

مدل فرایندی توسعه پایدار گردشگری جمهوری اسلامی ایران نظریه‌ای داده‌بنیاد با تأکید بر برنامه‌های پنج‌ساله توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی

حمید ضرغام بروجنی^۱، مریم صداقت^۲

تاریخ دریافت: ۱۳۹۷/۰۶/۰۶ تاریخ پذیرش: ۱۳۹۷/۰۸/۲۴

چکیده

صنعت گردشگری در ایران، متناسب با تحولات سیاسی، فراز و فرودهای زیادی را پشتسر گذاشته است. اسناد بالادستی این صنعت به خوبی جایگاه آن را مشخص می‌کند. در این پژوهش، توسعه پایدار گردشگری در برنامه‌های پنج‌ساله توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور بررسی شده و با به کارگیری نظریه داده‌بنیاد در قالب مدلی از عوامل علی، زمینه‌ساز، مداخله‌گر، راهبردها و پیامدهای توسعه پایدار گردشگری تصویری کلان از این اسناد ارائه داده شده است. از بین جامعه آماری تحقیق (برنامه‌های پنج‌ساله توسعه) با روش نمونه‌گیری نظری ۸۰ گزاره (ماده) انتخاب و با کدگذاری آن‌ها ۳۷۴ مفهوم اولیه (کد باز) شناسایی شده است. سپس، با درنظرگرفتن اشتراکات محتوایی کدهای باز ۴۷ مقوله فرعی و ۱۸ مقوله اصلی تولید شده است. مزیت این تحقیق، در مقایسه با سایر تحقیقات پیشین، شناسایی مدل فرایندی توسعه پایدار گردشگری جمهوری اسلامی ایران بهمراه شرایط علی، زمینه‌ای، مداخله‌گر، راهبردها و پیامدهاست. بنابر مدل به دست آمده، مقوله‌های اصلی شامل: مقوله‌های علی (نگرانی‌های زیستمحیطی و موقعیت ژئopolitic ایران)، مقوله محوری (توسعه پایدار گردشگری)، مقوله‌های زمینه‌ای (مشارکت و انسجام ذی‌نفعان گردشگری، آموزش و پژوهش گردشگری)، مقوله‌های مداخله‌گر (حس مکان گردشگری، مدیریت مالی گردشگری، ایمنی و امنیت در گردشگری، روش‌های نوین فناورانه گردشگری و حکمرانی خوب گردشگری)، مقوله‌های راهبردی (برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری گردشگری، بازاریابی گردشگری، مدیریت سبز گردشگری، مدیریت حمل و نقل پایدار گردشگری و کنترل و نظارت گردشگری) و مقوله‌های پیامدی (غنای فرهنگی جوامع میزبان، حفاظت از منابع گردشگری و رفاه و کیفیت زندگی جوامع میزبان)، در یک چارچوب پارادایمی، هم‌پیوند شده‌اند.^۳

واژه‌های کلیدی: توسعه پایدار گردشگری، رویکرد داده‌بنیاد، برنامه‌های پنج‌ساله توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی.

۱. نویسنده مسئول: دانشیار، دانشکده مدیریت و حسابداری، دانشگاه علامه طباطبائی (zargham@atu.ac.ir)

۲. دانشجوی دکتری مدیریت گردشگری دانشگاه علامه طباطبائی

۳. این مقاله برگرفته از رساله دکتری است

مقدمه

اکنون که حدود پنجاه سال از برنامه‌ریزی برای دست‌یابی به توسعه می‌گذرد، لزوم بازنگری عملکرد گذشته و راه پیموده شده برای تعیین مسیر آینده ضروری است. اگر توسعه را مجموعه آرمانی جامعه برای دست‌یابی به زندگی بهتر و متعالی بدانیم، برنامه‌ریزی بهترین راه برای رسیدن به این اهداف آرمانی است. درواقع برنامه‌ریزی فرایندی برای دست‌یابی سریع‌تر و آسان‌تر به هدف توسعه است که در آن، هم مسیر و هم مراحل رسیدن به هدف و هم نحوه دست‌یابی به آن تعیین می‌شود. این‌که برنامه‌ریزی به عنوان چارچوبی معین برای رسیدن به اهداف توسعه در سطح جهان مورد پذیرش عام قرار گرفته، بیانگر اهمیت آن است (قدیری و نجفی، ۱۳۸۲). در این راستا، نخستین گام برنامه‌ریزی عمرانی کشور از طریق دخالت مستقیم دولت در سال ۱۳۱۶ (ه. ش) با تشکیل مجمع شورای اقتصادی کشور برداشته شد و به دنبال آن، فعالیت‌های دیگری در سال‌های بعد صورت گرفت که هیچ‌کدام از این فعالیت‌ها، به علت نابسامانی اوضاع کشور تا سال ۱۳۲۵، گامی اساسی درجهت عمران کشور نبود تا این‌که بعد از بهبود شرایط مالی کشور در سال ۱۳۲۵، هیئتی به نام کمیته برنامه به وجود آمد تا، بر اساس طرح‌های وزارت‌خانه‌ها، برنامه‌هایی برای مدت هفت سال تهیه کند. بعد از آن هیئت عالی برنامه‌ریزی تشکیل شد و برنامه‌های عمرانی هفت‌ساله کشور را تنظیم کرد و در سال ۱۳۲۷ به تصویب مجلس رساند (آسايش، ۱۳۷۴، ص ۳۱). بنابراین، تهیه و تصویب برنامه‌های فرابخشی و ملی رسمی در ایران به سال ۱۳۲۷ بر می‌گردد. در برنامه اول و دوم عمرانی هیچ بخشی برای گردشگری در نظر گرفته نشده بود. برای اولین بار در برنامه سوم عمرانی (۱۳۴۱) بود که به گردشگری پرداخته شد. به عبارتی، برنامه پنج‌ساله سوم عمرانی دوره پهلوی اولین برنامه رسمی در ایران است که به گردشگری پرداخته است. درواقع، آغاز برنامه‌ریزی رسمی در زمینه گردشگری در ایران در حدود پانزده سال دیرتر از آغاز برنامه‌های رسمی در گستره ملی بوده است (ضرغام بروجنی و بذرافشان، ۱۳۹۳).

از سوی دیگر، شکست الگوهای توسعه متکی به عامل اقتصاد در جهان، که در دهه‌های ۱۹۵۰ تا ۱۹۸۰ در کشورهای مختلف و به ویژه در کشورهای در حال توسعه پر طرف‌دارترین و رایج‌ترین الگوهای توسعه بودند، و اهمیت‌یافتن عامل فرهنگ در بحث‌های مربوط به توسعه، از اواسط دهه ۱۹۸۰ توسعه بودن، اشتیاق به تدوین الگوهای مناسب‌تر برای دست‌یابی به رشد و توسعه را، که با موقعیت بومی و محلی کشورها سازگار باشد، بیش از پیش افزایش داد. در این میان، کشورهایی که در گذشته «عقب‌مانده» یا «جهان سوم» نامیده می‌شدند با شوق و حرارت بیشتری در این مسیر به تکاپو پرداختند. از طرفی تفکر توسعه از چشم‌انداز محدود و سنتی رشد اقتصادی به مفهوم گسترده‌تر توسعه جایگزین تغییر کرده است. برخلاف رویکردهای پیشین توسعه (غرب‌محور)، مانند الگوی توسعه مبتنی بر رشد اقتصادی، رویکرد توسعه جایگزین رویکردی منبع محور با نگرشی از پایین به بالاست که تمرکز آن بیشتر بر ملاحظات انسانی و محیطی است. به طور کلی توسعه مفهومی پیچیده و فرایندی چند لایه است که نه تنها رشد اقتصادی را دربر می‌گیرد، بلکه شامل عوامل محیطی، اجتماعی، سیاسی و فرهنگی نیز می‌شود.

نظریه توسعه جایگزین حامی توسعه درون‌زا است و بر اساس آن توسعه باید از درون هر جامعه شروع و بر اساس نیازهای همان جامعه نیز هدایت شود و توسط سایر جوامع بر کشوری تحمیل نشود. در این نظریه، برآورده کردن نیازهای ابتدایی افراد و مدیریت محیط‌زیست از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. از اواخر دهه ۱۹۸۰، الگوی توسعه جایگزین به‌طور گسترده‌ای به عنوان الگوی توسعه پایدار شناخته شد. توسعه پایدار مفهومی بسیار چالش‌برانگیز است که امروزه در حال تحت کنترل گرفتن تمام سیاست‌های توسعه جهانی است. توسعه پایدار بر سه اصل پایداری بوم‌شناختی، پایداری اجتماعی - فرهنگی و پایداری اقتصادی استوار است (حاتمی‌نژاد و عیوضلو، ۱۳۹۵، ص ۱۲). امروزه پایداری به نحو گسترده‌ای به عنوان رویکردی اساسی برای هر نوع توسعه از جمله توسعه گردشگری پذیرفته شده است. در مباحث سیاسی و محیطی، گردشگری پایدار مفهومی نوبن برای مقابله با آثار مخرب توسعه گردشگری است (Kousis, 2000).

گردشگری در کمک به توسعه پایدار جایگاه و موقعیت ویژه‌ای دارد (UNEP/WTO¹, 2005). به بیان دیگر، در بسیاری از کشورها، گردشگری راه اصلی و چه‌بسا تنها راه توسعه است. بنابراین باید مطمئن بود گردشگری به شیوه‌ای توسعه یابد که سهم آن در توسعه پایدار مقصد بهینه باشد. در سال ۱۹۸۰ مفهوم گردشگری جایگزین پایه‌ای برای نظریه و الگوی توسعه گردشگری با عنوان توسعه پایدار گردشگری شناخته شد. برخی گردشگری جایگزین را متراffد توسعه پایدار گردشگری می‌دانند که این‌گونه توسعه کوچک‌مقیاس و متناسب با محل است و بر حفاظت و ارتقای کیفیت منابع گردشگری تأکید دارد. مالکیت و کنترل توسعه گردشگری بیشتر در دست جامعه محلی است و هدف آن بهینه‌سازی منافع بلندمدت گردشگران، محیط‌زیست مقصد و مردم بومی است.

توسعه پایدار گردشگری اجرای الگوی اصلی توسعه پایدار در گردشگری است، پس باید اصول و هدف‌های آن را نیز داشته باشد. به عبارت دیگر، نقش اصلی توسعه گردشگری کمک به توسعه گسترده‌تر اقتصادی و اجتماعی در مقصد است. بنابراین باید توسعه گردشگری پایدار را دست‌یابی به توسعه پایدار از طریق گردشگری دانست. بدین معنی که نه تنها خود گردشگری باید پایدار باشد، بلکه به‌طور گسترده‌ای باید به خط‌مشی‌ها و هدف‌های وسیع‌تر توسعه پایدار نیز کمک کند. یکی از ضعف‌های مفهوم توسعه پایدار گردشگری این است که اصول و هدف‌های آن در مجموعه‌ای از رهنمودها بیان شده است که به‌طور کلی طرح اولیه‌ای نسبتاً انعطاف‌ناپذیر و غرب‌محور از توسعه گردشگری را نشان می‌دهد. به عبارت دیگر، در غرب رویکردی هماهنگ در زمینه توسعه گردشگری ارائه شده که معمولاً بر اساس اداره حدود تغییرات پذیرفتگی زیست‌محیطی و اجتماعی است و انواع نامحدود موقعیت‌های توسعه گردشگری را توجیه نمی‌کند. به این معنا که مقصددها با هم تفاوت‌های متعددی دارند؛ از جمله نیازهای توسعه‌بخشی محلی و سیستم‌های برنامه‌ریزی، بلوغ و تنوع اقتصاد محلی و... (Sharpley and Telfer, 2008)؛ بنابراین نمی‌توانند از برخی فرصت‌های حاصل از توسعه گردشگری غرب‌محور استفاده کنند. لذا تدوین مدل بومی‌سازی‌شده در راستای توسعه پایدار

¹ United Nation Environment Program/ World Tourism Organization

گردشگری برای جمهوری اسلامی ایران ضرورتی آشکار است.

ازسوی دیگر، مطالعه روند توسعه گردشگری کشورها نشان می‌دهد که برای دستیابی به پیشرفت و توسعه در کشورهای توسعه‌یافته سازوکار خاصی مبتنی بر اصول بنیادین آن جوامع تعریف شده است. ازاین‌رو طبیعی است که سازوکارهای مورداستفاده، که بر اساس مبانی ارزشی و معرفتی خاصی استوار شده، نمی‌تواند الگوی سایر کشورها از جمله ایران قرار گیرد. درواقع می‌توان از الگوهای مربوط به سایر کشورها و تجارب ناشی از آن‌ها بهره برد، اما بهعلت تفاوت‌های بنیادین در فرهنگ، ارزش‌ها و باورها به عنوان یک الگوی کامل نمی‌توان آن‌ها را به کار برد. برنامه‌ها و سیاست‌های توسعه گردشگری در ایران باید به گونه‌ای تدوین شوند که هم‌پیوند با برنامه‌های فرادست باشند و با رویکرد متوازن و توجه به توسعه پایدار همراه باشند. همچنین سیاست‌ها و برنامه‌های کارآمد برای توسعه گردشگری پایدار مستلزم تحلیل شرایط موجود، ویژگی‌های اقتصادی و اجتماعی، نیازسنجدی، آینده‌نگری و لحاظ دیدگاه‌های جوامع و ذی‌نفعان محلی است. بنابراین سیاست‌ها و برنامه‌های توسعه پایدار گردشگری در ایران باید اجتماع محور، همه‌جانبه و نظاممند، هدف‌مدار، ریسک‌پذیر و انعطاف‌پذیر باشند و مهم‌تر از هر چیز، توجه به فرهنگ جامعه میزبان، حفاظت از محیط‌زیست و توسعه اقتصادی - اجتماعی مقصد را در اولویت قرار دهند (جادان و همکاران، ۱۳۹۳، ص ۱۴۷).

با توجه به این‌که تشخیص سهم فعلی و بالقوه و نقش گردشگری در دستیابی به اهداف توسعه کلی هر کشور اولین و اساسی‌ترین گام در تقویت سیاست‌ها و اقدامات برای حمایت از توسعه پایدار گردشگری است، این مسئله می‌تواند در گشودن قفل پشتیبانی از این بخش حیاتی باشد. یکی از راههای تشخیص به‌رسمیت‌شناختن گردشگری در مطالعات، چارچوب و برنامه‌های راهبردی توسعه کشور است (UNWTO¹, 2013, p. 43). با توجه به موارد ذکر شده، در این تحقیق، محقق به‌دبیال ارائه الگوواره‌ای از عوامل علی، عوامل زمینه‌ساز، عوامل واسطه‌ای، راهبردها و پیامدهای توسعه پایدار گردشگری جمهوری اسلامی ایران است. به همین منظور، با استفاده از روش داده‌بنیاد، به شناسایی مفاهیم و مقوله‌بندی گزاره‌های منتخب اسناد بالادستی، شامل برنامه‌های پنج‌ساله توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی اول تا ششم، مبادرت ورزیده و روابط میان مقوله‌ها را شناسایی کرده است.

پیشینه پژوهش

توسعه پایدار نحوه انجام مطالعات گردشگری و نحوه تدوین سیاست‌های گردشگری را تحت تأثیر قرار داده است. در هر دو بعد، گردشگری پایدار دیدگاهی متوازن‌تر از توسعه گردشگری و بازشناسایی پیامدهای مثبت و منفی این صنعت است. علی‌رغم انتقادات واردہ به مفهوم گردشگری پایدار، تحقیقات در این زمینه هم از لحاظ نظری و هم از نظر روش‌شناسی ارتقا یافته و نتایج آن‌ها به درک بیشتری از توسعه گردشگری منجر شده است. در میان شش روندی که در مطالعات گردشگری پایدار برامول^۲ و همکاران (2017) شناسایی شده، حکومت موضوعی جدیدتر است. به نظر آنان، «حکومت

1. World Tourism Organization

3. Bramwell

مفهومی جدید در مطالعات گردشگری است که نشان‌دهنده دیدگاهی وسیع از این موضوع است که چگونه جوامع و اقدامات آن‌ها هدایت، بسیج و قانون‌مند می‌شوند. رژیم‌ها و نظام‌های حکومتی می‌توانند روابط اجتماعی ارزش‌ها و قوانین اجتماعی را هدایت کنند (Nunkoo, 2017).

گردشگری پایدار تا حد زیادی به توانایی شرکت‌کنندگان بخش گردشگری در افزایش منافع مالی بستگی دارد و توانایی حفظ میراث اجتماعی، فرهنگی و زیست‌محیطی را نیز شامل می‌شود. این بدین معنی است که هر نوعی از گردشگری باید با درنظرگرفتن ابعاد گوناگون آن توسعه یابد. علاقه‌مندی به گردشگری پایدار نه تنها در مشارکت‌کنندگان، بلکه در حکومت کشورهای میزبان نیز دیده می‌شود (Janusz and Bajdor, 2013). این‌گونه علاقه‌مندی‌ها در تحقیقاتی مانند پژوهش یاساراتا¹ و همکاران (2010) با عنوان «سیاست و توسعه گردشگری پایدار – آیا آن‌ها با هم سازگارند؟ نمونه‌هایی از قبرس شمالی» دیده می‌شود. آنان در مقاله خود به بیان آن موانع سیاسی پرداختند که مانع تو豆ین و اجرای توسعه گردشگری پایدار در جزایر کوچک قبرس شمالی می‌شود. بر اساس یافته‌های آنان، درک سیستم سیاسی پیچیده و ساختار قدرت در هر جامعه کلید شناخت توسعه سیاست گردشگری پایدار، برنامه‌ریزی و اجرای آن است. همچنین در تحقیق دیگری فارماکی² و همکاران به بیان این موضوع پرداختند که محیط سیاسی شکننده قبرس نمونه‌ای جذاب برای ارتقای دانش ما درخصوص سیاست گردشگری است. اهمیت گردشگری برای اقتصاد یک جزیره باعث این می‌شود که مطالعه سیاست بر اهداف جدید توسعه پایدار گردشگری تأثیر بگذارد. آنان مجموعه‌ای از سازوکارها را پیشنهاد کردند که باعث اجرای گردشگری پایدار می‌شود. بنا به نظر آنان، نبود سیستم سیاسی خوب‌سازماندهی‌شده و تغییر مدام حکومتی باعث بی‌ثبتاتی و تأثیر منفی بر گردشگری پایدار می‌شود (Farmaki et al., 2015).

در حوزه سیاست‌گذاری گردشگری، جوپه³ (2017) توسعه گردشگری در هر کشور را متأثر از حوزه سیاست و حکمرانی می‌داند. وی بر این نظر است که توسعه مناسب گردشگری تا حدود بسیار زیادی وابسته به تصمیم‌سازان حکومتی است. میزان تخصص و اطلاعات آنان از صنعت گردشگری تأثیر مستقیمی بر کیفیت صنعت گردشگری هر کشور دارد. تانگ (2017)، در بررسی تاریخی سیاست‌های توسعه گردشگری چین در سال‌های ۱۹۴۹ تا ۲۰۱۳ و با بررسی ۳۷۹ سند مصوب دولت مرکزی و نهادهای حاکمیتی مربوط به گردشگری این کشور، به این نتیجه رسید که سیاست‌گذاری گردشگری چین بر اساس نیاز بازار گردشگری و در بستر چارچوب اقتصاد کلان کشور چین تو豆ین شده است. همچنین ضرغام و بذرافشان (۱۳۹۳) در مقاله خود، با عنوان «بررسی عوامل مؤثر بر اجرای خطمشی‌های گردشگری جمهوری اسلامی ایران»، بیان می‌کنند که سابقه برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری گردشگری در ایران جدای از سابقه برنامه‌ریزی در گستره ملی آن نیست. درواقع خطمشی‌های گردشگری ایران همان مواد و بندهای ذکر شده در برنامه‌های توسعه‌اند. درخصوص

1. Yasarata

2. Farmaki

3. Joppe

خطمشی‌های سایر بخش‌ها نیز این نکته صادق است و دلیلی برای تأیید این موضوع است. بنیانیان در سال ۱۳۸۶، در کتاب خود تحت عنوان «خطمشی‌گذاری عمومی برای تقویت و تثبیت فرهنگ توسعه در ایران»، خطمشی‌های فرهنگی را همان موارد ذکر شده در برنامه‌های توسعه می‌داند. بنابراین مبنا و سابقه برنامه‌ریزی گردشگری را باید در میان اسناد برنامه‌های ملی و فرابخشی جست‌وجو کرد (معصومی، ۱۳۸۷، ص. ۲).

همچنین ویسی (۱۳۹۶)، در مقاله‌ای با عنوان «بررسی سیاست‌گذاری صنعت گردشگری در قوانین بالادستی جمهوری اسلامی ایران»، با استفاده از روش تحلیل محتوا بیان می‌کند که مقوله گردشگری کمتر مورد توجه سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان کلان جمهوری اسلامی ایران بوده است و آنان با نگاه تقلیل‌گرایانه و کنترل شده فقط به بعد کوچکی از گردشگری با نگرش فرهنگی توجه دارند، در صورتی که در مقاله آقاجانی و همکاران (۱۳۹۱)، با استفاده از تحلیل محتوا کمی و کیفی برنامه‌ها و اسناد کلان توسعه کشور در ارتباط با زیارت و گردشگری، مضامین عرصه مدیریت، عرصه زیرساخت، عرصه اقتصاد، عرصه اجتماعی و فرهنگی شناسایی شده است.

بنابراین بررسی پژوهش‌ها در زمینه توسعه پایدار گردشگری نشان‌دهنده کوتاهی مطالعات علمی درباره عوامل زمینه‌ساز و شکل‌دهنده توسعه پایدار گردشگری، شرایط تأثیرگذار بر موضوع، راهبردها و نتایج توسعه پایدار گردشگری و ارائه یک الگو است.

