

## ارزیابی مؤلفه‌های کیفیت سکونتی در محلات تاریخی شهر سبزوار (مطالعه موردی: محله تاریخی سرده)<sup>۱</sup>

هادی سلطانی‌فرد\* - دانشیار، عضو هیئت‌علمی دانشکده جغرافیا و علوم محیطی، دانشگاه حکیم سبزواری  
مونا عبدالملکی - کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشکده جغرافیا و علوم محیطی، دانشگاه حکیم سبزواری  
مریم سادات موسوی - کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشکده جغرافیا و علوم محیطی، دانشگاه حکیم سبزواری  
احمد زنگانه - استادیار، گروه جغرافیای انسانی، دانشکده علوم جغرافیایی، دانشگاه خوارزمی، تهران

تاریخ دریافت: ۱۳۹۷/۰۲/۳۰ تاریخ پذیرش: ۱۳۹۹/۰۳/۱۲

### چکیده

محلات تاریخی بخش ارزشمندی از ساخت و هویت شهر به‌شمار می‌روند و امروزه از نظر برنامه‌ریزی و مدیریت شهری اهمیت زیادی دارند. کیفیت سکونتی، به عنوان یک مفهوم، مجموعه‌ای از شاخص‌ها و معیارهای است و از این نظر به یکی از عوامل مهم زیست‌پذیری محلات شهری و بهویژه محلات تاریخی تبدیل شده است. این مقاله با هدف ارزیابی کیفیت محیط شهری در محله تاریخی سرده در شهر سبزوار و شناخت شاخص‌های تأثیرگذار بر کیفیت محیط شهری از دو بعد عینی و ذهنی انجام گرفته است. این پژوهش از لحاظ هدف از نوع کاربردی و توسعه‌ای، از لحاظ نوع تحقیق توصیفی-تحلیلی، و از نظر روش تحقیق پیماشی است. برای گردآوری داده‌ها از ایزار پرسش‌نامه استفاده شده است. حجم نمونه با استفاده از فرمول کوکران ۳۳۳ نفر محاسبه شده است. همچنین، برای تحلیل یافته‌های پژوهش، از شبیوهای آماری بهویژه روش تحلیل عاملی، آزمون پارامتریک  $t$  تک‌نمونه‌ای، و ضربی همبستگی پیرسون در محیط نرم‌افزار SPSS استفاده شده است. بدین منظور، شاخص‌های تحقیق در سه بعد کیفیت سکونتی عینی، کیفیت سکونتی ذهنی، و مجموع آن‌ها تقسیم شده است. نتایج به دست آمده نشان داد که میزان کیفیت محیط شهری در بعد ذهنی از نسبت بالایی نسبت به بعد عینی برخوردار است. همچنین، تُه عامل تأثیرگذار بر کیفیت سکونتی از دیدگاه ساکنان محله به ترتیب اهمیت عبارت‌اند از: ساختار کالبدی-فضایی، حس تعلق مکانی، رضایت از زندگی، دسترسی‌ها، روابط خانوادگی، همبستگی اجتماعی، امنیت، سیما و منظر شهری، و مشارکت اجتماعی. پایین‌بودن مشارکت اجتماعی یکی از دلایل مهم در کاهش کیفیت سکونتی بافت است.

کلیدواژه‌ها: ارزیابی کیفیت سکونتی، بافت تاریخی، تحلیل عاملی، محله سرده، محیط شهری.

۱. این مقاله مستخرج از طرح پژوهشی با نام «ارزیابی کیفیت محیطی در محلات تاریخی شهر سبزوار (مطالعه موردی: محله تاریخی سرده)» است که به شماره T147 در مرکز پژوهشی و جغرافیایی دانشگاه حکیم سبزواری به تصویب رسیده است.

## مقدمه

امروزه، اهمیت محیط‌های مسکونی شهری، به عنوان سکونتگاه‌های اصلی مردم، روز به روز در حال افزایش است. به طوری که این محیط‌ها در وهله اول ابزار مهمی برای توسعه انواع شاخص‌های زندگی نظیر سلامت، خانواده، کار، یا فراغت را فراهم می‌آورند. دوم اینکه جمعیت زیادی در نواحی بهشت شهرنشین شده زندگی می‌کنند یا در آینده‌ای نزدیک زندگی خواهند کرد که باید به کیفیت محیط سکونت آن‌ها توجه ویژه شود (قربی و همکاران، ۱۳۹۶: ۸۵).

رشد سریع شهرها و توسعه کالبدی آن‌ها موجب بروز بحران‌های مختلف در زندگی و نزول کیفیت محیط شهری شده است. در پی این امر، لزوم توجه به مفهوم کیفیت و ارتقای آن در محیط‌های شهری در کنار توجه به مسائل کمی بیشتر احساس شده است (قربی و همکاران، ۱۳۹۶: ۸۴). بر اساس آمار ۲۰۱۶، بیش از ۵۴ درصد از جمعیت جهان در شهرها ساکن‌اند. بنابراین، کیفیت محیط سکونت شهری برای ساکنان، برنامه‌ریزان، طراحان، و مدیران شهری مسئله بسیار مهمی به شمار می‌آید (اکبریان رونیزی، ۱۳۹۷: ۱۱۵). بر اساس آمار ۱۳۹۵، بیش از ۷۴ درصد از جمعیت کشور در شهرها سکونت دارند. با توجه به افزایش شهرنشینی و سرعت زیاد تغییر در بافت‌های شهری، به دلایل مختلف، کیفیت محیط سکونتی در نواحی شهری بهشدت تنزل یافته است. از این‌رو، برای ادامه حیات شهری، با تأمین حداقل نیازهای انسانی، توجه به کیفیت محیط شهری و افزایش رضایتمندی شهروندان از کیفیت محیط سکونتی آن‌ها ضروری است و باید دانست که شناخت عوامل مؤثر بر کیفیت محیط‌های سکونتی از دیدگاه ساکنان معیار بسیار مهمی برای سنجش عملکرد مدیریت شهری و برنامه‌ریزی مطلوب‌تر برای محلات مسکونی است.

در ایران نیز به دنبال افزایش شهرنشینی و سرعت بالای تغییرات در بافت‌های شهری، به دلایل مختلف، کیفیت محیط سکونتی در نواحی شهری بهشدت تنزل یافته است. کیفیت محیط شهری مفهومی چندبُعدی است که به عنوان یکی از ابعاد مهم کیفیت زندگی می‌تواند تأثیرات هم‌جانبه‌ای در زندگی شهروندان داشته باشد و با مفاهیمی همچون کیفیت مکان، ادراک رضایت، و نارضایتی ساکنان از محیط‌های سکونتی و غیره اشتراکاتی دارد و در بسیاری از موارد معانی مشابه قلمداد می‌شود. بر همین اساس، برای ادامه حیات شهری با تأمین حداقل نیازهای انسانی توجه به کیفیت محیط زیست شهری و بالا بردن رضایتمندی شهروندان از کیفیت محیط سکونتی خود ضروری می‌نماید (ضرابی و همکاران، ۱۳۹۴: ۱۹۵).

باید دانست که کیفیت سکونتی در مناطق تاریخی شهرها، به دلیل ارزش‌های اجتماعی، فرهنگی، و تاریخی نهفته در دل بافت تاریخی، و نقش و اهمیت آن‌ها در پایداری شهرها و هویتمندی شهروندان اهمیتی دوچندان می‌باشد. این در حالی است که هسته‌ها و محوطه‌های تاریخی شهرهای کهن نارسایی‌های متعددی را در زمینه کیفیت سکونتی تجربه می‌کنند. عدم کارآمدی، ضعف زیرساخت‌ها، مهاجرت جمعیت غیربومی، استقرار اقشار فروندست، مسائل اجتماعی، و نظایر آن از جمله این نارسایی‌های است. این بافت‌ها به واسطه مدیریت شهری ناکارآمد به واسطه ضعف دانش، فقدان نیروی کارآمد، و بودجه کافی دچار انفعال شده و ویژگی‌های ممتاز این عرصه‌ها در طول زمان فرسوده و خود به کانون اضمحلال شهری بدل شده‌اند و به واسطه ضعف دانش، ضعف بنیادی عدم رویکرد فرهنگی و اراده مناسب در نزد مدیران فرسایش‌های زیادی را متحمل شده‌اند. نوسازی‌های پراکنده به موازات گسترش شهر و افزایش قیمت با حداقل امکانات سبب کمترین میزان برخورداری مردم از خدمات مهندسی یا هدایت مدیریت شهری شده است (ایوبی و جعفری قوام‌آبادی، ۱۳۹۳).

بافت تاریخی شهر سبزوار جزئی از خاطره، شناسنامه، و هویت سبزوار است و در مقابل، بافت جدید باید نیازهای کنونی را برطرف کند. این بخش از شهر سبزوار در روند پیدایش و توکین تاریخی خود شرایط و وضعیت‌های خاص فرهنگی،

سیاسی، و اقتصادی را تجربه کرده و نشانه‌هایی از هویت فرهنگی ادوار و مقاطع تاریخی را در دل خود پذیرا شده است. این محدوده در برگیرنده فضاهای، عناصر، و یادمان‌های تاریخی و هویت‌بخش است که در حال حاضر در اثر بی‌توجهی در حال ازبین‌رفتن و تبدیل شدن به فضاهایی بلااستفاده است. به عبارت دیگر، بی‌توجهی به کیفیت مکان‌ها به کاهش توجه و تعلق خاطر ساکنان به محله منجر شده است. بافت تاریخی ارزشمند شهر سبزوار، به رغم برخی جنبه‌های خاص ارزشی در زمینه‌های تاریخی فرهنگی، اجتماعی، و اقتصادی، متأسفانه با معضلات عدیدهای روبروست که خود عامل بروز مسائلی همچون مهاجرفرستی، جرم‌پذیری، کاهش بازده اقتصادی، انزوای اجتماعی، مسائل زیست محیطی، و فرسودگی عملکردی شده است. بنابراین، در راستای احیا و توانمندسازی این بافت، لزوم توجه به کیفیت سکونتی و ارزیابی آن احساس می‌شود. اولین گام و مهم‌ترین گام در این زمینه ارزیابی وضعیت موجود این بافت تاریخی از منظر کیفیت محیط است تا با شناخت وضعیت موجود امکان برنامه‌ریزی و دست‌یابی به وضعیت مطلوب فراهم شود.

تا کنون موضوع کیفیت سکونتی در بسیاری از پژوهش‌های شهری در بعد بین‌المللی و داخلی بررسی شده است. به طور نمونه، کالکوسکاس و همکاران (۲۰۱۹) کیفیت زندگی در محلات شهری را بر اساس شاخص‌های متنوعی می‌دانند که شامل بهداشت و آب شرب بهداشتی، زیرساخت‌های شهری، دسترسی به خدمات، سیاست‌های اجتماعی، سیاسی، و اقتصادی، محیط زیست و اکولوژی و بازیافت مواد زائد است. در این مطالعه از روش تلفیقی برای دسته‌بندی و بهینه‌سازی متغیرها استفاده شده است. همچنین، مک‌لین و سلاما<sup>۱</sup> (۲۰۱۹) در مطالعه‌ای عوامل مؤثر در کیفیت زندگی را در دو گروه استانداردهای بین‌المللی و عوامل زمینه‌ای دسته‌بندی و بیان کردن که عوامل زمینه‌ای بیشترین نقش را در افزایش کیفیت زندگی بر عهده دارند. آن‌ها با ارائه مدلی این عوامل را معرفی کردند. بیالوستزکا<sup>۲</sup> (۲۰۱۶) مهم‌ترین عوامل تأثیرگذار در کیفیت محیط‌های مسکونی را به پنج گروه تقسیم کرده است: عوامل کالبدی؛ ویژگی‌های اجتماعی؛ ساختار اقتصادی؛ عوامل محیطی؛ و ویژگی‌های حکمرانی و سیاست‌گذاری. مطالعه‌وی که بر روی ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا انجام شده است نشان می‌دهد که احساس امنیت عاملی است که بیشترین تأثیر را در رضایت فرد از فضای زندگی دارد. در مطالعه‌ای دیگر همام و همکاران (۲۰۱۳) با بررسی تئوری‌ها و رهیافت‌های برنامه‌ریزی و طراحی شهری در دهه‌های اخیر عواملی را که بر کیفیت زندگی در واحدهای همسایگی تأثیر داشته معرفی کرده‌اند که طیف وسیعی از عوامل محیطی، کالبدی، اجتماعی، اقتصادی، و روان‌شناسی و همچنین زیرساخت‌های حمل و نقل را شامل می‌شود. ون کمپ و همکاران (۲۰۰۳) نیز عوامل و شاخص‌های کیفیت سکونتی را چندبعدی تعریف کرده‌اند و دست‌یابی به یک مدل جامع را نتیجه تعامل طیف متنوعی از تخصص‌ها چون برنامه‌ریزی، معماری، اقتصاد، و سیاست می‌دانند. در تحقیقات داخلی سلیمانی و دارابی (۱۳۹۵) با ارزیابی کیفیت محیط در محله تاریخی نفرآباد شهر ری به این نتیجه رسیدند که این محله تاریخی، با توجه به معیارهای مختلف کیفیت محیط شهری، وضعیت نابسامان دارد. به طور کلی، فرسودگی زیاد بافت این محله، در نزول شاخص‌های کیفیت زندگی آن مؤثر است، اما به رغم پایین‌بودن کیفیت محیط کالبدی فضایی، زیست‌محیطی، و محیط سکونت، شاخص‌های اجتماعی و فرهنگی به دلیل تداوم حضور بخشی از ساکنان بومی و تلاش‌های محله‌ای در ارتقای هویت همسایگی وضعیت مطلوبتری را نشان می‌دهد. سجادزاده و همکاران (۱۳۹۵)، بر اساس مدل تحلیل عاملی، متغیرهای کیفیت محیطی را در محله حصار در شهر همدان بر اساس مدل تحلیل عاملی در قالب هفت عامل ساختار کالبدی، امنیت محیطی، خدمات ضروری، و آراستگی محیط دسته‌بندی کرده‌اند. رضایی و همکاران (۱۳۹۳) در مطالعه خود در محدوده محله دولت‌آباد ملایر، کیفیت محیط را بر اساس بازنده‌سازی هویت و تاریخ

