

طراحی مدل ریاضی چندهدفه زمان‌بندی در سیستم تولیدی کارگاهی و حل آن با استفاده از روش فرآبتكاری شبیه‌سازی تبریدی

حسن رحیمی*، عادل آذر**، عباس رضائی پندری***

چکیده

سیستم تولید «کارگاهی» سیستمی مناسب برای تولید قطعات است و زمان‌بندی «کارگاهی» یکی از مؤثرترین شاخص‌های افزایش بهره‌وری این سیستم‌ها است. در حل مدل‌های ریاضی زمان‌بندی کارگاهی دو هدف، کمینه‌کردن بیشترین زمان ساخت (C_{\max}) و کمینه‌کردن جمع وزنی جرمیه‌های زودکرد و دیرکرد کارها (WSET) مدنظر قرار می‌گیرد. در این پژوهش مدل ریاضی جدیدی برای رسیدن به هر دو هدف اشاره شده به طور همزمان از طریق برنامه‌ریزی آرمانی (GP) ارائه شده است. مسائل زمان‌بندی سیستم‌های تولید کارگاهی از نظر پیچیدگی محاسباتی جز مسائل «حل نشدنی چند جمله‌ای سخت» قرار می‌گیرند، بنابراین در این مقاله از روش فرآبتكاری شبیه‌سازی تبریدی برای حل مدل استفاده شده است. به طور معمول در روش‌های فرآبتكاری از ساختار جواب تکاراگهای (خانواده قطعات یا قطعات هر خانواده) استفاده می‌شود که باعث کوچکتر شدن فضای جواب می‌شود؛ اما در این پژوهش برای تعیین ساختار جواب دواراگهای از روش تولید همسایگی ترکیبی، جابه‌جایی جهت‌دار (DIS) در خانواده قطعات و جابه‌جایی تصادفی (RIS) در قطعات هر خانواده، استفاده شده است. نتایج حل مدل آرمانی زمان‌بندی کارگاهی با روش شبیه‌سازی تبریدی، کارایی مدل طراحی شده در دست‌یابی به آرمان‌های مورد نظر را نشان می‌دهد.

کلیدواژه‌ها: زمان‌بندی تولید کارگاهی؛ شبیه‌سازی تبریدی؛ برنامه‌ریزی آرمانی؛ تولید همسایگی ترکیبی.

تاریخ دریافت مقاله: ۹۴/۴/۷، تاریخ پذیرش مقاله: ۹۴/۸/۲۱

* کارشناس ارشد، دانشگاه تربیت مدرس.

** استاد، دانشگاه تربیت مدرس (نویسنده مسئول).

E-mail: azara@modares.ac.ir

*** دکتری، دانشگاه تربیت مدرس.

۱. مقدمه

در بسیاری از کارخانه‌ها تولیدی قطعات و محصولات دارای فرآیندهای مشابه تولیدی هستند؛ بنابراین چیدمان ماشین‌آلات آنها نیز متأثر از این موضوع است و چیدمان وظیفه‌ای شکل می‌گیرد. جریان کار در این نوع کارخانه‌ها به صورت کار کارگاهی (JS)^۱ است. سیستم تولیدی کار کارگاهی ابزاری کارآ، برای برنامه‌ریزی تولید و بهره‌بری بالای تولید قطعات مشابه از نظر فرآیند تولیدی، است [۲۵، ۳۰]. در بسیاری از سیستم‌های تولیدی زمان‌بندی نقش اساسی ایفا می‌کند [۳۱] که در سیستم‌های تولیدی کار کارگاهی به عنوان مسئله زمان‌بندی کار کارگاهی JSP^۲ شناخته می‌شوند. برای مسئله زمان‌بندی در سیستم‌های تولیدی کارگاهی اهداف مختلفی مثل کمینه کردن بیشترین زمان ساخت (C_{\max}) و دیگری کمینه کردن جمع وزنی جریمه‌های زودکرد و دیرکرد کارها (WSET)^۳ مورد توجه و بررسی قرار گرفته است. در این پژوهش مدل ریاضی جدیدی برای رسیدن به هر دو هدف اشاره شده به طور همزمان از طریق برنامه‌ریزی آرمانی (GP)^۴ ارائه شده است. از آنجاکه مسائل زمان‌بندی سیستم‌های تولید کار کارگاهی از نظر پیچیدگی محاسباتی جز مسائل «حل نشدنی چند جمله‌ای سخت»^۵ هستند [۳۸] از الگوریتم فرالبتکاری شبیه‌سازی تبریدی (SA)^۶ برای رسیدن به جواب نهایی استفاده شده است. از طرفی در این پژوهش از ساختار جواب دوارائه‌ای استفاده شده است؛ یعنی در تولید همسایگی علاوه بر تغییر در ترتیب ورود خانواده قطعات، ترتیب ورود هر قطعه از خانواده قطعات نیز به طور همزمان تغییر می‌کند. درخصوص تولید همسایگی نیز در این پژوهش با توجه به ساختار جدید جواب دوارائه‌ای (تغییر همزمان در رشته جواب خانواده قطعات و همچنین قطعات در هر خانواده به صورت همزمان) از روش ترکیبی بهینه تولید همسایگی استفاده شده است.

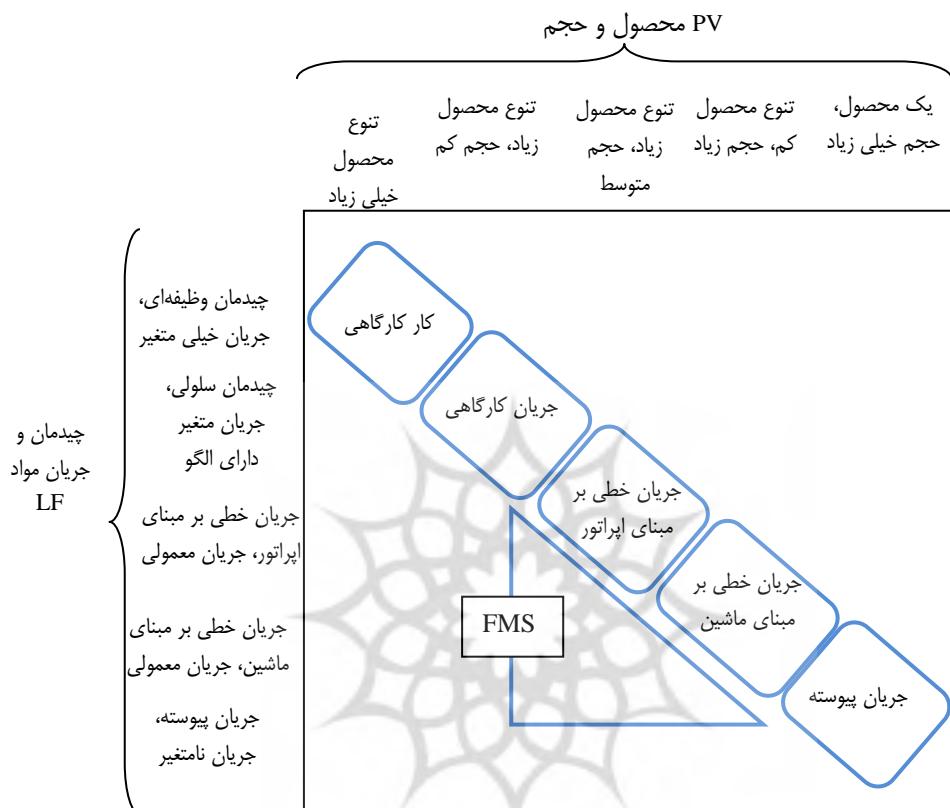
مقاله حاضر در صدد است با توجه به ضروریات ذکر شده به مدل مناسب برای زمان‌بندی کارگاهی پردازد. در بخش دوم با مروری بر مبانی نظری سیستم‌های تولیدی و زمان‌بندی کارگاهی به بیان پیشینه پژوهش‌های انجام شده در این زمینه پرداخته می‌شود. در بخش سوم روش‌شناسی پژوهش و مدل ریاضی مناسب برای زمان‌بندی کارگاهی ارائه می‌شود. در بخش چهارم نتایج اجرا و حل مدل در مورد مطالعه پژوهش (شرکت توربوکمپرسورنفت) ارائه و در بخش پایانی به نتایج و پیشنهادهای پژوهش پرداخته می‌شود.

پرستال جامع علوم انسانی

1. Job Shop
2. Job-shop Scheduling Problem
3. Weighted Sum of Earliness and Tardiness penalties
4. Goal Programming
5. NP-Hard
6. Simulated Annealing

۲. مبانی نظری و پیشینه پژوهش

میلتبرگ (۲۰۰۸) انواع سیستم‌های تولیدی را با درنظر گرفتن شاخص‌هایی از قبیل حجم و تنوع تولید، چیدمان و جریان مواد به صورت ماتریس PV-LF^۱ (شکل ۱) تعریف کرده است که سیستم‌های تولیدی با مشخصه‌های تنوع محصول بالا، حجم تولید کم، چیدمان وظیفه‌ای و جریان متغیر حرکت قطعات را مشخصه سیستم‌های تولید «کارگاهی» دانسته است [۲۱].



