

برنامه‌ریزی توسعه محیطی دهستان شاندیز براساس فرایند تحلیلی

فاطمه جهانی شکیب^۱، نسیم هاشمی^{۲*}

۱. استادیار، دانشکده محیط‌زیست، دانشگاه بیرجند، بیرجند، ایران

۲. دانشجوی دکتری، برنامه‌ریزی محیط‌زیست، دانشگاه تهران، تهران، ایران

(تاریخ دریافت: ۱۳۹۷/۰۵/۲۲؛ تاریخ پذیرش: ۱۳۹۷/۰۸/۲۳)

چکیده

توجه به برنامه‌ریزی محیط‌زیستی برای بهره‌برداری پایدار از منابع سرزمینی و پیشگیری از مسائل محیط‌زیستی، یکی از موضوعات جدیدی است که در سال‌های اخیر کانون توجه محققان و مدیران قرار گرفته است. هرقدر این برنامه‌ریزی مبتنی بر واقعیات عینی و توان‌های بالقوه باشد، حصول به اهداف از پیش تعیین شده، امکان پذیرتر می‌شود. از طرفی، ابزارهای برنامه‌ریزی محیط‌زیست برای دستیابی به شهرها و محلات پایدارتر به‌سوی تهیه طرح‌ها در مقیاس محلی گرایش یافته‌اند. در این مقاله، برنامه‌ریزی توسعه در مقیاس محلی در دهستان شاندیز واقع در شهرستان طرقیه-شاندیز بررسی شده است. برنامه‌ریزی با روش فرایند سه‌مرحله‌ای برنامه‌ریزی محیط‌زیست و با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی انجام شده است. مرحله اول شامل شناخت قابلیت‌ها و توان‌های محدوده مطالعه از طریق مطالعه وضع موجود تحقق یافته است. در مرحله دوم مسائل، امکانات و محدودیت‌های مربوط به هریک از بخش‌ها دسته‌بندی و اولویت‌بندی شده است. مرحله سوم شامل ترسیم چشم‌انداز، تدوین اهداف کلی و تعیین مقاصد عملیاتی است. سپس با توجه به اولویت عوامل بررسی شده، راه حل‌های مکان‌دار در واحدهای محیط‌زیستی پیشنهاد شده است. درنهایت، طرح‌ها و برنامه‌های توسعه کالبدی-فضایی برای هدایت تعییرات و تحولات منطقه متناسب با قابلیت‌ها و تنگناهای محیط‌زیست طبیعی و انسان‌ساخت ارائه شده است.

واژگان کلیدی

دانشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پرتمال جامع علوم انسانی

برنامه توسعه، دهستان شاندیز، طرح کالبدی-فضایی، فرایند برنامه‌ریزی

* نویسنده مسئول، رایانامه: nasimhashemi@ut.ac.ir

مقدمه

برنامه‌ریزی برای ایجاد تعادل و توازن در محیط‌زیست مناطق و تجهیز کانون‌های توسعه از طریق گسترش ظرفیت‌های زیربنایی و تولیدی محیط با توجه به قابلیت‌ها، شرایط و ملاحظات محیط‌زیستی به عنوان یکی از خط‌مشی‌های مهم توسعه اقتصادی مناطق مختلف کشور توصیه شده است (نجفی‌زاده و یاوری، ۱۳۸۴). برنامه‌ریزی کاربری زمین یا آمایش سرزمین در بسیاری از کشورها به کمک چارچوب قانونی برای پنهان‌بندی و تخصیص مناطق چندگانه فعالیت‌های انسانی در بیست سال آینده انجام می‌گیرد (Halla & Majani, 1999).

خروجی این نوع برنامه‌ریزی در سطح کلان است و جزئیات عملیاتی در آن گنجانده نشده است. بنابراین برنامه‌ریزی در سطح خرد یا محلی نیازمند برنامه‌ریزی بخشی (موسوم به آمایش بخشی مثلاً آمایش شهری، صنعتی، کشاورزی و...) است (Sedogo & Grotens, 2002). در برنامه‌ریزی بخشی شهری به دلیل آمیخته‌بودن محیط‌های طبیعی و انسانی، فرایندهای تحلیلی برای توسعه محیط‌زیست به وجود آمده که در راستای برنامه‌ها و طرح‌های بالادستی است. فرایند برنامه‌ریزی محیطی سعی می‌کند فرایندهای موجود در محیط طبیعی انسانی را مدیریت کند تا فواید همه این بخش‌ها برای حال و آینده در شرایطی تأثیرگذار، منظم، شفاف و منصفانه حفظ شود (Alberti, 2008). بنابراین تمام اقدامات امروز برنامه‌ریزی محیطی، نتیجه بهبود و گسترش در حوزه چنین فرایندهای تصمیم‌گیری است (Beatley, 1995).

در گذشته‌های نسبتاً دور، شکل‌گیری سکونتگاه‌ها تأمین با آگاهی از تمرکز منابع و ظرفیت‌ها بود؛ گواه این مطلب نمونه‌هایی از شهرهای قدیمی است. با این حال، زمانی که بی‌توجه به منابع و ظرفیت‌های موجود، رشد ناموزون شهری و شتابان شکل گرفت، ناهمانگی توسعه به شکل کوژهای توسعه و مغایک‌های عقب‌افتاده در سرزمین رهنمون گردید (اشکوری، ۱۳۸۸). از دیگر نمودهای پیشرفت‌های شتاب‌زده اجتماعی و اقتصادی، گستاخی روستاهای و حومه شهرها از توسعه همانگ با شهر است. برنامه‌ریزی محیطی، فرایند تسهیل تصمیم‌گیری برای توسعه سرزمین است که همزمان، عوامل محیط طبیعی، اجتماعی، سیاسی، اقتصادی و حاکمیتی را در نظر می‌گیرد و چارچوب جامعی را برای دستیابی به نتایج پایدار فراهم می‌کند. مهم‌ترین هدف

برنامه‌ریزی محیطی، ایجاد جوامع پایدار است تا در آن، از سرزمین‌های توسعه‌نیافته حفاظت و حمایت شود (Beatley, 1995).

با توجه به تخریب روزافزون منابع محیطی انسانی در کشورمان همانند سایر کشورهای در حال توسعه، باید در جهت حفظ منابع و پنهانهای طبیعی دست‌خورده و کمتر دست‌خورده اقدام و برنامه‌ریزی کرد. با اینکه انتخاب همه مناطق توسعه‌ای ناشی از برنامه‌ریزی کاربری زمین نبوده است، می‌توان با تلاش آگاهانه به‌دلیل حفاظت از بازمانده‌های طبیعی حرکت کرد. بدین ترتیب با درنظرگرفتن محدودیت‌های اقتصادی و اجتماعی موجود در مناطق ویژگی‌ها و قابلیت‌های محیط طبیعی را حفظ نکرد (آل شیخ و همکاران، ۱۳۸۸؛ نجفی‌زاده و یاوری، ۱۳۸۴).

در ایران نیز مانند اغلب کشورهای جهان یکی از اهداف کلان برنامه‌های توسعه اجتماعی، اقتصادی، بهره‌وری صحیح و پایدار از منابع طبیعی موجود و مدیریت صحیح منابع برای اعتلای کیفیت زندگی نسل حاضر و نسل‌های آینده است (جعفری و کریمی، ۱۳۸۴). در نتیجه، برای دست‌یافتن به زمینه‌ای مناسب از توسعه، به خصوص توسعه منطقه‌ای و بهره‌گیری از امکانات و قابلیت‌های هر بخش از سرزمین، به برنامه‌ریزی نیاز داریم. هرقدر این برنامه‌ریزی مبتنی بر واقعیات عینی و توان‌های بالقوه باشد، حصول به اهداف از پیش تعیین‌شده آن امکان‌پذیرتر می‌شود (نجفی‌زاده و یاوری، ۱۳۸۴). بسیاری از روش‌ها و ابزارهای برنامه‌ریزی شهری و محیط‌زیست برای حصول شهرها و محلاتی پایدارتر به‌سوی تهیه طرح‌ها در مقیاس محلی گرایش یافته‌اند؛ زیرا در تقسیمات سلسه‌مراتبی سیاسی، دهستان بیشترین تطابق را برای مطالعه اکولوژی انسانی و برنامه‌ریزی سیمای سرزمین در مقیاس محلی دارد (فریدادی، ۱۳۹۲). تحلیل در مقیاس محلی بر جمع‌آوری اطلاعات با توجه به عوامل خاص فیزیکی، زیستی و اجتماعی مرکز است که منطقه برنامه‌ریزی را معرفی می‌کند. مرکز بر این اطلاعات و روش تحلیل در مطالعات پیشین به وفور به چشم می‌رسد (آل شیخ و همکاران، ۱۳۸۸؛ طیب‌زاده و همکاران، ۱۳۹۳؛ Nedovic-Budic et al., 2004؛ Ghassami et al., 2017).