1. MacLean, and Salama  
2. Bialowolska

محله، تبدیل محله به یک محله جاذب گردشگری، ساماندهی وضع موجود و تأمین خدمات و مدیریت شهری تدوین کرده‌اند. درنهایت نیز پورسراجیان (۱۳۹۴) با علم به اینکه کیفیت محیط در محلات تاریخی برای بقای آن‌ها باید تغییر کند، معیارهای این تغییر را از دید ساکنان تحلیل و بر اساس نتایج مشخص کرده است که ابعاد اجتماعی و انسانی نسبت به ابعاد کالبدی اهمیت بیشتری دارد. با توجه به مطالب ارائه شده، این پژوهش با هدف سنجش کیفیت سکونتی در محله تاریخی سرده شهر سبزوار و شناسایی شاخص‌های مؤثر بر کیفیت سکونتی آن انجام می‌شود و سؤالات اصلی پژوهش به شرح ذیل است:

۱. از نظر ساکنان، محله سرده به لحاظ کیفیت سکونتی (ذهنی و عینی) در چه سطحی قرار دارد؟
۲. از نظر ساکنان، مؤلفه‌های مؤثر بر کیفیت سکونتی محله سرده در سطوح مختلف کدام‌اند؟

### مبانی نظری

مبانی نظری این پژوهش به سه بخش تقسیم می‌شود: کیفیت محیطی، کیفیت زندگی، و کیفیت سکونتی، که در ذیل به هر یک از آن‌ها اشاره می‌شود:

### کیفیت محیطی

مفهوم کیفیت محیط در اولین کنفرانس سکونتگاه‌های<sup>1</sup> سازمان ملل در سال ۱۹۷۶ و به دنبال بروز و گسترش بحران در جنبه‌های مختلف زندگی شهری اعم از زیستمحیطی، اجتماعی، کالبدی، و اقتصادی مطرح شد (بحربینی، ۱۳۸۶: ۱۴۶). از آن زمان تا کنون شاخص‌های متعددی برای این مفهوم ارائه شده است که با توجه به دید متخصصان زمان و مکان اجرای پژوهش متفاوت است. بنابراین، رویکردهای متفاوتی در زمینه بررسی این مفهوم وجود دارد که هر کدام برآمده از حوزه علمی خاص چون جغرافیا، جامعه‌شناسی، روان‌شناسی، اقتصاد، و معماری است و متخصصان در آن حوزه با توجه به رهیافت نظری خود به ارائه شاخص‌های کیفیت محیطی اقدام کرده‌اند (جی و هوکاوو، ۲۰۰۶). برخی از نظریه‌پردازان و متخصصان در این زمینه صرفاً به بعد عینی (اوون و وونگ، ۲۰۱۳؛ بنتلی و همکاران، ۱۹۸۵) و برخی به بعد ذهنی (برملی و پاور، ۲۰۰۸؛ جیکوبز و اپلیارد، ۱۹۸۷) توجه کرده‌اند. اما متخصصان در دهه‌های اخیر راه دست‌یابی به کیفیت محیط را توجه و تأکید بر هر دو بعد عینی و ذهنی (ماریاس و انتیماس، ۲۰۱۳) می‌دانند. در بعد عینی، به شاخص‌های عینی که بر اساس فراوانی و کمیت فیزیکی قابل اندازه‌گیری‌اند توجه می‌شود، اما باید توجه داشت که کیفیت را نمی‌توان فقط از طریق شرایط عینی و با شاخص‌های عینی بررسی کرد، بلکه درنظرگرفتن بعد ذهنی و تصویر ذهنی افراد نیز اهمیت دارد. شاخص‌های عینی به‌تهابی کیفیت واقعی زندگی را نمایش نمی‌دهند، زیرا این شاخص‌ها، با وجود پایابی بالا، قابلیت اطمینان پایین در درک سنجش و ارزیابی کیفیت محیط و کیفیت زندگی انسان را دارند. شاخص‌های ذهنی از پیمایش ادراک و تصاویر ذهنی مردم و رضایت آن‌ها از زندگی به‌دست می‌آیند و از داده‌های اولیه استخراج می‌شوند؛ درحالی که شاخص‌های عینی مربوط به حقایق قابل مشاهده‌اند که از داده‌های ثانویه حاصل می‌شوند. بنابراین، برای سنجش و ارزیابی مطلوب کیفیت محیطی در یک مکان باید به هر دو بعد توجه کرد (داس، ۲۰۰۸؛ فوو، ۲۰۰۰). کیفیت محیط شهری جنبه‌ای از کیفیت زندگی است که دربرگیرنده احساس رفاه، آسایش، و رضایت مردم از عوامل کالبدی-فضایی، اجتماعی-اقتصادی، زیستمحیطی، و سمبولیک محیط زندگی‌شان است. به عبارت دیگر، کیفیت محیط نه تنها به حوزه‌های برآورده‌سازی نیازهای مادی انسان توجه دارد، بلکه به تأمین و ارتقای ظرفیت‌های اجتماعی و توسعه

1. Habitat

اجتماعات، که بر الگوهای رفتار اجتماعی آن‌ها نیز تأثیرگذار است، توجه دارد (مسرور و رضایی، ۱۳۹۴: ۶۵). کیفیت محیط را می‌توان بخش اساسی از مفهوم گسترده‌تر کیفیت زندگی تعریف کرد. کیفیت محیط از برآیند کیفیت اجزای مت Shankله یک ناحیه معین حاصل می‌شود، اما بیشتر از اشاره به جمع اجزای سازنده محیط بر ادراک کلی از یک مکان دلالت دارد (قربی و همکاران، ۱۳۹۶: ۹۰).

لینچ درباره کیفیت محیط شهرها می‌گوید: برای سکونت و زندگی شهر خانه‌ای است بزرگ و همان گونه که خانه باید از صفات و مزایایی برخوردار باشد تا سکونت و زندگی را مطلوب و آسایش‌بخش سازد، شهر نیز باید دارای کیفیات و ویژگی‌هایی برای تأمین آسایش و راحتی باشد و نیز مانند خانه محیطی گرم و صمیمی و دلپذیر باشد که زندگی را مرغه و مطلوب سازد (مسرور و رضایی، ۱۳۹۴: ۶۶).

لانسینگ و مارانز<sup>۱</sup> (۱۹۶۹) بر آن‌ند که محیط با کیفیت بالا احساسی از رفاه و رضایتمندی را از طریق ویژگی‌هایی که ممکن است فیزیکی، اجتماعی، یا سمبولیک باشد به ساکنانش انتقال می‌دهد. همچنین، وجود خاصی از شاخص‌های کیفی نظیر سلامت و امنیت در ترکیب با جنبه‌های راحتی و جذابیت محیط می‌تواند مفهومی عمیق‌تر از واژه کیفیت محیطی را تداعی کند (ون کمپ و همکاران، ۲۰۰۳: ۷).

### کیفیت زندگی

منظور از کیفیت زندگی توجه به شاخص‌های اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی، کالبدی، روانی، و ... در دو جنبه عینی (کمی) و ذهنی (کیفی) است که در روند برنامه‌ریزی کیفیت زندگی، کیفیت دسترسی، کیفیت مسکن، کیفیت فضاهای گذران اوقات فراغت، و ... مد نظر قرار می‌گیرد (ضرابی و همکاران، ۱۳۹۵: ۴۷).

در واقع، مفهوم کیفیت زندگی یک متغیر مرکب است که از چندین متغیر متأثر می‌شود. تغییر در سطح درآمد مردم، شرایط زندگی، وضع سلامت، محیط، فشار روحی- روانی، فراغت، شادمانی خانوادگی، روابط اجتماعی، و چندین متغیر دیگر نظیر آن به شکل مرکب کیفیت زندگی و تغییرات آن را تعیین می‌کند (فی و واحدی یگانه، ۱۳۹۶: ۸۹).

مطالعه و بررسی سطوح کیفیت زندگی در شهر یا در سطح مناطق و محله‌های شهری مستلزم سنجش ویژگی‌های محیط و افراد ساکن در آن است و در این راستا باید پاسخ‌های افراد درباره سطح رضایتمندی آن‌ها بررسی شود (ضرابی و همکاران، ۱۳۹۵: ۴۸).

کلاین<sup>۲</sup> (۲۰۰۱) کیفیت زندگی را سنجش میزان توانایی شهروندان برای دست‌یابی به مراقبتهای بهداشتی، مسکن، مراقبت از کودکان، امنیت عمومی، و آموزش کافی و مناسب تعریف می‌کند. مارانز<sup>۳</sup> بر آن است که دو نوع شاخص برای سنجش کیفیت زندگی لازم است: نخست، شاخص‌های عینی که محیط‌های زندگی و کار افراد و گروه‌ها را توصیف می‌کنند، مثل امکانات آموزشی، بهداشتی، تسهیلات فراغت، و مسکن؛ دوم، شاخص‌های ذهنی برای توصیف شیوه‌هایی که مردم شرایط محیط‌شان را درک و ارزیابی می‌کنند (زیوبار و همکاران، ۱۳۹۳: ۹۸).

### کیفیت سکونتی

کیفیت محیط سکونتی یکی از موضوعات متداول در زمینه روان‌شناسی محیطی است که بر روابط بین افراد و محیط سکونتی‌شان در سطوح مختلف (مسکن و محله و شهر) مرمرکز است (بونایتو و همکاران، ۲۰۰۳: ۴۱). به‌طور کلی،

1. Lansing and Mararns

2. Kline

3. Marans

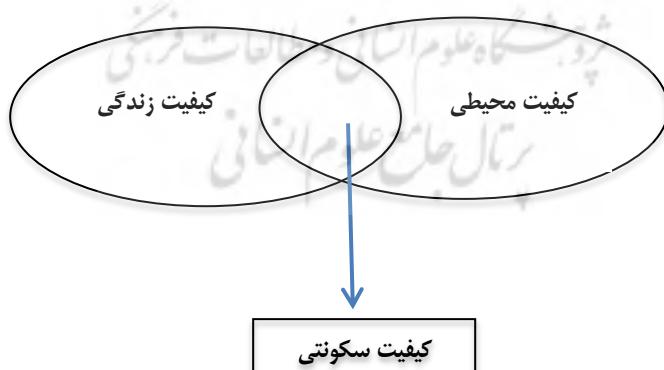
می‌توان کیفیت محیط را منعکس‌کننده تفاوت‌ها و شکاف‌های بین امید و انتظارات فرد با تجربیات حاضر وی دانست که بیان کننده رضایتمندی از محیط سکونت است (و جданی درستکار، ۱۳۹۱: ۳۵). کیفیت محیط مفهومی چندبعدی است که با مفاهیمی همچون کیفیت زندگی، کیفیت مکان، ادراک و رضایت شهروندان، و قابلیت زندگی اشتراکاتی دارد؛ به طوری که در بسیاری موارد به عنوان معانی مشابه در نظر گرفته می‌شود (ون کمپ و همکاران، ۲۰۰۳: ۶). کیفیت محیط شهری، به‌ویژه محیط سکونتی، از عوامل اصلی تأثیرگذار بر کیفیت زندگی مردم به شمار می‌آید (بونایتو، ۲۰۰۴: ۲۶۷). همچنین، رضایت از کیفیت محیط سکونتی یکی از مهم‌ترین شاخص‌ها برای بالا بردن سطح کیفیت زندگی و رفاه عمومی است و معیاری برای ارزیابی وضعیت مسکن ساکنان، نیازها، ترجیحات، کیفیت زندگی، و سطح موفقیت یا شکست پروژه‌های مسکونی محسوب می‌شود (ایم و اوڈ، ۲۰۱۳: ۱۳۰).

رضایتمندی از محل سکونت به عواملی از قبیل امکانات و خدمات فریحی، رفاهی، فرهنگی، آموزشی، امنیت، آرامش، و فضای تعامل اجتماعی بستگی دارد. همچنین، با مهاجرت‌های درون‌شهری مرتبط است و بر میزان این تحرکات جمعیتی، به‌ویژه از بافت‌های فرسوده و قدیمی به مناطق باکیفیت‌تر تأثیرگذار است (اکبریان رونیزی، ۱۳۹۷: ۱۱۷).

مع‌الوصف، برخی صاحب‌نظران اجتماعی بر این باورند که کیفیت محیط می‌تواند به عنوان یک عامل تأثیرگذار بر روی کیفیت زندگی باشد، زیرا لاسینگ و مارانز (۱۹۶۹) بر این باورند که محیطی با کیفیت بالا حس آسایش و رضایتمندی را از طریق ویژگی‌هایی که ممکن است فیزیکی، اجتماعی، یا نمادین باشد به جمعیت خود القا می‌کند و در نتیجه کیفیت زندگی را ارتقا می‌دهد (ضرابی و علی‌زاده، ۱۳۹۴: ۱۹۸).

لینچ رابطه متقابل و تأثیر کیفیت محیط شهری بر کیفیت زندگی ساکنان شهرها را مورد تأکید قرار داده است. لینچ بر آن است که اگر بناست برنامه‌ریزی و طراحی شهری مفید واقع شود، باید قادر باشد از راه عدالت کیفیت محیط کالبدی به اعتلای کیفیت زندگی انسان یاری رساند (مسرور و رضایی، ۱۳۹۴: ۶۸).

با توجه به اینکه شاخص‌های کیفیت سکونتی متأثر از شاخص‌های کیفیت زندگی و کیفیت محیطی است، در این پژوهش از شاخص‌های مشترک بین این مؤلفه استفاده شده است (شکل ۱)



شکل ۱. اشتراک بین سه مؤلفه کیفیت محیطی، کیفیت زندگی، و کیفیت سکونتی

بنابراین، برای ارائه دیدی جامع به این مسئله، شاخص‌ها در قالب جدول ۱ از مطالعات داخلی و خارجی استخراج شد.

