

تاریخ دریافت: ۹۲/۰۶/۰۱

تاریخ پذیرش: ۹۲/۰۸/۲۷

ارزیابی کیفیت زندگی شهری (مطالعه‌ی موردی: بافت فرسوده شهر آمل)

امیرحسین خادمی

کارشناس ارشد جغرافیا (برنامه ریزی شهری)

دکتری عیسی جوکار سرهنگی

استادیار گروه جغرافیا، دانشگاه مازندران

چکیده

ساده برای مطالعه انتخاب شده‌اند. برای تعیین حجم نمونه از فرمول کوکران استفاده گردید که در نهایت به منظور تحلیل آمار گرددآوری شده از نرم افزار SPSS و از روش‌های آماری از قبیل همبستگی اسپیرمن و آزمون کای اسکوئر استفاده گردید. نتایج آزمون‌ها نشان می‌دهد که بافت فرسوده‌ی شهر به لحاظ شاخص کیفیت زندگی در زیر سطح متوسط قرار گرفته است و در این میان شهر وندان از وضعیت اقتصادی نسبت به سایر مؤلفه‌ها ابراز نارضایتی بیشتری نموده‌اند. در میان محلات نیز محله‌پایین بازار در زمینه سلامت اجتماعی، محله‌نیاکی در زمینه کالبدی و محله چاکسر در زمینه اقتصادی وضعیت نامساعد‌تری نسبت به سایر محلات این بافت نشان داده‌اند.

واژه‌های کلیدی: کیفیت زندگی، بافت فرسوده، شهر آمل

۱- مقدمه

ناحی شهری مرکز اصلی رشد اقتصادی، اجتماعی و سیاسی در هر کشوری هستند که خود را به عنوان جذاب‌ترین نقاط برای ایجاد ثروت، کار، خلاقیت و نوآوری اثبات کرده‌اند، اما برخی از نواحی شهری با چالش‌های مهمی در زمینه‌های تخریب فیزیکی و محیطی، محرومیت

کیفیت زندگی شهری یکی از مهمترین حوزه‌های مطالعات شهری در کشورهای مختلف به شمار می‌رود که دارای مؤلفه‌های چندگانه‌ی اجتماعی، محیطی و اقتصادی می‌باشد. توجه به این شاخص در شهرها بدلیل نقش آن به عنوان ابزاری کارآمد در مدیریت و برنامه ریزی شهری و بطور کلی تعیین میزان قابل‌زیست بودن شهرها فزونی یافته است. در شهرهای کشور، بافت‌های فرسوده از جمله مناطق شهری می‌باشند که آهنگ تحولات کالبدی و رونق اقتصادی- اجتماعی آنها با سایر نقاط شهری مطابقت نداشته و سطح کیفی زندگی در آنها به سبب فرسودگی تنزل چشمگیر می‌یابد. بافت فرسوده شهر آمل نیز که هسته اولیه و خواستگاه شهر را شامل می‌گردد، از جنبه‌های گوناگون کیفیت زندگی از جمله کیفیت محیطی، اقتصادی و سلامت اجتماعی چهره‌ای متفاوت نسبت به سطح شهر را به نمایش گذاarde است. از این‌رو هدف از این تحقیق پاسخ به پرسش اصلی تحقیق مبنی بر وضعیت شاخص کیفیت زندگی و تعیین نقاط قوت و ضعف هر یک از ابعاد سه گانه آن در بافت فرسوده شهر آمل بوده است. روش تحقیق از نوع توصیفی- تحلیلی بوده و در آن گرددآوری داده‌ها بر پایه پرسشنامه‌هایی می‌باشد که در میان محلات ۱۴ گانه این بافت و بر اساس جمعیت ساکن در هر محله توزیع گردیده است. جامعه آماری آن شامل ۳۵۰ خانوار در بافت فرسوده بوده که به شیوه تصادفی

مفهوم کیفیت زندگی به عنوان بازتاب همه جانبه احساس شخصی از سلامتی شامل همه عواملی که در رضایتمندی انسان نقش دارند، فرض شده است و تا حد زیادی تحت تأثیر کیفیت اجتماعی، اقتصادی و محیطی شهر می باشد(2:1997, Van poll). درین میان سلامت اجتماعی شهروندان از مؤلفه های کلیدی و به تعبیر سازمان بهداشت جهانی پیچیده ترین و بحث برانگیزترین جنبه از شاخص سلامت بوده و از مهمترین حوزه های سطح کیفیت زندگی جوامع می باشد. این جنبه از سلامت به عنوان یک شاخص برای نشان دادن میزان سلامت روانی شهروندان و به عبارتی معیاری برای تعیین رضایت و عدم رضایت افراد و گروه ها از کیفیت زندگی اجتماعی است(سمیعی و همکاران، 1389:3). کیفیت محیط نیز با تأکید بر ساخت شهر و خوانایی شکل کالبدی آن، عناصری از قبیل هویت، خصوصیات و مشخصات محله ای، گویایی ووضوح الگوی خیابان ها و را به عنوان عواملی تاثیرگذار در تعیین سطح کیفیت زندگی مطرح می نماید(بحرینی، 1389:211). از سویی امروزه بهبود کیفیت زندگی در جوامع نتیجه بهبود عوامل اقتصادی از قبیل توزیع درآمد، دسترسی به خدمات عمومی، رشد اقتصادی و میزان پس اندازها، بهره وری و سرانه ها می باشد (خدامی، 1390:28).

بافت فرسوده در شهرها را می توان بخشی از فضای شهری دانست که نظام زیستی آن هم از حیث ساختار و هم از حیث کارکرد اجزاء حیاتی خود دچار اختلال و ناکارآمدی شده است. این بافت که زمانی با ساختار و کارکرد مناسب با نیاز های ساکنین خود از پویایی و صلابت برخوردار بوده، لیکن با افزایش ناگهانی تغییرات شهرنشینی در چند دهه اخیر نه تنها اهمیت خود را از دست داده است، بلکه حتی قادر به انطباق با تغییرات و ارائه حیات روزمره خود نیز نمی باشد از این رو به عنوان نقاط مسئله دار شهری شناخته می شوند. این بافت شهری در طول

اجتماعی، نامنی، بیکاری، نابرابری های اقتصادی، کمبود مسکن و ترافیک رو برو هستند که این مشکلات کیفیت زندگی شهری را به شدت کاهش می دهند. با این وجود سیاستگذاران و برنامه ریزان در سطوح بین المللی و ملی بر قابلیت شهرها برای بهبود کیفیت زندگی انسان ها تاکید دارند(رضوانی و همکاران، 1388:2). شهرها به عنوان بستر زیست بشر دارای نقش اساسی در ایجاد رضایت داشته و در واقع شکل دهنده سبک زندگی انسان و تعیین کننده کیفیت زندگی اوست. توجه به کیفیت محیط انسان ساخت علاوه بر تشویق مردم به حضور در آن بر القای حس رضایت در افراد موثر است(Smith and levermore, 2008:5) از این گذر به منظور حل مشکلات بشر شهرنشین و ارتقاء ابعاد کیفی زندگی او مفهومی تحت عنوان کیفیت زندگی مطرح و مورد تحقیق قرار گرفته است. مفهوم کیفیت زندگی ویژگی های کلی محیط دریک ناحیه را نشان می دهد که می تواند به عنوان ابزار قدرتمند برای نظارت بر برنامه ریزی توسعه اجتماع به کار رود. آن همچنین به عنوان معیاری برای سنجش میزان برآورده شدن نیازهای روحی، روانی و مادی جامعه و خانواده تعریف شده است(Pal,2005:24).

موضوع کیفیت زندگی در سال های اخیر توجه ها را به خود جلب کرده و به طور فراینده ای موضوع تحقیقات علمی و تئوری در زمینه ها و نظام های مختلف تبدیل شده است. مطالعه این مفهوم بر پایه این فرضیه بنیادین است که محیط اجتماعی و فیزیکی می تواند بر روی خوشبختی و رفاه مردم ساکن در یک محل تاثیرگذار باشد(Limber,2006:2). به طور کلی رویکرد کیفیت زندگی شهری، تلاشی در جهت ایجاد شهر سالم و فراهم آوردن خدمات شهری مناسب و در دسترس برای همگان در چارچوب پایداری و ایجاد احساس رضایت است(Harpham et al,2001:109)

فرسوده شهر آمل که ۴۴۰ هکتار از مساحت ۲۲۴۰ هکتاری شهر آمل را در بر گرفته است مرکب از ۱۴ محله بوده که در آن سازمان فضایی، پیوند میان مراکز محلات و مرکز شهر بر گذر گاه ها استوار بوده، بدین صورت که این محدوده ها توسط حصار یا موانع کالبدی مشخص نمی شوند بلکه گذرها و کوی ها یا خانه های معینی محدوده محله را تشکیل می دهند. در واقع آگاهی ساکنان خانه ها از تعلق شان به محله عمدۀ ترین عامل در تعیین محدوده بشمار می رود. معماری این بخش شهر علی رغم گرایش های مذهبی، بصورت برونو گرایی و فضای واحدهای مسکونی بصورت سیستم باز بوده که متاثر از موقعیت آب و هوایی و ویژگی های فرهنگی شهر می باشد. سقف منازل شبی دار و سفالی و در و پنجره ها چوبی می باشد. در این محدوده بیشتر قطعات مسکونی (۳۵ درصد) بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ متر مربع مساحت دارند. این محدوده در برگیرنده مهمترین عناصر شهری شامل بازار، مراکز مهم سیاسی، اداری و عناصر تاریخی می باشد و مجموعه های مسجد جامع، چهارسوق، مسجد آقامعباس، تیمچه، راسته ندمالان، تکیه، پل دوازده چشمه و... که استخوان بندي منطقه را تشکیل می دهند، بیانگر اهمیت و نقش این منطقه در انعکاس هویت و تاریخ شهر به شمار آمده و در شرایط فعلی هسته اصلی فعالیت های اقتصادی شهرآمل نیز می باشد(پژوهش عمران، ۱۳۸۵) که طرح بهسازی و نوسازی بافت فرسوده شهری در آن در دست مطالعه است. لذا هدف از این تحقیق سنجش کیفیت اجتماعی، محیطی و اقتصادی در بافت فرسوده شهر آمل به منظور ارزیابی از وضعیت کنونی کیفیت زندگی در این بخش از شهر به جهت تبیین لزوم تسریع در اجرای طرح بهسازی و نوسازی بافت فرسوده در شهر مورد مطالعه می باشد.

