

برنامه‌ریزی ساختار کالبدی - فعالیتی با تأکید بر تنوع پذیری (مطالعه موردی: محلات شاهین شهر)

afsanah_talebi@gmail.com
افسانه طالبی ورنوسفارانی (کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی شهری، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه هنر اصفهان، اصفهان، ایران، نویسنده مسئول)

talebi.af@gmail.com

احمد شاهیوندی (استادیار جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه هنر اصفهان، اصفهان، ایران)

a.shahivandi@ui.ac.ir

داریوش مرادی چادگانی (استادیار شهرسازی، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه هنر اصفهان، اصفهان، ایران)

daryoush_moradi@yahoo.com

تاریخ تصویب: ۱۳۹۹/۰۲/۱۴

تاریخ دریافت: ۱۳۹۸/۰۹/۱۷

صفحه ۲۶۱

چکیده

رشد بالای جمعیت شهرنشین و عدم برنامه‌ریزی صحیح برای استقرار آن‌ها و سیاست‌های منطقه‌بندی دوران مدرنیسم باعث بروز مشکلات بسیاری در ساختار شهرها شده است که برای حل آن‌ها مفاهیمی نظری توسعه‌پایدار و کیفیت‌زندگی اتخاذ شده که بر بازگرداندن تنوع به ساختار کالبدی-فعالیتی تأکید دارند. در شهر جدید شاهین شهر، کمبود فعالیت‌های متنوع در برخی محلات باعث شده این محلات به خوابگاهی برای ساکنان تبدیل شوند و برخی محلات با تراکم بالای فعالیتی، جمعیت زیادی را به خود جذب کنند. بر این اساس، این پژوهش با هدف برنامه‌ریزی برای افزایش تنوع ساختار کالبدی-فعالیتی محلات جامی، عطارمیانی و مخابرات شاهین شهر به عنوان محلات مورد مطالعه انجام شده است. برای دستیابی به هدف، ابتدا بیانیه مشکلات ساختار کالبدی-فعالیتی براساس شاخص‌های تنوع استخراج و پس از تدوین AIDA، با روش سناریوهای ممکن برای افزایش تنوع معرفی و با استفاده از ماتریس دستیابی به اهداف مناسب-ترین سناریو انتخاب شد (برای تدوین بیانیه مشکلات علاوه بر استفاده از شاخص‌های آنتropی، سیمپسون و مرکز ثقل، ۳۷۷ پرسشنامه در بین ساکنان توزیع و نتایج با آزمون میانگین تحلیل شد). نتایج پژوهش نشان می‌دهد که مقدار شاخص تنوع مسکن در محله جامی ۱,۸۷ و در محله عطارمیانی ۲,۷۲ و در محله مخابرات ۲,۲۶، مقدار شاخص امنیت در محله جامی ۲,۳۸، در محله عطارمیانی ۲,۶ و در محله مخابرات ۲,۵ و مقدار شاخص ارتباط فیزیکی در محله جامی ۳,۰۷ و در محلات مخابرات و عطارمیانی ۲,۹ است. بنابراین برای افزایش تنوع در ساختار کالبدی-فعالیتی محلات باید سناریویی با ۶ عرصه سرزندگی، عدالت اجتماعی، عدالت فضایی، مسکن، شبکه حرکت و امنیت درنظر گرفته شود.

کلیدواژه‌ها: برنامه‌ریزی، ساختار کالبدی، ساختار فعالیتی، تنوع پذیری، شاهین شهر

توان به پراکنده رویی، نبود سلسله مراتبی از مراکز فعالیتی، توزیع نامناسب تراکم، کمبود تنوع در فعالیت-های شهری، جدایی گزینی، شبکه دسترسی ناکارا و آلدگی‌های محیطی اشاره نمود (عرب‌نژاد، ۱۳۹۱).

در شهر جدید شاهین‌شهر نیز، کمبود فعالیت‌های متنوع در برخی محلات و در عوض تراکم زیاد یک فعالیت خاص در برخی دیگر از محلات باعث شده که بعضی محلات به صورت بخش‌های پراکنده و جدا از شهر و با عنوان شهرک شکل گیرد و به خوابگاهی برای ساکنان تبدیل شود و بعضی از محلات که تراکم زیادی از مجتمع‌های تجاری، خدماتی و پذشکی دارند روزانه جمعیت زیادی را به سمت خود جذب کنند.

این موضوع باعث شده که گروه‌های کم‌درآمد و ثروتمند از یکدیگر جدا شوند و باعث بروز جدایی-گزینی اجتماعی در سطح شهر شده است. این در حالی است که زمین‌هایی با وسعت زیاد با مالکیت دولتی و خصوصی در بخش‌های دیگر شهر رها شده و بدون استفاده مانده است. به همین دلیل این پژوهش با هدف برنامه‌ریزی ساختار کالبدی-فعالیتی برای افزایش تنوع در محلات شاهین‌شهر و برای پاسخ به ۳ سؤال زیر انجام شده است:

≠ وضعیت شاخص‌های تنوع در ساختار کالبدی-فعالیتی محلات مورد مطالعه شاهین-

≠ شهر چگونه است؟

≠ سناریوی مطلوب برای تنوع‌بخشی به ساختار کالبدی-فعالیتی محلات مورد مطالعه شاهین-

≠ شهر کدام است؟

۱. مقدمه

۱.۱. بیان مسئله

به دنبال رشد زیاد جمعیت ناشی از صنعتی شدن در کشورهای توسعه‌یافته و درحال توسعه و عدم برنامه‌ریزی صحیح برای استقرار این جمعیت، بعد از دهه ۱۹۶۰، پراکنده رویی به عنوان یک مشکل نه تنها در کشورهای توسعه‌یافته، بلکه در بعضی از شهرهای کشورهای درحال توسعه به وجود آمد (زاده، ۲۰۱۰، ص. ۹۶). پدیده‌هایی مانند نابرابری در برخورداری از منابع، افزایش زمان سفرهای درون شهری، جدایی-گزینی اجتماعی، حاشیه‌نشینی، استفاده نادرست از زمین‌های کشاورزی، افزایش آلاینده‌های زیست-محیطی و وجود زمین‌های رها شده به عنوان تبعات این شیوه گسترش به وجود آمد (پارسی و فرمینی، ۱۳۹۳، ص. ۵۰). علاوه بر آن استفاده از سیاست‌های منطقه‌بندی باعث جدایی-گزینی اجتماعی، از بین رفتان تنوع فعالیتی و سرزنشگی شهر شد (قلی‌پور و پرتوی، ۱۳۹۳، ص. ۷۸). در سده اخیر در ایران نیز، به علت افزایش جمعیت شهرنشین براثر تحولات اقتصادی، اجتماعی و سیاسی (قدمی و یوسفیان، ۱۳۹۳، ص. ۶۴) محله به عنوان مقیاس کوچک از شهر که مجموعه‌ای از عملکردهای کار، سکونت، تفریح و جایه‌جایی را در خود جای می‌داد، کارایی خود را از دست داد (قلی‌پور و پرتوی، ۱۳۹۳، ص. ۶۸). این افزایش جمعیت و ناکارآمدی حوزه مدیریت شهری، روند توسعه کالبدی شهرها را با نابسامانی‌هایی روبرو ساخت (قرخلو و زنگنه شهرکی، ۱۳۸۸، ص. ۲۷-۲۸) که از جمله می-

کالبدی شهرها انجام شده و در نتایج آنها بهترین مدل برای ساختار فضایی-کالبدی شهرها مشخص شده و راهکارهایی برای بهبود وضعیت ارائه شده است. ب) پژوهش‌هایی که با هدف تحلیل وضعیت اختلاط و تنوع شهرها انجام شده و فقط در سطح تحلیل باقی مانده است.

سیاست‌های اجرایی برای تنوع بخشی به ساختار کالبدی-فعالیتی محلات مورد مطالعه کدام است؟

۱. پیشینه تحقیق و مبانی نظری

۱.۱. پیشینه پژوهش

پیشینه‌های پژوهشی مرتبط با این پژوهش که در جدول ۱ آورده شده، به دو دسته تقسیم می‌شوند: الف) پژوهش‌هایی که با هدف تحلیل ساختار فضایی-

جدول ۱. پیشینه پژوهشی

نویسنده‌گان	سال	عنوان	نتایج
کجتازی ^۱	۲۰۰۷	سنچش چند عملکردی بودن سطوح شهری	نتایج این پژوهش که در آن از شاخص‌های فضایی فاصله، تراکم، تنوع و زمان برای سنجش وضعیت شهر فوشه کوززو استفاده شده نشان می‌دهد که شاخص‌ها در سطح شهر توزیع متعادل ندارند، و این شهر خصوصیت چند عملکردی را ندارد.
جونز ^۲	۲۰۱۲	موانع منطقه‌بندی در پیاده‌سازی اصول اولیه کاربری زمین نوشهرگرایی	در این پژوهش با هدف پیاده‌سازی اصول نوشهرگرایی و مقابله با موانع منطقه‌بندی در لینکلن نبراسکا، با استفاده از تحلیل‌های فضایی در GIS، بر مبنای کاربری‌ها و نوع مساکن، مناطق شهر مشخص و راهبردهایی برای تقویت محدوده‌های دارای خصوصیات نزدیک به PUD و CUP، ارائه شد.
مانزور ^۳	۲۰۱۴	تکنیک ESDA در تعیین ساختار فضایی کلانشهر توکیو	در این پژوهش برای تعیین ساختار فضایی توکیو از مدل تجزیه و تحلیل داده اکتشافی فضایی و تکنیک‌های ضربی موران I جهانی و محلی و آماره G محلی استفاده شده است. نتایج این مدل در توکیو نشان می‌دهد که HH در منطقه CBD و LL در خارج از آن قرار دارند.
عرب‌نژاد	۱۳۹۱	عنوان بررسی و تحلیل ساختار فضایی شهر شیراز با تکیه بر مدل آلن برتو	نتایج این پژوهش نشان می‌دهد که در ساختار فضایی شیراز، محدوده مرکزی شهر از ساختار فضایی قوی‌تر و محدوده‌های پیرامونی از ساختار فضایی ضعیف‌تری برخوردارند، از بین عوامل مختلف سه عامل اداری-خدماتی، تجاری و فرهنگی- تغییری به ترتیب اهمیت بیشتری در ساختار فضایی شهر دارند و از بین مناطق، ۱ و ۸ مطلوب‌ترین و مناطق ۵ و ۶ نامطلوب‌ترین ساختار فضایی را دارند.
محمدی و همکاران	۱۳۹۳	تحلیل ساختار فضایی- کالبدی محدوده مرکزی شهر زنجان	نتایج این پژوهش که از رویکرد فرصت‌یابی راهبردی، تحلیل گلوگاه‌ها و راهیابی راهبردی استفاده کرده، نشان می‌دهد که تنوع فعالیتی و سرانه تجاری فرصت‌های راهبردی و ضعف شبکه معابر اصلی مانع گلوگاهی در محدوده مرکزی شهر است.
قرمی سیزواری	۱۳۹۵	شناخت و مدل یابی آستانه تحمل تنوع در کاربری زمین (نمونه موردنی: شهر کرج)	نتایج این پژوهش که با هدف آشنایی با مفهوم تنوع و عوامل موثر بر ایجاد آن و تدوین مدل ریاضی برای تعیین میزان بهینه تنوع در کاربری زمین انجام شده، نشان- دهنده آن است که در کرج رابطه معناداری بین تنوع کاربری و قدمت بالای محلات، وجود ساختمان‌های متنوع از نظر ارزش معماری و اقتصادی، وجود بلوک‌های با طول کوتاه، سرزنندگی و شبکه معابر مناسب پیاده و سواره وجود دارد.