شکل ۱ . ماتریس PV-LF [۲۱]

بر اساس تعریف خان (۲۰۱۱) در صورتی که عملکرد و نوع عملیات تعدادی از ماشین‌آلات مشابه باشند، می‌توان سیستم تولیدی را سیستم تولیدی کارگاهی در نظر گرفت [۱۴]. زمانبندی تولید قطعات یکی از کلیدی‌ترین عوامل برنامه‌ریزی و کنترل در تولید کارگاهی است [۲۲]؛ به‌نحوی که پژوهش‌های فراوانی از گذشته تاکنون بر روی زمانبندی صورت گرفته است [۶].

1. Product and Volumes ° Layout and Material Flow

[۱۱، ۳۴]. به طور کلی هدف از زمان‌بندی در سیستم‌های تولید کار کارگاهی، تعیین توالی انجام قطعات در کارگاه است. مطالعات زیادی نیز در زمینه طبقه‌بندی این نوع از روش‌های زمان‌بندی انجام شده است [۹، ۱۷، ۱۸]. همان‌طور که در مقدمه گفته شد مسائل زمان‌بندی در کار کارگاهی از نوع «حل نشدنی چندجمله‌ای سخت» هستند [۱۶] و برای حل آنها باید از روش‌های فرآیندکاری استفاده کرد که فنونی مثل؛ شبیه‌سازی تبریدی (SA)، الگوریتم ژنتیک (GA) و جستجوی ممنوع (TS) نمونه‌ای از این روش‌ها هستند [۳۷].

در مسائل زمان‌بندی کار کارگاهی n کار وجود دارد که هر کدام دارای تعدادی عملیات متفاوت هستند که بر روی m ماشین‌های متفاوت انجام می‌شوند و هر کار دارای ترتیب انجام عملیات خاص خود است [۱۶]; از طرفی می‌توان قطعاتی را که دارای عملیات مشابه بر روی ماشین‌آلات هستند را در خانواده قطعات متفاوت تعریف کرد تا از مزایایی شbahت در نوع عملیات و استفاده از ماشین‌های مشابه آنها به نفع زمان‌بندی بهره گرفت [۱۲]; به همین منظور علاوه بر پیدا کردن ترتیب ورود قطعات هر خانواده به کارگاه باید ترتیب ورود هر خانواده از قطعات به کارگاه را نیز محاسبه و تعریف شود که این موضوع منجر به ایجاد ساختار جواب دوارائه‌ای می‌شود که در گذشته پژوهش‌هایی در این زمینه انجام شده است که خلاصه‌ای از پیشینه پژوهش‌های انجام‌شده در جدول ۱ ارائه شده است.



جدول ۱. پژوهش‌های انجام شده در زمینه زمانبندی کارگاهی

منبع	سال	پژوهشگران	ویژگی‌های مسئله و روش حل
[۷] زمان‌بندی خانواده قطعات در حالت کارگاهی با دو ماشین و بافرض زمان آماده‌سازی مستقل و حل آن با روش ابتکاری برمنای الگوریتم جانسون	۱۹۹۰	بیکر	
[۲۷] در نظر گرفتن فهرست منوع با طول ثابت و متغیر و حل آن با روش جستجوی منوع	۱۹۹۳	اسکورین و همکاران،	
[۳۴] پیشنهاد یک مدل تک‌هدفه کاوش هزینه حل با روش شبیه‌سازی تبریدی و ارائه روشی جدید برای تولید همسایگی	۱۹۹۳	شریدر و همکاران	
[۱۸] پیشنهاد یک مدل دو مرحله‌ای و حل آن با ترکیبی از روش‌های فرالتکاری	۱۹۹۵	لاجندران و همکاران	
[۲۴] مقایسه روش‌های ابتکاری مختلف	۲۰۰۰	اسچالر	
[۳۵] ارائه مدلی با دو سلول تولیدی و امکان وجود قطعات بین‌سلولی و حل آن با روش شاخه و کران	۲۰۰۲	یانگ و همکاران،	
[۲۹] ارائه مدلی با درنظر گرفتن قطعات بین کارگاهی و حل آن با روش ابتکاری شبکه‌ای	۲۰۰۴	سلیمان‌پور و همکاران	
[۳۳] ارائه مدلی چندهدفه و حل آن با روش بهینه‌سازی ترکیبی	۲۰۰۵	جیا و هوو	
[۳۶] ارائه مدلی چندهدفه و حل آن با استفاده از الگوریتم ترکیبی بهینه‌سازی حرکت پرنده‌گان	۲۰۰۹	ژانگ و همکاران	
[۴] ارائه مدل چندهدفه با امکان همیوشانی کارها و درنظر گرفتن زمان‌های بازگذاری به عنوان معیار و حل مدل با شبیه‌سازی تبریدی	۲۰۱۰	عبدی خلیفه و همکاران	
[۲۳] ارائه مدلی ترکیبی الگوریتم ژنتیک و شبیه‌سازی تبریدی برای حل مسئله زمان‌بندی	۲۰۱۳	شهسواری پور و همکاران	
[۱۰] ارائه الگوریتمی ترکیبی با ساختار همسایگی جدید برای مسئله زمان‌بندی کارگاهی	۲۰۱۵	گائو و همکاران	
[۱۳] ارائه مدلی شی‌محور برای زمان‌بندی و حل آن با شبیه‌سازی تبریدی	۲۰۱۶	کپلانگلو	

بیکر (۱۹۹۰) قضایایی را برای حل مسئله زمان‌بندی خانواده قطعات در حالت کارگاهی با دو ماشین و با فرض زمان آماده‌سازی مستقل از توالی عملیات ارائه کرده است [۷]. اسکورین کاپوف و واکاریا (۱۹۹۳) یک روش جستجوی منوع TS ارائه کرده و با روش شبیه‌سازی تبریدی مقایسه کرده‌اند [۲۷]. لاجندران و همکاران (۱۹۹۵) عملکرد چندین روش ابتکاری را در دو مرحله بررسی کرده‌اند. در مرحله اول توالی قطعات در هر خانواده قطعه و در مرحله دوم توالی خانواده قطعات مشخص می‌شود [۱۸]: همچنین اسچالر (۲۰۰۱) روش حل ابتکاری را در دو مرحله ارائه کرده است؛ به طوری که در مرحله اول از روش شاخه و کران برای تعیین توالی

خانواده قطعات و در مرحله دوم از روش تعویض جفتی برای تعیین توالی کارها در هر خانواده استفاده کرده است [۲۴]. در پژوهش‌های پیشین هرچند ساختار جواب به صورت دواره‌ای تعریف شده است؛ ولی هر دو روش ذکرشده، مدل را در دو مرحله حل می‌کنند که در هر مرحله از حل مدل یک ارائه از ساختار جواب ثابت فرض می‌شود (ثابت‌بودن ترتیب ورود خانواده قطعات در روش لاجندران (۱۹۹۵) و قطعات خانواده‌ها در روش اسچالر (۲۰۰۱) در مرحله اول حل مدل)، یعنی به نوعی روش‌های بالا از ساختار جواب تکارهای بهره گرفته‌اند؛ به این معنا که منطقه بزرگی از جواب بررسی نشده است.

در این پژوهش از ساختار جواب دواره‌ای استفاده شده است؛ یعنی در تولید همسایگی علاوه بر تغییر در ترتیب ورود خانواده قطعات، ترتیب ورود هر قطعه از خانواده قطعات نیز به طور هم‌زمان تغییر می‌کند. یکی از موضوعات مهم در روش‌های حل فرالبتکاری مکانیزم تولید همسایگی در جواب‌ها است [۲۷] که در پژوهش‌های صورت گرفته از روش‌های جابه‌جایی مجاور (AIS)^۱ [۲۸] تصادفی (RIS)^۲ استفاده شده است و در تعداد اندکی نیز از روش‌هایی که منتج به بهبود در تابع هدف نیز خواهد شد به نام جابه‌جایی جهت‌دار (DIS)^۳ [۲] بهره گرفته‌اند که همسایگی‌ها در کلیه این روش‌ها فقط با توجه به تغییرات در ساختار جواب تکارهای خانواده قطعات یا قطعات خانواده‌ها به صورت تفکیکی و مجزا تولید شده‌اند؛ ولی در این پژوهش با توجه به ساختار جدید جواب دواره‌ای (تغییر هم‌زمان در ارائه جواب خانواده قطعات و همچنین قطعات در هر خانواده به صورت هم‌زمان) از روش ترکیبی بهینه‌ی تولید همسایگی به طور هم‌زمان در هر دو ارائه ساختار جواب استفاده شده است.

۳. روش‌شناسی پژوهش

روش پژوهش حاضر از نوع ریاضی کاربردی است. مدل ارائه شده یک نوع مدل ریاضی از نوع برنامه‌ریزی عدد صحیح مختلط است که مسئله زمان‌بندی تولید در سیستم‌های تولیدی «کارگاهی» را بررسی و حل خواهد کرد. این پژوهش در صدد ارائه پاسخی مناسب به سؤالات؛ مدل مناسب برای زمان‌بندی کارگاهی چیست؟ اهداف در طراحی این مدل کدام‌اند؟ آیا روش فرالبتکاری شبیه‌سازی تبریدی قابلیت حل این مدل را دارد؟ در شبیه‌سازی تبریدی روش مناسب تولید همسایگی برای مسئله کدام است؟

در راستای اهداف و سؤالات پژوهش، در گام اول با استفاده از منابع معتبر در دسترس و شرایط حاکم بر مسئله اهداف و محدودیت‌های مدل شناسایی شد و در ادامه با توجه به

1. Adjacent Interchange Scheme
2. Random Interchange Scheme
3. Directed Interchange Scheme

مفروضات حاکم بر مسئله مدل چندهدفه ریاضی مناسب برای مسئله زمانبندی کارگاهی طراحی شد.

