

## تعیین گستره‌ی سیل رودخانه‌ی مرغک در محیط HEC-GeoRAS

پرویز رضائی، دانشیار اقلیم شناسی، دانشگاه آزاد اسلامی رشت<sup>۱</sup>

حسرو تاجداری، رئیس گروه تلفیق و بیلان شرکت آب منطقه‌ای گیلان

سید اسماعیل میرقاسمی، کارشناسی ارشد اقلیم‌شناسی، دانشگاه آزاد اسلامی رشت

پذیرش نهایی: ۱۳۹۳/۴/۴

دریافت مقاله: ۱۳۹۲/۱۱/۳۰

### چکیده

در حال حاضر، تکنولوژی به آن درجه از تکامل نرسیده است که از بروز سیلاب‌های زیان‌بار جلوگیری و در عوامل و عناصر جوی تغییری ایجاد کند. بنابراین، هرگونه راه حل اصولی و چاره‌ساز را باید در روی زمین و خصوصاً در عرصه‌های آبخیز جستجو کرد. در این باره اولین اقدامی که برای کاهش خطر سیل مطرح می‌شود مهار سیل در سرمنش آن، یعنی زیر حوضه‌های آبخیز، است. به این جهت شناسایی مناطق سیل خیز در داخل حوضه دارای اهمیت فراوانی است. از این‌رو، باید مناطقی که پتانسیل بالایی در تولید سیل دارند شناسایی شوند تا امکان بهینه‌سازی عملیات اجرایی در سطوح کوچک و خطرساز فراهم شود و از هزینه‌های اضافی طرح‌های کنترل سیل جلوگیری گردد. هدف از این تحقیق نیز ارائه روشی است تا با استفاده از آن بتوان ضمن در نظر گرفتن آثار متقابل عوامل مؤثر بر سیل خیزی مناطق خطرساز و سیل خیز را در داخل حوضه تعیین کرد. محدودی مطالعه این تحقیق بازه‌ای از رودخانه‌ی مرغک در حوضه‌ی تالاب انزلی استان گیلان بین دو ایستگاه هیدرومتری امام‌زاده شفیع و کتمجان به طول سی کیلومتر است. در این پژوهش، هدف معرفی یکی از روش‌های پهنه‌بندی سیل با استفاده از تلفیق نرم‌افزارهای HEC-RAS و ARCVIEW و الحاقیه-۴۳۱ HEC-GEORAS است تا ضمن تعیین حریم سیل در قسمتی از رودخانه‌ی مرغک جدیدترین، باصره‌ترین و کوتاه‌ترین روش پهنه‌بندی سیل از نظر اقتصادی و زمانی معرفی و مزایا و توانایی‌های آن بررسی شود. از این‌رو، مقاطعی از بازه‌ی رودخانه که بیشترین عرض و گستره‌ی سیل را با دوره‌ی بازگشت ۲۵ ساله دارد مشخص شده است. نتایج حاصل از تحقیق نشان می‌دهد که این مقاطع در پایین‌دست رودخانه حد فاصل جاده‌ی اصلی فومن به پونل تا بازه‌ی انتهایی رودخانه (وروودی به تالاب انزلی) در هشت کیلومتر پایانی از مجموع حدود سی کیلومتر بازه‌ی رودخانه قرار دارد.

وازگان کلیدی: حوضه‌ی مرغک، پهنه‌بندی سیل، مدل هیدرومتریکی HEC-RAS، الحاقیه-۴۳۱ HEC-GeoRAS.

## مقدمه

پهنه‌بندی سیلاب را می‌توان بدین صورت تعریف کرد: تعیین ناحیه‌هایی در داخل سیلاب دشت که برای کاربری‌های گوناگون در اراضی مناسب هستند که شامل فضاهای باز تفریحی، کشاورزی، محوطه‌های صنعتی و کاربری‌هایی از این قبیل است. سیل این محدوده‌ها را معمولاً با خطر مواجه می‌کند. همه‌ی نواحی سیلاب دشت به قسمت‌هایی با خطرپذیری متفاوت به منظور کنترل کاربری و توسعه‌ی اراضی تقسیم می‌شوند. ضرورت پهنه‌بندی برای مشخص و روشن کردن میزان خطرپذیری برای کاربران، بیمه‌ی سیل و همچنین، به منظور اعمال محدودیت‌های اجباری کاربری در این مناطق قابل استفاده است. پهنه‌بندی معمولاً در نواحی مجاور مناطق توسعه‌یافته و بر طبق نقشه‌های خطرپذیری صورت می‌گیرد. پهنه‌بندی باید پشتوانه‌ی لازم برای اعمال محدودیت‌های ناشی از آن وجود داشته باشد (راهنمای روش‌های غیر سازه‌ای مدیریت سیلاب، ۱۳۷۹).

اخيراً، با توجه به قابلیت‌های نرم‌افزار GIS و نرم‌افزارهای جانبی آن برای شبیه‌سازی حرکات رودخانه اقدام به حرکت‌سنگی و مدل‌سازی سیل در این محیط شده است. کوریا و همکاران (Correia, et.al., ۱۹۹۹) با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی و مدل‌های هیدرولوژیکی و هیدرولیکی در دشت‌های سیلابی، که با توسعه‌ی شهری همراه است و در معرض خطر سیل قرار دارد، تأثیر کنترل کاربری اراضی در کاهش خطر سیل را ارزیابی و در ادامه‌ی اقدام به پهنه‌بندی و آنالیز سیل کردند. استفان (Stephen, ۲۰۰۲) درباره سیل‌های به وقوع پیوسته در سال‌های ۱۹۹۶ و ۱۹۹۷ در حوزه‌ی آبخیز رودخانه‌ی «سنگ‌زرد» واقع در ایالت مونتانای آمریکا به تحقیق پرداخت. او همچنین برای تعیین پهنه‌های سیل رخ داده در این دو سال مشخصات ۲۵ مقطع را در طول یک مسیر ۱۸ کیلومتری برداشت و پهنه‌های سیل با دوره‌های بازگشت متفاوت را تعیین کرد.

لیانگ و موهاناتی (Liang and Mohanat, ۱۹۹۷) با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی در منطقه‌ی «ماهانادی»، واقع در اوراسیای هندوستان، اقدام به پهنه‌بندی سیل کرده و مدیریت سیلاب‌ها را بر اساس پهنه‌بندی به منزله‌ی روشی غیرسازه‌ای کنترل سیلاب معرفی و آن را بهینه کردند. پلیت (Platte, ۲۰۰۲) در تحقیقات خود با عنوان «خطر سیل و مدیریت آن» پهنه‌بندی خطر را به صورت شبیه‌ای کاملاً مشخص برای ساماندهی و مدیریت خطرهای ناشی از عوامل طبیعی، زیستمحیطی یا انسانی تعریف کرد که از بین آن‌ها سیل نیز بسیار بارزتر بود. کارسون (Carson, ۲۰۰۶) اقدام به شبیه‌سازی حرکت هیدرولیکی رودخانه و بررسی خطر سیلاب و فرسایش کنار رودخانه‌ای در ایالات متحده کرد. تات و همکاران (Tate, et.al., ۱۹۹۹) روشی را برای افزایش دقت آنالیز خروجی نرم‌افزار HEC-RAS در سیستم اطلاعات جغرافیایی با مطابقت دادن داده‌های نقشه‌برداری زمینی، هندسه‌ی رودخانه و کنترل زمینی ارائه دادند. پیستوکچی و مازولی (Pistocchi, and Mazzoli, ۲۰۰۲) با استفاده از مدل‌های HEC-RAS و HEC-HMS به بررسی و مطالعه‌ی رودخانه‌ها به منظور مدیریت خطرهای هیدرولیکی پرداختند. کارسون (Carson, ۲۰۰۶) به شبیه‌سازی حرکت هیدرولیکی رودخانه و بررسی خطر سیلاب و فرسایش کنار رودخانه‌ای در ایالات متحده اقدام کرد. صفری (۱۳۸۰) در دشت‌های سیلابی به دلیل وجود منابع گوناگون و استفاده‌های چند منظوره از آن‌ها اعمال مدیریتی همه‌جانبه را بسیار بالهمیت دانست. بررسی‌ها نشان می‌دهد که علت اصلی افزایش خسارت سیل به افزایش استفاده از دشت‌های سیلابی و اراضی سیل‌گیر مجاور رودخانه مربوط می‌شود. بنابراین، اعمال برنامه‌ی جامع مدیریتی با هدف کنترل و بهره‌برداری بهینه در مناطق سیل‌گیر ضروری است.

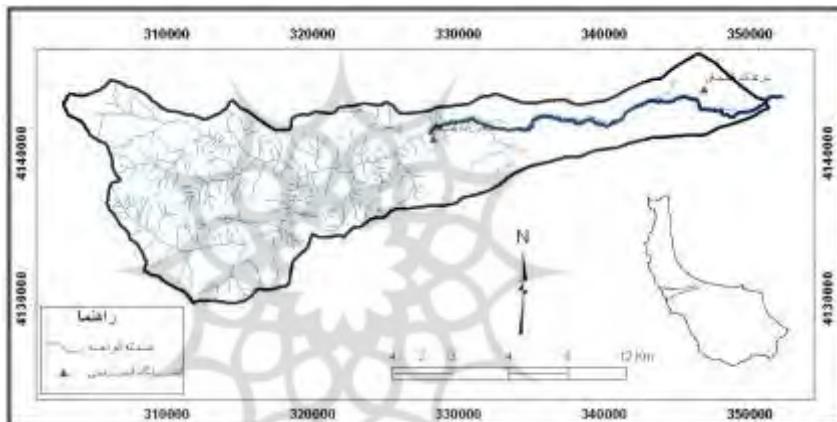
تلوری (۱۳۷۶) پهنه‌بندی خطر سیل را ابزاری اساسی می‌داند برای مدیریت کاهش خطرهای سیل و وسیله‌ای قانونی در دست دولت و مسئولان برای کنترل و مدیریت کاربری اراضی و برنامه‌های توسعه که نتیجه‌ی آن کاهش خطرهای سیل و حفاظت محیط زیست خواهد بود. بزرگ‌زاده (۱۳۷۲) بر این نظر است که بیشتر شهرهای ایران در خروجی حوضه‌ها بنا شده‌اند. افزایش سطوح نفوذناپذیر، که ناشی از شهرسازی و احداث ساختمان بر خاک‌های نفوذپذیر است، طبعاً از سطوح نفوذپذیر حوضه، که قادر به جذب بخشی از بارندگی است، کاسته و، در نتیجه، بر حجم کل روان‌آب شهر افزوده است. زارع (۱۳۷۱)، در مطالعه‌ای که با استفاده از عکس‌های هوایی شهر تهران و تحلیل توپوگرافی منطقه کرده است، از جمله علل بروز سیلاب در محدوده‌ی شهر را توسعه‌ی شهری و، همچنین، گسترش شهر در بستر رودخانه‌ای می‌داند که مسیل‌های