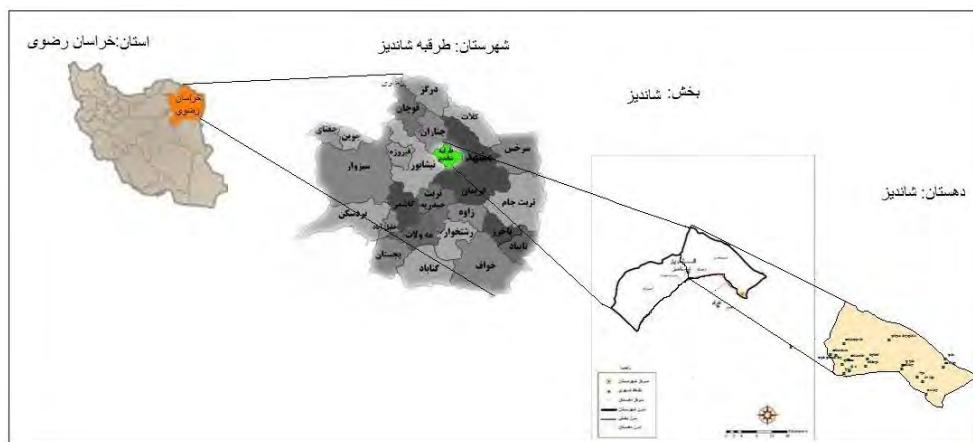
هدف مدنظر در این مقیاس، حصول شناخت دقیق‌تر فرایندهای طبیعی و ارتباط آنها با طرح‌ها و فعالیت‌های انسانی است. بنابراین، این مقاله با هدف برنامه‌ریزی توسعه در مقیاس محلی در دهستان

شاندیز انجام شده است. دهستان شاندیز بر مبنای میزان تغییر و تحولات در چند سال گذشته و میزان دسترسی نسبی اطلاعات انتخاب شده است. برنامه‌ریزی توسعه با روش فرایند تحلیلی برنامه‌ریزی محیط‌زیست در سه مرحله با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی انجام شده است. سپس با توجه به اولویت عوامل بررسی شده، راه حل‌های مکان‌دار در واحدهای محیط‌زیستی پیشنهاد شده است. درنهایت، طرح‌ها و برنامه‌های توسعه کالبدی-فضایی برای هدایت تغییرات و تحولات منطقه متناسب با قابلیت‌ها و تنگناهای محیط‌زیست طبیعی و انسان‌ساخت ارائه شده است.

معرفی منطقه مورد مطالعه: دهستان شاندیز

دهستان شاندیز با مساحت ۳۳۰ کیلومتر مربع در شهرستان طرقبه شاندیز قرار گرفته و دارای موقعیتی به طول جغرافیایی ۵۹ درجه و ۱۵ دقیقه و عرض جغرافیایی ۳۶ درجه و ۲۳ دقیقه در نیمه شمالی استان خراسان رضوی است و در مقایسه با شهرستان مشهد، در سمت غرب و شمال غربی واقع است (شکل ۱). دهستان دارای ارتفاع ۱۴۰۰ متر از سطح دریاست که از قسمت غرب و جنوب غربی به رشته کوه بینالود محدود شده است. این دهستان از سمت شرق با مشهد، از سمت شمال غربی با چناران، از سمت غرب با دهستان ابرده و از جنوب با بخش طرقبه در ارتباط است (پورتال فرمانداری شاندیز، ۱۳۹۰).

بخش شاندیز به عنوان بزرگ‌ترین فضای باز مجموعه شهری مشهد، همچون سرمایه پیرامونی بالارزشی است که از سال ۱۳۷۵، تغییرات چشمگیری آغاز کرده است. اهمیت منطقه به دلیل موقعیت جغرافیایی، قابلیت دسترسی و جاذبه‌های آب و هوایی است؛ به صورتی که در آن برخلاف حاشیه شهر مشهد، پدیده یورش گروه کم درآمد مهاجر که توان اسکان در محدوده قانونی را ندارند، شکل نگرفته است. در نتیجه، کالashدن زمین و مسکن و رشد بورس بازی به دنبال پیوستن آن به منطقه کمایش مرفعه نشین، از تقاضای روزافرون نیازهای طبقات اجتماعی بالاتر پیروی کرده است. این موضوع به خودی خود برای گسترش بیش از پیش فعالیت‌های متنوع، رشد گردشگری خانه‌های دوم و بازگشت مهاجران کفایت می‌کند. از دیگر مزیت‌های بارز منطقه، اندک وابستگی شغلی به مشهد و نقش شهر کوچک شاندیز و روستاهای ابرده علیا، ارجنگ و ویرانی در تأمین نیازهای مختلف خدماتی است (شايان و مودودی ارخودی، ۱۳۹۱).



شکل ۱. موقعیت دهستان شاندیز در تقسیمات سیاسی کشور

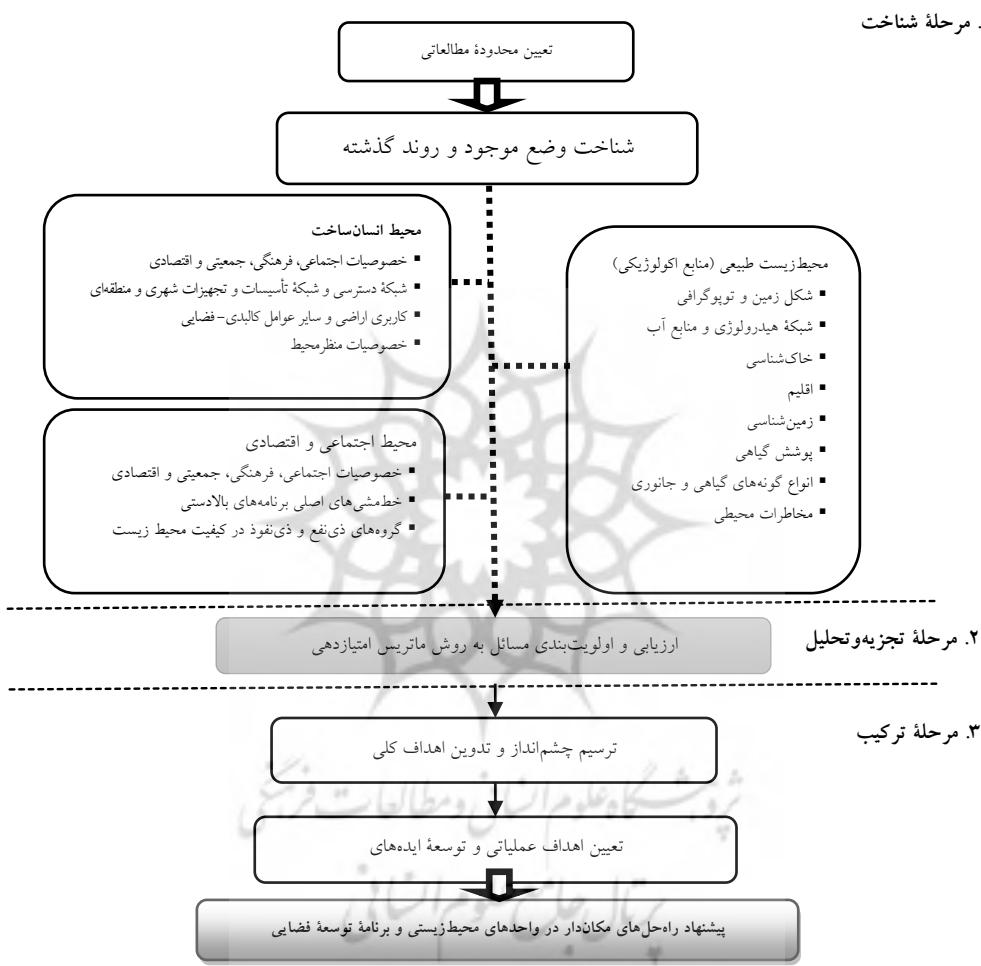
مواد و روش‌ها

روش و ابزارهای استفاده شده در این پژوهش در شکل ۲ ارائه شده است. مطابق شکل ۲، فرایند تحلیلی به کاررفته در برنامه‌ریزی محیط‌زیست به صورت گام‌به‌گام انجام می‌شود. محدوده مورد مطالعه براساس عناصر طبیعی و انسان‌ساخت بررسی شده که تقریباً منطبق با مرز سیاسی دهستان بوده است. بنابراین، فرایند این پژوهش با هدف شناسایی عمیق‌تر از عوامل طبیعی بحرانی و طبقه‌بندی خصوصیات سیمای سرزمین تحلیل در مقیاس خرد یا محلی سیمای سرزمین^۱ متمرکز بر جمع‌آوری اطلاعات با توجه به عوامل خاص فیزیکی، زیستی و اجتماعی انجام شده است. اکولوژی انسانی در این مرحله، چگونگی اثر متقابل مردم بر هم‌دیگر و بر محیط‌زیست خود، همراه با ارتباطاتی که این فعل انفعالات به وجود می‌آورد، شرح می‌دهد.