مسئل زمانبندی سیستم‌های تولید کارگاهی از نظر پیچیدگی محاسباتی جزء مسائل «حل نشدنی چندجمله‌ای سخت» هستند؛ بنابراین برای حل مدل از روش‌های فرآبتكاری استفاده می‌شود که در این پژوهش رویکرد شبیه‌سازی تبریدی به کار رفته است. با توجه به حجم محاسبات و پیچیدگی آن نرم‌افزار استاندارد و خاصی برای انجام محاسبات وجود ندارد و نرم‌افزارهای مهندسی شبیه Matlab نیز به‌طور کامل توانایی درج تمام شرایط و پارامترهای این نوع مدل را ندارند؛ بنابراین برای حل مدل و انجام محاسبات نیاز به کدنویسی رایانه‌ای است که در این پژوهش از زبان برنامه‌نویسی Vishual Basic نسخه ۶/۵ استفاده شده است.

مفروضات مدل. در طراحی مدل ریاضی مسئله، با توجه به ویژگی‌ها و شرایط کاربردی، فرض‌هایی به صورت زیر مذکور قرار گرفته است:

خانواده قطعات و فرآیند تولید قطعات مشخص است؛ موعد رسیدن هر کار به کارگاه از قبل مشخص و ثابت است؛ زمان انجام عملیات هر کار بر روی هر ماشین قطعی و غیراحتمالی است؛ امکان توقف عملیات هر کار بر روی هر ماشین وجود ندارد و هر کار تا زمان اتمام عملیات به صورت مستمر انجام می‌شود؛ ماشین‌های تولیدی همیشه در دسترس بوده و خرایی و قطع جریان عملیات وجود ندارد؛ استقرار به صورت کارگاهی است و بنابراین ترتیب انجام عملیات هر قطعه روی ماشین‌ها یکسان نیست؛ زمان انجام عملیات هر کار (قطعه) بر روی هر ماشین مستقل از سایر قطعات است؛ انجام عملیات قطعات هر خانواده به صورت متوالی تا آخرین قطعه صورت می‌پذیرد.

مدل ریاضی اندیس‌ها و مجموعه

$i=1, \dots, N$: شمارنده قطعات

$f=1, \dots, PF$: شمارنده خانواده قطعات

$j=1, \dots, M$: شمارنده ماشین

N : تعداد کل قطعات ورودی به کارگاه

PF : تعداد خانواده قطعات

M : تعداد ماشین‌آلات کارگاه

پارامترها

M: تعداد ماشین‌آلات کارگاه

n_f : تعداد قطعات خانواده f

P_{ifj} : مدت زمان عملیات قطعه i از خانواده f بر روی ماشین j ماشین‌آلات کارگاه

R_{ifj} : اگر قطعه i از خانواده f به ماشین j نیاز داشته باشد

D_{if} : تاریخ تحویل قطعه i از خانواده f

T_{if} : مدت زمان دیرکرد قطعه i از خانواده f

E_{if} : مدت زمان زودکرد قطعه i از خانواده f

α_{if} : جریمه دیرکرد قطعه i از خانواده f

β_{if} : جریمه زودکرد قطعه i از خانواده f

متغیرهای تصمیم

$X_{isf} = \begin{cases} 1 & \text{اگر در توالی عملیات خانواده f قطعه i قبل از قطعه s قرار بگیرد} \\ 0 & \text{در غیر اینصورت} \end{cases}$

$Y_{fr} = \begin{cases} 1 & \text{اگر خانواده قطعات f قبل از خانواده قطعات r وارد کارگاه شوند} \\ 0 & \text{در غیر اینصورت} \end{cases}$

زمان تکمیل عملیات قطعه i از خانواده f بر روی ماشین j = C_{ifj}

بر اساس متغیر C_{ifj} ، متغیر C_{if} و C_{max} محاسبه می‌شوند که:

$C_{if} = \text{زمان تکمیل عملیات قطعه i از خانواده f}$

$C_{max} = \text{بیشترین زمان تکمیل عملیات کل قطعات}$

توابع هدف مدل. در این بخش توابع هدف (کمینه کردن زمان تمام ساخت و مجموعه وزنی

جریمه‌های دیرکرد و زودکرد) ارائه می‌شوند.

$$\text{MIN } (C_{max}) = \text{Max } (C_{if}) \quad f = 1, 2, \dots, M \quad ; \quad i = 1, \dots, n_f \quad \text{رابطه (1)}$$

(۲) رابطه

$$\text{MIN} (WSET) = \sum_{f=1}^{PF} \sum_{i=1}^{n_f} (\alpha_{if} \times T_{if} + \beta_{if} \times E_{if}) \quad f = 1, \dots, PF; i = 1, \dots, n_f$$

که در آن:

$$T_{if} = \text{Max}(0, C_{if} - D_{if}) \quad (3)$$

$$E_{if} = \text{Max}(0, D_{if} - C_{if}) \quad (4)$$

محدودیت‌های مدل. محدودیت‌های مدل با توجه به ترتیب و توالی انجام عملیات قطعات در خانواده‌ها و همچنین ترتیب و توالی ورود خانواده قطعات به کارگاه به شرح زیر است:

$$C_{sfj} - C_{ifj} + Q \times (1 - X_{isf}) \geq P_{sfj} \times R_{sf}^j \quad f = 1, \dots, PF; i, s = 1, \dots, n_f \quad (5)$$

$$C_{ifj} - C_{sfj} + Q \times (X_{isf}) \geq P_{ifj} \times R_{if}^j \quad j = 1, \dots, m_k \quad (6)$$

رابطه‌های ۵ و ۶ نشان‌دهنده این موضوع هستند که اگر قطعات i و s به طور همزمان به ماشین j نیاز داشتند، تداخل زمانی رخ ندهد و متناسب با ترتیب تعیین‌شده بر روی ماشین موردنظر قرار بگیرند.

$$C_{irj} - C_{ufj} + Q \times (1 - Y_{fr}) \geq P_{irj}; r, f = 1, \dots, PF; i = 1, \dots, n_r \quad (7)$$

$$C_{ufj} - C_{irj} + Q \times (Y_{fr}) \geq P_{ufj} \quad u = 1, \dots, n_f; j = 1, \dots, m_k \quad (8)$$

$$C_{1fj} \geq P_{1fj} \times R_{1f}^j \quad f = 1, \dots, PF; j = 1, \dots, m_k \quad (9)$$

رابطه ۹ نیز نشان‌دهنده این موضوع است که زمان تکمیل قطعه اول از خانواده f حداقل از مدت زمان انجام عملیات آن قطعه بزرگ‌تر است.

$$C_{if} \geq C_{ifj} \quad f = 1, \dots, PF; i = 1, \dots, n_i; j = 1, \dots, m_k \quad (10)$$

رابطه ۱۰ نیز نشان دهنده نحوه محاسبه زمان تکمیل قطعه i از خانواده f است.

$$X_{isf} = 0,1 \quad Y_{fr} = 0,1 ; C_{ifj} \geq 0 \quad (11)$$

$$r, f = 1, \dots, PF ; i, s = 1, \dots, n_f ; j = 1, \dots, m_k$$

رابطه ۱۱ نیز نشان دهنده محدودیت متغیرها از لحاظ مقدار و علامت است.

در مدل برنامه ریزی آرمانی مفروضات، نمادها، پارامترها، متغیرهای تصمیم و محدودیت‌های سیستمی همان مقادیر مدل برنامه ریزی خطی است، تنها محدودیت آرمانی اضافه می‌شود و تابع هدف متفاوت هستند [۳].