۱-۱. پیشینه تحقیق

پژوهشگرانی از رشته های متفاوت علمی، مفهوم کیفیت زندگی را از دهه ۱۹۳۰ تاکنون مطالعه نموده اند. اما

سالیان نه تنها جمعیت اصلی و بومی خود را از دست داده، بلکه به محل استقرار مهاجرین کم درآمد که به دنبال ارزان ترین نقاط شهری برای سکونت بوده اند، تبدیل شده است. همین نارسایی های اقتصادی و محیطی موجب شده است که کیفیت زندگی در این مناطق نسبت به سایر مناطق شهری از کیفیت نازل تری برخوردار باشد(سلطان زاده، ۱۳۸۸: ۳۳).

از دیگر آثار فرسودگی در بافت های کهن شهری می توان به فرسودگی در ابعاد کالبدی، زیست محیطی و اجتماعی این مناطق اشاره نمود. از منظر ریخت شناسی اغلب این بافت ها، حالتی اندام وار داشته و ریزدانه می باشند که فقدان شبکه زیرساخت و شکل گیری کاربری های ناسازگار در جوار بافت های مسکونی از معضلات کالبدی آن می باشد(حسینی، ۱۳۸۷: ۳۲). این بافت ها معمولاً از کیفیت زیست محیطی نازل و فضای غیربهداشتی رنج برده و گاهی آلودگی های ناشی از آبهای سطحی، سیستم فاضلاب و جمع آوری زباله در آنها دیده می شود. سکونت غیرمجاز، نسبت بالای استیجار، شیوع اعتیاد و انواع ناهنجاری های رفتاری و بزهکاری و نامنی بویژه برای کودکان و بانوان، از ویژگی های اجتماعی بافت فرسوده شهرها می باشد(ایزدی، ۱۳۸۰: ۲۴). از معضلات اقتصادی این گونه بافت ها فعالیت در مشاغل غیر رسمی و غیر مجاز، قرار گیری در دهک های درآمدی پایین و بیکاری را می توان اشاره نمود(حسینی، ۱۳۸۷: ۳۴).

شهر آمل در استان مازندران نیز همانند دیگر شهرهای کهن کشور دارای هسته مرکزی فرسوده و قدیمی با تراکم جمعیتی بالا می باشد. این بافت که دارای قدمتی ۳۰۰ ساله بوده و توسط نوسازی های دوره پهلوی اول و دوم کاملاً احاطه گردیده(پژوهش عمران، ۱۳۸۵) دارای ساختار ارگانیک با شبکه ارتباطی پیچیده و درهم و کوچه های باریک، مشکلات در عبور و مرور، فرسودگی و نارسایی تاسیسات و تسهیلات شهری و می باشد. در بافت

شهروندان از کیفیت محیط در حد مطلوبی قرار ندارد و مقایسه دو بافت جدید و قدیم شیراز از تفاوت معنی داری برخوردار نمی باشد. دکتر قالیاف و همکاران در سال ۹۰ طی تحقیقاتی به بررسی کیفیت زندگی در محله یافت آباد تهران پرداخته اند. در این بررسی شاخص های اجتماعی، اقتصادی و کالبدی(کیفیت محیط) به منظور تعیین سطح کیفیت زندگی در این محله انتخاب گردیده است. نتایج تحقیق نشان داد که این محله از لحاظ شاخص کیفیت محیطی در سطح پایینی قرار گرفته است. در تحقیق رضوانی و همکاران در سال ۱۳۸۸ که با عنوان (سنجدش شاخص های کیفیت زندگی در شهر نورآباد استان لرستان) انجام پذیرفته، مشخص گردید که میزان رضایت شهروندان از شاخص های اجتماعی، اقتصادی و کالبدی در سطح متوسطی قرار داشته است. رهنما(۱۳۸۸) در کتاب برنامه ریزی مناطق مرکزی شهرها در زمینه بافت فرسوده شهرها و تعیین شاخص های اجتماعی و کالبدی این مناطق شهری مطالعات سودمندی انجام داده است.

۱-۲. چارچوب تحقیق

۱-۲-۱. کیفیت زندگی و ابعاد سه گانه آن

سلامت جسمانی و روانی، یکی از ارکان اصلی توسعه پایدار و بخش جدایی ناپذیر آن برای شکوفایی وارتقای وضعیت زندگی است، به عبارت دیگر حفظ و ارتقای سطح سلامت، پیشناز حرکت و اقدام در زمینه برنامه ریزی های اقتصادی و اجتماعی است. هر جامعه زمانی از پویایی و نشاط لازم برخوردار خواهد بود که شهروندان آن از سلامت جسمانی و روانی مطلوب برخوردار شوند(حریرچی و همکاران، ۱۳۸۸: ۲). گرچه مفهوم سلامت اجتماعی کاربرد فراوانی دارد اما ارائه تعریفی روشن و جامع برای آن دشوار است چون در زمینه های گوناگون و با کاربردهای مختلف به کار گرفته شده است. خود مردم معمولاً تصویر روشنی از کیفیت زندگی خود در ذهن دارند. آنها معمولاً می دانند که اگرچه شرایطی رخ

تحقیقات و تلاش‌های اولیه در زمینه کیفیت زندگی شهری و شاخص های آن، از دانش پژوهان جهانی غربی (کمپ بل، کاورز و رود گرز در سال ۱۹۷۶، گرین، وروف و فلد در سال ۱۹۶۰ و...) که در رشته های مختلفی از قبیل روانشناسی و جامعه شناسی مشغول فعالیت بوده اند آغاز شده است، آنها کوشیده اند تا اجزاء و عناصر کیفیت زندگی را معین نمایند و مناطق جغرافیایی مانند شهرها و ایالت را بوسیله مؤلفه های کیفیت زندگی مقایسه نمایند (Tuan Seik, 2000:30).

در سال های اخیر پرامون سنجش کیفیت زندگی مطالعاتی صورت پذیرفته است که هر کدام کیفیت زندگی در شهرهای مختلف را مورد سنجش قرار داده اند. از جمله این مطالعات در سطح جهانی می توان به تحقیقات اپلیا رد و او کامونو (۱۹۶۸)، اپلیارد و لستیل(۱۹۷۲)، کوین لینچ(۱۹۸۱)، پرسور دوهل(۱۹۸۴)، آلن جیکوبز و اپلیارد (۱۹۸۷)، مایکل ساوتورث(۱۹۸۹) فتوان سیک(۲۰۰۰)، رومانا سدیکوبی و همکاران(۲۰۰۳)، کرامر(۲۰۰۴) و لونت (۲۰۰۶) اشاره نمود که همگی بر توجه به شاخص های اقتصادی، اجتماعی و کالبدی در سنجش کیفیت زندگی شهرهای مختلف تاکید داشته اند. دکتر فو(۲۰۰۸) در سنگاپور با شاخص های ۱۸ و ۱۴ گانه اقدام به ارزیابی شاخص های کیفیت زندگی شهری نمود. Fahy (۲۰۰۷) در بررسی کیفیت زندگی شهر گالوی ایرلند، شاخص های سلامت اجتماعی، اقتصادی و کیفیت محیط را مورد بررسی قرار داده است. در مطالعه دیگری که توسط sabhan و همکارانش(۲۰۰۳) انجام پذیرفته است کیفیت زندگی جمعیت های شهری لندن با استفاده از ۳۶ شاخص سلامت مورد بررسی قرار گرفته است(sabhan, 2003:84).

در ایران در زمینه سنجش کیفیت زندگی در شهرها بالاخص در بافت فرسوده شهری مطالعات چندانی صورت نگرفته است. از محدود مطالعات در این زمینه می توان به مطالعات حاجی نژاد(۱۳۸۹) در بافت قدیم شهر شیراز اشاره نمود که نتایج این تحقیق نشان داد که سطح رضایت

رعایت نکردن قانون ضمن داشتن ریشه های تاریخی، فرهنگی و اقتصادی در کیفیت فضاهای سکونتی و کاری نهفته است. بنابراین می توان بیان کرد که کیفیت محیط یک قسمت از کیفیت زندگی است و شامل تمامی فاکتورهایی می شود که بخشی از رضایتمندی انسان را از محیط تشکیل می دهند. کیفیت محیطی یک نتیجه پیچیده ای است از ترکیب تصورات ذهنی، ارزش ها و گرایش هایی که در میان افراد و گروه ها متغیر است. کیفیت محیطی می تواند به عنوان یک درک وسیع تر از کیفیت زندگی تلقی گردد. کیفیت پایه ای از قبیل سلامتی و ایمنی در ترکیب با عواملی از قبیل راحتی و جذابیت مفهوم پیدا می کند. کیفیت محیطی طبیعت، فضای سبز، زیر ساخت ها، محیط انسان ساخت، مطابوعیت محیط فیزیکی و منابع طبیعی که هر کدام از آنها کیفیت ویژه ای دارند، از معرفه ای کیفیت محیطی به حساب می آیند. به طور کلی کیفیت محیطی به عنوان شاخصی برای اندازه گیری درجه ای از محیط که برای زیستن انسان مناسب می باشد، مورد استفاده قرار می گیرد(قالیاف، ۱۳۹۰: ۴۸). رابطه متقابل و تاثیر کیفیت محیط شهری بر کیفیت زندگی شهرها توسط کوئین لینچ (۱۹۸۱) نیز مورد تأیید واقع شده است. وی می گوید اگر بنا بر اینست که طراحی شهری مفید واقع گردد باید قادر باشد از راه اعتلای کیفیت محیط کالبدی به اعتلای کیفیت زندگی انسان یاری نماید(گلکار، ۱۳۷۸: ۴۳) در تعیین کیفیت زندگی مراد از مفهوم کیفیت اقتصادی، برخورداری خانوارها از استانداردهای زندگی است. مقصود از استانداردهای زندگی، قابلیت دسترسی به کالاها و خدمات پایه بوده و معمولاً بر حسب درآمد سرانه و یا مصرف سرانه محاسبه می شود. دسترسی به سرمایه، کالا و خدمات عمومی در جوامع، معیاری از رفاه اقتصادی است به شرطی آنکه به گونه ای منصفانه و متعادل بین مردم توزیع شده باشد، در غیراین صورت حتی با وجود دسترسی بالا به سرمایه و خدمات، بسیاری از مردم از لحاظ استاندارد