بدین ترتیب، بررسی و شناخت وضع موجود و گذشته براساس مطالعات کتابخانه‌ای و نظرات کارشناسی و محاسبات آماری در مرحله شناخت فرایند برنامه‌ریزی محیط‌زیست انجام شد. سپس مرحله تجزیه و تحلیل فرایند برنامه‌ریزی با ارزیابی به روش ماتریس امتیازدهی انجام و مسائل مهم شناسایی شد. در مرحله پایانی، فرایند برنامه‌ریزی عملیات ترکیب طی ترسیم چشم‌انداز^۲، تدوین

1. Local Landscape Level
2. Vision

اهداف کلی^۱، تعیین اهداف عملیاتی^۲ و توسعه ایده‌های اولیه برنامه‌ریزی^۳ انجام شد. درنهایت، به کمک نرم‌افزار سامانه اطلاعات جغرافیایی^۴ (GIS) راه حل‌های مکان‌دار یا راه حل‌های مقدماتی برنامه‌ریزی^۵ در واحدهای محیط‌زیستی و برنامه توسعه کالبدی-فضایی پیشنهاد شد.

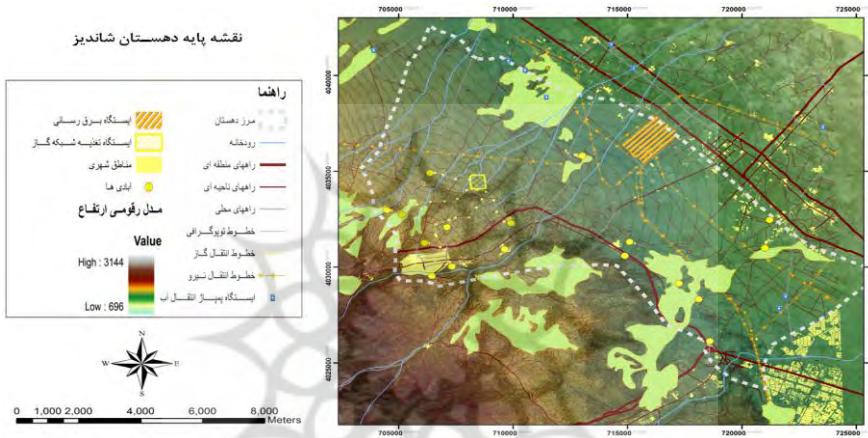


شكل ۲. مراحل و روند تحقیق در فرایند تحلیلی برنامه‌ریزی

1. Goals
2. Objectives
3. Concept plans
4. Geographical Information System
5. Alternative solution plans

یافته‌ها

بررسی شکل زمین و خطوط توپوگرافی نقشه‌های ارتفاعی (سازمان نقشه‌برداری، ۱۳۹۳) مشخص کرد مراز دهستان شاندیز هماهنگی مناسبی با جاده و توپوگرافی در شرق منطقه دارد. در غرب دهستان نیز هماهنگی با مسیر آبراه‌ها و دره‌ها، مسیر جاده و توپوگرافی در نقشه پایه نمایان است (شکل ۳). بنابراین، فرایند برنامه‌ریزی محیط‌زیست در مقیاس محلی سیمای سرزمین انجام شد و نتایج در سه مرحله شناخت، تجزیه و تحلیل و ترکیب به دست آمد.



شکل ۳. نقشه پایه دهستان شاندیز

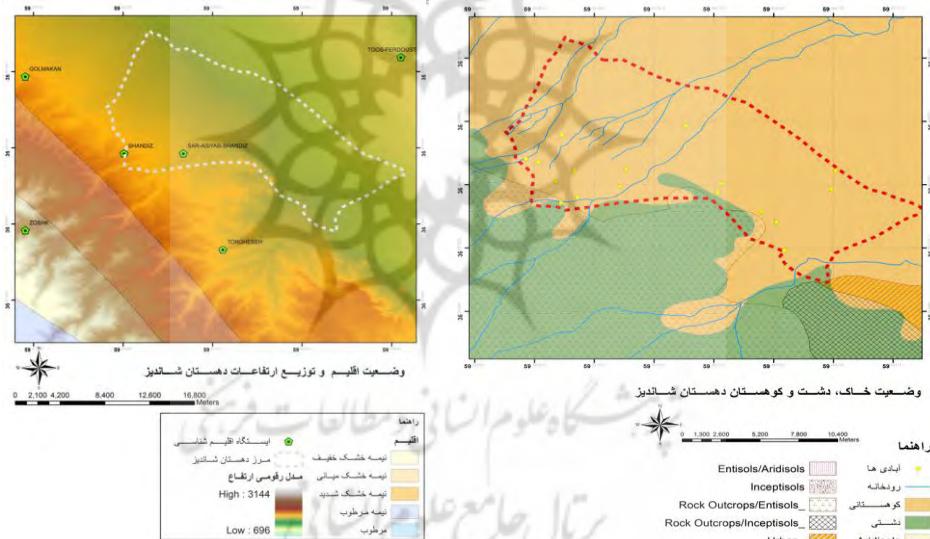
شناخت وضع موجود محیط‌زیست

شناخت عناصر و فرایندهای بیوفیزیکی در محدوده سیمای سرزمین بیانگر شبک کم و اراضی هموار در دهستان شاندیز است. حدود ۸۵ درصد منطقه در طبقه ارتفاعی ۱۴۰۰-۱۰۰۰ متر است؛ ولی قسمت‌هایی از غرب و جنوب‌غربی با ناهمواری‌های پیشتری مجاور شده است (شکل ۳). تغییرات شدید نرخ آب براثر بروز خشکسالی‌های دهه اخیر، موجب تغییر نرخ آب‌بها شده است. بیش از ۵۰ درصد چشم‌های منطقه خشک شده و درنتیجه، کاهش دبی قنوات و چاه‌ها موجب افزایش نرخ خرید و فروش و اجاره آب به ویژه در روستاهای پای کوهی و دشت شده است (بهنیافر و قنبرزاده، ۱۳۸۷). وضعیت خاک دهستان شاندیز بیشتر از نوع خاک‌های مناطق خشک^۱ است. همچنین وضعیت کوه

1. Aridisols

و دشت در شکل ۴ همراه تیپ خاک نمایش داده شده است و تمامی قسمت‌های دهستان جز قسمت‌های جنوب آن، کوهستانی است. بقیه مناطق نیز دارای شرایط دشتی هستند. میانگین تعداد روزهای بخوبی بارندگی در منطقه مدنظر خصوصاً در ارتفاعات و دره‌ها، حدود ۹۱ تا ۱۱۸ روز است و متوسط میزان بارندگی که به صورت باران برف و تگرگ است، حدود ۲۳۴ میلی‌متر گزارش شده است (آریانزاد، ۱۳۸۹).

در نقشه وضعیت اقلیم و توزیع ارتفاعات هم، لایه اطلاعاتی اقلیم روی مدل رقومی ارتفاع قرار گرفته است و کاملاً مشهود است که چگونه ارتفاعات نوع اقلیم را متأثر کرده است (شکل ۵). مطالعات زمین‌شناسی نشان داد تیپ اراضی منطقه عبارت است از کوه‌ها، پهنه‌ها، فلات‌ها، مخروط‌افکنه‌های آبرفتی سنگ‌ریزه‌دار، مخروط‌افکنه‌های واریزه‌ای و آبرفتی سنگ‌ریزه‌دار حاشیه‌پایینی دره‌ها که هریک از تیپ‌های اراضی در واحدهای بررسی شده در نقشه‌های ۱:۱۰۰،۰۰۰ کل ایران هستند.



