست. مرجعی قدر تمدنتر فیلم است، سیستمی پیچیده که در زمان و فضا گسترش می‌یابد» (Agrest, 1991, 4). امروزه فیلم، مزه‌های سنتی طراحی شهری را به چالش کشیده است و بررسی روش‌هایی که در آنها فیلم از بازنمایی صرف فراتر می‌رود و در فرایند طراحی دخیل می‌گردد، از دغدغه‌های طراحی شهری معاصر محسوب می‌گردد (Penz & Lu, 2011, 7). تکنیک‌هایی مانند ترسیم استوری‌بورد، تحلیل سکانسی، مونتاژ، زوم، جامپ‌کات، فریم‌بندی و عمق‌میدان، به ترتیج به بخشی از زبان طراحی معماري و شهرسازی معاصر، تبدیل شده‌اند. شکستن حصارهای میان‌رشته‌ای و بهره‌گیری از مشخصه‌های پلان‌سازی فیلم و همچنین استفاده از ظرفیت‌های فیلم در درگیر کردن فضا با احساسات و رویدادها، از اهداف این تعامل است. در دهه‌های گذشته، این تعامل شدت بیشتری پیدا کرده است و طراحان بیش از بیش، از تکنیک‌های سینمایی در پروسه آنالیز و طراحی، وام‌گیری می‌کنند (Pizarro, 2011). لوئیس ممفورد و ویلیام وايت با استفاده از ظرفیت‌های سینماتوگرافی، درک نوینی را از فضاهای شهری معروف نمودند. وايت از فیلم به عنوان ابزاری تحلیلی استفاده کرد تا رفتارهای انسانی را در محیط‌های شهری بررسی نماید. رابت ونچوری، دنیس اسکات براون و استیون ایزنور در مطلعه مشهور شان درباره مناظر شهری لاس‌وگاس، از فیلم به عنوان ابزاری برای کاوش در فضاهای شهری بهره برند. اسکات براون همچنین در بسیاری از بحث‌هایی، به اهمیت توجه به فیلم به مثابه ابزاری کارآمد برای بازنمایی و تجزیه و تحلیل فرم شهری اشاره می‌کرد و تووانایی و پتانسیل‌های فیلم‌ها در شکل‌دهی و تولید تصاویر ذهنی از شهرها را مورد تاکید قرار می‌داد. آپلیارد، با تهیه مدل‌هایی با مقیاس واقعی از محیط‌های شهری و گرفتن عکس‌هایی سکانسی، تلاش می‌کرد تا به شیوه‌ای سینمایی، تجربه بصری شخص در حال حرکت و پرسه‌زنی در

بلکه تکنیک‌های فیلمیک، سیستم‌های باز و ساختارهای بدون مرز را به وجود آورده‌اند. قطعه‌هایی از مکان‌های نامرتب و گسسته، با برش‌های متداخل در مجاورت هم قرار می‌گیرند و تجربه‌هایی ناممکن از شهر را برای تماشاگران فراهم می‌آورند. فیلم‌ها همچنین با روایتمندسازی و دراماتیزه کردن فضاهای و به تصویر کشیدن احساسات انسانی، نسبت به لوکشنی که نمایش می‌دهند، می‌توانند در تماشاگر، نوعی احساس امپاتی فضایی ایجاد نمایند (تصویر ۵).