دهد، در زندگی احساس خوشبختی خواهند داشت. عنوان مثال داشتن درآمد بیشتر، وجود محله یا شهری آرام و زیبا و.... (نوغانی، ۱۳۸۸: ۱۱۳). از همین رو تعریف جامع و انتخاب معیاری مناسب برای سنجش این بعد از سلامت جوامع بسیار نقش آفرین است. تعاریف و شاخص های بسیار برای سنجش کیفیت زندگی در حوزه ای اجتماعی ارائه شده است. از جمله در حوزه سلامت اجتماعی، پرسشنامه پیمایش سلامت SF-36 (وار، ۱۹۹۶) و برنامه مصاحبه ای کیفیت زندگی (اولت و کیتزر، ۱۹۹۰) را می توان اشاره نمود. کیتزر (۲۰۰۴) سلامت اجتماعی را ارزیابی و شناخت فرد از چگونگی عملکردش در اجتماع و کیفیت روابطش با افراد دیگر، نزدیکان و گروه های اجتماعی می دارد. ساپیرو(۲۰۰۴) به توانایی فرد در تعامل موثر با دیگران و اجتماع به منظور ایجاد روابط مطلوب شخصی و به انجام رساندن نقش های اجتماعی، عنوان سلامت اجتماعی می دهد. استون و چیکوب (۲۰۰۵) سلامت اجتماعی را شامل سطوح مهارت های اجتماعی، عملکردهای اجتماعی و توانایی شناخت هر شخص از خود به عنوان عضوی از جامعه بزرگتر دانسته و به شرایط اقتصادی و اجتماعی، رفاه لارسن سلامت اجتماعی را گزارش فرد از کیفیت روابطش با افراد دیگر، نزدیکان و گروه های اجتماعی که عضو آنهاست، توصیف می کند(Larson, 1996:83). اثلاف جماعت سالم انتاریو(۲۰۰۳) مفهوم و شاخص های سلامت اجتماعی را نهفته در مفاهیمی همچون محیط زیست پاک، صلح، عدالت اجتماعی، دسترسی همگان به نیازهای اولیه همچون غذا، آب، سرپناه و دسترسی به خدمات سلامت می داند.

از سوی دیگر باید اذعان نمود که کیفیت زندگی بدون کیفیت محیطی که در آن زندگی می کنیم معنایی ندارد، امروزه بسیاری از ناهنجاری های رفتاری در جوامع شهری مانند خشونت، پرخاشگری، تجاوز به حقوق دیگران و

کیفیت اقتصادی، اجتماعی و کالبدی شهر با توجه به دیدگاه های جامعه و جنبه ذهنی مورد بررسی قرار گیرد. مناسب ترین روش برای این منظور اینست که مستقیماً از افراد در مورد احساسشان از زندگی و ویژگی های جامعه شان سوال شود(حریرچی و همکاران، ۱۳۸۸: ۹۵). به همین منظور در انتخاب شاخص های موثر، تحقیقات اولنکن که در شهرهای ترکیه و به منظور سنجش کیفیت زندگی شهری انجام پذیرفته است، و به سبب شباهت های فرهنگی - اجتماعی و اقتصادی کشور ترکیه با ایران که امکان استفاده از این شاخص ها را فراهم می آورد، مورد توجه قرار گرفته است. در بررسی کیفیت زندگی و تعیین شاخص های سلامت اجتماعی، اولنکن (۲۰۰۱) در شهرهای ترکیه مواردی از قبیل وسعت و نرخ خدمات آموزشی، میزان خدمات سلامتی از قبیل بیمه های درمانی، فعالیت های فرهنگی، امنیت و میزان مشارکت مردم را معرفی کرده است. روارد و کرامرس (۱۹۹۸) در مطالعات خود بیان نموده اند که می توان با شاخص هایی همچون سبک زندگی، محیط فیزیکی و اجتماعی، صفات فردی درونی یا صفات حاصل شده در طول زندگی، به سطح سلامت در شهرها پی برد. Padilla (۲۰۰۲) در این زمینه بر شاخص های خوب بودن از نظر روانی، دغدغه های اجتماعی، کنار آمدن با شکل ظاهری، سلامت جسمانی و پاسخ به درمان تاکید کرده است (نحوه، ۱۳۸۷: ۵۸). ریموند و همکاران (۲۰۰۴) شاخص های سلامت جوامع را دریکپارچگی اجتماعی، پذیرش اجتماعی، مشارکت اجتماعی، شکوفایی اجتماعی دانسته و آنها را در تحقیقات خود به کار برده اند. در بررسی کیفیت زندگی و در تعیین شاخص های اقتصادی و کالبدی اولنکن (۲۰۰۱) در شهرهای ترکیه مواردی از قبیل حمل و نقل و شبکه دسترسی، فضای سبز، زیبایی بصری، بهداشت، وضعیت پارکینگ و نحوه پارک اتو میل در محله، وضعیت جوی ها و آبراهه، رضایت از درآمد، رضایت شغلی، توان پرداخت

زندگی و به تبع آن کیفیت زندگی در سطح نازلی به سر خواهد برد(خادمی، ۱۳۹۰: ۳۴). از سوی دیگر مطالعات علمی نشان داده اند که رابطه میان وضعیت اقتصادی و کیفیت زندگی رابطه خطی نبوده و این دو در نقطه ای است همسو و هم جهت حرکت می کنند و آن نقطه ای است که حداقل شرایط مطلوب مادی برای زیست انسان فراهم شده باشد، ولی از آن به بعد دیگر نمی توان انتظار داشت که تأمین نیازهای اقتصادی به بهبود کیفیت زندگی کمک کند، زیرا انسان موجودی چند وجهی و پیچیده است و منطق اقتصادی نمی تواند بسیاری از رفتارهای او را تبیین کند(زمانی، ۱۳۸۸: ۴۳).

۲-۱. شاخص های سنجش کیفیت زندگی شهری

در گذشته محققان علوم اجتماعی برای سنجش کیفیت زندگی استفاده از معروف های عینی فرا فرهنگی مانند رفع نیاز های اولیه(غذا، سرپناه،) را توصیه می کردند. تا کید زیاد بر دیدگاه عینی منجر به غفلت از دیدگاه ذهنی شد که بسیار مهم است و در سطح فردی به کار برده می شود. در حالی که شاخص های عینی محیط زندگی و کار را تشریح می کنند و شاخص های ذهنی راه هایی که مردم شرایط اطرافشان را درک و ارزیابی می کنند را تشریح می نمایند (اکبری، ۱۳۸۹: ۱۲۸). امروزه تعریف بهزیستی ذهنی به عنوان شاخص کیفیت زندگی از مطلوبیت بیشتری برخوردار می باشد. بدان سبب که به جای اینکه متخصصان بگویند مردم چه هنگام احساس خوشبختی می کنند، خود مردم درباره آن اظهار نظر می کنند. می توان به روشنی از شهروندان پرسید که تا چه حد احساس خوشبختی می کنند. سنجش کیفیت زندگی شهری با استفاده از این رویکرد مشکل بوده وقت و هزینه بیشتری را نسبت به سنجش شاخص های عینی به خود اختصاص می دهد لیکن نتایج حاصل از آن منطقی بوده و بیشتر به واقعیت نزدیک تر است(لطفی، ۱۳۸۸: ۷۵). در این تحقیق سعی شده است که

شاخص های کیفیت زندگی در جدول(۱) آورده شده است.

هزینه های درمانی، میزان پس انداز را مورد بررسی قرار داده است. دیدگاه برخی از صاحب نظران در زمینه تعیین

