

مدل‌سازی روابط فضایی عوامل مؤثر در استقرار مراکز مالی و اعتباری موجود در شهر تهران با رگرسیون وزنی جغرافیایی

غدیر عشورنژاد - دانشجوی دکتری سنجش از دور و سامانه اطلاعات جغرافیایی، دانشگاه تهران
حسنعلی فرجی سپکیار - دانشیار دانشکده جغرافیا، دانشگاه تهران
فرشاد امیراصلانی - استادیار دانشکده جغرافیا، دانشگاه تهران

پذیرش مقاله: ۱۳۹۳/۱۱/۹ تأیید مقاله: ۱۳۹۵/۳/۱۰

چکیده

بحث رقابت در خصوص بازدهی فعالیت‌های اقتصادی موجود در فضای شهری توجه به مکان استقرار این فعالیت‌ها را در خدمات رسانی به شهروندان بیش از پیش ضروری کرده است. در این بین مراکز مالی و اعتباری، به‌ویژه بانک‌ها را می‌توان یکی از مهم‌ترین فعالیت‌های اقتصادی دانست. عوامل گوناگونی در شناسایی مکان بهینه استقرار این فعالیت‌ها دخالت دارد که موجب پیچیدگی در تصمیم‌گیری‌های مکانی می‌شود و مدل‌سازی روابط فضایی عوامل مؤثر را ضروری می‌کند. رگرسیون وزنی جغرافیایی با مدل‌سازی روابط فضایی بین مجموعه‌ای از متغیرها امکان بیش‌بینی مقادیر متغیرهای نامعلوم و فهم بهتر عوامل تاثیرگذار بر متغیر را می‌دهد. در این تحقیق سعی شد تا با مدل رگرسیون وزنی جغرافیایی روابط فضایی عوامل مؤثر در استقرار مراکز مالی و اعتباری مدل‌سازی و مکان بهینه استقرار این مراکز در شهر تهران بیش‌بینی شود. در این تحقیق از متغیرهای مراکز آموزشی و فرهنگی، اداری، تفریحی، بهداشتی و درمانی، اقتصادی و تجاری، ترافیکی، حمل و نقلی و جمعیتی به عنوان متغیر مستقل و از وضعیت فعلی شعب مراکز مالی و اعتباری به عنوان متغیر وابسته در مدل رگرسیون وزنی جغرافیایی استفاده شد. همچنین، به‌منظور پی‌بردن به دقت و اهمیت رگرسیون وزنی جغرافیایی، خروجی حاصل از این مدل ارزیابی شده است. نتایج نشان‌دهنده آن است که مدل مورد نظر با $R^2 = 0.8841$ تعديل شده برای دارای دقت قابل قبولی در مدل‌سازی روابط فضایی عوامل مؤثر در استقرار مراکز مالی و اعتباری است. همچنین، خودهمبستگی برآورده شده روی مقادیر باقیمانده و حاصل از مدل رگرسیون وزنی جغرافیایی با استفاده از آماره موران I (Moran I) نیز از عدم خودهمبستگی معنادار حکایت می‌کند.

کلیدواژه‌ها: رگرسیون وزنی جغرافیایی (GWR)، روابط فضایی، شهر تهران، مراکز مالی و اعتباری.