1. Kajtazi

2. Jones

3. Monzur

شامل واحدهای تقسیم، اتصالات، مفاصل و چگونگی ارتباط آنها تعریف می‌شود (رحمانی، نورمحمدزاده، ۱۳۹۵، ص. ۲۰۱۶). ساختار فعالیتی نیز، به عنوان الگوی رفتاری افراد، خانوارهای و موسساتی که در الگوهای فضایی اتفاق می‌افتد، تعریف می‌شود و در برنامه‌ریزی با عنوان کاربری زمین معنا می‌یابد (چپین، ۱۹۶۵، ص. ۲۲۴).

۱.۲.۲.۲. تنوع

تنوع به عنوان یک موضوع جدید در سال ۱۹۶۱.^۴ توسط چیکوبز^۵ به عنوان یکی از ابعاد اساسی شهرها و یک عامل ضروری برای زیست‌پذیری، رشد اقتصادی و جذایت شهر مطرح شد (سرداری، مارکوس، ۲۰۱۱، ص. ۲). او چهار شرط اصلی را برای خلق تنوع بارور در نواحی شهری بیان کرد (محدوده دارای بیش از دو کارکرد اصلی باشد، اکثر بلسوک‌ها کوتاه باشد، در منطقه ترکیبی از ساختمانها با سن و شرایط متفاوت با ترکیب نسبتاً یکسان و تراکم فشرده مردم، صرف نظر از علت حضور، وجود داشته باشد) (چیکوبز، ۱۳۸۸، ص. ۱۶۰-۱۵۹).

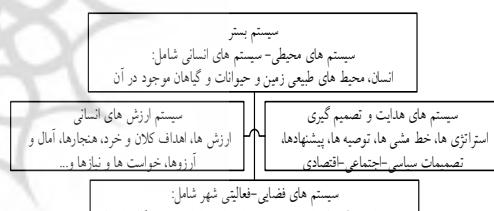
تیبالدز^۶ شرط تقویت حضور مردم در عرصه‌های عمومی تنوع فعالیتها و میزان ادغام آنها با یکدیگر می‌داند. به نظر او بهترین محیط‌های شهری، محیط‌هایی است که طیف گوناگونی از فعالیتها در آن وجود دارد و کاربری‌ها با هم ادغام می‌شوند (تیبالدز، ۱۳۸۷، ص. ۵۸). فاینشتاین^۷ در رابطه با تنوع به

جنبهای نوآوری این پژوهش به ۲ دسته تقسیم می‌شوند: ۱- این پژوهش ترکیبی از ۲ دسته پژوهش-های ذکر شده است و با تحلیل وضعیت تنوع در ساختار کالبدی-فعالیتی به دنبال ارائه برنامه‌ای برای افزایش تنوع در سطح محلات شهری است. ۲- این پژوهش در شاهین‌شهر انجام می‌گیرد که تاکنون پژوهشی با این هدف و با این روش‌ها در آن انجام نشده است.

۱.۲.۲. مبانی نظری

۱.۲.۲.۱. ساختار کالبدی-فعالیتی

سیستم انسان-طیعت-شهر از ۴ زیرسیستم شامل بستر، هدایت و تصمیم‌گیری، ارزش‌های انسانی و فضایی-فعالیتی تشکیل شده است. (شکل ۲)



شکل ۱. معرفی سیستم انسان-طیعت-شهر مأخذ: (چادویک، ۱۹۷۸، ص. ۱۹)

زیرسیستم کالبدی-فضایی یکی از زیرسیستم‌های اصلی سیستم برنامه‌ریزی شهری است و رشد شهری و منطقه‌ای بیشترین تأثیر را بر آن می‌گذارد و بیشترین تأثیر را از آن می‌پذیرد (خیرالدین و سالاریان، ۱۳۹۴، ص. ۱۵۵). ساختار کالبدی به عنوان یکی از اجزای این زیرسیستم به معنی ترکیب کلی شهر و بنا و نحوه ارتباط آنها با یکدیگر است (بذرگر، ۱۳۸۲، ص. ۵۵). در واقع ساختار کالبدی به عنوان مجموعه‌ای از عناصر

2. Rahmani, Noormohamdzad

3. chaipin

4. Jacobs

5. Sardari, marcus

6. Tibalds

7. Fainstein

1. Chedvic

زمان تعطیل شدن به عنوان محلی برای تجمعات استفاده شود). بر این اساس می‌توان گفت اختلاط کاربری دارای چهار بعد افقی، عمودی، اشتراک مکانی و زمانی است (هوپنبروور، لوو^۰، ۲۰۰۵، ص. ۹۷۱).

ب) ارتباط: برای دستیابی به محله متنوع لازم است کاربری‌ها و مساکن مختلط بتوانند به راحتی با یکدیگر ارتباط برقرار کنند. این اتصال از طریق شبکه معابر برقرار می‌شود. برای دستیابی به ارتباط بیشتر برنامه ریزان باید بر ایجاد مسیرهای جایگزین از طریق کوتاه کردن ابعاد بلوک‌ها تمرکز کنند (تالن، ۲۰۰۸، ص. ۱۴۷).

ج) امنیت: افزایش اختلاط کاربری‌ها و ایجاد ارتباط بین آن‌ها باعث اختلاط اجتماعی در فضاهای عمومی محله می‌گردد، در صورتی که احساس امنیت در اثر این اختلاط کاهش یابد، به مرور زمان افراد از محله مهاجرت کرده و تنوع کاهش می‌یابد. بنابراین باید علاوه بر حفظ یکپارچگی اجتماعی از اثرات منفی این اختلاط که مانع تقویت عملکرد اجتماعی و اقتصادی محله می‌گردد، جلوگیری شود. برای این منظور لازم است از شاخص‌های افزایش امنیت کالبدی استفاده شود (همان، ص. ۱۷۷).

۲. روش‌شناسی پژوهش

۲.۱. روش تحقیق

روش این پژوهش توصیفی- تحلیلی و از نوع کاربردی است، به عبارتی در این پژوهش علاوه بر توصیف ویژگی‌های تنوع در ساختار کالبدی- فعالیتی محلات مورد مطالعه شاهین شهر، به تحلیل وضعیت

طراحی کالبدی متنوع، اختلاط کاربری و ترکیبی از گروه‌های اجتماعی اشاره دارد (فاینشتاين، ۲۰۰۵، ص. ۳). تالن^۱ اختلاط، ارتباط و امنیت را به عنوان سه رأس مثلث برای دستیابی به تنوع پایدار نام می‌برد (تالن، ۲۰۰۸، ص. ۲۵).

الف- اختلاط به عنوان یکی از عوامل دستیابی به تنوع در ابعاد اختلاط کاربری و اختلاط مسکن مطرح است.

اختلاط مسکن: تنوع در جایی که در آن ترکیبی از انواع مختلف مسکن وجود دارد، بیشتر از سایر نقاط قابل مشاهده است چراکه کاربری‌ها و همچنین گروه‌های اقتصادی و اجتماعی مختلف، نیازمند ساختمان‌های مختلف با قیمت‌ها، مساحت‌ها، طبقات، نحوه تصرف و... مختلف هستند (همان).

اختلاط کاربری: اختلاط کاربری به تنوع کاربری زمین در یک محدوده اشاره دارد (بوردولووی^۲ و همکاران، ۲۰۱۳، ص. ۵۶۳). در رابطه با سطح جغرافیایی اختلاط کاربری در بین نظریه‌پردازان تفاوت وجود دارد. کوپلند^۳ به اختلاط کاربری در مقیاس یک ساختمان اشاره دارد و جیکوبز و گرانت^۴ به اختلاط کاربری در مقیاس واحد همسایگی و محله اشاره می‌کنند. به عبارتی کاربری‌های شهری می‌توانند در مقیاس‌های مختلف و به صورت زمانی با یکدیگر ترکیب شوند. بعد زمانی اختلاط کاربری به این اشاره دارد که کاربری‌هایی که در بازه‌های زمانی مختلف فعالیت می‌کنند با یکدیگر ترکیب شوند (مدرسه در

1. Talen

2. Bordoloi

3. Coupland

4. Grant

گام اول: تولید عرصه‌های تصمیم‌گیری از اهداف: اولین گام این است که عرصه‌های تصمیم‌گیری براساس اهداف تعریف شود (ویس، کمبل، ۲۰۰۳، ص. ۲۳۱). برای تعیین اهداف دو روش استنتاج اهداف از ارزش‌ها و استنتاج اهداف از مشکلات وجود دارد (عبدی دانشپور، ۱۳۸۵). در این پژوهش با توجه به مشکل محور بودن از روش استنتاج اهداف از مشکلات استفاده شده است. برای تعیین مشکلات نیز، وضعیت شاخص‌های تنوع در هر یک از محلات تحلیل شده است.

گام دوم: تعیین سازگاری و ناسازگاری عرصه‌های تصمیم‌گیری: برای تعیین سازگاری و ناسازگاری عرصه‌های تصمیم‌گیری از نمودار دایره‌ای استفاده می‌شود. به این صورت که برنامه‌ریز یک پنل تشکیل می‌دهد و از یک عرصه شروع کرده و در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت حرکت نموده و اعضای پنل به توافق می‌رسند که بین اختیارهای آن عرصه با سایر عرصه‌ها، سازگاری وجود دارد یا خیر. در صورت تشخیص ناسازگاری یک میله ناسازگاری رسم شده و این عمل تا آخرین عرصه ادامه می‌باید (ویس، کمبل، ۲۰۰۳، ص. ۲۳۱).

گام سوم: تولید سناریوهای ممکن: در این مرحله با توجه به نمودار دایره‌ای مرحله قبل و درخت مناسبت عرصه‌های تصمیم‌گیری، سناریوهای ممکن به دست می‌آید (کلانتری خلیل آباد و همکاران، ۱۳۸۷، ص. ۶۹).