مبانی نظری تحقیق

با توجه به هدف تحقیق، پژوهشگر در مبانی نظری به دنبال آن است که هم ادبیات مرتبط با توسعه پایدار گردشگری و هم برنامه‌های توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی را بیان کند، اما بهسبب استفاده از روش داده‌بندی و مطرح شدن تمامی ماده‌ها و تبصره‌های مرتبط به گردشگری برنامه‌های توسعه در جدول‌های بخش تحلیل داده‌ها در این قسمت صرفاً ادبیات مرتبط با توسعه پایدار گردشگری مطرح می‌شود.

توسعه پایدار گردشگری

تغییر شکل پارادایم سنتی گردشگری با توجه به پیامدهای عوامل تغییر، یعنی تأثیرات منفی گردشگری و گردشگری افسارگیخته (Tribe, 2009, p. 4)، صورت گرفت و با پارادایم جدید که یک کل (گشتالت) جدید را ایجاد می‌کرد جایگزین شد (Huili et al., 2018). نخستین بار مفهوم پایداری در حوزه‌های مربوط به گردشگری را باتلر در سال ۱۹۹۶ مطرح نمود (Hardy et al., 2002). بعد از آن، پایداری بیشترین حمایت را در میان دانشگاهیان، کارمندان دولتی، سازمان‌های مردم‌نهاد و سایر متخصصان گردشگری به دست آورد. بدین ترتیب، پارادایم سنتی توسعه به‌طور قابل ملاحظه‌ای به‌سمت راه جدیدی از اهداف توسعه تغییر یافته و آن، توسعه پایدار گردشگری است (رهنمایی و همکاران، ۱۳۸۷). بدین شکل، از دهه ۱۹۹۰، حرکت از گردشگری انبوه به سوی رویکرد توسعه پایدار گردشگری

آغاز شد و مفهوم توسعه پایدار وارد ادبیات گردشگری شد (Duim, 2005, p. 165). توسعه پایدار گردشگری فرایندی است که نیازهای گردشگران و جامعه میزبان را تأمین و در عین حال از فرصت‌های آینده حمایت می‌کند و مدیریت تمامی منابع را به منظور تأمین انواع نیازهای اقتصادی و اجتماعی به همراه دارد (Risteska et al., 2012; Fazenda et al., 2010). کمیته توسعه پایدار در نشستی در تایلند، مارس ۲۰۰۴، در تعریف گردشگری پایدار تجدیدنظر کرد. هدف از این بازبینی انعکاس بهتر نتایج پایداری در گردشگری با توجه به نتایج کنفرانس توسعه پایدار ژوهانسیورگ بود. تعریف مفهومی جدید بر ایجاد تعادل بین جنبه‌های محیط‌زیستی، اجتماعی و اقتصادی گردشگری، نیاز به اجرایی‌شدن اصول پایداری در همه بخش‌های گردشگری و در نظر گرفتن اهداف جهانی گردشگری، مانند زدودن فقر، تأکید دارد (Georg, 2008, p. 8; Ashley et al., 2001, p. 2).

بنابراین فلسفه توسعه پایدار گردشگری، جایه‌جایی از رویکردهای سنتی اقتصادی نئوکلاسیک در زمانیه توسعه گردشگری به رویکردی کلی نگردن (سیستمی‌تر) نشان می‌دهد که گردشگری را از اباری برای توسعه اقتصادی، رفاه و محیط‌زیست می‌داند (Yfantidou et al., 2016). در این رویکرد، نه تنها نیازهای بازار مورد توجه است، بلکه نیازهای (ضروریات) جامعه و محیط‌زیست طبیعی نیز مورد توجه و تأکید قرار می‌گیرد (Choi and Sirakaya, 2006).

هدف اولیه توسعه پایدار گردشگری به حداقل کشیدن منفعت‌ها و در عین حال به حداقل رساندن تأثیرات نامطلوب است (Weaver, 2012, p. 10; Kent, 2005, p. 26). به نظر مورفی، توسعه پایدار در گردشگری نقش مهمی دارد، زیرا گردشگری در واقع صنعت منبع است که به موهبت طبیعت و میراث جامعه وابسته است (Miller and Twining, 2005, p. 28) و این منابع را به عنوان بخشی از محصول ارائه می‌کند، اما در این منابع با سایر کاربران از جمله ساکنان محلی سهمیم است (Jr, 2003, p. 23). باتлер بیان می‌کند توسعه پایدار گردشگری به توسعه گردشگری با تأکید بر جامعه میزبان می‌پردازد (Weaver and Lawton, 2002, p. 348).

توسعه پایدار گردشگری شکل خاصی از توسعه گردشگری است که سیستم را قادر به حفظ بقا در سطح بالایی از کیفیت می‌سازد (Ko, 2005). توسعه پایدار گردشگری توسعه گردشگری است که تأثیرات فعلی و آتی اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی را با توجه به نیازهای بازدیدکنندگان، صنعت، محیط‌زیست و جوامع میزبان در نظر بگیرد (White et al., 2006, p. 3). چارچوب گردشگری پایدار شامل رهنمودها و اقداماتی می‌شود که نه تنها باید در حوزه‌های خاص فعالیت گردشگری در نظر گرفته شوند، بلکه باید در ارتباط با چارچوب ایجاد انواع گردشگری از جمله گردشگری انبوه و انواع آن نیز به آن توجه داشت. مفهوم توسعه پایدار بر پایه زمینه‌های زیست‌محیطی، اجتماعی و اقتصادی، پایه‌هایی برای گردشگری پایدار است. فعالیت‌های گردشگری پایدار دارای ویژگی‌های زیر است:

- استفاده بهینه از منابع طبیعی، مدیریت مناسب زیست‌محیطی و تلاش برای حفظ تنوع زیستی؛
- احترام به نگرش اجتماعی - فرهنگی جوامع محلی، حفاظت از ارزش‌های سنتی و فرهنگی و تلاش برای تفاهم و درک بین فرهنگی؛

- حصول اطمینان از این که فرایندهای اقتصادی در مواردی مثل استخدام و درآمدزایی به سود جامعه و بازیگران آن است؛
 - موفقیت گردشگری در بلندمدت به این بستگی دارد که آیا بخش گردشگری قادر است جنبه‌های اقتصادی، اجتماعی و زیستمحیطی را با درنظرگرفتن ابعاد پایداری مدیریت کند؛
 - بعد زیستمحیطی - کیفیت محیط‌زیست و منابع طبیعی - در اغلب موارد گردشگر را به مکان جذب می‌کند و هرگونه اقدامی که تأثیر منفی بر محیط یا منابع طبیعی داشته باشد در بلندمدت این جذابیت را کم خواهد کرد و به کاهش تعداد بازدیدکنندگان و درآمد حاصل از گردشگری منجر خواهد شد؛
 - بعد اجتماعی - فرهنگی - میراث اجتماعی و فرهنگی منطقه تأثیری مهم در گردشگری دارد، بهخصوص در مناطقی که دارای ارزش فرهنگی و هنری بالاتری هستند یا در مناطقی که سنت‌های محلی و ارزش‌های آن تأثیری مهم دارند؛
 - بعد اقتصادی - گردشگری‌ای که در راستای اصول توسعه پایدار نباشد، نه تنها هزینه‌های اجتماعی و زیستمحیطی به همراه خواهد داشت، بلکه در بلندمدت درآمد مالی حاصل از گردشگری را نیز تحت تأثیر قرار خواهد داد (Januszn and Bajdor, 2013).
- برای موفقیت توسعه پایدار گردشگری باید تمام ابعاد توسعه به‌طور همپیوند درنظر گرفته شوند. چارچوب توسعه پایدار بر لزوم توازن میان این ابعاد تأکید داشته است، اما رویکردهای جدیدتر بر چارچوب‌های زمینه محور متمایل شده‌اند و بر نیازهای خاص جامعه تأکید می‌کنند (Cardenas et al., 2015). در جدول ۱ برخی از نظریه‌های مرتبط با توسعه پایدار گردشگری ذکر شده است.

جدول ۱: نظریه‌های مرتبط با توسعه پایدار گردشگری (پژوهشگر)

| منبع | نظریه | نام نویسنده |
|--------------------|--|---|
| Singh, 2012, p. 85 | صنعت گردشگری انبوه در حال حرکت به سمت پایداری است، البته این حرکت بیشتر به صورت تلنگر پارادایمی و تحت تأثیر انطباق فرستطلانه سرمایه‌داری بر اساس یک الگوی مصرف‌گرایی هنجاری است تا این‌که به صورت حرکتی جدی و تغییر پارادایمی اتفاق افتاده باشد. | ویور (تلنگر پارادایمی گردشگری) |
| Tribe, 2009, p. 17 | درک نظریه اخلاق برای گردشگری پایدار و مسئولانه ضروری است. فنل سنت اصلی فلسفه اخلاق را مطرح می‌کند. سنت اول او اخلاق گردشگری | 1.1.1 دیوید فنل ^۱ (فلسفه اخلاق |

| | | |
|------------------------|--|---|
| | تأکید اهداف است. هدف غایی ما چیست؟ فل دو رویکرد را ارائه می‌دهد. وی بین لذت‌طلبی ^۱ (لذت فردی) و تمامیت‌خواهی ^۲ (بیشترین خوبی برای بیشترین تعداد) تمایز قائل می‌شود. سنت دوم، وسیله‌گرایی ^۳ است: کردار بر اساس وظیفه. | پایدار) |
| هولدن، ۲۱۱، ص ۱۳۹۴ | سارین، طی بررسی جامعی از چگونگی نمود پایداری در حوزه گردشگری، سه سنت را در این زمینه معرفی کرد. سنت نخست منبع محور است که بر حفاظت و ضرورت حراست کردن از طبیعت و فرهنگ در برابر تأثیرات نامطلوب گردشگری تأکید دارد. سنت دوم فعالیتمحور است و بر پذیرش این موضوع متمرکز است که توسعه گردشگری در افزایش پایداری نقش دارد. سنت سوم (جامعه‌محور) اقتصاد سیاسی موجود را از طریق حمایت از مشارکت گسترده‌تر گروه‌های ذی‌نفع به چالش می‌کشد | ۱.۱.۲ سارین ^۴ (سنت‌های پایداری در گردشگری) |
| Singh, 2012, p. 103 | بعد روان‌شناسختی، اقتصادی، اجتماعی و سیاسی را درباره توانمندسازی در گردشگری ارائه می‌دهد و تأکید دارد این مسئله بهویژه درباره منابع عمومی اهمیت دارد. اسچیونز به ارتباط بین مشارکت جامعه محلی در گردشگری و اولویت‌های ملی با دیدی انتقادی می‌نگرد و مسئله مشارکت جامعه محلی را به عنوان نقش اصلی دولت در تسهیل توسعه جامعه می‌داند. اولویت‌های ملی توانمندسازی در مناطق روستایی را کاهش می‌دهد؛ بنابراین او توسعه از طریق عاملان بومی را مطرح می‌کند. | ۱.۱.۳ اسچیونز ^۵ (توانمندسازی در گردشگری) |
| هولدن، ۲۱۰، ص ۱۳۹۴ | هاوس برای کاربرد پایداری در گردشگری دو موضع یا دو نظریه ارائه می‌کند که ناظر بر ایدئولوژی‌های متفاوت در به کارگیری مفهوم پایداری‌اند. در یک سو اصلاح‌طلبان قرار دارند | ۱.۱.۴ هاوس ^۶ (بعد سیاسی پایداری گردشگری) |

1. Hedonism
2. Utilitarianism
3. Deontology
4. Saarinen
5. Scheyvens
6. House

| | | |
|----------|--|---|
| Ko, 2005 | <p>که ایدئولوژی و اقدامات آن‌ها درزمینه پیاده‌سازی این مفهوم به شرایط جاری متمرکز است و در سوی دیگر ساختارگرایان دیدگاهی بنیادی‌تر درخصوص توسعه گردشگری دارند که الگوی توسعه اقتصادی، اجتماعی و سیاسی را به چالش می‌کشند</p> <p>کو فرایندی با استفاده از رویکرد مفهومی بهمنظور سنجش گردشگری پایدار در سطح مقصدۀای گردشگری عرضه می‌کند. کو به دنبال مدلی بود که بتواند در آن تأثیرات زیستمحیطی و سایر تأثیرات سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی را دربرداشته باشد. فرایند هشت مرحله‌ای برای سنجش توسعه پایدار شامل: معرفی سیستم‌ها، معرفی ابعاد، معرفی شاخص‌ها، اندازه‌گیری شاخص‌ها، مشخص‌نمودن درجه‌بندی پایداری، توسعه نقشه‌های ارزش‌بایی پایداری، بسط پایداری بهصورت مداوم و ارزش‌بایی خروجی.</p> | <p>۱.۱.۵ کو (سنجش توسعه پایدار گردشگری)</p> |
|----------|--|---|

روش‌شناسی پژوهش

پژوهش پیش رو توسعه‌ای - اکتشافی و راهبرد مورداستفاده نظریۀ داده‌بنیاد است. در این پژوهش از مدل پارادایمی اشتراوس و کوربین به عنوان طرح پژوهشی نظریۀ داده‌بنیاد استفاده شده که مبتنی بر شناسایی پدیدۀ محوری، شرایط علی، عوامل زمینه‌ای و مداخله‌گر، راهبردها و پیامدها و ارتباط بین آن‌هاست. در این روش ماهیت نگرش به پدیده تمام‌نگر است و به روش استقرایی، داده‌های متن برنامه‌های پنج‌ساله توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران مطالعه شده و از طریق سه نوع کدگذاری باز، محوری و انتخابی الگوی تحقیق بدست آمده است. این فرایند در روش تحلیل داده‌ها به خوبی شرح داده شده است.

رکن اساسی در فرایند تجزیه و تحلیل در روش داده‌بنیاد «کدگذاری» است. کدگذاری در نظریه پردازی داده‌بنیاد شکلی از تحلیل محتواست که در پی یافتن و مفهوم‌سازی موضوعات قابل بحثی است که در میان انبوهر داده‌ها وجود دارند (دانایی‌فرد و همکاران، ۱۳۸۳، ص ۶۰). نظریۀ داده‌بنیاد به دنبال مفاهیم در شکل‌های گوناگون آن است؛ لذا هر مشاهده یا مصاحبه یا سند بیشتر به شواهد بیشتری منجر و دقت بیشتری کسب خواهد شد. در این روش، نمونه‌گیری نظری در هر سه مرحله کدگذاری باز، محوری و انتخابی تا جایی ادامه پیدا می‌کند که دیگر مفهومی به مفاهیم قبلی اضافه نشود. همان‌طور که در جدول ۲ نشان داده شده، پژوهشگر در بررسی برنامه‌های توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، بعد از بررسی چهار برنامۀ توسعه اقتصادی، اجتماعی و

فرهنگی به نقطه اشباع رسیده، اما به علت حساسیت موضوع و امکان انداز وجود مفاهیم جدید برنامه‌های پنجم و ششم توسعه کشور نیز مورد بررسی قرار گرفته تا گزاره‌ای از قلم نیفتند.

جدول ۲: فرایند ظهور مفاهیم و مقولات تا مرز کفايت نظری

| ظهور مقولات فرعی جدید | تعداد مقولات فرعی | ظهور مفاهیم جدید | تعداد کدهای باز (مفاهیم) | تعداد ماده‌ها و تبصره‌های مرتبط با توسعه پایدار گردشگری | تعداد کل ماده‌ها | برنامه توسعه |
|-----------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------|--|---------------------|--------------------------------|
| ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۵ بخ ش کلی ۵۱ و تبصر ۵ | ۵ | برنامه اول - ۱۳۶۸ ۱۳۷۲ |
| ۱ | ۴ | ۴ | ۹ | ۱ ۰۱ تبصر ۵ | ۱ | برنامه دوم - ۱۳۷۸ ۱۳۷۴ |
| ۳ | ۴ | ۳ | ۳ | ۲ ۶ فصل ۹ ۱۹۹ ماده | ۲ | برنامه سوم - ۱۳۷۹ ۱۳۸۳ |
| ۱ | ۲ | ۵ | ۲۱ | ۱ بخ ش و ۱۶۱ ماده | ۱ | برنامه چهارم - ۱۳۸۴ ۱۳۸۸ |
| | ۸ | | ۰۵ | ۲ فصل ۹ ۲۳۵ ماده | ۹ | برنامه پنجم - ۱۳۹۰ ۱۳۹۴ |

| | | | | |
|---|---|---|------------------|--------------------------------------|
| ۸ | ۴ | ۵ | ۱۲۴ ش و بخ | برنامه ششم - ۱۳۹۶ ۱۴۰۰ ماده |
|---|---|---|------------------|--------------------------------------|

برخلاف پژوهش‌های کمی، در میان تحقیقات کیفی هیچ آزمون استانداردی برای اعتبارسنجی وجود ندارد و غالباً ماهیت پژوهش توسط پژوهشگر تعیین و جرح و تعدیل می‌شود و حتی ممکن است هیچ فرضیه‌ای نباشد. بنابراین ماهیت مفهوم روایی در پژوهش‌های کیفی به بازنمایی مشارکت‌کنندگان، اهداف پژوهش و مناسببودن فرایندها ارتباط دارد (قائدعلی و لطیفی، ۱۳۹۳). به همین منظور، پژوهشگر افزون‌بر درگیری طولانی با طرح پژوهش (بیش از یک سال) و توصیف دقیق و عمیق، پیشرفت کار گردآوری و تحلیل اطلاعات را مستمراً زیر نظر استادان مربوط به انجام رسانده تا افزون‌بر تدقیق بیشتر امکان اصلاح همواره وجود داشته باشد. همچنین معیار پایابی در تحقیقات کیفی به تفسیر موضوع مورد مطالعه می‌پردازد و از عبارت «ممیزی تحقیق» بهجای اصطلاح پایابی در پژوهش‌های کمی استفاده می‌شود. در نظریه داده‌بنیاد، اثبات‌پذیری بخشی از فرایند پژوهش است و در این راستا این توصیه‌ها وجود دارد و باید اشاره نمود که در این پژوهش هر چهار موضوع زیر رعایت شده است:

۱. حساسیت نظری محقق: حساسیت نظری غالباً با نظریه داده‌بنیاد گره خورده است. حساسیت نظری به کیفیت شخصی محقق بستگی دارد و نشانگر آگاهی از ظرافتها و معنای داده‌هاست (Price and Cameron, 2010, p. 411).

۲. سازگاری روش‌شناختی: به این معنا که اگر محقق مدعی است از روش خاصی استفاده کرده، لازم است کلیه رویه‌های متناسب با آن روش‌شناصی را مدنظر قرار دهد (محمدپور، ۱۳۹۲، ص ۳۴۲). در این پژوهش کلیه رویه‌های روش‌های داده‌بنیاد رعایت شده است.

۳. متناسببودن نمونه: نمونه‌های انتخابی باید بهترین دانش را درخصوص موضوع تحقیق داشته باشند (فرهی و همکاران، ۱۳۸۹). نمونه‌های انتخابی پژوهش بهترین نمونه‌ها درباره موضوع مرتبط بوده است و تشخیص سهم فعلی و بالقوه و نقش گردشگری در دست‌یابی به اهداف توسعه کلی یک کشور اولین و اساسی‌ترین گام در تقویت سیاست‌ها و اقدامات برای حمایت از توسعه پایدار گردشگری است، بنابراین شاخص‌های توسعه پایدار گردشگری جمهوری اسلامی ایران باید از اسناد بالادستی استخراج شود.

۴. روشنبودن هدف مطالعه: هدف در نظریه داده‌بنیاد نظریه‌سازی است (محمدپور، ۱۳۹۲، ص ۳۴۲). هدف از پژوهش حاضر تدوین مدل فرایندی توسعه پایدار گردشگری جمهوری اسلامی ایران بوده است.

۵. گردآوری و تحلیل همزمان داده‌ها: ادبیات موضوع، برخلاف بسیاری از مطالعات، مقدم بر جمع‌آوری

داده‌ها نبوده، بلکه به عنوان بخشی از فرایند استقراری فرایند جمع‌آوری داده‌ها همزمان تحلیل و تفسیر خواهد شد (Charmaz and Bryant, 2008). این تعامل رفت‌وبرگشت بین داده‌ها و تحلیل جوهر دست‌یابی به روایی و پایابی است. مقایسه و سنجش مستمر در این پژوهش به صورت مداوم و با حرکت رفت‌وبرگشتی محقق به اصلاح مفاهیم و مقولات قبل‌اً ظهور یافته صورت گرفته است.

۶. خودآگاهی: در تحقیق‌های کیفی، محقق بخش جدایی‌ناپذیر فرایند تحقیق و یافته‌های به دست آمده است، لذا بسیار مهم است که محقق از این امر آگاه باشد و سوگیری‌ها و فرض‌های خود را مدنظر داشته باشد (محمدپور، ۱۳۹۲، ص ۳۴۲). برای جلوگیری از این امر مقوله‌ها با سه نفر از استادان و دانشجویان دکتری به اشتراک گذاشته شده است و از آرای آنان برای تقویت نتایج تحقیق استفاده شده است.

روش تحلیل داده‌ها (مراحل ساخت نظریه)

کدگذاری باز: در روش نظریه داده‌بنیاد، اولین گام قبل از کدگذاری باز استخراج گزاره‌های منتخب در میان برنامه‌های توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران است. با استفاده از روش یادشده تمامی برنامه‌های پنج‌ساله توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران بررسی و ۸۰ ماده مرتبط با توسعه پایدار گردشگری، به عنوان گزاره‌های منتخب، استخراج شده است. نمونه‌ای از این فرایند در جدول ۳ آرائه شده است. در این جدول، هر کد از یک گزاره منتخب از متن اصلی استخراج شده است. علامت نشانگر جدول نیز به آدرس دهی متن مورد استفاده می‌پردازد. در این جدول، نشانگر ۱۱۴/۴۳/۰۱ به معنای اولین کد یا مفهوم مستخرج از چهل و سومین گزاره منتخب از ماده ۱۱۴ برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران است.