## جدول ۱. بررسی شاخص‌های کیفیت سکونتی در مطالعات داخلی و خارجی

| نوسنندگان           | سال  | شاخص‌های کیفیت محیط  |
|---------------------|------|--|
| کاکلوسکاس و همکاران | ۲۰۱۹ | بهداشت و آب شرب بهداشتی، زیرساخت‌های شهری، دسترسی به خدمات، سیاست‌های اجتماعی، سیاسی و اقتصادی، محیط زیست و اکولوژی و بازیافت مواد زائد، انرژی پایدار، ساختمان‌های سبز، سیاست‌گذاری محیطی، حکمرانی زیستی   |
| مک لین و سلاما      | ۲۰۱۹ | شناخت محیطی، روابط اجتماعی، آشنا بودن و حس مکان، ابعاد اقتصادی و احدهای همسایگی، ویژگی‌های اقتصادی ساکنان، کیفیت مسکن، ویژگی‌های فرهنگی ساکنان، آداب و رسوم و زمینه‌های فرهنگی   |
| بیالوسترکا          | ۲۰۱۶ | عوامل کالبدی، ویژگی‌های اجتماعی، ساختار اقتصادی، عوامل محیطی، ویژگی‌های حکمرانی و سیاست‌گذاری  |
| همام و همکاران      | ۲۰۱۳ | عوامل محیطی، کالبد و فرم شهر، ساختار شهر، فاکتورهای اجتماعی، پرداخت مالیات و عوارض، ابعاد روان‌شناسی محیطی، ادراک و خوانایی، زیرساخت‌های حمل و نقل   |
| اسامه و همکاران     | ۲۰۱۴ | دسترسی به آب، برق، گاز، خط‌پذیری بلایا و فقدان اینمی، ساختار معابر و شبکه دسترسی، کوچه‌های تنگ و باریک، شب و کیفیت اراضی پست، ساختمان‌های مخربه، کیفیت نمای اینیه و دیوارنویسی   |
| صداقت‌نیا و همکاران | ۲۰۱۳ | خدمات آموزشی، خدمات تجاری، تجهیزات خصوصی و عمومی، نزدیکی به محل کار، حمل و نقل عمومی، تجهیزات آسایشی، خدمات بهداشتی، امنیت و اینمی، ارتباط اجتماعی با همسایگان، کیفیت واحد مسکونی، شرایط مناسب برای کودکان.  |
| ماریاس و انتیماس    | ۲۰۱۳ | تسهیلات و امکانات خدمات آموزشی، دسترسی به آب، برق و گاز، خدمات رسانی مدیریت شهری، مبلمان شهری، تعامل و مشارکت، ناهنجاری‌های اجتماعی، حضور مردم در فضای اینمی و امنیت، ساختار معابر و شبکه دسترسی، پاکیزگی و بهداشت محیطی   |
| اوون و وونگ         | ۲۰۱۳ | خدمات بهداشتی و آموزشی، کاربری‌های خدماتی و تجاری محلی، دسترسی به آب، برق، گاز، فضاهای عمومی و تفریحی، مبلمان شهری، مشاغل کارگاهی مزاحم و ناسازگار، ساختار معابر و شبکه دسترسی، کیفیت معابر و پیاده‌رو، کوچه‌های تنگ و باریک، شب و کیفیت اراضی پست، ساختمان‌های مخربه، تردد وسایل تقلیلی و موتورسیکلت، کیفیت نمای اینیه و دیوارنویسی، پاکیزگی و بهداشت محیطی   |
| کارمونا و تیسلد     | ۲۰۰۶ | دسترسی، ساخت فضا و نرم فضا، فضای همگانی، اینمی و امنیت، منظر شهری، اختلاط و کاربری، همه‌شمول بودن تجربه شناختی، خوانایی، شخصیت بصری، حس زمان، غنای حسی، رنگ تعلق، آموزندگی، عملکرد، نفوذپذیری و حرکت، اختلاط و کاربری، شمول گرایی، کیفیت عرصه همگانی، آسایش اقلیمی، اینمی و امنیت، سازگاری قرارگاه رفتاری، انعطاف‌پذیری، زیستمحیطی، همسازی با طبیعت، انرژی - کاربری، پاکیزگی محیطی   |
| غلکار               | ۱۳۹۳ | ویژگی‌های مسکن، اجتماعی، اقتصادی، خدمات شهری، دسترسی و حمل و نقل   |
| طبعیان و منصوری     | ۱۳۹۳ | کیفیت و فضاهای عمومی در محله، نفوذپذیری، کیفیت واحدهای مسکونی، کیفیت فضاهای بازی کودکان، سهولت و اینمی بودن پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری، دسترسی به فضای سبز، احساس امنیت اجتماعی در فضاهای محلی، کیفیت فضاهای سبز برای تفریح ساکنان و ملاقات افراد در محله، طراحی برای بهبود وضعیت خرده‌اقیمه، نبود زمین‌های خالی و مخربه در محله، نقاط شاخص، هویت و روابط اجتماعی، صمیمانه بودن رابطه ساکنان با یکدیگر، تعاملات اجتماعی در محله و مشارکت در فعالیت‌های جمعی، تعامل با مدیران شهری، احساس تعلق و وابستگی به محله، مسئولیت در برابر محله، مکانی که شأن و منزلت می‌بخشد، تداعی خاطرات در مکان‌ها، ارتباط محله با سایر نقاط شهر، سرزنشگی فضاهی محله، مرکز محله و حس مرکزیت مکان، اختلاط کاربری، مطبوع بودن مکان از نظر زیباشناستی، فضاهای باز کافی بین ساختمان‌ها، دسترسی به خدمات موردنیاز روزانه، امن بودن تردد در شب در محله، آلدگی زیستمحیطی، دسترسی به مرکز شهر، نبود آلدگی‌های زیستمحیطی در محله، نبود آلدگی صوتی در محله، خوانایی، ثبات و تمایل به ادامه سکونت، خوانایی، دسترسی به خدمات، دسترسی به تجهیزات شهری، دسترسی به حمل و نقل عمومی |

درواقع، کیفیت محیط را می‌توان بخشی اساسی از مفهوم گستردگر کیفیت زندگی تعریف کرد؛ ترکیبی از کیفیت‌های پایه مانند سلامت و اینمی با جوانبی چون آسایش و جذاب‌بودن. یکی از مهم‌ترین بحث‌های مورد توجه در مطالعات کیفیت محیطی توجه به نحوه تعامل و ارتباط انسان با محیط اطراف خود است. نحوه درک و نگاه ساکنان در یک محله به محیط خود بر میزان ارتباط آن‌ها با این محیط و همچنین سطح رضایتمندی آنان تأثیر می‌گذارد. ادراک افراد از رفاه و رضایتمندی می‌تواند در یک رابطه مثبت میان فرد و محیط به دست آید. وضعیت مطلوب برای دست‌یابی به این وضعیت شامل این موارد است: ۱. کیفیت‌های عینی محیط؛ ۲. رضایتمندی درباره وجود محیط، که با توجه به جنبه‌های متفاوت محیطی بر حسب تأثیرهای متقابل کیفیت ذهنی (موزر، ۲۰۰۹) کیفیت عینی زندگی و شرایط بیرونی زندگی را نمایش

می‌دهد. کیفیت عینی زندگی با استفاده از شاخص‌های عینی، که با واقعیات قابل مشاهده و ملموس زندگی مرتبط است، اندازه‌گیری می‌شود. در مقابل شاخص‌های ذهنی قرار دارند که سطح رضایت افراد و گروه‌ها را- که اصطلاحاً بهزیستی ذهنی نامیده می‌شود- ارزیابی می‌کنند (کاستانزا و همکاران، ۲۰۰۷). این شاخص‌ها مبتنی بر گزارش افراد از ادراکات آن‌ها درباره جنبه‌های مختلف زندگی است. این شاخص‌ها، که مکمل متغیرهای اجتماعی، اقتصادی، و محیطی‌اند، ادراکات و ارزش‌یابی افراد را از وضعیت عینی زندگی و محیط نمایش می‌دهند. شاخص‌های ذهنی از پیمایش ادراکات، ارزیابی‌ها، و رضایت ساکنان از زندگی شهری به‌دست می‌آیند؛ در حالی که شاخص‌های عینی مربوط به حقایق قابل مشاهده‌اند که غالباً از داده‌های ثانویه به‌دست می‌آیند (خادم‌الحسینی و همکاران، ۱۳۸۹). با توجه به آنچه ذکر شد، شاخص‌های مشترک در این مطالعات با توجه به منطقه مورد مطالعه طبق جدول ۲ مبنای این پژوهش قرار گرفت.

## جدول ۲. شاخص‌های کیفیت سکونتی در مطالعات داخلی و خارجی

| منبع وجودی | شاخص‌های کیفیت سکونتی  | صاحب‌نظران   |
|------------|--|--|
| عینی (شیء) | دسترسی به خدمات و امکانات، محیطی، کالبدی، محیط زیست                            | اوسمه و همکاران (۱۴)، الون و وونگ (۲۰۱۳)، صداقت‌نیا (۲۰۱۳)، ماریاس و انتomas (۲۰۱۳)، گلکار (۱۳۸۰-۰)، مشکینی و همکاران (۱۳۹۰-۰) |
| ذهنی (فرد) | آسیب اجتماعی، نشاط و امیدواری، سلامت فرد، احساس تعاق، همبستگی و مشارکت اجتماعی | صداقت‌نیا (۲۰۱۳)، براملی و باور (۲۰۰۹)، گلکار (۱۳۸۰)، لنگ (۱۳۸۸)   |

## معرفی متغیرها و شاخص‌ها

در ارتباط با مبانی نظری، متغیرها و شاخص‌های پژوهش در سه سطح انتخاب و گزینش شده‌اند: سطح اول پژوهش شامل متغیر اصلی است که عبارت است از کیفیت سکونتی؛ سطح دوم شامل شاخص‌های اصلی پژوهش است: دسترسی به خدمات و امکانات، آسیب اجتماعی و امنیت، نشاط و امیدواری فردی، سلامت فردی، احساس تعاق، همبستگی و مشارکت اجتماعی، محیطی، کالبدی و زیست‌محیطی؛ و سطح سوم که زیر معیارهای تحقیق گویه‌های مورد آزمون هر یک از متغیرهای تحقیق ارائه شده است (جدول ۳).

## جدول ۳. شاخص‌ها و گویه‌های مورد آزمون

| متغیر اصلی                | شاخص معیار                   | زیرمعیار گویه‌های مورد آزمون  |
|---------------------------|------------------------------|---|
| دسترسی به خدمات و امکانات | آسیب اجتماعی و امنیت اجتماعی | میزان امنیت، وضعیت اعتیاد، میزان سرقت، میزان رفتار بزهکارانه، میزان حضور و آمادگی نیروی انتظامی   |
| نشاط و امیدواری           | سلامت فردی                   | میزان رضایت از خود، امیدواری به آینده، سرزندگی و شادابی   |
| فردی- اجتماعی             | احساس تعاق                   | خوش‌نامودن محله، مناسب‌بودن محله جهت زندگی، حس تعاق و عرق داشتن، میزان تمایل به تغییر محل سکونت، وضعیت ارجحیت بر سایر محلات                             |
| همبستگی و مشارکت اجتماعی  | همبستگی                      | تاریخچه محله، میزان آشنایی با همسایگان، اعتماد و مشورت با همسایگان، مشارکت در انجام دادن کارهای گروهی مرتبط با محله                                     |
| محیطی                     | کالبدی                       | وضعیت روشنایی، کیفیت خیابان‌بندی‌ها و سطوح رفت و آمدی، وضعیت آسفالت، جوی، نمای ساختمان‌ها، وضعیت مصالح و مقاومت ساختمان‌ها، جزئیات و متعلقات ساختمان‌ها |
| زیست‌محیطی                |                              | وضعیت سیستم دفع فاضلاب، میزان آلودگی‌های صوتی، ظاهر دیوارها و معابر سطح محل   |

ج

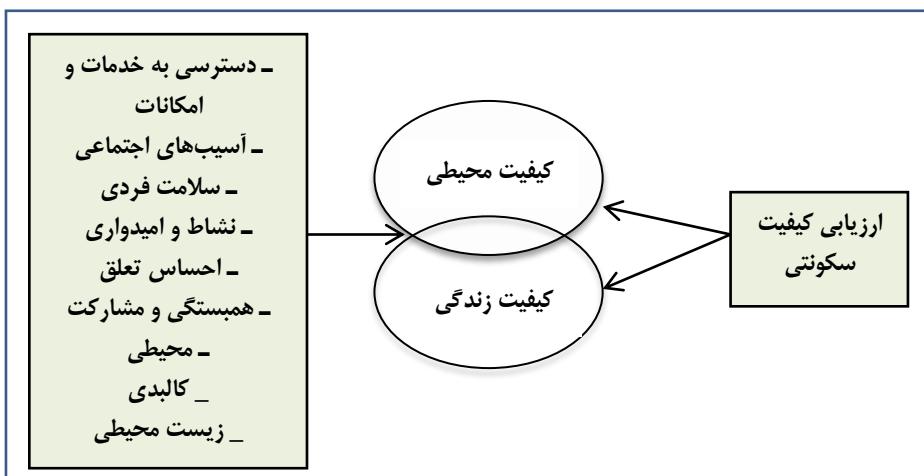
د

ن

ه

ا

درنهایت، مدل مفهومی پژوهش با درنظرگرفتن همهٔ متغیرها در شکل ۲ ارائه شده است.