جدول(۱): شاخص های کیفیت زندگی شهری از دیدگاه صاحب نظران مختلف

محقق	شاخص های کیفیت محیط
جین جیکوبز(۱۹۶۱)	ملحوظ داشتن فعالیت ها مناسب پیش از توجه داشتن به نظم بصری محیط، استفاده از کاربری های مختلط چه به لحاظ نوع استفاده چه از نظر اینه با سن های مختلف در یک ناحیه، توجه به عنصر خیابان، نفوذپذیر بودن بافت که به مفهوم پیشنهاد استفاده از بلوک های کوچک تر شهری است، اختلاط اجتماعی و انتلاق پذیر بودن فضاهای
اپلیارد و اوکاموت(۱۹۶۸)	صدا، نور، دود، گرد و غبار، میکرواقلیم، خلوت فعالیت های ارزشمند و محیط های شناسایی محلی، تعامل اجتماعی
لانسینگ و مارائز(۱۹۶۹)	باز بودن، راحتی، جذابیت، نگهداری، صدا و ارتباط آنها با ساکنان محله شان
سانوف و ساوونی(۱۹۷۲)	ایمنی از آتش سوزی، امنیت، دسترسی به مدارس، جمع آوری زباله، ارتباط با همسایه ها، پیاده رو مناسب، فاصله مناسب از دوستان، فاصله مناسب از خویشاوندان، پارکینگ جلوی خانه
اپلیارد و لینتل (۱۹۷۲)	خطرات ترافیکی، استرس، صدا و آلودگی، خلوت، قلمرو خانه، همسایگی و ملاقات، شناسایی و دلستگی
کارب و همکاران(۱۹۷۶)	ایمنی، زیبایی، صدا، همسایه ها، تحرک و دسترسی، آزار و اذیت
کوئین لینچ(۱۹۸۱)	دسترسی، سر زندگی، حس سازگاری، کنترل و نظارت، کارایی و عدالت
پروفسور دوهل (۱۹۸۴)	بالا بودن سطح بهداشت براساس شاخص های قابل قبول بهداشتی و قابلیت دسترسی برای کلیه ساکنین، بالا بودن کیفیت کالبدی محیط، مسکن، وجود محلات فعال و معنی دار، توانایی رفع نیازهای اولیه هر شهروند، وجود روابط اجتماعی در حد معقول، وجود اقتصاد متنوع و خودکفا، تنوع فعالیت های فرهنگی، الگوی مناسب شهرسازی
بنتلی و همکاران(۱۹۸۵)	سازگاری بصری، تنوع، نفوذپذیری، خوانایی، انعطاف پذیری، قابلیت شخصی سازی، هم چنین در سال ۱۹۹۰ سه معیار: کارایی از نظر مصرف انرژی، پاکیزگی و حمایت از حیات وحش بدان افزوده شد تا کاستی های را پوشاند
آلن جیکوبز و دانلد اپلیارد (۱۹۸۷)	سر زندگی، هویت، کنترل دسترسی به فرست ها، تخلی و شادی، اصالت و معنا، زندگی اجتماعی و همگانی، خود اتکایی شهری، محیطی برای همه
مایکل ساوت ورث(۱۹۸۹)	ساختمار، خوانایی، فرم، حس مکان، هویت؛ دیدها و مناظر، مقیاس انسانی یا پیاده
رومانت و همکاران (۲۰۰۳)	زیاله، آلودگی آب، آلودگی هوا، صدا، شلوغی و ترافیک

مأخذ: یافته های تحقیق

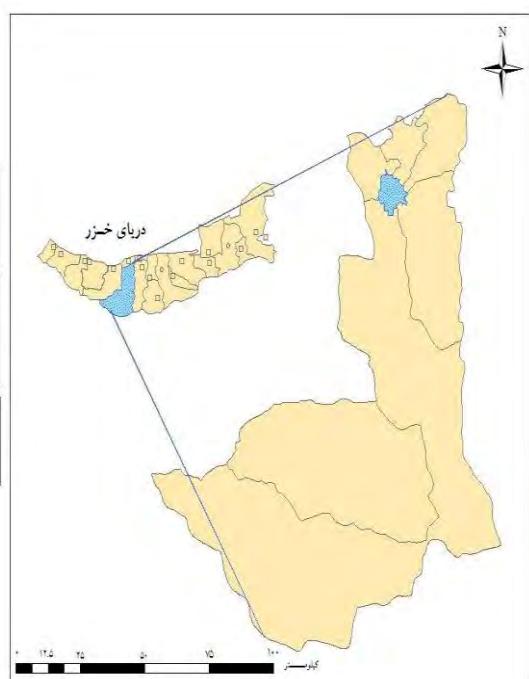
جنوبی دریای خزر و شهرهای شمال کشور از طریق محور هراز قرار دارد. فاصله این شهر تا مرکز کشور برابر ۱۸۱ کیلومتر و تا مرکز استان ۶۹ کیلومتر است (خادمی، ۱۳۹۰، شکل(۱)).

۳- موقعیت جغرافیایی شهر آمل

شهر آمل در موقعیت جغرافیایی 52° طول شرقی و 21° عرض شمالی قرار دارد. این شهر واقع در ایران و مرکز شهرستان آمل می باشد که در قسمت شمالی شهرستان بر سر راه تجاری و توریستی تهران به سواحل



شکل(1): موقعیت شهر آمل در استان مازندران (مأخذ: نگارنده، ۱۳۹۲)



شکل(2): موقعیت بافت فرسوده شهر آمل

بوده اند. گردآوری اطلاعات به روش میدانی با هدف بررسی کیفیت اقتصادی و محیطی-کالبدی شهر و ندان در بافت فرسوده شهر آمل بوده است. در همین راستا پرسشنامه ها براساس روش نمونه گیری تصادفی (از محله های سیزده گانه بافت فرسوده شهر) با حجم نمونه ۳۵۰ خانوار تکمیل شده اند. حجم نمونه با استفاده از روش کوکران بدست آمده است. به هر یک از محلات سیزده گانه با توجه به جمعیت ساکن و درصد آن نسبت به کل جمیعت ۱۱۷۹۰ نفری بافت مذکور پرسشنامه اختصاص داده و با توجه به وسعت هر محله توزیع گردید. در این تحقیق سوالات بر اساس مؤلفه های تعیین شده به صورت ۵ گزینه ای و براساس طیف لیکرت می باشد. در بررسی پایایی پرسشنامه، ضریب آلفای کرونباخ مورد استفاده قرار گرفته است. روایی بدست آمده ۰/۷۱ می باشد که بیانگر پایایی درونی پرسشنامه می باشد. در تجزیه و تحلیل داده ها و آزمون فرضیات از نرم افزار Spss استفاده شد. انتخاب نوع آزمون با توجه به چگونگی توزیع داده ها و نوع متغیرها و جامعه آماری انتخاب شده است. برای بررسی ارتباط میان خصوصیات فردی، اجتماعی و اقتصادی پرسش شوندگان

در شهر آمل محدوده بافت قدیم که در مرکزیت شهر نیز واقع گشته است، دارای جمعیتی ساکن ۱۱۷۹۰ نفری می باشد که نسبت به کل جمعیت شهر دارای نسبتی برابر ۷/۴ درصد می باشد. تعداد خانوار ساکن در آن به میزان ۳۰۲۶ واحد و بعد خانوار ۳/۹ نفر می باشد. تراکم خانوار در واحد مسکونی در بافت قدیم شهر به میزان ۱/۳ می باشد که در مقایسه با تراکم خانوار در کل شهر (۱۰۵) از میزان تراکم بالاتری برخوردار است. از سویی تراکم ناخالص جمعیت در محدوده بافت قدیم شهر ۷۸ نفر در هکتار بوده که این رقم برای کل شهر رقم ۵۳ نفر در هکتار می باشد که نشان دهنده بافتی مترکم تر برای این بخش از شهر می باشد (همان: ۵۵). شکل (۲)

۲-روش تحقیق

این تحقیق به لحاظ روش از نوع توصیفی - تحلیلی و روش جمع آوری داده ها در آن مبتنی بر پرسشنامه می باشد. داده های تجربی این پژوهش حاصل پیمایشی است که در سال ۱۳۹۱ در شهر آمل جمع آوری شده است. پرسش شوندگان سرپرستان خانوارها در بافت فرسوده شهر آمل

های این مؤلفه ها نیز از آزمون کای اسکوئر یکطرفه استفاده شده است. بر اساس نتایج این آزمون، با سطح معنی داری ۰/۰۵ بین افراد نمونه در ارتباط با هر یک از معرف ها توافق معناداری وجوددارد که سبب تأیید وضعیت ارزیابی شده هر معرف با توجه به میانگین های مربوطه، در شهر مورد مطالعه می گردد.

یافته ها در بررسی مؤلفه های اجتماعی نشان می دهد که وضعیت کلی سلامت اجتماعی در بافت فرسوده شهر با میانگین $2/90$ ، $min=1/2$ ، $max=4/3$ در زیر حد متوسط قرار دارد. براساس نتایج آزمون کای اسکوئر یکطرفه، با کای $168/155$ و سطح معنی داری ۰/۰۵ وضعیت نامساعد مؤلفه کیفیت اجتماع در بافت فرسوده شهر آمل تأیید می گردد. ساکنین بافت فرسوده شهر آمل بیشترین نارضایتی اجتماعی خود را آلدگی بالای ساکنین این بافت به مصرف انواع مواد مخدر و نگرانی از سرایت این نوع از آلدگی ها در میان اعضای خانواده خود، تعیین نموده اند و همچنین از ترد زیاد چهره های ناآشنا در محله خود ابراز نگرانی نمده اند جدول(۲). در مقایسه بین محلات ۱۴ گاه بافت فرسوده شهر آمل مشخص گردید که در محله های اسکی و اسپه کلا با میانگین $3/40$ و $3/78$ به لحاظ سلامت اجتماعی دارای وضعیت مساعد تر و وضعیت محله پایین بازار با میانگین $2/1$ نسبت به سایر محلات نا مساعدتر بوده است.

همچنین یافته ها نشان می دهد وضعیت کلی مؤلفه های کیفیت محیطی (کالبدی) محله ها در بافت فرسوده با میانگین $2/93$ ، $min=1/33$ ، $max=4/33$ در زیر خط متوسط قرار دارد. در این مؤلفه وضعیت نظافت محله و دسترسی به مرکز شهر در وضعیتی بهتر از سایر معرف ها و میانگینی بالاتر از حد متوسط را نشان می دهد. در این مؤلفه شهر وندان ساکن در بافت فرسوده شهر آمل از وضعیت دفع آب های سطحی به هنگام بارندگی و زیبایی بصری ساختمانها، رضایت کمتری نسبت به سایر معرفه ها از خود

و میزان سلامت اجتماعی و کیفیت محیطی و اقتصادی از آزمون های همبستگی اسپیرمن و فی و از آزمون اسکوئر یکطرفه جهت تحلیل داده ها و ارزیابی کیفیت زندگی بافت فرسوده در شهر مورد مطالعه استفاده گردید.