طبیعی را از بین برده است. یمانی و همکاران(۱۳۹۱) با استفاده از مدل HEC-RAS و الحقیقی HEC-geo-RAS سطوح سیل گیر بازه‌ای را از رودخانه طالقان به طول ۶/۵ کیلومتر در دوره‌ی بازگشت ۲ تا ۲۰۰ ساله مطالعه کرده‌اند و به این نتیجه رسیده‌اند که از کل مساحت بازه‌ی مطالعاتی در قلمرو سیل ۲۰۰ ساله حدود ۸۸/۱۶ درصد مستعد سیل گیری با سیل‌های دوره برگشت ۲۵ سال و کمتر از آن است. تاجداری و همکاران(۱۳۹۲) با استفاده‌ی توامان الحقیقی HEC-geoRas<sup>۴۳۱</sup> در محیط نرم‌افزار ArcMap و مدل هیدرولیکی HEC-RAS اقدام به شبیه‌سازی حرکت هیدرولیکی رودخانه‌ی سیاه‌رود در محدوده‌ی شهری رشت کردند و بازه‌های آسیب‌پذیر رودخانه را در این محدوده و در محیط نرم‌افزار Earth Google مشخص کردند. درخشنan و همکاران(۱۳۸۹) در مطالعه‌ی خود با استفاده از مدل هیدرولیکی HEC-RAS و سیستم اطلاعات جغرافیایی مکان‌های مناسب برای تخلیه و زهکش روان‌آب‌های سطحی شهر رشت را مشخص کردند. دانشفراز و همکاران(۱۳۹۲) در تحقیقی با استفاده از نرم‌افزار هیدرولیکی HEC-RAS و سیستم اطلاعات جغرافیایی به شبیه‌سازی حرکت رودخانه‌ی «سمبورچای» و تهیه‌ی نقشه‌های پهنه‌بندی سیل و مشخص کردن پهنه‌ی سیل گیر قسمتی از رودخانه پرداختند. نتایج حاصل از مدل نشان داد که حدود ۳۰ درصد از مقاطع قادر به عبور سیلاب پنجاه ساله نیستند. در محدوده‌هایی که سیلاب از بستر رودخانه خارج می‌شود، یعنی محل عبور سیلاب با دبی ۲۰ و ۵۰ ساله، باید برخی از قسمت‌ها خالی از سکنه شود و احداث هر گونه سازه‌ی جدید ممنوع گردد. در برخی از این مناطق نیز باید به تغییر در کاربری اراضی از مسکونی یا تفریحی به کاربری‌های با ضریب خطرپذیری کم اقدام کرد.

مرادخانی و همکاران (۱۳۹۱) در تحقیقی به پهنه‌بندی و برآورد خسارت سیلاب رودخانه‌ی «دویرج» در شهرستان دهلران با استفاده از تلفیق مدل‌های HEC-RAS و سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی پرداختند. بدین منظور پروفیل طولی و عرضی نقشه‌های بستر و حاشیه‌ی سیلاب گیر رودخانه تهیه و حداکثر سیلاب لحظه‌ای ۱۰۰۰ ساله‌ی رودخانه با توزیع‌های آماری محاسبه شد. سپس، با استفاده از ضریب زبری و، همچنین، داده‌های دبی اشل ایستگاه هیدرومتری پای پل اقدام به واسنجی مدل HEC-RAS گردید و پهنه‌های سیل گیر کم خطر، پرخطر و خطر متوسط با مدل ArcView GIS ترسیم شد. سرانجام نیز میزان خسارت ناشی از آن‌ها با استفاده از این نقشه‌ها ۶۴۲/۳۴۱ میلیون ریال برآورد گردید. میرناصری و فضل اولی (۱۳۹۱) پژوهشی را با هدف تلفیق مدل هیدرولیک رودخانه HEC-RAS و سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS از طریق الحقیقی HEC-GeoRAS برای تعیین پهنه‌ی سیلاب رودخانه چالوس انجام دادند. نتایج به دست آمده نشان از هم‌خوانی رفتار رودخانه با داده‌های خروجی مدل دارد. از این تحقیق می‌توان در سیستم هشدار سیل در محدوده‌های شهری و روستایی استفاده کرد. سیفی‌زاده و همکاران (۱۳۹۱) در تحقیقی وضعیت پهنه‌ی سیلاب و نیز تغییرات تنش برشی، به منزله‌ی شاخصی مناسب برای تعیین محدوده‌های مستعد فرسایش، در بازه‌ای به طول ۳ کیلومتر را از رودخانه‌ی «دیسام» در محدوده‌ی روستای پاشاکی استان گیلان بررسی کردند. برای این منظور، پس از نقشه‌برداری از محدوده‌ی مطالعه، هندسه‌ی رودخانه با استفاده از الحقیقی HECGeo-RAS در محیط GIS تهیه شد. سپس، برای شبیه‌سازی جریان‌های سیلاب با دوره بازگشت‌های ۲، ۵، ۱۰، ۲۵، ۵۰، ۱۰۰، ۲۰۰ و ۵۰۰ سال از مدل هیدرولیکی HEC-RAS استفاده گردید. نتایج نشان داد که سیلاب‌های بالاتر از ۲ ساله منجر به زیر آب رفتن بخشی از اراضی حاشیه‌ی رودخانه خواهد شد. غلامی و همکاران (۱۳۸۵) با به کارگیری مدل هیدرولیکی HEC-RAS و قابلیت‌های سیستم اطلاعات جغرافیایی اقدام به شبیه‌سازی رفتار هیدرولیکی رودخانه‌ی هراز کردند. نتایج مطالعه حاکی از آن بود که استفاده از قابلیت‌های سیستم اطلاعات جغرافیایی موجب افزایش سرعت عمل و دقت مطالعات می‌شود. حسینی و ابریشمی (۱۳۸۰) مطالعاتی در این زمینه انجام دادند که بر اساس نتایج آنان دقت شبیه‌سازی ژئومتری بستر و اراضی حاشیه‌ی رودخانه‌ها در نتایج شبیه‌سازی حرکت هیدرولیکی رودخانه‌ها بسیار تأثیرگذار است. در این تحقیق نیز تلاش بر این است تا حوضه‌ی مرغک در محیط نرم‌افزار HEC-RAS شبیه‌سازی و نتایج آن به صورت الگویی مناسب برای سایر حوضه‌های استان گیلان، که شرایط مشابه دارند، استفاده شود.

## داده‌ها و روش کار

محدوده‌ی مطالعه قسمتی از رودخانه‌ی مرغک در حوضه‌ی تالاب انزلی استان گیلان است. رودخانه‌ی مرغک از قله‌ی مرتفع برزدار (به ارتفاع ۲۶۳۵ متر) سرچشمه می‌گیرد و پس از طی ۴۵ کیلومتر از داخل شهر شاندرمن عبور می‌کند و رسته‌های متعدد بخش شاندرمن و ضیابر (امامزاده‌شفیع، چاله‌سرا، توشه‌سرا، قران، خشکروDOBار، میانگسکر، لالم، نوده، کتمجان و چکوور) را که در مسیر رودخانه قرار دارند سیراب می‌کند. رودخانه سرانجام در محدوده‌ی روستاهای چکوور و کتمجان به تالاب انزلی می‌ریزد. طول این رودخانه حدود ۷۰ کیلومتر و رژیم آبدی آن دائم است (شکل ۱). مرغک یکی از رودهای مهم شهرستان ماسال است که نقش تعیین‌کننده‌ای در اقتصاد منطقه دارد. تعیین حد حریم و بستر این رودخانه یکی از دغدغه‌های اصلی شرکت‌های آب منطقه‌ای و دیگر سازمان‌های مرتبط است. وجود اراضی شالی‌کاری، استخرهای پرورش ماهی، تأسیسات صنعتی و کشاورزی و اماکن مسکونی و تجاری در حریم این رودخانه شناسایی حدود قانونی آن را با مشکلات عدیده مواجه ساخته است. همچنین، تصرفات غیرقانونی که افراد سودجو در حاشیه‌ی رودخانه کرده‌اند باعث بروز مشکلات فراوانی شده است. یکی از مهم‌ترین کارها در این زمینه تعیین حریم و گستره‌ی سیل در حاشیه‌ی رودخانه است که سبب جلوگیری قانونی از هرگونه سوءاستفاده می‌شود.



شکل ۱. حوضه‌ی آبریز مرغک به همراه موقعیت ایستگاه‌های هیدرومتری واقع در آن.

در این حوضه‌ی آبریز ۲ ایستگاه هیدرومتری به نام‌های «امامزاده شفیع» در محل ورود به دشت و «کتمجان» در محل ورود به تالاب انزلی (خروجی دشت) به ترتیب با متوسط حجم آورد سالانه ۱۴۴ و ۱۱۶ میلیون مترمکعب قرار دارند (جدول ۱).

