

بررسی نقش نفوذپذیری در ارتقاء کیفیت محیط محله

(مطالعه موردنی: محله نارمک تهران)

مهندس عطیه سینافر^{*}، دکتر پروین پرتوی^{**}، دکتر مهشید شکوهی^{***}

تاریخ دریافت مقاله: ۱۳۹۰/۱۱/۱۰، تاریخ پذیرش نهایی: ۱۳۹۱/۱۰/۲۴



چکیده

پرداختن به ارتقاء کیفیت محیط، از مهم‌ترین رسالت‌های شهرسازان است. مقاله حاضر بر نقش نفوذپذیری در ارتقاء کیفیت محیط در مقیاس محله تأکید دارد. جهت‌گیری‌های متقاضی در خصوص تأثیر نفوذپذیری بر کیفیت محیط دیده می‌شود؛ لذا این پژوهش با بررسی ابعاد نفوذپذیری و واکاوی اثرات مثبت و منفی آن بر کیفیت محیط، در صدد پاسخگویی به این ابهام بوده است. نتایج حاکی از آن است که با اتخاذ دیدگاهی منعطف می‌توان ناهمسوسی‌ها را به حداقل کاهش داد؛ در این راستا می‌توان با محور قرار دادن توقعات موضوعی و موضوعی به عنوان مبنای تغییرات نفوذپذیری در جهت ارتقاء کیفیت محیط گام برداشت. این مهم با ارائه مدل روابط متقابل کیفیت محیط و نفوذپذیری به انجام رسیده است. آزمون این ارتباط در محله نارمک از طریق پرسشنامه و برداشت‌میدانی در قالب ارزیابی ۵۱ سنجه و با به کارگیری تکنیک سوآت به راهبردهای کلی شامل برقراری تعادل در «تردد سواره و پیاده»، «ارتباط و انزوای فضاهای» و «تقاضای نفوذ به بافت» منتهی شده است.

واژه‌های کلیدی

نفوذپذیری، کیفیت محیط، محله

Email: Elma.1366@gmail.com

Email: P.partovi@art.ac.ir

Email: mah_shokohi@yahoo.com

* کارشناس ارشد برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه هنر تهران.

** دانشیار دانشگاه هنر تهران، گروه شهرسازی. (مسئول مکاتبات)

*** استادیار دانشگاه هنر تهران، گروه شهرسازی.

طرح شد، یک جزء حیاتی مفهوم جامع‌تر «کیفیت زندگی» محسوب می‌شود که بیانگر کیفیت‌های اساسی مثل سلامتی و امنیت در ترکیب با جنبه‌هایی مثل راحتی و جذابیت است (*RIVM, 2002*). و اگرچه دامنه مطالعاتی وسیعی دارد اما جوهر مشترک آن معطوف به تأمین نیازهای مادی و معنوی انسان در محیط شهری به طور توانمند است (کوکبی، ۱۳۸۶، ۷۶). این مفهوم را می‌توان برآیندی از شرایط اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی و کالبدی-فضایی محیط شهری دانست که نشان‌دهنده میزان رضایت یا عدم رضایت شهروندان استو از طریق به عرضه گذاشته شدن خصوصیات محسوس از طرف محیط کالبدی از یک سو و مورد ادراک، شناخت و ارزیابی قرار گرفته شدن آنها توسط ناظر از سوی دیگر خلق می‌شود (جهانبانی راد، ۱۳۸۹؛ ای بن بتلی و همکاران، ۱۳۸۲؛ ۱۱۷؛)؛ ضمن اینکه «مسلم دانسته‌اند درک کیفیت محیطی، بیشتر بر اساس قضایت در مورد محیط حاصل می‌شود تا ویژگی‌های عینی آن» (*Van kamp et al., 2003, 10*)؛ بنابراین کیفیت محیط که حائز جایگاهی اساسی در دانش شهرسازی است، مفهومی گسترد و چندبعدی است که در ارتباط با زمینه‌های مختلف محیط تعریف می‌گردد. بی‌شک کیفیت محیطی نتیجه کیفیت اجزاء سازنده یک محیط است اما هنوز چیزی بیش از جمع آنها است. البته به ناچار برای سنجش این مفهوم، معیارهایی مجزا تدوین گردیده است که عموماً تحقق آنها اهداف برنامه‌ریزی و طراحی شهری را شکل می‌دهند. هر معیار هم می‌تواند هدف پیش روی ارتقاء کیفیت محیط باشد و هم ابزاری در دست برنامه‌ریزان و طراحان شهری برای کمک به حصول سایر اهداف . همگام با فعالیت برنامه‌ریزان در تعیین سیاست‌های ارتقاء کیفیت محیط، طراحان مترصد ایجاد محیط‌هایی هستند که قادرند تجربیاتی مطلوب در ذهن شهروندان حک نمایند.

محله

از گذشته‌های دور، محلات مسکونی در شهرها، به عنوان سلول‌های حیات شهری دارای نقش مهمی در زندگی ساکنان آنها بوده‌اند و به عنوان یکی از کانون‌های خرد و ملموس شکل‌گیری هویت‌های فرهنگی و تعلقات اجتماعی مطرح هستند. ارزش‌ها و هنجرهای محله‌ای، نخستین برخورد ملموس افراد با هویت فرهنگی را شکل می‌دهند و اغلب به صورت مناسبات رویارویی، حس تعلق اجتماعی را تقویت می‌کنند. تئودور لیپمن در توصیف اهمیت وجود محلات، معتقد است که تنها برخورداری از مسکن برای آنکه یک انسان در محیط شهری احساس امنیت کند، کافی نیست، وابستگی او به محیط بزرگ‌تر در ایجاد و حفظ انس و الفت با اشخاص دیگر ضروری است و داشتن خانه‌ای هم‌رنگ محله ضامنبقاء و هویت شهروندان است

۱. مقدمه

امروزه سکونتگاه‌های شهری به اصلی‌ترین محیط زندگی مردم تبدیل شده‌اند؛ در دومین کنفرانس اسکان بشر سازمان ملل (استانبول ۱۹۹۶)، به اهمیت فرازینده محیط‌های شهری به عنوان زیستگاه غالب بشر اشاره شده است و لذا این نیاز احساس می‌شود که به منظور ارتقاء کیفیت محیط شهری، برنامه‌ریزان، طراحان و سیاست‌گذاران با به کارگیری ابزارهای مناسب جهت نیل به این مطلوب بکوشند. بدینهی است این نیاز، در مقیاس یک محله به دلیل پیوندی که با زندگی روزمره شهروندان دارد، بیشتر خودنمایی می‌کند. از ابزارهایی که در این راستا تأثیرگذارند پرداختن به مقوله نفوذپذیری به عنوان اولین گام در ساختاربخشی به محیط (بنتلی و همکاران، ۱۳۸۲) است. عدم توجه به این موضوع صرفاً مؤلفه‌های ذهنی آن نشسته است؛ با این وجود جای خالی مطالعاتی که نفوذپذیری را وسیله‌ای برای تبدیل تهدیدها به فرست و به ثمر نشستن کلیت کیفیت محیط و نه تنها جزئی کوچک از آن قرار دهنده، احساس می‌شود. مطالعاتی که نفوذپذیری و کیفیت محیط را با نگاهی عمیق‌تر و در ارتباطی متقابل تبیین کنند و از این ارتباط در جهت ارتقاء کیفیت محیط بهره گیرند لذا این مقاله درصد است با یافتن مبنایی برگرفته از شرایط محله‌ای، اثرات مثبت و منفی نفوذپذیری را بیان داشته و از آن چون ابزاری در جهت ارتقاء کیفیت محیط محله یاری گیرد.

