

# Street Renaissance: an explanation of the re-imagining the social life of the central part of Zanjan

**Isa Piri** - Department of Geography & Urban planning, Faculty of Human Sciences, Zanjan University, Zanjan, Iran.

**Leila Hashemi<sup>1</sup>** - Department of Geography Urban planning, Faculty of Human Sciences, Zanjan University, Zanjan, Iran.

Received: 12 April 2020 Accepted: 14 July 2020

## Highlights

- Street renaissance as a responsive tool in problematic solution of public areas of the city, especially the street and re-reading social life, preserving civilization, achieving the idea of an interactive humanist space.
- Renaissance in order to renew the desirability of urban open spaces.
- Social-cultural revival of the street.
- Street renaissance as a tool in the production and reproduction of human-centered social spaces.
- In Renaissance strategies, the focus is on man and on human planning and design.

## Extended abstract

### 1. Introduction

Addressing urban problematics by pondering urban streets and introducing street renaissance as a functional tool in solution of urban problems and social revitalization of public spaces will eventually generate and regenerate human living spaces that lead to different experiences of space objectivity on citizens' subjectivity

### 2. Theoretical Framework

#### - The concept of renaissance and urban renaissance

Renaissance means rebirth and a form of birth in a new life.

#### - The concept of street and street renaissance

Street renaissance is a revolution in the sphere of technocratic and elitist reflection on the city, which fearlessly attacks the distressed, soulless body of the city, and is based on human dignity and a democratic, socio-cultural movement that seeks to cross out the unsightly streets of the city, leading to the renewal of utility on various perceptual, functional, and aesthetic dimensions of urban public spaces, including streets, sidewalks, squares, and sometimes neighborhoods.

Urban renaissance is an idea aimed at the success of urban regeneration programs, promotion of sustainable lifestyles, design of physical spaces, and inclusion of all social groups in the city. On the other hand, urban renaissance is an approach to socio-cultural and economic revitalization.

#### - Conceptualization of the indicators

The ideal of street renaissance is to present human spaces, generate and regenerate spaces as places for invitation and constant presence of citizens, and generate spaces admired by citizens. Therefore, for specification of the effectiveness of the indicators and components extracted from the contents, indexing is first carried out based on the criteria of environmental response, generation of social spaces, and human orientation of the space.

#### - Renaissance-based strategies

Innovation strategies and human-oriented planning are aimed at improving the biosocial quality and enhancing the daily lives of citizens in open urban areas. Renaissance strategies are based on functional strategies in policy-making, planning, and design of public urban spaces that provide the scope of activity and the path to the desired conditions. These solutions can affect areas such as streets, sidewalks, and squares from economic, social, cultural, and other aspects and provide a policy and perspective on what they should be. They include economy-based strategies, culturally-oriented strategies,

<sup>1</sup> Responsible author: Hashemi.leila@znu.ac.ir

and social and aesthetic street strategies.

### 3. Methodology

The present study involved a dual analysis with both quantitative and qualitative methods; therefore, for specification of the effectiveness of the indicators and components extracted from the contents, indexing was first carried out based on the criteria of environmental response, generation of social spaces, and human orientation of the space.

#### - Questionnaire

A questionnaire with 64 items was made, along with a direct interview with statistical panels of experts (30 people). In this method, the Delphi technique was used with the Likert spectrum in order to confirm the indicators and components and the validity of the questionnaire according to Lavasheh's model, where the items are specified by the expert panels as necessary, unnecessary but useful, or unnecessary. 60 of the items were thus specified as necessary.

#### - Direct interview

The qualitative research method involved interviews and the content analysis procedure, composed of a point-to-point examination and fragmentation of the research text, a design of questions with raw data for face-to-face interviews on the research scope, and a classification of the phrases based on semantic units and coding of the detected words. In fact, content analysis was made with the three methods of open, axial, and selective coding to identify the core categories corresponding to the main concepts that made up the basic characteristics of the study, a careful bottom-up examination of the text.

#### - Amos software

The Amos software was used along with structural equation modeling and confirmatory factor analysis to identify the causal relationships between the variables in terms of how to obtain the street renaissance of the area. A proper level of fitness was indicated, besides a direct relationship between all the components and their effectiveness on each other, demonstrating that the proposed model of structural equations affected street renaissance.

#### - MAXQDA software

A model was presented using the MAXQDA software to demonstrate the relationship between the research indicators in order to account for the effectiveness of street renaissance as a practical tool and the implementation of renaissance-based strategies in the generation of human social spaces.

## 4. Results and Discussion

The quantitative and qualitative analyses demonstrated that the research indicators were of great significance. Therefore, the null hypothesis of insignificance was rejected, and emphasis was placed on promotion of potentials in space. In fact, quantitative and qualitative analysis, along with presentation of renaissance-based solutions, makes up the basis of a solution to the problem of urban open spaces, especially the street, and a reinterpretation of their past social lives.

## 5. Conclusion

Urban renaissance is a technique from the past century used in urban issues, which aims to innovate in the reflection on the city and the generation of human spaces. It is a model for modification of inefficient parameters and unsuccessful ideas in urban regeneration plans, especially for the street, which can lead to social revitalization of the central part of the city with economic, cultural, physical-structural, and social approaches.

**Key words:** Street Renaissance, Street Problematic, Space Reinterpretation, Basic Renaissance Strategies.

**Citation:** Piri, I., Hashemi, L., (2021) Street Renaissance: an explanation of the re-imagining the social life of the central part of Zanjan, Motaleate Shahri, 10(38), 121–133. doi: 10.34785/J011.2021.932/Jms.2021.133.

### Copyrights:

Copyright for this article is retained by the author(s), with publication rights granted to Motaleate Shahri. This is an open-access article distributed under the terms of the Creative Commons Attribution License (<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>), which permits unrestricted use, distribution, and reproduction in any medium, provided the original work is properly cited.



# رنسانس خیابانی، تبیینی بر بازخوانی حیات اجتماعی بخش مرکزی شهر زنجان<sup>۱</sup>

عیسیٰ پیری - استادیار گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشکده علوم انسانی، دانشگاه زنجان، زنجان، ایران.  
لیلا هاشمی<sup>۲</sup> - دانش آموخته کارشناسی ارشد، گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشکده علوم انسانی، دانشگاه زنجان، زنجان، ایران.

تاریخ دریافت: ۲۴ فروردین ۱۳۹۹ تاریخ پذیرش: ۲۴ تیر ۱۳۹۹

## چکیده

پژوهش حاضر مبتنی بر نگرش دیالکتیکی، تفسیری هرمونویکی از رنسانس خیابانی به عنوان ابزاری در دستیابی به استراتژی‌های نوzaایی و برنامه‌ریزی‌های انسان محور به منظور بهبود کیفیت زیست اجتماعی و ارتقای روزمرگی شهر وندان در قلمروهای بازشهری است. این مطالعه در صدد است تا تأثیرپذیری فضاهای باز شهری را از مقوله‌های متنوع اقتصادی، اجتماعی- فرهنگی، کالبدی و زیبایی شناسانه که سابقاً به واسطه رنسانس شهری به عنوان متاخرترین پارادایم در حل پرابلمناتیک شهر شناخته شده است را در قالب استراتژی‌هایی بیان نماید. از آنجایی که این قلمروها تجليگاه حیات اجتماعی شهر و مکانی بر تبلور اندیشه‌های مدنی شهر وندان هستند، این مطالعه گامی در راستای نوzaایی، تحولات فضایی و تولید و باز تولید فضاهای اجتماعی از دست رفته شهر و ایده‌ای برخاسته از نظریه با رویکرد انسان محوری است. در حالی که گرداوری اطلاعات به صورت اسنادی و میدانی با استفاده از پرسشنامه، مشاهده و مصاحبه و شاخص سازی تجزیه و تحلیل داده‌ها به روش کیفی با تحلیل محتوا متن، کدگذاری و تحلیل با نرم افزار MAXQDA انجام می‌گیرد، به دلیل موردی بودن پژوهش، تجزیه و تحلیل یافته‌های کمی در راستای توجیه یافته‌های کیفی با Amos انجام شد. جامعه آماری پژوهش، پانل‌های هموژن از متخصصان امر هستند. نتایج حاصل از واکاوی‌ها، حکایت از وجود توان‌های بالقوه و پتانسیل‌های بالای محدوده مورد مطالعه و البته مطلوبیت شرایط در انسانی شدن فضادارند که به واسطه استراتژی‌های رنسانس مبنای ارائه شده در متن محقق می‌شوند. این پژوهش رنسانس خیابانی را به عنوان پاسخی بر ارتقای این پتانسیل‌ها معرفی می‌نماید، در حالی که رنسانس خیابانی منجر به پایداری اجتماعی در محدوده مطالعاتی و درنهایت در کل شهر خواهد شد.

**واژگان کلیدی:** رنسانس خیابانی، پرابلمناتیک خیابانی، بازخوانی فضای اجتماعی، استراتژی‌های رنسانس مبنای.

## پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی برگال جامع علوم انسانی

### ذکات بر جسته

- تجدید حیات خیابانی به عنوان ابزاری پاسخگو در حل مسئله‌ای مناطق عمومی شهر، به ویژه خیابان و بازخوانی زندگی اجتماعی، حفظ تمدن، دستیابی به ایده فضای تعاملی اولماییست.
- رنسانس به منظور تجدید مطلوبیت فضای باز شهری.
- احیای اجتماعی- فرهنگی خیابان.
- تجدید حیات خیابانی به عنوان ابزاری در تولید و تکثیر فضاهای اجتماعی انسان محور.
- در استراتژی‌های رنسانس مبنای مرکز توجه ما انسان و برنامه‌ریزی و طراحی برای انسان است.

<sup>۱</sup> این مقاله برگرفته و مستخرجه از بایان نامه نویسنده دوم، تحت «عنوان رنسانس خیابانی تبیینی بر بازخوانی حیات اجتماعی بخش مرکزی شهرها، جغرافیای مورد مطالعه

بخش مرکزی شهر زنجان سبزه میدان» می‌باشد.

