

برای فلیینی

را نمی‌بینم که به پرواز برفراز سر جلو و مینا در آمده باشد! فلینی، مثل کافکا، توهمند و خیال را با انکار ناپله برترین تکه‌های واقعیت می‌سازد اما برخلاف او اجاهه نمی‌دهد که توهمند و خیال، حتی به شکلی کنایی، در واقعیت دخالت کند و در این معنا سوررئالیسم فلینی اصلاً نمایشی نیست بلکه نفوذی است و از دل شرایط سریر می‌کشد تا دست آخر جذب واقعیت شود.

بار سوم، فلینی راه برخلاف دیگر فیلم‌سازان ایتالیائی، فارغ از دغدغه‌های سیاسی و بیشتر دلنشول کشف و سوسه‌های خصوصی و غالباً با تاکیدی بر زندگی خود، می‌بینم. در جست وجوی معنایی برای زندگی به تحلیل و بررسی نمی‌پردازد بلکه به گونه‌ی تغزیلی به بیان حالات و احساسات تکیه می‌کند. فرارش از خانه در کودکی و پیوستن به یک سیرک سیار، اثری انکار ناپله بر ذهن گذاشته و به صورت یک موظف نهادی و اصلی در جاده در آمده است.

حرفه نمایش برای او سمبل زندگی و شکلی کنایی برای هنر است و در عین حال تنها راه نجات از تهایی و ملال زندگی هر روزی. شخصیت‌هایش در جاده دلکرهای مقدسی هستند که سادگی و ایمانی کودکانه دارند اما با اینهمه مثل همه آدم‌های دیگر می‌خواهند به هستی خود در دنیا معنای ببخشد. سرنوشت آدمی، به گمان فلینی - بی‌آنکه گرایش‌های مذهبی آشکاری داشته باشد - این است که به تقدیر گردن یگن‌دار چون نمی‌تواند به اختیار و آزادی از طریق عمل خود به معنای دست یابد. شاید به این حاطر است که جلو و مینا در فرایانی تقدیری - خرافی فکر می‌کند همه ما باید برای کسی مفید باشیم، به دنبال خدای شخصی خود باشیم حتی اگر این خدا یک زامپانو باشد.

فلینی در جاده از گذشته و سر و سال آدم‌هایش چیزی به ما نمی‌گوید. مثلاً می‌دانیم جلو و مینا فقر است اما نمی‌دانیم نوجوان، بالغ یا زن جوانی است. از زامپانو و از موتور هم چیزی نمی‌دانیم جزو اینکه دومنی پسر یک کولی است. آنها سبوب‌های خود هستند و به افسانه‌های زندگی آنها نه خطی که دایره‌ی شکل - آینی؟ - بیان می‌شود.

جاده به گفته کاوالارو می‌تواند تاریخ تخیلی ماه عسلی غم انگیز با اعلام عشقی پس از مرگ باشد و با ستایشی از دلکرهای مقدس در قالب فیلم - شعری که خشونت، خنده، حس و عاطفه را باهم دارد. حرف نهایی، شاید این باشد که دیوانگی برکت و فخر فضیلت است.

است. بار اول، فیلم را یک بیانیه فمینیستی درباره‌ی آزادی زنان دریافتی سیویلیک می‌بینم اما فضای شبے کافکایی آن ذهن را به خود مشغول می‌کند. نمی‌دانم. شاید مناثر از خواندن کتاب‌های تحلیلی پل آیسنر و کلاوس یوناس درباره‌ی زندگی و آثار کافکا هستم که فضای فیلم جاده را شبے کافکایی می‌بینم.