جدول ۳: مثالی از کدگذاری باز

| نشانگر | کدهای باز (مفهوم) | شماره و شرح ماده مرتبط |
|-----------|--|---|
| ۱۱۴/۴۳/۰۱ | مدیر یت، سامان دهی، نظارت و حمایت از مالکان و دارندگان اموال فرهنگی - تاریخی منقول مجاز | ماده ۱۱۴: دولت موظف است به منظور اهتمام ملی در شناسایی، حفاظت، پژوهش، مرمت، احیا، بهره‌برداری و معرفی میراث فرهنگی کشور و ارتقای توان گردشگری، تولید ثروت و اشتغال‌زایی و مبادلات فرهنگی در کشور اقدامات زیر را در طول برنامه چهارم به انجام برساند: - تهیه و اجرای طرح‌های مربوط به «حمایت از مالکان» متصرفان قانونی و بهره‌برداران آثار تاریخی - فرهنگی و املاک واقع در حریم آن‌ها و «مدیریت، سامان‌دهی، نظارت و حمایت از مالکان و دارندگان اموال فرهنگی - تاریخی منقول مجاز» تا پایان سال اول برنامه چهارم. |
| ۱۱۴/۴۳/۰۲ | توسعه موزه‌های پژوهشی - شخصی وابسته به | از |

بندهای توسعه

| | | |
|-----------------|---|--|
| | دستگاه‌های اجرائی | - ایجاد و توسعه موزه‌های پژوهشی - تخصصی وابسته به دستگاه‌های اجرائی. - شناسایی و مستندسازی آثار تاریخی - فرهنگی در محدوده جغرافیائی اجرای طرح توسط دستگاه مجری با نظارت و تأیید سازمان میراث فرهنگی و گردشگری. - ایجاد و تجهیز پایگاه‌های میراث فرهنگی در آثار تاریخی مهم کشور و مضامین اصلی مرتبط با موضوع میراث فرهنگی. - شناسایی و حمایت از آثار فرهنگی - تاریخی حوزه فرهنگی ایران موجود در کشورهای همسایه و منطقه به عنوان میراث فرهنگی مشترک. |
| /۴۳/۰۳ ۴/۱۱۴ | نظارت و تأیید سازمان میراث فرهنگی و گردشگری در شناسایی و مستندسازی آثار تاریخی - فرهنگی | - بهمنظور جلب مشارکت بخش خصوصی و تعاونی، سازمان میراث فرهنگی و گردشگری مجاز است نسبت به صدور مجوز تأمین و فعالیت موزه‌های خصوصی و تخصصی و مؤسسات مشاوره و کارشناسی مرتبط با موضوع فعالیت‌های میراث فرهنگی، کارگاه‌های مرمت آثار فرهنگی - تاریخی منقول و غیرمنقول، مؤسسات مدیریت موزه‌ها و محوطه‌های تاریخی - فرهنگی، مؤسسات کارشناسی اموال فرهنگی - تاریخی، کارگاه‌های هنرهای سنتی و سایر مؤسسات خصوصی مرتبط با میراث فرهنگی اقدام کند، آئین نامه اجرائی این بند به پیشنهاد سازمان میراث فرهنگی و گردشگری به تصویب هیئت وزیران خواهد رسید. - به سازمان میراث فرهنگی و گردشگری اجازه داده می‌شود، بهمنظور اعطای مجوز کاربری و بهره‌برداری مناسب از بنها و اماكن تاریخی قابل احیا، با استفاده از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داخلی و خارجی، صندوق احیا و بهره‌برداری از بنها و اماكن تاریخی - فرهنگی را ایجاد کند. |
| /۴۳/۰۵ ۴/۱۱۴ | شناسایی و حمایت از آثار فرهنگی - تاریخی حوزه فرهنگی ایران موجود در کشورهای همسایه | - ارتقای جایگاه بخش غیردولتی و افزایش رقابت‌پذیری در صنعت گردشگری از طریق اصلاح قوانین و مقررات و ارائه تسهیلات لازم، تهیه ضوابط حمایتی، اداری، بانکی برای مؤسسات بخش غیردولتی و نیز جذب سرمایه‌گذاران و مشارکت مؤسسات تخصصی داخلی و بین‌المللی و بیمه برای گردشگران خارجی و ارائه آن به مجلس شورای اسلامی برای تصویب. |
| /۴۳/۰۶ ۴/۱۱۴ | جلب مشارکت بخش خصوصی و تعاونی مرتبط با میراث فرهنگی | - تکمیل نظام جامع آماری گردشگری با نظارت و هدایت مرکز آمار ایران. - بهمنظور حفظ آثار و فرهنگ سنتی، قومی، ایلی، |
| /۴۳/۰۷ ۴/۱۱۴ | ایجاد صندوق احیا و بهره‌برداری | |

| | | | |
|-----------------|---|--|--|
| | از بنها و اماكن تاریخی - فر هنگی | ملی و ایجاد جاذبه برای توسعه صنعت گردشگری در کشور، دولت مکلف است به ایجاد مراکز حفظ آثار و فرهنگ ایلی در شهرستان‌ها و استان‌های کشور از قبیل دهکده توریستی، مراکز و اتراق‌های تفریگاهی ایلی، موزه و نمایشگاه اقدام کند و اعتبارات و تسهیلات لازم را در قانون بودجه سالانه بیش‌بینی کند. مشارکت بخش دولتی و خصوصی و واگذاری زمین و امکانات اعطای تسهیلات به بخش خصوصی برای اجرای این گونه پژوهه‌ها بلامانع است. | |
| /۴۳/۰۸ ۴/۱۱۴ | اصلاح قوانين و مقررات و ارائه تسهیلات لازم درزمنیة گردشگری | | |
| /۴۳/۰۹ ۴/۱۱۴ | احیا و بهره‌برداری میراث فرهنگی کشور | | |
| /۴۳/۱۰ ۴/۱۱۴ | پژوه ش درزمنیة میراث فرهنگی کشور و معرفی آن | | |

کدگذاری باز شامل دو مرحله است: در مرحله اول، به هریک از اجزا عنوان و برچسبی داده می‌شود. این عنوان، که اصطلاحاً به آن «کد» گفته می‌شود، باید گویای محتوای داده باشد، به طوری که محقق و خواننده، با مشاهده این عنوان و تیتر، تا حدود زیادی به مفهوم جملات پی ببرد (Miles and Huberman, 2002, p. 51) معنادارترین یا فراوان‌ترین کدهای اولیه برای غربال‌کردن و تقلیل میزان زیادی از داده‌ها است. در این مرحله از کدگذاری، محقق با تعیین و مرتب‌کردن کدها یا مفاهیم کدهای مشابه و مشترک را در قالب یک مقوله واحد قرار می‌هد. در این مرحله از پژوهش، ۳۷۴ کد باز (مفهوم) مرتبط با موضوع توسعه پایدار گردشگری از شش برنامه پنج‌ساله توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران استخراج شده است. نامگذاری مقوله‌ها بر مبنای شناخت محقق از موضوع و اشتراکات محتوایی کدهای باز (مفاهیم) صورت می‌گیرد؛ در این پژوهش ۴۷ مقولهٔ فرعی و ۱۸ مقولهٔ اصلی از کدها استخراج شده که در جدول ۴ نشان داده شده است:

جدول ۴: مقوله‌های فرعی و اصلی تحقیق

| ردیف | مقوله اصلی | مقوله فرعی | ردیف | مقوله اصلی | مقوله فرعی |
|------|---------------------------------|----------------------------------|------|---|------------------------------------|
| ۱ | مدیریت مالی گردشگری | سرمایه‌گذاری در گردشگری | ۲۵ | کنترل و نظارت گردشگری | ارزیابی تأثیرات زیست محیطی گردشگری |
| ۲ | | تأمین مالی حفاظت منابع گردشگری | ۲۶ | | استاندارد سازی گردشگری |
| ۳ | | رفاه اقتصاد محلی | ۲۷ | | ظرفیت تحمل در گردشگری |
| ۴ | | رفاه سیستم طبیعی | ۲۸ | | فتاواری‌های پیشرفتة گردشگری |
| ۵ | رفاه و کیفیت زندگی جوامع میزبان | کیفیتبخشی به خدمات گردشگری | ۲۹ | آموزش و پژوهش گردشگری | آموزش مناسب گردشگری |
| ۶ | | مشارکت ذی‌نفعان گردشگری | ۳۰ | | تحقیق و پژوهش در گردشگری |
| ۷ | | هماهنگی ذی‌نفعان گردشگری | ۳۱ | | ایمنی زبرساختهای گردشگری |
| ۸ | | همکاری و انسجام ذی‌نفعان گردشگری | ۳۲ | | مدیریت بیمه در گردشگری |
| ۹ | مدیریت سبز گردشگری | مدیریت انرژی | ۳۳ | بازاریابی گردشگری | تبليغات گردشگری |
| ۱۰ | | مدیریت پسماند | ۳۴ | | ترویج گردشگری |
| ۱۱ | | مدیریت جنكل‌ها | ۳۵ | | بهره‌گیری پایدار از میراث طبیعی |
| ۱۲ | | مدیریت سواحل | ۳۶ | | بهره‌گیری پایدار از میراث فرهنگی |
| ۱۳ | | مدیریت منابع آب | ۳۷ | | تعادل اکولوژیک |
| ۱۴ | مدیریت حمل و نقل پایدار گردشگری | مدیریت حمل و نقل ریلی | ۳۸ | حکمرانی خوب گردشگری | بسترسازی قانونی گردشگری |
| ۱۵ | | مدیریت حمل و نقل زمینی | ۳۹ | | کارایی و اثربخشی دولت |
| ۱۶ | | مدیریت حمل و نقل هوایی | ۴۰ | | مسئولیت اجتماعی در قبال گردشگری |
| ۱۷ | | مدیریت حمل و نقل دریایی | ۴۱ | | ساختار سازمانی گردشگری |
| ۱۸ | بعد زئوپولیتیک ایران | موقعیت سرمیمی ایران | ۴۲ | برنامه‌های گردشگری | خصوصی‌سازی در گردشگری |
| ۱۹ | | آلودگی‌های صنعتی | ۴۳ | | مردم‌محوری در گردشگری |
| ۲۰ | نگرانی‌های زیست محیطی | شکنده‌گی‌های زیست محیطی | ۴۴ | برنامه‌های گردشگری سیاست‌گذاری گردشگری | تدوین سیاست و برنامه‌های گردشگری |
| ۲۱ | | هویتبخشی فرهنگی به جوامع میزبان | ۴۵ | | اجرای سیاست و برنامه‌های گردشگری |
| ۲۲ | حس مکان گردشگری | اصالت | ۴۶ | حفاظت از منابع طبیعی حفاظت از میراث فرهنگی | حفاظت از منابع طبیعی |
| ۲۳ | | تناسب ساختاری | ۴۷ | | حفاظت از میراث فرهنگی |
| ۲۴ | | | | | حفاظت از تنوع زیستی |

کدگذاری محوری: در این مرحله، مقوله‌ها به صورت یک شبکه با هم در ارتباط قرار می‌گیرند؛ مقوله‌های کلان، ویژگی‌ها و ابعاد کدگذاری باز تدوین می‌شود و در جای خود قرار می‌گیرد تا دانش فزاینده‌ای درباره روابط ایجاد شود (Lee, 2001, P. 84). کدگذاری محوری سه مرحله دارد:

- ❖ مرحله اول، ساخت مقوله‌های اصلی: مقوله‌های فرعی به دلیل اشتراکات محتوایی در ۱۸ مقوله اصلی دسته‌بندی شده که در جدول ۳ نشان داده شده است.
- ❖ مرحله دوم، ایجاد شبکه ارتباطی میان کل مقولات در قالب چند طبقه: در این مرحله یکی از مقوله‌های کدگذاری باز به عنوان مقوله یا پدیده اصلی (یا فرایند مورد مطالعه) انتخاب می‌شود و سایر مقوله‌ها را به هم مرتبط می‌سازد. مقوله‌های شش گانه این پژوهش بدین شرح است:
 - (الف) مقوله‌های محوری: ایده حادثه یا رخدادی است که مفاهیم و مقوله‌ها بر محور آن ایجاد می‌شوند. به این علت که هیچ کدام از مقوله‌های این پژوهش انتزاعی‌تر از سایر مقوله‌ها نیست، برای پدیده محوری نام مناسب با موضوع تحقیق انتخاب و «توسعه پایدار گردشگری» به عنوان پدیده محوری در قلب سایر مقوله‌ها در قالب الگوی پارادایم قرار گرفته است. این مقوله دارای سه زیرمقوله فرعی بهره‌گیری پایدار از میراث طبیعی، تعادل اکولوژیک و بهره‌گیری پایدار از میراث فرهنگی و سیزده کد است که در جدول ۴ نمایش داده شده است:

جدول ۴: جدول مفاهیم و مقوله‌های محوری تحقیق

| مقوله محوری تحقیق | | مقوله‌های فرعی | مقوله‌های اصلی |
|----------------------------|---|--|--|
| برنامه و ماده | کدهای باز (مفهوم) | | |
| تبصرة ۸۱ برنامه دوم | بهره‌برداری اصولی از منابع طبیعی | ۱. بهره‌برداری از منابع طبیعی ۲. بهره‌مندی صحیح از منابع طبیعی ۳. بهره‌گیری پایدار از منابع طبیعی کشور ۴. بهره‌برداری پایدار از منابع دریایی و ساحلی در گردشگری ۵. بهره‌برداری پایدار از محیط‌های دریایی کشور ۶. بهره‌برداری پایدار از محیط‌زیست، تنوع زیستی و منابع طبیعی ۷. بهره‌برداری مناسب از تالاب‌های کشور ۸. احیا و بهره‌برداری میراث فرهنگی کشور ۹. استفاده بهینه از میراث فرهنگی کشور ۱۰. کاربرد بهینه‌ی بناها، آثار و اشیاء تاریخی ۱۱. حفظ تعادل و تناسب محیط‌زیست ۱۲. حفظ تعادل محیط‌زیست | ۱. بهره‌برداری از منابع طبیعی ۲. بهره‌مندی صحیح از منابع طبیعی ۳. بهره‌گیری پایدار از منابع طبیعی کشور ۴. بهره‌برداری پایدار از منابع دریایی و ساحلی در گردشگری ۵. بهره‌برداری پایدار از محیط‌های دریایی کشور ۶. بهره‌برداری پایدار از محیط‌زیست، تنوع زیستی و منابع طبیعی ۷. بهره‌برداری مناسب از تالاب‌های کشور ۸. احیا و بهره‌برداری میراث فرهنگی کشور ۹. استفاده بهینه از میراث فرهنگی کشور ۱۰. کاربرد بهینه‌ی بناها، آثار و اشیاء تاریخی ۱۱. حفظ تعادل و تناسب محیط‌زیست ۱۲. حفظ تعادل محیط‌زیست |
| تبصرة ۸۲ برنامه دوم | بهره‌مندی صحیح از منابع طبیعی | | |
| ماده ۱۰۴ برنامه سوم | بهره‌گیری پایدار از منابع طبیعی کشور | | |
| ماده ۳۴ برنامه چهارم | بهره‌برداری پایدار از منابع دریایی و ساحلی در گردشگری | | |
| ماده ۶۸ برنامه چهارم | بهره‌برداری پایدار از محیط‌های دریایی کشور | | |
| ماده ۱۸۷ برنامه پنجم | بهره‌برداری پایدار از محیط‌زیست، تنوع زیستی و منابع طبیعی | | |
| ماده ۳۸ برنامه ششم | بهره‌برداری مناسب از تالاب‌های کشور | | |
| ماده ۱۴ برنامه چهارم | احیا و بهره‌برداری میراث فرهنگی کشور | | |
| خطمشی‌های برنامه اول بند ۳ | استفاده بهینه از میراث فرهنگی کشور | | |
| ماده ۱۱ برنامه پنجم | کاربرد بهینه‌ی بناها، آثار و اشیاء تاریخی | | |

| | | | |
|----------------------|---|--|--|
| ماده ۱۴۸ برنامه پنجم | بهره‌برداری از مراتع و زیستگاه‌های طبیعی بر مبنای توان اکولوژیک | | |
|----------------------|---|--|--|

ب) مقوله‌های علی: دو مقوله اصلی نگرانی‌های زیستمحیطی و بعد ژئopolitic ایران با ۲۷ کد به عنوان شرایط علی تشخیص داده شده که مقوله‌های فرعی و مفهوم‌های آن در جدول ۵ آمده است.

جدول ۵: مفاهیم و مقوله‌های علی تحقیق

| مقوله‌های علی تحقیق | | مقوله‌های فرعی | مقوله‌های اصلی |
|-------------------------|---|----------------|----------------|
| برنامه و ماده | کدهای باز | | |
| تبصرة ۱۳ برنامه اول | جلوگیری از آلودگی‌های ناشی از صنایع آلوده‌کننده، کارخانه‌ها و کارگاه‌ها | | |
| تبصرة ۸۱ برنامه دوم | رعایت ملاحظات زیستمحیطی در فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی | | |
| تبصر ۸۲ برنامه دوم | کاهش میزان آلودگی هوای استان‌های صنعتی و گردشگری | | |
| تبصر ۸۳ برنامه دوم | آلودگی منابع آب توسط فاضلاب‌های صنعتی و کارخانه‌جات شهرها | | |
| ماده ۱۰۵ برنامه سوم | مسائل زیستمحیطی در پروژه‌های عمرانی و اشتغال‌زائی مناطق حفاظت‌شده | | |
| ماده ۵۹ برنامه چهارم | هزینه‌های ناشی از آلودگی و تخریب محیط‌زیست در فرایند توسعه | | |
| ماده ۶۱ برنامه چهارم | آلودگی و تخریب محیط‌زیست توسط واحدهای تولیدی، خدماتی و زیربنایی (گردشگری) | | |
| ماده ۱۴۰ برنامه پنجم | فاضلاب و آلایندگی بیش از حد مجاز استاندارد ملی واحدهای تولیدی، صنعتی و خدماتی | | |
| ماده ۳۸ برنامه ششم | آثار زیستمحیطی طرح‌های بزرگ دستگاه‌های اجرائی و نهادهای عمومی غیردولتی | | |
| ماده | هزینه‌های ناشی از آلودگی و تخریب محیط‌زیست در فرایند توسعه | | |

آلودگی‌های زیستمحیطی

آلودگی‌های صنعتی

| | | | |
|-------------------------------|--|--|--|
| ۱۹۲ برنامه پنجم | | | |
| ماده ۱۹۲ برنامه پنجم | عوامل آلوده‌کننده و مخرب محیط‌زیست واحدهای بزرگ تولیدی، صنعتی، عمرانی و خدماتی | | |
| تبصر ۸۲ برنامه دوم | کاهش آلودگی سوخت‌ها | | |
| ماده ۳ برنامه چهارم | کاهش مصرف انرژی و آلودگی هوا | | |
| ماده ۳۴ برنامه چهارم | نگرانی درباره محیط‌زیست نواحی ساحلی، دریابی و آبهای داخلی و بین‌المللی | | |
| ماده ۶۳ برنامه چهارم | دغدغه‌های آلودگی و تخریب سواحل (دریای خزر) | | |
| ماده ۶۷ برنامه چهارم | نگرانی از شکار بی‌رویه در حیات‌وحش | | |
| ماده ۶۸ برنامه چهارم | نگرانی درباره آلودگی محیط‌های دریابی کشور | | |
| ماده ۶۸ برنامه چهارم | تقلیل آلاینده‌های وارد به محیط‌زیست و تخریب آن | | |
| ماده ۱۸۷ برنامه پنجم | نگرانی درباره زیست‌بوم‌های حساس و شکننده (دریاچه ارومیه) | | |
| ماده ۳۸ برنامه ششم | گونه‌های در معرض تهدید و خطر انقراض حیات‌وحش کشور | | |
| ماده ۱۹۱ برنامه پنجم | نگرانی از شکار بی‌رویه در حیات‌وحش | | |
| ماده ۲۸ برنامه چهارم | بهره‌برداری مناسب از موقعیت سرزمینی کشور | | |
| ماده ۷۲ برنامه چهارم | شرایط منطقه‌ای و بین‌المللی و امکانات، محدودیت‌ها و مزیت‌های سرزمینی | | |

نمکانی‌های زیست‌محیطی

| | | | |
|-----------------------|--|--|--|
| ماده ۱۶۳ برنامه پنجم | بهره‌برداری بهینه از ظرفیت‌ها و موقعیت جغرافیایی ایران | | |
| ماده ۱۶۶ برنامه پنجم | موقعیت کشور در شبکه حمل و نقل هوایی بین‌المللی | | |
| برنامه اول بند ۴ | موقعیت جغرافیایی کشور در زمینه حمل و نقل مسافر در سطح بین‌المللی | | |
| ماده ۱۱۳ برنامه چهارم | تعامل اثربخش میان ایران فرهنگی، تاریخی، جغرافیائی و زبانی با رویکرد توسعه پایدار | | |

ج) مقوله‌های زمینه‌ای: نشان‌دهنده شرایط ویژه‌ای است که پدیده در آن قرار دارد. در این پژوهش، شش مقولهٔ فرعی آموزش مناسب گردشگری، تحقیق و پژوهش در گردشگری، هماهنگی ذی‌نفعان گردشگری، مشارکت ذی‌نفعان گردشگری و همکاری و انسجام ذی‌نفعان گردشگری در قالب دو مقولهٔ اصلی آموزش و پژوهش در گردشگری و مشارکت و انسجام ذی‌نفعان گردشگری با ۵۱ کد به عنوان شرایط محیطی اثرگذار بر راهبردها به شرح جدول ۶ تشخیص داده شده است:

د) مقوله‌های مداخله‌گر تحقیق: زمینهٔ ساختاری گسترشده‌ای است که پدیده در آن رخداد و یک سلسلهٔ شرایط خاصی هستند که راهبرد را تحت تأثیر قرار می‌دهند (رحمدل، ۱۳۹۴، ص ۴۴). پنج مقولهٔ اصلی حس مکان گردشگری (اصالت و تناسب ساختاری)، مدیریت مالی گردشگری (تأمین مالی حفاظت منابع گردشگری و سرمایه‌گذاری در گردشگری)، روش‌های نوین فناورانه گردشگری (فناوری‌های پیشرفته گردشگری)، حکمرانی خوب گردشگری (بستر سازی قانونی گردشگری، کارایی و اثربخشی دولت، خصوصی‌سازی در گردشگری، ساختار سازمانی گردشگری، مردم‌محوری در گردشگری و مسئولیت اجتماعی در قبال گردشگری) و ایمنی و امنیت در گردشگری (ایمنی زیرساخت‌های گردشگری و مدیریت بیمه در گردشگری) با ۸۴ کد به عنوان مقوله‌های مداخله‌گر در این پژوهش به شرح جدول ۷ شناسایی شده است.