مقدمه

مراکز مالی و اعتباری بهویژه بانک‌ها مهم‌ترین فعالیت اقتصادی در فضای شهری محسوب می‌شود. نقش قابل توجه این مراکز در خدمات رسانی به شهروندان از یک سو و وجود رقابت میان این مراکز در دستیابی به مشتریان از سوی دیگر، لزوم بررسی در خصوص مکان بهینه استقرار این مراکز را تأیید می‌کند (رهنمایی و همکاران، ۱۳۹۱: ۴۸). در مطالعاتی که به بررسی روابط میان متغیرها در استقرار مراکز می‌پردازد، میزان و نحوه اثرگذاری فضا اهمیت دارد و نادیده‌گرفتن اثر فضا، خطا در برآورد، تخمین و پیش‌بینی را به دنبال خواهد داشت (سلطانی و همکاران، ۱۳۸۹: ۱۰۰). حتی اقتصادسنجی فضایی^۱ هم که شاخه‌ای تکامل‌یافته از اقتصادسنجی است به‌دلیل نادیده‌گرفتن اثر فضا در اقتصادسنجی عمومی توسعه یافته است (فرهمند و فروغی، ۱۳۹۰: ۴). تعدد متغیرهای اثرگذار در مکان‌گزینی در فضای شهری موجب پیچیدگی در تصمیم‌گیری‌های مکانی شده و مدلسازی روابط فضایی عوامل مؤثر را ضروری کرده است. مدلسازی این روابط با توجه به ماهیت فضایی این عوامل نیازمند استفاده از روش‌هایی فضایی است.

موسوی (۱۳۸۰) با استفاده از تکنیک تجزیه و تحلیل سلسله‌مراتبی (AHP)^۲، مکان‌یابی شعب بانک کشاورزی را از دو بعد مکان‌یابی ناحیه‌ای و نقطه‌ای ارزیابی کرد. ژاو (2002) از تلفیق GIS و^۳ MCDM به منظور آنالیز شعب بانکی در استرالیا استفاده کرد. وی از روش^۴ SMART برای این منظور بهره جست و از روش AHP نیز برای بررسی نتایج استفاده کرد. قربانی (۱۳۸۸) به ارزیابی کارایی شعب بانک در شبکه بانکی پرداخت که با بازنگری مجدد به کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری رسید. او در تحقیق خود از تلفیق GIS و مدل‌های تصمیم‌گیری چندمعیاره (فرایند تحلیل سلسله‌مراتبی و TOPSIS) برای تهیه سیستم پشتیبان تصمیم مکانی به منظور حل مسئله استفاده کرد. همچنین، عشورتزاد و همکاران (۱۳۹۰) به مکان‌یابی شعب جدید بانک تات با توجه به شعب فعلی آن در منطقه ۶ شهر تهران با استفاده از فرایند تحلیل شبکه‌ای فازی (Fuzzy ANP)^۵ پرداختند.

ماشین‌های خودپرداز یکی از مهم‌ترین خدمات بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری است. لازم است به تعداد این دستگاه‌ها و مکان قرارگیری آن‌ها توجه شود. فوکردنی (۱۳۸۴) به تعیین معیارهای تأثیرگذار بر مکان‌یابی ماشین‌های خودپرداز و اوزان هر کدام از این معیارها با استفاده از فرایند سلسله‌مراتبی پرداخته است. گلی و همکاران (۱۳۸۹) با استفاده از رویکرد تحلیل تصمیم‌گیری چندمعیاره و به کارگیری روش تحلیل سلسله‌مراتبی و تحلیل فضایی به ارائه چارچوب نوینی در مکان‌یابی دستگاه‌های خودپرداز در منطقه ۱۰ شهرداری تهران پرداختند. الفت و فوکردنی (۱۳۹۰) با به کارگیری داده‌های حاصل از پیمایش مدیران شعب یکی از بانک‌های دولتی ایران و با استفاده از رویکرد تحلیل سلسله‌مراتبی به تبیین الگوی استقرار این نوع ماشین‌ها پرداختند. همچنین، فرجی سبکبار و همکاران (۱۳۹۱) به ارزیابی ظرفیت تعداد دستگاه‌های خودپرداز در شعب بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری با استفاده از فرایند تحلیل شبکه‌ای

1. Spatial Econometrics
2. Analytic hierarchy process
3. Multiple-criteria decision-making
4. Simple Multi-Attribute Rating Technique
5. Fuzzy Analytic Network Process

(ANP) و آنالیز خوشبندی خاکستری (GCA)^۱ در حد وسط میدان انقلاب تا میدان فردوسی خیابان انقلاب تهران پرداخته‌اند.