۲. پژوهش

تحقیق حاضر در پی یافتن رابطه میان ابعاد نفوذپذیری و معیارهای کیفیت محیط محله است تا از این ره گامی در راستای ارتقاء کیفیت محله بردارد بنابراین در دسته تحقیقات تحلیلی-کاربردی جای می‌گیرد. این مهم با کنکاش در پیشینه تحقیق حاصل شده و بن‌مایه پژوهش را شکل داده است؛ بدین صورت که با استخراج ابعاد و مؤلفه‌های اصلی نفوذپذیری و کیفیت محیط محله، ارتباط میان دانش‌واژه‌های تحقیق در قالب مدلی مفهومی ترسیم شده و با نظر کارشناسان تکمیل شده است. در ادامه این مدل با شیوه برداشت میدانی و پرسش‌نامه (با نمونه‌گیری کیفی) در قالب ۵۱ سنجه در محله نارمک به ارزیابی گذاشته شده و به کمک تکنیک سوآت به راهبردهایی در جهت بهبود نفوذپذیری و از آن راه ارتقاء کیفیت محیط محله منتهی شده است.

۳. پیشینه پژوهش

کیفیت محیط

این مفهوم که برای نخستین بار در اولین کنفرانس اسکان بشر سازمان ملل در سال ۱۹۷۶ به عنوان یک مجمع رسمی بین‌المللی

ارتقاء کیفیت محیط است. این اصطلاح به عنوان یکی از مؤلفه‌های اساسی در شکل بخشی و ارزیابی یک محیط، مدنظر کارشناسان شهری است. در بررسی مفاهیم، نفوذپذیری به عنوان مشخصه‌ای از یک محیط و یکی از شاخص‌های کلیدی طراحی در معماری و شهرسازی جهان مورد بررسی قرار می‌گیرد. اهمیت این شاخص ذیل اصل محرومیت در معماری و شهرسازی سنتی ایران بالاخص پس از اسلام قابل ذکر است (سیفیان و محمودی، ۱۳۸۶، ۴). نفوذپذیری اصطلاح تدبیر شده‌ای است که چگونگی تأثیر شیکه خیابانی یک بافت را بر حرکت عابران و وسائل نقلیه باز می‌تاباند و خلاصه می‌کند (Johnson & Bowers, 2010, 90).

بنتلی (۱۳۸۲) در تعریف نفوذپذیری، آن را به عنوان حدی از قدرت انتخاب که یک محیط به مردم می‌دهد تا بدان طریق از مکانی به مکان دیگر بروند بیان داشته و آن را به عنوان یکی از شاخص‌های محوری دستیابی به پاسخ‌دهندگی محیط مطرح می‌کند. در تعریفی جامع‌تر می‌توان نفوذپذیری را شاخصی از کیفیت کالبدی یک بافت و گستره‌دید به درون آن دانست که میزان، چگونگی و جهت ورود به بافت را تعیین کرده، سهولت و تنوع در زاویه دید، جابجایی و دسترسی به فضاهای درون بافت را با ایجاد فرصت‌های متعدد و امکان انتخاب فراهم می‌آورد و بر نفوذ فعالیتها، فرهنگ، روابط اجتماعی و پذیرش تغییرات مؤثر واقع می‌شود.

تأثیر و تأثرات نفوذپذیری عوامل مؤثر بر نفوذپذیری

صاحب‌نظران برای ایجاد نفوذپذیری در فرایند طراحی محیط یا افزایش موردنیاز آن در محیط‌های موجود، عوامل مؤثر را در قالب راهکارهایی ارائه داده‌اند. این راهکارها را می‌توان در سه گروه گردانم آورده: تسهیل حرکت در محیط، افزایش ارتباط محیط با محدوده‌های اطراف و افزایش دعوت‌کنندگی محدوده. تسهیل حرکت شامل مواردی است که حرکت را آسان نموده و به کمک عرضه گزینه‌های متعدد انتخاب مسیر و فرصت‌های جابه‌جایی و دسترسی به فضاهای افراد را به ادامه حرکت درون محیط ترغیب می‌کنند. افزایش ارتباط شامل مواردی است که محیط را از حالت ایزوله و مجزا بودن خارج کرده و بسترهای ارتباط با بخش‌های پیرامونی را ایجاد می‌کنند تا محیط بتواند با آنها پیوند برقرار نماید و بالاخره افزایش دعوت‌کنندگی شامل مواردی است که با عرضه کیفیت‌های مطلوب، تقاضای افراد را برای حضور، تماشا و استفاده از محیط ترغیب می‌کند، عوامل مذکور در جدول ۱ گردانم آورده شده‌اند.

(پوراحمد، ۱۳۸۵، ۱۷). افزون بر این بسیاری از مردم، ساختار شهر را با راه‌ها و محله‌های آن در ذهن مجسم می‌کنند (لينج، ۱۳۸۱؛)؛ اگرچه فهرست واژگان تخصصی در این زمینه تنوع زیادی دارد، اما اجتماعی عمومی پیرامون ترکیب محله وجود دارد مبنی بر اینکه محله بخشی از شهر است که دارای شخصیت یا هویت ویژه‌ای است (ارندت، ۱۳۸۷، ۷۹). یک محله مطلوب از ویژگی‌هایی برخوردار است، شناخت این ویژگی‌ها برای ارتقاء کیفیت محله، ضرورت دارد. مواردی چون دارا بودن مرز و مرکز مشخص، خودکفایی، تنوع، دسترسی پیاده به خدمات محلی و ایستگاه‌های حمل و نقل عمومی، وجود فضاهای باز و سبز، برخورداری از سلسله مراتب راه‌ها و فضاهای همانگی در سیما و منظر و غیره به عنوان ویژگی‌های مشترک محله عنوان شده‌اند (شيشه، ۱۳۷۹؛ ارندت، ۱۳۸۷؛ عینی‌فر، ۱۳۸۶؛

سلطان‌زاده، ۱۳۸۵؛ Burchell, 1972, Cowan, 2005).