جدول ۶: مفاهیم و مقوله‌های زمینه‌ای تحقیق

| مقوله‌های زمینه‌ای تحقیق | | | |
|-------------------------------------|---|----------------|----------------|
| ماده و برنامه | کدهای باز (مفهوم) | مقوله‌های فرعی | مقوله‌های اصلی |
| ماده ۱۸۹ برنامه پنجم | ارتقای آگاهی‌های عمومی به منظور حفظ محیط‌زیست و با تأکید بر گروه‌های اثرگذار و اولویت‌دار | آموزش | آموزش و |
| برنامه اول بند ۳ | تبادل دانش درجهت توسعه ایران‌گردی و جهان‌گردی | مناسب | پژوهش |
| آموزش نیروی انتظامی ۸۱ برنامه تبصره | آموزش نیروی انتظامی به منظور حفاظت از | گردشگری | گردشگری |

| | | | |
|-----------------------|--|----------------------------------|--|
| دوم | جنگل‌ها | | |
| ماده ۳۰ برنامه سوم | آموزش نیروی انسانی در زمینه حمل و نقل مسافر | | |
| ماده ۶۰ برنامه چهارم | گسترش آموزش‌های عمومی و تخصصی محیط‌زیست در کلیه واحدهای آموزشی و آموزش عالی | | |
| ماده ۶۴ برنامه چهارم | ارتقای آگاهی‌های عمومی به منظور حفظ محیط‌زیست و با تأکید بر گروه‌های اثرگذار و اولویت‌دار | | |
| تبصره ۵۸ برنامه دوم | توسعه مرکز آموزشی دولتی و غیردولتی با رعایت ضوابط اسلامی در رشتهدان ایران گردی و جهان‌گردی | | |
| برنامه اول بند ۳ | گسترش پژوهش در زمینه میراث فرهنگی کشور | تحقیق و پژوهش در گردشگری | |
| ماده ۱۰۹ برنامه چهارم | حمایت از پژوهش‌های علمی و بین‌رشته‌ای در زمینه ایران‌شناسی | | |
| ماده ۱۰۹ برنامه چهارم | معرفی هنرهای معماری ایرانی اسلامی از طریق پژوهش | | |
| ماده ۱۱۴ برنامه چهارم | پژوهش در زمینه میراث فرهنگی کشور و معرفی آن | | |
| ماده ۹۸ برنامه ششم | پژوهش در زمینه آثار ثبت شده در فهرست آثار ملی | | |
| ما ۱۲۸ ده برنامه سوم | مدیریت هماهنگ حمل و نقل ریلی کشور | مشارکت و انسجام ذی‌نفعان گردشگری | |
| ما ۱۰۴ ده برنامه سوم | هماهنگی در مدیریت یک‌پارچه منابع پایه | | |
| ما ۲۸ ده برنامه چهارم | هماهنگی بین دستگاه‌های ذی‌ربط برای گسترش ترانزیت کالا و مسافر | | |
| ما ۲۸ ده برنامه چهارم | یک‌پارچه‌سازی سازمان مدیریت فرودگاه‌ها، بنادر و پایانه‌های مرزی زمینی | | |

| | | |
|-----------------------------|--|-------------------------|
| ما ۵۸ ده برنامه چهارم | هماهنگی لازم بین دستگاه‌های ذیربط در حفاظت از تنوع زیستی کشور | |
| ما ۱۹۳ ده برنامه پنجم | اعمال مدیریت یکپارچه با مشارکت بهره‌برداران در دشت‌های اطراف تالاب‌ها | |
| ما ۱۰۰ ده برنامه ششم | مدیریت هماهنگ و جامع میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری | |
| ما ۹۸ ده برنامه ششم | هماهنگی دستگاه‌های اجرائی ذیربط به منظور حفاظت میراث فرهنگی و میراث طبیعی | |
| ماده ۹۷ برنامه ششم | تأمین زیرساخت‌های لازم گردشگری مذهبی از طریق حمایت از شهرداری‌ها و بخش‌های غیردولتی | |
| ماده ۱۵۶ برنامه سوم | مشارکت شوراهای اسلامی شهر و روستا و مردم در حفاظت از اینیه و آثار تاریخی و فرهنگی | |
| ماده ۲۸ برنامه چهارم | مشارکت بخش غیردولتی با لحاظ حاکمیت و انحصار دولت بر امور هوایوردي و حمل و نقل هوایي | مشارکت ذی نفعان گردشگری |
| ماده ۶۹ برنامه چهارم | مشارکت شوراهای روستایی و بسیج محلی در حفاظت از جنگل‌ها | |
| ماده ۱۱۴ برنامه چهارم | مشارکت بخش خصوصی و تعاوی مرتبط با میراث فرهنگی | |
| ماده ۱۱۴ برنامه چهارم | مشارکت مؤسسات تخصصی داخلی و بین‌المللی گردشگری | |
| ماده ۱۱۴ برنامه چهارم | مشارکت بخش دولتی و خصوصی به منظور حفظ آثار و فرهنگ سنتی، قومی و ایلی | |
| ماده ۱۹۴ برنامه پنجم | مشارکت مردم، دولت و نهادهای عمومی برای بازسازی ساختار کالبدی روستاهای | |
| ماده ۳۸ برنامه ششم | بهره‌گیری از ظرفیت‌های داوطلبانه و مشارکت اشخاص حقیقی و حقوقی با اولویت جوامع محلی و سازمان‌های مردم‌نهاد در | |

| حفظ محیطزیست | |
|------------------------|--|
| ماده ۵۳ برنامه ششم | مشارکت صنایع هواپیمایی داخلی با اولویت بخش خصوصی در ساخت و تولید انواع هواپیما |
| ماده ۵۷ برنامه ششم | مشارکت‌های دولتی - خصوصی بهمنظور تمکیل و اجرای طرح‌های حمل و نقل ریلی |
| ماده ۱۰۰ برنامه ششم | مشارکت تشکلهای حرفه‌ای و تخصصی گردشگری در امور تصدی‌گری و اجرائی |
| ماده ۳۸ برنامه ششم | مشارکت دستگاههای اجرائی و جوامع محلي در حفاظت، احیا و مدیریت تالاب‌های کشور |



| | | |
|-------------------------|--|--------------------------------|
| برنامه اول بند ۳ | تشریق مشارکت‌های عمومی درجهت توسعه ایران‌گردی و جهان‌گردی | |
| ماده ۱۸۹ برنامه پنجم | نقش دستگاه‌های ذی‌ربط، رسانه‌های دولتی و صداوسیما در اجرای برنامه‌های آموزشی | |
| ماده ۱۹۰ برنامه پنجم | همکاری کلیه دستگاه‌های اجرایی و نهادهای عمومی غیردولتی در اعمال سیاست مصرف بهینه منابع | |
| ماده ۱۹۱ برنامه پنجم | همکاری سازمان‌ها در اجرایی کردن برنامه مدیریت زیست‌بوم‌های حساس | |
| ماده ۱۹۲ برنامه پنجم | همکاری سازمان‌ها در محاسبه ارزش‌ها و هزینه‌های موارد دارای اولویت زیست‌محیطی | |
| ماده ۱۰۵ برنامه سوم | همکاری سازمان‌ها در حفاظت از محیط‌زیست | |
| ماده ۱۵۶ برنامه سوم | همکاری شوراهای اسلامی شهر و روستا در حفاظت از ابنيه، محوطه‌ها و آثار تاریخی و فرهنگی | |
| ماده ۱۶۳ برنامه سوم | همکاری وزارت‌خانه‌ها در تسهیل دسترسی مسافران به اماكن مذهبی | |
| ماده ۲۸ برنامه چهارم | همکاری نیروی انتظامی در حفاظت از فروندگاه‌های کشور | همکاری و انسجام ذی نفعان |
| ماده ۵۹ برنامه چهارم | همکاری سازمان‌ها در محاسبه ارزش‌ها و هزینه‌های موارد دارای اولویت زیست‌محیطی | گردشگری |
| ماده ۶۴ برنامه چهارم | همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط در اجرای برنامه‌های آموزشی | |
| ماده ۶۶ برنامه چهارم | همکاری کلیه دستگاه‌های اجرایی و نهادهای عمومی غیردولتی در اعمال سیاست مصرف بهینه منابع | |
| ماده ۶۷ برنامه چهارم | همکاری سازمان‌ها در اجرایی کردن برنامه مدیریت زیست‌بوم‌های حساس | |
| ماده ۶۸ برنامه چهارم | همکاری سازمان‌های ذی‌ربط در تهیه اساسنامه صندوق ملی محیط‌زیست | |
| ماده ۱۶۳ برنامه پنجم | همکاری سازمان‌ها در تدوین برنامه‌های ملی ایمنی حمل و نقل | |
| ماده ۵۲ برنامه ششم | همکاری سازمان‌ها در امور حمل و نقل ریلی مسافری حومه‌ای | |
| ماده ۵۳ برنامه ششم | همکاری‌های مشترک داخلی و بین‌المللی در سیاست‌گذاری حمل و نقل هوایی | |
| ماده ۸۶ برنامه ششم | همکاری دستگاه‌های فرهنگی در توسعه و تکمیل مراکز استاد و مدارک دفاع مقدس | |

جدول ۷: مفاهیم و مقوله‌های مداخله‌گر تحقیق

| مقوله‌های مداخله‌گر تحقیق | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------------------|------------------|
| ماده و برنامه | کدهای باز (مفهوم) | مقوله‌های فرعی | مقوله‌ای اصلی |
| ماده ۱۵۶ برنامه سوم | مانع از تغییر کاربری اینیه، محوطه‌ها و آثار تاریخی و فرهنگی | اصالت | مس مکان‌گردشگری |
| ماده ۱۱۳ برنامه چهارم | کاربرد نمادهای ایرانی و اسلامی در معماری و سیمای شهری | | |
| ماده ۱۰۹ برنامه چهارم | ضوابط شکل‌گیری معماری ایرانی - اسلامی در شهرها و روستاهای ایرانی | | |
| ماده ۱۹۴ برنامه پنجم | نوسازی ساختار کالبدی محیط و مسکن روستایی مبتنی بر الگوی معماری اسلامی - ایرانی | نا س ب سا خ تار ی | رز. والی گردشگری |
| ماده ۱۶۵ برنامه سوم | أخذ جرائم از قاچاقچیان اموال تاریخی و فرهنگی به عنوان درآمد عمومی | | |
| ماده ۱۶۵ برنامه سوم | تقویت امر حفاظت از میراث فرهنگی با استفاده از جرائم اخذشده از قاچاقچیان اموال تاریخی و فرهنگی | | |
| ماده ۱۶۶ برنامه سوم | استفاده از درآمد شهرداری برای مرمت بنایا و بافت‌های تاریخی ارزشمند شهرها | | |
| ماده ۱۶۶ برنامه سوم | استفاده از منابع مالی سازمان‌های فرهنگی بین‌المللی برای حفاظت آثار ملی و میراث فرهنگی | رز. والی گردشگری | رز. والی گردشگری |
| ماده ۳۶ برنامه ششم | صرف عوارض حاصل از چشمهدای آب‌معدنی و درمانی برای زیرساخت‌های گردشگری منطقه | | |
| ماده ۱۰۰ برنامه ششم | اداره، توسعه و مرمت اماكن و محوطه‌های تاریخی و موزه‌ها از درآمدهای آنها | | |
| خط مشی‌های برنامه اول بند ۳ | هدایت سرمایه‌های غیردولتی درجهت توسعه ایران‌گردی و جهان گردی | رز. والی گردشگری | رز. والی گردشگری |
| ماده ۱۳۰ برنامه سوم | توسعه ناوگان هوایی با جلب سرمایه‌های داخلی و خارجی | | |
| ماده ۳۴ برنامه چهارم | حمایت از سرمایه‌گذاری‌ها در فعالیت‌های اقتصادی نظیر گردشگری دریایی | | |
| ماده ۶۰ برنامه چهارم | حمایت از سرمایه‌گذاری در بخش محیط‌زیست و منابع طبیعی | رز. والی گردشگری | رز. والی گردشگری |
| ماده ۱۱۴ برنامه | ایجاد صندوق احیا و بهره‌برداری از اماكن تاریخی - فرهنگی با | | |

| | | |
|-----------------------|---|--|
| چهارم | سرمایه‌گذاری بخش خصوصی | |
| ماده ۱۶۴ برنامه پنجم | استفاده از منابع داخلی و خارجی برای رشد فعالیت‌های ریلی | |
| ماده ۵۲ برنامه ششم | سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در احداث و بهره‌برداری از حمل و نقل ریلی | |
| ماده ۱۱۴ برنامه چهارم | جذب سرمایه‌گذاران مؤسسات تخصصی داخلی و بین‌المللی گردشگری | |
| ماده ۱۳۴ برنامه پنجم | اعمال مشوق‌های مالی بهمنظور رعایت الگوی مصرف و بهینه‌سازی مصرف انرژی | |
| ماده ۱ برنامه چهارم | سرمایه‌گذاری و تأمین بخشی از اعتبار موردنیاز طرح‌های خدماتی (از جمله گردشگری و...) | |
| ماده ۳۴ برنامه چهارم | حاکمیت دولت در نظارت مناطق ساحلی و دریابی | |
| تبصره ۸۱ برنامه دوم | نقش دولت در حفظ، احیا و توسعه منابع طبیعی | |
| تبصره ۸۲ برنامه دوم | نقش دولت در کاهش میزان آلودگی هوای استان‌های صنعتی و گردشگری | |
| ماده ۱۰۴ برنامه سوم | نقش دولت در حفظ روند رشد تولیدات و بهره‌برداری پایدار از منابع | |
| ماده ۱۲۱ برنامه سوم | نقش دولت در حفاظت از محیط‌زیست | |
| ماده ۱۲۸ برنامه سوم | حفظ مالکیت دولت بر حمل و نقل ریلی کشور | |
| ماده ۱۳۰ برنامه سوم | حفظ حاکمیت دولت بر امور هوانوردی و حمل و نقل هوایی | |
| تبصره ۱۳ برنامه اول | جبران زیان ناشی از آلودگی‌ها و ایجاد فضای سبز توسعه صنایع گوناگون (صنعت گردشگری) | |
| ماده ۳۸ برنامه ششم | مسئلیت اشخاص حقیقی و حقوقی با اولویت جوامع محلی و سازمان‌های مردم‌نهاد در حفظ محیط | |
| تبصره ۸۱ برنامه دوم | مسئلیت نیروی انتظامی بهمنظور حفاظت از جنگل‌های کشور | |
| ماده ۹۸ برنامه ششم | مسئلیت دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط بهمنظور مرمت و معرفی میراث فرهنگی و میراث طبیعی | |
| ماده ۱۶۵ برنامه سوم | ایجاد یگان پاسداران میراث فرهنگی کشور برای حراست از میراث فرهنگی | |
| ماده ۱۶۶ برنامه سوم | عضویت رئیس سازمان میراث فرهنگی کشور در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران درخصوص مرمت و احیای بافت‌ها و بنای‌های تاریخی فرهنگی | |

| | | |
|-------------------------|---|--|
| سوم ماده ۱۶۶ برنامه | سازوکار مدیریتی مناسب در شهرداری‌ها برای حفاظت از بافت تاریخی شهرها | |
| چهارم ماده ۶۰ برنامه | تقویت ساختارهای مناسب برای فعالیتهای زیستمحیطی در دستگاه‌های اثرگذار بر محیط‌زیست | |



| | | |
|------------------------|---|--|
| ۱۱۴ چهارم برنامه | نظرارت و تأیید سازمان میراث فرهنگی و گردشگری در شناسایی آثار تاریخی - فرهنگی | ۶۸ پژوهشگری و توسعه علمی - پژوهشی |
| ۱۱ برنامه پنجم | صدور مجوز فعالیت توسط سازمان میراث فرهنگی برای ایجاد مؤسسات تخصصی درزمینه میراث | |
| ۱۹۳ پنجم برنامه | ساماندهی مجدد سازمانها در بخش‌های کشاورزی، منابع طبیعی، محیط‌زیست و گردشگری | |
| ۱۱ پنجم برنامه | صدور مجوز تأسیس و حمایت از مؤسسات خصوصی و تعاونی بهمنظور اعمال نظارت بر مراکز اقامتی، پذیرایی، دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری | |
| ۱۲۸ سوم برنامه | واگذاری تعییر و بازسازی ناوگان حمل و نقل ریلی به اشخاص حقیقی و حقوقی بخش غیردولتی | |
| ۱۳۱ سوم برنامه | تدارک ناوگان حمل و نقل جاده‌ای بین‌شهری و احداث پایانه‌های مسافری و مجتمع‌های خدمات رفاهی بین‌راهنی توسط بخش غیردولتی | |
| ۲۸ چهارم برنامه | ایجاد امکان دسترسی بخش غیردولتی به شبکه راه‌آهن کشور | |
| ۳۴ چهارم برنامه | واگذاری رقابتی امور تصدی به بخش‌های غیردولتی در مناطق ساحلی و دریاها | |
| ۳ پنجم برنامه | حمایت از بخش غیردولتی در طراحی، تولید، توزیع، انتشار و صدور خدمات و محصولات فرهنگی، هنری، رسانه‌ای، صنایع دستی و میراث فرهنگی | |
| ۱۱ پنجم برنامه | نظارت بر مراکز اقامتی، پذیرایی، دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری بهوسیله مؤسسات خصوصی | |
| ۱۱ پنجم برنامه | حمایت مالی سازمان میراث فرهنگی از راه‌اندازی موزه‌های تخصصی توسط نهادهای غیردولتی | |
| ۱۲ پنجم برنامه | تأمین زیرساخت‌های لازم در اماکن زیارتی از طریق حمایت از شهرداری‌ها و بخش‌های غیردولتی | |
| ۱۶۱ پنجم برنامه | واگذاری امور حمل و نقل هوایی به بخش‌های خصوصی و تعاونی | |
| ۱۶۴ پنجم برنامه | واگذاری بخش‌های غیرحاکمیتی حمل و نقل ریلی به بخش‌های خصوصی و تعاونی | |
| ۱۰۰ ششم برنامه | استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری، واگذاری تسهیلات ارزان قیمت و سایر اقدامات | |
| ۱۶۳ پنجم برنامه | احدات پایانه‌های مسافری و مجتمع‌های خدمات رفاهی بین‌راهنی توسط بخش‌های خصوصی | |

| | | |
|------------------------|--|-------|
| ۱۲۱ برنامه سوم | نقش آیین‌نامه‌ها در حفاظت از محیط‌زیست | |
| ۱۲۱ برنامه سوم | تدوین مقررات و ضوابط مربوط به رعایت استانداردهای مصرف انرژی | |
| ۳۴ برنامه چهارم | اصلاح قوانین و آیین‌نامه‌ها، در شرح وظایف دستگاه‌های اجرایی مرتبط با فعالیت‌های دریایی | |
| ۶۳ برنامه چهارم | اصلاح و تکمیل قوانین و مقررات سامان‌دهی سواحل | |
| ۱۱۴ برنامه چهارم | قوانین و مقررات و ارائه تسهیلات لازم در زمینه گردشگری | |
| ۱۱۴ برنامه چهارم | تهیه ضوابط حمایتی، اداری، بانکی برای مؤسسات بخش غیردولتی گردشگری | |
| ۱۶۱ برنامه پنجم | اصلاح قوانین و اساسنامه شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران | |
| ۱۶۲ برنامه پنجم | قانون توسعه حمل و نقل عمومی | |
| ۱۶۳ برنامه پنجم | سازوکارهای قانونی برای کاهش تلفات جانی ناشی از تصادفات رانندگی در جاده‌های کشور | |
| ۳۶ برنامه ششم | نقش قانون در تأمین هزینه‌های زیرساخت‌های گردشگری | |
| ۳۸ برنامه ششم | شاخص‌ها، ضوابط و معیارهای پایداری محیط‌زیست | |
| ۵۳ برنامه ششم | مشمول‌بودن حمل و نقل هوایی از قانون توسعه صنعت ایران‌گردی و جهان‌گردی | |
| ۹۸ برنامه ششم | ضوابط قانونی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در هزینه‌های مربوط به حفاظت | |
| ۱۴۸ برنامه پنجم | سامان‌دهی ساخت‌وساز در مناطق اجنبی بر اساس قوانین و مقررات ذی‌ربط | |
| ۱۰۴ برنامه سوم | نهادینه کردن مشارکت مردم در برنامه‌ریزی، تصمیم‌گیری و اجرا | رد |
| ۳ برنامه چهارم | توانمندسازی مردم در کاربرد فتاوری‌های کم‌صرف | رد |
| ۳۸ برنامه ششم | بهره‌گیری از ظرفیت‌های جوامع محلی در حفظ محیط‌زیست | وری |
| ۱۹۴ برنامه پنجم | نقش مردم برای بازسازی ساختار کالبدی روستاهای | در گر |
| ۳۸ برنامه | نقش جوامع محلی در حفاظت، احیا و مدیریت تالاب‌های کشور | د |

| ششم ماده ۳۸ برنامه ششم | حافظت از مناطق چهارگانه زیستمحیطی با مشارکت جوامع محلی | ش گر ی |
|------------------------------|--|-------------------------------|
| ماده ۳ برنامه چهارم | بهینه‌سازی و ارتقای فناوری در تولید، مصرف و تأسیسات مصرف کننده انرژی | پژوهشی گردشگری و فناوری |
| ماده ۳ برنامه چهارم | کاربرد فناوری‌های کم مصرف در کاهش مصرف انرژی | پژوهشی گردشگری و فناوری |
| ماده ۵۳ برنامه ششم | انتقال فناوری‌های پیشرفته به داخل درزمینه حمل و نقل هوایی | پژوهشی گردشگری و فناوری |
| ماده ۱۹۳ برنامه پنجم | فناوری‌های جدید در مدیریت پسماندهای شهرهای ساحلی | پژوهشی گردشگری و فناوری |
| ماده ۱۱۴ برنامه چهارم | بیمه گردشگران خارجی | بیمه گردشگری |
| ماده ۱۸۱ برنامه سوم | تحت پوشش بیمه بودن صنایع دستی | بیمه گردشگری |
| ماده ۳۴ برنامه چهارم | ایمنی در دریا، بیمه‌های دریایی و امداد و نجات در دریا | بیمه گردشگری |
| ماده ۳ برنامه چهارم | مقاآم‌سازی ساختمان‌ها و مسکن شهری و روستایی در مقابل زلزله | آئینی و امنیت گردشگری |
| ماده ۳ برنامه چهارم | کاهش نقاط حادثه‌خیز جاده‌ای | آئینی زیست‌ محیطی |
| ماده ۲۸ برنامه چهارم | افزایش ایمنی و سهولت حمل و نقل بار و مسافر | آئینی زیست‌ محیطی |
| ماده ۲۸ برنامه چهارم | حذف کامل نقاط سانحه‌خیز شناسایی شده در آزادراه‌ها، بزرگ راه‌ها و راه‌های اصلی کشور | آئینی زیست‌ محیطی |
| ماده ۱۶۱ برنامه پنجم | ارتقای ایمنی هواپیماها، پروازها و فرودگاهها | آئینی زیست‌ محیطی |
| ماده ۱۶۳ برنامه پنجم | استقرار سامانه اطلاعات جامع حوادث و سوانح حمل و نقل | آئینی زیست‌ محیطی |

۵) مقوله‌های راهبردی: بیانگر آن دسته از تعامل‌ها و کنش‌هایی است که کنشگران در قبال شرایط از خود بروز می‌دهند. در این پژوهش، ۶ مقوله اصلی بازاریابی گردشگری، برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری گردشگری، مدیریت سبز گردشگری، مدیریت حمل و نقل پایدار گردشگری و کنترل و نظارت گردشگری مقوله‌های راهبردی موثر بر پدیده توسعه پایدار گردشگری با ۱۱۷ کد به شرح جدول ۸ شناسایی شده است.