پرداختن به تاثیرات جغرافیای ترسیم شده در فیلم‌ها بر دنیای واقعی، از مهم‌ترین مباحث تئوری فیلم فضامحور معاصر می‌باشد. جامعه امروزی، آنچنان که ویم وندرس اشاره می‌کند، در ارتباطی تنگاتنگ با تصاویر سینمایی خود را بازمی‌شناسد: «زندگی معاصر ما، کاملاً متفاوت می‌بود، اگر قرن بیستم بدون سینما اتفاق می‌افتد- عادت‌های ما، شیوه نگریستن ما، کاری که انجام می‌دادیم، آنچه به آن می‌اندیشیدیم، شکلی دیگرگونه داشت- زندگی معاصر ما در اوایل قرن بیست و یکم، کاملاً با این حقیقت شکل گرفته است که قرن بیستم قرن تصاویر متحرک بود- تصاویر متحرک نحوه اندیشیدن، حرکت کردن و دیدن چیزها را تغییر داده است» (cited in Penz & Lu, 2011, 7). در حالیکه تصاویر متحرک سینمایی آنچنان توانمندند که قلمروهای زندگی واقعی را شکل دهی می‌کنند، و بر شیوه نگریستن، اندیشیدن و زندگی کردن تماشاگران تاثیر می‌گذارند، پس نمی‌توان به سادگی از تاثیرات‌شان بر اجتماع و شهرها، و همچنین بر ادراک مخاطبان از شهرها، غافل شد. بودریار می‌نویسد: «سینما کجاست؟ همه جا اطراف تو را فراگرفته است. سرتاسر شهر، عملکرد شگفت‌انگیز و بدون وقفه فیلم‌ها و سناریوها ادامه دارد... آیا این از جذابیت آمریکا نیست که حتی خارج از سالن نمایش، تمام کشور سینمایی است؟ صحرایی که تو از آن می‌گذری، مانند لوکشن یک فیلم وسترن است... مشابه احساسی است که از داخل یک گالری هلندی یا ایتالیایی به شهر قدم می‌گذاری و به نظر می‌رسد این خیابان، بازتابی است از آنچه که تو در داخل گالری دیده‌ای و نه برعکس. شهرهای آمریکایی به نظر می‌رسد که از فیلم‌ها گام به بیرون نهاده‌اند. برای فهم این راز، تو نباید از شهر شروع کنی و به سمت پرده سینما حرکت کنی، بلکه تو باید از پرده سینما شروع کنی و به سوی شهر حرکت کنی» (Baudrillard, 1989, 56).

از زمان اختراع سینما، به همان منوال که فیلم‌ها از پویایی شهر مدرن وام می‌گرفتند، فضاهای شهری نیز در تعاملی تنگاتنگ با بازنمایی‌های سینمایی گسترش می‌یافتدند و به بازناسازی خود در آینه متحرک تصاویر فیلم‌ها می‌پرداختند. همچون فیلم رز ارغوانی قاهره وودی آلن، که در آن پرده سینما به مثابه مرز میان دنیای سینمایی و جهان واقعی شکافته می‌شود و این دو دنیا در هم آمیخته می‌شوند، می‌توان از توان سینما، در درز کردن از پرده و پخش شدن در سایت‌های واقعی یاد کرد؛ سینمایی‌گر محدود به سالن تاریک نمایش نیست، «سینما از پرده درز می‌کند، به فضای خارج منتشر می‌شود و در سراسر شهر پخش می‌گردد» (Clarke, 1997, 3).

وی با به چالش کشیدن تقسیم‌بندی مرسوم میان مفاهیم «واقعی» و «سینمایی»، تأکید می‌کند که به همان منوال که پیچیدگی، تکثر و مشخصه‌های تناظری آمیز شهر مدرن در بطن خود شکل‌گیری شهرهای خیالی را پرورانید، امروزه فیلم‌ها نیز بسیار فراتر از بازنمایی صرف عمل می‌کنند، و به گونه‌ای بالقوه، نقشی «مولد» در شکل‌دهی به فضاهای شهری واقعی یافته‌اند. بزم الصیاد، با کمزونگ شدن مرز بین فضای سینماتیک و فضای واقعی، و ارتباط جدایی‌ناپذیر میان شهرهای واقعی و شهرهای سینمایی، پدیده تقلید شهر واقعی از شهر سینمایی، به یکی از مباحث اساسی شهرسازی تبدیل گردیده است. وی، استفاده و بهره‌گیری از روایت‌های فیلمیک و فضاسازی‌های قطعه قطعه سینمایی را در فرایند طراحی، به مثابه ابزاری جهت رسیدن به الگویی از شهرسازی سینماتیک معرفی می‌کند.



Figure 4-30. Gordon Cullen. Perspective Sequence of Townscapes. Gordon Cullen's graphic illustrations of the experience of moving through urban spaces capture the unique sense of place from street level. His works are a powerful demonstration of the need to understand and graphically analyze the individual character and sequence of public spaces in the built environment. (Drawings: Gordon Cullen from Townscape. Courtesy Van Nostrand Reinhold Company)

تصویر ۶- تحلیل فضاهای شهری به مثابه سکانسی از منظرهای متواالی.
ماخذ: (کالن، ۱۳۹۰، ۱۷)