جدول ۱. مشخصات ایستگاه‌های هیدرومتری حوضه‌ی آبریز رودخانه‌ی مرغک

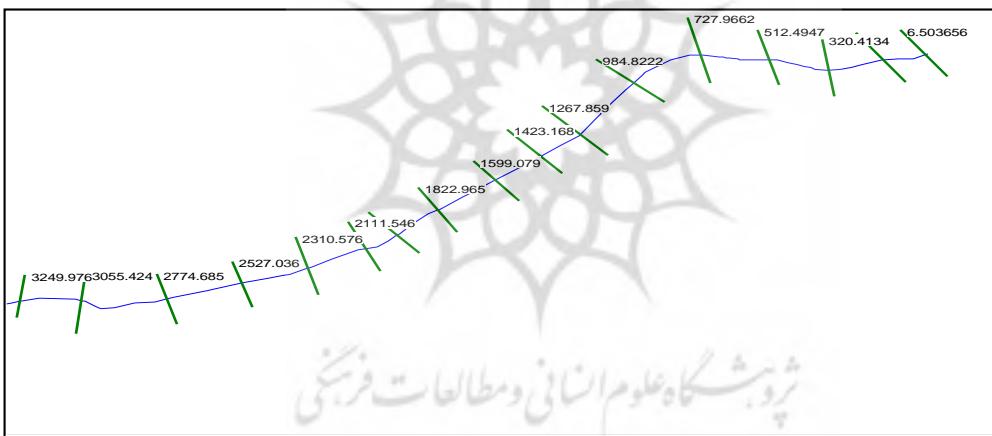
ردیف	رودخانه	ایستگاه	طول	عرض	ارتفاع (متر)	سال تاسیس	مساحت (کیلومترمربع)
۱	مرغک	امامزاده‌شفیع	۴۹°۰'۳۲۷"	۳۷°۲۴'۱۶"	۱۶۰	۱۳۶۳	۲۳۱
۲	مرغک	کتمجان	۴۹°۱۶'۲۴"	۳۷°۲۵'۱۵"	-۱۹	۱۳۶۵	۴۲۰

برای ساخت مدل هیدرولیکی رودخانه با مدل HEC-RAS داده‌های زیر نیاز است:

- ❖ مقاطع عرضی رودخانه؛
- ❖ ضریب زبری کanal اصلی و دشت سیلابی؛
- ❖ شرایط مرزی شبیه‌سازی؛

## ❖ دبی سیلان.

اطلاعات نقشهبرداری، که برای تحلیل سیلان داشت نیاز است، شامل مقاطع عرضی کanal اصلی و سیلان داشت‌ها در امتداد جریان است. این اطلاعات از نقشهبرداری صحرایی یا نقشه‌های توپوگرافی به دست می‌آید. از آنجا که برای اجرای تحلیل‌های هیدرولیک مقدار افت انرژی و تغییرات سرعت جریان لازم است، مرازهای جریان باید دقیق معرفی شوند. هرچه تعداد مقاطع عرضی کمتر و فاصله مقاطع فراوان باشد، برای ارائه تحلیل مناسب بیشتر به قضاوت مهندسی نیاز خواهد بود. پروفیل سطح آب به صورت منحنی است که از شیب کف کanal پیروی می‌کند و در محاسبات پروفیل سطح آب با یک سری خطوط مستقیم تقریب زده می‌شود و از اتصال رقوم تراز آب در مقاطع عرضی به دست می‌آید. بنابراین، هرچه تعداد مقاطع عرضی بیشتر باشد، خطوط کوچک‌تر و پروفیل سطح آب به واقعیت (خط منحنی بودن) نزدیک‌تر خواهد شد. اگر مقاطع عرضی به تعداد کافی وجود نداشته باشد، پروفیل سطح آب ممکن است با واقعیت تفاوت فراوانی داشته باشد، خصوصاً در نواحی که تغییرات شیب ناگهانی در کanal وجود دارد. مطالعات نشان می‌دهد که برای شیب کمتر از  $0.0004^{\circ}$  فاصله‌ی مقاطع برای سیلان داشت عریض باید حداقل  $800$  متر، برای شیب بین  $0.0004^{\circ}$  تا  $0.0006^{\circ}$  حداقل فاصله‌ی مقاطع  $550$  متر باشد و فاصله‌ی مقاطع به  $350$  متر برای شیب‌های بزرگ‌تر از  $0.006^{\circ}$  درصد محدود شود. برای مطالعات تعیین حد بستر و حريم حد نهايی، فاصله‌ی عموماً  $150$  متر برای رودخانه‌های ساماندهی نشده و  $600$  متر برای رودخانه‌های ساماندهی شده است. اطلاعات هندسی و مقاطع عرضی رودخانه از  $135$  مقطع عرضی برداشت شده در عملیات نقشهبرداری به دست آمده و سپس، وارد مدل هیدرولیکی HEC-RAS شده و در تحلیل هیدرولیکی استفاده شده است. شکل ۲ نمایش تعدادی از مقاطع عرضی در بازه‌ی انتهایی را در مدل نشان می‌دهد.



شکل ۲. موقعیت تعدادی از مقاطع در بازه انتهایی مطالعه رودخانه مرغک در مدل هیدرولیکی HEC-RAS

ضریب زبری مانینگ همه‌ی عوامل مؤثر در مقاومت بستر رودخانه‌ها و کanal‌ها را مقابل جریان در خود مستتر دارد و شدت افت انرژی را در جریان نشان می‌دهد. ضریب زبری یکی از مهم‌ترین پارامترهای لازم برای طراحی و محاسبات هیدرولیکی رودخانه‌ها است و در تخمین این ضریب باید دقت فراوانی صورت گیرد. راه مناسب در تخمین صحیح‌تر این ضریب شناخت عوامل مؤثر از قبیل زبری بستر، نامنظمی سطح مقطع، پوشش گیاهی، شکل مسیر (مستقیم یا مارپیچی)، وجود مواعظ در مسیر جریان، عمق و دبی جریان است که علاوه بر تأثیر در افت طولی در مسیر جریان، تا حدودی در بر گیرنده افتهای ناشی از تغییر شکل جریان (افت موضعی) است. با توجه به بازدیدهای میدانی و شیب منطقه برای تخمین ضریب زبری مانینگ رودخانه مرغک از روش تعیین ضریب مانینگ Chow استفاده شد. گفتنی است که دانه‌بندی کف بستر در بالادست رودخانه بیشتر از نوع مصالح درش‌دانه‌ی قلوه‌سنگ و گراول و پایین‌دست دارای دانه‌بندی ماسه‌ای است. سیلان داشت دارای پوشش گیاهی درخت و بوته‌زار بوده و بستر بدون پوشش گیاهی است. ضریب مانینگ رودخانه مرغک در این بازه در بستر  $0.05^{\circ}$  و در سیلان داشت  $0.06^{\circ}$  در نظر گرفته شده است.

حل عددی معادلات دیفرانسیل جریان یک بعدی (معادلات سنت ونانت)، در حالت جریان مختلط، مستلزم داشتن شرایط مرزی در مرز فیزیکی بالادست و مرز فیزیکی پایین دست است. گزینه‌های موجود در مدل HEC-RAS برای تعریف شرایط مرزی عبارت‌اند از سطح آب مشخص<sup>۱</sup>، عمق بحرانی<sup>۲</sup> (در صورت وجود سازه‌های تنظیم و کنترل سطح آب در مسیر جریان)، عمق نرمال<sup>۳</sup> و دبی‌اصل<sup>۴</sup>. در این تحقیق، برای معرفی شرایط مرزی بالادست و پایین دست از روش عمق نرمال استفاده شده است. برای این منظور باید شبی خط انرژی رودخانه در بالادست و پایین دست به مدل معرفی شود. در صورتی که شبی خط انرژی در دسترس نباشد، با تقریب مناسب می‌توان از شبی کف کانال استفاده کرد. در رودخانه‌ی مونگک از شرایط مرزی عمق نرمال ۱۵/۰ برای بالادست و ۰/۱ در پائین دست استفاده شده است. در محاسبه‌ی سیلاب، برای تعیین حد بستر و حریم رودخانه بیان دو نکته ضروری است:

- الف) تعیین حد بستر و حریم رودخانه بر اساس دبی اوج سیلاب با دوره‌ی بازگشت ۲۵ سال انجام می‌شود.<sup>۵</sup>
- ب) در تعیین حد بستر و حریم رودخانه باید اثر سازه‌های مقاطع و حاشیه‌ی رودخانه حذف گردد.
- بدین منظور بایست اثر تغییر سیلاب‌ها در مخازن سدهای موجود حذف گردد.

جدول ۲. دبی و شرایط مرزی رودخانه‌ی مونگک

ردیف	موقعیت اعلام دبی	دوره‌ی بازگشت (سال)							
		۵۰۰	۲۰۰	۱۰۰	۵۰	۲۵	۱۰	۵	۲
۱	قبل از تلاقی با ماسال	۱۰۰	۸۹	۸۴	۷۹	۷۳	۶۵	۵۷	۴۵
۲	انتهای بازه	۱۵۶	۱۴۵	۱۳۷	۱۲۸	۱۱۹	۱۰۶	۹۴	۷۴

برای برآورد دبی با دوره‌ی بازگشت‌های متفاوت از نرم‌افزار SMADA استفاده شد (جدول ۲). برای این منظور دبی‌های پیک سالانه‌ی رودخانه در دو ایستگاه هیدرومتری امام‌زاده شفیع و کتمجان در طول دوره‌ی آماری تهیه شد و با استفاده از نرم‌افزار تحلیل آماری SMADA بهترین توزیع آماری برای برآورد دبی با دوره‌های بازگشت ۲ تا ۵۰۰ ساله به دست آمد. روش کار به این صورت است که ابتدا با استفاده از داده‌های نقشه‌برداری شده از منطقه، که در پروژه‌ی تعیین حریم و بستر به دست آمده است و شامل نقشه‌های پلان رودخانه با مقیاس ۱:۲۰۰۰ است، شرایط بستر نظیر خط اصلی جریان رودخانه، کناره‌ها و مقاطع عرضی و... که داده‌های هندسی موردنیاز برای اجرای شبیه‌سازی است از روی نقشه TIN تعیین شده (شکل ۳) و، سپس، داده‌ها وارد مدل HEC-RAS می‌گردد. پس از آن داده‌های جریان و شرایط مرزی در سیستم منظور شده و اجرای محاسبات هیدرولیکی صورت می‌گیرد.

نتایج حاصل در قالب فرمتهای ورودی به محیط GIS تهیه می‌شود و در این محیط با استفاده از الحقیه‌ی HEC-GeoRas<sup>۴۳۱</sup> پردازش‌های لازم صورت می‌گیرد و، در انتهای، نقشه‌های عمق آب، سرعت آب، تنش برشی و قدرت جریان در طول بازه‌ی رودخانه تهیه می‌شود. نقشه‌ها برای نمایش بهتر به محیط Google Earth منتقل می‌شود. نقشه‌ها با دقت بسیار بالا پهنه‌ی سیل را با دوره‌ی بازگشت‌های مختلف ارائه می‌دهند. همچنین، بازه‌هایی را از رودخانه که سیل گسترش یافته و باعث آب‌گرفتگی می‌گردند همراه با عمق آب‌گرفتگی مشخص می‌کند.