<sup>۲</sup> نویسنده مسئول مقاله: Hashemi.leila@znu.ac.ir

پر واضح است که ناکارآمدی مدرنیسم شهری می‌تواند مسیری به سوی «ضد شهری شدن» خیابان‌های شهر باشد (Rogers, 2014:9). در حالی که در تبیین مدرنیسم، مهم‌ترین دستاوردهای فناورانه، هنری، فرهنگی و اجتماعی قرن «شهر» است، فضاهای عمومی آن از جمله خیابان، پارک، میدان و... مکان‌هایی با بیشترین مرزهای برخورد و کنشگری مقابله شهروندان است که مورد بیشترین تحديقات هم واقع شده‌اند (Tibaldoz, 2014:1). مطالعات گسترش‌هایی به وسیله برنامه‌ریزان، طراحان شهری و... در مورد نوزایی در قلمروهای باز کالبد شهری با عنوان مختلفی چون بازآفرینی، نوزایی، احیا و... انجام شده است. در پژوهشی با عنوان «احیای فضاهای شهری با استفاده از کافه‌های بازنمونه موردي خیابان چهارباغ اصفهان» که از سوی حقیقی بروجنی و همکاران انجام شد، به رنسانسی در خیابان تاریخی شهر پرداخته است که در بی راه حلی برای انسان محوری و اولمانیستی کردن فضا و زمینه‌های ایجاد کافه‌های باز است و با توجه به کوتاهی مراکز مسئول و محدودیت منابع، امکان اجرایی شدن این طرح را با همکاری کارآفرینان، شهروندان و سرمایه‌گذاران عملی دانسته است (Haghghi Borjeni et al., 2016:12). مطالعه حبیبی و سید برجی نیز نشان می‌دهد که رنسانس و نوزایی در غنی‌ترین عرصه‌های عمومی شهرها که همان مراکز شهری هستند، می‌تواند مشکلات هویت فردی و جمعی شهروندان که ناشی از فقدان حس مکان و خاطره‌انگیزی است را بطرف نماید. این مطالعه رابطه بین خاطره‌انگیزی و مشارکت اجتماعی در تجدید حیات هویت شهری را در میدان شهرداری رشت با سه عامل کلیدی هویت مکان، خاطره‌انگیزی و مشارکت اجتماعی در کنار توأم‌نمودی های میدان شهرداری بررسی نموده و سعی بر بازتعریف مرکز شهر کرد؛ چراکه دور ماندن از حیات اجتماعی را عامل اصلی بحران‌های اجتماعی بیان کرده و تجدید حیات و نوزایی را به عنوان شیوه‌هایی در بازسازی بافت‌های قدیمی که مستلزم احیای اجتماعی و کالبدی هستند، می‌شناساند (& Habibi, 2016:11). جامعی در ایجاد زمینه‌های اقتصادی نواورانه (رنسانس اقتصادی مبنا) در پژوهشی با همین عنوان از سوی گوگ سن و مادرس اگلو تشریح شد که بهبود شرایط در مناطق فقیرنشین و ساختمان‌های حساس به زلزله در استانبول از طریق بهبود زیرساخت‌های شهری و تجزیه و تحلیل نتایج حاصل از نوسازی در دو پروژه انجام گرفته و بندر قالاتا سارای باهدف ارتقای بندر و منطقه زیستین بُرُون به منظور بهبود شرایط زیست مورد مطالعه واقع شدند (Gökşin & Müderrisoğlu, 2005:2).

احیای مرکز شهر برین تگزاس پژوهشی است از سوی گوی ستی و مار چین در بررسی چگونگی تأثیرات رنسانس مرکز شهر در ساختار فضایی با عنوان «احیای مرکز شهر و فضای شهری». این پژوهش نشان می‌دهد که رنسانس و بازیابی فرآیندی خطی نیست و بخش عمومی به شدت متعهد به احیای مرکز شهر است و برنامه‌های جامع نقش کلیدی در اجرای استراتژی احیا دارند و عامل اصلی در بازگرداندن تصاویر واقعی مرکز شهر را سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها و چشم‌اندازها می‌داند. تصاویر ایجاد شده در مرکز شهر با رخدادهای فرهنگی محلی که توسط انجمن مرکز شهر ترویج داده می‌شود، موجب تسهیل بازاریابی در مرکز شهر خواهد شد. درنتیجه این پژوهش علل احیای

## ۱. مقدمه

بی‌شك مدرنیسم به عنوان اثربدارترین جنبش در تاریخ تحولات شهر و شهرنشینی است که متعاقب انقلاب صنعتی و با هدف اشاعه سیک خاصی از زندگی در دنیای مدرن متأثر از عصر روشنگری به شکلی فraig شهر و برنامه‌ریزی‌ها برای شهر را دربر گرفت. این جنبش عظیم، تحولات بزرگی را در برنامه‌ریزی شهری با اثکا به قدرت فناورانه، مهندسی ماشین و هندسه‌گرایی ایجاد نمود که نتیجه آن ایجاد آرمان شهرهای مدرنیستی، گونه‌ای از فضای کلانشهری، با معضلات و پیچیدگی‌های مختلفی شد که حل این معضلات خود پارادایم‌هایی چون پسامدرنیسم و توسعه پایدار را می‌طلبد (Parsipour & Zia, 2013:8). درواقع مدرنیسم منجر به توسعه روزافزون شهری، شبکه ارتباطی، خیابان‌ها، میدان‌ها و مهم‌تر از همه فضاهای عمومی و آزاد شهر شد. در حالی که تبعات منفی آن به دلیل عدم مطابقت و سازگاری با فرهنگ بومی شهرها بیش از نقاط مثبت آن نمایان گشت. از پیامدهای منفی مدرنیزاسیون که همواره باز سنگینی از معضلات را بر شهر متهم ساخته، فضاهای کالبد شهر، خیابان است که مکان بروز معضلات ناشی از مدرنیسم نافرجم شهری است. اثرات نالنسانی مدرنیسم بر فضای شهر و بخصوص خیابان، نمونه‌ای ازین بستهای پیش روی مدرنیسم شهری است. خیابان زیربنایی ترین عنصر شهر و از مهم‌ترین عرصه‌های عمومی تجربه فضا و مکانی برکنش گری فردی و اجتماعی است که بر اثر اعمال قدرت فناوری بر روزمرگی شهروندان نقش اجتماعی آن در مقابل کارکردهای دسترسی رنگ باخته است؛ درنتیجه گفتار مسئله‌مندی خیابانی ناشی از مدرنیسم ناخشنود شهر شده است. معضلات ترافیکی و درهم‌تنیدگی و ابهام در مزهای پیاده و سواره، برنامه‌ریزی‌های نا اندیشه‌انگاری انسان، اتومبیل محور، پیاده‌روهای ضد پیاده ناشی از نادیده‌انگاری انسان، اغتشاشات بصری، حذف منظر، مشکلات زیست محیطی، افول ارزش‌های انسانی - اجتماعی و خیابان مداری‌های ناکارآمد شماری چند از این آشفتگی‌ها هستند. اهمیت پرداختن به رنسانس خیابانی زمانی آشکار می‌شود که به خیابان به عنوان یک کالای عمومی ارزشمندی نگریسته شود و بدایم که بیش از نیمی از مساحت زمین شهر به فضاهای عمومی از جمله به خیابان اختصاص دارد و ارتقای کیفیات زندگی شهری مطلوب در عرصه‌های عمومی با دستیابی به یک رنسانس موفق شهری می‌سرد؛ بنابراین ملاک اصلی برای کسب این موفقیت تحت تأثیر قرار گرفتن تمامی خیابان‌های شهر، به عنوان مکان‌هایی در مقبولیت اجتماعی است (Rogers, 2014:45).

آنکاری بعد انسانی در برنامه‌ریزی‌های شهری به مدت چندین دهه به بهانه تحقیق نظریه‌های مختلف به خصوص مدرنیسم که گل از آن به طرد روابط متقابل در فضاهای مشترک شهری به نفع فضاهای منفرد درون‌گرا یاد می‌کند، بر ضرورت پیاده‌سازی رنسانس و تجدید حیات اجتماعی در خیابان می‌افزاید (Gehl, 2015:3). آنچه مسئله‌مندی خیابان در شهرهای جهان‌سومی را دوچندان می‌کند این است که برنامه‌ریزی‌های این شهرها با تأثیر از ساختارهای فرهنگی اجتماعی و هویت بومی همان شهر شکل نگرفته‌اند؛ در حالی که همواره براین ساختارها تأثیر عمیقی گذاشته‌اند (Asghari & Haji Fath Ali, 2012:3).

و رنسانس خود را در شکلی از زندگی دوباره یا نوزایی فرهنگ یونان و روم باستان معرفی می‌کند. به گفته والتر پاتر (1873، ۱۸۷۳) رنسانس جنبشی است که در آن ذهن انسان می‌تواند به شیوه‌های گوناگون، Davies, قلمرو تاره‌ای از احساس، شور و اندیشه را به تصرف خود درآورد. (2017:97). عده‌ای ریشه‌های آن را به قرون وسطی نسبت می‌دهند. به گفته چارلز جی نوئر آن زمانی که جامعه مشکل دار عصر ۱۳۰۰ برای پدیرفتن اصلاحات زیربنایی آماده شد، رنسانس همان تولد مجدد رخ داد و جامعه فرورفته در مشکلات اروپا چاره کار را در بازگشت به گذشته دید (Corrck, 2018:10). رنسانس شهری پیش‌تر از سال‌های ۱۴۵۰-۱۵۰۰ ابتدادرباره معماران ایتالیایی نمود یافت و تحولاتی مبتنی بر نوسازی دوکنشینی اریینو صورت داده شد. این دگرگونی‌ها که به همت دی مونته فلتون<sup>۱</sup> شکل گرفت، یکی از بردامنه ترین عملیات شهرسازانه که تحولی نو در خیابان‌های شهر با تلاش‌های فراز<sup>۲</sup> در ایتالیا و حتی اروپا بود، به منصه ظهر رسید. البته شاکله شهرسازی در این دوره اقدامات نوآوانه عصر رنسانس در پایخته‌های آرمانی دوره اواخر هزار و چهارصد با عملیات ساختمانی و تحولات خیابانی و شبکه خانه‌سازی و فیگورسازی‌ها و ظهرور و پرورش صنایع هنری شهری تبلور پیدا کرد. زمانی که پژوهه‌های رنسانس مابانه و نمادگرایی اومانیستی و مذهبی در شهرهای مختلف ایتالیا (فلورانس، میلان، نیزو...) با سرعت در حال شکل‌گیری بودند، رنسانس شهری - خیابانی در کشورهای دیگر اروپایی مانند انگلستان، پرتغال و آلمان نیز ظهر کرد و خارج از قید و بند دست و پاگیر بومی‌گری به هرنقطه از دنیا سفر نمود: (Benevolo, 2016:438-437). آن کاکرین<sup>۳</sup> نوزایی در مفهوم تجدید حیات دوباره (رنسانس) همان «بازسازی شهری» را فرآیندی انعطاف‌پذیر و استه به میزان خلاقیت و ابتکار عملی که افراد به دنبال آن هستند، دانسته است. اصطلاح نوزایی شهری در حقیقت هیچ محتوای عینی در بر نداشته و به صورت عام و غیرمنقادانه به پیدایش مجدد شهرها به طور مطلوب و به عنوان مراکزی از رفاه اجتماعی عام، خلاقیت، سرزندگی و ثروت توسط طرفداران نوبلیبرال آن استفاده می‌شود و ضمن اهمیت دادن به مسائل زیست محیطی ناشی از گسترش شهرها و مزایای شهرهای متراکم، ترکیبی از سازگاری و هماهنگی اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی، محیطی و سیاسی را پیگیری می‌کند: (Porter & Shaw, 2013:3-2). به بیانی دیگر رنسانس شهری راهکاری برای احیای مناطق ناخوشایند شهری به خصوص فضاهای عمومی است. درواقع نوزایی شهری اصطلاحی است مترادف با بازسازی شهر و توان بخشی شهری<sup>۴</sup> که فرصتی برای حل معضلات پیچیده شهری براساس توان بخشی Alpopi & Manole, (2013:2). برخی رنسانس شهری را به عنوان ایده‌ای برای موقفيت برنامه‌های بازآفرینی شهری و ترویج سبک زندگی پایدار، طراحی فضاهای کالبدی و تلاشی بر شامل کردن تمام گروه‌های اجتماعی در شهر می‌دانند. از این دیدگاه رنسانس شهری رویکردی است برای