۳- یافته های تحقیق

به منظور بررسی وضعیت کیفیت اجتماعی در بافت فرسوده شهر آمل ۱۳ معرف و همچنین در بررسی وضعیت کیفیت محیطی و اقتصادی در این بخش از شهر ۱۴ معرف مورد بررسی قرار گرفته است. در انتخاب معرف ها تحقیقات اولنکن (۲۰۰۱) و همچنین سایر تحقیقاتی انجام پذیرفته در این زمینه مورد توجه قرار گرفته است. سعی بر این بوده که معرف ها با توجه به شرایط فعلی فرهنگی، کالبدی و اقتصادی کشور و سطح منطقه تعیین گردند. برای سنجش کیفیت اجتماعی در قالب طیف لیکرت از گویه های احساس امنیت، آسایش، تعلق پذیری و مشارکت پذیری ساکنین بافت استفاده شده است. در سنجش کیفیت محیطی از شاخص های رضایت از وضعیت کالبدی محل زندگی از قبیل آمد و شد سواره و پیاده، زیبایی محیطی و بصری، کیفیت فضای سبز و پارک های محل زندگی و در شاخص کیفیت اقتصادی از درآمد خانوار، سطح پاسخگویی به نیازهای معیشتی و درمانی افراد خانواده و تاثیرپذیری از یارانه های نقدی و احتمال حذف آن عنوان یکی از اساسی ترین مسائل اقتصادی کشور استفاده شده است. با توجه به اینکه در پرسشنامه از طیف ۵ گزینه ای لیکرت استفاده و رتبه ۱تا ۵ برای پاسخ ها تعیین گردید که امتیاز ۱ نشانگر کمترین میزان رضایتمندی و امتیاز ۵ نشانگر بیشترین حد رضایتمندی است، بدین ترتیب عدد ۳ به عنوان میانه نظری پاسخ ها انتخاب شده است. پس از آن میانگین پاسخگویی به هر سوال در بافت قدیم شهر بدست آمد که ابتدا هر یک از شاخص ها به طور مجزا با هم مقایسه و بعد از آن وضعیت کلی و میانگین مؤلفه ها در منطقه مورد بررسی، مشخص و مقایسه گردید. جهت تحلیل هر یک از معرف

در زیر سطح متوسط قرار گرفته است. آزمون کای اسکوئر برای بافت فرسوده شهر در مؤلفه اقتصادی نیز با کای $175/180$ و سطح معنی داری 0.05 وضعیت نامساعد را برای این بافت تأیید می کند. ساکنین بافت فرسوده شهر بیشترین نارضایتی اقتصادی خود را عدم توانایی در پرداخت هزینه های درمانی و نیز نگرانی از احتمال حذف مبالغ یارانه ها، مشخص نموده اند جدول(۲). شکل(۳) در شاخص اقتصادی میزان رضایت ساکنین در محلات نیاکی و اسکی با میانگین $4/1$ و $3/9$ وضعیت مساعدتر و در محله چاکسر در این مؤلفه با میانگین $2/3$ رضایت کمتری در مقایسه با سایر محلات این بافت مشاهده شده است.

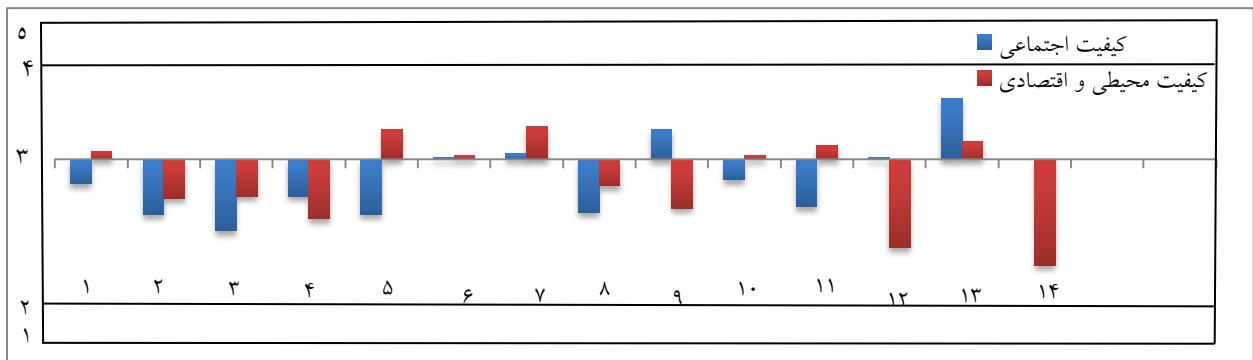
نشان داده اند جدول(۲). براساس نتایج آزمون کای اسکوئر ، با کای $191/038$ و سطح معنی داری 0.05 وضعیت نامناسب مؤلفه کیفیت محیطی در بافت فرسوده شهر تأیید می گردد. در بررسی محلات 14 گانه بافت فرسوده شهر آمل مشخص گردید که در محله های مشابی با میانگین $3/05$ به لحاظ رضایت از کیفیت محیطی دارای وضعیت مساعد تر و محله نیاکی با میانگین $2/2$ دارای رضایت کمتری نسبت به سایر محلات این بافت بوده است. در مؤلفه های اقتصادی نیز یافته ها حاصل از پرسشنامه نشان داده است که ساکنین بافت فرسوده شهر آمل از وضعیت اقتصادی خود رضایت کمتر از سطح متوسط دارند. این مؤلفه در بافت فرسوده با میانگین $=4/12$ ، $min=2/12$ ، $2/85$



جدول(۲): بررسی و مقایسه معروف‌های کیفیت زندگی در بافت فرسوده شهر آمل

معلو معنی داری	سطح معنی داری	کای اسکور	انحراف معیار	میانگین	معروف	مؤلفه
Sig<0/05	Sig<0/05	101/00	1/061	2/88	۱- امنیت زنان و کودکان در محله	کیفیت اجتماعی (سلامت اجتماعی)
	Sig<0/05	70/686	1/215	2/73	۲- وجود چهره‌های ناآشنا در محله	
	Sig<0/05	69/629	1/178	2/65	۳- میزان مصرف مواد مخدر در محله	
	Sig<0/05	90/714	1/119	2/82	۴- میزان نزاع و درگیری در محله	
	Sig<0/05	46/229	1/222	2/73	۵- تمايل به پياده روی	
	Sig<0/05	47/657	1/189	3/00	۶- تمايل به ارتباط با همسایگان	
	Sig<0/05	67/657	1/197	3/01	۷- میزان رضایت از همسایگان	
	Sig<0/05	36/571	1/241	2/74	۸- میزان تعلق به محله	
	Sig<0/05	70/029	1/172	3/15	۹- میزان علاقمندی به شهر	
		22/486	1/286	2/90	۱۰- علاقمندی به ماندن در محله	
		84/629	1/180	2/77	۱۱- میزان اعتماد به مردم محله	
		49/343	1/203	3/00	۱۲- شرکت در مراسمات محله	
		76/629	1/133	3/30	۱۳- تمايل به مشارکت در امور شهر	
Sig<0/05	Sig<0/05	85/514	1/088	3/03	۱- حمل و نقل عمومی	کیفیت محیطی (کالبدی) و اقتصادی
	Sig<0/05	77/200	1/118	182/	۲- دسترسی در محله در موقع	
	Sig<0/05	73/543	1/116	2/82	۳- فضای سبز و پارک در محله	
	Sig<0/05	90/086	1/081	172/	۴- زیبایی بصری ساختمان‌ها	
	Sig<0/05	61/800	1/143	3/15	۵- دسترسی به مرکز شهر	
	Sig<0/05	124/65	1/018	3/00	۶- وضعیت معاابر و پیاده روها	
	Sig<0/05	85/114	1/091	3/16	۷- نظافت عمومی محله	
	Sig<0/05	64/943	1/137	2/87	۸- محل پارک اتومبیل در محله	
	Sig<0/05	83/945	1/113	2/76	۹- دفع آبهای سطحی در محله	
	Sig<0/05	94/257	1/109	3/09	۱۰- رضایت از میزان درآمد	
	Sig<0/05	134/80	1/165	70/3	۱۱- رضایت شغلی	
	Sig<0/05	82/943	1/099	572/	۱۲- توانایی در تامین هزینه درمانی	
	Sig<0/05	57/714	1/154	3/09	۱۳- توانایی خانوار در پس انداز	
	Sig<0/05	70/114	1/277	482/	- عدم انتکاء به یارانه‌های نقدی	

مأخذ: یافته‌های تحقیق



مأخذ: یافته های تحقیق

شکل(3): وضعیت معرف های کیفیت زندگی در بافت فرسوده شهر آمل

است عبارتست از اینکه در بافت فرسوده آمل متغیر سن پاسخگویان با میزان احساس امنیت در محله، تعلق به محله، تمایل به مهاجرت از محله، شرکت در مراسمات و علاقه به مشارکت در امور شهر و محله رابطه معناداری وجود دارد. این متغیر با مؤلفه های میزان احساس امنیت در محله، تعلق به محله، شرکت در مراسمات و علاقمندی به مشارکت در امور شهر و محله رابطه مستقیم و با مؤلفه تمایل به مهاجرت از محله رابطه معکوس داشته است. در این جدول همچنین نتایج آزمون ها در زمینه چگونگی ارتباط بین ویژگی های فردی پرسش شوندگان با عوامل موثر در کیفیت محیطی شهر نشان داده است که در بافت فرسوده شهر آمل متغیر سن پاسخگویان با وضعیت حمل و نقل عمومی، وضعیت دسترسی های ضروری از قبیل آمد و شد سریع آمبولانس ها و ماشین های آتش نشانی، سرانه فضای سبز و پارک های محله و شهر و نیز وضعیت معابر محله رابطه معناداری وجود دارد. که با تمامی مؤلفه ها بغیر از فضای سبز و پارک های محله رابطه مستقیم برقرار بوده است. این متغیر در مؤلفه اقتصادی در این بافت همچنین با عوامل رضایت از میزان درآمد های دریافتی، رضایت شغلی و توانایی در تامین هزینه های درمانی ارتباط معناداری و مستقیم برقرار کرده است. در جدول(۳) وجود ارتباط بین سایر ویژگی های فردی با عوامل موثر با علامت (+) و عدم وجود ارتباط با علامت (-) نشان داده شده است

۱-۳. بررسی خصوصیات فردی، اجتماعی و اقتصادی شهروندان در ارتباط با کیفیت زندگی
به منظور بررسی رابطه میان خصوصیات پرسش شوندگان و سطح کیفیت اجتماعی، محیطی و اقتصادی شهروندان در ابتدا به بیان رابطه بین ویژگی های فردی با معرف ها پرداخته شده و در بخش دیگر از تحلیل ها به بررسی برقراری رابطه بین ویژگی های مذکور با وضعیت رضایتمندی از کیفیت اجتماعی، محیطی و اقتصادی به عنوان متغیرهای اصلی این تحقیق اقدام شده است.