نگاهی به ویژگی‌های محله مدرن، سنتی، نوستی، واحدهای توسعه، الگوی کلارنس پری، اشتاین، مک لاین و غیره) که چشم‌اندازی کلی از ویژگی‌های محله به دست می‌دهند، این مشترکات می‌توانند دیدی عمیق‌تر به جایگاه، عملکرد، فرم، منظر و یا به‌طور کلی توقعاتی که از یک محله وجود دارد تا به آنها پاسخ‌گو باشد، ارائه کنند. ویژگی‌های فوق فارغ از اعداد، کمیت‌ها و اسکالی که صاحب‌نظران مختلف به عنوان فرم مناسب برای آنها ارائه می‌دهند و به‌طور کلی شیوه‌هایی که در راستای داشتن یک محله مطلوب به کار می‌گیرند، در صدد تحقق یکسری اصول هستند، اصولی که جنبه کیفی و ارزشی دارند. ون پل این اصول را بهداشت و نبود آلدگی، امنیت، دسترسی‌پذیری، وابستگی اجتماعی، مقیاس انسانی و زیبائی معرفی می‌کند، بوناتو و همکارانش (۲۰۰۳) تمدن، آگاهی و صمیمیت را اضافه می‌کنند، حس تعلق، هویتمندی، سرزندگی، خاطره‌انگیزی، تناسب جمعیتی فعالیتی، خلوت، محرومیت و غیره از دیگر اصولی هستند که در منابع مختلف ذکر شده‌اند (عبداللهی و همکاران، ۱۳۸۹؛ نوریان و عبداللهی ثابت، ۱۳۸۷؛ سیفیان و محمودی، ۱۳۸۶؛ قاسمی اصفهانی، ۱۳۸۳). این اصول در پنج مؤلفه (قالب) امنیت، آسایش، آرامش، خودمانی بودن و دنجی قابل جمع‌بندی هستند (مفاهیم فوق به نوعی در این پنج مؤلفه نهفته‌اند)، مؤلفه‌های مذکور توقعات موضوعی - محتوایی از یک محله را شکل داده و در صورت تحقق می‌توانند یک حوزه زیست را به مکانی برای سکونت تحت عنوان محله ارتقاء بخشنند.

نفوذپذیری^۶

نفوذپذیری یکی از موضوعاتی است که طراحی شهری با پرداختن به آن در صدد تحقق بخشیدن به اهداف خود و از آن ره، کمک به

جدول ۱. عوامل مؤثر بر افزایش نفوذپذیری

اعداد (زمینه‌ها)	عوامل مؤثر
۰	• افزایش میدان دید درون محدوده (نبود نقاط کور)
۱	• افزایش عرض راهها
۲	• کاهش سلطنت توده بر فضا
۳	• تأمین همواری مسیر، برداشتن موانع کالبدی و هرگونه عامل ملزم کننده مکث یا تغییر مسیر
۴	• عرضه امکان بالای تغییر جهت (افزایش تراکم تقاطعها در سطح، کاهش امتداد بدنها، کاهش سایز بلوکها و ...)
۵	• استفاده هرچه بیشتر از شبکه سطرنجی و مسیرهای مستقیم در محدوده
۶	• کاهش تعداد بنستها و کول-د - سکوها
۷	• کمربنگ کردن سلسله مراتب حاکم بر فضا و تضییف قلمروندی
۸	• افزایش امکان دید به محدوده
۹	• افزایش راههای ورودی به محدوده
۱۰	• افزایش راههای عبوری درون محدوده
۱۱	• ایجاد وابستگی عملکردی با محدوده‌های اطراف
۱۲	• افزایش هماهنگی با طبیعت محدوده بالغ
۱۳	• ایجاد مسیرهایی با پوشش حمل و نقل عمومی بین محدوده موردنظر و محدوده‌های پیرامونی
۱۴	• پرهیز از محصور کردن محدوده
۱۵	• پرهیز از منقطع کردن مسیرها در مرز محدوده
۱۶	• دلپذیر کردن محیط
۱۷	• ارتقاء امنیت محیط
۱۸	• ارتقاء مقیاس عملکردی محدوده
۱۹	• افزایش امکانات و تسهیلات رفاهی
۲۰	• توسعه کاربری‌های مختلف و امکان انجام اتفاقیت‌های مختلف در محدوده به طور همزمان
۲۱	• افزایش تعداد کاربری‌های ۲۴ ساعته در محدوده
۲۲	• افزایش مبادی ورودی قابل رویت
۲۳	• افزایش نشانه‌ها و خوانایی محیط به منظور تسهیل ادراک ساختار فضایی محدوده
۲۴	• مجاز نمودن ورود کاربران به شیوه دلخواه (پیاده‌روی، رانندگی، دوچرخه‌سواری، اسکیت و ...)
۲۵	• بالا بردن سطح آگاهی افراد از محیط
۲۶	• افزایش تراکم ساختمنای
۲۷	• افزایش سطح و عمق جبهه‌های فعل
۲۸	• افزایش انعطاف‌پذیری محدوده به منظور پذیرش تغییرات
۲۹	• افزایش فرآگیری محدوده (قابلیت استفاده از سوی گروه‌های مختلف سنی، جنسی، فرهنگی - اجتماعی، اقتصادی، با توانائی‌های متفاوت جسمی، ساکن و غیرساکن)

و به طور عمده ناهمسو در برخورد با محیط منجر شده‌اند؛ امنیت و استفاده از خودروی شخصی، محوری ترین و البته چالش‌برانگیزترین موضوعات متأثر از نفوذپذیری هستند؛ به طور مثال برای ایجاد فضای امن، رویکردهای مخصوصیت، برخورد و مواجهه، کنترل^۷ CPTED مطرح شده‌اند که هر کدام سیاست‌های خاص خود را پیش می‌برند (نیومن، ۱۹۷۲؛ جیکوبز، ۱۹۸۶؛ Hillier & sue, 2000؛ Robinson, 1996)؛ این تفاوت‌ها نشان از اثرات مثبت و منفی نفوذپذیری

به طور طبیعی عوامل کاهش‌دهنده نفوذپذیری نقاط مقابل عوامل افزاینده آن هستند. از مهم‌ترین موارد می‌توان به بزرگ در نظر گرفتن مقیاس ساخت‌وساز، به کارگیری نظام سلسله‌مراتبی در سازماندهی فضایی، وضع قوانین محدودکننده، محصور کردن محدوده و کاهش مزیت‌های نسبی محیط اشاره کرد.