نگاهی کوتاه به فیلم جاده، با یاد فدریکو

فلینی، که از دست رفت

فیلم جاده می‌تواند تاریخ تخیل

ماه عسلی غم انگیز با اعلام

عشقی پس از مرگ باشد

بار دوم، فیلمی که به ظاهر ساده می‌نماید، برایم ابعاد پیچیده‌ی پیدا می‌کند. در رابطه‌ی تقدیری میان زامپانوی جانور خوی و جلو و مینا فارغ از خود، به درون مایه‌هایی از یک شعر می‌رسم. درست یا نادرست فیلم را یک شعر سوررئالیستی، در قالبی تازه، می‌بینم. جدا از ابهام میان واقعیت و خیال، دایره‌ی بودن شکل بصری و تماییک فیلم بهانه‌های من برای این برداشت و تلقی است.

جاده با فیلم‌های نتورنالیستی فرق دارد اما چون از مفهوم کلاسیک «ایجاد» درونی و

بیرونی در درام می‌گردد، می‌توان آن را به نوعی

در ارتباط با سینمای نتورنالیسم قرارداد. فلینی،

حتی، برای این گریز هم تمیید تازه‌ی دارد یعنی در شکلی اپیزودیک و قایع را دنبال می‌کند. به

عبارت ساده‌تر مهم ترین وجه تمایز فیلم از غیبت

یک ساختار دراماتیک ناشی می‌شود که غیرقابل

پیش‌بینی بودن حوادث است. اپیزودها با

وقه‌هایی که خود در تحول روایت سهم دارند به

هم گرمه می‌خورند. در صحنه‌ای که از جلو و مینا

خواسته می‌شود تا در اتفاق تاریک پسر بجهه

بیماری را سرگرم کند یک وقهه داریم که

عملکردی تماییک دارد چون به جلو و مینا فرست

داده می‌شود تا دنیا را کشته کند و دریابد که

می‌تواند برای دیگری مفید باشد. جلو و مینا از

حس سرکوب شده مفید بودن برای دیگران بیشتر

در رنج است تاریقار ظالمانه زامپانو. وابستگی او

به زامپانو از این حس انسانی ناشی می‌شود.

پس این وقهه یک «حلقه» نیست بلکه نقطه

عزیزی است برای یک تحول تازه در داستان.

می‌گوییم فیلم را یک شعر سوررنالیستی

می‌بینم. وجود صحنه‌های بسیاری در فیلم این

نظر راه به گمان من، تایید می‌کند. صحنه ظهور

ناگهانی سه ترومیت نواز یونیفرم پوشیده با عبور

اسپی تنها از خیابان در شب به هنگامی که

جلو و مینا به انتظار زامپانو نشسته است. در این

صحنه انتقالی، برای نمایش گذشت زمان، به ظاهر

هوشک حسامی

مرثیه‌نویسی برای آدم زنده را خوش ندارم.

اگر دلان بخواهد از اولین برخوردم با سینمای

فلینی می‌نویسم. کار دشواری است. باید انبوهی

نوشته و یادداشت قدیمی را زیر روکنم و از

حافظه‌ام کمک بگیرم اما تجربه بدی نیست. پس

در اوراق از یاد رفته به جست و جوی خاطرات

گذشته می‌روم، تندو گذرا.

دریاره‌ی فدریکو فلینی بسیار خوانده و

شیده‌ام. می‌دانم برای چندتایی از فیلم‌سازان

خوش قریحه‌ی ایتالیائی از جمله روپرتو روسلینی

فیلمنامه نوشته - دم شهری دفاع، پاییزه، معجزه

- و فیلم روشنایی‌های واریته (۱۹۵۰) را با آبرتو

لانووارا اکارگردانی کرده و بعد دو فیلم شیع مسید

(۱۹۵۲) و ولگرد (۱۹۵۳) را ساخته. و او را

کم و بیش از چهره‌های شاخص نهضت

نورنالیسم می‌شاند. اما هنوز فیلمی از او

ندیده‌ام.

جاده زمینه اولین برخوردم را با سینمای

فلینی فراهم می‌کند. فیلم داستان زندگی یک

مرکه گیر خشن و دریدر (آنتونی کوئن) و

دستیار ساده‌لوح و مهربان او (جولیتا ماسینا)



پرتابل جامع علوم انسانی
گروه کارکرد علمی و مطالعات فرهنگی