با توجه به مطالعاتی که به آن‌ها اشاره شد، شاهدیم که اغلب مطالعاتی که به شناسایی مکان بهینه استقرار فعالیت‌ها و خدمات مالی و اقتصادی مختلف پرداخته‌اند از روش‌های مبتنی بر نظرات متخصصان (روش‌های ذهنی)، به‌ویژه تکنیک‌های تصمیم‌گیری چندمعیاره در سامانه اطلاعات جغرافیایی استفاده کرده‌اند. تحقیقاتی که از روش‌های مبتنی بر داده‌ها (روش‌های عینی) برای شناسایی و مدل‌سازی روابط فضایی میان متغیرهای تأثیرگذار در استقرار و پیش‌بینی‌های آتی این مراکز استفاده کرده باشند بسیار اندک است. از این‌رو، شناسایی روش‌های مبتنی بر داده‌ها (روش‌های عینی) و بررسی نتایج آن‌ها امری ضروری است.

یکی از روش‌های آمار فضایی و مطرح در اقتصادستنجه فضایی که به مدل‌سازی روابط فضایی بین مجموعه‌ای از متغیرها می‌پردازد رگرسیون وزنی جغرافیایی (GWR)^۲ است. این روش رگرسیونی محلی است که به‌طور معنادار رگرسیون معمولی را برای استفاده در داده‌های مکانی بهبود داده است. در رگرسیون معمولی هر مشاهده مستقل در نظر گرفته می‌شود و با توجه به خودهمبستگی میان داده‌های مکانی در اغلب موارد، استفاده از رگرسیون معمولی روش مناسبی برای مدل‌سازی روابط میان متغیرهایی با ماهیت فضایی نیست.

هدف اصلی این مقاله بررسی کارایی و نتایج رگرسیون وزنی جغرافیایی در مدل‌سازی روابط فضایی عوامل مؤثر در استقرار مراکز مالی و اعتباری شهر تهران به کمک متغیرهای اثرگذار در این زمینه است.

مبانی نظری

انسلین (۱۹۸۸) اولین بار چارچوب کاملی از واقعیت‌های اقتصادستنجه فضایی را در کتابی به‌نام اقتصادستنجه فضایی؛ روش‌ها و مدل‌ها ارائه کرد. کارهای او مورد استقبال بسیاری از متخصصان اقتصاد، جغرافیا، جامعه‌شناسی و به‌طور کلی علوم منطقه‌ای قرار گرفت (مؤذن جمشیدی و همکاران، ۱۳۹۰: ۱۰۵). اقتصادستنجه عمومی، دو موضوع یعنی وابستگی فضایی و ناهمسانی فضایی را نادیده می‌گیرد، چرا که در صورت توجه به آن‌ها فروض مورد استفاده در اقتصادستنجه عمومی یعنی فرض گاس-مارکف^۳ که خصوصیات مطلوب تخمین‌زننده‌های حداقل مربعات معمولی است نقض خواهد شد. در قضیه گاس-مارکف فرض بر این است که متغیرهای توضیحی در نمونه‌گیری‌های تکراری ثابت است، ولی وجود وابستگی فضایی در میان نمونه‌ها این فرض را نقض می‌کند. همچنین، ناهمسانی فضایی، فرض گاس-مارکف مبنی بر وجود رابطه‌ای خطی و مشخص بین مشاهدات نمونه‌ای را نقض می‌کند، چرا که با فرض وجود وابستگی فضایی میان داده‌ها با حرکت بین داده‌های نمونه‌فضایی، رابطه تغییر خواهد کرد و ضرایب تابع خطی بر حسب متغیر وابسته نخواهد بود. در نتیجه شیوه‌های اقتصادستنجه عمومی، کاربرد نخواهد داشت و روش مناسب اقتصادستنجه فضایی و روش‌های مختلف آن، به‌ویژه استفاده از تکنیک‌های آمار فضایی است (مؤذن جمشیدی و همکاران، ۱۳۹۰: ۱۰۵).