محدودیت‌های آرمانی در مدل برنامه ریزی آرمانی با توجه به آرمان‌های تعریف شده برای هر کدام از اهداف ایجاد می‌شوند؛ بدین صورت که اگر آرمان‌های تعریف شده برای اهداف مدل برنامه ریزی خطی به ترتیب G_1 برای هدف $\text{MIN}(C_{\max})$ و G_2 برای هدف $\text{MIN}(WSET)$ باشند، درنتیجه:

$$\text{MIN}(C_{\max}) = \text{Max}(C_{if}) \leq G_1 \quad f = 1, \dots, PF ; i = 1, \dots, n_f$$

و از آنجاکه انحراف از آرمان در برنامه ریزی آرمانی قابل قبول است، درنتیجه:

$$\text{MIN}(C_{\max}) = \text{Max}(C_{if}) + d_1^- - d_1^+ = G_1 \quad (12)$$

و به همین منوال برای تابع هدف $WSET$:

$$\text{MIN}(WSET) = \sum_{f=1}^9 \sum_{i=1}^{n_f} ((\gamma \times T_{if}) + E_{if}) \leq G_2 \quad f = 1, \dots, 9 ; i = 1, \dots, n_f$$

$$\text{MIN}(WSET) = \sum_{f=1}^9 \sum_{i=1}^{n_f} ((\gamma \times T_{if}) + E_{if}) + d_2^- - d_2^+ = G_2 \quad (13)$$

$$d_1^-, d_1^+, d_2^-, d_2^+ \geq 0$$

برای نوشتن تابع هدف آرمانی ابتدا باید انحرافات مطلوب و نامطلوب شناسایی شود که با توجه به تعریف انحرافات مطلوب و نامطلوب برای تابع هدف کمینه کردن زمان ساخت یعنی $\text{MIN}(C_{\max})$ انحرافات بیشتر محقق شده یعنی (d^+) نامطلوب، و برای تابع هدف کمینه کردن جریمه‌های زود کرد و دیر کرد یعنی $\text{MIN}(WSET)$ هر دو انحرافات کمتر محقق شده و بیشتر محقق شده، نامطلوب هستند. از آنجا که تابع هدف برنامه ریزی آرمانی کمینه کردن مجموعه انحرافات نامطلوب است، درنتیجه:

$$\text{MIN}(G) = d_1^+ + d_2^- + d_2^+ \quad (14)$$

$$d_1^+ = C_{\max} - G_1 ; \quad d_2^- = G_2 - WSET ; \quad d_2^+ = WSET - G_2$$

با توجه به اینکه مقادیر C_{\max} و $WSET$ جمع‌پذیر نیستند (اولی از جنس زمان و دومی از جنس ریال است); بنابراین با تقسیم هر کدام از متغیرهای d_2^+ و d_2^- بر مقدار آرمانشان، بی‌قياس شده و سپس جمع می‌شوند.

$$d_1^+ = \frac{C_{\max} - G_1}{G_1} ; \quad d_2^- = \frac{G_2 - WSET}{G_2} ; \quad d_2^+ = \frac{WSET - G_2}{G_2}$$

از آنجا که فقط یکی از دو متغیر d_2^+ و d_2^- مقدار مثبت می‌گیرند؛ بنابراین مقدار G در دو حالت رخ می‌دهد:

$$\text{MIN}(G) = \begin{cases} d_1^+ + d_2^- \rightarrow \frac{C_{\max} - G_1}{G_1} + \frac{G_2 - WSET}{G_2} & ; \text{ if } d_2^- \geq 0 \quad (G_2 \geq WSET) \\ d_1^+ + d_2^+ \rightarrow \frac{C_{\max} - G_1}{G_1} + \frac{WSET - G_2}{G_2} & ; \text{ if } d_2^+ \geq 0 \quad (G_2 \leq WSET) \end{cases}$$

که با ساده‌سازی درنهایت تابع هدف زیر به دست می‌آید:

$$\text{MIN}(G) = \begin{cases} \frac{C_{\max}}{G_1} - \frac{WSET}{G_2} & ; \text{ if } (G_2 \geq WSET) \\ \frac{C_{\max}}{G_1} + \frac{WSET}{G_2} - 2 & ; \text{ if } (G_2 \leq WSET) \end{cases}$$

شبیه‌سازی تبریدی. رو پولیس و همکاران (۱۹۵۳)، نخستین بار ایده اصلی در روش SA را مطرح کردند [۲۰]. کرک پاتریک و همکاران (۱۹۸۳) مفهوم SA را برای مسائل بهینه‌سازی ترکیبی به کار برداشتند [۱۵]. در این الگوریتم جواب‌های غیرقابل قبول که تابع هدف را بدتر کردند نیز با احتمال زیر پذیرفته می‌شوند [۳۲].

$$P(\Delta E) = e^{\frac{\Delta E}{K_b \times T}}$$

درجه حرارت: T : ثابت بولتزمن

روش تولید همسایگی. مکانیزم تولید همسایگی دارای اهمیت زیادی در روش SA است [۲۳]. روش‌های تولید همسایگی عبارتند از: روش جابه‌جایی تصادفی (RIS) [۲۷]، روش جابه‌جایی مجاور (AIS) [۲۸] و روش جابه‌جایی جهت‌دار (DIS) [۲].

درجه حرارت اولیه و نهایی. بر اساس مطالعات وایت (۱۹۸۳) دمای اولیه سیستم معادل انحراف معیار مقادیر تابع هدف از میانگین آن است (رابطه ۱۵).

$$\text{Mean} = \frac{\sum_{i=1}^N \text{OBJ}_i}{N}$$

$$T_0 = \text{SD} = \left[\frac{\sum_{j=1}^N (\text{OBJ}_j - \text{Mean})^2}{N-1} \right]^{\frac{1}{2}} \quad \text{رابطه (۱۵)}$$

در این پژوهش نیز تعداد ۱۰۰۰ جواب برای هر تابع هدف تولید شد و انحراف معیار هر کدام به عنوان درجه حرارت اولیه حل مدل با همان تابع هدف قرار گرفت (جدول ۲). مقدار درجه حرارت نهایی نیز معادل ۱۰٪ درجه حرارت اولیه در نظر گرفته شد ($T_f = 0.1 \times T_0$).

جدول ۲. مقادیر درجه حرارت اولیه و نهایی برای اهداف

تابع هدف G	تابع هدف	پارامتر	تابع هدف C _{max}	تابع هدف WSET	تابع هدف
انحراف معیار تابع = T_0			۶۰	۶...	.۶/۰
T_f			۶	۶۰۰	.۰/۶

نحوه تغییر درجه حرارت. برای کاهش درجه حرارت از تابع هندسی به صورت زیر استفاده می شود:

$$T_{r+1} = T_r$$

: درجه حرارت در مرحله r : ضریب کاهش درجه حرارت، در این پژوهش ضریب برابر ۰/۹ انتخاب شده است؛ یعنی در هر مرحله درجه حرارت به میزان ۱۰٪ کاهش می یابد.

شرط تعادل. شرطهای ۱ و ۲ برای برقراری تعادل استفاده می شوند [۳۱، ۵]:

$$\frac{|\bar{f}_e(T_r) - \bar{f}_g(T_r)|}{\bar{f}_g(T_r)} \leq ۱ \quad \text{شرط ۱}$$

$$\bar{f}_e(T_r) = \frac{\sum_{i=1}^e f_i(T_r)}{e} \quad \text{که در این رابطه:}$$

$$L = M + [M \times F] \quad \text{شرط ۲}$$

در شرط ۲ تعداد جواب ردشده کنترل می شود. M حداکثر تعداد جواب پذیرفته شده در یک مرحله آنیل کردن و F نیز از رابطه زیر به دست می آید.

$$F = 1 - e^{-(f_h - f_l)/f_h}$$

که در آن f_h و f_l به ترتیب بیشترین مقدار و کمترین مقدار جواب تولیدشده در درجه حرارت مربوطه است.

شرط توقف. در الگوریتم پیشنهادی SA برای بررسی شرط توقف، یکی از دو حالت زیر کنترل می‌شود:

رسیدن به درجه حرارت نهایی T_f یا رسیدن به اولین مقدار T_r که در رابطه ذیل صدق نماید.

$$V(T_r) = \frac{1}{n} (T_r) - [\sum_{i=1}^n f_i^2 \bar{f}(T_r)]^2$$

$$S(T_r) = \frac{V(T_r)}{Tr \times [\bar{f}(T_0) - \bar{f}(Tr)]} \leq 2$$

توضیح ۲: بدیهی است از آنجاکه برای دوره اول ($r=1$) $T_r=T_0$ است؛ بنابراین این شرط از دوره دوم به بعد کنترل می‌شود.

فهرست علائم و پارامترهای به کار رفته در الگوریتم شبیه‌سازی تبریدی (شکل ۲) به صورت زیر است:

T_0 : درجه حرارت اولیه

T_f : درجه حرارت نهایی

T_r : درجه حرارت در مرحله r ام

M : حداکثر تعداد جواب‌های پذیرفته شده در هر درجه حرارت

e : طول دوره یا تعداد تعویض‌های پذیرفته شده در هر دوره برای بررسی تعادل

: ضریب کاهش درجه حرارت در هر مرحله (عدد اعشاری بین صفر و یک)

E_1 : عدد مثبت و کوچک برای بررسی شرط تعادل سیستم در درجه حرارت T_r

E_2 : عدد مثبت و کوچک برای بررسی شرط توقف (نقطه انجماد)

$\bar{f}_e(T_r)$: متوسط مقدارتابع هدف برای حالت‌های پذیرفته شده در هر دوره در درجه حرارت T_r