شکل ۲. مدل مفهومی پژوهش

### روش پژوهش

این پژوهش از لحاظ هدف از نوع کاربردی و توسعه‌ای، از لحاظ نوع تحقیق توصیفی - تحلیلی، و از نظر روش تحقیق پیمایشی است و برای اجرای آن از مطالعات اکتشافی به صورت کتابخانه‌ای و مطالعات میدانی استفاده شده است. در این مطالعه ابزار گردآوری داده‌ها پرسش‌نامه است که اعتبار آن با مشورت استادان و متخصصان مربوطه به عنوان داور تأیید شده است. برای دست‌یابی به پایایی مورد قبول، با انجام دادن پیش‌آزمون با نمونه‌ای پنجه‌نفره و با استفاده از آماره‌آلایی کرونباخ، همسازی گویه‌ها و سازگاری درونی پرسش‌نامه تأمین شد. جامعه آماری این پژوهش عبارت است از ساکنان محله سرده (سیرده) سبزوار که در محدوده سنی ۱۸ تا ۷۰ سال قرار می‌گیرند. شیوه نمونه‌گیری به صورت نمونه‌گیری تصادفی است که به دلیل عدم امکان مطالعه همه افراد جامعه و به منظور اطمینان از نتایج حاصل از مطالعه بر روی جامعه هدف حجم نمونه با استفاده از فرمول تعديل‌یافته کوکران  $333/33^3$  نفر محاسبه شد. همچنین، برای سنجش شاخص‌های ذهنی از روش پیمایش میدانی استفاده شد. بدین منظور، پرسش‌نامه‌ها بر اساس طیف لیکرت نشان‌دهنده رضایتمندی کامل تا عدم رضایتمندی درجه‌بندی شد. پس از جمع‌آوری اطلاعات در قالب پرسش‌نامه، این داده‌ها در محیط نرم‌افزار spss وارد و سپس کدگذاری و تجزیه و تحلیل شد. در این تحقیق برای بررسی رابطه بین متغیرها از روش تحلیل عاملی استفاده شده است. تحلیل عاملی کاربردهای مختلفی دارد. اگر هدف در تحلیل عاملی خلاصه کردن تعداد شاخص‌ها به عوامل معنی‌دار باشد، باید از تحلیل نوع R استفاده کرد. در صورتی که هدف ترکیب و تلخیص تعدادی از مکان‌ها با نواحی جغرافیایی در گروه‌های همگن در درون یک سرزمین باشد، تحلیل نوع Q باید به کار رود (کلانتری، ۱۳۹۱: ۴۸). در این تحقیق برای خلاصه کردن شاخص‌ها به عوامل عدده مؤثر در کیفیت محیط زندگی تحلیل عاملی نوع R به کار رفته است.

### محدوده و قلمرو پژوهش

شهر سبزوار با مساحت  $317$  کیلومتر مربع بیش از  $240$  هزار نفر را در خود جای داده است (مرکز آمار ایران، ۱۳۹۵). بافت تاریخی سبزوار، که اکنون در تقسیمات جدید در داخل ناحیه ۳ قرار گرفته است، دارای ۱۱ محله است: محله ارگ، محله سرده سیرده، محله کوچه نو، محله حاجی‌مقلو، محله الداغی، محله نقابشک نورشک، محله حمام حکیم، کوچه قاضیان مشهور به محله آقا، محله زرگر، محله سبریز، و محله مزار سبز (شهرداری سبزوار، ۱۳۹۰). محله سرده در

تقسیمات قدیمی شهر شامل کوی افتخارالحكما، کوی حمام آقا، خیابان بیهقی شرقی، بازار بزرگ قدیم، و کوی قنبرسیاه است (محمدی، ۱۳۸۱: ۱۲۰). این محله از شمال به میدان فرمانداری (خیابان نواب صفوی)، از جنوب به خیابان بیهقی، از شرق به خیابان قائم، و از غرب به خیابان فدائیان اسلام (شريعتمداری) ختم می‌شود. از نظر اجتماعی محله سرده جزو محلات متوسطنشین است و جمعیت آن به طور تخمینی در حدود ۲۵۰۰ نفر و مساحت آن ۹,۹ هکتار است. شکل ۳ موقعیت محدوده مورد مطالعه را نشان می‌دهد.



شکل ۳. محدوده محله سرده در شهر سبزوار. نقشه مبنا: کاربری اراضی شهر سبزوار (شهرداری سبزوار، ۱۳۹۰)

## بحث و یافته‌های تحقیق آمار توصیفی

به منظور سنجش میزان روایی پرسشنامه، از آزمون آلفای کرونباخ استفاده شد که روایی به دست آمده برابر با ۰,۸۶۹ است. بر اساس نتایج به دست آمده، تعداد ۱۲۷ نفر معادل با ۳۸/۱۴ درصد از مجموع پاسخ‌گویان مرد و تعداد ۲۰۶ نفر معادل با ۶۱/۸۶ درصد زن بودند. این رقم نشان‌دهنده مشارکت بیشتر زنان نسبت به مردان در انجام‌دادن پژوهش حاضر بوده است. همچنین، در بررسی انجام شده، گروه سنی افراد دارای دامنه‌ای متفاوت از ۱۸ تا ۷۰ سال و بالاتر از آن است. بر همین اساس، آن‌ها به گروه‌های مختلف سنی تقسیم شدند که بیشترین پاسخ‌گو به لحاظ گروه سنی متعلق به گروه ۳۹ تا ۳۹ سال با تعداد ۱۰۳ نفر که معادل با ۳۰,۹۳ درصد و کمترین متعلق به گروه سنی ۷۰ و بالاتر معادل با ۱۳ نفر ۳۹ درصد است. وضعیت نوع مالکیت واحد مسکونی افراد بر اساس چهار نوع مالکیت شخصی، مستأجر، رهن، و سایر ۳۹ بررسی شده است. براساس شکل ۳ بیشترین نوع مالکیت واحد مسکونی متعلق به مالکیت شخصی با میزان ۶۷/۳ درصد از مجموع کل است. همچنین، به لحاظ مدت زمان سکونت افراد در محدوده مورد مطالعه بیشترین مدت زمان متعلق زیر پنج سال است که این خود بیانگر این امر است که افراد ساکن در محله جزو ساکنان قدیمی نبوده و مدت زمان کمی است که در این محله ساکن شده‌اند. همچنین، با توجه به نتایج به دست آمده بر اساس سن بنا، می‌توان ادعا کرد که بیشتر بافت این محدوده دارای بافتی قدیمی و تاریخی است و کمتر دستخوش تغییر و تحول شده است، زیرا بیشترین میزان سن بنا متعلق به گروه ۱۰ تا ۲۰ سال و بعد از آن بالای بیست سال است.

### آمار استنباطی

یکی از روش‌های انتخاب متغیرهای مناسب برای تحلیل عاملی استفاده از روش مقدار کفايت نمونه یا شاخص KMO است که مقدار آن همواره بین ۰ و ۱ است. برای انجامدادن تحلیل عاملی رضایت‌بخش، باید مقدار KMO بزرگ‌تر از ۰,۶ باشد (رهنمای همکاران، ۱۳۹۱). همچنین، از این آزمون برای حصول اطمینان داده‌ها برای انجامدادن تحلیل عاملی استفاده شده است. نتایج دو آزمون یادشده در جدول ۴ نشان داده شده است.

**جدول ۴. آماره‌های مربوط به تحلیل عامل کیفیت سکونتی**

|       |                        |          |
|-------|------------------------|----------|
| ۰,۷۵۰ | آزمون کفايت نمونه‌گیری | KMO      |
| ۰,۶۹۳ | آزمون کرویت بارتلت     |          |
| ۰,۶۴۱ | کای اسکوئر             |          |
| ۰,۱۵۰ | درجه آزادی             | Bartlett |
| ۰,۰۰۰ | سطح معناداری           |          |

مطابق جدول بالا، مقدار عددی آزمون KMO در این پژوهش برابر با ۰,۷۵۰ به دست آمد که به این معنی است که همبستگی موجود میان داده‌ها برای تحلیل داده‌ها مناسب خواهد بود.

### تحلیل عامل‌های کیفیت سکونتی (تلفیق بُعد عینی و ذهنی) استخراج عوامل

در این بخش، همبستگی بین شاخص‌ها و عامل‌ها بررسی و با استفاده از ماتریس همبستگی عامل‌های اصلی استخراج می‌شود. بنابراین، ماتریس همبستگی محاسبه و نسبت به استخراج عوامل اقدام می‌شود. برای ایجاد رابطه منطقی و مناسب بین شاخص‌ها و عوامل از شاخص‌هایی استفاده می‌شود که ضریب همبستگی آن‌ها بالای ۰,۵ درصد باشد (تقوایی و شفیعی، ۱۳۸۸). بر این اساس، در پژوهش حاضر، نه شاخص به عنوان عوامل تبیین‌کننده کیفیت سکونتی آزمون شدند. این نه شاخص در سه بُعد کیفیت سکونتی عینی - ذهنی، کیفیت سکونتی عینی، و کیفیت سکونتی ذهنی تقسیم شد و سپس از آن‌ها تحلیل عاملی گرفته شد. در ابتدای امر در این مرحله شاخص‌های بُعد عینی و ذهنی کیفیت محیط مسکونی با همدیگر تلفیق و آزمون شدند. نتایج نشان داد مجموع واریانس عوامل ۵۲,۸۱۴ درصد است و بیشترین آن با ۸,۸۹۰ درصد در عامل اول بوده است. میزان ۵۲,۸۱۴ درصد واریانس نشان دهنده رضایت‌بخش بودن نتایج تحلیل عاملی بوده و به عبارتی می‌توان گفت ۵۲,۸۱۴ درصد از عوامل کیفیت سکونتی را تعیین می‌کنند (جدول ۵).

**جدول ۵. استخراج عامل‌های نهایی تحلیل داده‌ها**

| فهرست عامل‌های استخراجی | مقدار ویژه | درصد واریانس | درصد واریانس تجمعی |
|-------------------------|------------|--------------|--------------------|
| ۱                       | ۸,۸۹۰      | ۱۵,۸۷۶       | ۱۵,۸۷۶             |
| ۲                       | ۳,۷۸۶      | ۶,۷۶۱        | ۲۲,۶۳۶             |
| ۳                       | ۳,۱۳۲      | ۵,۵۹۳        | ۲۸,۲۲۹             |
| ۴                       | ۲,۶۷۲      | ۴,۷۷۲        | ۳۳,۰۰۱             |
| ۵                       | ۲,۴۳۹      | ۴,۳۵۵        | ۳۷,۳۵۶             |
| ۶                       | ۲,۳۱۴      | ۴,۱۳۱        | ۴۱,۴۸۷             |
| ۷                       | ۲,۰۱۵      | ۳,۵۹۸        | ۴۵,۰۸۵             |
| ۸                       | ۱,۹۰۳      | ۲,۳۹۸        | ۴۸,۴۸۳             |
| ۹                       | ۱,۶۶۰      | ۲,۹۶۴        | ۵۲,۸۱۴             |

چون شاخص‌ها و متغیرهایی که دارای ارتباط درونی‌اند ترجیح می‌دهند که با یکدیگر حول یک محور یا عامل تجمعی شوند، عامل‌ها از طریق تجمعی و میزان ارتباط مثبت و منفی ساخته می‌شوند. واریماکس روشی است که در آن ساختار عاملی از طریق حداکثرسازی واریانس یک ستون ماتریس الگوی ساده‌ای را ارائه می‌نماید. حاصل این دوران ماتریسی از عوامل دوران‌یافته است که برای هر عامل در مقابل متغیر مربوطه یک وزنی را قائل می‌شود و هر عامل را به‌وضوح بر متغیرهای خاص تعلق می‌دهد. ذکر این نکته لازم است که بعد از دوران عامل‌ها، درصد واریانسی که توسط هر عامل تعیین می‌شود تغییر می‌کند، اما درصد تجمعی کل واریانس ثابت می‌ماند. جدول ۶ مقادیر عامل‌های استخراجی برای هر یک از متغیرها را بعد از دوران نشان می‌دهد.

**جدول ۶. استخراج عامل‌های دوران‌یافته**

| فهرست عامل‌های استخراجی | مقدار ویژه | درصد واریانس | درصد ویژه | ۹,۵۲    |
|-------------------------|------------|--------------|-----------|---------|
| ۱                       | ۵/۷۳۴      | ۹,۵۲         | ۹,۵۲      | ۱۶/۴۶۳  |
| ۲                       | ۳/۷۸۶      | ۶,۹۴۳        | ۶,۹۴۳     | ۲۳,۳۱۱۶ |
| ۳                       | ۳/۱۲۲      | ۶,۸۴۸        | ۶,۸۴۸     | ۳۰,۱۳۹  |
| ۴                       | ۲,۶۷۲      | ۶,۸۲۸        | ۶,۸۲۸     | ۳۵,۵۹۸  |
| ۵                       | ۲,۴۳۹      | ۵,۴۵۹        | ۵,۴۵۹     | ۴۰,۷۰۱  |
| ۶                       | ۲,۳۱۴      | ۵,۱۰۳        | ۵,۱۰۳     | ۴۵,۵۲۲  |
| ۷                       | ۲,۰۱۵      | ۴,۸۲۱        | ۴,۸۲۱     | ۴۹,۶۳۶  |
| ۸                       | ۱,۹۰۳      | ۴,۱۱۴        | ۴,۱۱۴     | ۵۲,۸۱۴  |
| ۹                       | ۱,۲۷۵      | ۳,۱۷۸        | ۳,۱۷۸     |         |

### نام‌گذاری عامل‌ها

با توجه به محتوا و ماهیت شاخص‌های مورد مطالعه (میزان همبستگی هر یک از شاخص‌ها در هر عامل)، می‌توان اسمی یا عنوانی مناسبی برای آن‌ها انتخاب کرد که در ذیل به آن‌ها پرداخته می‌شود.