۱. عوامل تأثیرپذیر از نفوذپذیری

اهمیت نفوذپذیری و نقشی که در ارتباط با کیفیت محیط شهری ایفاء می‌کند، با واکاوی تأثیرات آن بر مؤلفه‌های کیفیت محیط آشکار می‌گردد. این تأثیرات گاهی آنچنان متفاوت و واگرا توصیف شده که متناقض جلوه می‌کنند و در نهایت به ارائه راهکارهای مختلف

جدول ۲. تأثیرات نفوذپذیری بر کیفیت محیط

تأثیرات منفی بر موارد دیگر کیفیت محیط	تأثیرات منفی بر موارد محوری	تأثیرات مثبت بر موارد دیگر کیفیت محیط
<ul style="list-style-type: none"> - خدشهدار شدن محرومیت - کاهش دنجی و خلوت در فضاهای محلی - کاهش بهم پیوستگی اجتماعی در محلات - کاهش فراگیری (حضور کمتر زنان و اقشار آسیب پذیر در فضای اجتماعی) - کاهش تعاملات اجتماعی - کاهش حس تعلق ساکنین به محلات خود و به تبع کاهش مشارکت آنها جهت ارتقاء محله - کاهش سرمایه‌های اجتماعی - میان بر شدن مابین محلی و ایجاد گسیختگی در فضاهای آن - کاهش توان خیابان در پاسخگویی به کارکرد اجتماعی - کاهش شدن وسایل نقلیه بر فضا - کاهش محصوریت و یکپارچگی فضای وجود تقاطع‌های و روودی‌های زیاد - مشکل شدن تأمین آسایش اقلیمی - اختلاط بیش از حد کاربری‌ها و در نتیجه برهم خوردن نظم عملکردی و بصیری در محیط - افزایش آلودگی‌های محیطی 	<ul style="list-style-type: none"> - افزایش مسیرهای فرار آسان - افزایش دسترسی به فضاهای غیرعمومی ساکنین در مرآبۀ فضای بهترین شیوه - ایجاد میان آنها - موجه شدن حضور غریبه‌ها در فضاهای غیرعمومی حتی در شب - کاهش احساس مسئولیت ساکنین در قبال محله و دیگر ساکنین - افزایش آگاهی غریبه‌ها از ساختار محله - شکل‌گیری تقاطع‌های بیش از نیاز و خارج از کنترل - افزایش پیوستگی فضایی در شهر و درک آن به عنوان یک کل تصادفات - افزایش سرعت سواره، بالا رفتن میزان 	<ul style="list-style-type: none"> - افزایش خوانایی محیط - تقویت غنای حسی محیط - افزایش تردد غریبه‌ها و کاهش توان فعالیت‌های مختلف - افزایش پویایی و سرزنشگی محیط - افزایش مطلوبیت محیط برای گذران اوقات فراغت - ارتقا بیاده‌داری - رونق زندگی شبانه - افزایش مطلوبیت دسترسی به بخش‌های مختلف شهر - افزایش پیوستگی فضایی در شهر و درک آن به عنوان یک کل - فراهم آوردن امکان توزیع مناسب کاربری‌ها در سطح شهر - افزایش رونق فعالیت‌ها و تقویت سرزنشگی - افزایش طرفیت خیابان‌ها و در نتیجه کاهش ترافیک - توزیع ترافیک در سطح شبکه و کاهش باز شریانی‌ها - کاهش مسافت و زمان سفر - افزایش امکان طراحی مسیرهای مختلف با مبدأ و مقصد ثابت - کوتاه شدن فاصله ایستگاهها تا مقاصد

کرده، این طرز نگرش‌ها به نفوذپذیری باعث می‌شود میزان نفوذپذیری را بیش از نیاز افزایش داده و یا به حداقل کاهش داد که در هر دو صورت، منجر به زیان خواهد شد؛ نفوذپذیری باید به عنوان یک ارزش نسبی و چونان ابزاری در دست شهرسازان دیده شود تا به کمک آن در جهت هرچه بهتر کردن فضاهای زندگی بکوشند؛ ضمن اینکه میزان آن را بر اساس شرایط بستر طراحی و نیازی که به آن وجود دارد، تنظیم کنند. به زعم استونر (۲۰۱۰) «میزان نفوذپذیری و نوع صحیح دسترسی از طریق طراحی خلاق و محاطانه بر پایه ارزیابی شرایط محیط حاصل می‌آید». این شرایط ذیل دو بحث توقعات موضوعی- محتوایی و توقعات موضوعی- مکانی قابل بررسی است.

۲ نفوذپذیری و ارتقاء کیفیت محیط ممله

همان‌طور که اشاره شد میزان نفوذپذیری باید بر اساس شرایط محیط تنظیم گردد؛ در حوزه شرایطی که به توقعات موضوعی اشاره دارند،

دارند که توأم معيارهای کیفیت محیط را متأثر می‌سازند و هر بار صاحب‌نظران بر بخشی از آنها متمرکز شده‌اند (جدول ۳). این اثرات را بر اساس موضوعات محوری نشان می‌دهد. این جدول می‌تواند بر چالش برانگیز بودن ماهیت نفوذپذیری و ابهام نقش نفوذپذیری در کیفیت محیط تأکید کند. موضوعی که ظرفات طراح شهری و هنر برنامه‌ریز شهری را می‌طلبد تا بتوانند نفوذپذیری را به گونه‌ای به کار گیرند که از تأثیرات مثبت آن در راستای ارتقاء کیفیت محیط بهره جویند و از تأثیرات منفی در امان بمانند. در این میان لازم است اشاره شود «یک راهکار خوب به کمک میانه‌گیری و خلاقیت، میان دیدگاه‌های متفاوت تعادل ایجاد می‌کند» (Department for transport, 2007, 12).

با مروری که بر موارد تأثیرپذیر از نفوذپذیری به صورت مثبت یا منفی صورت گرفت، می‌توان مناقشاتی را که پیرامون برخی از آنها وجود دارد ناشی از نگاه ارزشی یا خذارزشی به بحث نفوذپذیری قلمداد

راستای ارتقاء کیفیت محیط محله باشند. تعامل معیارهای مذکور با ابعاد نفوذپذیری به ماتریس ارتباطات متقابل این دو (جدول ۳) متنھی شده است؛ این ارتباطات هم شامل موارد همسو و هم شامل موارد غیرهمسو می باشد؛ بدین معنا که در ارتباط همسو افزایش هر چه بیشتر نفوذپذیری به تحقق مؤلفه های مورد توقع کمک می کند و بالعکس در ارتباط ناهمسو مانع است بر سر تحقق آنها.

نمونه موردی: نارمک

نارمک محله ای است عرفی در شهر تهران که در دهه ۳۰ توسط اروپایی ها (آلمان ها و فرانسوی ها) بر اساس طرحی از پیش اندیشیده شده ساخته شده است. محله ای با بافت ارزشمند که توانسته است در مساحتی قابل توجه، هماهنگی کالبدی خود را به نمایش بگذارد. این بافت در شرق تهران و عمدتاً در منطقه هشت شهرداری (شکل ۱) گسترده شده است و بخش کوچکی از آن نیز در منطقه چهار واقع است. نارمک با وجود عدم انطباق بر مرزاکی تقسیمات شهری به واسطه بافت مشخص و منحصر به فردی که دارد (شبکه شطرنجی قائم الزاویه نزدیک به مقترن توأم با حضور ۱۰۰ میدان محلی - شکل ۲) خود را از بافت پیرامون متمایز و قابل تشخیص نموده است.