1. Gray Clustering Analysis
2. Geographically Weighted Regression
3. Gauss-Markov

آمار فضایی امکان انجام تحلیل‌های آماری روی داده‌های فضایی را با درنظرگرفتن بعد فضایی آن‌ها امکان‌پذیر می‌سازد و نقش بسزایی در مدل‌سازی روابط فضایی دارد. واقعیت این است که پدیده‌های زیادی را می‌توان به کمک این تکنیک‌ها مطالعه و بررسی کرد. آمار فضایی امکان درک رفتار پدیده‌های جغرافیایی، شناسایی الگوها و روندهای موجود در پدیده‌های جغرافیایی و کشف دلایل آن‌ها را فراهم می‌کند. به کمک آمار فضایی می‌توان نحوه توزیع پدیده‌های متعدد در فضا را در یک عدد خلاصه و بسیاری از تصمیم‌هایی را که با ملاحظه نقشه‌ها صورت می‌گیرد با دقت علمی بیشتری اتخاذ کرد (عسگری، ۱۳۹۰: ۱۳، ۱۴). ابزارهای آمار فضایی شامل مجموعه‌های از تکنیک‌ها و روش‌ها برای توصیف و مدل‌سازی داده‌های فضایی است. در مواردی که حجم داده‌ها زیاد است و توزیع یا پراکندگی آن‌ها در فضا پیچیده‌تر است، استفاده از آمارهای فضایی به ما در افزایش دقت نتایج و مشاهدات کمک زیادی می‌کند (همان: ۱۶). این ابزارها عبارت است از:

ابزارهای تحلیل الگو^۱

ابزارهای تهیه نقشه خوش‌های^۲

ابزارهای اندازه‌گیری توزیع جغرافیایی^۳

ابزارهای مدل‌سازی روابط فضایی^۴.

مجموعه عملیات آماری فضایی در دسترس در نرم‌افزار سامانه اطلاعات جغرافیایی شرکت Esri است.

رگرسیون وزنی جغرافیایی

کارلتون، براندون و فودرینگهام (Brunsdon et al., 1996; Fotheringham et al., 1997; Fotheringham et al., 1998) اصطلاح رگرسیون وزنی جغرافیایی را معرفی کردند (Cardozo et al., 2012: 2006). در رگرسیون خطی داده‌های فضایی در فرایندی ایستا فرض می‌شوند. رگرسیون خطی عمومی به صورت زیر است (Mennis, 2006: جمشیدی و دیگران، ۱۳۹۰):

$$Y_i = \beta_0 + \sum_k \beta_{ik} x_{ik} + \epsilon_i \quad i = 1, 2, \dots, n \quad (1)$$

در اینجا Y_i ارزش تخمین‌زده شده متغیر وابسته برای مشاهده i ، β_0 ضریب ثابت، β_{ik} پارامتر تخمین برای متغیر x_{ik} و ϵ_i جزء خطاست که فرض می‌شود به صورت نرمال توزیع شده است. تخمین پارامترها در اندازه‌گیری این گونه مدل‌ها در فضا ثابت است.

$$= X^T X^{-1} X^T Y \quad (2)$$

مدل رگرسیون وزنی جغرافیایی گسترش یافته چارچوب رگرسیون عمومی است. جوهره اصلی این مدل به صورت زیر است.