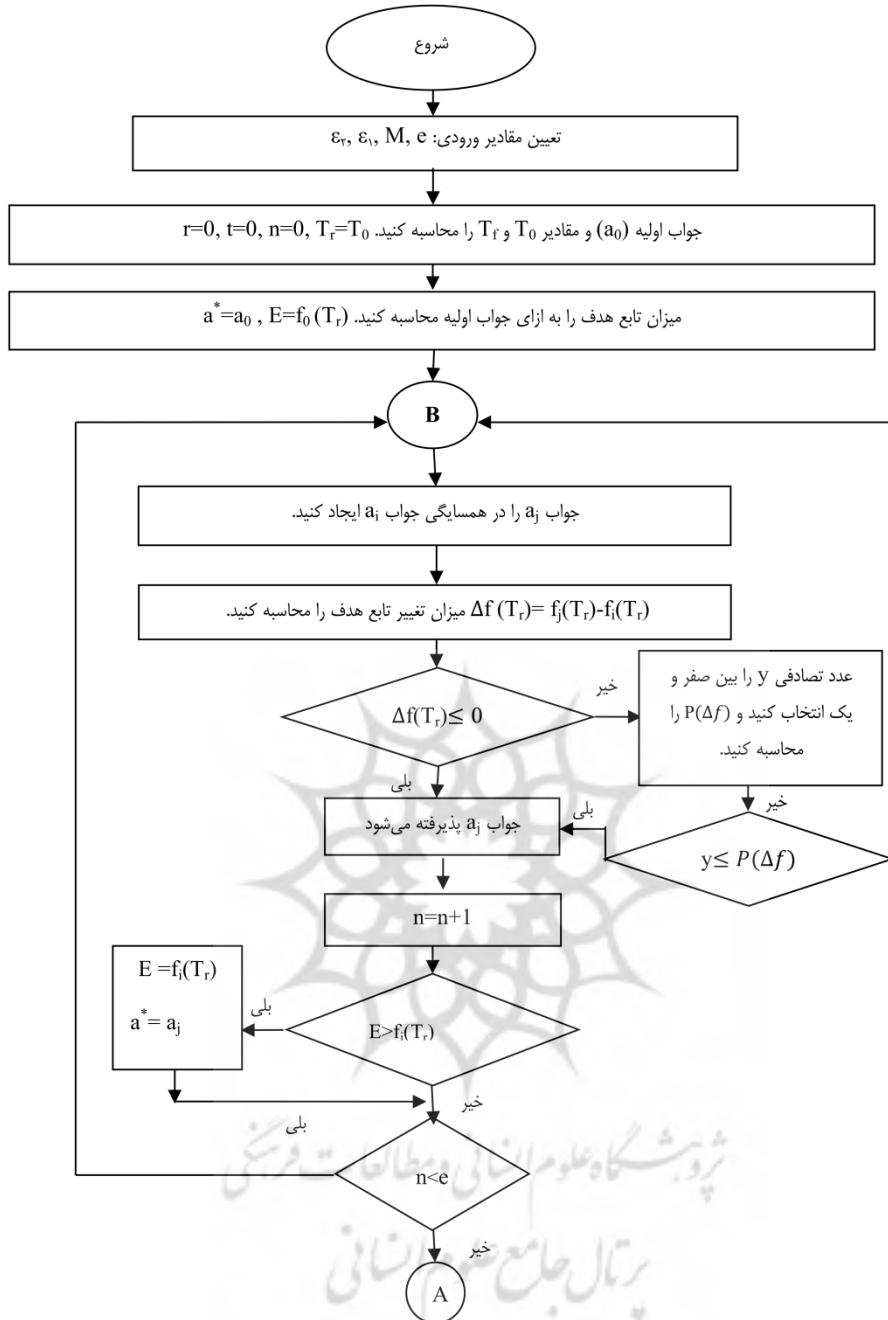
$\bar{f}_g(T_r)$: متوسط مقادیر \bar{f}_e برای تمام دوره‌های قبلی در درجه حرارت T_r

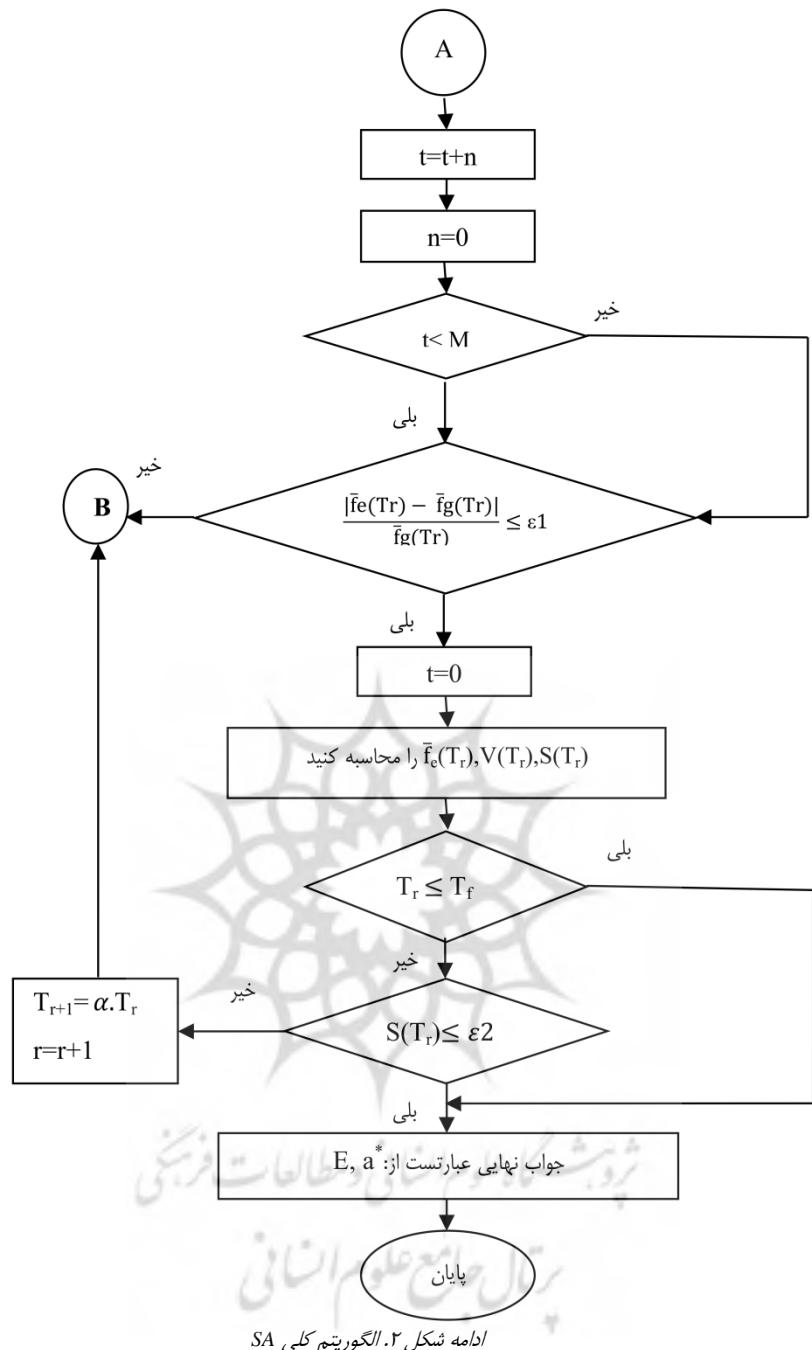
$\bar{f}(T_r)$: متوسط مقدارتابع هدف برای کلیه حالت‌های پذیرفته شده تا رسیدن به شرط تعادل در

درجه حرارت T_r

$f_i(T_r)$: میزان تابع هدف با توجه به جواب a_i

جواب امکان‌پذیر: a_i





ادامه شکل ۲. الگوریتم کلی

مورد مطالعه. مورد مطالعه در این پژوهش «شرکت توربومپرسور نفت (OTC)» است که اولین تولیدکننده توربین های گازی ۲۵ مگاوات زیمنس (مدل SGT600) است، مهمترین مجموعه ها و قطعات این محصول (مجموعه های روتور، استاتور و بدن های اصلی) در کارخانه OTC واقع در شهرک صنعتی شمس آباد تولید می شود. هدف مدل طراحی شده در این پژوهش ارائه یک سیستم برنامه ریزی تولید برای قطعات و مجموعه های این کارخانه است. اطلاعات موردنیاز مدل از مجموعه موردمطالعه استخراج شد و با توجه به تعریف خانواده قطعات (شباهت فرآیند تولید) قطعات این کارخانه در ۹ خانواده قطعه شکل گرفت. سپس اطلاعات فرآیند تولید از لحاظ ترتیب عملیات، زمان عملیات و ماشین مورد نیاز عملیات دریافت شد.

$$N: \text{تعداد کل قطعات ورودی به کارگاه} = ۳۹$$

$$PF: \text{تعداد خانواده قطعات} = ۹$$

$$M: \text{تعداد ماشین آلات کارگاه} = ۴۶$$

اهداف مورد انتظار مدل، کمینه کردن زمان تحویل کل قطعات و کمینه کردن مجموعه جریمه های دیرکرد و زودکرد تولید قطعات است، معیارهای موردنظر برای محاسبه جریمه دیرکرد، میزان سود از دست رفته به ازای هر محصول و برای زودکرد هزینه های انبارداری، حقوق و سربار تعیین شد. با توجه به ظرفیت اسمی کارخانه و دو نوبت کاری چرخه تولید هر توربین Cp است و با توجه به قیمت و سود هر توربین و اطلاعات دریافتی از کارخانه نسبت جریمه دیرکرد به زودکرد هر قطعه برابر با γ محاسبه شد.

$$P: \text{سود هر محصول} = Pr; \text{ قیمت محصول} = P$$

$$Pr: \text{درصد سود} = i\%; \text{ سیکل تولید هر محصول} = Cp$$

$$Pr = i\% \times P$$

$$\alpha = \frac{Pr}{Cp} = \frac{Pr}{Cp}$$

$$\text{هزینه سربار هر روز} = oh; \text{هزینه نگهداری هر روز محصول} = h$$

$$\text{هزینه حقوق هر روز بخش انبار} = hrc$$

$$\beta = h + oh + hrc = \text{جریمه زودکرد هر روز هر محصول}$$

$$\frac{\alpha}{\beta} = \gamma$$

۴. تحلیل داده ها و یافته های پژوهش

ساختار جواب و روش تولید همسایگی. در این پژوهش ساختار جدید جواب دواره ای؛ یک ارائه برای خانواده قطعات ($PF-1, PF-2, ..., PF-n$) و دیگری برای قطعات هر خانواده ($n_f-1, n_f-2, ..., n_f$) در نظر گرفته شده است.