### ساختار فضایی - کالبدی

بر اساس داده‌های جدول ۷، مقدار ویژه این عامل ۵/۷۳۴ است که به‌نهایی قادر است ۹/۵۲ درصد از واریانس را محاسبه و توضیح دهد. به بیان دیگر، ۹/۵۲ درصد از کیفیت محیط شهری مربوط به ساختار فضایی - کالبدی است. متغیرهای تشکیل‌دهنده این عامل، که بنا بر تعداد شاخص‌ها و مقدار همبستگی به ترتیب اولویت به عنوان عامل اول شناخته شده‌اند، در جدول ۷ بیان می‌شوند. بی‌توجهی به این موارد در کیفیت محیط شهری و همچنین بی‌توجهی در ایجاد و رعایت ملاحظات ساختار فضایی - کالبدی در فضاهای شهری ( محله‌ای) باعث استفاده غیر مؤثر، افزایش هزینه‌ها، و عدم مطلوبیت و نهایتاً باعث نارضایتی شهروندان خواهد شد.

### احساس تعلق مکانی

تعلق مکانی به این معناست که مردم خود را به‌واسطه مکانی که در آن به‌دنیا آمده و رشد کرده‌اند تعریف کنند. این حس به گونه‌ای به پیوند فرد با مکان منجر می‌شود که انسان خود را جزئی از مکان می‌داند و بر اساس تجربه‌های خود از نشانه‌ها، معانی، و عملکردها نقشی برای مکان در ذهن خود متصور می‌سازد. این نقش نزد او منحصر به‌فرد و متفاوت است و در نتیجه مکان برای او مهم و قابل احترام است (زنگنه و همکاران، ۱۳۹۳). بر اساس جدول ۸، در عامل دوم

شش شاخص به عنوان متغیرهای تشکیل دهنده این عامل مشخص شده‌اند. مقدار ویژه این عامل ۳/۷۸۶ است و به تنهایی ۱۶/۴۶ درصد از واریانس کل را محاسبه و توضیح و تفسیر می‌کند.

جدول ۷. شاخص‌های عامل اول

| ردیف | متغیر  | معناداری همبستگی | معناداری |
|------|--|------------------|----------|
| ۱    | امکانات داخل محله مانند نیمکت، سطل زباله و ... | ۰/۷۰۴            | **       |
| ۲    | وضعیت آسفالت، جوی، و جدول کوچه و معابر         | ۰/۶۷۰            | **       |
| ۳    | کیفیت خیابان‌بندی و سطوح رفت و آمدی            | ۰/۶۴۴            | **       |
| ۴    | وضعیت سلامت و بهداشت محیط محله                 | ۰/۶۲۰            | **       |
| ۵    | ایمن و مناسب بودن پیاده‌روها                   | ۰/۵۵۲            | **       |
| ۶    | وضعیت روشنایی محله در شب                       | ۰/۵۳۴            | **       |
| ۷    | میزان فضای سبز و پارک                          | ۰/۵۱۰            | *        |
| ۸    | نحوه جم‌آوری زباله‌ها                          | ۰/۴۷۷            | **       |
| ۹    | زیرساخت‌ها و خدمات شهری                        | ۰/۴۵۰            | **       |
| ۱۰   | کارایی سیستم دفع فاضلاب در محله                | ۰/۳۱۷            | *        |
| ۱۱   | دسترسی به آب، برق، گاز، تلفن و ...             | ۰/۳۲۰            | *        |

\*P&lt;0,05 \*\*P&lt;0,01

جدول ۸. شاخص‌های عامل دوم

| ردیف | متغیر                                | معناداری همبستگی | معناداری |
|------|--------------------------------------|------------------|----------|
| ۱    | رضایت از اهل این محله بودن           | ۰/۸۲۶            | **       |
| ۲    | ارجح بودن زندگی در محله نسبت به سایر | ۰/۸۰۳            | **       |
| ۳    | مناسب بودن محله برای زندگی           | ۰/۷۴۰            | **       |
| ۴    | خوش‌نام بودن محله در سطح شهر         | ۰/۶۵۴            | **       |
| ۵    | تأمین نیازهای اولیه افراد خانواده    | ۰/۴۳۷            | **       |
| ۶    | مهربودن سلامت افراد ساکن در محله     | ۰/۴۱۱            | *        |

\*P&lt;0,05 \*\*P&lt;0,01

### رضایت از فضای مسکن

طبق جدول ۷، مقدار ویژه این عامل ۳/۱۳۲ است که ۶/۹۴۳ درصد از واریانس را محاسبه و تفسیر می‌کند. به بیان دیگر، ۶/۹۴۳ درصد از کیفیت محیط شهری به رضایتمندی شهروندان از فضای سکونتی‌شان برمی‌گردد. متغیرهایی که در این عامل جای گرفته‌اند در جدول ۹ بیان شده است. از بین متغیرهای ذکر شده، بیشترین همبستگی مربوط به تسهیلات داخل خانه و کمترین آن مربوط به پاسخ‌گویی‌بودن واحد مسکونی بر اساس نیاز است.

جدول ۹. شاخص‌های عامل سوم

| ردیف | متغیر   | معناداری همبستگی | معناداری |
|------|---|------------------|----------|
| ۱    | تسهیلات داخل خانه، سرویس بهداشتی، تجهیزات آشپزخانه، سیستم گرمایشی و سرمایشی | ۰/۷۶۲            | **       |
| ۲    | احساس امنیت در مسکن در برابر سوانح طبیعی سیل، زلزله و ...                   | ۰/۶۸۰            | **       |
| ۳    | جزئیات و متعلقات ساختمان اثواری، بالکن، راهپله و ...                        | ۰/۶۵۷            | **       |
| ۴    | نمای ساختمان  | ۰/۶۶۳            | **       |
| ۵    | نورگیری و تهویه مسکن  | ۰/۵۵۵            | **       |
| ۶    | مقاومت ساختمان‌ها   | ۰/۵۳۲            | *        |
| ۷    | پاسخ‌گویی‌بودن مساحت واحد مسکونی بر اساس نیاز                               | ۰/۴۶۷            | **       |

\*P&lt;0,05 \*\*P&lt;0,01

### احساس رضایتمندی از زندگی

به ایجاد حالت شادمانی، خشنودی، و مظلومیتی که در نتیجه تأمین نیازها و برآورده کردن تقاضاها و احتیاجات مراجعه کننده توسط ارائه کننده خدمت در مراجعته کنندگان ایجاد می‌شود رضایتمندی گفته می‌شود. به عقیده کاتلر<sup>۱</sup>، سطح رضایت تابعی است از تفاوت بین ادراک از عملکرد و انتظارهای فرد (رنورد، ۱۳۸۲). همچنین، برخی پژوهشگران مفهوم رضایتمندی را مجموعه‌ای از نیازها و آرزوهایی دانسته اند که فرد براساس آن شرایط فعلی سکونتی خود را ارزیابی می‌کند (میکلسون، ۱۹۹۶). جدول ۱۰ نشان‌دهنده متغیرهای تأثیرگذار بر عامل رضایتمندی از زندگی است. درصد واریانس مقدار ویژه این عامل ۲۶۷۲ است و نشان می‌دهد این عامل درمجموع ۶۸۲۸ درصد از واریانس کل متغیرهای تحت بررسی را تبیین می‌کند.

جدول ۱۰. شاخص‌های عامل چهارم

| ردیف | متغیر  | معناداری | همبستگی |
|------|--|----------|---------|
| ۱    | شاد و سرزنش‌بودن فرد                                 | ۰,۷۸۷    | **      |
| ۲    | رضایت از زندگی                                       | ۰,۷۴۷    | **      |
| ۳    | امیدواربودن به آینده خود و زندگی                     | ۰,۷۰۸    | **      |
| ۴    | احساس آرامش روحی و روانی                             | ۰,۶۹۱    | **      |
| ۵    | احساس سلامتی و تندرستی جسمی                          | ۰,۶۵۹    | **      |
| ۶    | رسیدن به خواسته‌ها با توجه به توانایی‌ها و استعدادها | ۰,۶۴۵    | **      |

\*P<0,05 \*\*P<0,01

### دسترسی به خدمات و تسهیلات حمل و نقل عمومی

مقدار ویژه این عامل ۴۳۹ است که ۵/۴۵۹ درصد از واریانس کل را محاسبه و تفسیر کرده است. در این عامل هفت شاخص بارگذاری شده است که در جدول ۱۲ به آن‌ها اشاره می‌شود. شاخص دسترسی به خدمات و تسهیلات حمل و نقل عمومی یکی از مهم‌ترین معیارهای مورد نظر شهروندان در انتخاب محل سکونت است، زیرا این عامل به‌طور کاملاً مستقیم از میزان درآمد خانوارها تأثیرپذیر است (جدول ۱۱).

جدول ۱۱. شاخص‌های عامل پنجم

| ردیف | متغیر   | معناداری | همبستگی |
|------|---|----------|---------|
| ۱    | مکان‌یابی ایستگاه‌ها در محل زندگی                                       | ۰,۷۰۷    | **      |
| ۲    | وضعیت وسایل حمل و نقل عمومی تاکسی، اتوبوس، ون و ...                     | ۰,۶۶۷    | **      |
| ۳    | دسترسی به مراکز درمانی، خرید، تفریحی، ورزشی، مذهبی، آموزشی، مالی و غیره | ۰,۶۴۵    | **      |
| ۴    | دسترسی به مراکز تهیه مواد غذایی روزانه میوه، سبزیجات، نان، گوشت و لبیات | ۰,۵۵۵    | **      |
| ۵    | دسترسی محله به سایر نقاط شهر  | ۰,۵۱۹    | **      |
| ۶    | کافی‌بودن پارکینگ در محله مسکونی  | ۰,۴۹۱    | **      |
| ۷    | روان‌بودن تردد وسایل نقلیه در داخل محله                                 | ۰,۴۱۹    | **      |

\*P<0,05 \*\*P<0,01

### روابط خانوادگی و همبستگی اجتماعی

میزان روابط خانوادگی و همبستگی با افراد ساکن در محله یکی از عوامل مهم در میزان رضایتمندی فرد از محیط سکونتی خود است. به عبارت دیگر، هرچه ارتباط با افراد و همسایگان بیشتر باشد، میزان مشارکت آن‌ها در

برنامه‌ریزی‌های شهری و همچنین اداره امور محله‌ها به همان اندازه بیشتر می‌شود. متغیرهایی که در عامل ششم قرار گرفته‌اند در جدول ۱۳ به نمایش درآمده است. مقدار ویژه این عامل  $2,314$  است که  $5/103$  درصد از واریانس را محاسبه و تفسیر می‌کند (جدول ۱۲).

جدول ۱۲. شاخص‌های عامل ششم

| ردیف | متغیر                                | معناداری | همبستگی |
|------|--------------------------------------|----------|---------|
| ۱    | میزان آشنایی با ساکنان قدیمی محله    | **       | .۷۳۳    |
| ۲    | روابط خانوادگی و صمیمانه با همسایگان | **       | .۷۱۰    |
| ۳    | مشورت با همسایگان                    | **       | .۶۵۵    |
| ۴    | مطلع‌بودن از تاریخچه محله            | **       | .۶۵۰    |
| ۵    | اعتماد به همسایگان                   | **       | .۵۳۰    |

\* $P<0,05$  \*\* $P<0,01$

### امنیت

تعابیر ارائه شده از امنیت نشان می‌دهد که این اصطلاح می‌تواند شامل حالت‌ها و وضعیت‌های کاملاً ذهنی مانند احساس امنیت و راحتی تا موقعیت‌های کاملاً بیرونی و عینی و دارای بودن موقعیتی ایمن و مطمئن باشد. از آنجا که محله به عنوان یک مکان و فضای عمومی همواره محل رفت و آمد گروه‌های مختلف سنی بوده، امنیت و ایمنی آن‌ها عامل بسیار مهمی در میزان رضایتمندی کیفیت محیط شهری شناخته می‌شود. عدم رضایت از امنیت و ایمنی محله‌ها به مرور زمان باعث تضعیف چهره محله‌ای و خالی شدن فضاهای مسکونی می‌شود. در این عامل شش شاخص بارگذاری شده است که مقدار ویژه آن  $2,015$  درصد است که  $4,821$  درصد از واریانس کل را محاسبه و تفسیر کرده است (جدول ۱۳).

جدول ۱۳. شاخص‌های عامل هفتم

| ردیف | متغیر   | معناداری | همبستگی |
|------|---|----------|---------|
| ۱    | اعتیاد و خرید و فروش مواد مخرب در محله            | **       | .۷۶۴    |
| ۲    | میزان سرقت در محله                                | **       | .۶۸۴    |
| ۳    | رفتار بزهکارانه زورگیری، خودکشی، ذردی در سطح محله | **       | .۵۸۸    |
| ۴    | ایجاد مزاحمت در محله                              | *        | .۴۰۰    |
| ۵    | امنیت محله در شب                                  | **       | .۳۵۸    |
| ۶    | آمادگی نیروی انتظامی در برقراری امنیت محله        | **       | .۳۵۳    |

\* $P<0,05$  \*\* $P<0,01$

### سیما و منظر شهری

مقدار ویژه این عامل  $1,903$  درصد است که  $4,114$  درصد از واریانس کل را محاسبه و تفسیر کرده است. شاخص‌های این عامل بیشتر جنبه ظاهری و دیداری محیط را شامل می‌شود که جدول ۱۴ نشان‌دهنده متغیرهای مورد بررسی است.