1. analyzing patterns
2. mapping clusters
3. measuring geographic distributions
4. modeling spatial relationships

$$y_i = \beta_0 + \beta_1 u_{i1} + \beta_2 v_{i1} + \dots + \beta_p u_{in} + \beta_{p+1} v_{in} + \epsilon_i \quad i = 1, 2, \dots, n \quad (3)$$

جایی که (u_i, v_i) مختصات نامین نقطه در فضا را نشان می‌دهد، (u_{ij}, v_{ij}) تابع پیوسته از (u_i, v_i) در هر نقطه i است و X_{ip} متغیرهای توضیحی در نقطه i و ϵ_i جز خطاست. برای مجموعه داده‌های داده شده پارامترهای منطقه‌ای (u_{ij}, v_{ij}) با استفاده از مراحل حداقل مربعات وزنی تخمین‌زده می‌شود. وزن‌های W_{ij} برای $j=1, 2, \dots, p$ در هر موقعیت (u_i, v_i) تابع پیوسته‌ای از فواصل بین نقاط i و دیگر نقاط داده‌ای به دست می‌آید.

$$\begin{bmatrix} \beta_0 & \beta_1 u_{11} & \beta_2 v_{11} & \dots & \beta_p u_{1p} \\ \vdots & \vdots & \ddots & & \vdots \\ \vdots & \vdots & \ddots & & \vdots \\ \beta_0 & \beta_1 u_{n1} & \beta_2 v_{n1} & \dots & \beta_p u_{np} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} W(i) \end{bmatrix}$$

این ماتریس، ماتریس پارامترهای منطقه‌ای است. هر سطر از رابطه زیر حاصل شده است.

$$W(i) = X^T W(i) X^{-1} X^T W(i) Y \quad (4)$$

به طوری که $p=1, 2, \dots, n$ نشان‌دهنده سطرهای ماتریس، X ماتریس متغیرهای مستقل، Y متغیر وابسته و $W(i)$ ماتریس $n \times n$ وزنی فضایی و به صورت زیر است:

$$W(i) = diag(W_{11}, W_{22}, \dots, W_{nn}) \quad (5)$$

$$W(i) = \begin{bmatrix} W_{11} & & \dots & & \\ & W_{22} & & \dots & \\ & & \ddots & & \\ & & & \ddots & \\ & & & & W_{nn} \end{bmatrix}$$

تخمین‌زن در رابطه (4) تخمین‌زن حداقل مربعات است، اما ماتریس وزنی ثابت نیست. از این‌رو $W(i)$ باید برای هر نقطه i محاسبه شود و W_{ij} تقریبی از هر نقطه داده در موقعیت i را نشان می‌دهد. نقاط داده‌ای نزدیک به i دارای وزن بیشتری در تخمین پارامترهای (u_i, v_i) نسبت به نقاط دورتر است. توابع وزنی متفاوتی تعریف کردنی است. متدائل‌ترین، تابع کرنل گاوسی و تابع وزنی bi-square است.

برخی برتری‌های رگرسیون وزنی جغرافیایی عبارت است از (Cardozo et al., 2012):

- دستیابی به دقت و جزئیات بیشتر (رگرسیون وزنی جغرافیایی به محقق امکان تحلیل محلی را در مقابل دیدی کلی¹ فراهم می‌کند؛ Lloyd, 2010).
- ضرایب هر یک از پیش‌بینی‌کننده‌ها در سرتاسر فضا متفاوت است. تحلیل چگونگی روابط متفاوت در سرتاسر فضا و تشخیص الگوی فضایی تخمین‌های محلی برای درک درستی از عوامل احتمالی امکان‌پذیر است (Fotheringham et al., 2002).