گام چهارم: انتخاب سناریوی برتر: به منظور انتخاب سناریو برتر لازم است عمل ارزیابی در مورد

تنوع پرداخته شده و راه حل‌هایی برای حل مشکل عدم تنوع در ساختار کالبدی-فعالیتی ارائه شده است. برای گردآوری داده‌های مورد نیاز نیز از روش کتابخانه‌ای و میدانی استفاده شده است. اطلاعات مربوط به مبانی نظری و شناخت از کتاب‌ها، مقالات، پایان‌نامه‌ها و داده‌های مربوط به تجزیه و تحلیل و نتیجه‌گیری بنا به نوع اطلاعات موجود از نقشه‌های GIS شاهین شهر و پرسشنامه استخراج شده است. جامعه آماری ساکنان محلات جامی، عطارمیانی و مخابرات شاهین شهر هستند که تعداد نمونه براساس فرمول کوکران با سطح اطمینان ۹۵٪ و با در نظر گرفتن $p=q=0.5$ عدد ۳۷۷ به دست آمد که با توجه به سهم جمعیت هر محله از جمعیت کل تعداد ۱۰۰ پرسشنامه در محله جامی، ۱۵۸ پرسشنامه در محله عطارمیانی و ۱۱۹ پرسشنامه در محله مخابرات به روش تصادفی ساده در بین اعضای ساکنان توزیع گردید. به منظور تجزیه و تحلیل این داده‌ها و استخراج بیانیه مشکلات از آزمون میانگین برای شاخص‌های ذهنی و شاخص‌های آنتروپی، سیمپسون و مرکز ثقل با درنظر گرفتن رقابت برای داده‌های عینی استفاده شد و در نهایت نیز برای تولید سناریوهای ممکن و انتخاب بهترین سناریو برای افزایش تنوع در ساختار کالبدی-فعالیتی محلات شاهین شهر از تکنیک AIDA استفاده گردید.

۱.۱.۲. تکنیک تحلیل عرصه‌های تصمیم‌گیری مرتبط (AIDA)^۱

برای دستیابی به مناسب‌ترین سناریو از تکنیک آیدا شامل ۷ گام زیر استفاده شده است.

1. Analysis of Interconnected Decision Area

هر یک از محلات مطرح گردید. لازم به ذکر است که در تحلیل داده‌ها نمی‌توان تنها از آزمون میانگین استفاده کرد چراکه از نظر آماری این میانگین‌ها تنها در نمونه آماری قابل توجیه است و برای تعییم دادن آن‌ها به جامعه آماری لازم است که از آزمون دیگری استفاده شود. آزمون T تک نمونه‌ای یکی از آزمون‌های رایج در این زمینه است. بر اساس این آزمون در صورتی که مربوط به آزمون کمتر از $0,05$ باشد می‌توان نتایج را به جامعه آماری تعییم داد و در غیر این صورت نتایج قابل تعییم به جامعه آماری نیست. این آزمون تنها برای داده‌های نرمال قابل استفاده است به همین دلیل از آزمون کولموگروف- اسمیرنوف استفاده گردید که با توجه به بالاتر بودن sig این آزمون از $0,05$ برای هر یک معیارها، نرمال بودن داده‌ها ثابت شد.

ب) شاخص‌های عینی: این شاخص شامل شاخص تنوع (کاربری و مسکن)، تراکم و دسترسی به کاربری‌ها است. به منظور مشخص شدن مشکلات در هر یک از محلات بر اساس این شاخص‌ها، اعداد مربوط به هریک به دست آمد و هر کدام که در بازه نامطلوب یا نسبتاً نامطلوب قرار داشت به عنوان مشکل معروفی شد ($0,20$ ، نامطلوب، $0,20$ ، نسبتاً نامطلوب، $0,40$ ، نسبتاً مطلوب و $0,80$ ، مطلوب).

نخست: شاخص تنوع

به منظور ارزیابی شاخص تنوع روش‌های مختلفی نظری ضریب آتروپی شانون، هریشمن- هرفیندا، ضریب جینی، تعادل، عدم تجانس و سیمپسون وجود دارد (مأخذ: کجتازی، ۲۰۰۷، ص. ۲۳ و جوادی و همکاران، ۱۳۹۲، ص. ۷۶). در این

سناریوها انجام شود. برای ارزیابی و انتخاب سناریو برتر، کلیه سناریوهای به دست آمده از مرحله قبل با هم مقایسه و سناریویی که بیشترین فراوانی مثبت را دارد، به عنوان سناریو برتر انتخاب می‌گردد (همان) گام پنجم: تولید عرصه‌های سیاست‌گذاری: عرصه‌های سیاست‌گذاری، عرصه‌های ملموس‌تر توسعه هستند که بر مبنای عرصه‌های تصمیم‌گیری تولید می‌شوند (همان).

گام ششم: تعیین سازگاری و ناسازگاری عرصه‌های سیاست‌گذاری: بعد از تعریف عرصه‌های سیاست‌گذاری، مسئله مدیریت عرصه‌های سیاست‌گذاری بر اساس وابستگی عرصه‌های تصمیم‌گیری مطرح می‌شود. در این رابطه مانند گام ۲ از نمودار دایره‌ای استفاده می‌شود (ویس، کمبل، ۲۰۰۳، ص. ۲۳۲).

گام هفتم: تعیین عرصه‌های سیاست‌گذاری سازگار: در این گام با توجه به نمودار دایره‌ای مرحله قبل عرصه‌های سیاست‌گذاری سازگار مشخص می‌شود. در این مرحله مانند روش تصمیم‌گیری سنتی، می‌توان از یک ماتریس تصمیم‌گیری برای تعیین بهترین مجموعه سازگار با نیازهای طراحی استفاده کرد. (همان، ص. ۲۳۵).

۲.۱. ۲. تحلیل شاخص‌های تنوع پذیری در سطح محلات

الف) شاخص‌های ذهنی: برای تحلیل این شاخص‌ها میزان رضایت ساکنان از هر یک از شاخص‌ها با پرسشنامه و با استفاده از آزمون میانگین و آزمون t سنجیده شد و شاخص‌هایی که پایین‌تر از سطح متوسط بودند، مشخص و به عنوان مشکلات در

$$AG_i = \sum_{j=1}^n \frac{A_j d_{ij}^{-\beta}}{\sum_{k=1}^m d_{kj}^{-\beta}}$$

A_j : جذایت کاربری غیر مسکونی j

$d_{kj}^{-\beta}$ یا $d_{ij}^{-\beta}$: معکوس فاصله کاربری مسکونی به غیرمسکونی

؛ پارامتر نزول فاصله براساس نظر کارشناسان

n : تعداد کاربری‌های غیرمسکونی از یک نوع

m : تعداد کاربری‌های مسکونی

سوم: شاخص تراکم

به منظور ارزیابی تراکم روش‌های مختلفی شامل شمارش تعداد قطعات، نسبت مساحت و سرانه وجود دارد که در این پژوهش از نرمال شده نسبت مساحت کاربری‌ها استفاده شده است.

$$\frac{\text{مساحت کاربری‌ها به جز مسکونی}}{\text{مساحت کل سطح مورد نظر}} = \text{تراکم فعالیتی}$$

به منظور نرمال کردن این شاخص و شاخص دسترسی‌پذیری از فرمول زیر استفاده شده است.

$$X_{Normal} = (X - X_{min}) / (X_{max} - X_{min})$$

پژوهش، شاخص آنتروپی برای سنجش تنوع افقی و عمودی کاربری‌ها و سیمپسون برای سنجش تنوع مسکن استفاده شده است.

$$- \frac{\sum(A_{ij} \ln A_{ij})}{\ln N_j} = \text{شاخص آنتروپی}$$

A_{ij} : نسبت مساحت هر کاربری به مساحت کل

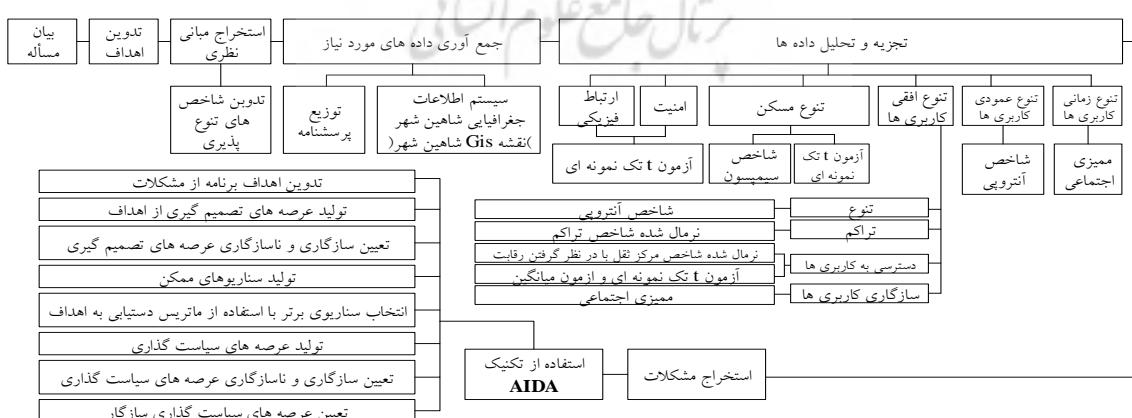
N_j : تعداد کل کاربری‌ها

$$D = 1 - \sum_{i=1}^s \rho_i^2 = \text{شاخص سیمپسون}$$

ρ_j : نسبت تعداد هر کاربری به نسبت تعداد کل کاربری‌ها

دوم: شاخص دسترسی پذیری

به منظور سنجش این شاخص می‌توان از روش‌های مختلفی نظیر فاصله، مرکز ثقل و مرکز ثقل با درنظر گرفتن رقابت استفاده کرد که روش سوم به علت درنظر گرفتن رقابت در بین کاربری‌ها کاربردی‌تر است. در این شاخص فرض بر این است که دسترسی‌پذیری به فاصله واحدهای مسکونی و غیرمسکونی و همچنین جذایت نسبی کاربری‌های غیرمسکونی (مساحت یا تعداد کارمندان) بستگی دارد (جوادی و همکاران، ۱۳۹۲، ۷۴-۷۳).



شکل ۲. روش شناسی پژوهش

کالبدی-فعالیتی به صورت آنچه در جدول ۲ آمده،

۲.۲. معرفی متغیرها و شاخص‌های پژوهش

خلاصه کرد:

با توجه به دیدگاه‌های مطرح شده از سوی نظریه-

پردازان، می‌توان شاخص‌های تنوع در ساختار

جدول ۲. شاخص‌های تنوع در ساختار کالبدی-فعالیتی

مأخذ	معیار	÷	تفصیل
تیبالدز (۱۳۸۷)، جیکوبز (۱۳۸۸)، بنتلی (۱۳۹۱)، آرچ ^۱ (۲۰۰۵)، هوپنبرور، لوو (۲۰۰۵)، فاینشتاین (۲۰۰۵)، گرانت (۲۰۰۶)، کجتازی (۲۰۰۷)، تالن (۲۰۰۸)، دونی ^۲ و همکاران (۲۰۱۰)، آدبایو ^۳ (۲۰۱۲)، جونز ^۴ (۲۰۱۲)، اسپیارز ^۵ و همکاران (۲۰۱۴)، پلیسیس ^۶ (۲۰۱۵)	<p>دسترسی به کاربری‌های تجاری خردهفروشی، واحد آموزشی دخترانه و پسرانه، فضای سبز، فضای فرهنگی و مذهبی در سطح محله، فضای درمانی، فضای ورزشی برای گروه‌های مختلف سنی و جنسی، فضاهای فراغتی برای گروه‌های مختلف سنی و جنسی، سازگاری فعالیت‌ها با یکدیگر</p> <p>بالا بودن تراکم فعالیتی در سطح محله</p> <p>اختلاط کاربری مسکونی با کاربری‌های خدماتی و تجاری در ساختمان‌ها</p> <p>وجود فعالیت‌هایی که در زمان تعطیل شدن به غایلیت دیگری اختصاص می‌یابد</p> <p>وجود مساکنی با مساحت‌های مختلف، وجود مساکنی با قیمت‌های مختلف، ترکیبی از واحدهای آپارتمانی، تکخانواری و...، ترکیبی از واحدهای ملکی، استیجاری، سازمانی و...، ترکیبی از مساکن نوساز و قدیمی، وجود مساکنی با سن مختلف</p> <p>وجود مسیرهای مخصوص پیاده و دوچرخه، بالا بودن کیفیت مسیر پیاده و دوچرخه، امکان دسترسی پیاده یا دوچرخه به مرکز محله، دسترسی به انواع شبکه‌های حمل و نقل عمومی و بالا بودن کیفیت و کارایی آن‌ها، وجود گونه‌های مختلف معابر و بالا بودن کیفیت آن‌ها، کوتاه بودن ابعاد بلوک‌ها</p> <p>دید مستقیم به فضاهای عمومی، حضور زنان و کودکان در فضاهای شهری در ساعت‌های مختلف، وجود فعالیت شبانه، نورپردازی مناسب فضاهای شهری، ویترین جذاب مغازه‌ها در لبه معابر اصلی، وجود فعالیت‌های متنوع برای همه گروه‌های سنی-جنسی در فضاهای عمومی، وجود فضاهای انعطاف‌پذیر</p>	<p>مجاورت</p> <p>تمرکز</p> <p>عمودی</p> <p>زمانی</p>	<p>تفصیل</p> <p>تفصیل</p> <p>تفصیل</p> <p>تفصیل</p> <p>تفصیل</p>

مأخذ: (یافته‌های پژوهش)

1. Aurbach

2. Duany

3. Adebayo

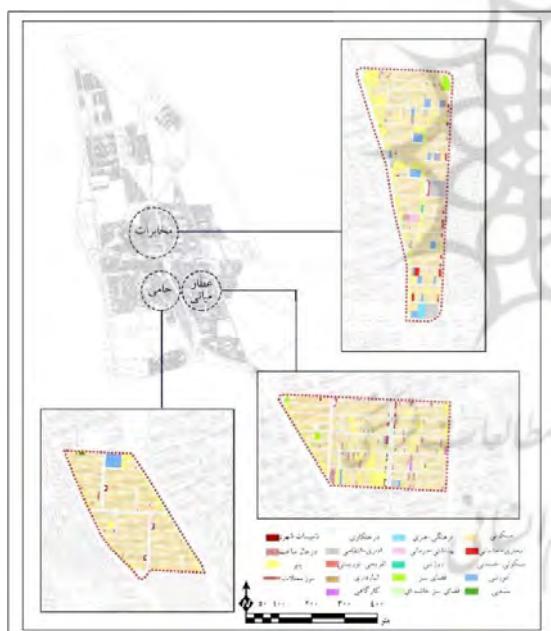
4. Jones

5. Spears

6. Plessis

محله مرکزی ناحیه‌ای: عطار میانی: این محله با جمعیت ۸۰۴۰ نفر واقع در منطقه ۲ و ناحیه عطار است. محلات عطار شمالی، مولوی، عطار جنوبی و جامی به ترتیب در شمال، شرق، جنوب و غرب این محله واقع شده‌اند.

محله مرکزی شهری: مخابرات: این محله با جمعیت ۶۰۶۰ نفر در منطقه ۱ و ناحیه باسایک واقع شده و محلات کوی دانشگاه، باسایک شمالی، عطار شمالی و فردوسی شرقی به ترتیب در شمال، شرق، جنوب و غرب آن قرار گرفته‌اند.



شکل ۳. موقعیت و کاربری محلات جامی، عطار میانی و مخابرات شاهین شهر

۲.۳. قلمرو جغرافیایی پژوهش

شهر جدید شاهین شهر واقع در فاصله ۲۴ کیلومتری شمال اصفهان، از سمت شرق توسط بزرگراه معلم، از غرب توسط آزادراه آزادگان و از جنوب توسط جاده دیسمان محدوده شده است. دو شهر کوچک خورزوق و گز، همسایه‌های سکونتی شهر است. این شهر براساس ساختار شطرنجی، گسترش یافته و به منظور سرعت بخشیدن به امر خانه‌سازی ابتدا محور شرقی- غربی (بلوار امام خمینی) ایجاد گردیده و سپس سایر شبکه‌های ارتباطی به صورت عمودی یا موازی با این خیابان احداث شده است. نبود برنامه بلندمدت برای گسترش کالبدی باعث شده، شهر ساختار کالبدی یکپارچه نداشته باشد و نتوان مرز مشخصی برای محلات تعیین نمود. به همین دلیل در نظام تقسیمات شهری، عناصر کالبدی نظری شبکه معابر تأثیر مهمی بر تفکیک محلات داشته و شهر به دو منطقه و ۵ ناحیه و ۳۹ محله تقسیم شده است. منطقه ۱ شامل محدوده شمالی محور امام خمینی و منطقه ۲ شامل بخش جنوبی آن است (مهندسین مشاور آتك، ۱۳۹۲) از بین این محلات با توجه وضعیت کاربری‌ها و نحوه پراکنش آن‌ها، شاخص قیمت زمین، موقعیت قرارگیری محلات و همچنین دیدگاه کارشناسان شهرداری، سه محله به صورت زیر انتخاب شد.

محله مسکونی: جامی: این محله با جمعیت ۵۱۱۲ نفر در منطقه ۲ و در ناحیه کارگر واقع شده و محلات خاقانی، خانه‌های چوبی، عطار میانی و خانه‌گارگر شرقی به ترتیب در شمال، جنوب، شرق و غرب این محله قرار گرفته است.

جدول ۴. شاخص آنتروپی برای سنجش تنوع افقی

کاربری‌ها در محلات جامی، عطار و مخابرات

شاھین شهر

مخابرات	عطار میانی	جامی	محله
شاخص تنوع آنتروپی			
۰/۲۲	۰/۰۷	۰/۰۸	

(مأخذ: یافته‌های پژوهش)

۳.۱.۴. شاخص تراکم کاربری‌ها

به منظور این‌که امکان مقایسه شاخص با سایر شاخص‌ها وجود داشته باشد از نرمال شاخص استفاده شد (جدول ۵). وضعیت این شاخص در هر سه محله با سطح مطلوب تفاوت زیادی دارد ولی مقدار آن در محلات جامی و عطار میانی، نامطلوب و در محله مخابرات نسبتاً نامطلوب است.

جدول ۵. شاخص تراکم برای سنجش تنوع افقی

کاربری‌ها در محلات جامی، عطار و مخابرات

شاھین شهر

مخابرات	عطار میانی	جامی	محله
شاخص تنوع آنتروپی			
۰/۲۹	۰/۱۶	۰/۰۶	

(مأخذ: یافته‌های پژوهش)

۳.۱.۵. شاخص دسترسی به کاربری‌ها

برای سنجش وضعیت این شاخص علاوه بر استفاده از شاخص مرکز ثقل با درنظر گرفتن رقابت، رضایت ساکنان نیز سنجیده شد (جدول ۶). براساس آن‌چه نتایج حاصله می‌توان گفت به جز وضعیت کاربری تجاری خردمندوشی در محله عطار میانی و آموزشی در محله مخابرات که در وضعیت متوسطی قرار دارند، دسترسی به سایر کاربری‌ها در محلات نامناسب است و ساکنان از دسترسی به این کاربری‌ها احساس رضایت ندارند.

۳. یافته‌های پژوهش

۳.۱. تحلیل شاخص‌های تنوع در محلات

۳.۱.۱. تنوع زمانی کاربری‌ها

برای تحلیل وضعیت تنوع زمانی کاربری‌ها، وجود یا عدم وجود این فعالیت‌ها در محله از ساکنان پرسیده شد. پاسخ‌های مطرح شده در این رابطه در سه محله نشان‌دهنده نبود چنین فعالیت‌هایی در سطح محله است.

۳.۱.۲. تنوع عمودی کاربری‌ها

کاربری‌های مختلف در این محلات تنها شامل ترکیب ۲ نوع کاربری (تجاری-مسکونی) است. در هر سه محله مقدار این شاخص نامطلوب است و تنها وضعیت محله عطار میانی نسبت به دو محله دیگر بهتر است ولی با سطح مطلوب تفاوت زیادی دارد.

جدول ۳. شاخص آنتروپی برای سنجش تنوع عمودی کاربری‌ها در محلات جامی، عطار و مخابرات شاھین شهر

مخابرات	عطار میانی	جامی	محله
شاخص تنوع آنتروپی			
۰/۵۱	۰/۵۲	۰/۱۵	

(مأخذ: یافته‌های پژوهش)

۳.۱.۳. تنوع افقی کاربری‌ها

در هر سه محله شاخص آنتروپی برای تنوع افقی کاربری‌ها نامطلوب است و تنها وضعیت مخابرات اندکی از دو محله دیگر بهتر است ولی همچنان با سطح مطلوب (۱) تفاوت زیادی دارد.

جدول ۶. وضعیت شاخص دسترسی به کاربری‌ها در محلات جامی، عطار و مخابرات شاهین شهر

محلات	کاربری	تجاری	آموزشی	فرهنگی	مذهبی	درمانی	ورزشی	فراغتی
جامی	شاخص مرکز ثقل با درنظر گرفتن رقابت	۰/۳۶	۰/۲۷	۰	۰/۱۲	۰	۰	۰
	میانگین پرسشنامه	۳/۷	۳/۲	۲/۵۵	۳/۰۵	۱/۶۲	۱/۷۲	۱/۷۸
	sig آزمون t تک نمونه ای	۰/۰۰۰	۰/۰۱۵	۰/۰۰۰	۰/۵۳۱	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰
عطار میانی	شاخص مرکز ثقل با درنظر گرفتن رقابت	۰/۴۷	۰/۲۹	۰	۰/۱۵	۰/۲۱	۰	۰/۱۷
	میانگین پرسشنامه	۴/۴۲	۲/۸۴	۲/۰۶	۲/۹۱	۲/۵۸	۱/۹۹	۲/۴۲
	sig آزمون t تک نمونه ای	۰/۰۰۰	۰/۰۰۳	۰/۰۰۰	۰/۱۱۳	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰
مخابرات	شاخص مرکز ثقل با درنظر گرفتن رقابت	۰/۲۶	۰/۴۱	۰/۰۵	۰	۰/۲۶	۰/۲۴	۰/۲۸
	میانگین پرسشنامه	۳/۸۲	۳/۹۴	۰/۲۴	۲/۲۶	۲/۶۶	۲/۵۵	۲/۵۸
	sig آزمون t تک نمونه ای	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰

(مأخذ: یافته‌های پژوهش)

آلدگی صوتی، ترافیک و حادثه‌های ترافیکی شده است.

۷.۱.۳. تنوع مسکن

برای سنجش وضعیت تنوع مسکن علاوه بر استفاده از شاخص سیمپسون، از ساکنان پرسیده شد که مساکن موجود در این محله از نظر مساحت، نوع، قدمت، قیمت و نحوه تصرف تا چه حد متنوع است و به نیاز گروه‌های مختلف پاسخ می‌دهد.