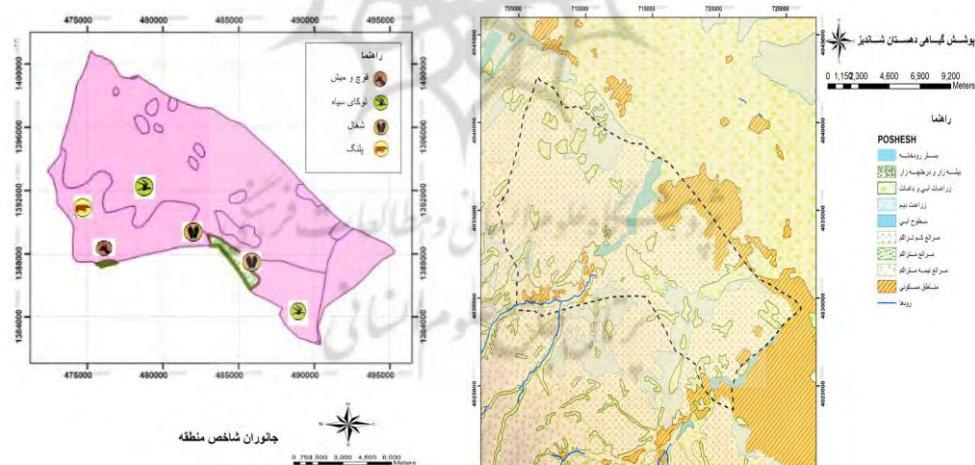
شکل ۵. وضعیت اقلیم و توزیع ارتفاعی آن

شکل ۴. وضعیت خاک و کوهستان

استقرار رشته‌کوه‌های بینالود در منطقه، قلل مرتفع و نسبتاً مرتفع و بدون خاک یا خاک‌های کم عمق سنگلاخی از رده لیتوسول‌ها، بر روی تشکیلات فیلیت مشهد و اقلیم نیمه‌مرطوب فراسرد در ارتفاعات مرطوب فراسرد در اطراف قله‌ها باعث رویش گیاهانی از جمله گروه بالشتکی،

اسپرس، درمنه و... در این گستره شده است (شکل ۶). ترکیب جانوری در منطقه طرقه و شاندیز به دلیل شرایط خاص متنوع شده است؛ ولی به دلیل تخریب زیستگاه که درواقع همان رویشگاه طبیعی گیاهان است، از این تنوع تا حد زیادی کاسته شده است.

در بخش بررسی مخاطرات محیطی با توجه به محورهای سیلخیز در دهستان شاندیز، در صورت بروز سیلاب، در وهله اول خطر قطع خدمات نیروگاه برق وجود دارد. در محور سیلخیز جنوبی آب‌گرفتگی و سد راههای منطقه‌ای و خطراتی که برای تنوع زیستی پارک جنگلی و مهم‌تر از همه، بازدیدکنندگان آن وجود دارد. حریم انهر طبیعی یا رودخانه‌ها و مسیل‌ها اعم از اینکه آب دائم یا فصلی داشته باشند، از یک تا بیست متر خواهد بود که بر حسب مورد، با توجه به وضع رودخانه و مسیل از یک یا طرفین بستر به وسیله وزارت نیرو، حریم قانونی تعیین می‌شود. دهستان شاندیز منطقه‌ای زلزله‌خیز است و دارای گسل‌هایی با جهت شمال‌غربی به جنوب‌شرقی است. تراکم و پراکندگی آن‌ها در جنوب غربی دهستان و شهر شاندیز بیشتر است. همچنین با بررسی نقشه‌های رانش تهیه شده در مقیاس ۱:۱۰۰،۰۰۰ ایران مشخص شد دهستان شاندیز و اطراف آن از این مخاطره طبیعی در امان است.



شکل ۷. وضعیت زیستگاه‌ها و جانوران (فون)

شکل ۶. وضعیت پوشش گیاهی (فلور)

شناخت عناصر و فرایندهای انسانی، حاصل بررسی محیط‌زیست انسان‌ساخت و عوامل اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی است. دهستان شاندیز براساس آخرین تقسیمات کشوری دارای ۱۸ روستاست. جمعیت دهستان براساس سرشماری عمومی نفوس و مسکن سال ۱۳۹۵ تعداد ۱۵۶۹۳ نفر است که از این تعداد ۸۲۶۷ نفر مرد و ۷۴۲۶ نفر زن هستند (سالنامه آماری، ۱۳۹۵). مردم دهستان شاندیز اکثراً فارس زبان و شیعه هستند. آبادی‌های دهستان در اطراف راه‌ها توزیع شده‌اند و جمعیت آبادی‌های نزدیک به رودها بیشتر است. روستای ویرانی به دلیل داشتن مراکز تولید صنایع چوب و مبلمان زیاد، جاذب نیروی کار از مشهد هستند و این امر باعث افزایش جمعیت روستا شده است. گفتنی است وضعیت تحصیلی در بین مردان و زنان تقریباً مشابه است و روند روبرو شدن داشته است.

جمعیت موجود در کاربری عمده بخش‌های کشاورزی، خدمات و صنعت، مطابق شکل ۸ و ۹، توزیع و تمرکز یافته‌اند. در منطقه مورد مطالعه دسترسی به صورت راه‌های منطقه‌ای، ناحیه‌ای و محلی وجود دارد. راه شریانی درجه یک از شهرستان مشهد به شاندیز متنه می‌شود و عملکرد شاخص راه‌ها، ارتباط عمده روستاهای بیکدیگر است. تمرکز نقاط زیستی بیشتر در نواحی با زیرساخت‌ها و شریان‌های حیاتی شکل گرفته است. علی‌رغم کاربری‌های مختلف شبکه دفع فاضلاب بهداشتی وجود نداشته و دفع فاضلاب دهستان شاندیز بیشتر به صورت سنتی و با چاه‌های جاذب است. فضای سبز منطقه متشکل از دو بخش طبیعی و انسان‌ساخت است که شامل بخش انسان‌ساخت آن باغ‌ها، جنگل دست‌کاشت و ردیف‌های درختی در امتداد جاده‌ها می‌شود و بخش طبیعی آن پارک جنگلی است.

سطح‌بندی سازمان فضایی سکونتگاه‌ها براساس مجموعه عوامل نظم‌دهنده طبیعی و انسان‌ساخت انجام شد. در مجموع سه حوزه با هم یک مجموعه تشکیل داده است و مرکز حوزه یک گراخک، مرکز حوزه دو شهر شاندیز، مرکز حوزه سه ویرانی است (هاشمی و همکاران، ۱۳۹۳). درنهایت، با جمع‌بندی عوامل مهمی که باعث تأثیرگذاری بر کیفیت محیط‌زیست شده است، می‌توان به توسعه متوازن و همه‌جانبه منطقه با تأکید بر فعالیت‌های گردشگری، تدوین و طراحی چارچوب مدیریت کلان منطقه برای ارتقای نقش شهرستان، گسترش فعالیت‌های شغلی مرتبه با فعالیت‌های شهرستان، توسعه شیوه‌های نوین ذخیره‌سازی و بهره‌برداری از منابع آب منطقه، اصلاح ساختار مدیریت شهری، ارتقای دانش فنی و آگاهی، حفاظت از منابع و قابلیت‌های

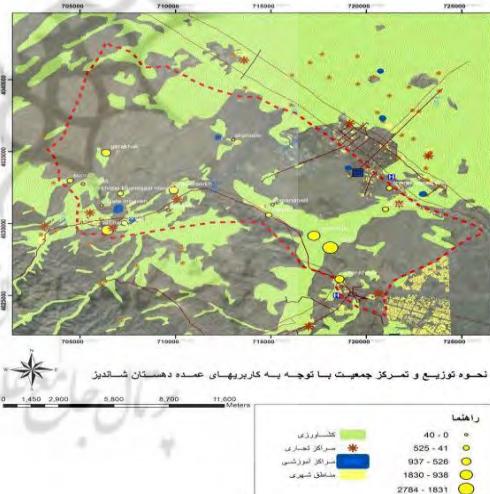
محیطی زیستی منطقه، سامان‌دهی، نظم‌بخشی و توسعه شبکه معاابر شهری و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و ساکنان منطقه اشاره کرد.

تجزیه و تحلیل مسائل و امکانات

در مرحله دوم، مسائل، امکانات و فرصت‌های منطقه در ماتریس ارزیابی اجزای محیط‌زیست سیمای سرزمین شناسایی و مطابق با جدول ۱ براساس اهمیت آن‌ها امتیازدهی شده است. امتیازدهی شدت، وسعت منطقه اثر و اهمیت بین بازه ۱ تا ۵ براساس نظرات پانل کارشناسی انجام شده است. این پانل از یک متخصص طراح و برنامه‌ریز شهری، سه کارشناس ارشد برنامه‌ریزی و مدیریت محیط‌زیست تشکیل شده است. افراد پانل با مطالعه کتابخانه‌ای اسناد بالادستی توسعه منطقه و بررسی مجموعه عوامل مطالعه به شناخت جامع و نسبتاً عمیقی دست پیدا یافته؛ بنابراین امتیازدهی شدت، وسعت و اهمیت عوامل بررسی شده در فرایند تحلیلی بر مبنای دانش کارشناسی و اطلاعات محلی بوده است.