1. global perspective

- جداسازی ضریب کلی تعیین (R^2) از ضرایب محلی و تحلیل توزیع جغرافیایی آن‌ها امکان تشخیص قدرت توضیحی کمتر یا بیشتر متغیرهای مستقل را به وجود می‌آورد(Fotheringham et al., 2002; Lloyd, 2010).
- در اکثر موارد، خطاهای برآورده شده توسط رگرسیون وزنی جغرافیایی نسبت به خطاهای برآورده شده توسط رگرسیون معمولی کوچک‌تر است و مشکل خودهمبستگی فضایی حذف می‌شود یا کاهش می‌یابد.(Hadayeghi et al., 2010)
- اجرای این تکنیک در سیستم اطلاعات جغرافیایی تولید طیف گسترده‌ای از نقشه‌ها (متغیرهای وابسته و مستقل، R^2 محلی، ضرایب محلی، ارزش t و باقیمانده استاندارد) را با استفاده از نتایج تولید شده تسهیل می‌کند.(Mennis, 2006)
- تولید سطوح درون‌یابی شده برای شناسایی توزیع پیوسته فضایی از پارامترها و به کارگیری اصول پیش‌بینی برای پیدا کردن مقادیر مشاهدات از دست رفته امکان‌پذیر است (Anselin, 1988; Páez, 2006)
- رگرسیون وزنی جغرافیایی شناسایی ساختار فضایی مدل را تسهیل می‌کند که اندازه‌گیری درجه وابستگی فضایی موجود در مدل و تشخیص خوش‌های داده هاست.
- نتایج ارائه شده برای هر مکان ملاکی برای سیاست‌ها و تصمیم‌گیری‌های محلی استفاده می‌شود. به همین دلیل است که این تکنیک را غالباً مبتنی بر مکان^۲ می‌دانند (Smith et al., 2009)
- هر چند مدل رگرسیون وزنی جغرافیایی روشی نسبتاً جدید برای تجزیه و تحلیل داده‌های مکانی است، در بسیاری از موضوعات گوناگون به کار گرفته شده است، از جمله (Cardozo et al., 2012)
- جنگل‌بانی (Clement et al., 2009; Pineda et al., 2010; Zhang & Shi, 2004)
- کاربری و پوشش زمین (Ogneva-Himmelberger et al, 2009; Tu & Guo, 2008; Tu, 2011)
- سلامت (Bagheri et al, 2009; Chen & Truong, 2012; Zhang et al, 2012)
- جرم و جناحت (Cahill & Gordon, 2007; Malczewski & Poetz, 2005)
- فضای شهری (Gao & Li, 2011; Hanham & Spiker, 2005; Luo & Wei, 2009)

شاخص موران (Moran's I)

در میان شاخص‌های خودهمبستگی مکانی کلی، شاخص موران (Moran's I) به طور گسترده‌ای استفاده می‌شود. این شاخص دلالت قراردادی، از میزان ارتباط خطی بین ارزش‌های مشاهده شده و میانگین‌های ارزش‌های مجاور و به طور فضایی وزن داده شده را در اختیار می‌گذارد. شاخص موران نشان می‌دهد که آیا خوشبندی در مجموعه داده وجود دارد و به صورت رابطه (۶) محاسبه می‌شود.

1. global coefficient of determination
2. place based

$$I = \frac{n \sum_i^n \sum_j^n w_{ij} x_i \bar{x} (x_j - \bar{x})}{\left(\sum_i^n w_{ij} \right) \sum_i^n (x_i - \bar{x})^2} \quad (6)$$

که در آن n تعداد نواحی، x_i مقدار متغیر در ناحیه i ، \bar{x} میانگین متغیر در تمامی نواحی، و w_{ij} وزن به کاررفته برای مقایسه دو ناحیه i و j است.

ارزش I بزرگ‌تر از ارزش مورد انتظار $E(I) = 1/n$ نشان‌دهنده خودهمبستگی مکانی مثبت و ارزش I کوچک‌تر از ارزش مورد انتظار $E(I) = 1/n$ نشان‌دهنده خودهمبستگی مکانی منفی است. دامنه تغییرات ارزش I از -1 (خودهمبستگی مکانی مثبت کامل) تا 1 (خودهمبستگی مکانی منفی کامل) است (حاتمی‌نژاد و همکاران، ۱۳۹۲: ۳۴).