۱-۳. رابطه بین خصوصیات فردی، اجتماعی و اقتصادی شهروندان با مؤلفه های کیفیت زندگی
بدین منظور برای بررسی مؤلفه های مورد مطالعه در ارتباط با جنس افراد نمونه و نوع مالکیت از آن جهت که دارای مقیاس اسمی بوده اند از آزمون ضریب همبستگی فی و کرامر با سطح ۹۵٪ درصد معنی داری) استفاده شده است. برای سایر متغیرها از قبیل سن، میزان تحصیلات، تعداد اعضای خانوار، مدت اقامت در محله و میزان درآمد خانوار از روش همبستگی اسپرمن استفاده شده است. این آزمون بدان سبب که این متغیرها دارای مقیاس کمی بوده اند، انتخاب شده اند که نتایج این آزمون ها در جدول(۳) آورده شده است. نکاتی که از جدول (۳) در زمینه چگونگی ارتباط بین ویژگی های فردی پرسش شوندگان با عوامل موثر در سلامت اجتماعی شهروندان قبل مشاهده

جدول(۳): بررسی مؤلفه های کیفیت زندگی در بافت قدیم شهر آمل

نوع مالکیت	درآمد	اقامت در محله	بعد خانوار	تحصیلات	سن	جنس	ویژگی							
							معرف							
(-)	۰/۲۳۶	(-)	۰/۹۷۵	(-)	۰/۲۶۷	(-)	۰/۱۰۰	(-)	۰/۷۳۵	(+)	۰/۰۴۷	(-)	۰/۶۱۲	امنیت
(-)	۰/۱۴۹	(-)	۰/۱۵۲	(-)	۰/۱۷۶	(-)	۰/۹۳۴	(-)	۰/۲۴۸	(-)	۰/۸۶۵	(+)	۰/۰۲۷	نا آشنا در محله
(-)	۰/۵۰۰	(-)	۰/۴۷۷	(-)	۰/۳۹۴	(-)	۰/۹۳۷	(-)	۰/۷۸۳	(-)	۰/۴۹۸	(-)	۰/۴۱۸	اعتداد در محله
(-)	۰/۱۰۲	(+)	۰/۰۴۹	(-)	۰/۸۷۰	(-)	۰/۹۵۲	(-)	۰/۸۶۵	(-)	۰/۱۹۷	(-)	۰/۴۶۸	در گیری و سرقت
(-)	۱/۹۰۵	(-)	۰/۳۵۷	(-)	۰/۰۹۰	(-)	۰/۸۳۷	(-)	۰/۱۶۵	(-)	۰/۹۷۳	(-)	۰/۹۱۶	تمایل به پیاده روی
(-)	۰/۵۴۵	(-)	۰/۸۴۱	(-)	۰/۹۹۰	(-)	۰/۸۷۹	(-)	۰/۳۸۴	(-)	۰/۳۵۲	(-)	۰/۷۸۸	ارتباط با همسایه
(-)	۰/۴۷۱	(-)	۰/۷۳۱	(-)	۰/۶۰۴	(-)	۰/۰۸۷	(-)	۰/۵۹۶	(-)	۰/۶۵۴	(-)	۱/۶۳۱	رضایت از همسایه
(-)	۰/۹۷۱	(-)	۰/۲۱۷	(+)	۰/۰۰۰	(+)	۰/۰۰۰	(-)	۰/۰۶۶	(+)	۰/۰۰۰	(+)	۰/۰۰۰	تعلق به محله
(-)	۰/۱۷۰	(-)	۰/۲۲۵	(-)	۰/۲۵۶	(-)	۰/۹۴۴	(-)	۰/۴۲۱	(-)	۰/۴۵۰	(-)	۰/۵۰۰	علاقه به شهر
(-)	۰/۹۴۵	(-)	۰/۷۴۸	(+)	۰/۰۰۰	(+)	۰/۰۰۰	(-)	۰/۷۵۲	(+)	۰/۰۰۰	(-)	۰/۱۰۷	مهاجرت از محله
(-)	۰/۲۰۶	(-)	۰/۷۹۲	(-)	۰/۶۵۸	(-)	۰/۸۲۸	(-)	۰/۵۷۳	(-)	۰/۵۹۸	(-)	۰/۴۵۹	اعتماد به مردم محله
(-)	۰/۶۹۴	(+)	۰/۰۲۳	(+)	۰/۰۰۰	(+)	۰/۰۰۶	(-)	۰/۷۷۸	(+)	۰/۰۰۰	(-)	۰/۰۷۶	مراسمات
(-)	۰/۵۵۲	(+)	۰/۰۴۹	(+)	۰/۰۰۰	(+)	۰/۰۰۰	(+)	۰/۰۳۴	(+)	۰/۰۰۰	(-)	۰/۳۰۱	مشارکت
(-)	۰/۵۸۰	(-)	۰/۲۶۲	(-)	۰/۶۷۱	(-)	۰/۱۴۳	(-)	۰/۴۳۲	(+)	۰/۰۳۲	(-)	۰/۷۹۳	حمل و نقل عمومی
(-)	۰/۵۹۰	(-)	۰/۴۶۱	(-)	۰/۴۷۴	(-)	۰/۱۳۴	(-)	۰/۴۵۸	(+)	۰/۰۰۲	(-)	۰/۰۷۵	دسترسی های ضروری
(-)	۰/۶۸۱	(-)	۰/۳۲۰	(+)	۰/۰۲۹	(+)	۰/۰۰۰	(+)	۰/۰۰۰	(+)	۰/۰۰۰	(+)	۰/۰۰۰	فضای سبز و پارک
(-)	۰/۱۵۶	(-)	۰/۸۳۰	(-)	۰/۷۴۶	(+)	۰/۰۰۰	(+)	۰/۰۰۰	(-)	۰/۹۲۳	(+)	۰/۰۰۸	زیبایی بصری
(-)	۰/۵۷۷	(-)	۰/۷۷۸	(-)	۰/۱۶۵	(-)	۰/۸۱۹	(-)	۰/۹۳۹	(-)	۰/۹۳۲	(-)	۰/۶۹۸	دسترسی به (مرکز شهر)
(-)	۰/۵۶۷	(-)	۰/۹۱۲	(-)	۰/۲۸۹	(-)	۰/۱۷۷	(-)	۰/۳۶۱	(+)	۰/۰۴۵	(-)	۰/۴۷۰	وضعیت معابر محله
(-)	۰/۳۸۱	(-)	۰/۹۸۸	(-)	۰/۴۸۴	(-)	۰/۵۸۹	(-)	۰/۰۵	(-)	۰/۲۵۹	(-)	۰/۸۷۵	نظافت در محله
(-)	۰/۱۶۴	(-)	۰/۷۵۷	(+)	۰/۰۳۶	(-)	۰/۱۹۲	(+)	۰/۰۰۸	(-)	۰/۶۶۳	(-)	۰/۵۸۴	محل پارک اتومبیل
(-)	۰/۲۲۸	(-)	۰/۱۲۳	(-)	۰/۶۷۵	(-)	۰/۸۲۱	(-)	۰/۷۶۶	(-)	۰/۸۹۰	(-)	۰/۲۵۱	دفع آب های سطحی
(+)	۰/۰۰۰	(+)	۰/۰۰۰	(+)	۰/۰۰۲	(+)	۰/۰۳۵	(+)	۰/۰۳۵	(-)	۰/۰۶۰	(+)	۰/۰۰۰	رضایت از درآمد
(+)	۰/۰۰۰	(+)	۰/۰۰۰	(-)	۰/۱۵۵	(-)	۰/۰۸۵	(+)	۰/۰۰۵	(+)	۰/۰۰۸	(+)	۰/۰۰۱	رضایت شغلی
(+)	۰/۰۰۳	(+)	۰/۰۰۰	(-)	۰/۹۷۰	(-)	۰/۳۶۳	(+)	۰/۰۰۶	(-)	۰/۷۲۹	(+)	۰/۰۳۰	هزینه های درمانی
(+)	۰/۰۰۰	(+)	۰/۰۰۰	(-)	۰/۴۲۱	(-)	۰/۴۰۶	(-)	۰/۲۳۲	(-)	۰/۶۶۱	(+)	۰/۰۰۰	میزان پس انداز
(+)	۰/۰۰۰	(+)	۰/۰۰۰	(-)	۰/۶۶۵	(-)	۰/۴۸۷	(-)	۰/۱۴۳	(-)	۰/۲۰۱	(+)	۰/۰۴۶	وابستگی به یارانه ها

مأخذ: یافته های تحقیق وجود ارتباط (+) عدم وجود ارتباط (-)

در بررسی رابطه بین کیفیت اجتماعی، محیطی و اقتصادی به عنوان متغیرهای اصلی که حاصل برآیند عوامل ۱۳ و ۱۴ گانه می باشند و خصوصیات پرسش شوندگان نیز از

۱-۳-۲. رابطه بین خصوصیات فردی، اجتماعی و اقتصادی شهروندان در ارتباط با ابعاد سه گانه کیفیت زندگی

آزمون های همبستگی اسپیرمن استفاده گردید که نتایج آن

جدول (۴): همبستگی بین ویژگی های فردی شهروندان در ارتباط با بعد سه گانه کیفیت زندگی