شهر را مورد مطالعه قرار دهد. تکنیک معرفی شده در گزیده منظر شهری توسط گوردن کالن، در ترسیم محیط شهری به مثابه سکانسی از منظرهای متواالی، یادآور فیلم می‌باشد. وی در حال حرکت از میان فضاهای شهری، آنالیزهای شات به شاتی همچون استوری‌بوردهای سینمایی تهیه می‌کرد (تصویر ۶). کوین لینچ معتقد بود که می‌توان از سینما در مطالعه لنداسکیپ‌های شهری که در برابر چشمان سرنشینان خودرو می‌گذرند، استفاده نمود. نمی‌توان از جنبه‌های سینماتیک شیوه آنالیز لینچ و بحث او از نقشه‌شناختی و سیمای شهر، و همچنین مشخصه‌های سینمایی «کولاژ شهر» کالین رو و فرد کوتر، «شهر رویداد» برنارد چومی و «شهر عام» رم کولهاس چشم‌پوشی کرد.

سینما از این قابلیت برخوردار است که فضای واقعیت را به قطعه قطعه‌ها تبدیل کند و تحت قانون مونتاژ، بازپیکره‌بندی کند و به معناهای جدیدی دست یابد که چندان ارتباطی با واقعیت اولیه ندارد. در بسیاری از فیلم‌ها، سینماگران، نه تنها شهر را بازنمایی می‌کردن، بلکه با ایجاد کولاژهای فضایی از قطعات پراکنده شهری به کمک مونتاژ و تکنیک‌های تدوین، دست به ابداع نوعی شهر سینماتیک می‌زند. در این فیلم‌ها، کارگردانان از شات‌های واقعی شهر به عنوان سایتی استفاده می‌کنند تا شهر خیالی سینمایی خود را بیافرینند. بی‌شمار شهرهای سینماتیک، که در بازه زمانی بیش از یک سده تولید یافته‌اند، می‌توانند به نوعی ادراک سینماتیک از شهرها شکل دهنده، و با تاثیرگذاری بر حافظه فضایی مخاطبان، شیوه تصویرسازی از شهرها را متاثر سازند. تلاش برای قراردادن شهر به عنوان مقوله بنیادین در گفتمان سینماتیک، و همچنین بالابردن نقش فیلم به عنوان ابزاری تحلیلی در گفتمان شهری، از اهداف اصلی نزار الصیاد است. الصیاد با تحلیل بازنمایی‌های سینمایی فیلم‌هایی از قبیل بلیدران ریدلی اسکات، سینما پارادیزو تورناتوره، متروپولیس فریتز لانگ، بزریل تری گلیام، راننده تاکسی اسکورسیزی و آنی هال وودی آلن، بحث می‌کند که درک ما از شهر نمی‌تواند به گونه‌ای مستقل از تجربه سینمایی ما در نظر گرفته شود. شهر به گونه‌ای بنیادین، در ارتباط با فرهنگی اساساً سینمایی گسترش یافته، و امروزه «شهرسازی نمی‌تواند خارج از فضاهای شهر سلولوئیدی ادراک گردد» (AlSayyad, 2006, X).

نتیجه

میان پلان‌های سینمایی و پلان‌های شهری پدید آمده است که به ادراک ما از مفهوم شهر شکل می‌دهد. همان‌گونه که در مقاله نشان داده شد، استفاده طراحان شهری و معماران، از تکنیک‌های سینمایی در فرایند تحلیل و طراحی، در سال‌های اخیر گسترش فراوانی یافته است. با در نظر گرفتن این نکته، کمبود آثار نظری در رابطه با پیوند میان معماری، شهر و فضای سینماییک، امروزه خود را بیشتر نمایان می‌کند و لزوم نظریه‌پردازی در رابطه با تعامل میان رشته‌ای میان این حوزه‌ها از اهمیت فراوانی برخوردار می‌باشد.

شهر و سینما به شیوه‌ای جدایی‌ناپذیر در سده اخیر در هم‌آمیخته شده‌اند و هویت مکان‌های شهری به شدت با ترسیم‌های سینمایی گره خورده است. می‌توان بیان داشت که در دهه‌های اخیر، گونه‌ای ارتباط پویای تعاملی میان شهر و سینما پدید آمده است و نمی‌توان از تاثیر پلان‌های شهرهای سینمایی بر شهرهای واقعی غافل شد. به همان منوال که فیلم‌ها از پویایی شهر مدرن وام می‌گیرند، فضاهای شهری نیز در تعاملی تنگاتنگ با بازنمایی‌های سینمایی گسترش می‌باند، و در شهرهای معاصر، گونه‌ای از در هم‌آمیختگی

پی‌نوشت ها

Benjamin, Walter (2006), *The Writer of Modern Life: Essays on Charles Baudelaire*, Edited by Michael William Jennings, Harvard University Press, Cambridge.