جدول ۱۴. شاخص‌های عامل هشتم

| ردیف | متغیر  | معناداری | همبستگی |
|------|--|----------|---------|
| ۱    | آلودگی هوا و گرد و غبار در محله                        | **       | .۶۵۳    |
| ۲    | آلودگی صوتی ناشی از سر و صدای همسایه‌ها، خودروها و ... | **       | .۶۵۰    |
| ۳    | دیوارنویسی و تبلیغات روی دیوار                         | *        | .۵۵۸    |
| ۴    | جالب‌بودن خانه‌های قدیمی                               | *        | .۳۱۸    |

\* $P<0,05$  \*\* $P<0,01$

### مشارکت و حس جمعی

هرچه میزان مشارکت افراد در سطح محله‌ها و اداره امور آن‌ها بیشتر باشد نشان‌دهنده میزان بیشتر حس تعلق مکانی آن‌ها است. همچنین، نارضایتی شهروندان از محیط زندگی‌شان می‌تواند واکنش‌های مختلفی به دنبال داشته باشد. نخستین واکنش تلاش برای تغییر محیط به منظور ایجاد تناسب بین ویژگی‌های محیط و نیاز عینی یا ایده‌آل ذهنی است. دومین واکنش انطباق یا سازگاری با محیط است و اما واکنشی دیگر که در پی کاهش تعلق مکانی و به تبع آن مشارکت و حس جمعی شکل می‌گیرد گسترش از محیط است. جدول ۱۵ شاخص‌های این عامل را نشان می‌دهد. مقدار ویژه این عامل ۱۲۷۵ درصد و ۳/۱۷۸ درصد از واریانس کل را محاسبه کرده است (جدول ۱۵).

جدول ۱۵. شاخص‌های عامل نهم

| ردیف | متغیر  | معناداری | همبستگی |
|------|--|----------|---------|
| ۱    | تمایل به مشارکت در پروژه‌های شهری در محله اعم از زمانی، مالی، فکری و ... | **       | .۷۱۱    |
| ۲    | بهبود وضعیت محله در صورت مشارکت  | **       | .۵۶۴    |

\*P<0/05 \*\*P<0/01

### تحلیل عوامل عینی

برای تحلیل عامل، گویه‌های مربوط به کیفیت سکونتی عینی در چهار شاخص دسته‌بندی شد و سپس از این عامل‌ها تحلیل عاملی گرفته شد. مقادیر آزمون‌های KMO و Bartlett در جدول ۱۶ مربوط به کیفیت سکونتی از بُعد عینی نشان داده شده است. همچنین، این آزمون در سطح اطمینان حداقل ۹۵ درصد معنادار است. با توجه به مقدار KMO که بیش از ۰/۶ است و معناداری آزمون بارتلت، می‌توان مطمئن بود که داده‌ها برای انجام دادن تحلیل عامل مناسب‌اند.

جدول ۱۶. آماره‌های مربوط به تحلیل عامل کیفیت سکونتی عینی

| آماره | KMO     | آزمون | Bartlett | درجه آزادی | سطح معنی‌داری |
|-------|---------|-------|----------|------------|---------------|
| ۰/۷۵۰ | ۹۰/۴۸۳۸ | ۱۷۱   | ۰/۰۰۰    | ۱۷۱        | مقدار         |

جدول ۱۷ واریانس تبیین‌شده توسط عامل‌های عینی را نشان می‌دهد که به چهار عامل تقلیل یافته است. عامل اول مربوط به فضای مسکن است که مقادیر ویژه و درصد واریانس آن‌ها در جدول ۱۷ مشخص شده است. این عامل شامل متغیرهای مربوط به تسهیلات داخل خانه با مقدار ۰/۸۳۳ درصد؛ جزئیات و متعلقات ساختمان اثباتی، بالکن، راهپله، و ... با مقدار ۰/۷۴۷ درصد؛ نمای ساختمان با مقدار ۰/۶۸۶ درصد؛ پاسخ‌گوبودن مساحت واحد مسکونی بر اساس نیاز با مقدار ۰/۵۹۲؛ نورگیری و تهویه مسکن با مقدار ۰/۵۵۶ درصد، و مقاومت ساختمان‌ها با مقدار ۰/۴۵۷ درصد است. عامل دوم را می‌توان مربوط به کیفیت ساختار فضایی - کالبدی با متغیرهای چون نحوه جمع‌آوری زباله‌ها با مقدار ۰/۶۸۱ درصد؛ وضعیت آسفالت، جوی و جدول کوچه و معابر با مقدار ۰/۶۶۸ درصد؛ وضعیت روشنایی محله در شب با مقدار ۰/۵۹۰ درصد؛ امکانات داخل محله مانند نیمکت و سطل زباله با مقدار ۰/۵۷۷ درصد، و کارایی سیستم دفع فاضلاب در محله با مقدار ۰/۵۵۵ درصد دانست. بالاترین متغیر عامل سوم، که عامل دسترسی است، مربوط به دسترسی به مراکز درمانی، خرید، تفریحی، ورزشی، مذهبی، آموزشی، مالی، و غیره با ۰/۷۵۵ درصد و بعد از آن دسترسی به مراکز خرید روزانه میوه، سبزیجات، نان، گوشت و لبنیات با ۰/۷۳۲ درصد، و درنهایت دسترسی محله به سایر نقاط شهر با ۰/۶۰۳ درصد است. عامل چهارم را می‌توان با نام زیرساخت‌های شهری نام برد و شامل متغیرهایی است همچون ایمن و مناسب‌بودن پیاده‌روها با مقدار ۰/۵۵۵ درصد؛ کافی‌بودن پارکینگ در محله مسکونی با مقدار ۰/۵۰۸ درصد؛ میزان فضای سبز و پارک با مقدار ۰/۴۹ درصد، و زیرساخت‌ها و خدمات شهری با مقدار ۰/۳۹۰ درصد.

جدول ۱۷. واریانس تبیین شده توسط عامل‌های عینی

| عامل   | مقدار ویژه | درصد واریانس | درصد واریانس تجمعی | نام عامل               |
|--------|------------|--------------|--------------------|------------------------|
| عامل ۱ | ۲۹۷۵       | ۱۵۶۵۸        | ۱۵۶۵۸              | فضای مسکن              |
| عامل ۲ | ۲۵۵۷       | ۱۳۴۵۸        | ۲۹۱۱۶              | ساختمان کالبدی - فضایی |
| عامل ۳ | ۲۰۰۸       | ۱۰۵۶۶        | ۳۹۶۸۲              | دسترسی                 |
| عامل ۴ | ۱۶۳۶       | ۸۶۰۹         | ۴۸۱۲۹۱             | زیرساخت‌های شهری       |
| کل     | ۴۸۱۲۹      |              |                    |                        |

### تحلیل عوامل ذهنی

برای تحلیل عامل کیفیت زندگی ذهنی، گوییه‌های مربوط به کیفیت زندگی ذهنی را در نه شاخص دسته‌بندی شد و سپس از این عامل‌ها تحلیل عاملی گرفته شد. مقادیر آزمون‌های KMO و Bartlett در جدول ۱۸ نشان داده شده است. همچنین، این آزمون در سطح اطمینان حداقل ۹۵ درصد معنادار است. با توجه به مقدار KMO که بیش از ۰.۶ است و معناداری آزمون بارتلت، می‌توان مطمئن بود که داده‌ها برای انجام دادن تحلیل عامل مناسب‌اند.

جدول ۱۸. آماره‌های مربوط به تحلیل عامل کیفیت سکونتی ذهنی

| آماره | KMO      | آزمون Bartlett | درجه آزادی | سطح معنی‌داری |
|-------|----------|----------------|------------|---------------|
| ۰.۷۶۲ | ۲۵۹۷.۷۸۹ | ۶۶۶            | ۰...       | مقدار         |

جدول ۱۹ واریانس تبیین شده توسط عامل‌های ذهنی را نشان می‌دهد که به ۹ عامل تقلیل یافته است. عامل اول مربوط به نشاط و سلامت فردی است که مقادیر ویژه و درصد واریانس آن‌ها در جدول ۲۰ مشخص شده است. این عامل شامل شاد و سرزنش‌بودن با مقدار ۰.۷۸۶ درصد؛ موقفيت و رضايت از زندگی فردی با مقدار ۰.۷۴۶ درصد؛ اميدواری به آينده و زندگی با مقدار ۰.۷۲۹ درصد؛ احساس سلامتی و تندرستی با مقدار ۰.۷۰۹ درصد؛ برخورداری از آرامت روحی و روانی با مقدار ۰.۶۹۱ درصد، و توانایی‌ها و استعدادهای فردی با مقدار ۰.۶۸۹ درصد است. عامل دوم را می‌توان مربوط به تعلق مکانی با متغيرهایی چون رضايتمندی از اهل اين محله بودن با مقدار ۰.۸۲۰ درصد؛ ارجحیت زندگی در اين محله نسبت به سایر محلات با مقدار ۰.۷۸۰ درصد؛ مناسب‌بودن محله برای زندگی با مقدار ۰.۷۴۸ درصد؛ خوش‌نام‌بودن محله با مقدار ۰.۷۰۲ درصد؛ تعییر محل سکونت در صورت بهبود وضعیت اقتصادی با مقدار ۰.۵۱۴ درصد؛ تأمین نیازهای اولیه زندگی با مقدار ۰.۴۸۶ درصد، دسترسی به تاسیسات و تسهیلات ابتدایی همانند آب و برق با مقدار ۰.۳۶۸ درصد، و جالب‌بودن خانه‌های قدیمی با مقدار ۰.۳۵۸ دانست. عامل سوم میزان همبستگی ووابستگی افراد ساکن محله را نسبت به يكديگر بيان می‌كند. اين عامل را می‌توان با متغيرهای همچون میزان آشنايی با افراد قدیمي محله با مقدار ۰.۷۷۸ درصد؛ میزان آشنايی از تاریخچه محله با مقدار ۰.۷۴۹ درصد؛ روابط خانوادگی با همسایگان با مقدار ۰.۶۲۶ درصد؛ مشورت در امور با مقدار ۰.۵۵۳ درصد، و درنهایت اعتماد مابين همسایگان با مقدار ۰.۵۱۷ درصد شناخت. عامل چهارم از تحلیل‌های ذهنی کیفیت سکونتی را می‌توان به عنوان آسیب‌های اجتماعی درنظر گرفت. اين عامل شامل متغيرهای میزان سرقت در محله ۰.۷۷۹ درصد؛ میزان اعتیاد و خرید و فروش مواد مخدر ۰.۷۳۵ درصد؛ رفتارهای بزهکارانه ۰.۷۲۱ درصد، و ايجاد مزاحمت در سطح محله ۰.۴۵۶ درصد است. پنجمین عامل را می‌توان با نام عنوان عامل شامل محیطی درنظر گرفت. بالاترین متغير اين عامل میزان رضايت از وضعیت سلامت و بهداشت محیط محله به میزان ۰.۶۲۸ درصد است. سپس متغيرهای کیفیت خیابان‌بندی و سطوح رفت و آمدی محله ۰.۶۲۶ درصد؛ اشرافیت همسایگان به خانه‌ها ۰.۵۹۹

درصد؛ روان‌بودن تردد وسایل نقلیه در داخل محله ۴۶۴/۰ درصد، و درنهایت احساس امنیت در مسکن در مقابل سوانح طبیعی ۳۷۶/۰ درصد است. درواقع، می‌توان بیان کرد که این عامل به طور غیرمستقیم بر رضایتمندی ذهنی افراد در سطح محله تأثیرگذار است. ششمین عامل از نه عامل تحلیل‌های ذهنی را می‌توان با نام مشارکت و حس جمعی در محله نام‌گذاری کرد. این عامل شامل متغیرهایی است همچون میزان تمایل افراد در مشارکت در پروژه‌های شهری با ۷۷۴/۰ درصد؛ امیدداشتمن به بهبود وضعیت محله در صورت مشارکت ساکنان با ۶۶۴/۰ درصد. هفتمین عامل مربوط به وضعیت حمل و نقل و جانمایی ایستگاه‌های آن با متغیرهای میزان رضایت از حمل و نقل عمومی ۸۱۱/۰ درصد و مکان‌یابی درست ایستگاه‌های آن در محل زندگی با ۸۲۳/۰ درصد است. عامل هشتم شامل دو متغیر مهم میزان امنیت محله برای تردد در شب با ۵۸۷/۰ درصد و میزان حضور و آمادگی نیروهای انتظامی در برقراری امنیت در سطح محله با ۵۷۲/۰ درصد است. آخرين و نهمین عامل تحت عنوان سیما و منظر شهری با دو متغیر اصلی میزان تمیزی و زیبایی دیوارها با ۷۵۰/۰ درصد و میزان رضایت از آلودگی صوتی در سطح محله با ۷۰۷/۰ درصد است.

جدول ۱۹. واریانس تبیین شده توسط عامل‌های ذهنی

| عامل   | مقدار ویژه | درصد واریانس | درصد واریانس تجمعی | نام عامل                  |
|--------|------------|--------------|--------------------|---------------------------|
| عامل ۱ | ۳,۷۹۲      | ۱۰,۲۴۸       | ۱۰,۲۴۸             | نشاط اجتماعی و سلامت فردی |
| عامل ۲ | ۳,۷۰۶      | ۲۰,۲۶۵       | ۲۰,۲۶۵             | تعلق مکانی                |
| عامل ۳ | ۲,۵۵۹      | ۲۷,۱۸۲       | ۶,۹۱۷              | همبستگی اجتماعی           |
| عامل ۴ | ۲,۲۷۵      | ۳۲,۳۳۱       | ۶,۱۴۹              | آسیب‌های اجتماعی          |
| عامل ۵ | ۲,۰۰۴      | ۳۸,۷۴۸       | ۵,۴۱۷              | عامل محیطی                |
| عامل ۶ | ۱,۹۹۶      | ۴۴,۱۴۳       | ۵,۳۹۴              | مشارکت جمعی               |
| عامل ۷ | ۱,۸۸۸      | ۴۹,۳۴۵       | ۵,۱۰۲              | خدمات و تسهیلات حمل و نقل |
| عامل ۸ | ۱,۸۸۶      | ۵۴,۳۴۳       | ۵,۰۹۸              | امنیت                     |
| عامل ۹ | ۱,۵۹۸      | ۵۸,۶۳۸       | ۴,۲۹۶              | سیما و منظر شهری          |
| کل     |            | ۵۸,۶۳        |                    |                           |

همچنین، برای رسیدن به پاسخ سؤال دوم تحقیق- رضایتمندی از کیفیت محیط سکونتی (ذهنی و عینی) در سطح محله سرده در چه سطحی است؟- از آزمون پارامتریک  $t$  تک‌نمونه‌ای استفاده شد. با توجه به نتایج به دست‌آمده از آزمون  $t$  ارائه شده در جدول ۲۰، می‌توان گفت میانگین کیفیت محیط سکونتی تنها در بعد ذهنی با اطمینان ۹۵ درصد و سطح خطای کمتر از ۰/۰۵ و میانه نظری یعنی عدد ۳ بالاتر است؛ اما در بعد عینی و در مجموع عینی و ذهنی، که خطای بیشتر از ۰/۰۵ را داشته است، وضعیت مطلوبی را نشان نمی‌دهند. بنابراین، این امر خود بیانگر وضعیت بهتر کیفیت محیط سکونتی در بعد ذهنی نسبت به بعد عینی است.