شکل ۹. توزیع جمعیت مشاغل در کاربری‌های عمدۀ



شکل ۸. توزیع مکانی جمعیت در کاربری‌های عمدۀ

جدول ۱. ماتریس تجزیه و تحلیل ارتیابات متقابل عناصر انسان ساخت با عناصر طبیعی محیط

ادامه جدول ۱. ماتریس تجزیه و تحلیل ارتباطات متقابل عناصر انسان ساخت با عناصر طبیعی محیط

ادامه جدول ۱. ماتریس تجزیه و تحلیل ارتباطات متقابل عناصر انسان ساخت با عناصر طبیعی محیط

ردیف	عنوان	دست‌اندرکاران	ارزیابی و اولویت‌بندی مسائل						امکانات	عملی شده
			اولویت	جهن افزای	جهن	همچنین	وست	شدت		
۱	جهن افزای	۱	۱۱	۱۲	۵	۴	۲	۳	۲	نظریه‌دانی و مالی به ساکنان بر اثر رفع زانه احتمالی
۲	جهن	۱۲	۵	۵	۵	۳	۳	۴	۳	روز برسی گردشگران به جسمانی رانی در پافت‌های روزانه
۳	همچنین	۷	۲	۴	۴	۲	۲	۴	۲	کسب و کارهای اصلی و فرعی بر دسته‌سازی و ساخت و سازی زاده جسمانیها
۴	وست	۹	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	عمرانی و نویع در مقصد سرمهای از سود
۵	شدت	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	کسب و کارهای اصلی و فرعی بر دسته‌سازی و ساخت و سازی زاده جسمانیها
۶	جهن افزای	۱	۱۱	۱۲	۵	۵	۳	۳	۲	روز برسی گردشگران به جسمانی رانی در پافت‌های روزانه
۷	جهن	۱۲	۵	۵	۵	۳	۳	۴	۳	کسب و کارهای اصلی و فرعی بر دسته‌سازی و ساخت و سازی زاده جسمانیها
۸	همچنین	۷	۲	۴	۴	۲	۲	۴	۲	عمرانی و نویع در مقصد سرمهای از سود
۹	وست	۹	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	کسب و کارهای اصلی و فرعی بر دسته‌سازی و ساخت و سازی زاده جسمانیها
۱۰	شدت	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	کسب و کارهای اصلی و فرعی بر دسته‌سازی و ساخت و سازی زاده جسمانیها
۱۱	جهن افزای	۱	۱۱	۱۲	۵	۵	۳	۳	۲	روز برسی گردشگران به جسمانی رانی در پافت‌های روزانه
۱۲	جهن	۱۲	۵	۵	۵	۳	۳	۴	۳	کسب و کارهای اصلی و فرعی بر دسته‌سازی و ساخت و سازی زاده جسمانیها
۱۳	همچنین	۷	۲	۴	۴	۲	۲	۴	۲	عمرانی و نویع در مقصد سرمهای از سود
۱۴	وست	۹	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	کسب و کارهای اصلی و فرعی بر دسته‌سازی و ساخت و سازی زاده جسمانیها
۱۵	شدت	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	کسب و کارهای اصلی و فرعی بر دسته‌سازی و ساخت و سازی زاده جسمانیها
۱۶	جهن افزای	۱	۱۱	۱۲	۵	۵	۳	۳	۲	روز برسی گردشگران به جسمانی رانی در پافت‌های روزانه
۱۷	جهن	۱۲	۵	۵	۵	۳	۳	۴	۳	کسب و کارهای اصلی و فرعی بر دسته‌سازی و ساخت و سازی زاده جسمانیها
۱۸	همچنین	۷	۲	۴	۴	۲	۲	۴	۲	عمرانی و نویع در مقصد سرمهای از سود
۱۹	وست	۹	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	کسب و کارهای اصلی و فرعی بر دسته‌سازی و ساخت و سازی زاده جسمانیها
۲۰	شدت	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	کسب و کارهای اصلی و فرعی بر دسته‌سازی و ساخت و سازی زاده جسمانیها

ادامه جدول ۱. ماتریس تجزیه و تحلیل ارتباطات متقابل عناصر انسان ساخت با عناصر طبیعی محیط

ردیف	عنوان	ارزیابی و اولویت‌بندی مسائل							امکانات	عملی شده
		دست‌اندرکاران	آموز	جمع آقیز	آقیز	رسوف	شدت	میزان		
۱	۱	۱۴	۱۳	۵	۴	۵	۴	۲	از تجزیه و تحلیل ارتباطات متقابل عناصر انسان ساخت با عناصر طبیعی محیط	داده‌گیری و دسترسی به خدمات
۱	۱	۱۱	۱۲	۵	۵	۵	۴	۲	از تجزیه و تحلیل ارتباطات متقابل عناصر انسان ساخت با عناصر طبیعی محیط	داده‌گیری و دسترسی به خدمات
۲	۲	۸	۳	۲	۲	۲	۲	۳	از تجزیه و تحلیل ارتباطات متقابل عناصر انسان ساخت با عناصر طبیعی محیط	داده‌گیری و دسترسی به خدمات
۳	۳	۶	۲	۲	۲	۲	۲	۲	از تجزیه و تحلیل ارتباطات متقابل عناصر انسان ساخت با عناصر طبیعی محیط	داده‌گیری و دسترسی به خدمات

ادامه چدول ۱. ماتریس تجهیزه و تحلیل ارتباطات متقابل عناصر انسان ساخت با عناصر طبیعی محیط

دست‌اندرکاران		آرزویی و اولویت‌بندی مسائل		امکانات		عملیات	
نقش‌گذار	نقش‌نمایان	اولویت	جمع‌آوری	همچو	عملی	مسنون	بررسی شده
۱	۲	۷	۱۲	۰	۴	۴	۰
۲	۳	۶	۷	۳	۲	۲	۱
۲	۲	۲	۳	۰	۰	۰	۰
۲	۱	۱	۰	۰	۰	۰	۰
۲	۳	۳	۲	۲	۲	۰	۰
۳	۴	۲	۷	۷	۷	۷	۷
۳	۳	۳	۳	۳	۳	۳	۳
۳	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲
۲	۱	۱	۰	۰	۰	۰	۰
۲	۲	۲	۳	۰	۰	۰	۰
۲	۱	۱	۰	۰	۰	۰	۰
۲	۲	۲	۳	۰	۰	۰	۰
۲	۳	۳	۲	۲	۲	۰	۰
۲	۴	۴	۷	۷	۷	۷	۷

مرحله ترکیب فرایند برنامه ریزی

قدم اول در مرحله ترکيب، تدوين چشم انداز است. چشم انداز، وضعیت توسيعه آتي دهستان شاندiz را پس از به فعلیت درآمدن ظرفیت های بالقوه آن، به صورت روشن و فشرده توصیف می کند. نتایج ارزیابی مسائل و امکانات محیط زیست و بررسی موارد مرتبط با توسيعه در اسناد فرادستی و قوانین به عنوان منابعی برای تدوين چشم انداز به کار گرفته شد؛ به طوری که موضوعات محوري و درون مایه های اصلی آنها استخراج شد تا بتوان از عصارة تأکیدات آنها برای تدوين چشم انداز استفاده کرد. اسناد و قوانین و استخراج موضوعات محوري و تأثیرگذار آنها در برنامه ریزی توسيعه محیطی در جدول ۲ ارائه شده است.

جدول ۲. اسناد فرادستی و قوانین تأثیرگذار در برنامه‌ریزی توسعه و موضوعات محوری آن‌ها