موفق شهر را در بهبود چشم‌اندازها و بازاریابی شهری می‌داند (Giusti, Maraschin, 2017:11). شاید بتوان مدرنیسم ایرانی را هم نوعی از مدرنیسم توسعه‌نیافتنی مارشال بمن در کتاب تجربه مدرنیته دانست (Berman, 2007:210). زمانی که مدرنیزاسیون وارداتی بر شهرهای ناشانده شد، ذهنیت و سوبیکتیویته (ذهنیت گرایی) شهر و فضاهای کالبدی آن رنگ و بوی سنتی و هویتی بومی داشت، این امر نوعی از غربیانگی فضا را بر کالبد فرتوت شهرهای سنتی به جا گذاشت؛ در نتیجه بخش مرکزی شهرهای ایران تحت تأثیر مدرنیسم ناگذرانی‌شده دگرگون و در مسیر گذار از سنت به مدرنیته دچار ابهام هویتی شدند. مدرنیسم سبزه‌میدان زنجان هم خوانشی است ناتمام از دیالکتیک سخت سنت و تکنولوژی، آنجایی که اتموبیل با نقش دسترسی بر کارکرد اجتماعی - فرهنگی غلبه نموده و موجب تزلزل خودانگیختگی اجتماعی محدوده شده است. نمود عینی تضعیف تعاملات و روابط اجتماعی در شعر شاعر شهر تبلور می‌یابد، زمانی که می‌گوید: فایدا سیزده منه بو گهنه شهیر / گهنه سوز گهنه باخشن ... (Jafari, 2018:16). به طورقطع مدرنیسم به موقع پیوسته در شهر به واسطه خیابان‌کشی‌ها و تحولات مربوط به هوس‌مانیزیشن طبق منطق بولدوزر بر پیکر شهر نهاده شده‌اند. به‌واقع سبزه‌میدان زنجان فضایی مرکزی است که تا چندی پیش ضرورت‌های ترافیکی و اولویت‌های حرکت سواره بر پیاده غلبه داشته و با بهره‌گیری از یک نظام هندسی خاص جایگاهی برای مکث و تعاملات فرهنگی - اجتماعی باقی نگذاشته است (Khanmohammadi, 2011:14). اکنون رنسانس به منظور تجدید مطلوبیت عرصه‌های باز شهری و رنسانس خیابانی به عنوان ابزاری در تولید و بازتولید فضاهای اجتماعی انسان محور مطرح می‌شود. در این راستا این پژوهش بنا دارد تا با بیان پرابلماتیک (دشواری) خیابانی و راهبردهای پیشنهادی که در محدوده مطالعاتی شهر زنجان اتفاق می‌افتد، نه تنها راهگشایی برای تجدید حیات اجتماعی - فرهنگی خیابان باشد، بلکه با بررسی تحولات خیابانی در لایه‌های تاریخی گذشته و حال آن، جایگاهی برای «خیابان شهر وند طلب» خیابانی که ساکنان را به خود فرامی‌خواهد، بیابد. درنتیجه رنسانس خیابانی را به عنوان پاسخی براین سوالات معرفی می‌نماید:

- آیا در تبیین رنسانس خیابانی می‌توان ارتباط معناداری بین شاخص‌ها و مؤلفه‌های تعریف شده فضادار محدوده سبزه‌میدان یافت؟
- آیا رنسانس خیابانی می‌تواند ابزاری پاسخگو در حل پرابلماتیک عرصه‌های عمومی شهر به خصوص خیابان و بازخوانی حیات اجتماعی، حفظ مدنیت، دستیابی برایده فضای اومانیستی تعامل گرای باشد؟

## ۲. چارچوب نظری

### ۲.۱. مفهوم رنسانس و رنسانس شهری

واژه ایتالیایی ریناشیمینتو<sup>۵</sup> رنسانس به معنای تولد مجدد مفهومی است که نخستین بار جورجو وازاری<sup>۶</sup> نقاش، معمار و نویسنده و بنیان‌گذار تاریخ هنر در کتاب پر ابهت خود حیات پرآوازه‌ترین معماران، Benevolo, (۱۵۵۰ م، فلورانس) به کار برده

1 Rinascimento (Renaissance)

2 Giorgivaraži

3 Charles G. Nauert

4 Montefeltro

5 Ferrara

6 Allan Cochrane

7 Urban Rehabilitation

عرضه‌های عمومی شهر به خصوص خیابان درصد است با تجدید حیات اجتماعی، تولید و بازتولید فضای زیسته انسانی منجر به درک تجربیات متفاوتی از ابزکتیو(حقیقی) فضا بر سوبزکتیو(ذهنی) شهر و ندان شود. درواقع رنسانس خیابانی نوعی خاص بودگی از فضاست که می‌تواند با تولید مکان برای انسان بازتولیدی از فضاهای اجتماعی داشته باشد و البته می‌تواند پایانی برآشتنگی‌های دیالکتیکی ناشی از پروژه‌مدرنیسم ناتمام و نامدرنیته حاکم بر فضای اجتماعی باشد.

### ۲.۳. مفهوم‌سازی شاخص‌ها

در راستای تبیین چگونگی اثرگذاری رنسانس خیابانی بر فضاهای شهری از مفاهیم کلیدی چون معیارهای پاسخ‌دهی محیطی، تولید فضای اجتماعی و انسان‌مداری فضا استفاده شده است. هیلر<sup>3</sup> مکان‌های همگانی شهری را از طریق افزایش گزینه‌های قابل عرضه به مردم، محیطی دموکراتیک یا «محیط‌های پاسخ‌ده» معرفی می‌کند و در کتاب «فضای ماشین است» انعطاف‌پذیری رادرکنار میزان یکارچگی فضا و میزان نفوذ‌پذیری به عنوان راندمان عملکردی فضا معروفی می‌کند، در حالی که پیونیس<sup>4</sup> نفوذ‌پذیری را راندمانی در به حداقل رساندن میزان نفوذ گروه‌ها و عناصر نامربوط در فضا می‌داند (Kiai et al., 2019). از نظر بتلیت<sup>5</sup> و همکارانش یک محیط پاسخ‌ده ویزگی‌های نفوذ‌پذیری، تنوع، خوانایی، انعطاف‌پذیری، تناسب بصری، غنای حسی و حس تعليق را دارا هستند (Bentley et al., 2016:15-16).

بنابراین فضاهای گذران روزمرگی شهر و ندان مطرح می‌شوند، درک تولید فضا همان‌گونه که لوفور بیان می‌کند برای مهیاکردن چارچوبی نظری در تحلیل مکان‌های خاص شهری، تولید فضاهای گردش، مبادله، فضاهای رسمی و غیررسمی، اوقات فراغت، تفریح و تعامل جمعی و ... اهمیت می‌یابند (Zieleniec, 2007:100).

تولید فضادار قلمروهای همگانی منجره انسان‌مداری فضایی شود که این امر اجتماعی خود با ایجاد پیاده‌راه، حضور پرسه‌زن و رویداد مداری محقق می‌گردد؛ بنابراین شاخص سازی در این مطالعه بر سه محور اصلی پاسخ‌دهی محیطی، تولید فضای اجتماعی و انسان‌مداری فضا تأکید دارد.

### ۲.۴. استراتژی‌های رنسانس مبنای

استراتژی‌های رنسانس مبنای راهبردهای عملکردی در سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و طراحی قلمروهای عمومی شهر هستند که دامنه فعالیت و مسیر حرکت به سوی شرایط مطلوب را فراهم می‌کنند. این راهکارها می‌توانند از ابعاد اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و ... عرضه‌هایی مانند خیابان، پیاده‌راه، میدان و ... را متاثر نموده و خط مشی و چشم‌اندازی از آنچه که بایستی باشند را ارائه دهند. از آنجایی که معنی واژه استراتژی «آوردن نیرو به میدان» است، بنابراین راهکارهای رنسانس مبنای نیروهایی هستند که در راستای ارتقا و تقویت کیفیت زیست فضاهای باز شهری به میدان آورده می‌شوند (تصویر شماره ۱).