جامی: در این محله تنوع مسکن از نظر قدمت و طبقه ضعیف و از نظر مساحت در سطح متوسط است. از نظر ساکنان نیز در این محله امکان تهیه واحدهای مسکونی متناسب با نیاز همه گروه‌های درآمدی وجود ندارد و اکثر واحدهای مسکونی در این محله دارای مساحت، قیمت و قدمت تقریباً مشابه هستند و انواع واحدهای مسکونی نظیر آپارتمانی، ویلایی، مجتمع با نحوه تصرف مختلف وجود ندارد.

نتایج حاصل از ممیزی اجتماعی درمورد وضعیت سازگاری کاربری‌ها در هر محله به صورت زیر است: جامی: ساکنین محله در رابطه با این سؤال به تجمع ۴ واحد آموزشی اشاره می‌کردند و از آلدگی صوتی و ترافیک ایجاد شده در مجاورت این فضاهای اظهار نارضایتی داشتند.

عطار میانی: گروهی از ساکنین در پاسخ به این سؤال، به ادارات واقع در محله اشاره می‌کردند که باعث ترافیک زیاد شده و گروهی دیگر نیز به پارک واقع در محدوده اشاره می‌کردند که به پاتوقی برای معنادین تبدیل شده است.

مخابرات: ساکنین محله در پاسخ به این سؤال، به مدارس واقع در محدوده اشاره می‌کردند که در سال-های اخیر بدون نظارت افزایش یافته و باعث ایجاد

مخابرات: در این محله با توجه به شاخص سیمپسون تنوع مسکن از نظر طبقه، متوسط و از نظر مساحت و قدمت ضعیف است. ساکنان نیز تنوع را کافی نمی‌دانند و به نظر آن‌ها برای تهیه مسکن برای گروه‌های مختلف محدودیت وجود دارد.

عطارمیانی: در این محله وضعیت شاخص سیمپسون در قدمت، مساحت و طبقه در سطح متوسط است. ولی ساکنان وضعیت تنوع مسکن در این محدوده برای پاسخگویی به نیازهای گروه‌های مختلف درآمدی را نامطلوب ارزیابی می‌کردند.

جدول ۷. وضعیت شاخص تنوع مسکن در محلات جامی، عطار و مخابرات شاهین شهر

محله	معیار	مساحت	طبقات واحد مسکونی	قدمت	قیمت	تصرف	کل
جامعی	شاخص سیمپسون	۰/۵	۰/۱۹	۰/۰۸	-	-	-
	میانگین پرسشنامه	۲/۳۸	۲/۲۹	۲/۳۲	۲/۷۵	۲/۵۴	۲/۴۶
	آزمون t تک نمونه ای sig	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	-
	شاخص سیمپسون	۰/۴۵	۰/۴۹	۰/۶۱	-	-	-
عطار میانی	میانگین پرسشنامه	۲/۹۴	۲/۷۱	۲/۸۵	۲/۸۷	۲/۹۱	۲/۸۶
	آزمون t تک نمونه ای sig	۰/۲۹۴	۰/۰۰۰	۰/۰۱۵	۰/۰۱۲	۰/۰۲۳	-
	شاخص سیمپسون	۰/۲۱	۰/۵	۰/۲۹	-	-	-
	میانگین پرسشنامه	۲/۹۹	۲/۷۷	۲/۷۸	۲/۸۷	۲/۸۹	۲/۸۶
مخابرات	آزمون t تک نمونه ای sig	۰/۸۸۲	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۱۸	-
	(مأخذ: یافته‌های پژوهش)						

مقصد و کفسازی، پیوستگی، نورپردازی، آسایش اقلیمی و وجود امکانات استراحتی در پیاده‌رو ناراضی

۳.۱.۸. ارتباط فیزیکی

در هر سه محله ساکنان وضعیت این شاخص را

در سطح متوسط ارزیابی کرده و از وضعیت معیارهای هستند. مدت زمان انتظار برای رسیدن اتوبوس، آسایش و راحتی در اتوبوس، سرعت اتوبوس در رسیدن به

جدول ۸: وضعیت معیارهای شاخص ارتباط فیزیکی در محلات جامی، عطار و مخابرات شاهین شهر

محلات	معیار	میانگین نمونه آزمون t sig	محلات					
دسترسی به ایستگاه اتوبوس	دسترسی به ایستگاه اتوبوس	۳/۵۵	۰/۰۰۰	۳/۵۴	۰/۰۱۱	۳/۲۴	۰/۰۰۰	دسترسی به ایستگاه اتوبوس
دسترسی به ایستگاه تاکسی	دسترسی به ایستگاه تاکسی	۳/۶۱	۰/۰۰۰	۳/۶۲	۰/۰۰۰	۳/۸۶	۰/۰۰۰	دسترسی به ایستگاه اتوبوس
مدت زمان انتظار برای رسیدن اتوبوس به ایستگاه	مدت زمان انتظار برای رسیدن اتوبوس به ایستگاه	۲/۷۵	۰/۰۰۰	۲/۸۱	۰/۰۰۰	۲/۳۹	۰/۰۰۰	مدت زمان انتظار برای رسیدن اتوبوس به ایستگاه
آسایش و راحتی در اتوبوس	آسایش و راحتی در اتوبوس	۲/۳۷	۰/۰۰۰	۲/۴۳	۰/۰۰۰	۲/۶۶	۰/۰۰۰	آسایش و راحتی در اتوبوس

مخابرات		عطارمیانی		جامی		محلات
sig	آزمون	sig	آزمون	sig	آزمون	معیار
میانگین	نمونه	میانگین	نمونه	میانگین	نمونه	آسایش و راحتی در تاکسی
۰/۰۰۰	۳/۵۰	۰/۰۰۰	۳/۴۶	۰/۰۰۰	۳/۷۱	سرعت اتوبوس در رسیدن به مقصد
۰/۰۰۰	۲/۴۵	۰/۰۰۰	۲/۵۹	۰/۰۳۷	۲/۸۷	سرعت تاکسی در رسیدن به مقصد
۰/۰۰۰	۳/۱۸	۰/۰۰۰	۳/۲۵	۰/۰۰۰	۳/۳۸	عرض پیاده‌رو
۰/۰۶۱	۲/۸۸	۰/۵۶۹	۲/۹۶	۰/۰۰۰	۳/۳۷	کفسازی پیاده‌رو
۰/۰۰۰	۲/۵۰	۰/۰۰۰	۲/۳۳	۰/۰۰۰	۲/۴۲	پیوستگی مسیر پیاده‌رو
۰/۰۰۰	۲/۲۹	۰/۰۰۰	۱/۹۶	۰/۰۰۳	۲/۷	نورپردازی مسیر پیاده‌رو
۰/۰۰۲	۲/۷۹	۰/۰۰۰	۲/۵۸	۰,۱	۲/۸۵	آسایش اقلیمی در پیاده‌رو
۰/۰۰۰	۲/۰۱	۰/۰۰۰	۱/۷۱	۰/۰۰۰	۱/۷۹	وجود امکانات استراحتی در پیاده‌رو
۰/۰۰۰	۱/۷۹	۰/۰۰۰	۱/۵۴	۰/۰۰۰	۱/۵۴	ایمنی تجهیزات پیاده‌رو
۰/۰۲۵	۲/۹۲	۰/۰۰۰	۲/۷۳	۰/۵۸۱	۲/۹۵	عرض خیابان
۰/۰۴۲	۲/۸۹	۰/۰۰۰	۳/۲۵	۰/۰۰۰	۳/۸۷	نزدیکی محله به خیابان‌های اصلی
۰/۰۰۰	۳/۷۲	۰/۰۰۰	۳/۸۰	۰/۰۰۰	۳/۹۹	امکان دسترسی به مرکز محله پیاده یا با دوچرخه
۰/۰۰۰	۳/۵۵	۰/۰۰۰	۳/۵۳	۰/۰۰۰	۳/۹۷	تنوع دسترسی به مقصد
۰/۰۰۰	۲/۷۰	۰/۳۸۰	۲/۹۶	۰/۶۵۷	۲/۹۷	کل
	۲/۹		۲/۹		۳/۰۷	

(مأخذ: یافته‌های پژوهش)

۲.۳. مشکلات ردیابی شده در ساختار کالبدی-

فعالیتی محلات بر مبنای سنجش سطح تنوع پذیری پس از تحلیل شاخص‌های تنوع پذیری، مشکلات ساختار کالبدی-فعالیتی محلات مشخص گردید (شکل ۴).

۳.۱. امنیت

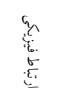
در هر سه محله ساکنان از وضعیت کلی امنیت و به ویژه معیارهای برگزاری فعالیت برای گروه‌های مختلف سنی در فضاهای شهری، وجود فعالیت شبانه، نورپردازی فضاهای شهری در شب و انعطاف پذیری فضاهای عمومی ناراضی هستند.

جدول ۹. وضعیت معیارهای شاخص امنیت در محلات جامی، عطار و مخابرات شاهین شهر

مخابرات		عطارمیانی		جامی		محلات
sig	آزمون	sig	آزمون	sig	آزمون	معیار
میانگین	نمونه	میانگین	نمونه	میانگین	نمونه	ناظارت ساکنان بر فضاهای عمومی
۰/۰۰۰	۲/۴۰	۰/۰۰۰	۲/۹۶۷	۰/۰۲۸	۳/۹۱	حضور زنان در فضاهای شهری
۰/۰۰۰	۳/۲۴	۰/۰۰۰	۳/۳۰	۰/۰۰۰	۳/۶۷	

محلات	جامی	عطارمیانی	مخابرات
معیار	میانگین آزمون نمونه	sig t	میانگین آزمون نمونه
برگزاری فعالیت برای گروه‌های مختلف سنی	۰/۰۰۰	۲/۰۹	۰/۰۰۰
وجود مغازه‌هایی با ویترین جذاب خیابان اصلی	۰/۰۰۰	۲/۶۸	۰/۰۱۶
وجود فعالیت شبانه در سطح محله	۰/۰۰۰	۲/۵۵	۰/۰۰۰
نورپردازی فضاهای شهری در شب	۰/۰۰۰	۲/۷۱	۰/۰۰۰
انعطاف پذیری فضاهای عمومی	۰/۰۰۰	۲/۰۷	۰/۰۰۰
کل	۲/۶	-	۲/۳۸

(مأخذ: یافته‌های پژوهش)