روش‌های تولید همسایگی معمول عبارت از: روش جابه‌جایی تصادفی (RIS)، روش جابه‌جایی مجاور (AIS) و روش جابه‌جایی جهت‌دار (DIS) هستند؛ ولی از آنجاکه ساختار جواب این پژوهش دوارائه‌ای است؛ بنابراین باید برای تولید همسایگی جدید هم‌زمان تغییر در هر دو ارائه رخ دهد. با بررسی جایگشت‌های روش تولید همسایگی در ساختار جواب خانواده و قطعات، حالت «جابه‌جایی جهت‌دار» در خانواده و «جابه‌جایی تصادفی» در قطعات نتایج ۵ بار اجرای جدالگانه برنامه حاصل از در این پژوهش از آن استفاده شده است. جدول ۳ نتایج ۵ بار اجرای جدالگانه برنامه حاصل از تولید همسایگی به روش ترکیبی برای هر تابع هدف را نشان می‌دهد.

جدول ۳. مقادیر بهینه اهداف در الگوریتم شبیه‌سازی تبریدی در حالت تولید همسایگی به روش DIS-RIS

G	WSET	C _{max}	شماره اجرا
۰/۸۴	۱۵۶۹۸	۱۹۴	۱
۰/۹۲	۱۸۲۵۴	۱۸۱	۲
۰/۹۸	۱۸۶۱۶	۱۷۲	۳
۰/۷۵	۱۸۵۴۵	۱۶۹	۴
۰/۸۷	۱۶۲۱۷	۱۷۲	۵
۰/۷۸	۱۷۴۶۶	۱۷۸	میانگین

حل مدل. با توجه به اطلاعات مورد مطالعه و استفاده از ساختار جدید جواب و روش ترکیبی بهینه تولید همسایگی مدل با اجرای نرم‌افزار در سه حالت مختلف کمینه کردن C_{max}، WSET و G حل شد که بهترین جواب‌های بهدست آمده در جدول ۴ درج شده است.

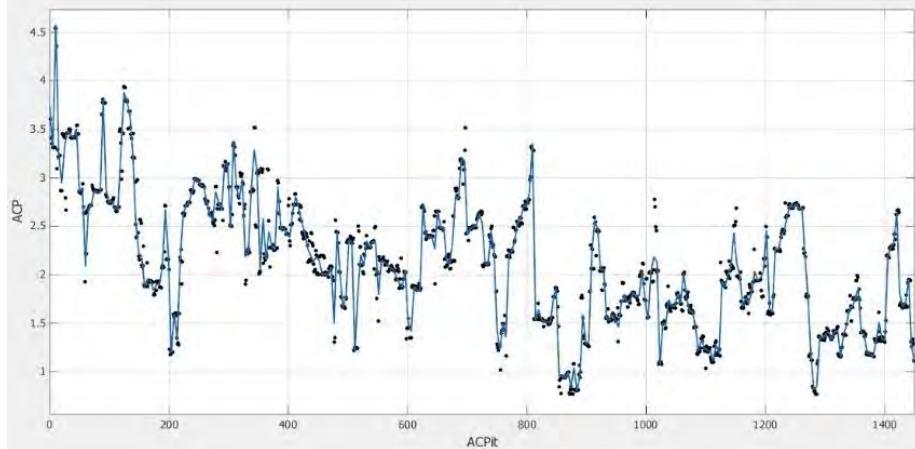
جدول ۴. مقادیر بهینه توابع هدف

	تابع هدف	Optimum	(C,W)	G
تک‌هدفه	MIN (C _{max})	C* = ۱۶۹	(۱۶۹/۳۲۱۸۹)	۱/۲۹
تک‌هدفه	MIN (WSET)	W* = ۱۵۶۹۸	(۲۵۶/۱۵۶۹۸)	۱/۳۴
چندهدفه	MIN (G)	G* = ۰,۷۵	(۱۶۹/۱۸۷۴۶)	۰/۷۴

با توجه به اینکه هدف اصلی این پژوهش حل مدل با استفاده از برنامه‌ریزی آرمانی است؛ بنابراین نمودارهای بعدی همگی با مقادیر تابع هدف آرمانی (G) مرتبط هستند. نمودار ۱ نشان‌دهنده مقادیر تابع هدف و جواب‌های پذیرفته شده در الگوریتم شبیه‌سازی تبریدی بوده و کاملاً واضح است که مقادیر علاوه بر نزولی بودن به سمت هم‌گرایی و کاهش انحراف

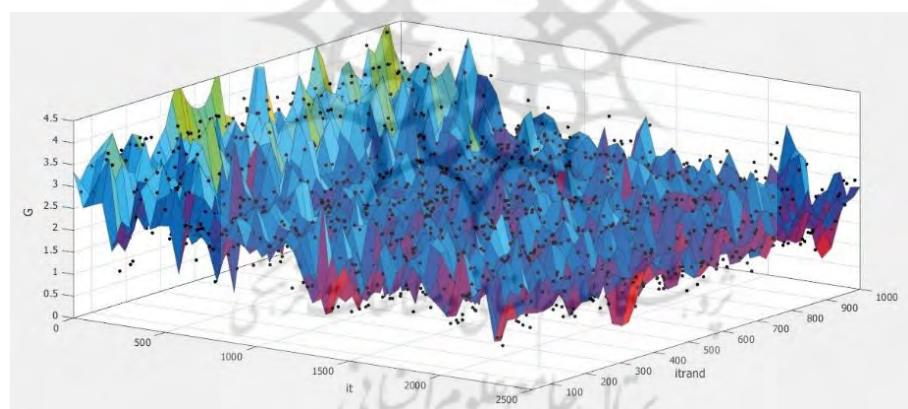
معیار نیز پیش می‌رود که نشان‌دهنده شرط تعادل در الگوریتم شبیه‌سازی تبریدی (شرط ۱) است.

$$\frac{|\bar{f}_e(\text{Tr}) - \bar{f}_g(\text{Tr})|}{\bar{f}_g(\text{Tr})} \leq \epsilon$$



نمودار ۱. مقادیر پذیرفته شده در مدل در حالت آرمانی

نمودار ۲ نشان‌دهنده کل منطقه جوابی است که الگوریتم شبیه‌سازی تبریدی در آن به جستجو پرداخته است.



نمودار ۲. منطقه جواب مورد جستجوی الگوریتم شبیه‌سازی تبریدی

با توجه به نتایج جدول ۴:

$$G^* = 0.75 \rightarrow (C_{\max} = 169 ; WSET = 18746)$$

با توجه به اینکه $G_2 \geq WSET > 18746$ شده است ($20000 < 18746$); بنابراین مقادیر متغیرهای مدل آرمانی عبارتند از:

$$d_1^+ = 169 - 100 = 69; d_2^- = 20000 - 18746 = 1254; d_2^+ = .$$

- مقادیر متغیرهای مدل اصلی نیز به ازای ارائه‌های ساختار جواب بهینه عبارت‌اند از:
- ارائه بهینه توالی ورود خانواده قطعات به کارگاه به ترتیب $2, 4, 6, 1, 3, 7, 5, 9, 8$ و 10 .
- ارائه بهینه توالی ورود قطعات هر خانواده به کارگاه نیز مطابق با جدول ۵ است.