3 Hillier

4 Peponis

5 Base Renaissance Strategies

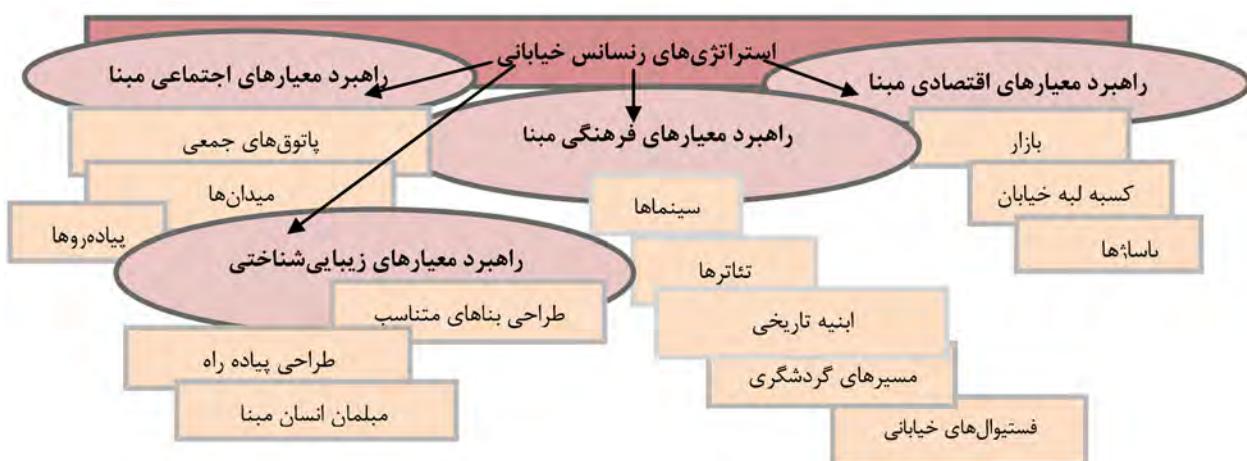
بازنده‌سازی مقوله‌های اجتماعی - فرهنگی، احیای اقتصادی و سرزنشگی اجتماعی که سیاست‌های عمومی فرهنگی و هنری را برای توسعه اقتصادی و احیای مجده محله‌های شهری مبنای قرار می‌دهد (Wahhabyan et al., 2016:4). یقیناً رنسانس شهری رویکرد طراحی مداری است که می‌تواند سبب بروز خلاقیت یا کشف مجده موضوعاتی شود که زندگی شهری واجد آنها باشد و هدف از آن بازگشت به شهر و اندیشیدن به توسعه‌های یکپارچه با مقیاس محله‌ای و تفکر انسان مدارانه است (Rogers, 2014:7).

### ۲.۵. مفهوم خیابان و رنسانس خیابانی

خیابان بر ساخته بشر به واسطه زندگی روزمره و عنصر اصلی حیات مدنی شهر و بنته سمت و سویی واضح و شناخته شده بر روزمرگی شهر و ندان است. این روزمرگی پژواکی بر امر زیبایی شناسانه از فضا هم است. خیابان شهر پست‌مدرن به عنوان بستره‌مکانی هم پیوندی انسان و فضا و نیز آغازی برکنشگری‌های اجتماعی - فرهنگی، بالندگی‌های اقتصادی و تحولات سیاسی دوران ساز است. رودوفسکی<sup>1</sup> خیابان‌ها را از لحاظ تاریخی، در شهرهای کوچک و بزرگ به عنوان فضاهایی برای تأمین نیازهای اساسی تعاملات، ارتباطات، فراغت، بقا و نیز انجام فعالیت‌های مختلف سیاسی، مذهبی، تجاری، مدنی و اجتماعی مورد استفاده قرار گرفته‌اند، معرفی می‌کند. در حالی که زیمبل<sup>2</sup> از عقلانی ترشدن مردم و روابط انسانی به واسطه خیابان‌های شهر صحبت کرده و فکوهی هم از قدرت یافتن کارکرد حمایتی خیابان در بسط و توسعه مفاهیم اجتماعی مانند عرضه‌های عمومی پاتوق‌ها، ارزش‌های اجتماعی، زندگی روزمره، پرسه‌زنی، اهمیت یافتن و بازخوانی ابعاد اجتماعی خیابان‌ها را منظر فضاهای اساسی دردهه‌های اخیر صحبت می‌کند. خیابان بخش مرکزی شهر همان هویت دوران زده Modiri, ۲۰۱۴:2). از بطن تاریخ است که همواره در دیالکتیکی سنگین از تجدید و سنت سعی بر حفظ اصالت نموده است. سای پامیر تصویر ذهنی از یک شهر والا را به طور گستردگی به کیفیت قلمروهای همگانی آن مانند خیابان‌ها، بلوارها، پارک‌ها و میدان‌های شهر وابسته دانسته است. بنابراین گفته وی از گذشته نیز مرکز شهر را محل تمکر، زندگی اجتماعی و اقتصادی منطقه‌ای که مردم گرد هم می‌آمدند تا یکدیگر را ملاقات کنند و به تبادل کالا، خدمات، اطلاعات و عقاید پردازند، می‌شناساند. مرکز شهر در آرای پامیر مرکزی فرهنگی - مدنی است که نماد هویتی جامعه شهری است (Paumier, 2015:11). اینک رنسانس خیابانی انقلابی است بر سپهراندیشه تکنولوژی و نخبه‌گرای شهری که بی‌باکانه بر کالبد خسته و بی‌روح شهری تازد و مبتنی است بر ارجمندی کرامات انسانی، جنبش مردم‌سالارانه و اجتماعی - فرهنگی که سعی دارد از قرون وسطی خیابان‌های نازیبایی شهر که معبری بیش نیستند گذر کند و منجر به تجدید مطلوبیت بر ابعاد گوناگون ادراکی، عملکردی و زیبایی شناسانه از فضاهای همگانی شهر که می‌تواند خیابان، پیاده‌راه، میدان و یا گرهگاه محله‌ای باشد، شود. از آنجایی که پرداختن به رنسانس خیابانی به عنوان ابزاری عملکردی در حل پرالملانیک

1 Rosovsky

2 George Ziel



تصویر شماره ۱: مدل مفهومی استراتژی‌های رنسانس خیابانی

نتایج مقدار CVR پرسشنامه‌ها روایی کامل و ۵۹٪ را نشان می‌دهد. با توجه به محاسبات اعتبار سنجی از طریق SPSS، پایایی تحقیق، آلفای کرونباخ را برای هرکدام از شاخص‌ها ۹۴/۲ نشان داد که حاکی از اعتبار بالای پرسشنامه است.

$$vR = \frac{N_e - \frac{N_2}{2}}{N} = 0/59 \quad (۱)$$

Reliability Statistics		
Cronbach's Alpha	Cronbach's Alpha Based on Standardized Items	N of Items
.942	.942	64

Case Processing Summary		
	N	%
Cases	Valid	64
		94.2

**۳. استراتژی پژوهش**  
مطالعه حاضر تحلیلی دوگانه با هردو روش کمی و کیفی است؛ بنابراین در راستای کشف چگونگی اثربخشی شاخص‌ها و مؤلفه‌های استخراج شده از محتوا متن ابتدا شاخص سازی پژوهش براساس معیارهای پاسخ‌دهی محیطی، تولید فضای اجتماعی و انسان‌مداری فضا انجام می‌گیرد (جدول شماره ۱). سپس فرم پرسشنامه‌ای از ۶۴ گویه و مصاحبه مستقیم از پانل‌های آماری متخصصان (به تعداده ۳ نفر) انجام گرفت. در این روش با بهره‌گیری از تکنیک دلفی با طیف لیکرت در راستای تأیید شاخص‌ها و مؤلفه‌ها، روایی پرسشنامه طبق مدل لاوشة با سنجش گزینه‌های ضروری، غیرضروری و لی مفید و غیر لازم از پانل‌های متخصص مورد ارزیابی قرار گرفتند که نتایج به دست آمده از این مدل نشان‌گر ضرورت بررسی ۶۴ گویه بود.

جدول شماره ۱: شاخص‌سازی پژوهش		
عنوان	شاخص	مؤلفه‌ها
عملکردهای ساختاری کالبدی	پاسخ‌دهی محیطی	نفوذ‌پذیری تنوع خوانایی انعطاف‌پذیری تناسب‌بصری غنای حسی رنگ تعلق
عملکردهای اجتماعی	تولید فضای اجتماعی	بازارستنی تجاری لبه خیابان پاسازها کافه‌های خیابانی سینما تئاتر کتابخانه‌ها نمادهای فرهنگی
انسان‌مداری فضا	پیاده محوری حضور پرسه زن رویداد مداری	ایجاد پیاده راه موجب ثبات و دیرپایی فضا پدیداری گذرا

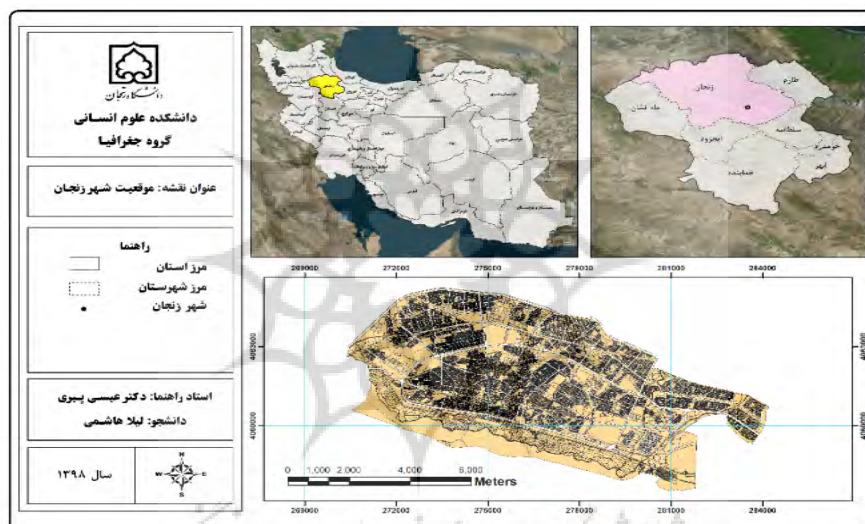
مستطیل شکلی در هسته ابتدایی شهر از زمان قاجار به این سو است که به عنوان اصلی‌ترین عنصر کالبدی شهری علاوه بر عهداری مرکزیت اجتماعی، تجاري و گردشگری شهر، مکانی براستقرار سه رکن محوری ولایت خمسه یعنی وجود اداره مالیه (بخش حکومتی) در جبهه شمالی میدان، عناصر نشانه شهری مانند راسته بازار قیصریه و مسجد سید (بخش مردمی) در جبهه جنوبی میدان و اداره نظمیه (قدرت سیاسی) در هسته مرکزی میدان که بعدها شهربانی نام گرفت را معرفی می‌نماید (Rah-e Dana Information Network, 2015:1). سبزه‌میدان امروزی زنجان به عنوان یکی از فضاهای عمومی و مهم‌ترین عرصه تظاهرات فعالیت‌های اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی، سیاسی شهر و محلی بر تبلور فعالیت‌های اقتصادی - اجتماعی به صورت بازار و کسبه لبه خیابان، سینماها و مراکز تاریخی گردشگری همواره حضوری عمیق در تاریخ پود فضای ساختاری کالبدی شهری داشته است. موقعیت کنونی سبزه‌میدان و پیاده‌راه در (تصویر شماره ۳) همان سبزه‌میدان دیروز است که در بستر تحولات خیابانی و هوسمانیزیشن نقش‌های اجتماعی- فرهنگی آن روبرو باشد.