نتایج بررسی و تحلیل موضوع در نارمک

نفوذپذیری در نارمک به تفکیک ابعاد (زمینه های) آن و به کمک مستندات موجود و برداشت میدانی پژوهشگر، مورد بررسی قرار گرفته است؛ بر این اساس مطالعه بر روی سهولت حرکت در درون (در دو بخش ساختار شبکه دسترسی و بافت کالبدی)، ارتباط محله با پیرامون و دعوت کنندگی محله نشان از وجود مسیرهای جایگزین متعدد، حاکمیت سلسله مراتب بر راه های محله، بافتی بسیار منظم، تعدد فضاهای باز و میدان دید گسترشده، محاط شدن نارمک در میان ۴ شریانی، وجود بیش از ۴۰ ورودی اصلی و فرعی، پذیرفتن ۶ راه عبوری از درون محله دارد که نفوذپذیری بالای کالبدی و بصری در محله را پشتیبانی می کنند؛ ضمن اینکه اصالت محله، حمل و نقل عمومی کارآ، حضور بازار با سطح عملکردی فرامنطقه ای در راستای محور اصلی محله و عملکرد تفریحی که در دل خود شکل داده است زمینه دعوت کنندگی را نیز قوت بخشیده و نفوذپذیری را به طور چشمگیری افزایش داده است. در ادامه، معیارهای کیفیت محیط به کمک ۵۱ سنجه در مقیاس محله به ارزیابی گذاشته شده اند. با توجه به وسیع بودن محدوده مورد بررسی، در وهله اول بخش های همگن یا مشابه در محدوده با عنایت به زمینه های نفوذپذیری در نارمک شناسایی شدند و محدوده به سه پهنه دعوت کننده، مجاور به معابر اصلی درون

محله به عنوان یک فضای نیمه خصوصی - نیمه عمومی باید به انتظارات موجود پیرامون این نقش پاسخگو باشد و نفوذپذیری باید در این راستا عمل کند اما هنگامی که سخن از محله به میان می آید، عملکرد دوسویه نفوذپذیری بازتر می گردد؛ از یکسو می تواند به محیط، سرزندگی و پویایی بخشد و از سوئی دیگر آرامش محیط را تهدید نماید. می تواند زمینه ارتباطات مؤثر را فراهم آورد در عین حال می تواند بسترساز نامنی باشد، می تواند از ازوای محیط جلوگیری کند و همزمان به ازوای پیاده ها بیانجامد. می تواند خدمات و امداد رسانی را با مشکلات حاد رویه رو کند و زمان و مسافت سفرها را افزایش دهد، می تواند محیط را از قابل کنترل بودن خارج کند، نفوذپذیری از فاکتورهای مهم طراحی شهری برای پاسخ دهی یک حوزه در شهر من جمله محله محسوب می شود و نبود آن از ابتدا مجالی برای پیدایش سایر کیفیت های طراحی نیز فراهم نمی کند. محله ای که قابلیت نفوذ ندارد، از انتفاع خارج است و اگر پیشتر نیز از سایر کیفیت ها برخوردار شده باشد، همه را در خود مدفعون خواهد کرد اما برای نفوذپذیری نیز حد بهینه ای وجود دارد؛ اینجا است که دیگر افزایش حداکثری و یا کاهش حداقلی نفوذپذیری نمی تواند نسخه ای برای تمام شرایط باشد. بهبود نفوذپذیری در این راستا مطرح می شود و حد و مرزش تحت تأثیر دو موضوع محله بودن محیطی که قرار است ارتقاء کیفیت یابد و شرایط خاصی که هر محله به نوبه خود داراست تعریف می گردد. بر این اساس در گام اول نیاز است مطالبی که پیرامون ارتقاء کیفیت محیط بیان گردیده است به محله منحصر شود بدین معنی که نفوذپذیری باید به گونه ای به کار گرفته شود که ارتقاء بخش توقعات مورد انتظار از یک محله باشد؛ این مبنای تعادل میان اثرات مثبت و منفی نفوذپذیری بر کیفیت محیط محله را تنظیم خواهد کرد و در گام دوم، شرایط در حوزه توقعات موضوعی به عنوان دو مین پالایه برای نفوذپذیری در نظر گرفته شود (در این مقاله به بافت ارزشمند محله نارمک اشاره دارد که به واسطه پذیرش یک بازار فرامنطقه ای و عرضه بالای نفوذپذیری به واسطه شبکه نزدیک به شطرنجی خود در معرض تهدید نفوذپذیری کنترل نشده قرار گرفته است).

ترسیم مدل مفهومی

همانگونه که بیان شد ویژگی های یک محله خوب تابع برخی اصول (مؤلفه های کیفی) است، مؤلفه هایی که تحت عنوانین امنیت، آسایش، آرامش، خودمانی بودن و دنجی جمع بندی شدند؛ این مؤلفه ها ضمن پوشش دان به مقاومت متنوع کاملاً در مقیاس محله تعریف می شوند و بر توقعات و خواست ساکنین از محله استوارند، لذا شکل گیری یا تحقق هرچه بیشتر آنها در محله، معادل ارتقاء بخشی به کیفیت محیط محله است و می توانند معیارهای مبنای برای تغییرات نفوذپذیری در

بررسی نقش نفوذپذیری در ارتقاء کیفیت محیط ممله

جدول ۳-۲ بررسی روابط متقابل کیفیت محیط و نفوذپذیری

		معارهای کیفیت محیط محله							
		امنیت	آسایش	آرامش	خودمانی بودن	دنجی			
متوجه شدن	متوجه شدن	امساین تعلق به محله	امسایش	آرامش	خودمانی بودن	دنجی			
	تعدد مواد کالبدی								
	گستره قوانین محدود کننده								
	وجود سلسله مراتب قضایی								
	مستقیم بودن راهها								
	وجود سلسله مراتب برای راهها								
	وسعت میدان دید								
	وجود نقاط کور دید								
	نسبت توده بر فضا								
	مقیاس ساخت و سازها								
	میزان مخصوصوریت								
	وجود راههای عموری درون محله								
	پوشش توسط خطوط حمل و نقل شهری								
	تعدد مبادی ورودی محدوده								
	وجود مرز مشخص برای محدوده								
	تراکم جمعیتی محدوده								
	وجود جداره های فعال								
	وجود تسهیلات جاذب جمعیت								
	فراگیری محدوده								
	خوانائی محدوده								
	انعطاف پذیری محدوده								
	نوع کاربری ها تداوم زمانی								
	فعالیت کاربری ها								
	میزان اختلاط کاربری ها								
	مقیاس عملکردی کاربری ها								
	الگوی پارک خودروها								

بر اساس آنچه افته‌ها ارائه می‌کنند حائز میانگین ۳/۵۸ می‌باشد. عدم امکان دخل و تصرف در اجزاء موجود فضای تنها ضعف عمومی محله در خصوص خودمانی بودن به شمار می‌آید و در نهایت دنجی میانگین ۲/۵۸ را برای کل محدوده نشان می‌دهد که حکایت از وضعیت نسبتاً نامطلوب دنجی در محله دارد. ابعاد بزرگ فضاهای مکث محله و اتصال قائم معابر به آنها دلایل اصلی این موضوع هستند.