جدول ۵. توالی ورود قطعات هر خانواده به کارگاه

F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9
۶	۱	۲	۲	۱	۱	۱	۲	۱
۱	۲	۱	۱	۲	۳	۰	۱	۲
۹	۰	۰	۰	۴	۵	۰	۰	۳
۸	۰	۰	۰	۳	۷	۰	۰	۰
۷	۰	۰	۰	۰	۹	۰	۰	۰
۳	۰	۰	۰	۰	۱۱	۰	۰	۰
۲	۰	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۰
۵	۰	۰	۰	۰	۱۰	۰	۰	۰
۴	۰	۰	۰	۰	۱۲	۰	۰	۰
۱۰	۰	۰	۰	۰	۶	۰	۰	۰
۱۱	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰
۰	۰	۰	۰	۰	۴	۰	۰	۰

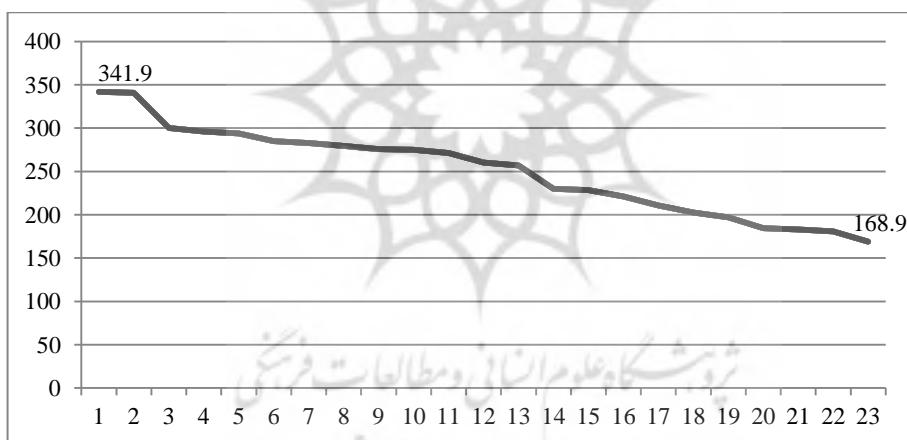
اعتبارسنجی مدل. با توجه به اینکه نوآوری این پژوهش در دو بخش: روش تولید همسایگی و ارائه مدل با اهداف چندگانه است؛ بنابراین اعتبار مدل در هر دو بخش با اجرای مدل‌های متعدد ارزیابی. در این پژوهش برای جلوگیری از دستدادن بخشی از منطقه جواب از ساختار جواب ترکیبی (دوبعدی) برای تولید همسایگی استفاده شده است. با توجه به اینکه در مبانی نظری پژوهش روش‌های تولید همسایگی معمول عبارت‌اند از: روش جابه‌جایی تصادفی (RIS)، روش جابه‌جایی مجاور (AIS) و روش جابه‌جایی جهت‌دار (DIS)، می‌توان شش حالت برای روش‌های تولید همسایگی تعریف کرد. هر کدام از روش‌های ترکیبی به صورت جداگانه پنج بار برای هر یک از سه حالت مساله حل شد. جدول ۶ میانگین نتایج هر روش ترکیبی برای حالت‌های مختلف حل مسئله را نشان می‌دهد.

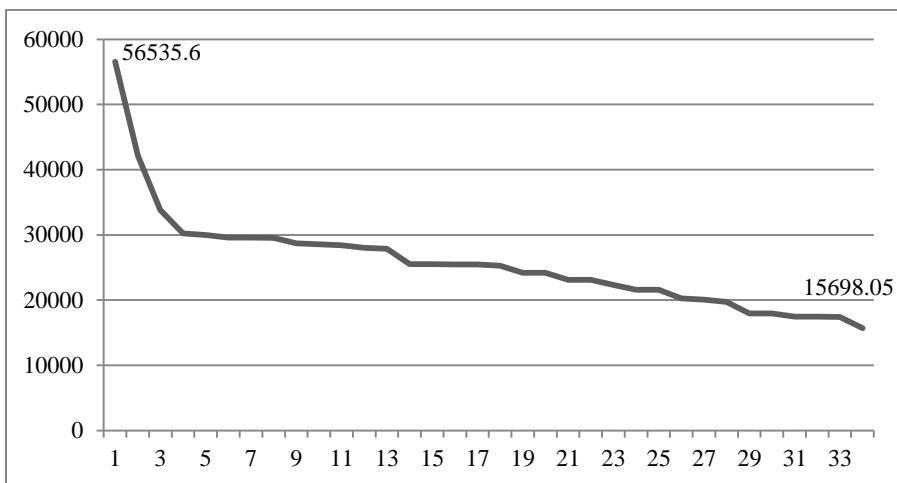
جدول عر نتایج اجرای مدل برای روش های مختلف تولید همسایگی

G	WSET	C_{max}	حالت حل مسئله	
			روش تولید همسایگی	RIS-RIS
۱/۱۲	۲۰۵۰۰	۱۹۲		RIS-AIS
۱/۱۹	۲۱۳۰۶	۱۹۹		AIS-RIS
۱/۳۱	۲۲۴۱۴	۱۹۰		AIS-AIS
۱/۰۴	۲۲۶۰۲	۱۹۶		DIS_RIS
۰/۸۷	۱۷۴۶۶	۱۷۸		DIS-AIS
۱/۰۲	۲۱۱۵۵۶	۱۸۶		

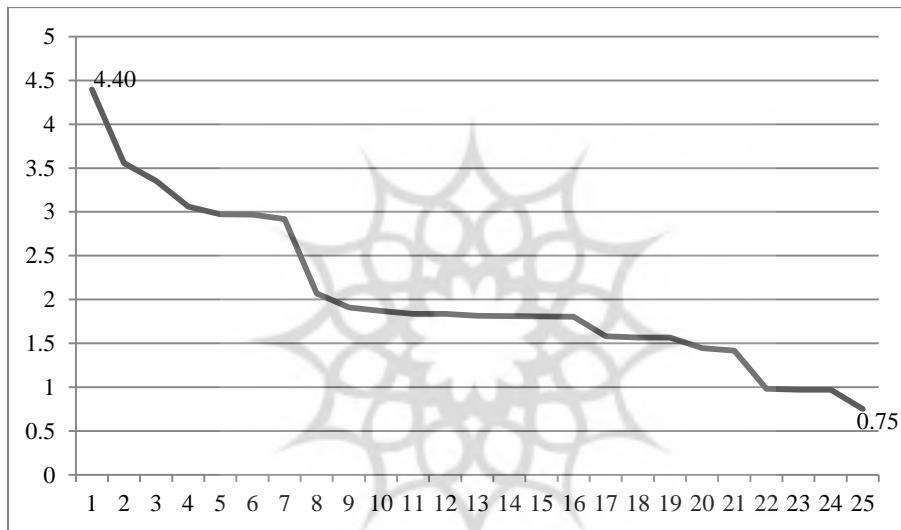
نتایج ارائه شده در جدول ۶ نشان دهنده کارآمدی روش ترکیبی DIS-RIS در حالتهای مختلف حل مسئله است.

برای بررسی کارآمدی حالتهای مختلف حل مسئله، از سرعت یافتن جواب استفاده شده است. نمودار ۳، سرعت دستیابی به جواب را برای حالت کمینه کردن زمان ساخت، نمودار ۴، سرعت دستیابی به جواب را برای حالت کمینه کردن هزینه های دیر کرد و زود کرد و نمودار ۵، سرعت دستیابی به جواب را برای حالت کمینه کردن توأم زمان ساخت و هزینه های دیر کرد و زود کرد نشان می دهد.

نمودار ۳. سرعت دستیابی به تابع هدف در حالت کمینه کردن زمان ساخت (C_{Max})



نمودار ۴. سرعت دستیابی به تابع هدف در حالت کمینه کردن هزینه های دیرکرد و زودکرد (WSET)



نمودار ۵. سرعت دستیابی به تابع هدف در حالت کمینه کردن کمینه کردن توامان زمان ساخت و هزینه های دیرکرد و زودکرد (G)

نتایج ارائه شده در نمودار ۳ تا ۵ نشان دهنده سرعت نسبتاً خوب مدل آرمانی نسبت به دو مدل دیگر در دستیابی به جواب مسئله است؛ همچنین بررسی دقیق‌تر نتایج نشان دهنده این است که در مدل C_{max} از ۲۹۴۷ جواب، ۲۳ بار، در مدل WSET از ۲۳۴۱ جواب، ۳۴ بار و در مدل G از ۲۴۳۴ جواب، ۲۵ بار بهینه‌یابی صورت گرفته است؛ بنابراین تعداد جواب و تعداد دفعه بهینه‌یابی مدل نیز دلیل دیگری بر کارآمدی مدل توسعه داده شده در این پژوهش است.

۵. نتیجه‌گیری و پیشنهادها

در این پژوهش ابتدا سیستم تولیدی کار کارگاهی تعریف شد و به اهمیت زمان‌بندی در سیستم‌ها پرداخته شد و سپس مدل ریاضی جدیدی برای حل مسئله زمان‌بندی کار کارگاهی به صورت چندهدفه (کمینه کردن بیشترین زمان ساخت (C_{\max}) و کمینه کردن جمع وزنی جریمه‌های زودکرد و دیرکرد کارها (WSET) ارائه شد. از آنجاکه مسائل زمان‌بندی کار کارگاهی جز مسائل «حل نشدنی چندجمله‌ای سخت» هستند، برای حل مدل از الگوریتم فراابتکاری شبیه‌سازی تبریدی استفاده شد؛ از طرفی در این پژوهش از ساختار جواب دوارائه‌ای استفاده شده است؛ یعنی علاوه بر تغییر در ترتیب ورود خانواده قطعات، ترتیب ورود هر قطعه از خانواده قطعات نیز به طور همزمان تغییر می‌کند و به این معنا است که مدل در فضای جواب بزرگ‌تری جست‌وجو می‌کند و درخصوص تولید همسایگی نیز در این پژوهش با توجه به ساختار جدید جواب دوارائه‌ای از روش ترکیبی بهینه‌ی تولید همسایگی استفاده شده است. با توجه به کارایی مدل جدید در کمینه‌سازی بیشترین زمان ساخت و جریمه‌های زودکرد و دیرکرد از این مدل می‌توان برای زمان‌بندی تولید در سیستم‌های تولید کارگاهی استفاده کرد.