در ادامه پژوهش و در راستای تبیین اثربخشی شاخص‌ها بر رنسانس خیابانی آزمون تک نمونه ایی T انجام شد که نتایج در بخش یافته‌ها ارائه می‌شوند. از سویی به جهت موردی بودن و تحلیل محتوای متن تبیین و آشکارسازی روابط علی بین شاخص‌ها و مؤلفه‌ها با تحلیل کیفی به روشن کردگذاری انجام می‌گیرد. که درنهایت مدلی کیفی با نرم افزار Maxqda ارائه می‌گردد.

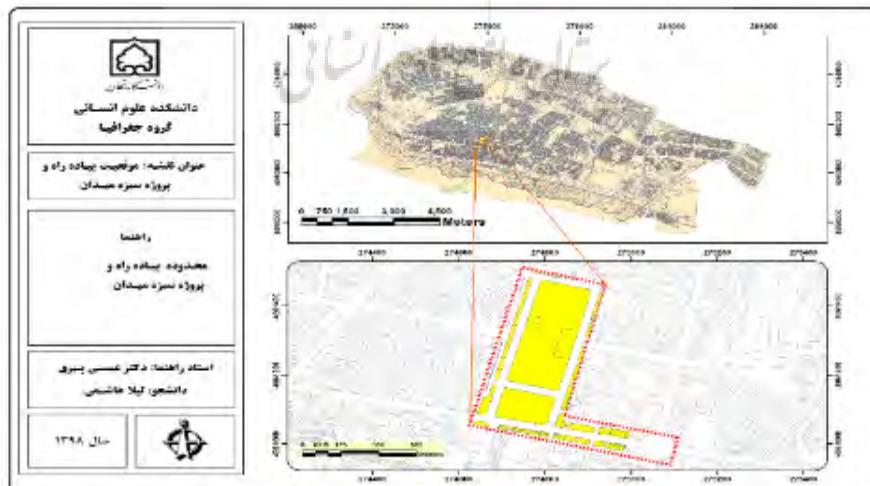
### ۱.۳. مورد مطالعه

زنجان کنونی یکی از شهرهای میانه‌اندام کشور، با جمعیت ۵۲۱ هزار ۳۰۲ نفر، آرمیده در بستر ابریشمی، با زمینه‌های تاریخی- فرهنگی و انسانی بسیار غنی در شمال غرب کشور است. این شهر در موقعیت ۴۰۴۱ درجه و ۲۸۳۰ دقیقه طول شرقی و ۳۶ درجه و ۴۸ دقیقه عرض شمالی و البته به عنوان نقطه شهری استان و شهرستان زنجان در رده جمعیتی ۵۰۰- ۲۵۰ هزار نفری (تصویر شماره ۲) واقع شده است (Development and Development Plan, 2013:1-2).

سبزه‌میدان به عنوان میدانی حکومتی مرکزیت کالبدی منحصر به فرد و



تصویر شماره ۲: نقشه موقعیت شهر زنجان



تصویر شماره ۳: نقشه جغرافیای سبزه‌میدان شهر زنجان وضع موجود

در شمال مجموعه و کتابخانه عمومی شهر و گالری نمایشگاهی در قسمت‌هایی از مجموعه که می‌تواند مرکز شهر انسان مبارا فراهم کند، طراحی شده است (Creation Group, work report from Consultants of Zanjan Municipality, 2018:8).

#### ۴. یافته‌ها ۴.۱. تحلیل کیفی

مرحله نخست روش کیفی پژوهش با روند تحلیل محتوا از بررسی نکته به نکته و خرد کردن متن پژوهش و طرح پرسش با داده‌های خام برای مصاحبه چهره به چهره درباره محدوده مطالعه و دسته‌بندی عبارت‌ها براساس واحدهای معنایی و کدگذاری واژه‌های کشف شده انجام گرفت. درواقع تحلیل محتوا با سه روش کدگذاری باز، محوری و انتخابی برای کشف مقوله‌های مرکزی در رابطه با مفاهیم اصلی که همان شاخص‌های پایه‌ای مطالعه هستند، بررسی موشکافانه‌ای از جز به کل متن را در بر می‌گیرد. برای سهولت درک محتوایی رابطه کد واژه‌ها، مقوله‌ها و مفاهیم در جداول زیرنشان داده می‌شود.

**۲.۳. پروژه سبزه میدان، طرح واره اجتماعی شهر سبزه میدان به عنوان دموکراتیک‌ترین فضای شهر زنجان از گذشته تاکنون نقش بسزایی در تولید روابط اجتماعی به واسطه هم‌پیوندی عناصر مهم کالبدی شهر مانند بازار، مسجد و نمادهای قدرت (عمارت ذوالفارقی، دارایی و شهربانی) داشته است. این محدوده با سرگذشتی پر فرازونشیب از زمان تخریب‌ها (۱۳۶۷) به این سوابشماری چند از طرح‌های پیشنهادی ارجمله مهندسین مشاور تجیر، طرح مهندسین مشاور نقشیاد و... روبه رو شد. آخرین طرح پیشنهادی سبزه میدان توسط مهندسین مشاور مداخلاتی این پروژه از برای بار دوم در سال ۱۳۹۷ ارائه شد. محدوده مداخلاتی این پروژه از سمت شمالی به خیابان هفت تیر و جنوب به خیابان امام خمینی و از غرب و جنوب شرقی به خیابان‌های شهربانی و سرچشمۀ (طالقانی) منتهی می‌شود. در حالی که عمارت ذوالفارقی در سمت شمال شرقی محدوده واقع شده است. این پروژه باهدف ارتقای معیارهای فرهنگی - اجتماعی شهر و تخصیص کاربری‌های فرهنگی - گردشگری مانند موزه باستان‌شناسی (عمارت ذوالفارقی)، موزه صنایع دستی (عمارت دارایی) و همچنین مجموعه فرهنگی - هنری تالار شهر، ساختمانی**

جدول شماره ۲: کدگذاری‌های مؤلفه‌های شاخص پاسخ‌دهی محیطی

شاخص اصلی	مفهوم کلیدی	مفهوم اولیه	مفهوم اولیه	مفهوم کلیدی	گدها
	نفوذپذیری	دعوت‌گندگی	نقاطع	نزاریک درهم بی‌جیده انسان و اتومبیل	نزاریک درهم بی‌جیده انسان و اتومبیل
		درگاه ارتباطی	هدایت‌گری اجتماعی	محله‌های تو در تو	محله‌های تو در تو
			گرهگاه	گلزارگاه محله‌ای	گلزارگاه محله‌ای
			کریدوری یا بن بست محله	تدخل با واحدهای مسکونی	تدخل با واحدهای مسکونی
		تبلاور اشکال گوناگون فعالیت	پیچیدگی ارگانیک کاربری‌ها	واحدهای تجاری پوشک	واحدهای تجاری پوشک
	تنوع	بسندگی	اختلال قامروها	چاقوسازی	چاقوسازی
			کاربری کاربری‌ها	ملیله‌کاری و...	ملیله‌کاری و...
پاسخ‌دهی محیطی	خوانایی			مواد غذایی، اجناس لوكس، بانک‌ها و... قواره‌های تجاری	مواد غذایی، اجناس لوكس، بانک‌ها و... قواره‌های تجاری
				انعکاس‌های هوبتی تاریخ	چشم‌انداز تاریخی
				شفافیت	سازه‌آشنای مردم
				قابلیت فهم	مشخص ترین بنا
	اعطاف‌پذیری	قابلیت شکل‌پذیری	شفافیت فرم و عملکرد	شكل محیط	شكل محیط
			تبلاور توان‌های بالقوه	کالبد کارکدی معماری	کالبد کارکدی معماری
	تناسب بصری	تازه‌چشمی	وضوح	آنچه آشکارا دیده می‌شود	آنچه آشکارا دیده می‌شود
				عدم بی‌کرانگی	مظلوفی برگجاپیش کالبد
	غناهی حسی	تجربه‌بذری	محرك‌های حسی ارزشمند	هر چیز خوبی که از محیط فهم شود	هر چیز خوبی که از محیط فهم شود
			تجربه ادراکی	مقایس درهم شکسته حواس در فضا	درگیری حواس پنج‌گانه در رابطه با فضا

جدول شماره ۳: کدگذاری مؤلفه‌های شاخص تولید فضای اجتماعی

شاخص اصلی	مفهوم کلیدی	مفهوم اولیه	مفهوم اولیه	مفهوم اولیه	گدها
	بازارستی	محیطی بر عینیت بخشی فعالیت‌های انسانی راسته تعاملات شهر	فضایی درهم آمیخته از هوبت و فرهنگ	فضایی تولید روابط	فضایی تولید روابط
		معیاری بر اصالت فضا	همخوانی با روش‌های هوبتی	همخوانی با روش‌های هوبتی	همخوانی با روش‌های هوبتی
	کسبه لبه خیابان (پیاده راه)	بیشخوان فضا	ویترین فضای شهری	محدوده منتج از مدرنیزاسیون	محدوده منتج از مدرنیزاسیون
تولید فضای اجتماعی				سمبل مدرنیسم	لبه تعریف‌کننده محوطه دونی
	پاساژها	تبلاور مدرنیته در فضا	محصول شهر مدرن	بازارچه مدرن مجاور بازار سنتی	بازارچه مدرن مجاور بازار سنتی
				وقفه‌ای خوشبیند بر پریتم تند روزمرگی	مکانی برای نفس تازه کردن
				تبلاور رفتارهای ارتباطی	دیدار غریبه‌های آشنا
				فریم رسانه‌ای	مرکز اطلاع‌رسانی
					قلمرو ادبیاتی فضا
					همنوایی سازه با فرهنگ
					نشانی از دیرینگی
					هویت تاریخی یک نماد

## جدول شماره: ۴: کدگذاری مؤلفه‌های شاخص انسان‌مداری فضا

کدها	مفهوم‌ها	مفهوم اوایل	مفهوم کلیدی	شاخص اصلی
فضا مسیری بربودن	بهانه‌ای بربودن در فضا	بالاترین حد نقش اجتماعی	پیاده محوری	
زنده‌گی روی پا	سرزندگی فضایی	فرخوانی برای حضور		
محلی دیدن و دیده	ابرازو وجودی برای انسان	عرصه تعامل مقابل		انسان‌مداری فضا
فضایی مملواز پیاده‌ها	سوژه‌ای برای پرسه	شهروند، بازیگر صحنه	حضور پرسه زن	
فضایی مردم‌گرا	حضور پذیری			
بهانه‌ای برخوردۀای اجتماعی	محلی برای فستیوال‌ها، مناسبت‌ها، جشن‌ها	رخدادهای یادمانی	رویدادمداری	
دفتر خاطراتی از گذشته	صحنه‌گردانی فضا			

منبع: یافته‌های مطالعه، ۱۳۹۸

اصلی‌ترین خیابان شهر به پیاده راه، یک طرفه بودن معابر اصلی و...