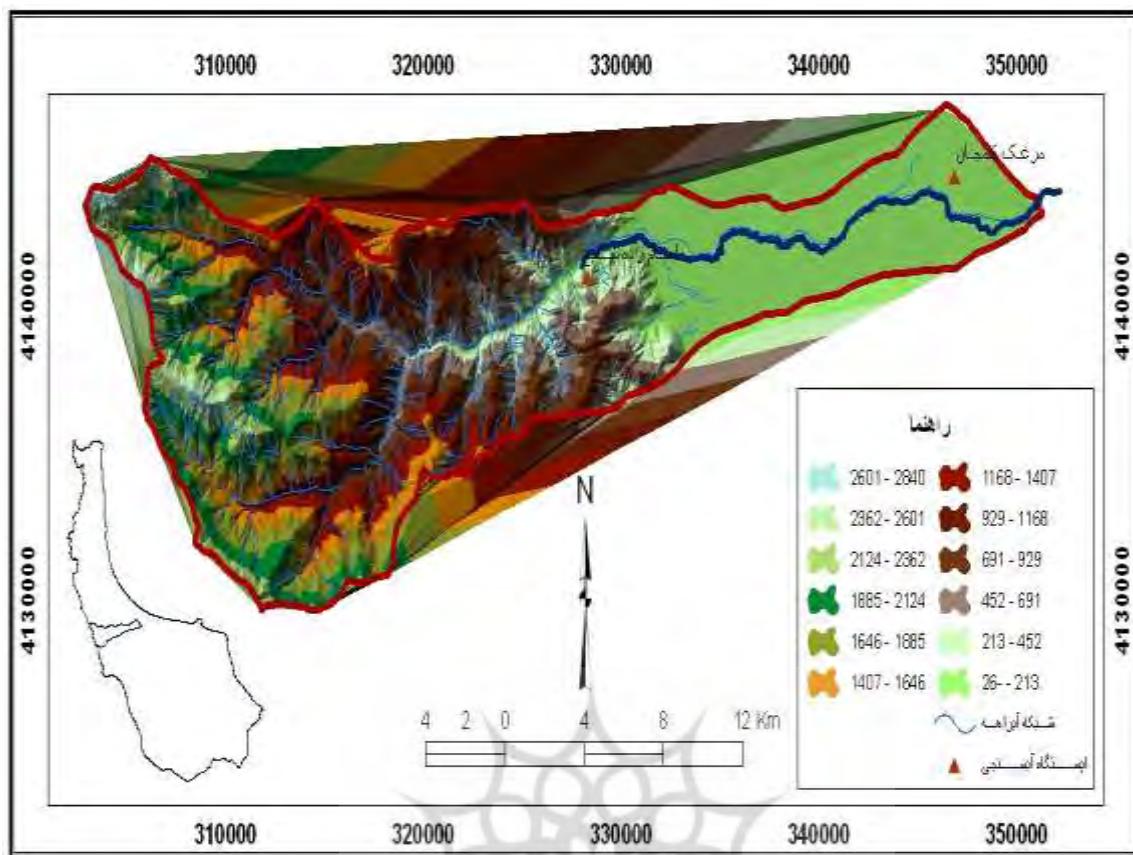
<sup>۱</sup>. Known W.S

<sup>۲</sup>.Critical Depth

<sup>۳</sup>.Normal Depth

<sup>۴</sup>.Rating Curve

<sup>۵</sup>. آین نامه اجرایی نحوه تعیین و اعلام حدود بستر و حریم منابع آب سطحی مصوب ۱۳۷۹ وزارت نیرو

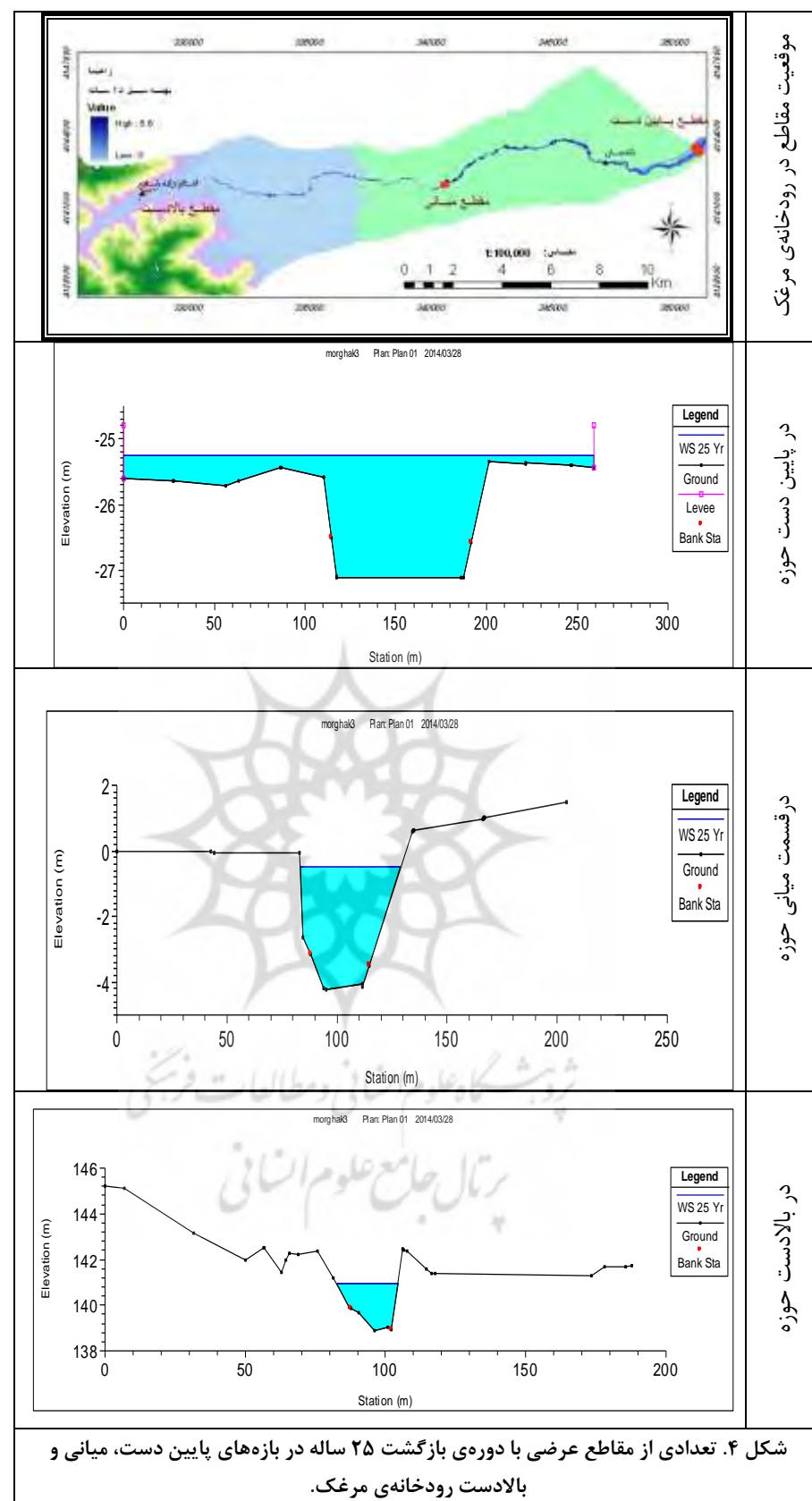


شکل ۳. نقشه TIN بازه‌هی مطالعه در رودخانه‌ی مرغک.

### شرح و تفسیر نتایج

#### الف) مدل HEC-RAS مرغ

بر اساس شبیه‌سازی ریاضی صورت گرفته با نرم‌افزار HEC-RAS و استفاده از اطلاعات مذکور در گزارش، مدل برای تعیین شرایط هیدرولیکی بدون در نظر گرفتن اثر تصرفات صورت گرفته، مانند سازه‌های عرضی و طولی و اثر آن‌ها (با حذف تأثیر آن‌ها)، آمده گردید. به این ترتیب، ابتدا مقاطعی از رودخانه، که تصرفات صورت گرفته، با توجه به بررسی پروفیل‌های طولی و عرضی رودخانه و همچنین، بازدیدهای میدانی شناسایی گردید. در مرحله‌ی بعدی مقاطع مذکور با توجه به شکل مقاطع مجاور و قضاوت مهندسی اصلاح گردید. سرانجام، مدل برای این حالت اجرا شد و نتایج و خروجی پارامترهای هیدرولیکی مدل برای دبی با دوره‌ی بازگشت ۲۵ ساله به دست آمد. در جدول ۳، برای تعدادی از مقاطع ترسیم شده پارامترهای هیدرولیکی ارائه شده است. در این جدول، به ترتیب از سمت چپ ردیف، شماره‌ی مقاطع، دبی بر حسب مترمکعب بر ثانیه، تنش برشی جریان بر حسب نیوتن بر مترمربع، قدرت جریان بر حسب نیوتن بر متر در ثانیه، ارتفاع سطح آب بر حسب متر (ارتفاع از سطح دریا)، سرعت جریان در کanal اصلی بر حسب متر بر ثانیه، سطح جریان بر حسب مترمربع، بیشترین عرض بر حسب متر و عدد فرود آورده شده است. در شکل ۴، نیز تعدادی از مقاطع رودخانه در بازه‌های پایین دست، میانی و بالادست نمایش داده شده است. تغییرات ناهمگون ارتفاع در هر یک از شاخه‌ها نشان از کافی نبودن ظرفیت مقطع رودخانه دارد.