با توجه به مفروضات تعریف شده برای مسئله که نشان‌دهنده محدودیت‌های پژوهش است، پیشنهاد می‌شود پژوهشگران براساس ساختار پیشنهادی در این پژوهش در مطالعات آینده موارد زیر را بررسی کنند: متغیربودن زمان رسیدن کارها به کارگاه، زمان‌های عملیات احتمالی و غیرقطعی، درنظرگرفتن زمان آماده‌سازی قطعات و ماشین‌آلات برای عملیات به‌طور مجزا، امکان توقف عملیات بر روی ماشین، درنظرگرفتن امکان خرابی و نگهداری و تعمیرات ماشین‌آلات، مدل‌سازی بر اساس تغییر پارامترهای الگوریتم شبیه‌سازی، مدل‌سازی بر اساس روش حل ترکیبی شبیه‌سازی تبریدی و جست‌وجوی منوع (بهمنظور جلوگیری از تولید جواب‌های تکراری)، بررسی روش‌های متفاوت تولید همسایگی (با توجه به توزیع زمان‌های عملیات وجود یا عدم وجود گلوبال کاری توسط یک قطعه و یا یک خانواده خاص)، درنظرگرفتن اندازه دسته در مدل، درنظرگرفتن امکان برونشپاری و تولید ترکیبی (ترکیبی از تولید کارگاه و پیمان کاران).

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پرستال جامع علوم انسانی

منابع

۱. فرناز، بروزین پور (۱۳۸۳). زمانبندی در سیستم‌های تولید سلولی با درنظرگرفتن زمان آماده‌سازی. رساله دکتری، دانشگاه تربیت مدرس.
۲. بروزین پور، فرناز؛ ذکری، سید حسام الدین (۱۳۷۸). ارائه روش SA برای زمانبندی در سیستم‌های تولید سلولی با درنظرگرفتن زمان آماده‌سازی. نشریه علمی و پژوهشی امیرکبیر، ۱۱۱، ۱۲۴-۱۱۱.
۳. مومنی، منصور (۱۳۹۲). مباحث نوین پژوهش در عملیات. تهران، ناشر مولف.
4. Abdi, K. M., Abbasi, B. & Dolat Abadi A. (2010). A Simulated Annealing Algorithm for Multi Objective Flexible Job Shop Scheduling With Overlapping In Operations. *Journal of Industrial Engineering*, 5, 17-28.
5. Ali, M. M., Torn, A. & Viitanen, S. (2002). A direct search Variant of the simulated annealing algorithm for optimization involving continuous variables. *Computer and Operations Research*, 29, 87-102.
6. Bagheri, A., & Zandieh, M., Mahdavi, I., Yazdani, M. (2010). An artificial immune algorithm for the flexible job-shop scheduling problem. *Future Gener. Comput. Syst.* 26, 533° 541.
7. Baker, K. (1990). Scheduling Groups of Jobs in the Two-Machine Flow Shop. *Mathematical, Computers and Modeling*, 13(3), 29- 36.
8. Fattahi, P., Saidi, M., Jolai, F. (2007). Mathematical modeling and heuristic approaches to flexible job shop scheduling problems. *J. Intel. Manuf.* 18, 331° 342.
9. Frazier, G.V. (1996). An Evaluation of Group Scheduling Heuristics in a Flow-line Manufacturing Cell. *International Journal of Production Research*, 34(4), 959- 976.
10. GAO, L., Li, X., Wen, X., Lu, C., & Wen, F. (2015). A hybrid algorithm based on a new neighborhood structure evaluation method for job shop scheduling problem. *Computers & Industrial Engineering*, 88, 417-429.
11. Garey, M. R., Johnson, D. S., & Sethi, R. (1976). The complexity of flowshop and jobshop scheduling. *Mathematics of Operations Research*, 1(2), 117° 129.
12. Groover, M.P. (2008). *Automation, Production Systems, and Computer-Integrated Manufacturing*, Prentice Hall.
13. Kaplanlu lu, V. (2016). An object-oriented approach for multi-objective flexible job-shop scheduling problem. *Expert Systems with Applications*, 45, 71-84.
14. Khan, W.A., Raouf, A., Cheng, K. (2011). *Virtual Manufacturing*. Retrieved from <http://www.springer.com/978-0-85729-185-1>
15. Kirkpatrick, S., Gelatt, C.D.Jr. & Vecchi, M.P. (1983). Science, 220, 4598, 671.
16. Krishna, K., Ganeshan, K., & Janaki Ram, D. (1995). Distributed Simulated Annealing Algorithms for job shop scheduling. *IEEE TRANSACTION ON SYSTEMS, MAN, AND CYBERNETICS*, 25(7).
17. Krishnamoorthy, B. & Kamath, M. (2000). Scheduling in a Cellular Manufacturing Environment. A Review of Recent Research, *Engineering Valuation and Cost Analysis*, 2, 409-423.
18. Logendran, R., Mai, L., Talkington, D. (1995). Combined Heuristics for Bi-level Group Scheduling, Problems. *International Journal Production Economics*, 38, 133- 145.

19. Mahmoodi, F., Dooley, K. J. & Starr, P. J. (1990). An Investigation of Dynamic Group Scheduling, Heuristics in a Job shop Manufacturing Cell. *International Journal of Production Research*, 28(9), 1695-1711.
20. Metropolis, N., Rosenbluth, A., Rosenbluth, M., Teller, A., Teller, E. (1953). *Journal of Chemical Physics*, 21, 1087.
21. Miltenburg, J. (2008). Setting manufacturing strategy for a factory-within-a-factory. *International Journal of Production Economics*, 113, 307- 323.
22. Naderi, B., Fatemi Ghomi, S.M.T., Aminnayeri, M., Zandieh, M. (2011). Scheduling open shops with parallel machines to minimize total completion time. *J. Comput. Appl. Math.* 235, 1275° 1287.
23. Shahsavari-Pour, N., & Ghasemishabankareh, B. (2013). A novel hybrid meta-heuristic algorithm for solving multi objective flexible job shop scheduling. *Journal of Manufacturing Systems*, 32(4), 771-780.
24. Schaller, J. E. (2001). A New Lower Bound for the Flow Shop Group Scheduling Problem. *Computers and Industrial Engineering*, 41, 151-161.
25. Shafer, S. M., & Charnes, J. M. (1995). A simulation analysis of factors influencing loading practices in cellular manufacturing. *International Journal of Production Research*, 33(1), 279° 290.
26. Shih, W.L., Chien, Y.H., Chung, C.L, Kuo-Ching Ying (2012). Minimizing Total Flow Time in Permutation Flowshop Enviromnt. *International Journal of Innovative Computing*, 8(10), 6599-6612.
27. Skorin - Kapov, J., & Vakharia, A. J. (1993). Scheduling a Flow ° line Manufacturing Cell: a Taboo Search Approach, *International Journal of Production Research*, 31(7), 1721-1734.
28. Sridhar, J., & Rajendran, C. (1993). Scheduling in a Cellular manufacturing System: A simulated annealing Approach. *International Journal of Production Research*, 31(12), 2927-2945.
29. Solimanpur, M., Vrat, P., & Shankar, R. (2004). A heuristic to minimize makespan of cell scheduling problem. *International journal of production economics*, 88(3), 231-241.
30. Suer, G. A., Saiz, M., & Gonzalez, W. (1999). Evaluation of manufacturing cell loading rules for independent cells. *International Journal of Production Research*, 37(15), 3445° 3468.
31. Vahit, K. (2015). An object-oriented approach for multi-objective flexible job-shop scheduling problem. *Expert Systems with Applications*. 45, 71-84.
32. Wilhelm, M.R., & Ward, T.L. (1987). Solving Quadratic Assignment Problem by Simulated Annealing. *IIE Transactions*, 19, 109-119.
33. Xia, W., & Wu, Z. (2005). An effective hybrid optimization approach for multi-objective flexible job-shop scheduling problems. *Computers & Industrial Engineering*, 48(2), 409-425.
34. Xingong, Z., Yong, W. (2015). Single-machine scheduling CON/SLK due window assignment problems with sum-of-processed times based learning effect. *Applied Mathematics and Computation*. 250, 628° 635.
35. Yang, W. H. (2002). Group scheduling in a two-stage flowshop. *Journal of the Operational Research Society*, 53(12), 1367-1373.
36. Zhang, G., Shao, X., Li, P., & GAO, L. (2009). An effective hybrid particle swarm optimization algorithm for multi-objective flexible job-shop scheduling problem. *Computers & Industrial Engineering*, 56(4), 1309-1318.

37. Zhang, R., Wu, C. (2011). A simulated annealing algorithm based on block properties for the job shop scheduling problem with total weighted tardiness objective. *Computers & Operations Research*. 38, 854-867.

38. Zhang, R. (2013). A Simulated Annealing-based Heuristic Algorithm for Job Shop Scheduling to Minimize Lateness. *International Journal of Advanced Robotic Systems*. 10, 214.