۱. ارائه راهبردها و سیاست‌های ارتقاء کیفیت محیط

نارمک با تأکید بر بهکارگیری مناسب نفوذپذیری

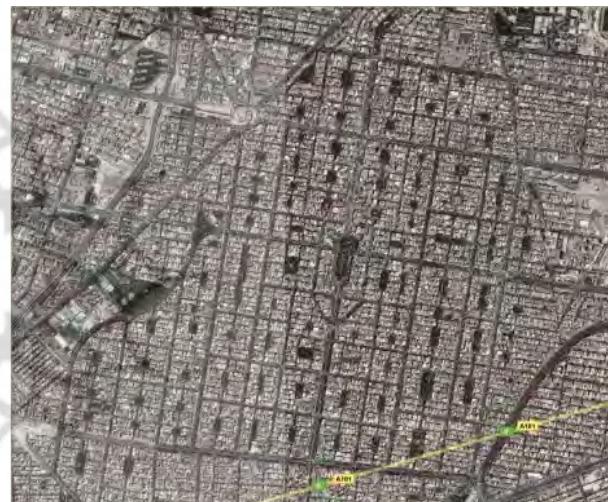
در راستای تحقق هدف مقاله، پژوهش‌های عملی صورت گرفته برای ارتقاء کیفیت محیط محله نارمک با تأکید بر نفوذپذیری، به راهبردها و سیاست‌های مندرج در جدول ۴ منتهی شده است.

۲. نتیجه‌گیری

ارتقاء کیفیت محیط از آرمان‌های شهرسازی به شمار می‌آید و لذا پرداختن به آن از اهمیت خاصی برخوردار است. در این مقاله سعی شد تا تأثیر نفوذپذیری و به کارگیری مناسب آن که یکی از ریشه‌ترین معیارهای کیفیت محیط به شمار می‌آید بر ارتقاء کیفیت محیط در مقیاس یک محله آشکار گردد و نقش و جایگاه نفوذپذیری عمیق‌تر از گذشته مورد توجه قرار گیرد. همان‌طور که اشاره شد نفوذپذیری از موضوعاتی است که مناقشه زیادی پیرامون آن وجود دارد و لذا اثرات مثبت و منفی آن بر کیفیت محیط می‌تواند تصمیم‌گیری‌ها را با چالش رو برو کند؛ لیکن این موضوع به کمک داشتن نگاهی نسبی و مقتضی به نفوذپذیری و مبنای قرار دادن توقعات موضوعی - محتوایی در خصوص مقیاس موردنظر و توقعات موضعی - مکانی پیرامون شرایط خاص یک مکان، صورتی منطبق با شرایط به خود می‌گیرد. لذا این پژوهش در صدد بوده با پرهیز از رویکردی پیش‌داورانه ضمن توجه به محله بودن مقیاس انتخاب شده به تحلیل وضعیت نفوذپذیری و به کارگیری مناسب آن در جهت ارتقاء کیفیت محیط (به طور خاص نارمک) اقدام کند. در این راستا اصول امنیت، آسایش، آرامش، خودمانی بودن و دنجی که به عنوان معیارهای پژوهش و مبنای قضاوت، انتخاب و روابط زیرمعیارهای آنها با ابعاد نفوذپذیری در قالب مدل (ماتریس) روابط متقابل به نمایش درآمده بود، در قالب ۵۱ سنجه در نارمک به ارزیابی گذاشته شده و به کمک تکنیک سوآت به راهبردهایی در جهت ایجاد تعادل و تنظیم نفوذپذیری بافت و سیاست‌هایی اعم از آرامسازی ترافیک، ترویج پیاده مداری، تقویت سلسله مراتب فضایی و کنترل نوع و مقیاس کاربری‌ها منتهی گردیده است.



شکل ۱. موقعیت منطقه ۸ در تهران
(Source: Detailed plan of region8, Retrieved 2011 from <https://region8.tehran.ir>)



شکل ۲. بافت کالبدی نارمک
(Source: Detailed plan of region8, 2011)

یا محیط بر محله و پهنه مرکزی تقسیم‌بندی شد. نتایج نشان می‌دهد امنیت و اینمی دارای میانگین ۳/۱۳ در مقیاس لیکرت است که حد قابل قبولی را نشان می‌دهد؛ بزرگ‌ترین ضعف محله در این خصوص به تعداد بالای ورودی‌ها به محله و نبود نگهبان محله بازمی‌گردد. یافته‌ها نشان از میانگین ۳/۱۱ در میانگین ۳/۲۳ برای معیار آسایش در محله دارد جایی که بزرگ‌ترین نقاط ضعف به مناسب‌سازی نشدن شرایط برای معلومین، کمبود فضای سبز و عدم وجود فعالیت‌های متعدد برای گذران اوقات فراغت اشاره دارد. سنجش آرامش ۳/۲۳ در کل محله نتایج قابل قبولی را در کل محله منعکس می‌کند لیکن پهنه‌ها شرایط آشکارا متفاوتی را نشان می‌دهند؛ پهنه دعوت‌کننده کمترین میزان آرامش در میان محله را داراست که به طور عمده به ازدحام کاربران غیرساکن فضای و حجم بالای خودروهای پارک شده مربوط می‌شود. خودمانی بودن

بررسی نقش نفوذپذیری در ارتقاء کیفیت محیط مملو

جدول ۴. راهبردها و سیاست‌های ارتقاء کیفیت محیط در نارمک با تأکید بر به کارگیری مناسب نفوذپذیری