جدول ۲۰. آزمون تک‌نمونه  $t$  کیفیت محیط شهری

| بعاد             | متوسط  | آماره $t$ | آزادی | درجه  | سطح      | تفاوت    | فاصله اطمینان ۹۵ درصد اختلافات | پایین    | بالا     |
|------------------|--------|-----------|-------|-------|----------|----------|--------------------------------|----------|----------|
| عینی             | ۲,۹۲۹۷ | -۲,۰۵۳    | ۱۹۹   | ۰,۹۴  | -۰,۰۷۰۲۶ | -۰,۱۳۷۸  | -۰,۰۰۲۸                        | -۰,۰۰۰۲۸ | -۰,۰۰۰۲۸ |
| ذهنی             | ۳,۰۴۴۶ | ۱,۶۸۲     | ۱۹۹   | ۰,۰۴۱ | ۰,۴۴۵۹   | -۰,۰۰۰۷۷ | -۰,۰۰۹۵۹                       | -۰,۰۰۰۷۷ | -۰,۰۰۹۵۹ |
| مجموع عینی- ذهنی | ۲,۹۸۷۳ | -۴,۶۹     | ۱۹۹   | ۰,۶۳۹ | -۰,۰۱۲۷  | -۰,۰۶۶۱  | -۰,۰۰۴۰۷                       | -۰,۰۰۰۶۱ | -۰,۰۰۰۲۸ |

منبع: یافته‌های تحقیق

## نتیجه‌گیری

نگارندگان در این پژوهش کیفیت محیط سکونتی و عوامل مؤثر بر آن را در محله سرده شهر سبزوار، به عنوان یک محله تاریخی، ارزیابی کردند. بر اساس تحلیل عاملی انجام شده، استفاده از روش آماری تحلیل عاملی یکی از مناسب‌ترین راه‌ها برای حل مسائل در زمینه رتبه‌بندی شاخص‌ها در برنامه‌ریزی‌های شهری است. در این مقاله برای سطح‌بندی و تفکیک شاخص‌های مد نظر از این مدل استفاده شد. بدین ترتیب که نتیجه حاصل در این تحقیق تقییل ۵۹ متنغير اولیه به ۹ عامل برتر از طریق چرخش واریماکس درمجموع ابعاد عینی-ذهنی و ۴ عامل در بُعد عینی و ۹ عامل معنادار در بُعد ذهنی بوده است. شاخص‌های بارگذاری شده یک عامل را تشکیل می‌دهند و شاخص‌هایی که امکان تجمع با این‌ها را ندارند عامل دیگری را تشکیل می‌دهند. بنابراین، مجموع واریانس ۹ عامل یادشده ۵۲/۸۱۴ درصد است که بیشترین آن ۹/۵۲ درصد در عامل اول و تحت عنوان ساختار فضایی- کالبدی است. میزان ۵۲/۸۱۴ درصد واریانس نشان‌دهنده رضایت‌بخش‌بودن نتایج تحلیل عاملی بوده است. در بُعد عینی نیز مجموع واریانس چهار عامل یادشده ۴۸/۳۹ درصد بوده که بیشترین آن با ۱۵/۶۵ درصد در عامل اول با نام فضای مسکن است. درنهایت، در بُعد ذهنی مجموع واریانس ۹ عامل مد نظر ۵۸/۶۳ درصد است که بیشترین آن با ۱۰/۲۴ درصد متعلق به عامل اول با نام نشاط اجتماعی و سلامت فردی است. همچنین، در پاسخ به سؤال دوم تحقیق، مبنی بر مؤلفه‌های تأثیرگذار بر کیفیت محیط شهری در محله سرده، می‌توان می‌توان گفت عوامل تأثیرگذار بر کیفیت سکونتی از دیدگاه ساکنان محله به ترتیب اهمیت عبارت‌اند از: ساختار فضایی- کالبدی با ۵/۷۳۴ درصد؛ احساس تعلق مکانی با ۳/۷۸۶ درصد؛ رضایت از فضای مسکن ۲/۳۱۴ درصد؛ رضایتمندی از زندگی (سلامتی و نشاط فردی) ۲/۶۷۲ درصد؛ دسترسی ۲/۴۳۹ درصد؛ روابط خانوادگی و همیستگی اجتماعی ۲/۳۱۴ درصد؛ امنیت ۲/۰۱۵ درصد؛ سیما و منظر شهری ۱/۹۰۳ درصد؛ مشارکت و حس جمعی ۱/۲۷۵ درصد.

در تبیین سطح کیفیت محیط شهری می‌توان گفت، با توجه به بررسی‌های میدانی، مشخص شد که ساکنان نسبت به تعدادی از ویژگی‌های مؤثر بر کیفیت محیط سکونتی ناراضی‌اند یا در برخورداری از آن‌ها با مسائل و مشکلات زیادی روبرو هستند؛ مسائلی همچون تنوع و اختلاف فرهنگی، نبود هرگونه امکانات سطح بالا و مناسب بهداشتی- درمانی از جمله درمانگاه و بیمارستان، ضعف زیرساخت‌ها و خدمات شهری، کمبود خدمات دسترسی و حمل و نقل بهویژه ضعف شدید حمل و نقل عمومی و همچنین نوع سازه ساختمان‌ها به علت ضعیف‌بودن مصالح، با عنایت بر مبانی نظری و یافته‌های تحقیق، نحوه نگرش درمورد کیفیت محیط سکونتی در چارچوب دو دیدگاه عینی و ذهنی می‌تواند دو برداشت متفاوت از کیفیت محیط شهری و در نهایت سطح رضایتمندی ارائه دهد. بنابراین، اتخاذ تصمیمات عملی‌تر و منطقی‌تر برای بهبود کیفیت محیط شهری ممکن نخواهد بود مگر با برقراری ارتباط نزدیک با ساکنان و جلب مشارکت مردمی مبتنی بر حکمرانی مطلوب شهری به منظور نظرخواهی از ساکنان درمورد وضعیت کیفیت محیط شهری محل زندگی خود و مشورت با آنان در رابطه با اقداماتی که می‌تواند کیفیت محیط سکونتشان را بهبود بخشد.

## منابع

۱. اکبریان رونبزی، س، ۱۳۹۷، ارزیابی رضایتمندی شهروندان از کیفیت محیط سکونتی، مطالعه موردی: شهر زرقان، پژوهش‌های جغرافیایی برنامه‌ریزی شهری، دوره عرش، ۱، صص ۱۱۳-۱۲۷.
۲. ایوبی، ر. و جعفری قوام‌آبادی، ن، ۱۳۹۳، نما، سیمای بافت تاریخی، و منظر فضای عمومی در قوانین ملی، ضوابط و مقررات محلی، و وظایف مدیریت شهری، انجمن علمی معماری و شهرسازی ایران، ۱-۱۶.
۳. بحرینی، ح، ۱۳۸۶، فرایند طراحی شهری، تهران: انتشارات دانشگاه تهران.
۴. پورسراجیان، م، ۱۳۹۴، ارزش‌های محله تاریخی و معیارهای تغییر در آن از نظر ساکنان، فصلنامه باغ نظر، ش ۳۵، صص ۳۹-۵۲.

۵. تقوایی، م. و شفیعی، پ.، ۱۳۸۸، کاربرد تحلیل عاملی و خوشبایی در ارزیابی مکانی و فضای مناطق روستایی استان اصفهان، *فصل نامه اقتصاد کشاورزی و توسعه*، ۱۷، ۵۷-۷۶.
۶. خادم‌الحسینی، آ.؛ منصوریان، ح. و ستاری، م.ح.، ۱۳۸۹، سنجش کیفیت ذهنی زندگی در نواحی شهری، *فصل نامه جغرافیا و مطالعات محیطی*، ۱(۳)، ۴۵-۶۰.
۷. رضایی، م.؛ رحمانی، م. و ذاکر حقیقی، ک.، ۱۳۹۴، طرح احیا و ساماندهی محلات تاریخی با تأکید بر ایجاد امنیت و ارتقای کیفیت محیط نمونه مورد مطالعه دولت‌آباد ملایر، *همایش بین‌المللی معماری، عمران، و شهرسازی در هزاره سوم*، تهران.
۸. رضایی، م.؛ مؤذن، س. و نفر، ن.، ۱۳۹۳، تحلیل رضایتمندی از شاخص‌های کیفیت محیط در شهرهای جدید، *مطالعه موردی: شهر جدید پرنده، پژوهش‌های جغرافیایی شهری*، ش ۲۱، صص ۳۱-۴۷.
۹. رهنما، م.؛ رهیانی غفاری، ط.؛ اشنویی، ا. و روستا، م.، ۱۳۹۱، سنجش میزان رضایتمندی گردشگران داخلی از کیفیت خدمات هتل‌داری، *مطالعه موردی: کلان‌شهر مشهد، مجله مطالعات گردشگری*، ش ۲۱، صص ۶۸-۸۹.
۱۰. رهنورد، ف.، ۱۳۸۲، توانمندسازی کارکنان، گامی به سوی مشتری‌مداری، *فصل نامه فرایند مدیریت و توسعه*، ش ۱۷، صص ۴۶-۵۳.
۱۱. زنگنه، ا.؛ حسین‌آبادی، س.؛ روشنیل، ت. و نی‌پور، ر.، ۱۳۹۳، تأثیر تعلق مکانی و سرمایه اجتماعی بر بهسازی مشارکتی محلات قدیمی، *نمونه موردی محله سرده سبزوار، مجله پژوهش و برنامه‌ریزی شهری*، س ۱۹، ۱۱۱-۱۲۸.
۱۲. زیوبیار، پ.؛ درودی، م. و رمضان‌پور، ا.، ۱۳۹۳، کیفیت زندگی در محیط سکونتی فرسوده، *محله قیام، منطقه ۱۲ شهر تهران، فصل نامه رفاه/جتماعی*، س ۱۴، ش ۵۴، ۸۵-۱۱۰.
۱۳. سجادزاده، ح.؛ ایزدی، م. و حقی، م.، ۱۳۹۵، راهبردهای ارتقای کیفیت محیطی سکونتگاه‌های غیررسمی بر مبنای نظرات ساکنین، *نمونه مورد مطالعه: محله حصار در شهر همدان، محیط‌شناسی*، دوره ۱۴۲، ۸۱-۹۶.
۱۴. سليمانی، ل. و دارابی، م.، ۱۳۹۳، ارزیابی کیفیت محیط در محله‌های تاریخی شهرها، *مطالعه موردی: محله نفرآباد شهر ری، پژوهش‌های جغرافیایی انسانی*، ش ۸۳، ۴۲۹-۴۳۹.
۱۵. شهرداری سبزوار، ۱۳۷۶، طرح جامع سبزوار، وزارت مسکن و شهرسازی.
۱۶. طبیبیان، م. و منصوری، ا.، ۱۳۹۲، ارتقای کیفیت محیطی و رضایتمندی از زندگی در محلات جدید با اولویت‌بندی اقدامات بر اساس نظرهای ساکنان، *نمونه موردی: کاشان، مجله محیط‌شناسی*، ش ۴، ۱-۱۶.
۱۷. ضرابی، ا. و علی‌زاده، ج.، ۱۳۹۴، ارزیابی سطح رضایت شهروندان از کیفیت محیط شهری، *نمونه موردی، مناطق شهری ده‌گانه کلان شهر تبریز، نشریه جغرافیا و برنامه‌ریزی*، س ۱۹، ش ۵۱، ۱۹۳-۲۱۹.
۱۸. ضرابی، ا.؛ رخشانی نسب، ح. ر. و سرگلزایی، ط.، ۱۳۹۵، تحلیل فضایی شاخص‌های کیفیت زندگی در محله‌های پیرامونی شهر زاهدان با استفاده از مدل تصمیم‌گیری چندمعیاره ویکور، *نشریه جغرافیا*، س ۲۳، ش ۶۴-۶۵.
۱۹. فرهادنژاد، ح.، ۱۳۸۷، مدیریت رضایتمندی مراجuhan در سازمان‌های دولتی، *ماهنشامه تدبیر*، س ۱۹، ش ۲۹-۳۳.
۲۰. فنی، ز. و واحدی یگانه، ف.، ۱۳۹۶، تحلیل شاخص‌های کیفیت زندگی فردی-اجتماعی در فضاهای شهری با تأکید بر جنسیت، *مطالعه موردی: شهر سنتندج، مطالعات برنامه‌ریزی سکونتگاه‌های انسانی*، ش ۱۲، ش ۳۸، ۸۳-۱۰۲.
۲۱. قربی، م.؛ اسماعیل‌پور، ن. و نقوی، م.، ۱۳۹۶، سنجش رضایتمندی کیفیت محیط سکونت و واحد مسکونی در محلات شهری با تأکید بر اصول نوشهرگاری مورد نمونه: *محله شهید همتی فر شهر کرمان، نشریه پژوهش و برنامه‌ریزی شهری*، س ۱، ش ۳۱، ۳۱-۳۶.
۲۲. کلانتری، خ.، ۱۳۹۱، پردازش و تحلیل داده‌ها در تحقیقات اقتصادی و اجتماعی، *تهران: فرهنگ صبا*.
۲۳. گلکار، ک.، ۱۳۹۳، مؤلفه‌های سازنده کیفیت محیط شهری، *نشریه صفحه، دانشگاه شهید بهشتی*، ش ۳۳، صص ۳۸-۶۸.
۲۴. لنگ، ج.، ۱۳۸۸، آفرینش نظریه‌های معماری- نقش علوم رفتاری در طراحی محیط، *ترجمه علیرضا عینی‌فر*، چ ۴، *تهران: انتشارات دانشگاه تهران*.
۲۵. محمدی، م.، ۱۳۸۱، *فرهنگ اماكن و جغرافیای تاریخی بیهق سبزوار، سبزوار: آژند*.
۲۶. مرکز آمار ایران، ۱۳۹۵، *سرشماری نفووس و مسکن، استان خراسان رضوی*.
۲۷. مسروور، ا. و رضایی، ص.، ۱۳۹۴، ارزیابی میزان رضایت شهروندی از کیفیت‌های سکونتی در مجتمع‌های مسکونی؛ *مورد پژوهش: مجتمع‌های مسکونی شهر همدان، مدیریت شهری*، ش ۴، صص ۴۱-۸۰.