(جدول شماره: ۵).

در همین حال شاخص تولید فضای اجتماعی هم با میانگین مشابه ۳/۴۶ نشانگر مطلوبیت در شرایط و حاکی از وجود پتانسیل‌های بالقوه در محدوده است؛ اگرچه راسته تعاملات (بازار سنتی) با ضریب ۰/۹۲ و هویت در قالب سازه از نمادهای فرهنگی بیشترین اهمیت را شامل شدند، اما در مؤلفه‌های فضاهای جمعی، مفهوم وقفه در ریتم روزمرگی با ضریب ۴/۹۶۱ مربوط به کافه‌ها و فضاهای جمعی و مفهوم تبلور رفتارهای ارتباطی در مقوله‌هایی مانند سینما، تئاتر و کتابخانه، کمترین امتیاز ۵/۳۱۹ را به خود اختصاص دادند. نظر به فقدان کافه‌های خیابانی، پاتوق‌های جمعی، حذف قهوه‌خانه‌ها و به حاشیه رانده شدن گالری‌ها، تئاتر... جامعه آماری ارزش‌های اجتماعی و تعاملات جمعی را به مناسبت نبود فضا و عدم تولید آن رو به زوال می‌بینند (جدول شماره: ۶).

در واقع به دلیل تبیین و اثبات یافته‌های کیفی در رابطه با اثرگذاری شاخص‌ها در محدوده مطالعه تحلیل کمی انجام گرفت که وضعیت مؤلفه‌ها در سه شاخص اصلی پاسخ‌دهی محیطی، تولید فضای اجتماعی و انسان‌مداری فضا با آزمون تک نمونه‌ای T و مدل AMOS میانگین مؤلفه‌های پاسخ‌دهی محیطی را برابر با ضریب ۳/۴۶ نشان می‌دهد و مفهوم قابلیت فهم با ضریب ۱۰/۱۳۹ از مؤلفه خوانایی و شفافیت و انعکاس هویتی با ضریب ۱۰/۷۸۴ از مقوله نمادهای فرهنگی بیشترین امتیاز را کسب کردند. در آرای متخصصان پاسخگو مقوله خوانایی و نیز نمادهای فرهنگی که شامل بازار سنتی، مسجد جامع، عمارت‌های ذوالفقاری و دارایی و... هستند، به دلیل دیرینگی و قدامت تاریخی از اعتبار هویتی بالایی برخوردارند. در حالی که مفهوم کریدور برای بن‌بست محله‌ای از مؤلفه نفوذ‌پذیری با ضریب ۰/۸۹ کمترین امتیاز را دارد و متخصصان هم برعصف این مقوله به دلیل تک هسته‌ای بودن شهر، فقدان پارکینگ، بافت قدیمی معابر فرعی، تبدیل

## جدول شماره: ۵: وضعیت مؤلفه‌های پاسخ‌دهی محیطی

معیار	مفهوم	میانگین	T	درجه آزادی	سطح معناداری	اختلاف میانگین
نفوذ‌پذیری	کریدوری در بن‌بست محله‌ای	2/47	-0/809	29	000/0	-0/133
	گره‌گاه	3/38	7/537	29	000/0	0/933
	هدایت‌گری اجتماعی	3/64	7/507	29	000/0	1/233
	تقاطع	3/41	4/907	29	000/0	0/967
تنوع	قواره‌های تجاری	3/41	5/355	29	000/0	0/967
	کارآیی کاربری‌ها	3/38	5/311	29	000/0	0/933
	اختلاط قلمروها	3/41	6/338	29	000/0	0/967
	پیچیدگی ارگانیک کاربری‌ها	3/29	5/257	29	000/0	0/833
خوانایی	قابلیت فهم	3/84	10/139	29	000/0	1/467
	شفافیت	3/81	10/784	29	000/0	1/433
	انعکاس هویتی تاریخ	3/81	10/784	29	000/0	1/433
	تبلور توان‌های بالقوه	3/64	7/981	29	000/0	1/233
انعطاف‌پذیری	شفافیت فرم و عملکرد	3/64	9/279	29	000/0	1/233
	عدم بی‌کرانگی	3/41	5/953	29	000/0	0/967
	تراز جسمی	3/35	5/280	29	000/0	0/900
	زنجره ادراکی	3/44	8/968	29	000/0	1/000
غناه حسی	تجربه پذیری	3/35	5/018	29	000/0	0/900
	مالکیت فضا	3/47	6/775	29	000/0	1/033
	ردپای انسان	3/55	6/205	29	000/0	1/133
	کل (پاسخ‌دهی محیطی)	46/3	426/5	29	000/0	1/024

جدول شماره ۶: وضعیت مؤلفه‌های تولید فضای اجتماعی

معیار	مفهوم	میانگین	T	درجه آزادی	سطح معناداری	اختلاف میانگین
بازارستنی	معیاری برای اصالت فضا	3/59	7/863	29	0/000	1/167
	راسته تعاملات	3/84	12/092	29	0/000	1/467
واحدهای لبه خیابان	سمبل مدرنیسم	3/67	8/628	29	0/000	1/267
	ویترین فضای شهر	3/64	7/981	29	0/000	1/233
پاسارها	محصول شهرمدرن	3/33	3/800	29	0/000	0/867
	وقفه در ریتم روزمرگی	3/24	4/961	29	0/000	0/767
فضاهای جمعی	تبیورفتارهای ارتباطی	3/24	5/319	29	0/000	0/767
	فرم رسانه‌ای فضا	3/38	5/943	29	0/000	0/933
کل (تولید فضای اجتماعی)	هویت در قالب سازه	3/76	10/469	29	0/000	1/367
	بازنمایی	3/61	6/674	29	0/000	1/200
		3/53	5/197	29	0/000	1/103

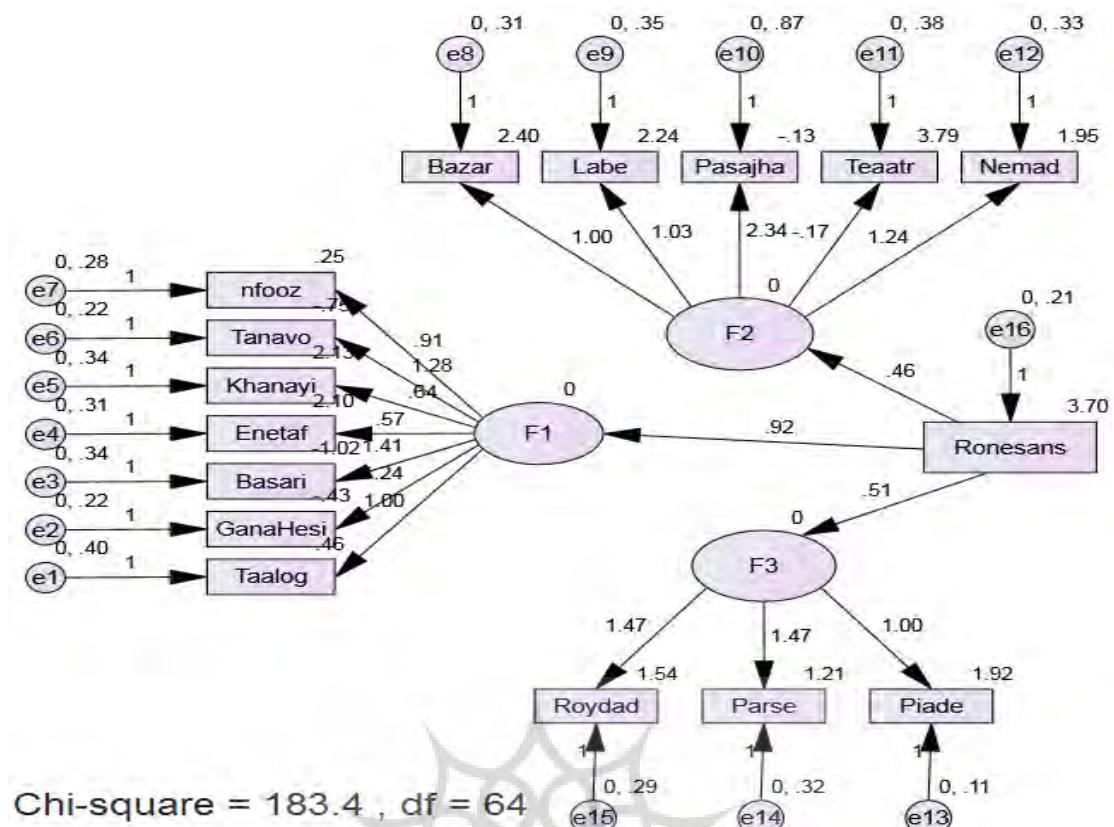
در کتاب پرایلماتیک زندگی روزمره بیان می‌کنند (kazemi, 2005:14) دانست. در واقع حضور پذیری فضای سبزه‌میدان بسیار متفاوت‌تر از گونه پرسه‌زنان خیابان سعدی است.