نوع مالکیت	میزان درآمد	اقدام در محله	بعد خانوار	تحصیلات	سن	جنس	خصوصیات پرسش	
							شنوندگان	متغیرهای کیفیت زندگی
(-)	(-)	(+)	(+)	(-)	(+)	(-)	همبستگی اسپیرمن	رضایت از کیفیت محیط اجتماعی (سلامت اجتماعی)
۰/۴۵۵	۰/۳۵۱	۰/۰۰۱	۰/۰۱۵	۰/۵۰۲	۰/۰۰۸	۰/۲۷۸	Sig	
۰/۵۲۰	-۰/۶۸۷	۰/۳۴۸	-۰/۲۶۸	-۰/۶۹۹	۰/۵۶۹	-۰/۴۹۲	p-value	
(-)	(-)	(-)	(-)	(+)	(+)	(-)	همبستگی اسپیرمن	
۰/۲۹۹	۰/۴۴۷	۰/۳۰۸	۰/۲۸۷	۰/۰۱۵	۰/۰۳۵	۰/۱۰۹	Sig	رضایت از کیفیت محیطی(کالبدی) شهر
۰/۶۲۱	-۰/۸۲۲	-۰/۵۸۸	-۰/۷۸۹	-۰/۶۹۵	۰/۴۸۶	-۰/۳۸۰	p-value	
(+)	(+)	(-)	(-)	(+)	(-)	(+)	همبستگی اسپیرمن	
۰/۰۰۱	۰/۰۰۰	۰/۶۸۵	۰/۳۹۴	۰/۰۰۲	۰/۲۴۰	۰/۰۰۰	Sig	
/۴۲۰	۰/۳۲۰	۰/۸۰۵	-۰/۵۴۸	-۰/۲۵۰	۰/۴۲۵	-۰/۳۴۸	p-value	

مأخذ: یافته های تحقیق

همچنین در جدول (۴) مشخص گردیده است که در بافت فرسوده شهر آمل بین دو ویژگی سن پرسش شوندگان و مدت اقامت آنان در محله با میزان سلامت اجتماعی شهروندان رابطه ای معنادار برقرار می باشد. در این قسمت از شهر علاوه بر این دو خصوصیت، میان بعد خانوار با مؤلفه کیفیت محیط اجتماعی ارتباط معناداری مشاهده شده است.

در میان سایر ویژگی های فردی و مؤلفه مورد بررسی رابطه معناداری مشاهده نمی شود. بین عوامل ذکر شده در رضایت از کیفیت محیطی، عامل فضای سبز و پارک های محله و شهر و زیبایی بصری ساختمان ها در محله با ۵ مرتبه ایجاد رابطه معنادار مهمترین عامل در میان معرف های کیفیت محیطی بوده که بیشترین ارتباط را با خصوصیات فردی، اجتماعی و اقتصادی شهروندان برقرار کرده است. میزان رضایت از دفع آب های سطحی نیز تنها عاملی است که با هیچ یک از این ویژگی های فردی ارتباط معناداری نداشته است و نارضایتی از این عامل در بین تمامی پرسش شوندگان مشاهده شده است. در بین عوامل موثر در رضایت از

یافته ها در جدول (۴) نشان داده است که در بافت فرسوده شهر آمل بین دو ویژگی سن پرسش شوندگان و مدت اقامت آنان در محله با میزان سلامت اجتماعی شهروندان رابطه ای معنادار برقرار می باشد. در این قسمت از شهر علاوه بر این دو خصوصیت، میان بعد خانوار با مؤلفه کیفیت محیط اجتماعی ارتباط معناداری مشاهده شده است. در میان سایر ویژگی های فردی و مؤلفه مورد بررسی رابطه معناداری مشاهده نمی شود. در بین عوامل ۱۳ گانه سلامت اجتماعی، عامل علاقه مندی به مشارکت در امور شهر و محله با ۵ مرتبه ایجاد رابطه معنادار در بافت فرسوده مهمترین عامل در میان معرف های سلامت اجتماعی بوده که بیشترین ارتباط را با خصوصیات فردی، اجتماعی و اقتصادی شهروندان برقرار کرده است. احساس تعلق به محله، تمایل به شرکت در مراسمات و مهاجرت از محله نیز در رده های بعدی قرار گرفته اند. تمایل به پیاده روی نیز تنها عاملی است که با این خصوصیات هیچگونه ارتباط معناداری نداشته است.

۳-۲. نقاط قوت و ضعف مؤلفه های کیفیت زندگی در شهر آمل

برای پی بردن به نقاط ضعف و قوت مؤلفه های مورد مطالعه در بافت فرسوده شهر آمل، معرفه های با میانگین بالاتر از ۳ به عنوان نقاط قوت و معرفه های با میانگین کمتر از ۳ به عنوان نقاط ضعف نمونه مورد مطالعه، در نظر گرفته شده است. که نتایج این بررسی در جدول(۵) آورده شده است.

کیفیت اقتصادی نیز میزان رضایت از درآمد با ۶ مرتبه ایجاد رابطه معنادار بیشترین ارتباط را با خصوصیات فردی، اجتماعی و اقتصادی شهروندان برقرار کرده است. دیگر عوامل مؤثر بر کیفیت اقتصادی جنس و نوع مالکیت بوده اند. بطور کلی می توان نتیجه نمود که متغیر سن با ۱۰ مرتبه ایجاد رابطه معنادار و پس از آن متغیرهای جنس با ۹ مرتبه و درآمد با ۸ مرتبه ایجاد رابطه معنادار با مؤلفه های مورد بررسی کیفیت زندگی بیشترین ارتباط را با کیفیت زندگی بافت فرسوده شهر آمل داشته اند.

جدول(۵): نقاط ضعف و قوت مؤلفه های کیفیت زندگی در بافت فرسوده شهر آمل مأخذ: یافته های تحقیق

نقاط ضعف	نقاط قوت	
عدم احساس امنیت برای زنان و کودکان در محله احساس نامنی یا بیگانگی بواسطه وجود چهره های نااشنا در نگرانی خانواده ها از شیوع مصرف مواد مخدر در محله نگرانی از میزان نزاع و درگیری در محله عدم تمایل به پیاده روی خانواده ها در محله عدم وجود احساس تعلق به محله در میان ساکنین عدم علاقمندی به ماندن در محله و تمایل به رفتن به محلات اعتماد ضعیف ساکنین بافت فرسوده شهر آمل به یکدیگر	تمایل به ارتباط با همسایگان علاقمندی ساکنین بافت فرسوده به شهر آمل تمایل به شرکت در مراسم محله (از قبیل مراسمات مذهبی و هیأت محلی، نماز جماعت و) تمایل ساکنین به مشارکت در امور شهر و محله وجود رضایت نسبی از همسایگان	کیفیت اجتماعی
ناکافی بودن عرض خیابان ها و معابر در دسترسی مناسب در موقع ضروری به نقاط مختلف محلات و نیز به منظور پارک اتوبیل ها کمبود فضای سبز و پارک های کودک و محله در بافت فرسوده شهر بی قوارگی ساختمان ها در محله (قرار گیری ساختمان های قدیمی کیفیت نامطلوب دفع آبهای سطحی در محله بویژه در موقع بارندگی سطح پایین دستمزدها و عدم توانایی در تامین هزینه درمانی وابستگی به یارانه های نقدی و آسیب پذیری از حذف این مبالغ	مناسب بودن کیفیت حمل و نقل عمومی در محله ها و شهر سهولت در دسترسی به مرکز شهر رضایت شهروندان از کیفیت مناسب پیاده روها رضایت شهروندان از نظافت عمومی محله ها و سطح شهر وجود رضایت از شغل توانایی متوسط خانواده ها در پس انداز قسمتی از درآمدشان	کیفیت محیطی و اقتصادی

مهمنتر از همه بی مهری و عدم توجه مدیران شهری به این مناطق از یک طرف و فرصت سرمایه گذاری و توسعه در حاشیه شهرها به علت ارزانی قیمت زمین از طرف دیگر موجب کثار گذاردن این مناطق از فرایند توسعه شهری و نیز

امروزه در شهرهای کشور، به دلیل عدم تطبیق و همخوانی بافت قدیم شهرها با الگوی جدید شهرنشینی، وجود تشکیلات متعدد و موازی در زمینه مدیریت بافت فرسوده و

۴-نتیجه گیری

آن اظهار علاقه نموده اند. به نظر می رسد عدم علاقه به محل زندگی از قدیمی بودن بافت محله و مسائل ناشی از آن از قبیل معابر و کوچه های باریک، عدم وجود مکان کافی برای پارک اتومبیل، ترافیک و آلودگی، ساختمان های بی قواره و کهنه در کنار ساختمان های نوساخت و چند طبقه و شکستن حریم خصوصی منازل توسط این آپارتمان ها نشأت می گیرد که با اجرای طرح بهسازی و نوسازی بافت فرسوده شهر می توان ساکنان را به ماندن در محله شان ترغیب و تشویق نمود. دیگرنتایج حکایت از آن داشته است که در بافت فرسوده اتكاء به یارانه های نقدی و نگرانی از حذف آن، بیشترین تأثیر را در کاهش رضایتمندی شهر وندان از وضعیت اقتصادی خانوار داشته است. از طرف دیگر بیشترین مزیت در ارتباط با مؤلفه های کیفیت محیطی در بافت فرسوده شهر آمل، رضایت ساکنان از وضعیت نظافت در محله می باشد، در حالی که تصوّر بر این بوده است که بعلت عرض کم خیابان ها و کنده در عبور و مرور وسایل نقلیه میزان رضایت از این عامل در سطح پایین تری قرار داشته باشد. بیشترین نارضایتی شهر وندان از کیفیت کالبدی محلات نیز وضعیت دفع آب های سطحی بویژه در هنگام بارندگی ذکر شده است. البته این مشکل مختص شهر آمل نبود بلکه در تمامی شهرهای شمالی کشور بعلت فصول طولانی این معضل وجود داشته و مطلوب است که توسط مدیران و برنامه ریزان شهری آمل بالاخص در هنگام اجرای طرح بهسازی و نوسازی بافت فرسوده شهر مد نظر گیرد.