مخابرات	عطارمیانی	جامی
<p>- کمبود شاخص تنوع عمودی کاربری ها به ویژه در بخش جنوبی محله</p> <p>- نبود کاربری هایی با تنوع زمانی در محله</p> <p>- کمبود شدید تنوع کاربری در محله به علت عدم وجود کاربری های مذهبی، کمبود تنوع فعالیت های ورزشی و فرهنگی-هنری در محله به علت عدم وجود کاربری های ورزشی و فرهنگی-هنری، نبود فضای سبز در بخش شرقی و مرکزی محله، کمبود فضای آموزشی دوچرخه در شمال، کمبود تنوع در فعالیت های فرهنگی، تبدیل شدن پارک انوری به پارکی برای معتادین، نبود کاربری درمانی در بخش های مرکزی و جنوبی محله و تمرکز فعالیت های اداری در جنوب محله</p> <p>- پایین بودن شاخص تراکم فعالیتی در محله</p>	<p>- کمبود شاخص تنوع عمودی کاربری ها به ویژه در بخش جنوبی محله</p> <p>- نبود کاربری هایی با تنوع زمانی در محله</p> <p>- کمبود شدید تنوع کاربری در محله براساس شاخص آنربیوی به علت عدم وجود کاربری های ورزشی، بهداشتی-درمانی، فضای سبز، فرهنگی-هنری در محله، تجمع مدارس در شمال محله و کمبود تنوع فعالیت های مذهبی و تجاری در محله</p> <p>- پایین بودن شاخص تراکم فعالیتی در محله</p>	
<p>- پایین بودن تنوع در مساحت، نوع، قدمت، نحوه تصرف و قیمت مسکن</p>	<p>- پایین بودن تنوع در نوع، قدمت، نحوه تصرف و تصرف و قیمت مسکن</p>	
<p>- نارضایتی مردم از وضعیت ارتباطی محله به علت نبود شبکه دوچرخه سواری، پایین بودن کفیت و کارایی اتوبوس و پایین بودن کیفیت شبکه پیاده از نظر کفسازی، پیوستگی، آسایش اقلیمی، امکانات استرخانی، نورپردازی و ایمنی تجهیزات</p> <p>- عدم تنوع در دسترسی به مقصد</p>	<p>- نارضایتی مردم از وضعیت ارتباطی محله به علت نبود شبکه دوچرخه سواری، پایین بودن کفیت و کارایی اتوبوس و پایین بودن کیفیت شبکه پیاده از نظر کفسازی، عرض، پیوستگی، آسایش اقلیمی و امکانات استرخانی</p> <p>- عدم تنوع در دسترسی به مقصد</p>	
<p>- پایین بودن نظارت عمومی در محله</p> <p>- عدم برگزاری فعالیت برای گروه های مختلف سنی</p> <p>- نبود مغازه هایی با ویترین جذاب در لبه خیابان اصلی</p> <p>- فقدان فعالیت شبانه در محله</p> <p>- نورپردازی نامناسب فضاهای شهری</p> <p>- عدم انعطاف پذیری فضاهای عمومی محله</p>	<p>- عدم برگزاری فعالیت برای گروه های مختلف سنی در فضاهای شهری محله</p> <p>- نبود مغازه هایی با ویترین جذاب در لبه خیابان اصلی</p> <p>- فقدان فعالیت شبانه در محله</p> <p>- نورپردازی نامناسب فضاهای شهری</p> <p>- عدم انعطاف پذیری فضاهای عمومی محله</p>	

شکل ۴. مشکلات ساختار کالبدی - فعالیتی محلات بر پایه سنجش سطح تنوع پذیری

سناریوهای ممکن، انتخاب سناریوی برتر، تولید عرصه‌های سیاست‌گذاری، تعیین سازگاری و ناسازگاری عرصه‌های سیاست‌گذاری و تعیین عرصه‌های سیاست‌گذاری سازگار طی می‌شود. در این پژوهش گام‌های ذکر شده برای محلات جامی، عطار میانی و مخابرات شاهین شهر انجام گرفته و برمنای آن بهترین سیاست‌ها برای افزایش تنوع در ساختار

۳.۳. تحلیل عرصه‌های مرتبط تصمیم‌گیری

تکنیک تحلیل عرصه‌های تصمیم‌گیری به عنوان تکنیک برنامه‌ریزی مورد استفاده در این پژوهش دارد. نوع یک سطحی و دو سطحی است که در این پژوهش از مدل یک سطحی آن استفاده گردید. در این مدل پس از استخراج اهداف، ۷ مرحله شامل تعیین سازگاری و ناسازگاری عرصه‌های تصمیم‌گیری، تولید

کالبدی و فعالیتی محلات مورد مطالعه تدوین شده است. های تصمیم‌گیری مرتبط با هر یک از آن اهداف مشخص گردید. (جدول ۱۰)

گام دوم: تعیین سازگاری و ناسازگاری عرصه‌های تصمیم‌گیری در شکل ۵ نمودار دایره‌ای تحلیل سازگاری عرصه‌های تصمیم‌گیری این پژوهش ترسیم شده است.

گام اول: تولید عرصه‌های تصمیم‌گیری از اهداف

با توجه به مشکلات به دست آمده از مرحله قبل ۷ هدف برای افزایش تنوع در ساختار کالبدی-فعالیتی محلات مورد مطالعه در نظر گرفته شد، سپس عرصه-

جدول ۱۰. تولید عرصه‌های تصمیم‌گیری از اهداف

هدف	هدف
افزایش سرزندگی محلات	۱
ارتقا رضایتمندی گروههای اجتماعی-اقتصادی از فعالیت‌های در نظر گرفته شده برای آنها	۲
ارتقا عدالت فضایی در سطح محلات	۳
افزایش پاسخدهی مساکن موجود در محله به نیاز گروههای مختلف اقتصادی-اجتماعی	۴
توسعه شبکه حرکت پیاده و دوچرخه	۵
توسعه سیستم حمل و نقل عمومی	۶
ارتقای امنیت در سطح محلات شهری	۷

(مأخذ: یافته‌های پژوهش)



شکل ۵. سازگاری و ناسازگاری عرصه‌های تصمیم‌گیری

در راستای افزایش تنوع در ساختار کالبدی-فعالیتی محلات شاهین شهر به دست آمد (جدول ۱۱).

گام سوم: تولید سناریوهای ممکن

با توجه به نمودار دایره‌ای مرحله قبل و ترسیم

درخت مناسبت تصمیم‌گیری ۸ سناریوی امکان‌پذیر

جدول ۱۱. سناریوهای ممکن تولید شده با استفاده از تکنیک AIDA

شماره سناریو	سرزندگی	عدالت اجتماعی	عدالت قضایی	مسکن	شبکه حرکت	امنیت
۱	بله	بله	بله	بله	بله	بله
۲	بله	بله	خیر	بله	بله	بله
۳	بله	بله	بله	بله	بله	خیر
۴	بله	بله	خیر	بله	بله	خیر
۵	خیر	خیر	بله	بله	بله	خیر
۶	خیر	خیر	خیر	بله	بله	خیر
۷	خیر	خیر	بله	بله	خیر	خیر
۸	خیر	خیر	خیر	خیر	خیر	خیر

(مأخذ: یافته‌های پژوهش)

براساس امتیازهای به دست آمده از این ماتریس سناریوی ۱ با بیشترین امتیاز در دستیابی به اهداف به عنوان سناریوی برتر انتخاب شده است.

گام چهارم: انتخاب سناریوی برتر

آخرین گام از اولین مرحله تدوین سناریو انتخاب سناریوی برتر است. برای انتخاب سناریو برتر در این پژوهش از ماتریس دستیابی به اهداف استفاده شد.

جدول ۱۲. ماتریس دستیابی به اهداف

شماره سناریو	هدف ۱	هدف ۲	هدف ۳	هدف ۴	هدف ۵	هدف ۶	هدف ۷	هدف ۸	کل
۱	+	+	+	+	+	+	+	+	۷
۲	+	+	+	-	+	+	+	+	۶
۳	+	+	+	+	+	+	-	+	۶
۴	+	+	+	-	+	+	-	+	۵
۵	-	-	-	+	+	+	-	-	۲
۶	-	-	-	-	+	-	-	-	۱
۷	-	-	-	-	+	-	-	-	۱
۸	-	-	-	-	-	-	-	-	۰

(مأخذ: یافته‌های پژوهش)

یک از عرصه‌ها مشخص شده و در جدول ۱۳ آورده شده است

گام پنجم: تولید عرصه‌های سیاست‌گذاری

در این گام براساس عرصه‌های تصمیم‌گیری، عرصه‌های سیاست‌گذاری و اختیاراتی مربوط به هر

جدول ۱۳. تولید عرصه‌های سیاست‌گذاری با استفاده از تکنیک AIDA

عرصه های سیاست گذاری	عرصه های سیاست گذاری	اختیار مرتبط با هر عرصه سیاست گذاری
سرزندگی	تنوع کاربری ها	عدم افزایش تنوع کاربری - افزایش تنوع کاربری ها
	حضور پذیری	ثبت وضع موجود
عدالت اجتماعی	رضایتمندی گروه های اجتماعی اجتماعی ساکن	افزایش رضایتمندی گروه های اجتماعی ساکن محله
	توزيع کاربری	ثبت وضع موجود
عدالت فضایی	توزعیج کاربری	بنی توجهی به نمر کرزدایی کاربری ها
	پراکنش مناسب کاربری ها در محله	ثبت وضع موجود
مسکن	تنوع مسکونی	افزایش تنوع مسکونی
	شبکه دوچرخه و پیاده	ثبت وضع موجود
شبکه حرکت	شبکه حمل و نقل عمومی	بهبود شبکه حرکت دوچرخه و پیاده
	شبکه حمل و نقل عمومی	ثبت وضع موجود
امنیت	نظرارت اجتماعی	افزایش نظارت اجتماعی
	حیات شبانه	ثبت وضع موجود
	انعطاف پذیری	ارتقا انعطاف پذیری فضاهای عمومی
	ثبت وضع موجود	ثبت وضع موجود

(مأخذ: یافته‌های پژوهش)

گام ششم: تعیین سازگاری و ناسازگاری عرصه-های سیاست‌گذاری با سایر عرصه‌های سیاست‌گذاری مشخص شده است.

در شکل ۶، نمودار دایره‌ای سنجش سازگاری

در این سیاست‌گذاری ترسیم شده است. در این



شکل ۶: سازگاری و ناسازگاری عرصه‌های سیاست‌گذاری

گام هفتم: تعیین عرصه‌های سیاست‌گذاری سازگار

عرصه‌های سیاست‌گذاری با سایر عرصه‌های سیاست‌گذاری مشخص شد و بر آن اساس اختیارهایی که بیشترین پاسخگویی را برای دستیابی به اهداف برنامه داشتند، انتخاب شدند.