تشخیص رابطه علی بین متغیرها در زمینه چگونگی دستیابی به رنسانس خیابانی محدوده با استفاده از نرم‌افزار Amos و مدل‌بایی معادلات ساختاری و تحلیل عاملی تأییدی انجام شد که سطح نیکویی برآش بالایی را نشان می‌دهد و این رابطه ارتباط مستقیم تمامی مؤلفه‌ها و اثربخشی و اثرگذاری آنها بر یکدیگر را اثبات می‌کند. مدل معادلات ساختاری مؤثر بر رنسانس خیابانی سبزه‌میدان در تصویر شماره ۴ ارائه شد.

از سویی شاخص انسان‌مداری فضا با بیشترین امتیاز ۳/۵۸ بالاترین سطح معناداری را به خود اختصاص می‌دهد و با این تحلیل صحنه‌گردانی فضا ۹/۵۰۳ و رخدادهای یادمانی ۹/۲۷۹ از مقوله رویدادمداری بیشترین اهمیت را دارا شدند. علی‌رغم امتیازات بالای شخص، به دلیل مکریت و محوریت در اتصال شریان‌های شهر و حضور خودجوش شهروندان از دیرباز در سبزه‌میدان، مفهوم مسیری برپودن و ماندن که دلیلی بر مکث و توقف شهروندان است از کمترین امتیاز ۶/۷۷۹ (برخوردار شد (جدول شماره ۷؛ زیرا حضور پذیری سبزه‌میدان تنها به دلیل رفع نیازمندی‌هایی چون خرد و... است و نمی‌توان آن را از جنس آنچه والتر بنیامین<sup>۱</sup> در پژوهه پاسارها و کاظمی

جدول شماره ۷: وضعیت مؤلفه‌های انسان‌مداری فضا

معیار	مفهوم	میانگین	T	درجه آزادی	سطح معناداری	اختلاف میانگین
پیاده محوری	ابراز وجود	3/64	9/279	29	0/000	1/233
	سرزندگی فضایی	3/35	6/979	29	0/000	0/900
	مسیری برپودن و ماندن	3/44	6/779	29	0/000	1/000
حضور پرسه زن	حضور پذیری	3/50	7/266	29	0/000	1/067
	سوژه پرسه زن	3/55	7/310	29	0/000	1/133
رویداد مداری	صحنه‌گردانی فضا	3/72	9/503	29	0/000	1/333
	رخدادهای یادمانی	3/64	9/279	29	0/000	1/467
کل (انسان‌مداری فضا)						
1/162						
0/000						
29						
۶/۴۲۹						
۳/۵۸						



تصویر شماره ۴: مدل معادلات ساختاری مؤلفه‌های مؤثر بر رنسانس خیابانی در سبزه‌میدان شهر زنجان در قالب تحلیل عاملی تأییدی

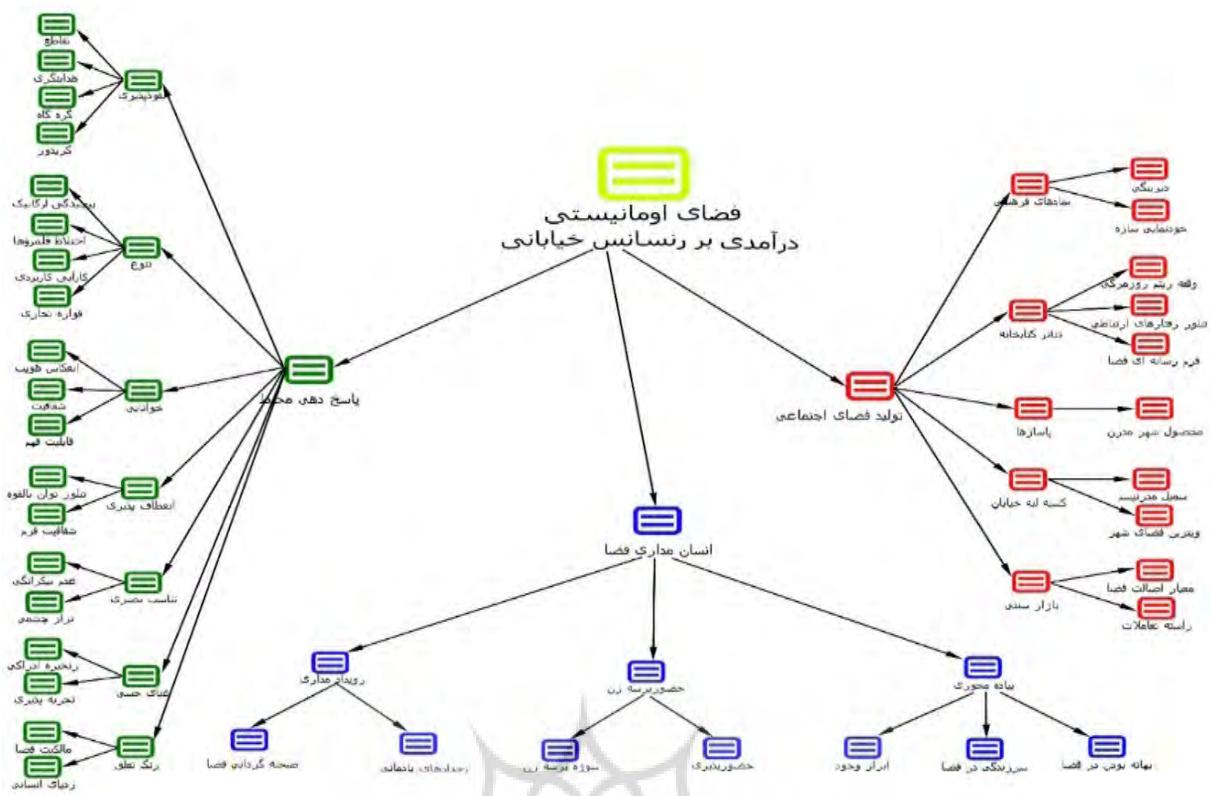
رنسانس مبنا پاسخی (سئوال نخست) بر حل پرabilتیک عرصه‌های باز شهری به خصوص خیابان و بازخوانی حیات اجتماعی گذشته آن است. در حالی که در راستای پاسخ سئوال دوم و تبیین چگونگی اثربخشی رنسانس خیابانی به عنوان یک ابزار عملکردی و پیاده‌سازی استراتژی‌های رنسانس مبنا در تولید فضای اجتماعی انسان محور، ارائه مدلی با کمک نرم‌افزار Maxqd ارتباط شاخص‌های پژوهش تصویر شماره ۶(رانشان می‌دهد).

جدول شماره ۸ اثربخشی مؤلفه‌های پژوهش براساس مدل تحلیل مسیر و ضعیت محدوده سبزه‌میدان را به واسطه اجرای پروژه پیاده‌راه، به نوعی متاثراز تحولات پنهان و آشکار در کل محدوده و حتی به طور غیرمستقیم بر کل شهرنشان می‌دهد.

نتایج حاصله از تحلیل‌های کمی و کیفی نشان داد که شاخص‌های پژوهش از سطح معناداری بالایی برخوردارند؛ بنابراین عدم معناداری در آماره‌ها رد و بر ارتقای پتانسیل‌های بالقوه موجود در فضا تأکید می‌شود. به‌واقع تحلیل‌های کمی و کیفی با ارائه استراتژی‌های

جدول شماره ۸: اثربخشی مؤلفه‌ها بر محدوده مطالعه و بر کل شهر

شاخص	بعاد	اثر مستقیم	اثر غیرمستقیم	اثر کل
پاسخ‌دهی محیطی	نفوذپذیری	0/352	0/018	0/370
	تنوع	0/483	0/093	0/576
	خوائی	0/507	0/119	0/626
	انعطاف‌پذیری	0/338	0/207	0/545
	تناسب بصری	0/419	0/073	0/492
	غنای حسی	0/291	0/163	0/454
	زنگ تعلق	0/376	0/111	0/487
تولید فضای اجتماعی	بازارستانی	0/461	0/188	0/649
	واحدهای لبه خیابان	0/337	0/099	0/436
	پاسازها	0/327	0/215	0/542
	تئاتر	0/408	0/052	0/460
	نمادهای فرهنگی	0/354	0/041	0/395
انسان‌مداری فضای	پیاده محوری	0/319	0/064	0/383
	حضور پرسه زن	0/468	0/152	0/620
	رویدادهایی	0/297	0/174	0/471



تصویر شماره ۶: مدل استخراجی فضای اومانیستی در دستیابی به رنسانس خیابانی

نویزایی در قلمروهای باز شهری می‌شود، در گروه‌هایی (جدول شماره ۹) دسته‌بندی کرده و نهایتاً پیشنهادهایی (جدول شماره ۱۰) ارائه می‌نماید.

**۵. ارائه پیشنهادهای رنسانس محور**  
از آنجایی که در تمامی استراتژی‌های رنسانس مبنای مرکز توجه ما انسان و برنامه‌ریزی و طراحی برای انسان است، این پژوهش الگوهای تولید فضا برای تجدید حیات و بازخوانی را که منجر به رنسانس و

جدول شماره ۹: استراتژی‌های مرتبط با سیزه‌میدان در رنسانس خیابانی محدوده

استراتژی	زیرمینا	زمینه	راهنکارها
استراتژی‌های رنسانس مبنا کالبدی - زیبایی شناختی	عناصر رفاهی - آسایشی حمل و نقل عمومی ایمنی و امنیت	عنصر فراهماندهی دسترسی‌ها پارکینگ	پیروی از برنامه‌ریزی اقلیم خرد؛ توأم‌ندهایی در جهت تعدیل شرایط ساخت آب و هوایی مماunnerت از تداخل‌های سواوه و پیاده با عنوان طرح‌های روان‌سازی ترافیک به نفع تردد پیاده اعمال می‌شوند، در حالی که ترافیک سواوه پیرامونی را هم کنترل می‌کنند. توجه به جزئیات ورود و خروج به محدوده و رفع موانع دسترسی احداث سازه‌های طبقاتی برای اتوبوس‌مobilها ساماندهی پایانه‌های شهری و ایستگاه‌های اتوبوس و تاکسی‌ها حذف فضاهای متزوره توجه به کیفیت مصالح، کفسازی‌ها و ایمنی سازه‌ها
استراتژی تداوم بخش و اصلاح منظر نورپردازی	عناصر تداوم بخش	تشویق به حرکت پیاده	در راستای تداوم سرزندگی و نشاط اجتماعی استفاده از نیمکت‌های متناسب با شرایط اقلیمی، تزئینات جذاب و متناسب با فرهنگ شهر، نوآوری در طراحی سطل زیاله‌ها، گلدان‌های تزئینی و استفاده از سبرینگی افزایش زیبایی بصری، عاملی بر تولید زندگی شبانه و ارتقای امنیت فضای شبانه
استراتژی‌های رنسانس فرهنگ مبنا	عناصر هويت بخش	استراتژی حفاظت از میراث تشویق صنایع دستی توسعه صنعت گردشگری	حفاظت از میراث به جامانده به عنوان روح عرصه‌های عمومی به عنوان بند مکانی شهر، نقش مهمی در هویت بخشی به فضای دارند عاملی بر توسعه گردشگری سیزه‌میدان توسعه فرهنگ و تاریخ شهر زنجان
استراتژی‌های اجتماعی مبنا	- کافه‌های خیابانی - ارتقاء کمی و کیفی - کافه رستوران‌های مدرن و سنتی - احیای - قهوه خانه‌ها - تجدید حیات سینما و تئاتر	تولید فضاهای جمعی کافه رستوران‌های مدرن و سنتی - احیای - قهوه خانه‌ها - تجدید حیات سینما و تئاتر	نماد مدرنیته بر مدنیت فضا، وقفه‌ای خوشایند بریتم تندر روزمرگی انسان‌ها متناسب با هویت و فرهنگ عame پسند شهر از نوستالژیک‌ترین فضاهای از دست رفته گذشته، عاملی بر افزایش تعاملات تأثیر مثبتی روایی عاملی بر تقویت و ارتقای ارزش‌های اجتماعی - فرهنگی شهر