منابع

- ۱- اکبری، اسماعیل، امینی، مهدی، (۱۳۸۹)، کیفیت زندگی شهری ایران، فصلنامه رفاه اجتماعی، سال دهم، شماره ۳۶
- ۲- ایزدی، محمدسعید، (۱۳۸۰)، بررسی تجربه مرمت شهری در ایران با تأکید بر تحولات دو دهه اخیر، فصلنامه عمران و بهسازی شهری، سال دوم، شماره سوم
- ۳- بحرینی، سید حسین، (۱۳۸۹)، فرایند طراحی شهری، انتشارات دانشگاه تهران، چاپ پنجم
- ۴- حاجی نژاد، علی، رفیعیان، مجتبی، زمانی، حسین، (۱۳۸۹)، بررسی متغیرهای فردی مؤثر بر رضایت مندی شهر وندان از کیفیت محیط زندگی، مطالعه مورد بررسی شهر شیراز، جغرافیا و توسعه، شماره ۱۷۵

نزول کیفیت زندگی در بافت فرسوده شده است (سلطان زاده، ۱۳۸۸: ۲۵). از این رهگذر کیفیت اجتماعی، محیطی و اقتصادی که از مهمترین حوزه های مطالعات کیفیت زندگی می باشند، در اینگونه بافت ها دچار افت کیفیت زندگی اند. لذا این مقاله با هدف سنجش سطح کیفیت زندگی ساکنان در بافت فرسوده شهر آمل تهیه گردید. یافته های این تحقیق نشان می دهد که مؤلفه های کیفیت زندگی در بافت فرسوده شهر آمل، به ترتیب سطح کیفی شامل عوامل محیطی با میانگین ۲/۹۳، اجتماعی با میانگین ۲/۹۰ و اقتصادی با میانگین ۲/۸۵ قرار گرفته اند و بدین ترتیب کیفیت زندگی با میانگین ۲/۸۹ ارزیابی شده است که این میزان زیر سطح متوسط می باشد. در بررسی و مقایسه بین محلات ۱۴ گانه بافت فرسوده شهر مشخص گردیده است که در محله اسکی به لحاظ شاخص سلامت اجتماعی وضعیت مساعدتر و در محله پایین بازار در این شاخص وضعیت نامساعدتری نسبت به سایر محلات دیگر این بافت وجود دارد. میزان رضایت از کیفیت محیطی در بین ساکنین محله مشایی بیشتر و محله نیاکی کمتر بوده است. در شاخص اقتصادی نیز در محله نیاکی رضایتمندی بیشتر و در محله چاکسر ساکنین نارضایتی بیشتری نشان داده اند.

همچنین بررسی ها در بافت فرسوده نشان داده است بیشترین مزیت در ارتباط با مؤلفه های سلامت اجتماعی در بافت فرسوده شهر آمل، مربوط به تمایل ساکنان این بافت به مشارکت و همکاری با متولیان امور شهری در اجرای برنامه های شهری می باشد. بگونه ای که تمایل به

مشارکت در امور و طرح های شهری با میانگین ۳/۳۰ در رتبه نخست مؤلفه های کیفیت اجتماعی در این بافت قرار گرفته است که این اظهار تمایل ساکنان، راه را برای مشارکت شهر وندان در اجرای طرح بهسازی و نوسازی بافت فرسوده شهر، که آن از ضروریات موّققیت طرح های شهری می باشد، هموار می کند. نکته دیگری که در بافت فرسوده شهر آمل قابل مشاهده است اینکه ساکنان این بافت نسبت به محله ای که در آن زندگی می کنند علاقه چندانی نشان نداده و تمایل خود را به رفتن از محله ابراز داشته اند، اما از سوی دیگر نسبت به شهر آمل و زندگی در

- ۱۲- سمیعی، مرسد، رفیعی، حسن، امینی، مصطفی، اکبریان، مهدی، (۱۳۸۹)، سلامت اجتماعی ایران: تعریف اجماع مدارتا شاخص شواهد مدار، مسائل اجتماعی ایران، سال اول، شماره ۱۲
- ۱۳- قالیاف، محمدباقر، روستایی، مجتبی، رمضان ژاد، مهدی، طاهری، محمدرضا، (۱۳۹۰)، ارزیابی کیفیت زندگی شهری (مطالعه موردی: محله یافت آباد)، انجمن جغرافیایی ایران، سال نهم، شماره ۳۱
- ۱۴- قدیمی، مصطفی، حسینی، سمانه، (۱۳۹۰)، بررسی مؤلفه های کالبدی در کیفیت محیط شهری در نواحی مرکزی شهرسازی اولین همایش آرمان شهر ایرانی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نور
- ۱۵- گلکار، کوروش، (۱۳۷۸)، طراحی شهری: تحلیل تئوری ها، دانشکده معماری، دانشگاه شهید بهشتی، شماره ۲۹
- ۱۶- لطفی، صدیقه، (۱۳۸۸)، مفهوم کیفیت زندگی شهری: تعاریف، ابعاد و سنجش آن در برنامه ریزی شهری، فصلنامه علمی پژوهشی جغرافیای انسانی - سال اول، شماره چهارم،
- ۱۷- لینچ، کوین، (۱۳۷۶)، سیمای شهر، مترجم: منوچهر مزینی، نشر دانشگاه تهران
- ۱۸- مهندسین مشاور پژوهش و عمران، (۱۳۸۲)، طرح تفصیلی ویژه بافت قدیم، شهرآمل، وزارت مسکن و شهرسازی
- ۱۹- مهندسین مشاور پژوهش و عمران، (۱۳۸۳)، طرح تفصیلی شهرآمل، وزارت مسکن و شهرسازی
- ۲۰- مهندسین مشاور تخت پولاد، (۱۳۸۹)، طرح ساماندهی، بهسازی و نوسازی بافت فرسوده شهرآمل، شرکت مادر تخصصی عمران و بهسازی شهری، وزارت مسکن و شهرسازی، گزارشات سطح یک، دو و سه
- ۲۱- نجات، سحرناز، (۱۳۸۷)، کیفیت زندگی و اندازه گیری آن، مجله تخصصی اپیدمیولوژی ایران، دوره ۴، شماره ۲

-۲۲

نوغانی، محسن، اصغرپور، احمدرضا، صفا، شیما، کرمانی، مهدی، (۱۳۸۸)، کیفیت زندگی شهروندان و رابطه آن با سرمایه اجتماعی در شهر مشهد، مجله علوم اجتماعی دانشگاه فردوسی مشهد، سال

پنجم

- Fahy, F.,(2007), Galway 21, Implementing the Principles and Practices sustainable Development in Galway city council. 1st End. Environmental Protection Agency.USA., ISBN-10:1840951214 ۲۳

- ۵- حسینی، سید جواد، حیدری، محمدرضا، (۱۳۸۷)، شیوه های مؤثر در بازسازی و نوسازی بافت‌های فرسوده، اولین همایش بهسازی و نوسازی بافت فرسوده شهری، مشهد مقدس
- ۶- حریرچی، امیر محمود، میرزا یی، خلیل جهرمی و مکانی، اعظم، (۱۳۸۸)، چگونگی وضعیت کیفیت زندگی شهروندان شهر جدید پر دیس، فصلنامه ای پژوهش اجتماعی، سال دوم، شماره چهارم
- ۷- خادمی، امیرحسین، (۱۳۹۰)، ارزیابی و مکان یابی فضای سبز شهری با استفاده از GIS (نمونه موردی: شهر آمل)، پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نور
- ۸- رضوانی، محمدحسین، (۱۳۸۸)، توسعه و سنجش شاخص های کیفیت زندگی شهری (شهر نورآباد، لرستان)، فصلنامه مطالعات و پژوهش‌های شهری، سال اول، شماره دوم
- ۹- رهنما، محمد رحیم، (۱۳۸۸)، برنامه ریزی مناطق مرکزی شهرها، انتشارات دانشگاه فردوسی مشهد
- ۱۰- زمانی، حسین، (۱۳۸۸)، بررسی رضایتمندی شهروندان از کیفیت محیط زندگی، پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه شیراز
- ۱۱- سلطان زاده، واله، (۱۳۸۸)، بررسی عوامل مؤثر بر مشارکت مردمی در فرایند احیاء بافت فرسوده شهر تبریز، پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تبریز

- Foo Tuan Seik(2000): Subjective assessment ٢٤ of urban quality of life in Singapore, Habitat Internatonal, 24, pp 25-55
- Harpham.Trudy& et al,(2001), Healthy city ٤٢ project in developing countries:The first evaluation, south bank university,London,SW8,2JZ,UK
- Jacobs , jane (1961) . the Death and life of ٩٢ Great American cities . New yourk. Rondom House.
- Lambiri,Dionysia,(2006),Quality of life in the ٧٢ Economic and urban Economic Literature, JEL classification: R00,131,R12
- Larson J. S.(1996), The World Health ٨٢ Organization Definition of Health: Social Versus Spiritual Health, Social Indicators Research, 38:180_192
- Pal, A.K, Kumar,U.C,(2005),Quality of life ٩٢ concept for the evaluation of societal development of rural community in west bangal, india, Rural Devolopment, vol. xv,no2
- Sabbahi ١ I, Nabil Drouby, Sanaa Sabbah, ٣ Nathali Retel Rudel and Mariette Marcier,(2003), Quality of life in rural and urban population in Lebano, usingSF 36 Health survey.
- Smith, C., Levermore,G.,(2008), Designing ٣١ urban spaces and building to improve sustainability and quality of life in a warmer word, Social Indicators Research 40
- Ulengin,Burc, Fusun Ulengin & Umit ٢٢ Guvenc(2001), A multidimensional approach to urban quality of life: The case of Istanbul, European Journal of Operation Reasrch, 130, pp 361-274
- Van poll ,Ric (1997).The pevceived Quality ٣ of urban Environment A multi- attvibute evaluation , university of Groningen
- Ware, John E., Jr. (1996): The SF-36 Health ٤٣ Survey. Spilker, B. Quality of Life and Pharmacoeconomics in Clinical Trials. Philadelphia: ٣٥٠--33.Lippincott-Raven Publishers



پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پرستال جامع علوم انسانی