برای تعیین عرصه‌های سیاست‌گذاری سازگار، براساس نمودار دایره‌ای تحلیل سازگاری عرصه‌های سیاست‌گذاری، اختیارهای ناسازگار هر یک از

جدول ۱۴. تعیین عرصه‌های سیاست‌گذاری سازگار به دست آمده از تکینک AIDA

عرصه‌های سیاست‌گذاری	اختیار مرتبط با هر عرصه سیاست‌گذاری	اختیارهای ناسازگار
تنوع کاربری‌ها	افزایش تنوع کاربری‌ها	بی توجهی به تمرکزدایی کاربری‌ها در محله
حضورپذیری	عدم افزایش تنوع کاربری‌ها	افزایش رضایتمندی گروه‌های اجتماعی ساکن محله
رضایتمندی گروه‌های اجتماعی ساکن محله	افزایش حضورپذیری	ثبت نظرات اجتماعی
توزیع کاربری	ثبت وضع موجود	افزایش نظرات اجتماعی
تنوع مسکونی	افزایش تنوع مسکونی	-
شبکه حرکت دوچرخه و پیاده	تبیین وضع موجود	افزایش حضورپذیری
شبکه حمل و نقل عمومی	بهمود شبکه حرکت دوچرخه و پیاده	تبیین حضورپذیری
نظرات اجتماعی	تبیین وضع موجود	افزایش حضورپذیری
حیات شبانه	افزایش حیات شبانه	-
انعطاف‌پذیری	تبیین وضع موجود	تبیین وضع موجود
	افزایش انعطاف‌پذیری فضاهای عمومی	-
	تبیین وضع موجود	-

(مأخذ: یافته‌های پژوهش)

ارتقا عدالت فضایی در سطح محلات، افزایش پاسخدهی مسکن موجود در محله به نیاز گروههای مختلف اقتصادی-اجتماعی، توسعه شبکه حرکت پیاده و دوچرخه، توسعه سیستم حمل و نقل عمومی و ارتقای امنیت در سطح محلات شهری در نظر گرفته شد و بر مبنای آن عرصه‌های تصمیم‌گیری و سناریوهای امکان‌پذیر استخراج شد. از بین این سناریوها، براساس ماتریس دستیابی به اهداف، بهترین سناریو مشخص و عرصه‌های سیاست‌گذاری مناسب با آن تعیین گردید. در نهایت نیز از بین اختیارهای مرتبط با هر یک از عرصه‌های سیاست‌گذاری، اختیارهایی که بیشترین پاسخگویی را به اهداف داشتند، انتخاب شدند. نتایج حاصل از استفاده از این تکنیک در این محلات نشان‌دهنده آن است که برای افزایش تنوع در این محلات باید سناریویی با ۶ عرصه تصمیم‌گیری شامل (سرزنندگی، عدالت اجتماعی، عدالت فضایی، مسکن، شبکه حرکت و امنیت) و ۹ عرصه سیاست‌گذاری شامل (افزایش تنوع کاربری-افزایش حضور پذیری-افزایش حیات شبانه-افزایش انعطاف‌پذیری-بهبود وضعیت شبکه حمل و نقل عمومی، بهبود شبکه حرکت پیاده، افزایش تنوع مسکن، پراکنش مناسب کاربری‌ها-افزایش رضایتمندی گروههای در نظر گرفته شده برای آنها، اساس نتایج حاصل از این تکنیک برای محلات در شکل ۸ آمده است.

با توجه به این جدول می‌توان گفت عرصه‌های سیاست‌گذاری سازگار شامل افزایش تنوع کاربری، افزایش حضور پذیری، افزایش حیات شبانه، افزایش انعطاف‌پذیری، بهبود شبکه حمل و نقل عمومی، بهبود شبکه حرکت پیاده، افزایش تنوع مسکن، پراکنش مناسب کاربری‌ها و افزایش رضایتمندی گروههای اجتماعی است.

۴. نتیجه‌گیری و پیشنهادها

مشکلات به وجود آمده در ساختار کالبدی-فعالیتی شهرها نظیر نابرابری در توزیع کاربری‌ها و تبدیل شدن محلات به خوابگاهی برای ساکنان در نتیجه مطرح شدن ایده شهر عملکردی در دوران مدرنیسم شکل گرفته که خود باعث بروز مشکلات دیگری نظیر جدایی‌گزینی اجتماعی و کمبود سرزندگی در محلات شهری شده است. در این میان تنوع مفهومی است که می‌تواند منجر به حل این مشکلات شود و پویایی و سرزندگی را به محلات شهری بازگرداند. بر این اساس این پژوهش با هدف انتخاب مناسب‌ترین سناریو برای افزایش تنوع در ساختار کالبدی-فعالیتی محلات جامی، عطارمیانی و مخابرات شاهین شهر انجام شده است. برای دستیابی به این هدف از تکنیک تحلیل عرصه‌های تصمیم‌گیری مرتبط استفاده شده است. در این راستا پس از تحلیل شاخص‌های تنوع در هر یک از محلات و تعیین مشکلات در هر یک از محلات ۷ هدف شامل افزایش سرزندگی محلات، ارتقا رضایتمندی گروههای اجتماعی-اقتصادی مختلف از فعالیت‌های در نظر گرفته شده برای آن‌ها،

پروژه	سیاست	راهبرد	هدف
<ul style="list-style-type: none"> - استفاده از آینما، سایه بهان و میلان در فضاهای عمومی محلات - برگزاری فعالیت هایی برای گروه های مختلف سنی و جنسی در فضاهای عمومی محلات - انتقال محل برگزاری جشنواره های هنری از جمجمه گردشگری شهر به محلات - برگزاری فعالیت هایی مانند تئاتر خیابانی در مراکز محلات - افزایش مقاومت هایی با ویرین جاذب در لبه خیابان اصلی محلات - تبدیل فضای اطراف سیالی به فضای سبز - تبدیل بیانات همکف خیابان های اصلی محلات به فعالیت های جاذب جمعیت 	<ul style="list-style-type: none"> - افزایش جذابیت فضاهای عمومی - واقع در محلات - افزایش جاذبیت به ها در محله 	<ul style="list-style-type: none"> - افزایش حضور پذیری در فضاهای شهری 	<ul style="list-style-type: none"> - افزایش سرزنشگی محلات شهری
<ul style="list-style-type: none"> - ترتیب ساختمان های مسکونی با فعالیت های خوده فروشی و خدماتی کوچک مقیاس - برگزاری نمایشگاه به صورت مداوم در مدارس محلات - برگزاری کلاس های آموزشی برای کودکان در مساجد - افزایش دسترسی به کاربری های مورد نیاز در سطح محلات (ساخت واحدهای تجاری، فضاهای سرپوشیده و زرگش، فضاهای فرهنگی، فضاهای فراخن و درمانی) - انتقال بخشی از واحدهای آموزشی از محله مخابرات - افزایش کیفیت فضاهای سبز واقع در محلات و تبدیل آن ها به فضایی برای گذران اوقات فراغت - انتقال ادارات از خیابان های فرعی محلات به خیابان های اصلی 	<ul style="list-style-type: none"> - افزایش اختلاط عمودی کاربری ها در محلات - افزایش اختلاط زمانی کاربری ها - افزایش اختلاط افقی کاربری ها - حذف کاربری های ناسازگار از محله 	<ul style="list-style-type: none"> - افزایش تنوع کاربری در سطح محلات شهری 	<ul style="list-style-type: none"> - افزایش سرزنشگی محلات شهری
<ul style="list-style-type: none"> - ساخت فضاهای فرهنگی سدهای مخصوص ارائه در محله جامی - ساخت واحدهای آموزشی دولتی در محلات به ویژه محله عظامیانی - تبدیل تعادل درمانگاه به فضاهای آموزشی غیرانتقامی به دولتی در محلات مخابرات و عظامیانی - ساخت واحدهای از واحدهای ساخت دارمکانه در محلات و مخابرات - ساخت فضاهایی برای کودکان اوقات فراغت کودکان در محلات - ساخت بخشی از واحدهای آموزشی از محله مخابرات - در نظر گرفتن فضایی دولتی برای گذران فراغت افراد مسن در محلات 	<ul style="list-style-type: none"> - افزایش تنوع فعالیت های فرهنگی سدهای در محلات - افزایش تنوع فعالیت های آموزشی - افزایش تنوع فعالیت های درمانی - افزایش تنوع فعالیت های ورزشی - افزایش تنوع فعالیت های فراغتی 	<ul style="list-style-type: none"> - تامین نیازهای کارکردی گروه های مختلف اقتصادی-اجتماعی 	<ul style="list-style-type: none"> - ارتقای رضامندی گروه های اجتماعی - اقتصادی از فعالیت های درنظر گرفته شده برای آن ها
<ul style="list-style-type: none"> - انتقال ۲ واحد آموزشی از ۱ واحد آموزشی واقع در شمال محله جامی به بخش جنویس آن - انتقال بخشی از کاربری های تجاري واقع در خیابان عمار به سایر بخش های محله - انتقال بخشی از واحدهای آموزشی واقع در محله مخابرات به سایر محلات شهری 	<ul style="list-style-type: none"> - تحریک‌زدایی کاربری ها در سطح محلات 	<ul style="list-style-type: none"> - توزیع عادله کاربری ها در سطح محلات 	<ul style="list-style-type: none"> - ارتقای عدالت فضایی در سطح محلات
<ul style="list-style-type: none"> - اعطای تسهیلات برای سازمانی به مظلوم قدر کرده به محله جامی - ساخت واحدهای سازمانی به مظلوم جذب قدر تحریص به محله جامی - اعطای تسهیلات برای ساخت واحدهای ایارتمنانی در بخش غربی محله عظامیانی - ساخت واحدهای لرکس در محله عطار میانی به مظلوم جذب گروه های اقتصادی با درآمد بالا - ساخت مجموع های مسکونی برای اقشار کم درآمد در زمین هایی با مالکیت دولتی در محلات - اعطای تسهیلات با سود کم برای بازسازی واحدهای مسکونی در سه محله 	<ul style="list-style-type: none"> - ساخت واحدهای مسکونی با مساحت ها، قیمت ها انواع و نحوه تصرف مختلف - جلوگیری از تخریب واحدهای مسکونی قدیمه 	<ul style="list-style-type: none"> - افزایش اختلاط مسکن در محلات شهری 	<ul style="list-style-type: none"> - افزایش پاسخدهی مسکن مسازد گروه محله به نیاز گروه های مختلف اقتصادی-اجتماعی
<ul style="list-style-type: none"> - بهبود نورپردازی پیاده روی محلات از طبق افزایش تعداد چراغ های کوتاه - تعریض پیاده رو خیابان های اصلی به میلان - تعریض پیاده رو در فرعی های محلات که بیش از یک مرکز آموزشی در آن قرار دارند - ساخت پیاده رو در فرعی ها و اتصال آن به پیاده راهی واقع در فرعی ها - حذف موانع فیزیکی واقع در مسیر پیاده روی های مخابرات عظامیانی و جامی - پیوهی از انجام اختلاف سطح در مسیرهای پیاده رو - تجهیز محورهای پیاده خیابان های اصلی محلات به میلان - احداث سیر و پیاده گوچرخه در مجاورت سیالی - احداث شبکه جرکت پیاده بیوسنse در مجاورت سیالی - در نظر گرفتن ضوابط تشییع نظیر افزایش تراکم برای مالکان ساختمنان هایی که بخشی از زمین خود را برای ایجاد معابر در اختیار شهرداری قرار می دهند 	<ul style="list-style-type: none"> - بهبود نورپردازی پیاده رو ها - تعریض پیاده رو مناسب با ظرفیت آن ها - پیوسته کردن شبکه جرکت پیاده در محلات - بهبود کیفیت میلان شهری - احداث مسیر پیاده و دوچرخه - افزایش تنوع دسترسی به مقصد 	<ul style="list-style-type: none"> - ارتقای حرکت پیاده و دوچرخه در سطح محلات 	<ul style="list-style-type: none"> - توسعه شبکه حرکت پیاده و دوچرخه
<ul style="list-style-type: none"> - در نظر گرفتن ایستگاه اتوبوس در خیابان های اصلی که ایستگاه ندارند (خیابان های فیض، فرشت و دکتر حسایی) - نوسازی اتوگان اتوبوس سرانی 	<ul style="list-style-type: none"> - افزایش جذابیت وسائل نقل عمومی - افزایش آسایش و راحتی اتوبوس 	<ul style="list-style-type: none"> - افزایش حمل و نقل عمومی برای شهرنشان 	<ul style="list-style-type: none"> - توسعه سیستم حمل و نقل عمومی
<ul style="list-style-type: none"> - در نظر گرفتن خط و پیاده برای حرکت اتوبوس - افزایش تعداد اتوبوس ویژه برای رساندن در ساعت اوج تقاضا 	<ul style="list-style-type: none"> - افزایش سرعت اتوبوس در رساندن مسافران به مقصد - کاهش زمان انتظار برای رساندن مسافران به مقصد 	<ul style="list-style-type: none"> - بهبود کیفیت سرویس دهنی وسایل حمل و نقل عمومی 	<ul style="list-style-type: none"> - توسعه سیستم حمل و نقل عمومی
<ul style="list-style-type: none"> - استقرار دستههای فضاهای هایی هنری در مکان هایی با نظرات کم - جانمایی فعالیت های خدماتی نظری ده که ها و سوپرمارکت ها در مکان هایی با نظرات کم - پرهیز از ایجاد جاده های صاب - پرهیز از ایجاد پوشش گاهی مترآكم در اطراف فضاهای عمومی - استفاده از درختچه های کوتاه در اطراف فضاهای عمومی برای افزایش دید به این فضاهای 	<ul style="list-style-type: none"> - در نظر گرفتن کاربری های جاذب جمعیت در مکان هایی با نظرات کم - جانمایی فضاهای عمومی در مکان هایی با دید مناسب 	<ul style="list-style-type: none"> - افزایش نظرات بر فضاهای عمومی در سطح محلات 	<ul style="list-style-type: none"> - ارتقای امنیت در سطح محلات شهری
<ul style="list-style-type: none"> - بهبود نورپردازی فضاهای سبز واقع در محلات - در نظر گرفتن قوانین برای جلوگیری از تجمع یک نوع کاربری خاص مثلا آموزشی در یک محل و محدود - در نظر گرفتن مکان هایی برای اجتماع بازیان در هر سه محله - در نظر گرفتن سرویس های اتویومن به صورت فوق العاده از ساعت ۹ تا ۱۲ شب 	<ul style="list-style-type: none"> - بهبود نورپردازی فضاهای شهری - در نظر گرفتن کاربری های فعلی در شب به طور پراکنده - در نظر گرفتن مکان هایی برای اجتماع در شب - افزایش حمل و نقل عمومی شباهه در محلات 	<ul style="list-style-type: none"> - ارتقای حیات شبانه در سطح محلات 	<ul style="list-style-type: none"> - ارتقای امنیت در سطح محلات شهری
<ul style="list-style-type: none"> - در نظر گرفتن امکانات تغیریجی برای گروه های مختلف سنتی (فضایی برای نشستن بانوان، فعالیت ورزشی مانند میز شطرنج برای سالمندان و وسایل بازی برای کودکان در فضای مجاور سیالی) - برگزاری فعالیت های جمعی در فضاهای عمومی واقع در محلات 	<ul style="list-style-type: none"> - افزایش تطبیق پذیری فضاهای عمومی واقع در محلات 	<ul style="list-style-type: none"> - افزایش تطبیق پذیری فضاهای عمومی واقع در محلات 	<ul style="list-style-type: none"> - ارتقای امنیت در سطح محلات شهری