جدول ۸: مفاهیم و مقوله‌های راهبردی تحقیق

| | | مقوله راهبردی تحقیق | |
|--------------------|--|--|--|
| برنامه و ماده | کدهای باز (مفهوم) | مقوله های فرعی | مقوله های اصلی |
| ۱۹۲ برنامه پنجم | محاسبه ارزش‌های اقتصادی منابع طبیعی در حساب‌های ملی | از زیست محیطی گردشگری آثار زیست محیطی گردشگری استانداردسازی گردشگری کنترل و نظارت گردشگری | از زیست محیطی گردشگری آثار زیست محیطی گردشگری استانداردسازی گردشگری کنترل و نظارت گردشگری |
| ۱۰۵ برنامه سوم | ارزیابی زیست محیطی کلیه طرح‌های تولیدی و خدماتی (گردشگری) | | |
| ۵۹ برنامه چهارم | محاسبه ارزش‌های اقتصادی منابع طبیعی و هزینه‌های ناشی از تخریب محیط‌زیست در حساب‌های ملی | | |
| ۶۱ برنامه چهارم | طرح خوداظهاری پایش منابع آلوده‌کننده در کلیه واحدهای تولیدی، خدماتی و زیربنایی (گردشگری) | | |
| ۳۸ برنامه ششم | ارزیابی راهبردی محیط‌زیست در سیاست‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای | | |
| ۳۸ برنامه ششم | ارزیابی آثار زیست محیطی طرح‌های بزرگ کلیه دستگاه‌های اجرائی و نهادهای عمومی غیردولتی | | |
| ۱۹۲ برنامه پنجم | ارزیابی آثار زیست محیطی طرح‌ها و پروژه‌های بزرگ تولیدی، خدماتی و عمرانی | | |
| ۲۸ برنامه چهارم | استانداردسازی تجهیزات ناوبری هوایی در حد بین‌المللی | | |
| ۲۸ برنامه چهارم | هماهنگی استانداردهای حمل و نقل با استانداردهای جهانی | | |
| ۲۸ برنامه چهارم | نگهداری از زیربنایی احداث شده حمل و نقل مطابق با استانداردهای جهانی | | |
| ۵۸ برنامه چهارم | نزدیک‌شدن شاخص‌های تنوع زیستی کشور به سطح استانداردهای جهانی | | |
| ۶۳ برنامه چهارم | استقرار ضوابط و استانداردهای زیست محیطی و دریانوردی | | |
| ۱۶۱ برنامه پنجم | نیل به استانداردهای بین‌المللی در هواپیماها، پروازها و فرودگاهها | | |
| ۸۲ برنامه دوم | انجام فعالیت‌های صنعتی در چارچوب ضوابط استانداردهای زیست محیطی | | |
| ۱۹۲ برنامه پنجم | ارتقای مشخصات فنی کلیه واحدهای بزرگ تولیدی خدماتی و زیربنایی با استانداردهای محیط‌زیست | | |
| ۱۹۳ برنامه پنجم | کاهش آلودگی هوا تا حد استانداردهای جهانی | | |

| | | |
|------------------------|--|---------------------------------|
| ۱۴۸ برنامه پنجم | بهره‌برداری از منابع طبیعی بر مبنای توان بوم‌شناختی | ظرفیت تحمل در گردشگری |
| تبصره ۸۲ برنامه دوم | بهره‌برداری از منابع طبیعی کشور بر اساس ظرفیت قابل تحمل | |
| ۱۰۴ برنامه سوم | بهره‌برداری از منابع طبیعی کشور بر اساس توان بالقوه منابع | |
| ۶۹ ماده برنامه چهارم | بهره‌برداری از جنگل صرفاً بر اساس ضروریات حفظ جنگل | |
| تبصره ۸۲ برنامه دوم | بهره‌برداری از منابع طبیعی کشور بر اساس توان بالقوه محیط‌زیست | |
| ۲ برنامه ششم | توجه به گردشگری، حمل و نقل ریلی، فناوری نوین و... به عنوان موضوعات خاص توسعه اقتصادی | تدوین برنامه گردشگری |
| ۲۸ ماده برنامه چهارم | تدوین برنامه حمل و نقل کشور | |
| ۶۵ ماده برنامه چهارم | تدوین اصول توسعه پایدار بوم‌شناختی، بهویژه در الگوهای تولید و مصرف | |
| ۶۷ ماده برنامه چهارم | برنامه مدیریت زیست‌بومی در زیست‌بوم‌های حساس، بهویژه دریاچه ارومیه | |
| ۷۲ ماده برنامه چهارم | تدوین سند ملی آمایش سرزمهین | |
| ۷۲ ماده برنامه چهارم | تدوین راهبردهای خاص در مناطق با موقعیت ویژه (حفظ از منابع طبیعی، محیط‌زیست و میراث فرهنگی) | برنامه‌ریزی و تدوین گردشگری |
| ۱۲۶ برنامه پنجم | برنامه‌ریزی و تدوین سازوکارهای لازم برای سامان‌دهی امور زائرین | |
| ۱۶۴ ماده برنامه پنجم | اصلاح ساختار و تغییر اساسنامه راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران | |
| ۱۸۷ برنامه پنجم | تدوین برنامه مدیریت یکپارچه زیست‌بومی | |
| ۱۸۷ ماده برنامه پنجم | اصلاح اساسنامه «صندوق ملی محیط‌زیست» | |
| ۵۳ ماده برنامه ششم | برنامه‌ریزی توسعه ناوگان هوایی کشور با رعایت خط‌مشی‌های توسعه پایدار | تئوری، مبانی و بهزادهای گردشگری |
| ۹۸ ماده برنامه ششم | معافیت‌های مالیاتی و نظام صنفی تأسیسات گردشگری | |
| ۱۰۰ ماده برنامه ششم | سند راهبردی توسعه گردشگری با رویکرد استفاده حداقل‌تر از بخش خصوصی | |
| ۱۰۰ ماده | تهییه و الحاق پیوست تخصصی میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و | |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| برنامه ششم | گردشگری برای کلیه طرح‌های توسعه‌ای | |
| ماده ۲ برنامه ششم | توجه به موضوعات خاص راهبردی درباره آب و محیط‌زیست | |
| ۱۶۳ ماده برنامه پنجم | تدوین طرح جامع حمل و نقل کشور | |
| ۵۷ ماده برنامه ششم | برنامه توسعه حمل و نقل عمومی | |
| ۱۰۰ ماده برنامه ششم | اختصاص یارانه و تسهیلات مالی و معافیت‌های مالیاتی و عوارضی به تأسیسات ایران‌گردی و جهان‌گردی | |
| ۱۶۱ ماده برنامه پنجم | اصلاح وظایف، اختیارات و مسئولیت‌های سازمان هواپیمایی کشوری | |
| ۱۹۰ ماده برنامه پنجم | اعمال سیاست‌های مصرف بهینه منابع پایه و محیط‌زیست | |
| ۱۹۱ ماده برنامه پنجم | برنامه مدیریت زیست‌بومی در زیست‌بوم‌های حساس، به ویژه دریاچه ارومیه | |
| ۱۸۷ ماده برنامه پنجم | اجرای برنامه مدیریت یکپارچه زیست‌بومی | |
| ۱۸۷ ماده برنامه پنجم | برنامه عملیاتی حفاظت و بهره‌برداری پایدار از تنوع زیستی زیست‌بوم‌های حساس و شکننده کشور | |
| ۶۶ ماده برنامه چهارم | اجرای سیاست‌های مصرف بهینه منابع پایه و محیط‌زیست | |
| ۶۸ ماده برنامه چهارم | تأسیس صندوق ملی محیط‌زیست | |
| ۱۰۴ ماده برنامه چهارم | تأمین اعتبارات ملی و استانی برای بهره‌مندی نقاط مختلف کشور از فضاهای فرهنگی، ورزشی و گردشگری | |
| ۱۱۴ ماده برنامه چهارم | مدیریت، ساماندهی، نظارت و حمایت از مالکان و دارندگان اموال فرهنگی - تاریخی منقول مجاز | |
| ۱۱۴ ماده برنامه چهارم | تمکیل نظام جامع آماری گردشگری | |
| ۱۲۰ ماده برنامه پنجم | اجرای پروژه‌های زیربنایی موردنیاز در قالب بودجه‌های سنواتی در گردشگری مذهبی | |
| ۱۶۳ ماده برنامه پنجم | ایجاد بانک جامع حمل و نقل کشور | |
| ۱۶۶ ماده برنامه پنجم | ایجاد شهر فرودگاهی در محدوده فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) | |
| ۳۸ ماده برنامه ششم | اجرای برنامه مدیریت از مناطق چهارگانه محیط‌زیست | |
| ۸۶ ماده برنامه | ایجاد و توسعه ظرفیت‌های لازم در دستگاه‌های اجرائی و فرهنگی در | |

آزادی ایجاد و توسعه ظرفیت‌های اجرائی و فرهنگی

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱۵ | ۱۴ | ۱۳ | ۱۲ | ۱۱ | ۱۰ | ۹ | ۸ | ۷ | ۶ | ۵ | ۴ | ۳ | ۲ | ۱ |
| ششم | فراگیر کردن برنامه راهیان نور | | | | | | | | | | | | | |
| ۹۷ ماده برنامه ششم | برنامه‌ریزی و تدوین سازوکارهای لازم برای ساماندهی امور زائران | | | | | | | | | | | | | |
| ۳۴ ماده برنامه چهارم | برنامه‌ریزی و نظارت بر مناطق ساحلی و دریایی | | | | | | | | | | | | | |
| ۳۴ ماده برنامه چهارم | برقراری امنیت و تأمین نظم در مناطق ساحلی و دریایی | | | | | | | | | | | | | |
| ۳۴ ماده برنامه چهارم | بهره‌برداری پایدار از نواحی ساحلی، دریایی، بر اساس قواعد بین‌المللی | | | | | | | | | | | | | |
| ۶۳ ماده چهارم | ساماندهی و جلوگیری از آلودگی و تخریب سواحل، با اولویت دریای خزر | | | | | | | | | | | | | |
| ۶۳ ماده چهارم | استقرار مدیریت یکپارچه سواحل | | | | | | | | | | | | | |
| ۶۳ ماده برنامه چهارم | تعیین مسئولیت دستگاههای ذی‌ربط در زمینه سیاست‌گذاری، اجرا و نظارت سواحل | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۰۰ ماده برنامه ششم | طرح ساماندهی گردشگری سواحل شمالی و جنوبی با اولویت سواحل مکران | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۹۳ ماده برنامه پنجم | تخصیص منابع آب به مراتع و اراضی اطراف قالابها | | | | | | | | | | | | | |
| ۸۳ تبصره دوم برنامه دوم | جلوگیری و رفع آلودگی منابع آب توسط صنایع گوناگون (گردشگری) | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۴۰ ماده برنامه پنجم | مدیریت جامع (بههم پیوسته) و توسعه پایدار منابع آب در کشور | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۹۰ ماده برنامه پنجم | کاهش مواد زائد جامد و بازیافت آنها | | | | | | | | | | | | | |
| ۸۳ تبصره دوم برنامه دوم | تصفیه فاضلاب صنعتی بر اساس استانداردهای سازمان محیط‌زیست توسط صنایع گوناگون | | | | | | | | | | | | | |
| ۶۱ ماده برنامه چهارم | بازیافت و دفع کلیه پسماندها با روش‌های فنی زیست‌محیطی و بهداشتی | | | | | | | | | | | | | |
| ۶۶ ماده برنامه چهارم | کاهش مواد زائد جامد و بازیافت آنها | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۴۰ ماده برنامه پنجم | ایجاد تأسیسات جمع‌آوری فاضلاب و دفع بهداشتی پساب در کلیه واحدهای صنعتی و خدماتی | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۹۳ ماده برنامه پنجم | مدیریت پسماند شهری در شهرهای ساحلی و شهرهای حاشیه تالاب‌های داخلی | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|-----|----------------------|--|----------------|----------|
| ۶۹ | ماده چهارم | توسعه فضای سبز و جنگل‌های دست‌کاشت | | |
| ۶۹ | ماده برنامه چهارم | پوشش کامل حفاظتی در جنگل‌های کشور | | |
| ۶۹ | ماده چهارم | بهره‌برداری از جنگل بر اساس ضروریات حفظ جنگل | ۱. ۲. ۳. | |
| ۱۰۰ | ماده برنامه ششم | طرح سامان‌دهی گردشگری جنگل‌های شمال و شمال غرب کشور و زاگرس | | |
| ۱۴۸ | ماده برنامه پنجم | سامان‌دهی جنگل‌ها و حمایت از تولید دام به روش صنعتی | | |
| ۱۴۸ | ماده برنامه پنجم | توسعه جنگل‌های دست‌کاشت | | |
| ۱۹۰ | ماده برنامه پنجم | مدیریت مصرف انرژی، آب، مواد اولیه و تجهیزات (شامل کاغذ) | | |
| ۸۲ | تبصره برنامه دوم | استفاده از انرژی با تجدیدنظر در الگوی مصرف | | |
| ۱۲۱ | ماده برنامه سوم | صرف‌جویی مصرف انرژی توسط صنایع گوناگون (صنعت گردشگری) | | |
| ۱۲۱ | ماده برنامه سوم | رعایت استانداردهای مصرف انرژی در طراحی و ساخت ساختمان‌ها در همه بخش‌های دولتی و غیردولتی | | |
| ۳ | ماده چهارم | بهینه‌سازی ساخت‌وسازها در مصرف انرژی | ۱. ۲. | |
| ۶۶ | ماده چهارم | مدیریت مصرف انرژی، آب، مواد اولیه و تجهیزات (شامل کاغذ) | | |
| ۱۳۴ | ماده برنامه پنجم | رعایت الگوی مصرف انرژی و برق و بهینه‌سازی مصرف آن | | |
| ۵۷ | ماده برنامه ششم | مدیریت مصرف سوخت | | |
| ۲۸ | ماده برنامه چهارم | تجهیز و نوسازی و اصلاح مدیریت و بهره‌برداری بنادر تجاری کشور | | |
| ۲۸ | ماده برنامه چهارم | نوسازی ناوگان حمل و نقل دریایی | | |
| ۱۶۵ | ماده برنامه پنجم | ارتقای رقابت‌پذیری خدمات حمل و نقل دریایی کشور | ۱. ۲. | |
| ۳۰ | ماده برنامه سوم | تجهیز، توسعه، نگهداری خطوط و تأسیسات راه‌آهن | ۱. ۲. | ۱. ۲. |
| ۲۸ | ماده | اتمام شبکه راه‌آهن ترانزیت کالا و مسافر | ۱. ۲. | ۱. ۲. |

| | | | |
|----------------------------|---|--|--|
| برنامه چهارم | | | |
| ۲۸ ماده برنامه چهارم | نوسازی ناوگان راه آهن کشور | | |
| ۵۲ ماده برنامه ششم | ساماندهی حاشیه شهرها و توسعه امور حمل و نقل ریلی حومه‌ای و ساخت خطوط مستقل حومه‌ای | | |
| ۲۸ ماده برنامه چهارم | تکمیل و تجهیز شبکه آزادراه، بزرگراه و راههای اصلی و فرعی کشور و روستاها | | |
| ۲۸ ماده برنامه چهارم | نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای (بار و مسافر) | | |
| ۱۶۳ ماده برنامه پنجم | توسعه و نگهداری و بهره‌برداری امور حمل و نقل جاده‌ای با دریافت عوارض از جابه‌جایی مسافر | | |
| ۱۶۳ ماده برنامه پنجم | تدارک ناوگان حمل و نقل جاده‌ای بین شهری | | |
| ۲۸ ماده برنامه چهارم | طبقه‌بندی فرودگاه‌های کشور و تجهیز کامل فرودگاه‌ها متناسب با تقاضای مسافر | | |
| ۲۸ ماده برنامه چهارم | نوسازی ناوگان حمل و نقل هوایی | | |
| ۱۶۱ ماده برنامه پنجم | برقراری پرواز و جابه‌جایی کالا و مسافر از طریق شرکت‌های داخلی و خارجی | | |
| ۱۶۱ ماده برنامه پنجم | متنوع سازی نرخ خدمات حمل و نقل هوایی بار و مسافر | | |
| ۱۶۱ ماده برنامه پنجم | پوشش کامل راداری، ناوبری و فرکانسی فضای کشور و فرودگاه‌ها | | |
| ۱۶۱ ماده برنامه پنجم | تکمیل و یا نوسازی سامانه‌های (سیستم‌های) کمک‌ناوبری و راداری | | |
| ۱۶۱ ماده برنامه پنجم | ایجاد و بهره‌برداری از زیرساخت‌های ناوبری جهانی ماهواره‌ای | | |
| ۱۶۶ ماده برنامه پنجم | تبديل شدن فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) به قطب دوم حمل و نقل مسافری منطقه | | |
| خطمشی‌های برنامه اول بند ۳ | گسترش معرفی میراث فرهنگی کشور و آثار و ارزش‌های فرهنگی انقلاب اسلامی و دفاع مقدس | | |
| ۱۰۹ ماده برنامه چهارم | معرفی وجود گوناگون فرهنگ بومی در سطح ملی به ویژه در نظام آموزشی کشور و رسانه‌ها | | |
| ۱۱۳ ماده برنامه چهارم | زمینه‌سازی نمایشگاه‌های معرفی دستاوردهای نوین صنعتی کشور | | |
| ۳ ماده برنامه پنجم | تبليغ ارزش‌های اسلامی و انقلاب اسلامی با طراحی، تولید و توزيع محصولات فرهنگی، هنری، رسانه‌ای، صنایع دستی و میراث فرهنگی | | |



| | | |
|-----------------------------|--|--|
| ۹۲ برنامه ششم | حمایت از تولیدات و محصولات فرهنگی، مذهبی و هنری فاخر، صنایع دستی و میراث فرهنگی ملموس و ناملموس و تقویت ظرفیت آن در تعاملات بین المللی | |
| ماده برنامه ۱۱۳ چهارم | احداث موزه‌های کوچک فرهنگی، ورزشی، تاریخی، صنعتی، دفاع مقدس | |
| ۱۱۴ برنامه چهارم | توسعه موزه‌های پژوهشی - تخصصی وابسته به دستگاه‌های اجرایی | |
| ۱۱۴ برنامه چهارم | ایجاد و تجهیز پایگاه‌های میراث فرهنگی در آثار تاریخی مهم کشور | |
| ۱۱ برنامه پنجم | راهندازی موزه‌های تخصصی توسط نهادهای عمومی غیردولتی و خصوصی | |
| ۸۶ برنامه ششم | ترویج و تحکیم فرهنگ ایثار و جهاد با برگزاری اردوهای راهیان نور ویژه دانش آموزان و فرهنگیان | |
| ۸۶ برنامه ششم | ترویج فرهنگ جهاد و مقاومت به نسل‌های آینده با احداث و تکمیل موزه‌های دفاع مقدس و مرمت | |
| ۱۲ برنامه پنجم | ترویج سیره و سنت اهلیت علیهم السلام با استفاده بهینه از ظرفیت معنوی اماکن زیارتی | |
| ۹۷ برنامه ششم | ترویج سیره و سنت استفاده از ظرفیت معنوی اماکن زیارتی | |

و) مقوله‌های پیامدی: مقوله‌های پیامدی نتیجه و حاصل راهبردها در مقابله با پدیده یا برای اداره و کنترل پدیده هستند (قادعلی و لطیفی، ۱۳۹۳). مقوله‌های پیامدی تحقیق (غنای فرهنگی جوامع میزبان، حفاظت از منابع گردشگری و رفاه و کیفیت زندگی جوامع میزبان) با ۸۲ کد به شرح جدول ۹ شناسایی شده است:

جدول ۹: مفاهیم و مقوله‌های پیامدی تحقیق

| مقوله‌های پیامدی تحقیق | | مقوله‌های فرعی | مقوله‌های اصلی |
|------------------------|--|---|---|
| برنامه و ماده | کدهای باز (مفهوم) | | |
| برنامه اول بند ۳ | توسعه گردشگری درجهت شناساندن میراث تمدن و فرهنگ اسلامی و ایران | توسعه فرجهت شناساندن میراث تمدن و فرهنگ اسلامی و ایران | توسعه فرجهت شناساندن میراث تمدن و فرهنگ اسلامی و ایران |
| ماده ۱۰۹ برنامه چهارم | حفظ و شناساندن هویت تاریخی ایران و بهره‌گیری از عناصر و | حفظ و شناساندن هویت تاریخی ایران و بهره‌گیری از عناصر و | حفظ و شناساندن هویت تاریخی ایران و بهره‌گیری از عناصر و |

| | | | |
|-------------------------|-----|--|--|
| | | مؤلفه‌های هویت ایرانی | |
| ماده برنامه چهارم | ۱۰۹ | گردآوری نظام یافته تاریخ شفاهی، گویش‌ها و لهجه‌ها، آداب و رسوم و عناصر فرهنگ ملی | |
| ماده برنامه چهارم | ۱۰۹ | تقویت تعامل فرهنگ‌ها و زبان‌های بومی با فرهنگ و میراث معنوی ملی | |
| ماده برنامه چهارم | ۱۱۳ | بهبود روابط و مناسبات بین‌المللی با استفاده از ظرفیت‌ها و مزیت‌های فرهنگی | |
| ماده برنامه چهارم | ۱۱۴ | حمایت از آثار فرهنگی تاریخی حوزهٔ فرهنگی ایران موجود در کشورهای همسایه | |
| ماده برنامه ششم | ۶۳ | نقش اردوهای زیارتی و راهیان نور در تعلیم و تربیت فرهنگی دانش‌آموزان | |
| ماده برنامه سوم | ۱۰۴ | حفظ منابع پایه و ذخایر ژنتیکی | |
| ماده برنامه چهارم | ۳۴ | حافظت و تعیین حریم‌ها و پهنه‌بندی نواحی ساحلی و آبهای داخلی و بین‌المللی | |
| ماده برنامه چهارم | ۶۸ | حافظت، احیا و بازسازی ذخایر محیط‌های دریاپی کشور | |
| ماده برنامه چهارم | ۶۹ | حفظ، احیا و اصلاح منابع طبیعی | |
| ماده برنامه پنجم | ۱۷۰ | صیانت از اراضی کشاورزی و باغ‌های واقع در داخل و حاشیه شهرها و روستاهای | |
| ماده برنامه پنجم | ۱۸۷ | حافظت و احیای محیط‌زیست و منابع طبیعی | |
| ماده برنامه پنجم | ۱۹۳ | نقش تالاب‌های کشور از دیدگاه اقتصادی، کشاورزی، زیست‌بومی، تنوع زیستی و گردشگری | |
| ماده برنامه | ۳۸ | حافظت از مناطق چهارگانه محیط‌زیست | |

از این قدر
 نسبت
 منابع
 گردشگری

| | | |
|--------------------------------|--|--|
| ششم | | |
| ماده ۹۸ برنامه ششم | حافظت و معرفی میراث طبیعی | |
| ماده ۳۸ برنامه ششم | حافظت، احیا و مدیریت تالاب‌های کشور | |
| ماده ۱۳۴ برنامه پنجم | حافظت از محیط‌زیست و ذخائر انرژی آن | |
| ماده ۳۸ برنامه ششم | حافظت از جنگل‌ها، مراتع و اراضی ملی و دولتی | |
| برنامه اول بند ۳ | حافظت، احیا و استفاده مجدد از میراث فرهنگی کشور | |
| ماده ۱۱۴ برنامه سوم | ممنویعت صادرات اشیاء عتیقه و میراث فرهنگی | |
| ماده ۱۵۶ برنامه سوم | حافظت از ابینیه، آثار، بافت‌ها و محوطه‌های فرهنگی، تاریخی | |
| ماده ۱۶۵ برنامه سوم | حفظ و حراست از میراث فرهنگی | |
| ماده ۱۶۶ برنامه سوم | مرمت و احیای بافت‌ها و بناهای تاریخی و فرهنگی | |
| ماده ۱۶۶ برنامه سوم | حفظ بافت قدیمی منطقه جماران و تبدیل آن به مجموعه فرهنگی و خدماتی برای گردشگران | |
| ماده ۱۱۴ برنامه چهارم | حفاظت، مرمت و شناسایی میراث فرهنگی کشور | |
| ماده ۱۱۴ برنامه چهارم | ایجاد مراکز حفظ آثار و فرهنگ ایلی در شهرستان‌ها و استان‌های کشور | |
| ماده ۱۱ برنامه پنجم | حمایت مالی و معنوی از مالکیت و حقوق قانونی مالکان بنها و آثار و اشیاء تاریخی | |
| ماده | حفظ بنها و صیانت از آن‌ها و آثار و اشیاء تاریخی | |

حافظت از میراث فرهنگی

| | | |
|----------------------|---|--|
| ۱۱ برنامه پنجم | | |
| مادة ۱۱ برنامه پنجم | حافظت از آثار فرهنگی تاریخی حوزهٔ فرهنگی ایران موجود در کشورهای همسایه | |
| مادة ۹۸ برنامه ششم | حافظت و مرمت آثار منقول و غیرمنقول ثبت شده در فهرست آثار ملی | |
| مادة ۹۸ برنامه ششم | حفظ و صیانت از میراث فرهنگی | |
| مادة ۹۸ برنامه ششم | احیای هنرهای سنتی در حال زوال در حوزهٔ فرهنگ ایرانی و ثبت در فهرست میراث جهانی | |
| مادة ۹۹ برنامه ششم | بهسازی و احیای روستاهای دارای بافت با ارزش تاریخی و فرهنگی و روستاهای هدف گردشگری | |
| مادة ۲ برنامه ششم | بازآفرینی بافت‌های ناکارآمد شهری، بافت‌های تاریخی و مناطق روستایی | |
| مادة ۱۹۱ برنامه پنجم | جلوگیری از نابودی تنوع زیستی | |
| مادة ۱۹۳ برنامه پنجم | توجه به اهمیت تالاب‌های کشور در تنوع زیستی | |
| مادة ۱۱۴ برنامه سوم | ممنوعیت صادرات اقلام دارای جنبهٔ حفظ ذخایر ژئوتک و یا حفاظت محیط‌زیست | |
| مادة ۵۸ برنامه چهارم | حفاظت و بهره‌برداری از تنوع زیستی کشور | |
| مادة ۶۷ برنامه چهارم | جلوگیری از نابودی تنوع زیستی | |
| مادة ۱۸۷ برنامه پنجم | حفاظت از تنوع زیستی زیست‌بوم‌های حساس و شکنندهٔ کشور | |
| مادة ۳۸ برنامه ششم | حفاظت از گونه‌های در معرض تهدید و خطر انقراض حیات‌وحش کشور | |

هزار تنوع زیستی



پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پرستال جامع علوم انسانی

| | | | |
|-----|----------------------|--|------------------|
| ۶ | برنامه دوم بند ۶ | توسعه و احیای صنایع دستی و حمایت از آن با اولویت مناطق روستایی | (ف) اقتصاد روستا |
| ۱۷۰ | ماده ۱۷۰ برنامه پنجم | بهره‌گیری از ظرفیت‌های توسعه روستاهای مستعد | (ف) اقتصاد روستا |
| ۱۷۴ | ماده ۱۷۴ برنامه پنجم | حمایت از گسترش صنایع دستی و خدمات گردشگری در روستاهای | (ف) اقتصاد روستا |
| ۱۷۴ | ماده ۱۷۴ برنامه پنجم | ایجاد و توسعه بازارهای محلی با اولویت مراکز دهستان‌های دارای قابلیت توسعه | (ف) اقتصاد روستا |
| ۲۰۴ | ماده ۲۰۴ برنامه پنجم | استفاده از منابع طبیعی و گردشگری در مناطق مرزی در راستای تقویت اقتصاد مرزنشینان | (ف) اقتصاد روستا |
| ۵۳ | ماده ۵۳ برنامه ششم | ایجاد اشتغال برای نیروهای تحصیل کرده در سازمان هوایپیمایی کشوری | (ف) اقتصاد روستا |
| ۵۷ | ماده ۵۷ برنامه ششم | طرح حمل و نقل ریلی با اولویت مناطق کمتر توسعه یافته | (ف) اقتصاد روستا |
| ۹۸ | ماده ۹۸ برنامه ششم | حمایت از صنایع دستی و ایجاد شهرهای جهانی آن | (ف) اقتصاد روستا |
| ۱۰۰ | ماده ۱۰۰ برنامه ششم | ایجاد زیرساخت‌های موردنیاز مناطق گردشگری از قبیل راه، خدمات رفاهی و اقامتی | (ف) اقتصاد روستا |
| ۱۶۶ | ماده ۱۶۶ برنامه پنجم | تقویت درآمد ناشی از عبور و حمل و نقل کالا و مسافر در منطقه | (ف) اقتصاد روستا |
| ۱۶۶ | ماده ۱۶۶ برنامه پنجم | اشغال مولد از حمل و نقل کالا و مسافر در منطقه | (ف) اقتصاد روستا |
| ۳۶ | ماده ۳۶ برنامه ششم | دریافت عوارض حاصل از چشم‌های آب معدنی و درمانی در محدوده شهرستان‌های دارای ظرفیت توسعه گردشگری | (ف) اقتصاد روستا |
| ۱۹۰ | ماده ۱۹۰ برنامه پنجم | صرف بهینه منابع پایه | (ف) اقتصاد روستا |
| ۳ | ماده ۳ برنامه چهارم | به حد اکثر ساندن بهره‌وری از منابع تجدیدناپذیر انرژی | (ف) اقتصاد روستا |
| ۶۹ | ماده ۶۹ برنامه چهارم | حفظ، احیا، اصلاح و توسعه منابع طبیعی تجدیدشونده و بهره‌برداری از آنها | (ف) اقتصاد روستا |
| ۱۴۸ | ماده ۱۴۸ برنامه پنجم | اصلاح الگوی بهره‌برداری از جنگلهای، مراعات و آب و خاک | (ف) اقتصاد روستا |
| ۱۴۸ | ماده ۱۴۸ برنامه پنجم | جایگزینی سوخت فسیلی و انرژی‌های تجدیدپذیر به جای سوخت هیزمی | (ف) اقتصاد روستا |
| ۱۹۲ | ماده ۱۹۲ برنامه پنجم | کاهش آلودگی و تخریب منابع پایه بالاخص منابع طبیعی و آب | (ف) اقتصاد روستا |

| | | |
|----------------------------|---|--|
| ماده برنامه ۹۷ ششم | شناسایی دقیق نیازها و مشکلات زائران | |
| ماده ۹۷ برنامه ششم | توسعه امکانات، فعالیت‌های فرهنگی و خدمات زیارتی در قطب‌های زیارتی و گردشگری | |
| ماده برنامه ۹۷ ششم | اجرای طرح‌های (پروژه‌های) زیربنایی موردنیاز گردشگری مذهبی در قالب بودجه‌های سنواتی | |
| برنامه اول بند ۴ | گسترش حمل و نقل عمومی در جابه‌جایی انبوی مسافر | |
| ماده برنامه ۱۶۳ سوم | تسهیل دسترسی مسافران به اماكن مذهبی در پایانه‌های مسافری | |
| ماده برنامه ۱۶۴ سوم | ارائه خدمات ارزی به گردشگران توسط بانک‌های کشور در مبادی ورودی، هتل‌ها و آژانس‌ها | |
| ماده برنامه ۳ چهارم | گسترش و بهبود کیفیت حمل و نقل عمومی | |
| ماده برنامه ۳ چهارم | تجهیز شبکه فوریت‌های پزشکی پیش‌بیمارستانی و بیمارستانی در جاده‌ها | |
| ماده برنامه ۲۸ چهارم | ایجاد مجتمع‌های خدمات رفاهی جاده‌های کشور | |
| ماده برنامه ۲۸ چهارم | تجهیز کامل شبکه راه‌آهن کشور به سیستم علائم و ارتباطات | |
| ماده برنامه ۲۸ چهارم | برقراری ارتباط کلان‌شهرها و سواحل شمال و جنوب و مراکز مهم گردشگری با مرکز با قطارهای سریع | |
| ماده برنامه ۱۲ پنجم | شناسایی دقیق نیازها و مشکلات زائرین | |
| ماده برنامه ۱۲ پنجم | توسعه امکانات، فعالیت‌های فرهنگی و خدماتی در قطب‌های گردشگری مذهبی | |
| ماده | فرآهم‌کردن زمینه زیارت مطلوب برای زائران | |

کمیته توسعه زیربنایی گردشگری

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| ۱۲ برنامه پنجم | | |
| ماده ۱۶۱ برنامه پنجم | خدمات رسانی بهینه صنعت هوایی | |
| ماده ۱۶۱ برنامه پنجم | افزایش پروازهای عبوری | |
| ماده ۱۶۶ برنامه پنجم | ایجاد منطقه آزاد تجاری و منطقه ویژه اقتصادی در بخشی از اراضی فرودگاه برای ارائه خدمات گردشگری، پزشکی، رفاهی و ... | |
| ماده ۵۸ برنامه ششم | تضمین تسهیلات و تأمین تجهیزات قطار شهری شهرها و حومه آن ها | |
| ماده ۹۵ برنامه ششم | اختصاص فضای مناسب برای مسجد یا نمازخانه در مجتمعهای رفاهی، تفریحی و تجاری | |
| ماده ۹۵ برنامه ششم | اختصاص فضای کافی برای مسجد یا نمازخانه در بوستانهای ملی و بوستانهای شهری | |
| ماده ۹۵ برنامه ششم | احداث مسجد و نمازخانه در پایانههای مسافربری و جایگاههای عرضه سوخت بین شهری | |
| ماده ۱۰۰ برنامه ششم | گازرسانی روستاهای هدف گردشگری | |

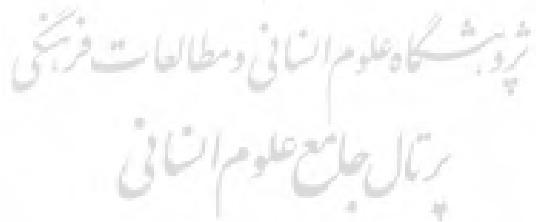
* مرحله سوم، استخراج مدل تحقیق: در این مرحله مقوله‌های عمدۀ در قالب یک مدل حول مقوله محوری به یکدیگر ارتباط داده می‌شوند. درواقع مدل ترسیم شده به توصیف صوری مقوله‌ها می‌پردازد (محمدپور، ۱۳۹۲، ص ۳۴۱). مدل این پژوهش، با توجه به موارد مندرج در کدگذاری محوری و انتخابی، در شکل ۱ رسم شده است.

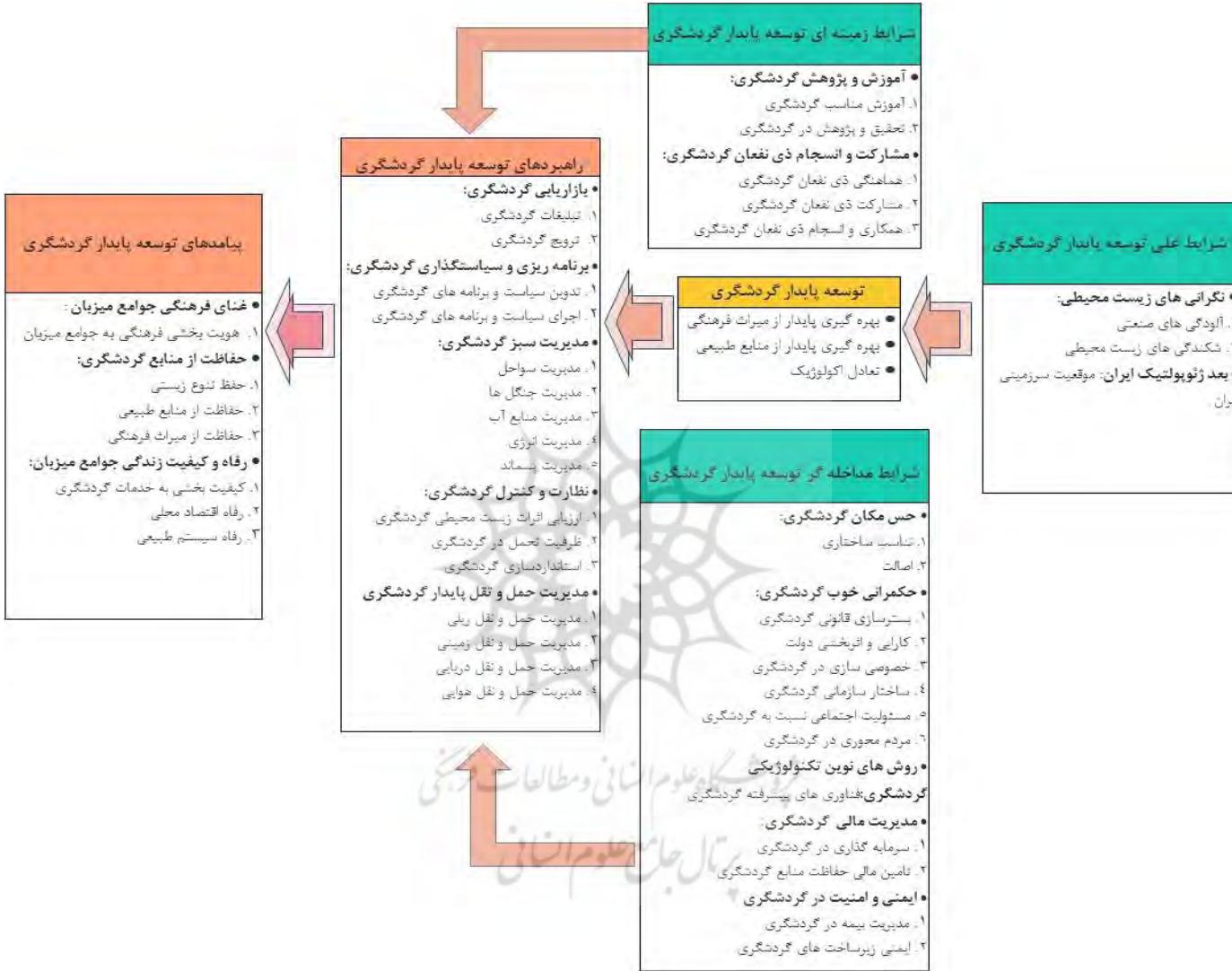
۱. کدگذاری انتخابی:

برای تبدیل تحلیل داده‌ها به نظریه، مفاهیم و مقوله‌های تولیدشده به‌طور منظم به یکدیگر مربوط می‌شوند. بنابراین تجزیه و تحلیل پایانی به منظور تکوین نظریه در این مرحله صورت می‌گیرد. مهم‌ترین گام در مرحله کدگذاری انتخابی ترسیم «روایت یا خط داستان» تحقیق است (دانایی فرد و همکاران، ۱۳۸۳، ص ۱۴۸). تبیین این روایت یا خط داستان با استفاده از یادداشت‌های نظری و

عملیاتی انجام می‌شود که محقق طی مراحل مختلف داده‌ها تهیه کرده است. داستان این تحقیق به نحوی موجز و کوتاه به این قرار است:

بررسی برنامه‌ها نمایان ساخت که با بروز آثار منفی گردشگری نگرانی درباره کیفیت محیط‌زیست و آینده صنعت گردشگری مطرح است. توجه روزافزون به پیامدهای منفی محیطی توسعه گردشگری به تمرکز بر اشکال جایگزین گردشگری و بهبود برنامه‌های محیطی منجر شده است. اصل زیربنای این موضوع توسعه پایدار است که به عنوان توسعه پایدار گردشگری مطرح است. بنابراین شکنده‌گی‌های زیست‌محیطی، آلودگی‌های صنعتی و موقعیت ژئوپولیتیکی ایران از شرایط علی و شرایط مقدم است که به وجود توسعه پایدار گردشگری می‌انجامد. در توسعه پایدار گردشگری باید تعادل اکولوژیک و پایداری منابع (بهره‌گیری پایدار از میراث طبیعی و فرهنگی) در نظر گرفته شود و با آموزش و پژوهش گردشگری و مشارکت و انسجام ذی‌نفعان گردشگری به عنوان شرایط زمینه‌ای برای توسعه پایدار گردشگری به افزایش دانش و آگاهی و کاهش تعارضات در بلندمدت کمک شود. شرایط مداخله گر مانع یا هموارکننده توسعه پایدار گردشگری جمهوری اسلامی ایران (شامل حس مکان گردشگری، روش‌های نوین فناورانه گردشگری، مدیریت مالی گردشگری، ایمنی و امنیت در گردشگری و حکمرانی خوب گردشگری) با اتخاذ راهبردهایی مانند برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری گردشگری، بازاریابی گردشگری، مدیریت سبز گردشگری، مدیریت حمل و نقل پایدار گردشگری و کنترل و نظارت گردشگری، موجبات توسعه پایدار گردشگری را فراهم می‌کند و موجب غنای فرهنگی جوامع میزبان، حفاظت از منابع گردشگری و افزایش رفاه و کیفیت زندگی جوامع میزبان می‌شود.





شکل ۱: مدل فرایندی توسعه پایدار گردشگری جمهوری اسلامی ایران (یافته تحقیق)

نتیجه‌گیری

یکی از روش‌هایی که بهمثابه پلی بین دو پارادایم گذشته و آینده نقش اساسی ایفا می‌کند، روش نظریه داده‌بنیاد است. در این تحقیق آشکارا بیان شده که چگونه می‌توان، با استفاده از اطلاعات موجود در برنامه‌های پنج‌ساله توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، مدل توسعه پایدار گردشگری جمهوری اسلامی ایران را طراحی کرد. مدل حاصل از این تحقیق کاملاً منطبق با اسناد جمهوری اسلامی ایران است و قابلیت اجرا دارد.