جدول ۳. پارامترهای هیدرولیکی مقاطع انتهایی رودخانه مرغک با دوره بازگشت ۲۵ ساله

Froude #Chl	Top Width (m)	Flow Area (m )	Vel Chnl (m/s)	W.S.Elev (m)	Power Total (N/ms)	Shear Cha (N/m )	QTotal (m /s)	River Sta	No
0.11	107.08	168.13	0.46	-22.29	1.56	4.22	72.81	6111	۱
0.11	82.62	149.91	0.49	-22.36	2.23	4.76	72.81	5865	۲
0.1	92.76	169.28	0.44	-22.39	1.48	3.77	72.81	5705	۳
0.1	84.18	164.89	0.45	-22.43	1.61	3.88	72.81	5505	۴
0.14	139	204.41	0.64	-22.52	3.02	7.66	119	5207	۵
0.15	118.15	179.52	0.69	-22.62	4.2	9.15	119	4970	۶
0.14	88.92	188.15	0.65	-22.66	4.59	7.97	119	4860	۷
0.51	70.84	74.33	1.63	-23	100.71	63.78	119	4637	۸
0.15	202.84	212.7	0.68	-23.22	2.65	9.01	119	4365	۹
0.13	218.13	250.02	0.6	-23.31	1.83	6.96	119	4139	۱۰
0.66	108.46	73.11	1.87	-23.74	131.37	94.25	119	3846	۱۱
0.2	111.58	149.09	0.83	-23.9	8.54	14.16	119	3737	۱۲
0.21	158.08	163.78	0.84	-24.11	6.72	14.62	119	3486	۱۳
0.12	167.39	270.98	0.5	-24.21	2.01	5.02	119	3250	۱۴
0.19	155.62	176.53	0.8	-24.32	5.81	13.09	119	3055	۱۵
0.15	180.9	236.63	0.62	-24.47	2.89	7.73	119	2775	۱۶
0.21	164.61	155.34	0.86	-24.65	6.44	15.12	119	2527	۱۷
0.14	266.88	287.22	0.57	-24.75	1.61	6.5	119	2311	۱۸
0.18	227.58	198.71	0.75	-24.86	3.24	11.3	119	2112	۱۹
0.16	230.62	220.02	0.7	-24.93	2.7	9.69	119	1993	۲۰
0.15	183.92	227.07	0.65	-25.01	2.86	8.31	119	1823	۲۱
0.18	187.03	183.45	0.75	-25.14	3.93	11.39	119	1599	۲۲
0.18	259.12	198.94	0.76	-25.25	2.85	11.46	119	1423	۲۳
0.15	281.02	241.94	0.66	-25.33	1.98	8.7	119	1268	۲۴
0.18	207.74	191.83	0.76	-25.5	3.82	11.85	119	985	۲۵

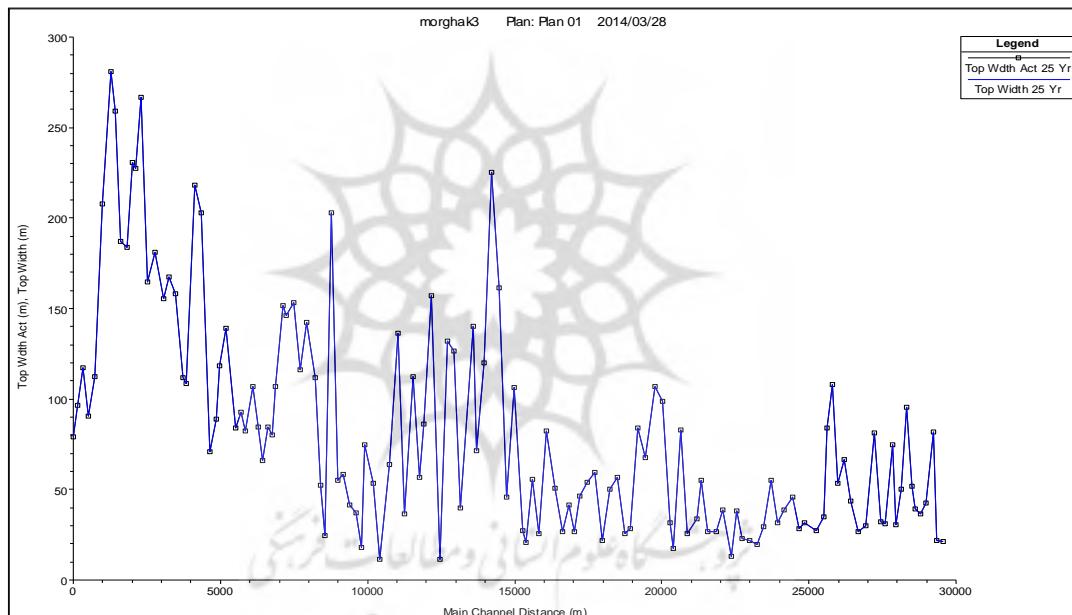
بررسی پروفیل‌های طولی و عرضی سطح جریان برای سیلاب‌های با دوره بازگشت مختلف (شکل ۴) نشان می‌دهد که تغییرات پارامترهای جریان در طول رودخانه مرغک به ترتیب از بالا دست به سمت پائین دست رودخانه با تغییرات عمق و عرض و روند تغییر شکل مقطع رودخانه تا محل تخلیه از کوهستان به دشت همراه است. مقادیر شاخص پارامترهای هیدرولیکی رودخانه مرغک در جدول ۴ آورده شده است.

جدول ۴. پارامترهای هیدرولیکی شاخص در شرایط موجود با سیلاب ۲۵ ساله

پارامتر هیدرولیکی دوره‌ی بازگشت سیلاب	سرعت (m/s)	عرض سطح آب (m)	ارتفاع سطح آب (m)	عدد فرود	تنش برش (N/m²)
ساله ۲۵	بیشینه	۱/۴	۲۸۱	۱۴۳	۱/۱
ساله ۲۵	میانگین	۱/۶	۸۳	۲۰	۰/۵
ساله ۲۵	کمینه	۰/۲	۱۱	-۲۷/۲	۰/۰۲

#### ب) تغییرات طولی عرضی سطح آب

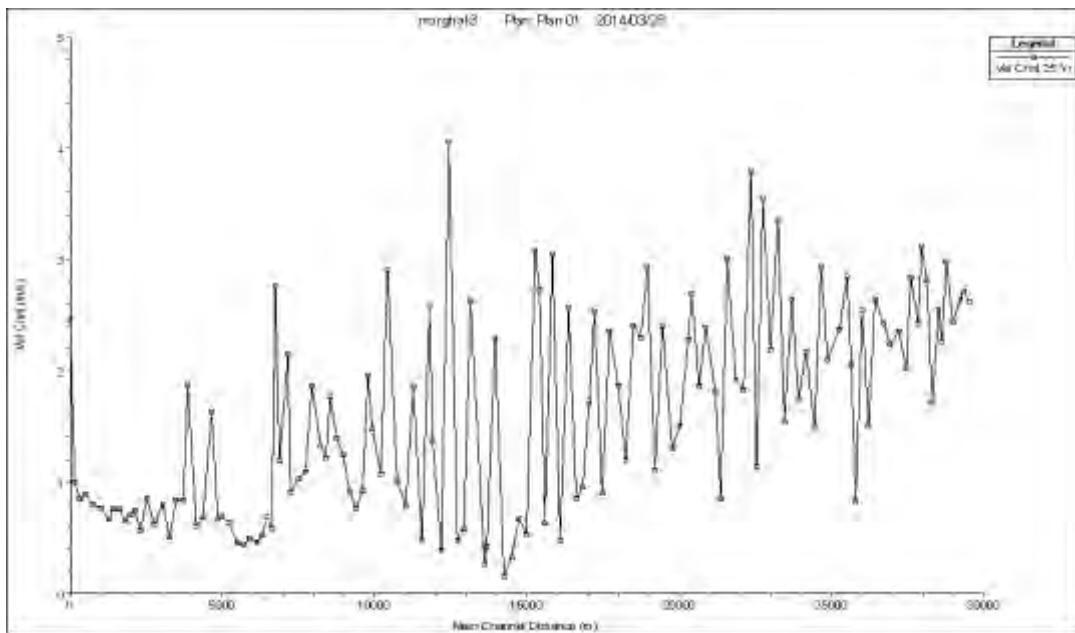
تعیین محدوده‌ی آب گرفتگی رودخانه و زمین‌های اطراف آن از مهم‌ترین و کاربردی‌ترین نتایج مطالعات هیدرولیکی رودخانه است. در واقع، هدف مطالعات حاضر تعیین حدود بستر رودخانه‌ها و سیلاب داشت است. تعیین دشت‌های سیلابی پس از تعیین مرز رودخانه —که به آن بستر گفته می‌شود— میسر است. به منظور بررسی تغییرات عرضی رودخانه در شکل ۵ میزان عرض سطح آزاد آب به ازای دبی ۲۵ ساله ارائه شده است.



شکل ۵. تغییرات عرض سطح آب در دبی ۲۵ ساله‌ی رودخانه‌ی مرگ

#### ج) تغییرات سرعت جریان و تنش برشی

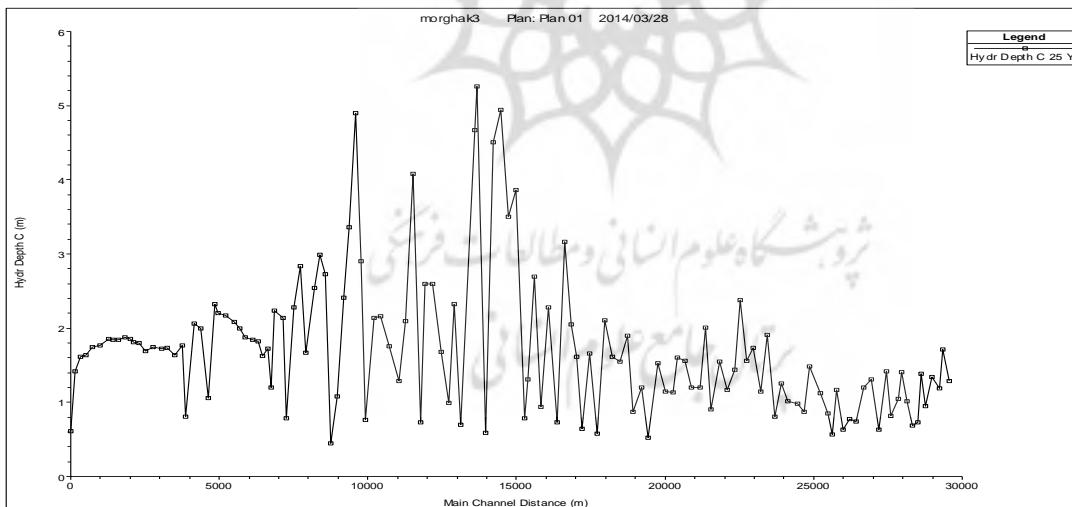
پارامتر سرعت جریان در واقع تعیین‌کننده نوع جریان و معرف پتانسیل فرسایش‌پذیری یا رسوب‌گذاری در محدوده‌های متفاوت رودخانه است. در مطالعات هیدرولیک، سرعت متوسط رودخانه در مقاطع گوناگون آن محاسبه می‌شود و می‌تواند در حرکت‌شناسی رودخانه و نحوه تغییرات آن کمک فراوانی کند. در واقع، با محاسبه سرعت و تنش جریان و مقایسه آن با سرعت و تنش‌های بحرانی در بازه‌های متفاوت رودخانه، که براساس دانه‌بندی بستر آن قابل محاسبه است، می‌توان قدرت فرسایش یا رسوب‌گذاری رودخانه را تشخیص داد (شکل ۶).