شکل ۸. اهداف، راهبردها، سیاستها و پروژه های عملیاتی

کتابنامه

۱. بذرگر، م.ر. (۱۳۸۲). شهرسازی و ساخت اصلی شهر. شیراز، ایران: انتشارات کوشامهر
۲. بتلی، ای.ی، الک. آ، مورین.پ، گلین.م، گراهام.ا. (۱۳۹۱). محیط‌های پاسخده: کتابی راهنمای طراحان.
۳. پارسی، ح.ر، فرمهینی فراهانی، ب. (۱۳۹۳). تحلیل پدیده پراکنده‌رویی شهری در دامنه‌های شهرهای بزرگ مطالعه موردی؛ دامنه‌های شمالی اصفهان. فصلنامه مطالعات شهری. (۱۰) ۳: ۴۲-۶۹
۴. تیبالدر، ف. (۱۳۸۷). شهرهای انسان محور: بهبود محیط شهری در شهرهای بزرگ و کوچک. ترجمه ح. لقایی و ف. جدلی. تهران، ایران: انتشارات دانشگاه تهران
۵. جوادی، ق.، طالعی، م.، کریمی، م. (۱۳۹۲)، توسعه مدل ارزیابی اثرات اختلاط کاربری‌های شهری بر پایه‌ی شاخص‌ها و تحلیل‌های مکانی. جغرافیا و آمایش شهری-منطقه‌ای. (۸) ۳: ۸۴-۶۹
۶. جیکوبز، ج. (۱۳۸۸). مرگ و زندگی شهرهای بزرگ آمریکایی. ترجمه ح. پارسی و آفلاطونی. تهران، ایران: انتشارات دانشگاه تهران
۷. خیرالدین، ر.، سالاریان، ف. (۱۳۹۴). الگوسازی گرایش‌های فضایی شهرها با استفاده از الگوی رشد خودکار سلولی: جهت امکان‌سنجی و انتظام توسعه فضایی شهر چالوس، نشریه تحقیقات کاربردی علوم جغرافیایی. (۳۹) ۱۵: ۱۵۳-۱۷۶
۸. عبدی دانشپور، ز. (۱۳۸۵)، جزوه درس کارگاه برنامه‌ریزی شهری، تهران، ایران: انتشارات دانشگاه شهید بهشتی
۹. عرب نژاد، ه. (۱۳۹۱)، بررسی و تحلیل ساختار فضایی شهر شیراز با تکیه بر مدل آلن برتو (مطالعه موردی، شهر شیراز). پایان‌نامه کارشناسی. دانشگاه زابل، تهران، ایران
۱۰. قدمی، م.، یوسفیان، پ. (۱۳۹۴)، تحلیلی بر تغییرات ساختار فضایی شهر اصفهان با گریزی بر آلودگی هوا. فصلنامه مطالعات برنامه ریزی شهری. (۲۳) ۲: ۶۳-۸۶
۱۱. قرخلو، م.، زنگنه شهرکی، س. (۱۳۸۸)، شناخت الگوی رشد کالبدی-فضایی شهر با استفاده از مدل‌های کمی (مطالعه موردی: شهر تهران). مجله جغرافیا و برنامه ریزی محیطی. (۲۰) ۲: ۴۰-۱۹
۱۲. قلی‌پور، م.، پرتوی، پ. (۱۳۹۲). بررسی تطبیقی میزان تأثیرگذاری تنوع عملکردی بر رضایتمندی سکونتی (مورد پژوهی: بافت مسکونی نارمک و تهرانپارس). فصلنامه مدیریت شهری. (۳۵) ۱۳: ۶۷-۸۶
۱۳. قمری سبزواری، ن. (۱۳۹۵)، شناخت و مدل یابی آستانه تحمل تنوع در کاربری زمین (نمونه موردی: شهر کرج). پایان نامه دکترا. دانشگاه علم و صنعت تهران، ایران
۱۴. کلانتری خلیل‌آباد، ح.، پوراحمد، ا. (۱۳۸۴). فنون و تجارب برنامه‌ریزی مرمت بافت تاریخی شهرها. تهران، ایران: انتشارات جهاددانشگاهی
۱۵. محمدی، م.، شاهیوندی، ا.، و محمدی، ش. (۱۳۹۳). تحلیل ساختار فضایی-کالبدی محدوده مرکزی شهر زنجان با رویکرد تغکر راهبردی، فصلنامه مطالعات شهری. (۲) ۵۰: ۷۱-۸۲

۱۶. مهندسین مشاور آتك (۱۳۹۲)، طرح توسعه و عمران (جامع) شهر شاهین شهر، جلد دوم، تهران، ایران: وزارت راه و شهرسازی

17. Adebayo, A. A. (2012). A tale of two African cities: Hyper growth, sprawl and compact city development: towards the development of a sustainable future. Paper presented at *48th ISOCARP Congress*. Perm, Russia.
18. Aurbach, L. (2005). TND design rating standards. Retrieved from <http://www2.epa.gov/smartgrowth/tnd-design-rating-system-version-22>
19. Bordoloi, R., Mote, A., Sarkar, P. P., & Mallikarjuna, C. (2013). Quantification of land use diversity in the context of mixed land use. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 104, 563-572.
20. Chadwick, G. (1978). *A systems view of planning*. London, England: Franklin Book Co.
21. Chaipin, F. (1965). *Urban land use planning* (2nd ed.). London, England: University of North Carolina.
22. Duany, A., Plater-Zyberk, E., & Speck, J. (2010). *Suburban nation: The rise of sprawl and the decline of the American dream*. New York, NY: Macmillan.
23. EPA (2006). *About smart growth*. Retrieved from <https://www.epa.gov/smartgrowth/about-smart-growth>
24. Fainstein, S. S. (2005). Cities and diversity: should we want it? Can we plan for it?. *Urban Affairs Review*, 41(1), 3-19.
25. Grant, J. (2006). *Planning the good community: New urbanism in theory and practice*. London, England: Routledge.
26. Hankey, S., & Marshall, J. D. (2010). Impacts of urban form on future US passenger-vehicle greenhouse gas emissions. *Energy Policy*, 38(9), 4880-4887.
27. Hoppenbrouwer, E., & Louw, E. (2005). Mixed-use development: Theory and practice in Amsterdam's Eastern Docklands. *European Planning Studies*, 13(7), 967-983.
28. Jones, R. (2012). *Zoning barriers to the implementation of new urbanist land use principles in Lincoln, Nebraska*, (Unpublished master's thesis). University of Nebraska-Lincoln, Nebraska.
29. Kajtazi, B. (2007). *Measuring multifunctionality of urban area* (Unpublished master's thesis). International Institute for Geo Information Science and Earth Observation Enschede, Enschede, Netherlands.
30. Plessis, D. (2015). Land-use mix in South African cities and the influence of spatial planning: Innovation or following the trend?. *South African Geographical Journal*, 97(3), 217-242.
31. Rahmani, F., & Noormohamadzad, H. (2016). The comparison between the meaning structure and the physical structure of the city. *Global Journal of Scientific Researches*, 4(6), 95-108.
32. Sardari Sayyar, S., & Marcus, L. (2011). Urban diversity and how to measure it: An operational definition of classes and scales. Paper presented at the *18th International Seminar on Urban Form*. Montréal, Canada.
33. Talen, E. (2008). *Design for diversity: exploring Socially Mixed neighbourhood*. Berlin, Germany: Elsevier.
34. Weas, A., & Campbell, M. (2004). Rediscovering the analysis of interconnected decision areas. *AIEDAM*, 18(3), 227-243.
35. Zhao, P. (2011). Managing urban growth in a transforming China: Evidence from Beijing. *Land Use Policy*, 28(1), 96-109.