در الگوی کدگذاری محوری، اگر از راست به چپ نگاه کنیم، می‌بینیم که شرایط علی بر پدیده محوری اثر می‌گذارند، پدیده محوری و شرایط زمینه و مداخله‌گر بر راهبردها و راهبردها بر پیامدها اثر می‌گذارند. «پدیده محوری»، در بررسی برنامه‌های پنج‌ساله توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، توسعه پایدار گردشگری درنظر گرفته شده است. مقوله محوری توسعه پایدار گردشگری در این تحقیق شامل مقوله‌های فرعی بهره‌گیری پایدار از میراث طبیعی، بهره‌گیری پایدار از میراث فرهنگی و تعادل اکولوژیک درنظر گرفته شده است. این مقوله‌ها، که در تحقیقات لی (2013) نیز بهطور مشابه اشاره شده، را می‌توان در خطمشی‌های بند ۳ برنامه اول، تبصره ۸۲ برنامه دوم، ماده ۱۰۴ برنامه سوم، ماده‌های ۳۴ و ۶۸، ۱۱۴ برنامه چهارم، ماده‌های ۱۱ و ۱۸۷ برنامه پنجم و ماده ۳۸ برنامه ششم مشاهده نمود. در تبصره ۸۲ برنامه دوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی بیان شده است:

«در طول برنامه دوم کلیه فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی باید با رعایت ملاحظات زیستمحیطی صورت گیرد و به این منظور اجرای این موارد الزامی است: ۱- انجام هرگونه فعالیت صنعتی و معدنی باید با درنظرگرفتن اهداف توسعه پایدار در چهارچوب ضوابط استانداردهای زیستمحیطی باشد. ۲- بهره‌برداری از منابع طبیعی کشور باید بر اساس توان بالقوه محیط‌زیست و ظرفیت قابل تحمل محیط صورت گیرد، بهنحوی که ضمن بهره‌مندی صحیح از منابع طبیعی موجبات تعادل و تناسب محیط‌زیست فراهم شود. ۳- استفاده از انرژی در کشور باید از طریق تجدیدنظر در الگوی مصرف و کاهش در آلودگی سوخت‌ها صورت گیرد».

«شرایط علی» نگرانی‌های زیستمحیطی (شکنده‌گی‌های زیستمحیطی و آلودگی‌های صنعتی) و موقعیت ژئopolitic ایران درنظر گرفته شده که به وقوع یا توجه به توسعه پایدار گردشگری منجر می‌شوند. با بروز آثار منفی گردشگری، نگرانی درباره کیفیت محیط‌زیست و آینده صنعت گردشگری نیز مطرح است (Hardy et al., 2002). مقوله نگرانی زیستمحیطی را می‌توان در تبصره ۱۳ برنامه اول، تبصره‌های ۸۲، ۸۱ و ۸۳ برنامه دوم، ماده ۱۰۵ برنامه سوم، ماده‌های ۳، ۵۹، ۶۱، ۶۳، ۶۷، ۶۸ برنامه چهارم، ماده‌های ۱۴۰، ۱۸۷، ۱۹۱، ۱۹۲ برنامه پنجم و ماده ۳۸ برنامه ششم مشاهده نمود. مخبر (۱۳۹۲) بعد ژئopolitic را عامل تعیین‌کننده اصلی رفتار دولت می‌داند. محل استقرار یک کشور، همسایگان آن، محورهای ارتباطی و منابع فیزیکی آن بر پایداری انتخاب‌های یک کشور تأثیرگذار است (مخبر، ۱۳۹۲، ص ۲). مقوله موقعیت ژئopolitic ایران از خطمشی‌های برنامه اول بند چهارم، ماده ۲۸، ۲۸ و ۱۱۳ برنامه چهارم و ماده ۱۶۳ و ۱۶۶ برنامه پنجم اقتباس شده است. ماده ۶۷

برنامه چهارم توسعه بیان می کند:

« برنامه مدیریت زیستبومی در زیستبومهای حساس، بهویژه دریاچه ارومیه، تهیه و به مرحله اجرا درمی آید. سازمان حفاظت محیطزیست، با همکاری سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و وزارت خانه های نیرو و جهاد کشاورزی، آیین نامه اجرایی این ماده را تهیه و به تصویب هیئت وزیران می رسانند. به منظور جلوگیری از شکار بی رویه و نابودی تنوع زیستی، دولت مکلف است با همکاری مراجع ذی ربط در نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران ترتیبی اتخاذ کند تا ضمن محدود کردن پروانه حمل اسلحه شکاری و بازنگری در ضوابط صدور پروانه های مذکور، تعداد سلاح های شکاری را متناسب با جمعیت قابل برداشت از حیات وحش به تشخیص سازمان حفاظت محیط زیست برساند و به جمع آوری سلاح های غیر مجاز تا پایان برنامه چهارم اقدام کند »

« شرایط زمینه ای » در این تحقیق مشارکت و انسجام ذی نفعان گردشگری و آموزش و پژوهش گردشگری است. شرایط زمینه ای مجموعه خاص شرایطی است که درون آن راهبردها صورت می پذیرد. مقوله آموزش و پژوهش گردشگری در تحقیق لی و سیه¹ (2016) برای پایداری گردشگری بیان شده است و این مقوله را می توان در خط مشی های برنامه اول بند ۳، تبصره ۸۱ و ۵۸ برنامه دوم، ماده ۹۸ برنامه سوم، ماده های ۶۰، ۶۴، ۱۰۹، ۱۱۴ برنامه چهارم، ماده ۱۸۹ برنامه پنجم و ماده ۳۰ برنامه ششم مشاهده نمود. اکبریان و بدربی² (۱۳۹۴) بیان می کنند که، برای این که توسعه پایدار گردشگری بیشترین شانس موفقیت را داشته باشد، لازم است ذی نفعان مورد توجه قرار گیرند. هدف از توسعه گردشگری رسیدن به نتایجی است که بهترین تعادل منافع و هزینه ها را برای تمام گروه های ذی نفع فراهم کند (اکبریان و بدربی، ۱۳۹۴). همچنین مشابه نتایج تحقیق، لانه³ (2018) و هیا و همکاران (2018) بیان می کنند که تمام گروه های ذی نفع باید در توسعه گردشگری مشارکت داده شوند. مقوله مشارکت و انسجام ذی نفعان گردشگری از خط مشی های برنامه اول بند ۳، ماده های ۱۰۴، ۱۰۵، ۱۵۶، ۱۶۳ برنامه سوم، ماده های ۳، ۲۸، ۶۹، ۱۱۴ برنامه چهارم، ماده های ۱۶۳، ۱۸۹، ۱۹۰، ۱۹۲، ۱۹۴ و ماده های ۳۸، ۵۲، ۸۶ برنامه ششم اقتباس شده است. در خط مشی های برنامه اول بند ۳ در این باره بیان شده است:

« گسترش کمی و ارتقای کیفی فرهنگ عمومی، تعلیم و تربیت و علوم و فنون در جامعه با توجه خاص به نسل جوان از طریق: ۱- تقویت و توسعه ایران گردی و جهان گردی درجهت تبادل تجربه و دانش و شناساندن میراث تمدن و فرهنگ اسلامی و ایران و کمک به ارتقای سطح تفاهم و وحدت ملی و اسلامی با حمایت، تشویق و سازمان دهی مشارکت های عمومی و جذب و هدایت سرمایه های غیردولتی در این زمینه؛ ۲- بهبود و گسترش پژوهش، حفاظت، احیا و استفاده مجدد و معرفی میراث فرهنگی کشور و آثار و ارزش های فرهنگی انقلاب اسلامی و دفاع مقدس. »

حس مکان گردشگری، روش های نوین فناورانه گردشگری، مدیریت مالی گردشگری، ایمنی و

1. Hsieh

2. Lane

3 Hea

امنیت در گردشگری و حکمرانی خوب گردشگری به عنوان «شرایط مداخله‌گر» در نظر گرفته شده است. این مقوله‌ها تسهیل‌گر یا محدود‌کننده راهبردهای توسعه پایدار گردشگری‌اند که درون زمینه ساختاری خاصی قرار دارند. مقوله حس مکان گردشگری در ماده ۱۵۶ برنامه سوم، ماده ۱۰۹ و ۱۱۳ برنامه چهارم و ماده ۱۹۴ برنامه پنجم مشاهده می‌شود. حس مکان یعنی تجربه و درک خاص از یک مکان ویژه که جهت‌گیری شخص را به یک مکان با احساسی از تفاوت، جهت‌یابی و درک فضای مشخص می‌کند (مقدوری و همکاران، ۱۳۹۳، ص ۷). نتایج میرزابیگی و شریفی (۱۳۹۳) بیان می‌کند که حس مکان محیط با ایجاد پیام‌ها و معانی می‌تواند وقوع برخی رفتارها را آسان کند یا مانع بروز برخی دیگر از رفتارها باشد (میرزابیگی و شریفی، ۱۳۹۳، ص ۱). روش‌های نوین فناورانه گردشگری، مدیریت مالی گردشگری و ایمنی و امنیت در گردشگری نیز برای توسعه پایدار گردشگری تسهیل‌گر و محدود‌کننده است. مقوله ایمنی و امنیت در گردشگری به طور مشابه در تحقیقات لیو و همکاران، (2017) بررسی شده و سایر مقوله‌ها جدید است. روش‌های نوین فناورانه گردشگری را می‌توان در ماده ۳ برنامه چهارم و ماده ۵۳ برنامه ششم دید. مقوله مدیریت مالی گردشگری از خط‌مشی‌های برنامه اول بند ۳، ماده‌های ۱۳۰، ۱۶۵، ۱۶۶ برنامه سوم و ماده ۱، ۳۴، ۶۰ و ۱۱۴ برنامه چهارم، ماده‌های ۱۸۱، ۱۶۴ برنامه پنجم و ماده‌های ۳۶، ۳۶ و ۱۰۰ برنامه ششم استخراج شده است. در ماده ۱۱۴ برنامه سوم، ماده‌های ۳، ۲۸، ۳۴، ۱۱۴ برنامه چهارم، ماده‌های ۱۶۱، ۱۶۳ برنامه پنجم، مقوله ایمنی و امنیت در گردشگری بیان شده است.

مهم‌ترین مقوله داخله‌گر این پژوهش حکمرانی خوب گردشگری است. دست‌یابی به شاخص‌های زیستمحیطی، اجتماعی و اقتصادی توسعه پایدار مستلزم ایجاد ساختارهای هدایتی و حمایتی و وضع اهداف خاص سیاسی است و به همین دلیل امروزه حکمرانی خوب به عنوان راهبرد دست‌یابی به توسعه پایدار گردشگری مطرح می‌شود و نیاز به همکاری دولت با نهادهای مدنی و مردم درجهت توسعه پایدار را برجسته می‌کند. حکمرانی بر بنیان قانون و تکیه بر سیستم‌های قضایی بی‌طرف به طور طبیعی سرعت عمل و دقت اجرای سیاست‌ها را فراهم می‌کند و به تقویت فضای مثبت برای رشد اقتصادی، افزایش درآمد مردم، گسترش عدالت و تقویت آزادی‌های مدنی منجر می‌شود که همه این موارد موجب تحقق شاخص‌های توسعه پایدار می‌شود (ضرغام بروجنی و صداقت، ۱۳۹۷، ص ۲۵۳). کاردوس (2012) حکمرانی خوب و توسعه پایدار را دو مفهومی می‌داند که با هم گره خورده‌اند؛ نبود حکمرانی خوب توسعه پایدار را بهشت محدود می‌کند و در بدترین حالت مانع آن خواهد شد (Kardos, 2012). به طور مشابه مقوله حکمرانی خوب در تحقیقات نانکو (2017) و لانه (2018) در پایداری گردشگری آورده شده است. مقوله حکمرانی خوب گردشگری در چندین ماده از برنامه‌های پنج‌ساله توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، مانند تبصره ۱۳ برنامه اول، تبصره ۸۱ و ۸۲ برنامه دوم، ماده‌های ۱۰۴، ۱۰۵، ۱۲۸، ۱۲۱، ۱۳۰، ۱۶۵، ۱۶۶ برنامه سوم، ماده‌های ۲۸، ۳۴، ۶۰، ۱۱۴ برنامه چهارم، ماده‌های ۱۱، ۱۲، ۱۶۱، ۱۶۲، ۱۶۳، ۱۶۴، ۱۴۸ برنامه پنجم و ماده‌های ۳۶، ۳۸، ۵۳، ۹۸، ۱۰۰ برنامه ششم، مشاهده می‌شود. در ماده ۱۶۶ برنامه سوم در این باره بیان شده است: «دولت موظف است، به منظور اهتمام ملی در شناسایی، حفاظت، پژوهش، مرمت، احیا،

بهره‌برداری و معرفی میراث فرهنگی کشور و ارتقای توان گردشگری، تولید ثروت و اشتغال‌زایی و مبادلات فرهنگی در کشور، اقدامات زیر را در طول برنامه چهارم به انجام برساند: ۱- تهیه و اجرای طرح‌های مربوط به «حمایت از مالکان» متصرفان قانونی و بهره‌برداران آثار تاریخی - فرهنگی و املاک واقع در حریم آن‌ها و «مدیریت، ساماندهی، نظارت و حمایت از مالکان و دارندگان اموال فرهنگی - تاریخی منقول مجاز» تا پایان سال اول برنامه چهارم؛ ۲- ایجاد و توسعه موزه‌های پژوهشی - تخصصی وابسته به دستگاه‌های اجرائی؛ ۳- شناسایی و مستندسازی آثار تاریخی - فرهنگی در محدوده جغرافیائی اجرای طرح توسط دستگاه مجری با نظارت و تأیید سازمان میراث فرهنگی و گردشگری؛ ۴- ایجاد و تجهیز پایگاه‌های میراث فرهنگی در آثار تاریخی مهم کشور و مسامین اصلی مرتبط با موضوع میراث فرهنگی؛ ۵- شناسایی و حمایت از آثار فرهنگی تاریخی حوزه فرهنگی ایران موجود در کشورهای همسایه و منطقه به عنوان میراث فرهنگی مشترک؛ ۶- بهمنظور جلب مشارکت بخش خصوصی و تعاونی، سازمان میراث فرهنگی و گردشگری مجاز است به صدور مجوز تأمین و فعالیت موزه‌های خصوصی و تخصصی و مؤسسات مشاوره و کارشناسی مرتبط با موضوع فعالیت‌های میراث فرهنگی، کارگاه‌های مرمت آثار فرهنگی - تاریخی منقول و غیرمنقول، مؤسسات مدیریت موزه‌ها و محوطه‌های تاریخی - فرهنگی، مؤسسات کارشناسی اموال فرهنگی - تاریخی، کارگاه‌های هنرهای سنتی و سایر مؤسسات خصوصی مرتبط با میراث فرهنگی اقدام کند. آئین‌نامه اجرائی این بند به پیشنهاد سازمان میراث فرهنگی و گردشگری به تصویب هیئت وزیران خواهد رسید؛ ۷- به سازمان میراث فرهنگی و گردشگری اجازه داده می‌شود، به منظور اعطای مجوز کاربری و بهره‌برداری مناسب از بنها و اماكن تاریخی قابل احیا با استفاده از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داخلی و خارجی، صندوق احیا و بهره‌برداری از بنها و اماكن تاریخی - فرهنگی را ایجاد کند؛ ۸- ارتقای جایگاه بخش غیردولتی و افزایش رقابت‌پذیری در صنعت گردشگری از طریق اصلاح قوانین و مقررات و ارائه تسهیلات لازم، تهیه ضوابط حمایتی، اداری، بانکی برای مؤسسات بخش غیردولتی و نیز جذب سرمایه‌گذاران و مشارکت مؤسسات تخصصی داخلی و بین‌المللی و بیمه برای گردشگران خارجی و ارائه آن به مجلس شورای اسلامی برای تصویب؛ ۹- تکمیل نظام جامع آماری گردشگری با نظارت و هدایت مرکز آمار ایران؛ ۱۰- به منظور حفظ آثار و فرهنگ سنتی، قومی، ایلی، ملی و ایجاد جاذبه برای توسعه صنعت گردشگری در کشور، دولت مکلف است به ایجاد مراکز حفظ آثار و فرهنگ ایلی در شهرستان‌ها و استان‌های کشور از قبیل دهکده گردشگری، مراکز و اتراع‌های تفریجگاهی ایلی، موزه و نمایشگاه اقدام کند و اعتبارات و تسهیلات لازم را در قانون بودجه سالانه پیش‌بینی نماید. مشارکت بخش دولتی و خصوصی و اگذاری زمین و امکانات و اعطای تسهیلات به بخش خصوصی برای اجرای این‌گونه بروزهای بلامانع است».

«راهبردها» در این مقاله برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری گردشگری، بازاریابی گردشگری، مدیریت سبز گردشگری، مدیریت حمل و نقل پایدار گردشگری و کنترل و نظارت گردشگری است. مهم‌ترین مقوله به عنوان راهبرد برای پایداری صنعت گردشگری برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری گردشگری است که آن را می‌توان در ماده‌های ۱۰۴ و ۱۲۸ برنامه سوم، ماده‌های ۲۸، ۵۸، ۶۵، ۶۷، ۶۶، ۶۸، ۷۲، ۱۰۴ و ۱۲۸ برنامه ایران ...

و ۱۱۴ برنامه چهارم، ماده‌های ۱۲، ۱۶۱، ۱۶۳، ۱۶۴، ۱۶۵، ۱۸۷، ۱۹۰، ۱۹۱ و ۱۹۳ و ۱۹۳ برنامه پنجم و ماده ۲، ۳۸، ۵۳، ۵۷، ۸۶، ۹۷، ۹۸ و ۱۰۰ برنامه ششم مشاهده کرد. ماده ۱۰۰ برنامه ششم درخصوص برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری گردشگری بیان شده است:

«الف- سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری مکلف است تا پایان سال اول اجرای قانون برنامه سند راهبردی توسعه گردشگری را در چارچوب قوانین مربوطه با رویکرد استفاده حداکثری از بخش خصوصی برای تصویب به هیئت وزیران ارائه نماید. دولت موظف است این تمهیدات را به عمل آورد: ۱- تهییه و الحاق پیوست تخصصی میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری برای کلیه طرح‌های توسعه‌ای بزرگ و مهم در حوزه‌های زیربنایی، تولیدی و خدمات دستگاه‌های موضوع ماده ۳ قانون تشکیل سازمان میراث فرهنگی و گردشگری مصوب ۱۳۸۲/۱۰/۳ به منظور تطبیق با اهداف و وظایف سازمان مذکور در سطوح ملی، منطقه‌ای، استانی و شهری؛ ۲- اختصاص یارانه و تسهیلات مالی در چارچوب بودجه سنتوایی و معافیت‌های مالیاتی و عوارضی به تأسیسات ایران‌گردی و جهان‌گردی در چارچوب قوانین مربوطه؛ ۳- ایجاد زیرساخت‌های موردنیاز مناطق گردشگری از قبیل راه، خدمات رفاهی و اقامتی، استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری، واگذاری تسهیلات ارزان‌قیمت و سایر اقدامات حمایتی در قالب بودجه سنتوایی.

ب- سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری موظف است تا پایان سال اول اجرای قانون برنامه طرح سامان‌دهی گردشگری جنگلهای شمال و شمال غرب کشور و زاگرس، سواحل شمالی و جنوبی با اولویت سواحل مکران طبق قوانین مربوطه را تهییه و برای تصویب به هیئت‌وزیران ارائه نماید.

پ- دولت مکلف است تا پایان سال اول اجرای قانون برنامه، تمهیدات و اقدامات قانونی لازم را برای مدیریت یکپارچه و جامع میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری به عمل آورد.

ت- سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری مکلف است کل درآمد اختصاصی و کمک‌های مردمی از اماکن و محوطه‌های تاریخی و موزه‌ها را که در اجرای ماده ۵ قانون تشکیل سازمان میراث فرهنگی و گردشگری مصوب ۱۳۸۲/۱۰/۳ به صورت هیئت امنیائی تشکیل و اداره می‌شوند به حسابی واریز کند که نزد خزانه افتتاح می‌شود. ۱۰۰ درصد وجوده حاصله و همچنین سهم کمک‌های دولتی اختصاص داده شده به این اماکن در قالب بودجه سنتوایی در اختیار سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری قرار می‌گیرد تا برای اداره، توسعه و مرمت این اماکن اختصاص یابد.

ث- سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری می‌تواند بخشی از امور تصدی‌گری و اجرائی خود را به تشكیل‌های حرفه‌ای و تخصصی گردشگری، که طبق قانون تشکیل شده‌اند، واگذار کند.

ج- دولت مکلف است از محل منابع بند الف ماده ۶۵ قانون الحقیقی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۹۳/۱۲/۴ گازرسانی رostaهای هدف گردشگری را نیز در اولویت قرار دهد».

مشابه نتایج تحقیق، گلدنر و ریچی سیاست گردشگری یک کشور را شفاف‌ترین شاخص رویکرد به توسعه پایدار گردشگری و نقشی که تمامی ذی‌نفعان در صنعت گردشگری باید ایفا کنند، می‌دانند. سیاست گردشگری عبارت است از مجموعه‌ای از قواعد، مقررات، رهنمودها، اهداف پیشبردی و توسعه‌ای و استراتژی‌هایی که ارائه‌کننده چارچوبی برای اتخاذ تصمیمات فردی و گروهی است، تصمیماتی که به صورت مستقیم بر توسعه بلندمدت گردشگری تأثیرگذار بوده و فعالیت‌های روزمره‌ی یک مقصد به‌واسطه آن انجام می‌گیرد (Goeldner and Ritchie, 2009, p. 414). همچنین دست‌یابی به توسعه پایدار گردشگری فرایندی مستمر است و به نظرات دائم بر تأثیرات و اقدامات پیشگیرانه یا اصلاحی، در صورت ضرورت، نیاز دارد (ضیایی و عزیزی، ۱۳۹۳، ص ۳۰). از این‌رو در مدل حاضر، فعالیت مهم‌ترین ذی‌نفعان گردشگری شامل دولتها، گردشگران، جامعه میزبان، تورگردان‌ها و سایر فعالیت‌های گردشگری تحت لوای مسئولیت اخلاقی و دستورالعمل‌های کنترل‌کننده قرار گرفته‌اند. در این راستا کدهای اخلاق گردشگری بدین منظور است که اصول نهادینه‌ای را معرفی کنند که هم در جوامع میزبان و هم در بین میهمانان به رفتارهای بهینه منجر می‌شود و این اصول را بسط و گسترش دهند (Sharpley and Telfer, 2008, p. 55). این نتایج با نتایج تحقیق ساتوا^۱ (2012) و کاتو و پروگانو^۲ (2017) مشابه است. علاوه‌بر این، روش‌های کلاسیک بازاریابی می‌تواند در کمک به دست‌یابی اشکال پایدارتر گردشگری به کار رود. تلاش برای درک گردشگران بر اساس انگیزش‌ها و معیارهای آنان انعکاسی از مفهوم مشتری‌گرایی در بازاریابی جدید است (سواربروک، ۱۳۹۰، ص ۳۷۰).