شکل ۶. تغییرات سرعت جریان در دبی ۲۵ ساله‌ی رودخانه‌ی مرگ.

#### (۵) عمق هیدرولیکی

بنا به تعریف نسبت سطح مقطع جریان به عرض سطح آزاد عمق هیدرولیکی نامیده می‌شود. نحوه تغییرات عمق هیدرولیکی رودخانه‌ی مرگ برای سیلان با دوره برگشت ۲۵ ساله به صورت نمونه در شکل ۷ نشان داده است.



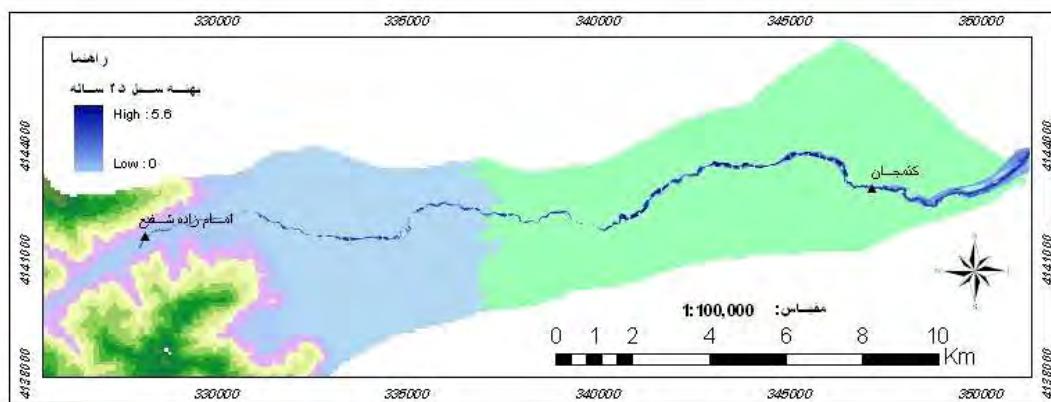
شکل ۷. عمق هیدرولیکی جریان در دبی ۲۵ ساله‌ی رودخانه‌ی مرگ.

#### (۵) گستره‌ی سیل

لایه‌ی TIN (شبکه نامنظم مثلثی) در واقع مبنای استخراج خطوط تراز و لایه‌های مورد نیاز RAS است و هرچه رقوم ارتفاعی به دست آمده دقیق‌تر باشد، مدل سه بعدی حاصل بیشتر به واقعیت نزدیک‌تر خواهد بود. در این تحقیق، به دلیل استفاده از نقشه‌های ۱:۲۰۰۰ رقومی برای ساخت لایه‌ی TIN مرجع مناسبی برای شبیه‌سازی بستر و دشت سیلانی حاصل

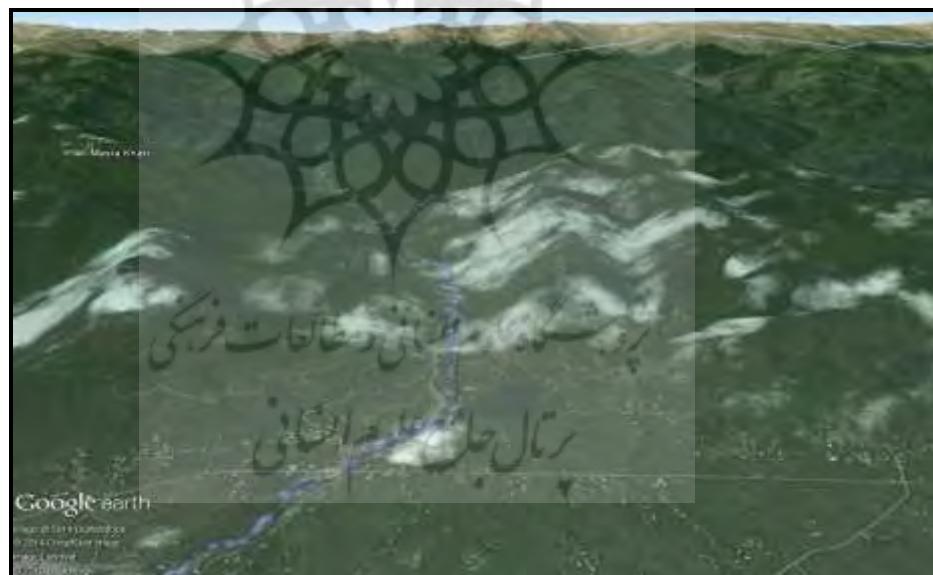
<sup>۱</sup>. Triangulated Irregular Network

گردید. نسخه‌ی HEC-GeoRAS-۴۳۱ مورد استفاده یکی از ضمایم<sup>۱</sup> نرم‌افزار ArcGIS است که در فوریه‌ی ۲۰۱۱ تولید شده است و برای پردازش داده‌های زمینی در سیستم تحلیل رودخانه‌ی HEC-RAS طراحی شده و به کاربران امکان تهییه‌ی لایه‌های ورودی به مدل HEC-RAS را در محیط ArcGIS می‌دهد.

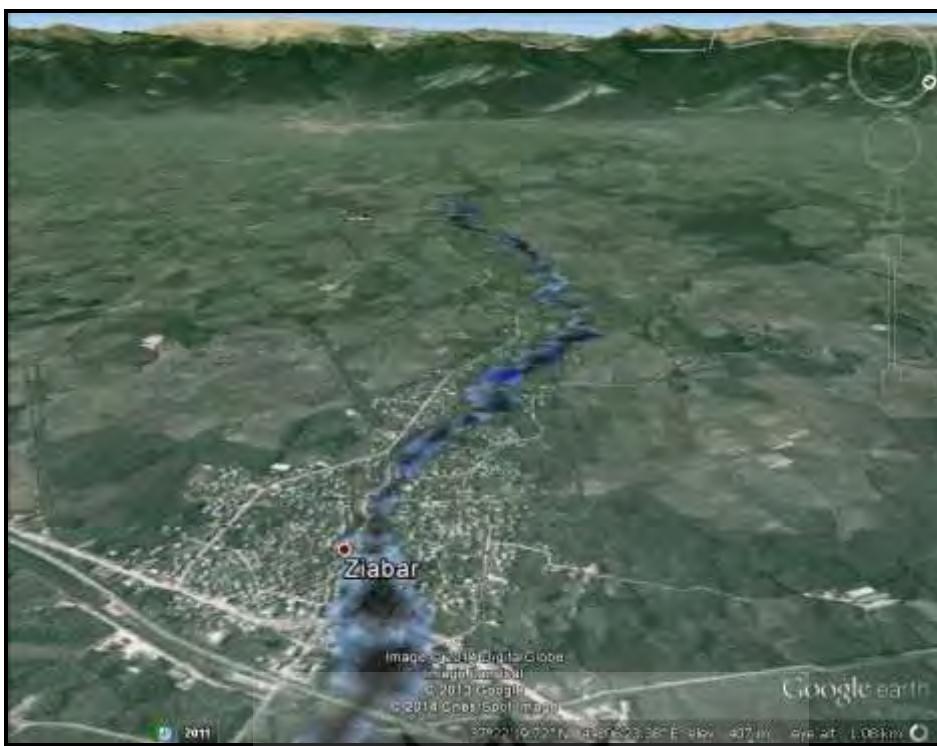


شکل ۸. نمایی کلی از نقشه‌ی گستره‌ی سیل با دوره‌ی بازگشت ۲۵ ساله‌ی بازه‌ی ۳۰ کیلومتری رودخانه‌ی مرغک.

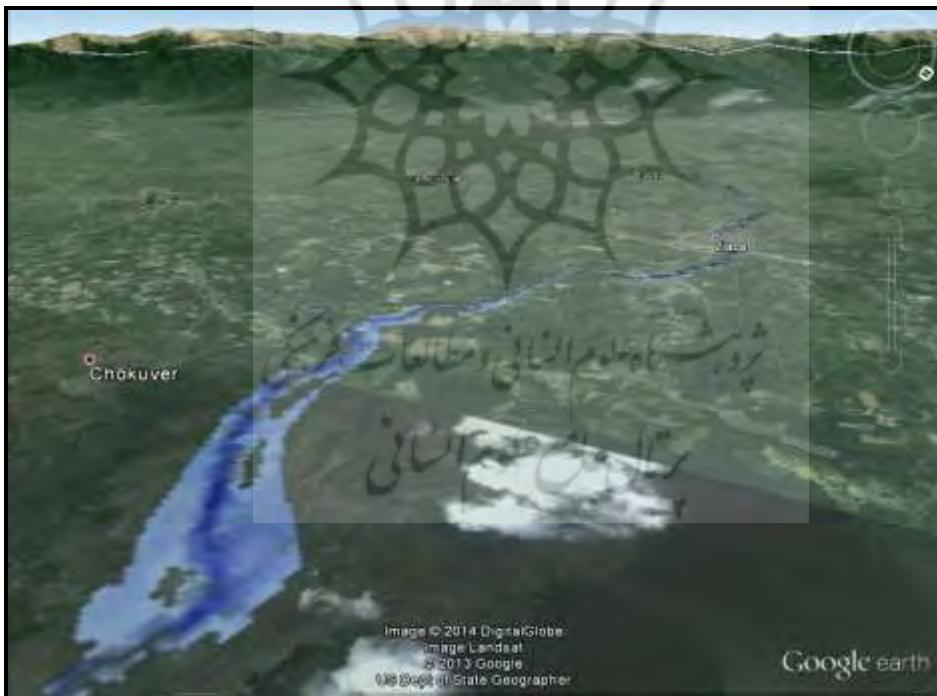
این لایه‌ها شامل اطلاعات استخراج شده از لایه‌ی TIN مانند مشخصات رودخانه، بازه‌ها، خطوط مقاطع عرضی و طول بازه پایین دست برای ساحل چپ، کanal اصلی و ساحل راست و نیز اطلاعات دیگری مانند ضریب مانینگ، گوره‌ها، سطوح جریان غیرمؤثر، سطوح مسدود شده، پل‌ها و کالورت است (شکل ۸)



شکل ۹. نقشه‌ی پهنه‌ی سیل با دوره‌ی بازگشت ۲۵ ساله در مناطق ارتفاعی حوضه‌ی آبریز رودخانه‌ی مرغک.