Boyer, M. Christine (1994), *The City of Collective Memory: Its Historical Imagery and Architectural Entertainments*, MIT Pres , Cambridge.

Bruno, Giuliana (1993), *Streetwalking on a Ruined Map: Cultural Theory and the City Films of Elvira Notari*, Princeton University Press, Princeton.

Bruno, Giuliana (2002), *Atlas of Emotion: Journeys in Art, Architecture, and Film*, Verso, London & New York.

Charney, Leo, & Schwartz, Vanessa R (1995), *Cinema and the Invention of Modern Life*, University of California Press, Berkeley.

Clarke, David B (1997), *The Cinematic City*, Routledge, London & New York.

Conley, Tom (2007), *Cartographic Cinema*, University of Minnesota Press, Minneapolis.

Dickos, Andrew (2002), *Street with No Name: A History of the Classic American Film Noir*, the university press of Kentucky, Kentucky.

Dimendberg, Edward (2004), *Film Noir and the Spaces of Modernity*, Harvard University Press.

Donald, James (2005), *Imagining the Modern City*, Continuum International Publishing Group, London & New York.

Everett, Wendy E., & Goodbody, Axel (2005), *Revisiting Space: Space and Place in European Cinema*, P. Lang, New York.

Foucault, Michel (1997), Of Other Spaces: Utopias and Heterotopias, in *Rethinking Architecture: A Reader in Cultural Theory*, Edited by Neil Leach, Routledge, London.

Friedberg, Anne (1993), *Window Shopping:Cinema and the Postmodern*, University of California Press, Berkeley.

Hansen, Miriam (1991), *Babel and Babylon: Spectatorship in American Silent Film*, Harvard University Press, Cambridge.

Hansen, Miriam (2012), *Cinema and Experience: Siegfried Kracauer, Walter Benjamin and Theodor W. Adorno*, University of California Press, Berkeley.

Jameson, Fredric (1995), *The Geopolitical Aesthetic Cinema and Space in the World System*, Indiana University Press, Bloomington.

Koeck, Richard (2012), *Cine-scapes: Cinematic Spaces in Architecture and Cities*, Routledge, London & New York.

Koeck, Richard, & Roberts, Les (2010), *The City and the Moving Image: Urban Projections*, Palgrave Macmillan, New York.

Konstantarakos, Myrto (2000), *Spaces in European Cinema*, Intellect, Portland.

Kracauer, Siegfried (1997), *Theory of Film: The Redemption of Physical Reality*, Princeton University Press, Princeton.

McDonough, Tom(2002), *Guy Debord and the Situationist International: Texts and Documents*, The MIT press, Massachusetts.