«پیامدها» شامل پیامدهای توسعه پایدار گردشگری است که شامل غنای فرهنگی جوامع میزبان، حفاظت از منابع گردشگری، رفاه و کیفیت زندگی جوامع میزبان (رفاه اقتصاد محلی، رفاه سیستم طبیعی و کیفیت‌بخشی به خدمات گردشگری) است. راهبردهای توسعه پایدار گردشگری، که در پاسخ به توسعه پایدار یا در اداره آن انجام می‌شوند، پیامدها و نتایجی دارند. تحقق توسعه پایدار مستلزم کشف فعالیت‌ها و اقداماتی است که به کاهش فقر، تقویت جایگاه سرزمین و حفظ هویت محلی بینجامد. بدین منظور باید گردشگری را توسعه داد که، در عین تأمین رضایت گردشگران، به اصول پایداری هم توجه کند (زاده‌ی، ۱۳۸۵، ص ۱۱۴). مقوله غنای فرهنگی جوامع میزبان را می‌توان در بند ۳ برنامه اول، ماده‌های ۱۰۹، ۱۱۳ و ۱۱۴ برنامه چهارم و ماده ۶۳ برنامه ششم مشاهده کرد. این مقوله در تحقیقات جانوس و باجور (2013)، لی و سیه (2016)، پولیدو فرناندز و مرینیر رودریگیوز^۳ (2018) اشاره شده است. همچنین مقوله حفاظت از منابع گردشگری از بند ۳ خطمسی‌های برنامه اول، ماده‌های ۱۰۴، ۱۱۴، ۱۵۶، ۱۶۵ و ۱۶۶ برنامه سوم، ماده ۳۴، ۵۸، ۶۷، ۶۸، ۶۹ و ۱۱۴ برنامه چهارم، ماده‌های ۱۱، ۱۳۴، ۱۷۰، ۱۸۷، ۱۹۱ و ۱۹۳ برنامه پنجم و ماده ۲، ۳۸، ۹۸ و ۹۹ برنامه ششم استخراج شده است. مقوله حفاظت از منابع گردشگری در تحقیق کاستلانی و سالا^۴ (2010)،

1. Sutawa

2. Kato and Progano

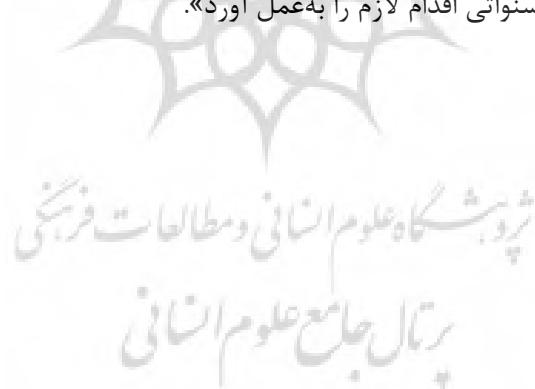
3. Swarbrooke

4. Pulido-Fernandez and Merinero-Rodriguez

5. Castellani and Sala

مشابه با زیرمقوله‌های حفاظت از منابع طبیعی، میراث فرهنگی و تنوع زیستی اشاره شده است. مهم ترین مقوله پیامدی این مقاله، یعنی رفاه و کیفیت زندگی جوامع میزبان، در بند ۴ خطمشی‌های برنامه اول، بند ۶ سیاست‌های کلی برنامه دوم، ماده ۱۶۳، ۱۶۴ برنامه سوم، ماده‌های ۱۲، ۱۴۸، ۱۶۱، ۱۶۶، ۱۷۰، ۱۷۴، ۱۹۰، ۱۹۲ و ۲۰۴ برنامه پنجم و ماده‌های ۳۶، ۵۳، ۵۷، ۵۸، ۹۵، ۹۶، ۹۸ و ۱۰۰ برنامه ششم مشاهده می‌شود که به‌طور مشابه در مقاله گریو وادل و همکاران¹ (2018) و لی (2013) به کیفیت زندگی اشاره شده است. در این راستا در ماده ۹۸ برنامه ششم بیان شده است:

«دستگاه‌های اجرایی مکلفاند، به‌منظور صیانت از میراث فرهنگی و حمایت از صنایع‌دستی و تشویق و توسعه گردشگری این اقدامات را انجام دهدن: ۱- هزینه‌های مربوط به پژوهش، حفاظت و مرمت آثار منقول و غیرمنقول ثبت‌شده در فهرست آثار ملی و فهرست‌های ذی‌ربط آثار در اختیار و در حیطه وظایف تخصصی همان دستگاه را در قالب بودجه سنتوای از محل اعتبارات خود تأمین کنند. این اعتبارات در چارچوب ضوابط قانونی سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری هزینه می‌شود. ۲- تأسیسات گردشگری از هر نظر تابع قوانین و مقررات بخش صنعت گردشگری به‌استثنای معافیت‌های مالیاتی است و از شمول قانون نظام صنفی مستثنای است. ۳- سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری موظف است، به‌منظور حفظ و صیانت از میراث فرهنگی، با همکاری و هماهنگی سایر دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط به‌منظور شناسایی، مستندسازی، حفاظت و مرمت و معرفی میراث فرهنگی (اعم از ملموس و ناملموس) و میراث طبیعی، ایجاد شهرهای جهانی صنایع‌دستی و احیای هنرهای سنتی درحال زوال در حوزه فرهنگ و تمدن ایرانی و ثبت در فهرست میراث جهانی طبق بودجه سنتوای اقدام لازم را به‌عمل آورد».



منابع

- اکبریان، سعیدرضا و بدربی، سید علی (۱۳۹۴). «تحلیل درک ذی نفعان از اثرات و پیامدهای توسعه گردشگری در نواحی روستایی، نمونه موردی: منطقه لواستانات». *فصلنامه جغرافیا و توسعه*، شماره ۳۸، صص ۴۷-۶۲.
- آسایش، حسین (۱۳۷۴). *اقتصاد روستایی*. تهران: انتشارات پیام نور.
- آقاجانی، حسین، امیرفخریان، مصطفی و کاظمی، مهدی (۱۳۹۱). «زیارت و گردشگری در برنامه‌ها و اسناد کلان توسعه کشور». *دوفصلنامه مطالعات گردشگری*، دوره اول، شماره اول، صص ۷۵-۶۳.
- جاودان، مجتبی، فیروزی، معصومه، ادبی، زهرا و پاوای، سعیده (۱۳۹۳). «ازیابی سیاست‌ها و برنامه‌های توسعه گردشگری ایران در چارچوب رهیافت توسعه پایدار گردشگری». اولین همایش بین‌المللی علمی راهبردی توسعه گردشگری جمهوری اسلامی ایران، چالش‌ها و چشم‌انداز. جهاد دانشگاهی، پژوهشکده گردشگری.
- حاتمی‌نژاد، حسین و عیوضلو، داود (۱۳۹۵). *توسعه گردشگری در ایران*. تهران: انتشارات مهکامه.
- دانایی‌فرد، حسن، الوانی، مهدی و آذر، عادل (۱۳۸۳). *روش‌شناسی پژوهش کیفی در مدیریت: رویکردی جامع*. تهران: صفار، اشرافی.
- رحمدل، ناصر (۱۳۹۴). *تحلیل محتوا و پژوهش داده‌بنیاد*. تهران: پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات اجتماعی جهاد دانشگاهی.
- رهنمایی، محمدتقی، فرهودی، رحمت‌الله، دیتمان، آندریاس و قدمی، مصطفی (۱۳۸۷). «بررسی ظرفیت تحمل حوزه مقصد گردشگری با تأکید بر جامعه میزان؛ نمونه موردی: مطالعه شهر کلاردشت».
- پژوهش‌های جغرافیای انسانی. شماره ۶۶، صص ۳۳-۱۷.
- Zahedi, Shams-e-Sadat (1385). *Mian-e-Tourism and E-tourism* [Thesis]. Tehran: Daneshgah-e-Allameh Tabatabaei.
- سواربرک، جان (۱۳۹۰). *مدیریت گردشگری پایدار*. ترجمه محمود سبزی و غلامحسین خورشیدی. تهران: سازمان مدیریت صنعتی.
- شارپلی، ریچارد و تلفر، دیوید (۱۳۹۴). *برنامه‌ریزی توسعه گردشگری در کشورهای در حال توسعه*. ترجمه حمید ضرغام بروجنی. تهران: مهکامه. چاپ کتاب اصلی: ۲۰۰۸.
- ضرغام بروجنی، حمید و بذرافشان، مرتضی (۱۳۹۳). «بررسی عوامل مؤثر بر اجرای خطمسی‌های گردشگری جمهوری اسلامی ایران». *Majlis-e-Bernamah-e-Rizvi* و *توسعه گردشگری*, سال سوم، شماره ۹، صص ۵۱-۳۱.
- ضرغام بروجنی، حمید و صداقت، مریم (۱۳۹۷). *گردشگری در الگوی اسلامی ایرانی* [Thesis]. Tehran: انتشارات مهکامه.
- ضیایی، محمود و عزیزی، عذرا (۱۳۹۳). *راهنمای تدوین و کاربرد شاخص‌های ارزیابی توسعه پایدار گردشگری*. تهران: علوم اجتماعی.
- فرهی بوزنجانی، بروز، محمدی، ابوالفضل و حسیرچی، امیر (۱۳۸۹). «الگوی توسعه و تعالی مدیران و فرماندهان سپاه از منظر مقام معظم رهبری». *فصلنامه پژوهش‌های مدیریت منابع انسانی*, دانشگاه جامع امام حسین (ع), سال دوم، شماره ۳ و ۴، صص ۱-۲۸.
- قائدعلی، حمیدرضا و لطیفی، میثم (۱۳۹۳). «الگوی پارادایمی اردوهای راهیان نور». *دوفصلنامه علمی - پژوهشی پاسداری فرهنگی انقلاب اسلامی*, دانشکده علوم انسانی اسلامی و قدرت نرم، دانشگاه افسری و تربیت پاسداری امام حسین (ع), سال سوم، شماره ۱۰، صص ۲۸-۱.

- قدیری، مجتبی و نجفی، علی‌اکبر (۱۳۸۲). «برنامه‌های توسعه بعد از پیروزی انقلاب اسلامی ایران و تأثیر آن بر نواحی روستایی». *پژوهش‌های جغرافیایی*، شماره ۴۴، صص ۱۱۱-۱۲۱.
- محمدپور، احمد (۱۳۹۲). *روشن تحقیق کیفی، ضد روش ۱*. تهران: جامعه‌شناسان.
- مخیر، عباس (۱۳۹۲). *قبله عالم رئوپولتیک ایران*. تهران: نشر مرکز.
- معصومی، محمود (۱۳۸۷). *سابقه برنامه‌ریزی توسعه گردشگری در ایران*. تهران: انتشارات سمیرا.
- مقدوری، زینب، نبوی، مجتبی و حمزه‌نژاد، مهدی (۱۳۹۳). «ارتقای اصول طراحی اقامتگاه سفر بر اساس نگرش اسلامی». *مجموعه مطالعات اولین کنگره بین‌المللی افق‌های جدید در معماری و شهرسازی*. تهران، صص ۱-۱۶.
- میرزابیگی، مهوش و شریفی، عادل (۱۳۹۳). «تأثیر حسن مکان‌های مذهبی بر توسعه گردشگری مذهبی؛ نمونه موردی: امامزاده علی صالح استان ایلام». *اولین کنفرانس ملی توسعه پایدار در علوم جغرافیا و برنامه‌ریزی، معماری و شهرسازی*. تهران، مؤسسه آموزش عالی مهر ارونده، مرکز راهکارهای دستیابی به توسعه پایدار، صص ۱۲-۱.
- ویسی، هادی (۱۳۹۶). «بررسی سیاست‌گذاری صنعت گردشگری در قوانین بالادستی جمهوری اسلامی ایران». *فصلنامه مطالعات راهبردی سیاست‌گذاری عمومی*، دوره ۷، شماره ۲۵، صص ۱۱۲-۹۳.
- هولدن، اندرو (۱۳۹۴). *محیط و گردشگری. ترجمه علی موحد و رضا زارعی*. تهران: انتشارات سمت. چاپ کتاب اصلی: ۲۰۰۸.

- Ashley, C., Goodwin, H. & Roe, D. (2001). Pro-Poor Tourism Strategies, Expanding Opportunities For the Poor. *Pro-Poor Tourism Briefing*. Working Paper, No1.
- Bramwell, B., Higham, J., Lane, B. & Miller, G. (2017). Twenty-five Years of Sustainable Tourism and the Journal of Sustainable Tourism, 251 (1), 1-9.
- Cardenas, D. A., Byrd, E. T. & Duffy, L. N. (2015). An Exploratory Study of Community Awareness of Impacts and Agreement to Sustainable Tourism Development Principles. *Tourism and Hospitality Research*, Vol. 15 (4) 254-266.
- Castellani, V. & Sala, S. (2010). Sustainable Performance Index for Tourism Policy Development, *Tourism Management*, 31 (2010), 871-880.
- Chami, C. (2007). Sustainable Tourism Development: A Comparison between Tanzania and Kenya, A thesis submitted to the Faculty of Graduate Studies and Research in Partial fulfillment of the requirements for the degree of Doctor of philosophy.
- Charmaz, K. & Bryant, A. (2008). Grounded Theory. In L. M. Given, *The SAGE Encyclopedia of Qualitative Research Methods*. California: Sage Publication, pp. 374-377.
- Choi, H. C. & Sirakaya, E. (2006). Sustainability Indicators for Managing Community Tourism, *Journal of Tourism Management*, Vol. 27, PP. 1274-1289.
- Duim, V. R. van der. (2005). *Tourisms capes: An Actor-network Perspective on Sustainable Tourism Development*, Wageningen: WUR Wageningen. PP.164-165.
- Farmaki, Anna , Altinay, Levent, Botterill, David & Hilke, Sarina. (2015). Politics and sustainable tourism: The case of Cyprus, *Tourism Management*, 47 (2015), 178-190.
- Fazenda, N., Da silva, F. N. & Costa, C. (2010). Douro Valley Tourism Plan; The plan as part of a sustainable tourist destination development process, *Journal of World Hospitality and tourism*. 2 (4):428-440.
- Garau-Vadell, Joan B., Gutierrez-Taño, Desiderio, Diaz-Armas, Ricardo. (2018).

- Economic Crisis and Residents' Perception of the Impacts of Tourism in Mass Tourism Destinations, *Journal of Destination Marketing & Management*, 7 (2018) 68–75.
- Georg, W. (2008). Tourism Politics, Globalization, Sustainable and Responsible Tourism, available from www.arlt-lectures.com.
- Goeldner, C. R. & Ritchie, J. B. (2009). *Tourism Principles, Practices, Philosophies* (11th Edition ed). Wiley, Hoboken, NJ.
- Hardy, A., Robert, J. Beeton, S. & Pearson, L. (2002). Sustainable Tourism: An Overview of the Concept and its Position in Relation to Conceptualization of Tourism, *Journal of Sustainable Tourism*, Volume 10, Issue 6, December, PP. 475-496.
- Hea, Peng, Hea ,Yong & Xub, Feifei. (2018). Evolutionary Analysis of Sustainable Tourism, *Annals of Tourism Research*, 69 (2018) 76–89.
- Huili .H, Carol. K, Patrick. L & Gary. R. (2018). Property Owners' Attitudes Toward Sustainable Tourism: Comparing Coastal and Mountain Counties. *Tourism and Hospitality Research*, 88 (4) 929–941.
- Januszn, Grabara K. & Bajdor, Paula. (2013). Towards to Sustainable Tourism Framework, Activities and Dimensions, *Procedia Economics and Finance*, 6 (2013), 523-529.
- Joppe, M. (2017). "Tourism Policy and Governance: Quo Vadis?", *Tourism Management Perspectives*, Available online 24 November 2017.
- Jr, E. T. (2003). An Analysis of Variables that Influence Stakeholder Participation and Support for Sustainable Tourism Development in Rural North Carolina, A dissertation Submitted to the North Carolina state university of central Florida, for the degree of Doctor of Philosophy.
- Kardos, M. (2012). The Reflection of Good Governance in Sustainable Development Strategies, *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Volume 58, Pages 1166–1173.
- Kato, Kumi & Progano, Ricardo Nicolas. (2017). Spiritual (Walking) Tourism as a Foundation For Sustainable Destination Development: Kumano-Kodo Pilgrimage, Wakayama, Japan, *Tourism Management Perspectives*. 24 (2017) 243–251.
- Kent, K. (2005). The Roles of the Public, Private and Civic Sectors in Adventure Tourism in the Nanda Devi Biosphere Reserve: Garhwal Himalaya, India, A thesis to be submitted to the Faculty of Graduate studies in partial Fulfillment of the requirements, for the degree of Master of Natural Resources Management.
- Ko, T. G. (2005). Development of a Tourism Sustainability Assessment Procedure: A Conceptual Approach. *Tourism management*. 26: 431-445. Available from: WWW.Sciedirect.com.
- Kousis, M. (2000) .Tourism and Environmental Social Movements Perspective, *Annals of Tourism Research*, v0l 27, no 2, p. 498.
- Lane, Bernard. (2018). Will Sustainable Tourism Research Be Sustainable in the Future? An Opinion Piece, *Tourism Management Perspectives*, 25 (2018), 161–164.
- Lee, Tsung Hung. (2013). Influence Analysis of Community Resident Support for Sustainable Tourism Development, *Tourism Management*, 34 (2013), 37-46.
- Lee, J. (2001). *A Grounded Theory: Integration and Internalization in ERP Adoption and Use*, *Unpublished Doctoral Dissertation*, University of Nebreska, In Proquest UMI Database
- Lee, Tsung Hung & Hsieh, Hsin-Pei. (2016). Indicators of Sustainable Tourism: A Case Study from a Taiwan's Wetland, *Ecological Indicators*, 67 (2016), 779–787.
- Liu, Jingjing, Nijkamp, Peter, Huang, Xuanxuan & Lin, Derong. (2017). Urban Livability and Tourism Development in China: Analysis of Sustainable Development by Means of Spatial Panel Data, *Habitat International*, 68 (2017), 99-107.

- Miles, M. and Huberman, A. (2002). *Qualitative Data Analysis: A Sourcebook of New Methods*, Sage London; Beverly Hills.
- Miller, G. & Twining, L. (2005). *Monitoring for a Sustainable Tourism*, Cabi Publishing.
- Nunkoo, Robin. (2017). Governance and Sustainable Tourism: What Is the Role of Trust, Power and Social Capital?, *Journal of Destination Marketing & Management*, 6 (2017), 277–285.
- Price, D. and Cameron, Sh. (2010). *Business Research Methods, A Practical Approach*, Institute of Personal and Development, The Broadway, London, pp 409-417.
- Pulido-Fernández, Juan Ignacio & Merinero-Rodríguez, Rafael (2018). Destinations' Relational Dynamic and Tourism Development, *Journal of Destination Marketing & Management*, 7 (2018), 140–152.
- Risteska, M., Kocevskia, J. & Arnaudov, K. (2012). Spatial Planning and Sustainable Tourism as basis for Developing Competitive Tourist Destinations, *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 44, pp. 375-386.
- Sharpley, R. & Telfer, D. (2008). *Tourism and Development in the Developing World*, Routledge, New York.
- Singh, T. V. (2012). *Critical Debates in Tourism*. Channel View Publications.
- Sutawa ,Gusti Kade. (2012). Issues on Bali Tourism Development and Community Empowerment to Support Sustainable Tourism Development, *Procedia Economics and Finance*, 4 (2012), 413 – 422.
- Tang, X. (2017). “The Historical Evolution of China's Tourism Development Policies (1949–2013) – A Quantitative Research Approach”, *Tourism Management*, 58: 259-269.
- Tribe, J. (2009). *Philosophical Issues In Tourism*. Channel View Publications.
- UNEP/WTO. (2005). Making Tourism More Sustainable: A Guide for Policy Makers, Paris/Madrid: United Nation Environment Program/ World Tourism Organization.
- Weaver, D. & Lawton, L. (2002). *Tourism Management*, 2nd Edition, Sydney: John Wiley and Sons Australia.
- Weaver, D. B. (2012). *Sustainable Tourism*, New Yourk, Routledge.
- White, V., McCrum, G., Blackstock, K. L., Scott, A. (2006). *Indicators and Sustainable Tourism: Literature Review*. The Macaulay Institute.
- World Tourism Organization (UNWTO) (2013). Sustainable Tourism for Development Guide book. Enhancing capacities for Sustainable Tourism for development in developing countries
- Yasarata Muhammet, Altinay, Levent , Burns, Peter & Okumus, Fevzi. (2010). Politics and Sustainable Tourism Development – Can They Co-Exist? Voices from North Cyprus, *Tourism Management*, 31 (2010), 345–356.
- Yfantidou, G., Spyridopoulou, E., Koutheris, Ch., Balaska, P., Matarazzo, M. & Costa.G. (2016). The Future of Sustainable Tourism Development for the Greek Enterprises that Provide Sport Tourism. *Tourism Economics*, Vol. 23 (5) 1155–1162.