ردیف	تراز	سندها	موضوع محوری و تأثیرگذار بر توسعه
۱	ملی	اصل ۵۰ قانون اساسی	کاهش فعالیت‌های منجر به آلودگی و کاهش فشار ناشی از توسعه بر محیط‌زیست
۲	ملی	سندهای اسناد جمهوری اسلامی ایران در افق ۱۴۰۴	تکیه بر اصول توسعه متوالن و پایدار
۳	ملی	ضوابط ملی آمایش سرزمین	حفظ هویت اسلامی، ایرانی و حراست از میراث فرهنگی
۴	ملی	آیین‌نامه اجرایی قانون تشکیل سازمان مدیریت بحران کشور	مقاآم‌سازی ساختمانها و کاهش آسیب‌پذیری در برابر زلزله
۵	ملی	آیین‌نامه اجرایی قانون مدیریت پسماندها	تائید بر مدیریت اجرایی پسماندهای عادی و ملزم کردن تویل‌کنندگان و مصرف‌کنندگان بر مدیریت پسماند
۶	ملی	سیاست‌های کلی محیط‌زیست ابلاغ شده توسط مقام معظم رهبری	بهره‌مندی از محیط‌زیست مطلوب و هوای پاک، سلامت شهر و ندان و عدالت محیط‌زیستی
۷	ملی	قانون پژوهه شناسه توسعه	حفظ و بهره‌برداری پایدار از منابع و متناسب با توان اکولوژیک
۸	استانی	سندهای اسناد جمهوری اسلامی استان خراسان رضوی	ایجاد سیستم مدیریت پسماند و شبکه یکپارچه دفع فاضلاب
۹	استانی	برنامه عملیاتی سندهای توسعه استان خراسان رضوی	جلب مشارکت‌های مردمی و تکمیل طرح‌های فاضلاب
۱۰	استانی	برنامه عملیاتی عمران شهری	ایجاد و توسعه فضای سبز عمومی و ساماندهی حریم رو دخانه‌ها و مسیلهای
۱۱	شهری	طرح مجموعه شهری مشهد	ایجاد کمربند سبز و حفاظت از حریم گسل‌ها
۱۲	شهری	طرح توسعه و عمران (جامع) شهر شاندیز	جلوگیری از ساخت‌وسازهای بی‌رویه و خلاف ضوابط توسعه عادلانه سطوح سبز در مناطق مختلف و دسترسی مطلوب شهر و ندان به این فضاهای
۱۳	شهری	طرح جامع فضای سبز	دستورالعمل اجرایی اصلاح ساختار سامانه‌های حمل و نقل
۱۴	شهری	دستورالعمل اجرایی اصلاح ساختار سامانه‌های حمل و نقل عمومی و ساماندهی حمل و نقل شهری	باز تنظیم خطوط حمل و نقل عمومی و احداث خطوط سامانه ریلی
۱۵	روستایی	طرح های هادی روستایی در شهرستان طرقبه شاندیز	توجه به جنبه گردشگری و حفظ هویت و اصالت فضای روستایی

بر مبنای شناسایی مسائل، امکانات و فرصت‌های منطقه که در جدول ۱ ارزیابی شد و نتایج استخراج درون‌مایه‌های مدنظر در جدول ۲، چشم‌انداز توسعه دهستان شاندیز در فرایند برنامه‌ریزی سیماهای سرزمین محلی در ۲۰ سال آینده، در قالب تحقق «توسعه پایدار گردشگری و تبدیل شدن به قطب گردشگری در شرق کشور با حفظ رویکردهای روستایی» تنظیم شد.

در راستای تحقق چشم‌انداز، در فرایند تحلیلی هر بخش به صورت مجزا به کمک مجموع

مقادیر معيارهای شدت، وسعت و اهمیت، ارزیابی و جمع‌بندی شد. سپس براساس نتایج حاصل از اولویت‌بندی مسائل و امکانات موجود، اهداف کلی و سپس اهداف عملیاتی تدوین شده است. خلاصه نتایج در جدول ۳ بیان شده است.

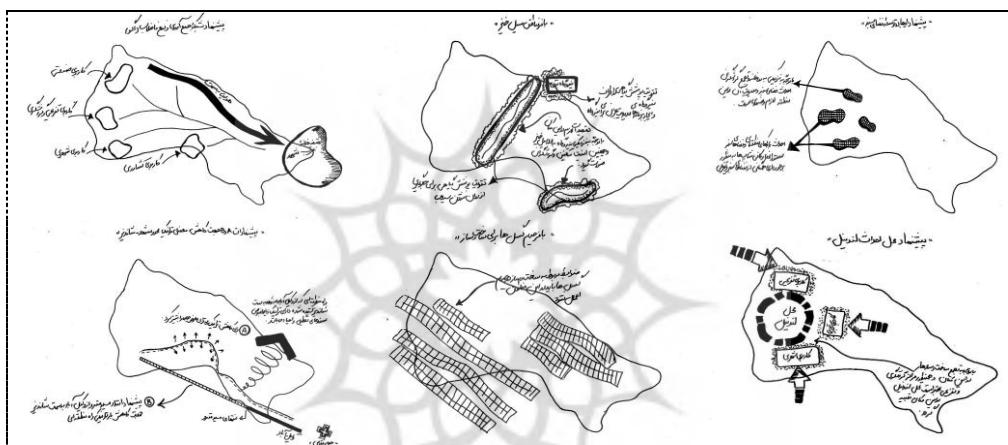
در راستای عملیاتی‌کردن اهداف تعریف شده، ایده‌هایی در فرایند برنامه‌ریزی توسعه یافت. اساساً توسعه ایده‌ها، آغاز توسعه برنامه‌های مکان‌دار و مدیریت محسوب می‌شود. در شکل ۱۰ برای هریک از بخش‌های اولویت‌دار بررسی شده در ماتریس ارزیابی، ایده‌ای مطرح شده است.

جدول ۳. تدوین اهداف کلی و عملیاتی برنامه‌ریزی

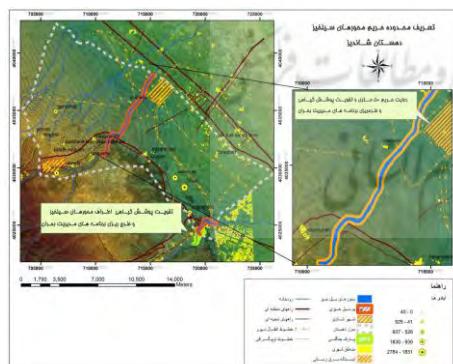
عوامل بررسی	مسئل اولویت‌دار	چشم‌انداز	اهداف کلی	اهداف عملیاتی
پوشش گیاهی	آب	توسعه و تقویت پوشش گیاهی و فضای سبز	توسعه و تقویت پوشش گیاهی در نقاط حساس به فسایش آبی حفاظت محورهای سیل‌خیز و کاهش فسایش و ایمن‌سازی بدنۀ رودخانه‌ها	• تقویت پوشش گیاهی در نقاط حساس به فسایش آبی حفاظت محورهای سیل‌خیز و کاهش فسایش و ایمن‌سازی بدنۀ رودخانه‌ها
آب	خاک	مدیریت و حفاظت تأمّن منابع آب و خاک	• انجام مطالعات دقیق هیدرولوژی تاحیه بهمنظور تهیۀ مدل سه‌بعدی از وضعیت آب‌های ذیرزیستی	• انجام مطالعات دقیق هیدرولوژی تاحیه بهمنظور تهیۀ مدل سه‌بعدی از وضعیت آب‌های ذیرزیستی
امنیت	اشغال و درآمد	اصلاح زیرساخت‌های شبکه ارتباطی	• مطالعه و شناسایی منابع الودکنده آب بهویژه در مناطق پرجمعیت	• مطالعه و شناسایی منابع الودکنده آب بهویژه در مناطق پرجمعیت
حمل و نقل	خدمات	گسترش سیاست‌های عدالت اجتماعی	• طراحی سیستم جمع‌اوری، هدایت و تصفیه فاضلاب‌ها به کمک الگوی سرتاسری	• طراحی سیستم جمع‌اوری، هدایت و تصفیه فاضلاب‌ها به کمک الگوی سرتاسری
دید و منظر			• انجام مطالعات مدیریت پسماند	• انجام مطالعات مدیریت پسماند
			• مکان‌یابی و احداث اندیشه‌پذیر	• مکان‌یابی و احداث اندیشه‌پذیر
			• توسعه سیستم‌های آبادی تحت فشار	• توسعه سیستم‌های آبادی تحت فشار
			• عرضه ترکردن جاده‌ها بهمنظور ایمن‌سازی سفرها	• عرضه ترکردن جاده‌ها بهمنظور ایمن‌سازی سفرها
			• مقاوم‌سازی بروژه‌ای ساخت و ساز در برابر گسل	• مقاوم‌سازی بروژه‌ای ساخت و ساز در برابر گسل
			• گسترش سیاست‌های عدالت اجتماعی	• گسترش سیاست‌های عدالت اجتماعی در بافت‌های روستایی بهمنظور رونق بازارهای محلی
			• تدوین نظام مالیاتی بهینه برای توسعه مunctهای	• تدوین نظام مالیاتی بهینه برای توسعه مunctهای
			• ادامه خط متروی مشهد به سمت شاندیز و بهره‌گیری زیاد از مسیر حرم-	• ادامه خط متروی مشهد به سمت شاندیز و بهره‌گیری زیاد از مسیر حرم-
			پایانه	پایانه
			• رعایت حریم زیست‌محیطی و قانونی رودخانه در ساخت و ساز	• رعایت حریم زیست‌محیطی و قانونی رودخانه در ساخت و ساز
			• توسعه فضای سبز و باز عمومی برای استفاده تمامی اشاره	• توسعه فضای سبز و باز عمومی برای استفاده تمامی اشاره
			• ایجاد پارک‌گاه‌های با ظرفی مناسب در نقاط مختلف	• ایجاد پارک‌گاه‌های با ظرفی مناسب در نقاط مختلف
			• انتقال ساخت و سازها بر روی اراضی فاقد حاصلخیزی	• انتقال ساخت و سازها بر روی اراضی فاقد حاصلخیزی
			• نظارت بر خرید و فروش زمین و ساماندهی مالکیت منابع و اراضی	• نظارت بر خرید و فروش زمین و ساماندهی مالکیت منابع و اراضی
			• پنهان‌بندی عملکردی در محدوده و نظارت بر اجرای طرح	• پنهان‌بندی عملکردی در محدوده و نظارت بر اجرای طرح