شکل ۱۰. نقشه‌ی پهنه‌ی سیل با دوره‌ی بازگشت ۲۵ ساله در مناطق میانی حوضه‌ی آبریز رودخانه‌ی مرغک.



شکل ۱۱. نقشه‌ی پهنه‌ی سیل با دوره‌ی بازگشت ۲۵ ساله در پایین دست رودخانه‌ی مرغک (ورودی به مرداب).

در این مرحله، با استفاده از ضمیمه‌ی ArcGIS در محیط نرم‌افزار HEC-GeoRAS از روی نقشه‌های پلان رودخانه به مقیاس ۱:۲۰۰۰ شرایط بستر نظری خط اصلی جریان، کناره‌ها و مقاطع عرضی شبیه‌سازی شد. با توجه به شرایط بستر رودخانه و کناره‌ها، ۱۳۵ مقطع برای رودخانه‌ی مرغک، به نحوی که معرف وضعيت عمومی رودخانه باشد، در نظر گرفته شد. سپس، برای تکمیل شرایط شبیه‌سازی، فایل‌های تهیه شده در محیط مدل HEC-RAS به محیط GIS انتقال داده

شد. پس از اجرای محاسبات هیدرولیکی فایل نهایی مجدداً به محیط GIS منتقل گردید. در این محیط، با دستورات HEC-GeoRAS بر روی این فایل‌ها فرآیندهای لازم صورت گرفت و برای هر یک از پروفیل‌های سطح آب نقشه‌های عمق آب و یا سرعت آب ساخته شد. سرانجام، برای نمایش بهتر و تعیین دقیق‌تر مکان‌های خطرپذیر سیل لایه‌ها، پس از تبدیل به فایل‌های Google Earth وارد kmz شد.

در شکل‌های ۹ تا ۱۱ نقشه‌های گستره‌ی سیل با دوره‌ی بازگشت ۲۵ ساله‌ی تهیه شده در محیط HEC-GeoRAS در نرم‌افزار Google Earth نمایش داده شده است. در این نقشه‌ها، مناطقی از رودخانه مشخص گردیده‌اند که در خطر طغیان قرار دارند. تصاویر مربوطه نمای روشنی از گستره‌ی سیل با دوره‌ی بازگشت ۲۵ ساله را در سیلاپ‌دشت رودخانه‌ی مرغک نشان می‌دهد. این پهنه در مناطق ارتفاعی به دلیل شیب بالا و توپوگرافی منطقه دارای عرض کم است و به سمت مناطق دشت و جلگه‌ای، عرض آن خصوصاً در مناطق کم‌شیب بیشتر می‌شود. در محدوده‌ی بخش‌های ضیابر و بازار جمعه به دلیل ساخت و سازهای صورت گرفته در حریم رودخانه و تصرفات انجام شده پهنه‌ی سیلاپ گستردگرتر بوده و رودخانه با این دبی طغیان خواهد کرد و باعث آب‌گرفتگی زمین‌های حاشیه‌ی رودخانه خواهد شد. به سمت پایین‌دستِ رودخانه در این مناطق این گستردگی بیشتر می‌شود (جدول‌های ۵ و ۶). در شکل ۱۱ نواحی از حاشیه‌ی مردانه مشخص است که رودخانه به آن می‌رسد. عرض جریان سیلاپ بیشترین گستره‌ی خود را در این قسمت دارد. شیب بسیار اندک و همواری زمین‌های منطقه باعث پخش جریان در حاشیه‌ی رودخانه و در هر دو سمت می‌گردد. در بازه‌هایی که تجاوز به بستر و حریم رودخانه مشهود است و جاده‌ی عبوری از کنار رودخانه در معرض خطر سیلاپ است، منطقه نیاز به پاسازی و برداشتن موانع موجود در مسیر رودخانه دارد. ساخت دیواره‌های بتونی و سنگی، کاشت درخت و درختچه، جاده سازی و ساخت اماکن مسکونی از این نمونه‌ها است. تمامی این موارد و نمونه‌های دیگر از این دست سبب می‌گرددند در مناطق پایین‌دست، که شیب کمتر شده است، در مقاطعی آب در رودخانه طغیان کند و موجب آب‌گرفتگی نواحی مجاور آن گردد. این قبیل نمونه‌ها (همان طور که در تصاویر پهنه‌ی سیل‌گیر رودخانه نمایش داده شده است) در حد فاصل شهر ضیابر تا انتهای رودخانه در نقطه ورودی به تالاب ارزلی بسیار مشهود است (شکل ۱۰).

جدول ۵. مشخصات سکونتگاه‌ها و سازه‌های تنظیم جریان در رودخانه‌ی مرغک

ردیف	موقعیت روستا/ سازه	مختصات UTM		تأسیسات و سکونتگاه‌های امن یا در معرض خطر سیل ۲۵ ساله
		y	x	
۱	بند انحرافی در محدوده‌ی روستای قران	۴۱۴۲۳۳۸	۳۳۶۸۷۲	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل
۲	بند انحرافی در محدوده‌ی روستای خشک رودبار	۴۱۴۲۰۷۸	۳۳۸۲۹۸	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل
۳	بند انحرافی در پایین دست جاده‌ی رشت- ضیابر	۴۱۴۱۹۶۴	۳۳۹۸۹۷	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل
۴	بند انحرافی در در داخل ضیابر	۴۱۴۳۵۹۴	۳۴۴۷۴۲	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل
۵	بند انحرافی در محدوده‌ی روستای نوده	۴۱۴۳۷۰۰	۳۴۶۲۱۹	خطر تخریب
۶	بند انحرافی در پایین دست محل تلاقی رودخانه‌ی مرغک با ماسال	۴۱۴۲۹۰۱	۳۴۸۰۵۱	خطر تخریب
۷	روستای کتمجان معتمدی	۴۱۴۳۰۶۶	۳۴۷۸۳۸	خطر آب‌گرفتگی روستا
۸	بخش ضیابر و جاده‌ی اصلی رشت به آستانرا	۴۱۴۳۸۱۸	۳۴۵۱۸۳	آب‌گرفتگی نواحی مسکونی و تأسیسات حاشیه‌ی رودخانه
۹	بخش بازار جمعه و جاده‌ی اصلی حاشیه‌ی تالاب	۴۱۴۱۵۶۱	۳۳۴۲۸۶	آب‌گرفتگی نواحی مسکونی، جاده و تأسیسات حاشیه‌ی رودخانه

جدول ۶. مشخصات پل‌های موجود در رودخانه مرغک

ردیف	موقعیت پل	مختصات UTM	مشخصات		پل‌های امن و در معرض خطر سیل ۲۵ ساله
			Y	X	
۱	پل امامزاده شفیع در محل امامزاده شفیع	۴۱۴۰۹۲۶	۳۲۶۹۹۶	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل و ارتفاع مطمئنه	
۲	پل در محدوده‌ی روستای امامزاده شفیع	۴۱۴۱۰۷۶	۳۲۷۴۵۳	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل و ارتفاع مطمئنه	
۳	پل در محدوده‌ی روستای امامزاده شفیع	۴۱۴۱۵۴۱	۳۲۸۰۹۳	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل و ارتفاع مطمئنه	
۴	پل در محل روستای چتبند	۴۱۴۱۸۲۱	۳۲۸۷۸۶	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل و ارتفاع مطمئنه	
۵	پل ارتباطی روستاهای دران و زهره محله	۴۱۴۲۱۲۸	۳۳۰۰۰۸	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل و ارتفاع مطمئنه	
۶	پل تقاطع جاده‌ی امامزاده شفیع و پونل با رودخانه	۴۱۴۲۰۳۳	۳۳۱۶۴۴	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل و ارتفاع مطمئنه	
۷	پل موجود در داخل شاندرمن	۴۱۴۱۵۷۹	۳۳۳۵۱۲	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل و ارتفاع مطمئنه	
۸	پل در محل ورود به روستای توسه‌سرا	۴۱۴۲۳۹۵	۳۳۵۴۷۲	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل و ارتفاع مطمئنه	
۹	پل در محل ورود به روستای قران	۴۱۴۲۵۲۲	۳۳۶۳۴۶	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل و ارتفاع مطمئنه	
۱۰	پل در محل ورود به روستای بیشه‌گاه	۴۱۴۲۲۳۰	۳۳۸۷۱۹	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل و ارتفاع مطمئنه	
۱۱	پل در محل ورود به روستای خشکرودبار	۴۱۴۲۰۰۲	۳۳۹۵۷۱	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل و ارتفاع مطمئنه	
۱۲	پل ارتباطی روستای خلیفه‌کنار با میانگسکر	۴۱۴۲۱۳۵	۳۴۰۸۳۲	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل و ارتفاع مطمئنه	
۱۳	پل محدوده‌ی روستای لالم	۴۱۴۳۲۴۶	۳۴۴۲۴۲۹	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل و ارتفاع مطمئنه	
۱۴	پل در محل مسجد صاحب‌الازمان ضیابر	۴۱۴۳۵۳۷	۳۴۴۵۷۵	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل و ارتفاع مطمئنه	
۱۵	پل موجود در داخل ضیابر	۴۱۴۳۷۷۵	۳۴۵۰۴۴	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل و ارتفاع مطمئنه	
۱۶	پل تقاطع جاده‌ی رشت - آستارا با رودخانه	۴۱۴۳۸۴۵	۳۴۵۲۴۷	داشتن فاصله با گستره‌ی سیل و ارتفاع مطمئنه	
۱۷	پل در محل ورودی روستای نوده	۴۱۴۳۶۹۴	۳۴۵۹۹۳	خطر آب‌گرفتگی و تخریب	
۱۸	پل در محدوده‌ی روستای نوده و سمت چپ کارگاه عمرانی	۴۱۴۳۵۵۰	۳۴۶۴۳۲	خطر آب‌گرفتگی	
۱۹	پل در محدوده‌ی روستای کتمجان	۴۱۴۲۹۶۲	۳۴۶۷۴۳	خطر آب‌گرفتگی و تخریب	
۲۰	پل در محل رستوران مرغک و روستای کتمجان	۴۱۴۲۹۳۲	۳۴۷۴۳۸	خطر آب‌گرفتگی	

در تعدادی از مقاطع، که در خروجی مدل هیدرولیکی HEC-RAS مشهود است (شکل ۴)، موانعی که به آن اشاره شد باعث می‌گردند آب در رودخانه هنگام سیلاب بالا بیاید و از دیواره‌های ساحل چپ یا راست رودخانه لبریز شود و منجر به آب‌گرفتگی حاشیه‌ی رودخانه گردد. این سیلاب‌ها علاوه بر آب‌گرفتگی زمین‌های کشاورزی حاشیه‌ی رودخانه، تخریب جاده، اماکن مسکونی و تجاری، سازه‌های صنعتی و کشاورزی را نیز شامل می‌گردد.