## جدول شماره ۱۰: پیشنهادهای پایانی

ارائه پیشنهادهای نهایی
<p>تولید چشم‌انداز انسانی در سبزه‌میدان به مثابه پیشخوان اجتماعی شهر،      تولید پیشان‌هایی به منظور تقویت ورود سرمایه به محدوده،      تولید مرکز شهری سرزنده و با نشاط با ارتقای جایگاه عناصر فرهنگی به عنوان روح مکان در محدوده،      افزایش مطابقت بصری محدوده در راستای ارتقای حس مکان در شهر وندان،      ارتقای توانمندی‌های گردشگری و استفاده از فرصت‌های طلایی در توسعه صنعت توریسم در محدوده سبزه‌میدان،      تولید فضای اجتماعی چند عملکردی همراه با فعالیت‌های فرهنگی با در نظرداشتن پتانسیل‌های موجود،      ایجاد فرصت‌های تعامل با تلفیق فعالیت‌های متنوع و      تولید فضاهایی برای گذران اوقات فراغت برای شهر وندان.</p>

**References:**

- Alpopi, C., & Manole, C. (2013). Integrated urban regeneration–solution for cities revitalise. Procedia Economics and Finance, 6, 178-185.
- Asghari, R. Haji Fath Ali, M. (2012) A comparative study of the usefulness of urban streets in the process of one hundred years of contemporary developments. National Conference on One Hundred Years of Contemporary Iranian Architecture and Urban Planning. Alborz Province Building Engineering System Organization [in Persian].
- Benevolo, Leonardo(2016).History of pre-Renaissance architecture towards utopias. First Edition. (Volume II) . Sadat Officer. Niloufar Publications.
- Benevolo, L. (2016). The architecture of the Renaissance (Vol. 1): Psychology Press.
- Bentley, A. (2016). Response environments (B. Far, Trans.): Iran University of Science and Technology Publications.
- Berman, M. (2007). The Experience of Modernity (F. Moradpour, Trans. Vol. 1): New Design Publications.
- Corrick, J. A. (2018). Renaissance (A. Yasai, Trans.): Phoenix Publications.
- Consultants of Zanjan Municipality work report from Creation Group (2018) . [in Persian]
- Davies, T. (2017). Humanism. 6: Routledge.
- Developmentand Development Plan(Comprehensive). (2013). Natural and Social Environmental Studies. Zanjan Housing and Urban Development Organization [in Persian].
- Gehl, j. (2015). Human city (A. Ghaffari & L. Ghaffari, Trans.): Royal Architect Science
- Giusti, C., & Maraschin, C. (2). Downtown revitalization and urban space: A case study in downtown Bryan, Texas. Cities, 60, 50-63.
- Gökşin, Z. A., & Müderrisoğlu, B. (2005). Urban

**۶. نتیجه‌گیری**

از آنجایی که رنسانس شهری به عنوان تکنیک قرن اخیر در مسائل شهر و باهدف نوآوری در آن دیدن به شهر و تولید فضاهای انسان‌مبنای مطرح است و الگویی در راستای تغییر پارامترهای ناکارآمد و ایده‌ای موفق در برنامه‌های بازاری اقتصادی شهری شناخته شده، رنسانس خیابانی هم ابزاری در مسیر تجدید حیات عرصه‌های عمومی شهر به خصوص خیابان است که می‌تواند با رویکردهای اقتصادی، فرهنگی، کالبدی -ساختاری و اجتماعی منجر به تجدید حیات اجتماعی بخش مرکزی شهر گردد. در حالی که تجدید حیات فضاهای شهری با اجرای اقدامات اصلاحی برای حفظ کالبد و روح فضا را «بازاری» می‌نامیم، تغییر کالبد فضا و ایجاد طرحی نو با معیارهای انسان‌مداری «نویزی» است. طبق نتایج به دست آمده، محدوده مطالعه از پتانسیل‌های بالایی برای پیاده‌سازی رنسانس خیابانی سبزه‌میدان با طرحی نو که همان رنسانس کالبدی است، برخوردار است. درنتیجه با تکیه بر استراتژی‌های اقتصادی مبنا موجب ارتقای توان‌های بالقوه عملکردی و ارزش‌های مادی و معنوی بازار سنتی به عنوان راسته تعاملات شهری و کسبه لبه پیاده راه (خیابان) به عنوان پیشخوان تجاری شهر خواهد شد. از سویی در تداوم شفافیت و چشم‌انداز تاریخی سازه‌های فرهنگی با هویت محدوده، اجرای استراتژی‌های فرهنگ مبنا الزامی به منظور حفظ حرکت‌های حسی ارزشمند و حذف غریبانگی از فضا اجتناب ناپذیر خواهد بود. درنهایت پیاده‌سازی استراتژی‌های رنسانس مبنای اجتماعی هم به عنوان پیشان‌هایی در تبلور حیات اجتماعی مجدد در سبزه‌میدان از طریق ارائه فضاهای انسانی، تولید و بازتولید فضای بعنوان مکان‌هایی بر فراخوانی و حضور مداوم شهر وندان و تولید فضاهای شهر وندان طلب آرمان رنسانس خیابانی در محدوده سبزه‌میدان شهر زنجان است.

- regeneration: A comprehensive strategy for creating spaces for innovative economies.
- Habibi, S. M., Seyed Baranji, S., & Kahrba, S. (2017). The Relationship between Memorization and Social Participation in Recreating Urban Identity, Case Study: Rasht Municipality Square. Utopia architecture and urban planning, 9(17), 329-342. [in Persian].
  - Haghghi Boroujeni, H., Yazdanfar, & Behzadfar. (2015). Revitalization of urban spaces using outdoor cafes (case study of Chaharbagh Street, Isfahan). Journal of Fine Arts-Architecture and Urban Planning 20(3), 31-42. doi:10.22059/jfaup.2015.56876[in Persian]
  - Jafari, H. (2018). Agh Atim Ile Gonesh (A. Yasai, Trans.): Ons Publishing. [in Persian]
  - kazemi, a. (2005). Problematic daily life in cultural studies and its relation with Iran Cultural Studies and Communication 4. [in Persian]
  - khanmohammadi. (2011). Studies and Plan for Organizing and Improving the Green Field. University of Science and Technology Employer of Zanjan Municipality.
  - kia, h. (2017). Review and upgrade the urban design components of Ian Bentley et al. (Responsive Environments Book) at the entrance of cities, Case study: Karaj city - Chalous road entrance. Paper presented at the Fifth International Congress of Civil Engineering, Architecture and Urban Development <https://civilica.com/doc/734553>[in Persian]
  - Mansour Rezaei, M., & Modiri, A. (2014). A reading of the urban experience in the streets of Istanbul to the mental wandering in the streets of Tehran Case study: the independence of Istanbul, Lalehzar, Tehran. Journal of Fine Arts-Architecture and Urban Planning, 19(1), 43-56. [in Persian]
  - Pamir, S. (2015). reation of a vibrant urban center, principles of urban design and re-creation (B. Far, Trans. Vol. 0): Iran University of Science and Technology Publications.
  - Parsipour, H., & Zia Tavana, M. H. (2013). Postmodernism and the city with an emphasis on urban planning patterns and designs. Journal of Urban Research and Planning, 4(13), 57-76. [in Persian]
  - Porter, L., & Shaw, K. (2013). Which Urban Renewal Comparison of International Reconstruction Strategies (Tabibian, Trans. Vol. 0): Tehran University Press.
  - Rah-e Dana Information Network. (2015). [in Persian]
  - Rogers, R. (2014). Towards an urban renaissance: Tehran University Publishing Institute.
  - Tibaldoz, F. (2014). Human cities, focusing on improving the public environment (h. leghaei & f. jadali, Trans. Vol. 0): University of Tehran, Institute of Publishing and Printing.
  - Wahhabyan, F., Sajjadzadeh, H., & Babaei Morad, B. (2016). Investigating the effect of urban renaissance on the regeneration of worn-out urban service centers (a case study of Hamedan printing house). Paper presented at the National Conference on Architecture and Urban Planning. [in Persian]
  - Zieleniec, A. J. (2007). Space and social theory: Sage.

نحوه ارجاع به مقاله:

پیری، عیسی؛ هاشمی، لیلا (۱۴۰۰)، رنسانس خیابانی، تبیینی بر بازخوانی حیات اجتماعی بخش مرکزی شهر زنجان، مطالعات شهری، 10 (38)،  
[doi: 10.34785/J011.2021.932/Jms.2021.133 .121-133](http://www.urbstudies.uok.ac.ir/article_61437.html)

[http://www.urbstudies.uok.ac.ir/article\\_61437.html](http://www.urbstudies.uok.ac.ir/article_61437.html)

### Copyrights:

Copyright for this article is retained by the author(s), with publication rights granted to Motaleate Shahri. This is an open-access article distributed under the terms of the Creative Commons Attribution License (<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0>), which permits unrestricted use, distribution, and reproduction in any medium, provided the original work is properly cited.