در نهایت، بهمنظور ارائه راه حل‌های مکان‌دار در واحدهای محیط‌زیستی و برنامه توسعه فضایی، با توجه به اولویت عوامل بررسی شده، راه حل‌هایی پیشنهاد شد. مسائل پوشش گیاهی، آب و خاک مهم‌ترین عناصر به لحاظ محدودیت‌های توسعه در بخش محیط طبیعی بودند. در این راستا، برای

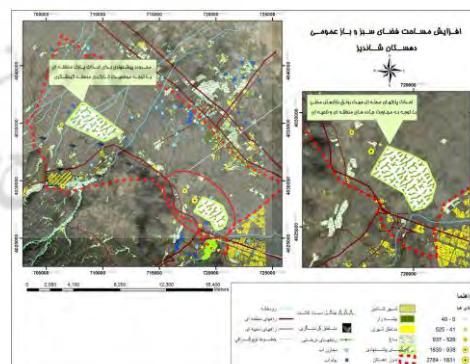
توسعه و تقویت پوشش گیاهی و فضای سبز، مدیریت و حفاظت تأمین منابع آب و خاک پیشنهاد شد در نقاط حساس به فرسایش آبی، مساحت‌هایی برای ایجاد فضای سبز یا جنگل‌های دست کاشت در نظر گرفته شود که مکان‌یابی تقریبی آن، بنا به توزیع فضایی کاربری‌ها، در شکل ۱۱ نمایش داده شده است. محدوده پیشنهادی برای احداث پارک منطقه‌ای با توجه به موقعیت کارکردی منطقه گردشگری و احداث پارک‌های محلی برای رونق بازارهای محلی مبنی بر مجاورت جاده‌های منطقه‌ای و ناحیه‌ای صورت گرفته است. همچنین حفظ محورهای سیل خیز به منظور کاهش خسارت‌های فرسایش و ایمن‌سازی رودخانه توصیه شدند (شکل ۱۲).



شکل ۱۰. ایده‌های اولیه توسعه برنامه‌های مکان‌دار محیط‌زیستی



شکل ۱۱. توسعه فضای سبز و باز عمومی



شکل ۱۲. تعریف محدوده محورهای سیل خیز

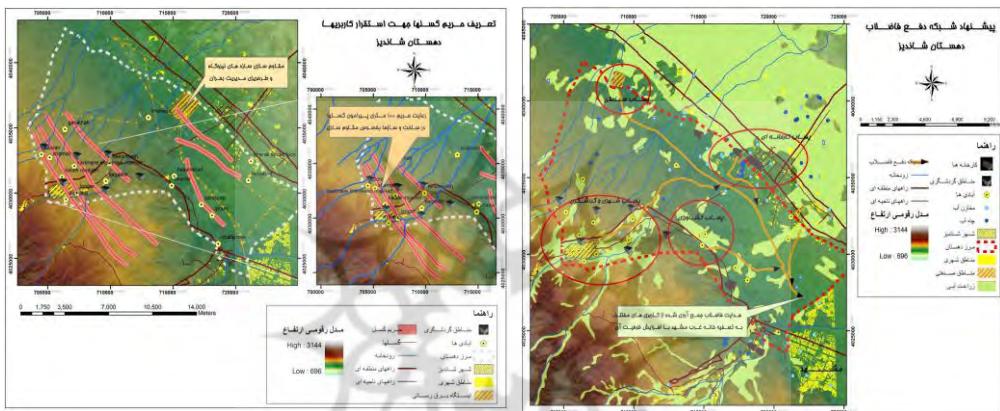
در راستای عملیاتی کردن بهینه‌سازی سیستم دفع فاضلاب و پسماند کاربری‌های شهری، گردشگری، کشاورزی و پساب‌های کارخانه‌ای طراحی سیستم جمع‌آوری، هدایت و تصفیه فاضلاب‌ها به کمک الگوی سراسری در مکان موجود در نقشه شکل ۱۳ و احداث لندفل بهداشتی در پلان نهایی برنامه‌ریزی پیشنهاد شد. امنیت، اشتغال و درآمد مهم‌ترین عوامل موجود در محیط اقتصادی-اجتماعی است. با توجه به توسعه گردشگری در سطح سیمای سرزمین لازم است زیرساخت‌های شبکه ارتباطی به وسیله عریض ترکردن جاده‌ها برای ایمن‌سازی سفرها اصلاح شود. مطابق با نقشه‌های شکل ۱۴ رعایت حریم ۱۰۰ امتی برای مقاوم‌سازی پروژه‌ای ساخت و ساز پیرامون گسل‌ها ضروری است. مقاوم‌سازی سازه‌های نیروگاه و طرح‌ریزی مدیریت بحران در آن لازم بوده است. رعایت گسترش سیاست‌های عدالت اجتماعی در این حوزه و گسترش آن نیز باعث ایجاد فرصت‌های برابر در موقعیت‌های شغلی منطقه می‌شود.

به منظور ساماندهی و توسعه حمل و نقل عمومی پیشنهاد شده است خط متروی مشهد به سمت شاندیز و بهره‌گیری مناسب از مسیر حرم-پایانه ادامه یابد. در این صورت، زیرساخت‌های لازم برای خدمات رسانی به ساکنان و گردشگران فراهم می‌شود. همچنین تعریض جاده خروجی مشهد به منظور جلوگیری از تصادف‌ها و ترافیک به دلیل ازدحام وسائط نقلیه لازم است. مطابق شکل ۱۵، انتهای قطار شهری مشهد و مسیر پیشنهاد ارائه شده مشخص شده است. در این پیشنهاد، پوشش‌دهی به منطقه طرق به و کوتاه‌شدن مسیر گنجانده شده است. در راستای گسترش عدالت اجتماعی و کاهش نابرابری و محرومیت، مقابله با زمین‌خواری و صیانت از اراضی ملی، رعایت حریم زیست‌محیطی و قانونی رودخانه در ساخت و سازها واقع در کاربری‌های شهری و گردشگری از ملزومات است (شکل ۱۶).

هریک از راه حل‌های ارائه شده برای عملیاتی شدن نیازمند الزاماتی است که ضوابط اجرایی برنامه پیشنهادی^۱ و سیاست‌های تکمیلی را می‌توان در برنامه‌های بالادستی جست و جو کرد و مکمل آن قرار داد. اعمال ضوابط و قوانین حفاظت از پوشش گیاهی و جلوگیری از قطع درختان توسط سازمان حفاظت محیط‌زیست انجام می‌شود. ایجاد سیستم مدیریت پسماند و شبکه یکپارچه دفع فاضلاب در

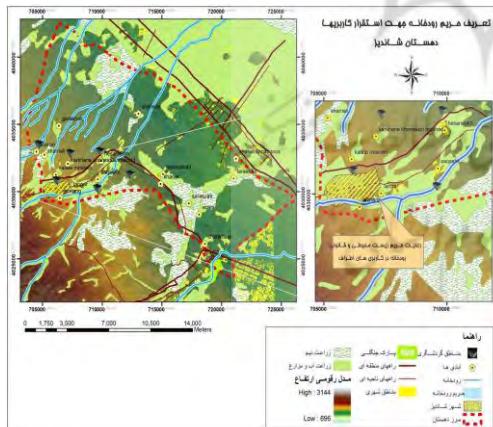
1. Implementation-Action Plans

مطالعات آمایش سرزمین استان خراسان رضوی کانون توجه است. همچنین ملاحظات مربوط به سیاست‌های بهبود عدالت اجتماعی با رهیافت تقویت اقتصاد محلی در سند آمایش نیروی انسانی خراسان رضوی در دسترس است. ساماندنهی سیستم حمل و نقل عمومی با توسعه طرح خط مترو از پایانه وکیل آباد به‌سمت شاندیز و سیاست‌گذاری برای جلوگیری از ساخت‌وسازهای بی‌رویه و خلاف ضوابط از طریق طرح جامع شهر شاندیز قابل پیگیری است. در این تحقیق، بعد از اجرای فرایند برنامه‌ریزی پیشنهادهای ارائه شده در قالب پلان برنامه‌ریزی به شرح شکل ۱۷ تشریح شده است.