سیاست‌ها	راهبردها
ساماندهی تردد سواره پیش از ورود به محله	تفکیک ترافیک عبوری از مقصدمی انتقال ترافیک عبوری به مسیرهای جایگزین اطراف محله
ایجاد واحدهای همسایگی کوچک با حداقل اتصال به صورت سواره	برقراری تعادل در تردد
پیاده مسیر کردن درون محله	غیرپیوسته کردن ترافیک درون محله
ایجاد تقاطع‌های غیر همسطح	پیاده مسیر کردن برخی معابر
گسترش مسیرهای پیاده و دوچرخه در سطح محله	ایجاد تقاطع‌های غیر همسطح
تعريف مسیرهای پیاده و دوچرخه در سیکلی بسته به همراه تعريف مقاصد جذاب	گسترش مسیرهای پیاده و دوچرخه در سطح محله
اتصال مناسب مسیرهای پیاده و دوچرخه با استگاه‌های حمل و نقل عمومی	ترویج پیاده‌مداری و دوچرخه‌سواری
احداث پارکینگ طبقاتی در کنار استگاه‌های حمل و نقل عمومی	تعريف مسیرهای پیاده و دوچرخه در سیکلی بسته به همراه تعريف مقاصد جذاب
استفاده از سطح مشترک در لایه‌های درونی محله	تسهیل شیوه تغییر سفر
کاهش عرض سواروی معابر در لایه اول	استفاده از سطح مشترک در لایه‌های درونی محله
بالایه کردن نفوذپذیری برای خودروها از لایه‌اول به لایه‌های درونی	کاهش عرض سواروی معابر در لایه اول
خارج کردن معابر از مسیر مستقیم جهت کاهش میزان دید به جلو و سرعت سواره	بالایه کردن نفوذپذیری برای خودروها از لایه‌اول به لایه‌های درونی
استفاده از موانع کالبدی و قوانین محدود کننده برای کاهش دید به جلو و سرعت سواره	خارج کردن معابر از مسیر مستقیم جهت کاهش میزان دید به جلو و سرعت سواره
استفاده از ترکیب الگوی شترننجی و کول - د - سک	آرامسازی ترافیک
ایجاد لوپ‌های بزرگ و بن بست کردن غیر منظم برخی معابر	استفاده از ترکیب الگوی شترننجی و کول - د - سک
کنترل تعداد و فاصله میان تقاطعات	اصلاح الگوی راهها
طراحی مسیرهای پیاده در لبه‌های محله	حفظ ارتباط پیاده
عدم قطع مسیر پیاده در مرز میان دو محله	ایجاد تعادل میان انزوا و ارتباط
ایجاد امکان نفوذ عناصر طبیعی پیرامون به برهه‌گیری از نفوذ مسیلهای طبیعی	ایجاد تعادل میان انزوا و ارتباط
درون محله	بهره‌گیری از نفوذ جنگل یا پوشش گیاهی محیط بر محله
عدم مخصوص کردن محله در کنار ایجاد حریم و اسط میان عرصه عمومی و خصوصی	تعريف سلسه مراتب فضائي
تجدیدنظر در نورپردازی	تجدیدنظر در نورپردازی
کنترل عرض گشودگی‌ها	کنترل عرض گشودگی‌ها
عدم اتصال مستقیم ورودی به محور اصلی محله	کنترل تعداد و میزان جلوه‌گری ورودی‌ها
استفاده از عناصر ساده برای تعیین محل ورودی	استفاده از عناصر ساده برای تعیین محل ورودی
تنظیم تعداد ورودی‌ها با نیاز ساکنین	تنظیم تعداد و میزان جلوه‌گری ورودی‌ها
توزيع متناسب کاربری‌ها، امکانات و تسهیلات در سطح ناحیه و منطقه	کنترل تعداد و میزان جلوه‌گری ورودی‌ها
ایجاد تناسب میان نوع و مقیاس کاربری‌های محله	کنترل نوع و مقیاس کاربری‌های محله
خارج کردن الگوی بافت محله از فرم هندسی منظم	کنترل میزان خوانایی محیط
پذیرش جمعیت بر اساس ظرفیت محله	تجدیدنظر در میزان تراکم جمعیتی
افزایش اندازه قطعات	افزایش اندازه قطعات
کاهش تراکم ساختمانی محاذ	کاهش تراکم ساختمانی محاذ

پی نوشت‌ها

۴. نفوذپذیری یکی از این معیارهای است.

۵. اسامی برگرفته از کتاب راهنمای طراحی فضاهای شهری در ایران نوشته پاکزاد می‌باشند که با اهدافی متفاوت به کار گرفته شده‌اند.

6. Permeability

7. Crime Prevention Through Environmental Design

1. Habitat 2
2. Quality Of Life
3. Bentley, Ian

۱۳. قاسمی اصفهانی، مروارید. (۱۳۸۳). *اهل کجا هستیم: هویت بخشی به بافت‌های مسکونی*. تهران: نشر روزنه.
۱۴. کوکبی، افشنین. (۱۳۸۶). *میارهای ارزیابی کیفیت زندگی شهری در مراکز شهری. هویت شهر*, (۱), ۷۵-۸۶.
۱۵. لینچ، کوین. (۱۳۸۱). *سیماهی شهر*. (منوچهر مژینی، مترجم). تهران: انتشارات دانشگاه تهران.
۱۶. نوریان، فرشاد؛ عبدالهی ثابت محمدمهدی. (۱۳۸۷). *تبیین معیارها و شاخص‌های پایداری در محله مسکونی*. شهرنگار، ۵۰، ۴۹-۶۲.
۱۷. نیومن، اسکار. (۲۰۰۴). *خلق فضای قابل دفاع*. (فاتحه رواقی و کاوه صابر، مترجمان). تهران: نشر طحان.

18. Burchell, R. (1972). *Planned Unit Development: New Communities American Style*. New Jersey: Mac Crellish&
19. Carmona, M., Heath, T. Oc, T., & Tiesdell, S. (2003). *Public Places - Urban Spaces: The Dimensions of Urban Design*. UK: Architectural Press.
20. Cowan, R. (2005). *The Dictionary of Urbanism*. UK: Streetwise press.
21. Department for transport. (2007). *Manual for street*. London: Author.
22. Johnson S. D., Bowers, K. (2010), Permeability and Burglary Risk: Are Cul-de-sacs Safer, *Springer*, 26, 89-111.
23. Hillier, B., sue, S (2000). Crime and urban layout: the need for evidence. In: Ballintyne S, Pease K, McLaren, V (eds) Key issues in Crime Prevention, crime reduction and community safety. IPPR, London.
24. Melia, S. (2007). *Eco Town Mobility*. UK: Town and Country Planing.
25. Newman, O. (1972). *Defensible Space*. London: Architectural Press.
26. Robinson, M. (1996). *the theoretical of CPTED 25 years of responses to C. Ray Jeffry*, Appalachian state university department of political science and criminal justice.
27. Permeability, Policy and Practice (T Stonor), Retrieved 2010 , from <http://www.rudi.net/books/8906>
28. RIVM, 2002., A., van Kamp, I., & van Poll, R. (Eds.), Report 630950 00x Workshop, December 18, 2001, Bouwman press.
30. Van Kamp, I., Leidelmeijer, K., Marsman, G., & Hollander, A. (2003). Urban environmental quality and human well-being towards a conceptual framework and demarcation of concepts, a literature study, *Land scape and Urban Planning*, 65, 5-18.
29. Detailed plan of region8. (2011). Retrieved 2011 from <https://region8.tehran.ir>

8. Newman

۹. این موضوعات به‌طور مستقیم در ارتباط با نفوذپذیری قرار دارند و بالاترین تأثیرپذیری (مثبت و منفی) را نشان می‌دهند ضمن اینکه تأثیرات غیرمستقیم نفوذپذیری بر سایر معیارهای کیفیت محیط را آشکار می‌سازند.
۱۰. ارزش بودن آن منوط به حصول شرایطی است.