1 Being Spatial.

2 Spatial Turn.

3 A Spatial History of Film.

4 Inside and Outside of the Home :Melodrama.

5 Spatil Perception.

6 Bodily Motion.

7 Tracking Shot.

8 Panoramique.

9 Panoramica.

10 Drive/Drifting.

11 Locational Media.

12 Event Takes Place.

فهرست منابع

- احمدی، بابک(۱۳۸۳)، تصاویر دنیای خیالی، مقاله هایی درباره سینما، نشر مرکز، تهران.
- استم، رابت(۱۳۸۹)، مقدمه ای بر نظریه فیلم، ترجمه: گروه مترجمان به کوشش احسان نوروزی، شرکت انتشارات سوره مهر، تهران.
- بوردول، دیوید و تامسون، کریستین(۱۳۹۱)، تاریخ سینما، ترجمه روبرت صافاریان، نشر مرکز، تهران.
- بنیامین، والتر (۱۳۹۰) (الف)، اثر هنری در عصر تولید مکانیکی، در اکران اندیشه: فصل هایی در فلسفه سینما، ترجمه پیام یزدانجو، نشر مرکز، تهران.
- بنیامین، والتر(۱۳۹۰) (ب)، خیابان یک طرفه، ترجمه حمید فرازنده، نشر مرکز، تهران.
- تانکیس، فرن (۱۳۹۰)، فضا، شهر و نظریه اجتماعی، ترجمه حمید رضا پارسی و آرزو افلاطونی، موسسه انتشارات دانشگاه تهران، تهران.
- دوسرتو، میشنل(۱۳۸۲)، قمزدن در شهر، ترجمه شهریار وقفی پور، در مطالعات فرهنگی(مجموعه مقالات)، ویرایش سایمون دیورینگ، ترجمه نیما ملک محمدی و شهریار وقفی پور، نشر تلخون، تهران.
- راپینسون، دیوید(۱۳۶۳)، تاریخ سینمای جهان، ترجمه ابراهیم ابوالعالی و همایون عباسپور، انتشارات نگاه، تهران.
- زیمل، گنورگ (۱۳۷۲)، کلانشهر و حیات ذهنی، ترجمه یوسف ابازری، مجله نامه علوم اجتماعی، شماره سوم (۶)، صص ۵۳-۶۶.
- شیل، مارک و فیتموریس، تونی(۱۳۹۱)، سینما و شهر (فیلم و جوامع شهری در بستر جهانی)، ترجمه: میترا علوی طلب و محمود اربابی، انتشارات موسسه تصویر شهر، تهران.
- فکوهی، ناصر (۱۳۹۰)، انسان شناسی شهری، نشر نی، تهران.
- کالن، گوردون (۱۳۹۰)، گزیده منظر شهری، ترجمه: منوچهر طبیبیان، موسسه انتشارات دانشگاه تهران، تهران.
- گرگور، اولریش و پاتالاس، انو(۱۳۸۴)، تاریخ سینمای هنری، ترجمه هوشیگ طاهری، موسسه فرهنگی- هنری ماهور، تهران.
- لوفور، هانری (۱۳۹۱)، تولید فضا، ترجمه محمود عبدالله زاده، نشر مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران، تهران.
- هاروی، دیوید (۱۳۹۰)، وضعیت پسامدرنیته؛ تحقیق در خاستگاه های تحول فرهنگی، ترجمه: عارف اقوامی مقدم، انتشارات پژواک، تهران.

Agrest, Diana (1991), *Architecture from Without: Theoretical Framings for a Critical Practice*, MIT Press, Cambridge.

AlSayyad, Nezar (2006), *Cinematic Urbanism: A History of the Modern from Reel to Real*, Routledge New York.

Baudrillard,Jean(1989),*America*,Verso,London& New York.

City, Verso, London & New York.

Soja, Edward W (1989), *Postmodern Geographies: The Reassertion of Space in Critical Social Theory*, Verso, London & New York.

Soja, Edward W (1996), *Thirdspace: Journeys to Los Angeles and Other Real-and-Imagined Places*, Blackwell, Cambridge.

Tester, Keith (1994), *The Flâneur*, Routledge, London & New York.

Thomas, Maureen, & Penz, Francois (2003), *Architectures of Illusion: From Motion Pictures to Navigable Interactive Environments*, Intellect, Bristol & Portland.

Vidler, Anthony (2000), *Warped Space: Art, Architecture, and Anxiety in Modern Culture*, MIT Press, Cambridge.

Zhang, Zhen (2007), *The Urban Generation: Chinese Cinema and Society at the Turn of the Twenty-First Century*, Duke University Press.

Mennel, Barbara Caroline (2008), *Cities and Cinema*, Routledge, London & New York.

Mitias, Michael H (1994), *Philosophy and Architecture*, Rodopi, Amsterdam.

Mulvey, Laura (2009), *Visual and Other Pleasures*, Palgrave Macmillan, New York.

Penz, Francois, & Lu, Andong (2011), *Urban Cinematics: Understanding Urban Phenomena through the Moving Image*, Intellect, Bristol.

Pizarro, Rafael E (2011), Urban Design and Cinematic Arts, in *Companion to Urban Design*, Edited by Tridib Banerjee and Anastasia Loukaitou-Sideris, Routledge, London & New York, 208–217.

Roberts, Les (2012), Cinematic Cartography: Projecting Place through Film, in *Mapping Cultures: Place, Practice, Performance*, Edited by Les Roberts, Palgrave Macmillan, New York.

Shiel, Mark, & Fitzmaurice, Tony (2003), *Screening the*