۲۸. وجدانی درستکار، ن، ۱۳۹۱، سنجش و مقایسه کیفیت محیط سکونت در بافت‌های قدیمی و جدید شهری، نمونه موردی: شهر مشهد، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، به راهنمایی دکتر حسن ایزدی، دانشگاه شیراز.
۲۹. مشکینی، ا؛ سجادی، ژ. و تفرکی، ا، ۱۳۹۰، تأثیر سیاست‌های واگذاری زمین و مسکن دولتی در گسترش کالبدی شهرهای ایران، نمونه موردی شهر کرمانشاه، مجله جغرافیا و توسعه، ش، ۲۳، صص ۶۷-۴۷
30. Akbarian Ronizi, Saeed, 2018, Evaluation of Citizens' Satisfaction with the Quality of Residential Environment, Case Study: Zarghan City, *Geographical Survey of Urban Planning*, Vol. 6, No. 1, PP. 113-127.
  31. Ayyoubi, R. and Jafari Qavam Abadi, N ., 2014, Facade, Historical Texture and Landscape Perspectives of Public Space in National Law, Local Rules and Regulations and Urban Management, *Iranian Scientific Society of Architecture and Urban Development*, PP.1-16.
  32. Bahrain, H., 2007, *Urban Design Process*, Tehran: Tehran University Press.
  33. Pourrajian, M., 2015, Historical Neighborhood Values and its change variables in Residents's Perspectives, *Journal of Bagh-e-Nazar*, No. 35, PP. 39-52.
  34. Taghvayi, M. and Shafiee, P., 2009, Application of Factor and Cluster Analysis in Spatial Assessment of Rural Areas of Isfahan Province, *Journal of Agricultural Economics and Development*, 17(68), 57-76.
  35. Khadem Al-Husseini, A., Mansourian, H. and Sattari, M.H., 2010, Measurement of Subjective Quality of Life in Urban Areas, *Journal of Geography and Environmental Studies*, 1(3), 45-60.
  36. Rezaei, M.; Rahmani, M. and Zaker haghig, K., 2015, Restoration of historical neighborhoods with referring on security and promoting the quality of environment. Case study: Dolat Abad, Malayer, *International Conference on Architecture, Civil Engineering and Urban Development in the Third Millennium*, Tehran.
  37. Rezaei, M.; Mouzen, S. and Nafar, N., 2013, Satisfaction Analysis of Environmental Quality Indicators in New Cities Case Study: Parand New Town, *Urban Geographic Research*, No. 21, PP. 31-47.
  38. Rahnama, M.R.; Hosseini Gh., T.S.; Ashnewi, A. and Rosta, M., 2011, Measurement of satisfaction of domestic tourists from the quality of hotel services. Case study: Mashhad metropolitan, *Journal of Tourism Studies*, No. 2, PP. 68-89.
  39. Rahnavard, F., 2003, Empowerment of Employees: A Step to Customizing, *Journal of Management and Development Process*, No, 17, PP. 46-53.
  40. Zanganeh, Y.; Hossein Abadi, S.; Roshandel, T. and Nabi Pour, R., 2014, The effect of spatial belonging and social capital on participatory improvement of old neighborhoods of Sabzevar neighborhood, *Journal of Urban Planning and Research*, Vol. 519, PP. 111-128.
  41. Ziviar, Parvaneh; Dorodi, Mohammad Reza and Ramazanpour, Azam, 2013, Quality of Life in a Deteriorated Settlement, Qiyam Neighborhood, District 12, Tehran, *Social Welfare Quarterly*, Vol. 14. No. 54, PP. 85-110.
  42. Sadeghzadeh, H.; Saeed Izadi, M.S. and Haghi, M.R., 2015, Strategies to promote the quality of the environment of informal settlements based on the residents' opinion. Case study: Hesar neighborhood in Hamedan, *Journal of Environment Studies*, Vol. 42, No. 1, PP. 81-96.
  43. Suleimani, L. and Darabi, M., 2014, Environmental Quality Assessment in Historical Neighborhoods of cities Case Study: Nahabat Neighborhood City Ray, *Human Geography Research*, No. 483, PP. 429-439.
  44. Sabzevar Municipality, 1997, *Sabzevar Master Plan*, Department of Housing and Urban Development.
  45. Tabibian, M. and Mansouri, Y., 2013, Improvement of environmental quality and living satisfaction in new neighborhoods with prioritization of measures based on residents' opinion. Case study: Kashan, *Journal of Environmental Studies*, No. 4, PP. 1-16.
  46. Zaraby, Asghar and Alizadeh, Jaber, 2015, Evaluation of Citizen's Satisfaction with the Quality of Urban Environment, Case Study, Tabriz Metropolitan Area Ten, *Journal of Geography and Planning*, Vol. 19, No. 51,PP. 193-219.

47. Zarabay, Asghar; Rakhshani Nasab, Hamid H. R. and Tombstone, Taybeh, 2016, Spatial Analysis of Quality of Life Indicators in Suburbs of Zahedan Using VIKOR Multi-Criteria Decision Model, *Geography Journal*, Vol. 6, No. 23, PP. 45-64.
48. Farhadnejad, H., 2008, Satisfaction Management of Clients in Government Organizations, *Tadbir*, Vol. 19, No. 197, PP. 29-33.
49. Fanni, Zohreh and Vahedi yeganeh, Farid, 2016, Analysis of Individual-Social Quality of Life Indicators in Urban Spaces with Emphasis on Gender, Case Study: City of Sanandaj, *Planning Studies of Human Settlements*, Vol. 12, No. 38, PP. 83-102.
50. Ghorbi, Mitra; Ismail Pur, Najma and Naqvi, Maryam, 2016, Satisfaction Assessment of Urban Environment and Residential Units with Emphasis on Neo-urbanism Principles Case Study: Shahid Hemmatifar City of Kerman, *Journal of Urban Research and Planning*, Vol. 8, No. 31.
51. Kalantari, Kh., 2011, *Processing and Analysis of Data in Economic and Social Researches*, Tehran, Farhang-e- Saba Publication.
52. Golkar, Kuorosh, 2001, Components of Urban Environmental Quality, *Soffeh Journal*, Shahid Beheshti University, No. 32, PP. 38-68.
53. Lang, John, 2009, *Creating Architectural Theories - The Role of Behavioral Sciences in Environmental Design*, Alireza Einfar, Fourth Edition, Tehran University Press, Tehran.
54. Mohammadi, M., 2002, *Encyclopedia of Places and Historical Geography of Beyhagh Sabzevar*, Sabzevar: Ajand.
55. Iranian Statistics Center, 2016, *Population and Housing Census*, Razavi Khorasan Province.
56. Masruor, Abulqasim and Rezayi, Sadegh, 2015, Evaluation of Citizen Satisfaction with Residential Qualities in Residential Complexes, Case Study: Residential Complexes of Hamadan, *Urban Management*, No. 40, PP. 41-80.
57. Vojdani drostkar, Nazanin, 2011, *Measuring and comparing the quality of living environment in old and new urban contexts. Case Study: City of Mashhad*, Master Thesis, Supervisor: Dr. Hassan Izadi, Shiraz University.
58. Meshkini, Abolfazl; Sajjadi, Jila and Tafakkori, Akram, 2011, The Impact of Land and Government Housing Policies on Physical Expansion of Iranian Cities Case Study of Kermanshah, *Journal of Geography and Development*, No. 23, PP. 47-67.
59. Appleyard, D., 1979, The Environment as a Social Symbol, *Journal of American Planning Association*, Vol. 45, No. 2, PP. 143-153.
60. Bonaiuto, M.; Fornara, F. and Bonnes, M., 2003, Indexes of perceived residential environment quality and neighborhood attachment in urban environments: a confirmation study on the city of Rome. *Landscape and urban planning*, 65(1), 41-52.
61. Bonaiuto, M., 2004, Residential Satisfaction and Perceived Urban Quality, *Encyclopedia of Applied Psychology*, Vol. 3, PP. 267-272.
62. Bramley, G. and Power, S., 2009, Urban Form and Social Sustainability: The Role of Density and Housing Type. *Environment and Planning B: Planning and Design*, Vol. 36, No. 1, PP. 30-48.
63. Bentley, I.; Alcock, A.; Murrain, P.; McGlynn, S. and Smith, G., 1985, *Responsive Environments: A Manual for Designers*, London: The Architectural Press.
64. Węziak-Białowolska, D., 2016. Quality of life in cities—Empirical evidence in comparative European perspective. *Cities*, 58, pp.87-96.
65. Carmona, M.; Heath, T.; Oc, T. and Tiesdell, S., 2006, *Public Spaces- Urban Spaces*, Architectural press, UK.
66. Costanza, R., Fisher, B., Ali, S., Beer, C., Bond, L., Boumans, R., Danigelis, N.L., Dickinson, J., Elliott, C., Farley, J. and Gayer, D.E., 2007. Quality of life: An approach integrating opportunities, human needs, and subjective well-being. *Ecological economics*, 61(2-3), pp.267-276.
67. Das, D., 2008. Urban quality of life: A case study of Guwahati. *Social Indicators Research*, 88(2), pp.297-310.
68. Dorota, Węziak-Białowolska, 2016, Quality of life in cities – Empirical evidence in comparative European perspective, *Cities*, 58 (2016), 87-96.
69. Foo, T. S., 2000, Subjective Assessment of Urban Quality of Life in Singapore 1997- 1998, *Habitat International*, Vol. 24, No. 1.

70. Ge, J. and Kazunori Hokao, 2006, Research on Residential Lifestyles in Japanese Cities from the Viewpoints of Residential Preference, Residential Choice and Residential Satisfaction, *Landscape and Urban Planning*, Vol. 78, No. 3, PP. 165-178.
71. Hamam, Serag El Din; Ahmed Shalaby; Hend Elsayed Farouh and Sarah A. Elariane, 2013, Principles of urban quality of life for a neighborhood, *Housing and Building National Research Center HBRC Journal*, 9, 86-92. <http://ees.elsevier.com/hbrcj>
72. Ibem, E. O., & Aduwo, E. B. 2013. Assessment of residential satisfaction in public housing in Ogun state, Nigeria. *Habitat International*, 40, 163-175.
73. Jacobs, A. and Appleyard, D., 1987, Toward an Urban Design Manifesto, *JAPA*, 531, 112-120.
74. Kaklauskas, A.; Zavadskas, E.K.; Radzeviciene, A.; Ubarte, I.; Podvezko, A.; Podvezko, V.; Kuzminske, A.; Banaitis, A.; Binkyte, A. and Bucinskas, V., 2019, Quality of city life multiple criteria analysis, *Cities*, 72 (2018), 82-93.
75. Kline E. 2001. Indicators for sustainable development in urban areas. In: Devuyst D, Hens L, De Lannoy W, editors. How green is the city? USA: Columbia; p. 275–98.
76. Lansing, J. B., and R. W. Marans.1969. Evaluation of Neighborhood, *Journal of the American Institute of Planners*, 35, 195-199.
77. MacLean, Laura and Salama, Ashraf M., 2019, Towards A Context Specific and Multidimensional Quality of Urban Life Model, *Open House International*, 44 (1), 25-33. ISSN 0168-2601.
78. Marais, L. and Ntema, J., 2013, The upgrading of an informal settlement in South Africa: Two decades onwards, *Habitat Habitat International*, 39, 85-95.
79. Marans, R. W. and Couper, M., 2000, Measuring the quality of community life: a program for longitudinal and comparative international research, In: *Proceedings of the Second International Conference on Quality of Life in Cities*, Vol. 2, Singapore.
80. Michelsone, W., 1966, An empirical analysis of urban environmental preferences: j. of the Amer, institute of planner, Vol. 31.
81. Moser, Gabriel, 2009, Quality of life and sustainability: Toward person–environment congruity, *Journal of Environmental Psychology*, 29, 351-357.
82. Nichol, J. and Wong, M. S., 2005, Modeling urban environmental quality in a tropical city, *Landscape and urban planning*, 731, 49-58.
83. Owen, K. and Wong, D., 2013, An approach to differentiate informal settlements using spectral, texture, geomorphology and road accessibility metrics, *Applied Geography*, Vol. 38, PP. 107-118.
84. Sedaghatnia, S. et al., 2013, An Evaluation of Residents Quality of Life through Neighborhood Satisfaction in Malaysia, *Environmental Management and Sustainable Development*, Vol. 2, No. 1, PP. 114-125.
85. Usamah, M.; Handmer, J.; Mitchell, D. ans Ahmed, I., 2014, Can the vulnerable be resilient? Co-existence of vulnerability and disaster resilience: Informal settlements in the Philippines, *International Journal of Disaster Risk Reduction*, Vol. 10, PP. 178-189.
86. Van Kamp, I.; Leidelmeijer, K.; Marsman, G. and De Hollander, A., 2003, Urban environmental quality and human well-being: towards a conceptual framework and demarcation of concepts; a literature study, *Landscape and urban planning*, 651, 5-18.