11. Stonor

۱۲. توقعات موضوعی، توقعاتی هستند که از یک پدیده به‌طور کلی انتظار می‌رود آن را برآورده سازد مثلاً یکی از توقعاتی که از خیابان داریم ایجاد امکان جایه‌جایی است و خیابان صرف‌نظر از ویزگی‌های شکلی، زمانی و مکانی خود باید بدان پاسخگو باشد اما توقعاتِ موضوعی مربوط به یک پدیده خاص است اینکه مثلاً از خیابان ۳۰ تیر چه انتظاراتی داریم.

۱۳. فهرست مراجع

۱. ارندت، ردل. (۱۳۸۷). *منشور نوش‌شهرگرایی*. (علیرضا دانش و رضا بصیر مژده‌ی، مترجمان). تهران: شرکت پردازش و برنامه‌ریزی شهری. (نشر اثر اصلی ۱۹۹۶)
۲. بنتلی، ای بن؛ آن الک؛ بالمورین؛ سو مک‌گلین؛ گراهام اسمیت. (۱۳۸۲).
۳. پاکزاد، جهانشاه. (۱۳۸۵). *راهنمای طراحی فضاهای شهری در ایران*. تهران: انتشارات وزارت مسکن و شهرسازی.
۴. پوراحمد، سمیه. (۱۳۸۵). *مطالعه و ساماندهی مرکز محله جماران*. دانشگاه بین‌المللی امام خمینی، قزوین.
۵. تیبالدر، فرانسیس. (۱۳۸۷). *شهرسازی شهروندگار: ارتقاء عرصه‌های همگانی در شهرها و محیط‌های شهری*. (محمد احمدی نژاد، مترجم). اصفهان: نشر خاک. (نشر اثر اصلی ۱۹۹۲)
۶. عرجهانی راد، نفیسه. (۱۳۸۹). *بررسی تطبیقی کیفیت محیط شهری با رویکرد توسعه پایدار: محلات خیابان وایلگی تبریز*. دانشگاه هنر تهران، کرج.
۷. جیکوبز، جین. (۱۳۸۶). *مرگ و زندگی شهرهای نیزگ آمریکایی*. (حمدیرضا پارسی و آرزو افلاطونی، مترجمان) تهران: انتشارات دانشگاه تهران. (نشر اثر اصلی ۱۹۶۱)
۸. سلطان زاده، حسین. (۱۳۸۵). *فضاهای شهری در بافت‌های تاریخی ایران*. تهران: انتشارات دفتر پژوهش‌های فرهنگی.
۹. سیفیان، محمد‌کاظم؛ محمودی محمدرضا. (۱۳۸۶). *محرمیت در معماری سنتی ایران. هویت شهر*, (۱)، ۳-۱۴.
۱۰. شیعه، اسماعیل. (۱۳۷۹). *مقامهای بر مبانی برنامه‌ریزی شهری*. تهران: انتشارات دانشگاه علم و صنعت ایران.
۱۱. عبدالهی مجید، مظفر صرافی؛ جمیله توکلی نیا. (۱۳۸۹). *بررسی نظری مفهوم محله و باز تعریف آن با تأکید بر شرایط محله‌های شهری ایران*. پژوهش‌های جغرافیای انسانی، ۷۲، ۸۳-۱۰۲.
۱۲. عینی‌فر، علیرضا. (۱۳۸۶). *نقش غالب الگوهای عام اولیه در طراحی محله‌های مسکونی معاصر*. هنرهای زیبا، ۳۲، ۴۹-۵۰.

Investigating the Role of Permeability to Promote the Quality of Neighborhood Environment Unit

(Case study: Tehran-Narmak)

Atiye Sinafar, M.A., Art University of Tehran, Tehran, Iran.

Parvin Partovi, Ph.D., Associate Professor, Art University of Tehran, Tehran, Iran.

Mahshid Shokouhi*, Ph.D., Assistant Professor, Art University of Tehran, Tehran, Iran.

... Abstract

Promoting quality of urban environment is one of the main and major responsibilities of urban planners and urban designers. Regarding this objective, creating strong linkage between urban design and planning is really crucial and it can lead to more executive results.

In this article, the role of permeability has been emphasized as one of the main tools in promoting quality of urban environment in neighborhood's scale. There are so many contradictory approaches regarding permeability factor affecting parameters of quality of urban environment, so in this article different aspects of permeability and their positive and negative impacts on the urban design quality have been monitored. Among positive impacts we can refer to promoting legibility, attraction of various and walkability accompanied by reduction in motorized vehicle usage which led to less energy consumption and air and noise pollution. The negative impacts are included decline of privacy and coziness in local spaces, decrease in social interactions and residents' sense of belonging, domination of motorized vehicles on urban spaces, difficulties in climatic comfort and increase in visual pollution. These impacts are demonstrated by a model that shows interrelation of permeability and quality of environment.

Since recognition of the ways of enhancing quality of environment via permeability criteria has been one of the main objectives of this research, in the first step, a complete and total literature review about permeability, quality of environment and their correlation has been conducted. In this special respect, qualitative research has been used and with emphasis on explanatory research, main dimensions and components of permeability were recognized that led to conceptual model and research framework. In second step, the assessment of the environment of life and permeability in the chosen case study based on the theoretical framework performed. The case study is a well-known district in east of Tehran, named Narmak, a regular planned zone with history of 60 years. It's distinguished plan that contains 100 local squares, extended in 600 hectares area and with population of about 400000 people. This district has a unique identity and has brought a strong sense of belonging to its residents that can be considered a neighborhood unit.

Assessment of quality of environment in Narmak Region has been executed by a visual survey and filling questionnaires on the basis of 51 sub criteria. Research findings showed different zones with various quality of environment in this neighborhood unit. One of these zones that is dominated by commercial uses play an important and essential role in the area. It has not yet caused many problems regarding quality of environment, however, it has become mainly vulnerable and need to be focused more than the other parts.

At last by using SWOT technique, some strategies for creating better permeability and promoting quality of environment in Narmak have been presented. The most important strategies concern the necessity of creating balance between pedestrian movement and motorized traffic, tranquility and vitality of environment, determining certain level of mixed-use activities, integration and segregation of various spaces of neighborhood unit and possibility of entrance to private spaces.

... Keywords: Quality of Environment, Neighborhood Unit, Permeability.

* Corresponding Author: Email: P.partovi@art.ac.ir