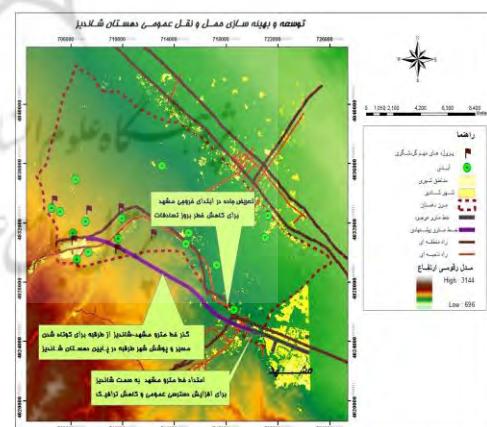


شکل ۱۴. تعریف حریم گسل‌ها

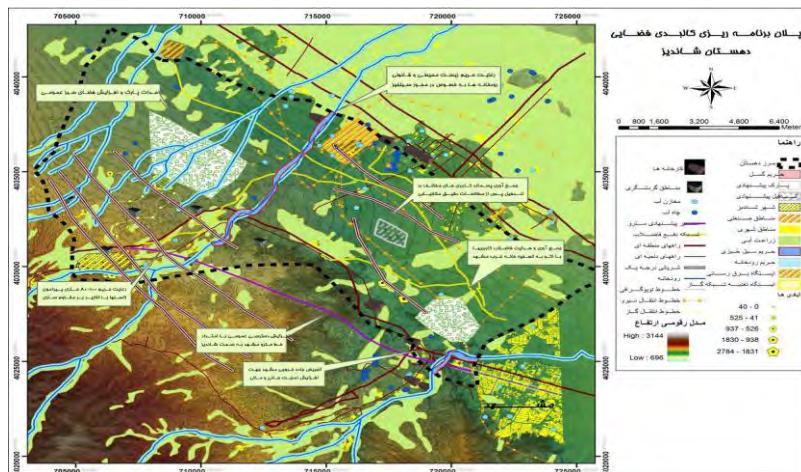
شکل ۱۳. توسعه فضای شبکه دفعه فاضلاب



شکل ۱۶. تعریف حریم رودخانه‌ها



شکل ۱۵. توسعه و بهینه‌سازی حمل و نقل



شکل ۱۷. پلان برنامه‌ریزی کالبدی-فضایی دهستان شاندیز

بحث و نتیجه‌گیری

طی این مطالعه، اصول و مبانی برنامه‌ریزی محیط‌زیست محلی برای توسعه دهستان شاندیز طی فرایند سه مرحله‌ای شناخت، تجزیه و تحلیل و ترکیب انجام شد. این فرایند با درنظر گرفتن برنامه‌ها و سیاست‌های بالادستی و نظرهای کارشناسی و مسائل و امکانات توسعه دهستان به عنوان کوچک‌ترین واحد منطقه‌ای در تقسیمات سیاسی کشور ایران، به ارائه رشته راه حل‌های کارآمد اولیه در جهت کاهش مشکلات عینی توسعه در دهستان پرداخت. استفاده از ابزار سیستم اطلاعات جغرافیایی در تمامی مراحل کار این تحقیق از نقاط قوت دیگر این تحقیق است. با استفاده از این ابزار، نه تنها روش انجام، کنترل مراحل کاری و تصمیم‌گیری ساده و راحت‌تر شده، بلکه نتایج و نقشه‌های حاصل نیز از دقت بیشتری از روش دستی برخوردار است. این تحقیق می‌تواند به عنوان الگویی برای ارائه راه حل‌های ملموس و واقعی توسعه در حد فاصل سطوح کلان برنامه‌ریزی‌های فضایی و برنامه‌ریزی‌های شهری و روستایی به کار رود.

همچنین تحلیل محلی با شناسایی عمیقی که از عوامل طبیعی بحرانی و طبقه‌بندی خصوصیات سیمای سرزمین دارد، باعث می‌شود دیدگاه سیستماتیک از ارتباط متقابل انسان و محیط‌زیست حاصل شود. دیگر ویژگی کلیدی در تحلیل مقیاس محلی افزودن فهرستی از عوامل اجتماعی اقتصادی و انسان‌ساخت به اطلاعات بیوفیزیکی است که کمک می‌کند تصویری از اکولوژی انسانی در حوزه مورد طراحی شکل بگیرد.

منابع

۱. اشکوری، سیدحسن (۱۳۸۸). اصول و مبانی برنامه‌ریزی منطقه‌ای (چاپ پنجم)، تهران: پیام.
۲. آربانزاد، محمد (۱۳۸۹). راهنمای شهرستان طرقه شاندیز، مشهد: خانه پژوهش.
۳. آل شیخ، علی‌اصغر (۱۳۸۸). برنامه‌ریزی محیط‌زیست با روش فرایند برنامه‌ریزی و GIS (مطالعه موردی: دهستان کهک)، علوم و تکنولوژی محیط زیست، ۱۱(۱)، ۸۳-۷۳.
۴. بهنیافر، ابوالفضل و قنبرزاده، هادی (۱۳۸۷). بررسی تغییرات نرخ آب براثر خشکسالی در دهستان شاندیز طی دوره ۱۳۷۵-۸۵، فصلنامه فضای جغرافیایی، ۲۱(۱)، ۶۶-۴۵.
۵. پورتال فرمانداری شاندیز، بازیابی در سال ۱۳۹۰.
۶. جعفری، حمیدرضا و کریمی، سعید (۱۳۸۴). مکان‌یابی عرصه‌های مناسب احداث صنعت در استان قم با استفاده از سامانه اطلاعات جغرافیایی، محیط‌شناسی، ۳۷(۳۷)، ۵۲-۴۵.
۷. سازمان نقشه‌برداری، تهران، بازیابی و بهره‌گیری در سال ۱۳۹۳.
۸. سالنامه آماری (۱۳۹۵)، جمعیت به تفکیک تقسیمات کشوری (تا سطح آبادی)، مرکز آمار ایران.
۹. شایان، حمید و مودودی ارخدوی، مهدی (۱۳۹۱). تغییرات کارکردی مؤثر بر جمعیت پذیری بخش شاندیز مشهد، پژوهش‌های جغرافیای انسانی، ۴۴(۷۹)، ۱۹۰-۱۷۳.
۱۰. طیب‌زاده مقدم، نگار؛ روزبهانی، لیلا و فریادی، شهرزاد (۱۳۹۳). برنامه‌ریزی محیط‌زیست در مقیاس لندسکیپ محلی (مطالعه موردی: دهستان فردو)، علوم و تکنولوژی محیط‌زیست، ۱۶(۴)، ۱۴۵-۱۲۵.
۱۱. فریادی، شهرزاد (۱۳۹۲)، درسنامه کارشناسی ارشد کارگاه برنامه‌ریزی منطقه‌ای ۲، دانشکده محیط‌زیست، دانشگاه تهران.
۱۲. نجفی‌زاده، سعیده و یاوری، احمدرضا (۱۳۸۴)، ارزیابی توان زیست‌محیطی پارک ملی خبر به‌منظور زون‌بندی و برنامه‌ریزی آن به کمک سامانه اطلاعات جغرافیایی، محیط‌شناسی، ۳۱(۳۸)، ۵۸-۴۷.
۱۳. هاشمی، نسیم؛ جهانی‌شکیب، فاطمه؛ و فریادی، شهرزاد (۱۳۹۳). تحلیل منطقه‌ای و سطح‌بندی فضایی سکونتگاه‌های دهستان شاندیز براساس مجموعه عوامل نظم‌دهنده طبیعی و انسان‌ساخت، سومین کنفرانس بین‌المللی برنامه‌ریزی و مدیریت محیط زیست، تهران، دانشگاه تهران.
14. Alberti, M. (2008). Advances in urban ecology: integrating humans and ecological

- processes in urban ecosystems, New York: Springer.
- 15. Beatley, T. (1995). Planning and sustainability: The elements of a new (improved?) paradigm, *Journal of Planning Literature*, 9(4), 383-395
 - 16. Ghassami, F. Yousefi E. Babazadeh Lahi Z. Faryadi Sh. (2017). Regional Plan in Bahnamirrural District through Environmental Planning Process, *Open Journal of Ecology*. 7(11), 605-619.
 - 17. Halla, F. Majani B. (1999). The Environmental Planning and Management Process and the Conflict over Outputs in Dar-Es-Salaam, *Habitat International*. 23 (3), 339-350.
 - 18. Nedovic-Budic, Z., Feeney, M. E. F., Rajabifard, A., & Williamson, I. (2004). Are SDIs serving the needs of local planning? Case study of Victoria, Australia and Illinois, USA. *Computers, Environment and Urban Systems*, 28(4), 329-351.
 - 19. Sedogo, L. G., & Groten, S. M. (2002). Integration of local participatory and regional planning: A GIS data aggregation procedure, *GeoJournal*, 56(2), 69-82.