### نتیجه‌گیری

کنترل و کاهش خسارات حاصل از سیل یکی از موضوعات اساسی در مدیریت منابع آب است که مهار کامل آن ناممکن است یا از لحاظ اقتصادی مقرن به صرفه نیست. بنابراین، موضوع اصلی در این زمینه مهار و کنترل سیلاب‌ها در حد بهینه و اقتصادی است (Mays, ۱۹۹۶). شبیه‌سازی پهنه‌ی سیل‌گیر رودخانه مرغک به منظور تعیین نقاط خطرپذیر سیل با استفاده‌ی از نسخه‌ی ۲۰۱۱ الحقیقی HEC-GeoRAS-۴۳۱ و مدل هیدرولیکی HEC-RAS یکی از اقدامات و روش‌های غیرسازه‌ای است که می‌تواند در فراهم کردن اقدامات اولیه برای برنامه‌ریزی به منظور مقابله با سیلاب از آن استفاده کرد. تهیه‌ی نقشه‌های پهنه‌بندی سیل برای شناسایی مناطق پرخطر و حادثه‌ساز جزء اولین کارهای سازمان‌های مسئول در این زمینه است. در این تحقیق، نقشه‌های تهیه شده برای نمایش بهتر وارد محیط Google Earth گردیده است. تجزیه و تحلیل داده‌ها و نتایج حاصل از مدل نشان می‌دهد که:

۱. تغییرات ناهمگون ارتفاع در هر یک از شاخه‌ها ناشی از کافی نبودن ظرفیت مقطع رودخانه است؛

۲. تغییرات پارامترهای جریان در طول رودخانه‌ی مرغک به ترتیب از بالا دست به سمت پائین دست با تغییرات عمق و عرض و روند تغییر شکل مقطع رودخانه تا محل تخلیه از کوهستان به دشت همراه است.
۳. سرعت جریان در دوره‌ی بازگشت ۲۵ ساله بین حداکثر  $4/1 \text{ m/s}$  تا حداقل  $0/2 \text{ m/s}$  در نوسان است. عرض سطح آب نیز به تبع آن از حداکثر ۲۸۱ متر تا حداقل ۱۱ متر در نقاط گوناگون بازه‌ی مطالعاتی در تغییر است.
۴. تغییرات سرعت جریان و تنفس برشی نیز در ابتدا و انتهای بازه بین حداکثر  $357 \text{ N/m}^2$  نیوتن بر مترمربع در بالا دست تا حداقل  $0 \text{ N/m}^2$  در نوسان است.
۵. مدل سازی گستره‌ی سیل رودخانه‌ی مرغک با دوره‌ی بازگشت ۲۵ ساله نشان می‌دهد بازه‌هایی که تجاوز به بستر و حریم رودخانه مشهود است بیشتر در معرض سیل قرار دارند.
۶. در محدوده‌ی شهر ضیابر به دلیل رعایت نکردن حریم رودخانه و تصرفات انجام شده پهنه‌ی سیلاب گستردتر بوده و به سمت پایین دست رودخانه سیل گرفتگی بیشتر می‌شود.
- تمامی این موارد و نمونه‌های دیگر از این دست باعث می‌گردند در مناطق پایین دست، که شیب کمتر شده، در مقاطعی آب در رودخانه طغیان کند و باعث آب گرفتگی نواحی مجاور آن شود. این مقاطع در پایین دست رودخانه حد فاصل جاده‌ی اصلی فومن به پونل تا بازه‌ی انتهای ورودی به تالاب انزلی را شامل می‌گردند. مقاطع در ۸ کیلومتر پایانی از مجموع حدود ۳۰ کیلومتر بازه‌ی رودخانه قرار دارند.

#### منابع

- تلوری، عبدالرسول. ۱۳۷۶. مدیریت مهار سیلاب و کاهش خسارت سیل. کارگاه آموزشی تخصصی مهار سیلاب رودخانه‌ها، همدان. ۱۵-۱۶ اردیبهشت: ۵۹-۵۰.
- حسینی، محمود و جلیل، ابریشمی. ۱۳۸۰. هیدرولیک کانال‌های باز. انتشارات آستان قدس رضوی.
- دانشفرار، رسول؛ مرتضی قربان‌وطن؛ محمدحسین جهان‌پیما و الیار همتی گیگلو. ۱۳۹۲. بررسی پهنه سیلاب رودخانه سمبورچای با مدل GIS و HEC-RAS. اولین کنفرانس ملی هیدرولوژی مناطق نیمه خشک، سندج، جهاد دانشگاهی استان کردستان.
- درخشن، شهرام؛ وحید غلامی و ادریس تقوقی‌سلیمی. ۱۳۸۹. شبیه‌سازی رفتار هیدرولیکی رودخانه‌ی گوهررود و سیاه‌رود با سیستم اطلاعات جغرافیایی و مدل هیدرولیکی HEC-RAS. نشریه تحقیقات کاربردی علوم جغرافیایی، ۱۹: ۷۷.
- زارع، جمال. ۱۳۷۱. علل و عوامل سیلاب و آب گرفتگی در مناطق شهری ایران و راه‌های پیشگیری از آن. اولین کنفرانس بین‌المللی بلایای طبیعی در مناطق شهری، تهران، ۲۳-۱۶ تیر: ۲۲-۲۳.
- سیفی‌زاده، مینا؛ مهدی اسماعیلی ورکی و علیرضا فرومند. ۱۳۹۱. پهنه‌بندی سیلاب و تعیین محدوده‌های مستعد فرسایش در بازه‌ای از رودخانه دیسام با استفاده از مدل هیدرولیکی GIS-HEC-RAS. نهمین سمینار بین‌المللی مهندسی رودخانه، اهواز، دانشگاه شهید چمران اهواز.
- شهرداری تهران. محدوده‌ی شهر رشت با استفاده از GIS و مدل هیدرولیکی HEC-RAS. کنفرانس ملی مدیریت سیلاب، تهران.
- غلامی، وحید؛ کریم سلیمانی؛ میرخالق ضیاتبار احمدی و رضا موسوی. ۱۳۸۵. پیش‌بینی تأثیر اصلاح و برداشت موانع بستر رودخانه در کاهش خطر سیلاب و فرسایش کناری رودخانه‌ای (مطالعه‌ی موردی: رودخانه‌ی هراز). مجله‌ی علمی-پژوهشی علوم کشاورزی دانشگاه ارومیه، ۶: ۸۶-۷۶.
- صفری، علی. ۱۳۸۰. تعیین الگوی مدیریت بهینه در دشت‌های سیلابی. پایان‌نامه‌ی کارشناسی ارشد، دانشگاه تهران، دانشکده منابع طبیعی.
- لیند، گونار. ۱۳۷۲. سیل‌گیری شهرها. ترجمه‌ی مصطفی بزرگ‌زاده. انتشارات مرکز مطالعات و تحقیقات شهرسازی و معماری ایران.

مرادخانی، علی‌محمد؛ هادی معاضد و حجت‌الله اروانه. ۱۳۹۱. ارزیابی خسارات سیلاب رودخانه دویرج با استفاده از تلفیق مدل‌های هیدرولیکی و سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی، نهمین سمینار بین‌المللی مهندسی رودخانه، اهواز، دانشگاه شهید چمران.

میرناصری، محمد و رامین فضل اولی. ۱۳۹۱. پهنه‌بندی سیلاب با تلفیق نرم‌افزارهای GIS، HEC-RAS، مطالعه موردی بخشی از رودخانه چالوس. نهمین سمینار بین‌المللی مهندسی رودخانه، اهواز، دانشگاه شهید چمران.  
یمانی، مجتبی؛ مریم تورانی و سمیرا چزغه. ۱۳۹۱. تعیین پهنه‌های سیل‌گیر با استفاده از مدل HEC-RAS، مطالعه موردی: بالادست سد طالقان از پل گلینک تا پل وشتہ. مجله‌ی جغرافیا و مخاطرات محیطی، ۱۶: ۱-۱۶.

Carson, E. ۲۰۰۶ . Hydrologic modeling of flood conveyance and impacts of historic overbank sedimentation on West Fork Black's Fork. Vinta mountains, northeastern Utah, USA. Geomorphology, - PP.

Correia ,E.N.; Saraiva, M.G. ; Silva, F.N. and Romos, I. . *Floodplain Management in Urdan Development Area. Part II. Gis-Based Flood Analysis and Urdan Growth Modeling.*

Liang, S., and Mohanaty, C.R.C.. . Ophimization of Gis-Bassed Flood Hazard Zoning: A case study at the Mahanady Comand Area in Catack District, Orrisa, India. *Jornal of Chines Soil and Water Conservation*, : - .

Mays, L.w. . *Reosources Handbook*. Arizona State University, Megraw ° Hill publication Co.  
Pistocchi, A. and Mazzoli P. . Use of HEC-RAS and HECHMS models with ArcView for hydrologic risk management. In *Autorità dei Bacini Regionali Romagnoli by Morgagni*, P. G.B. Forl, Italy.

Platte, E.J. . Flood Risk and Flood Maneagment. *Journal of Hydrology*, ۲۶۷: - .

Stephen, R. . Hydrologic Investigation by the U.S. Geological Survey Following the and Flood in the upper Yellowstone River. *Moutana American Water Resources Asseciatton, th Annual, Montana Section One*, PP: - .

Tate, E.C.; Olivera, F.and Maidment D. . Floodplain Mapping Using HEC-RAS and ARCVIEW GIS. *Center for Research in Water Resources (CRWR).Report, NO.* - pp.

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی  
پرتال جامع علوم انسانی