روش تحقیق

مناسب‌بودن جایگاهی خاص برای هر فعالیت یا خدمات و پیش‌بینی وضعیت آتی آن، به عوامل و متغیرهایی بستگی دارد که در استقرار آن فعالیت یا خدمات اثرگذار است (فوکردی، ۱۳۸۴: ۱۹). در نتیجه، در این تحقیق از عوامل و متغیرهای استقرار بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری بر اساس تحقیقات پیشین و تجمعی آن‌ها بر اساس نظرات کارشناسان استفاده شد (فرجی سبکبار و همکاران، ۱۳۹۱؛ عشورتزاد و همکاران، ۱۳۹۰؛ گلی و همکاران، ۱۳۸۹). در این تحقیق برای مدل‌سازی روابط فضایی عوامل مؤثر در مکان‌های بهینه استقرار مراکز مالی و اعتباری از متغیرهای مراکز آموزشی و فرهنگی، اداری، تفریحی، بهداشتی و درمانی، اقتصادی و تجاری، ترافیکی، حمل و نقلی و جمعیتی به عنوان متغیر مستقل و از وضعیت فعلی شعب مراکز مالی و اعتباری به عنوان متغیر وابسته در مدل رگرسیون وزنی جغرافیایی استفاده شد. دلیل استفاده از این متغیرهای مستقل، جاذب جمیعت‌بودن آن‌هاست، به طوری که وجود آن‌ها جمیعتی را به دنبال خواهد داشت که در اغلب موارد نیاز به حضور بانک‌ها و مؤسسات مالی و خدمات آن‌ها (دستگاه‌های خودپرداز و جزآن) برای انجام امور مالی این جمیعت خواهد بود. جدول ۱ فهرستی از این متغیرها به همراه منابع این داده‌ها را نشان می‌دهد.

با توجه به اینکه برای تحلیل‌های فضایی لزوم واحد پایه ضرورت پیدامی کند، وجود مشکلی به نام^۱ MAUP در این تحلیل‌ها مطرح می‌شود (بهنام‌مرشدی، ۱۳۹۱: ۵۷). منطقه‌بندی کنونی فضای شهری براساس دستور و قوانین دولت‌های محلی و دستگاه‌های دولتی بدون هیچ دستورالعمل خاصی و تنها براساس شرایط محلی منطقه انتخاب می‌شود و دارای ناهمگنی در این تقسیمات است. برای اینکه اطلاعات ما از الگوی فضایی همگنی برخوردار باشد، می‌توانیم این مناطق را براساس توزیع مناسب داده‌ها و نوع فعالیتی که می‌خواهیم انجام دهیم، تقسیم‌بندی کنیم. یک روش برای تقسیم منطقه مورد مطالعه، به طوری که تحریف جغرافیایی به حداقل رسانده شود، ساخت شبکه با اندازه‌های برابر برای داده‌های سرشماری است، که می‌توان با ایجاد این شبکه آن را به دست آورد (Huff & Mc Callum, 2008).

1. modifiable areal unit problem

جدول ۱. فهرست عوامل مؤثر در شناسایی پهنه‌های بهینه اقتصادی

متغیر	نوع متغیر	لایه‌های مکانی مورد استفاده	منبع داده رقومی
شعب فعلی مراکز مالی و اعتباری	وابسته	مراکز مالی و اعتباری	دانشگاه، هنرستان، دبیرستان، مدرسه راهنمایی، دبستان، کتابخانه، آموزشگاه‌های آزاد، مسجد، خانه فرهنگ، نگارخانه، کودکستان، مهد کودک، کلیسا
آموزشی و فرهنگی	مستقل	شهرداری، سفارتخانه، ادارات دولتی، دفتر استاد پارک، فضای سبز، تئاتر، سینما، باشگاه‌های ورزشی، هتل، مسافرخانه، موزه	نقشه اطلاعات مکانی شهری سازمان فناوری اطلاعات تهران POI (Point of Interest) بر مبنای نقشه با مقیاس ۱:۲۰۰۰
اداری	مستقل	بیمارستان، داروخانه، درمانگاه، کلینیک، آزمایشگاه، ساختمان پزشکان، اورژانس	فروشگاه‌های زنجیره‌ای، مراکز خرید، شرکت تعاونی، پمپ بنزین، مراکز تجاری
تفصیلی	مستقل		
بهداشتی و درمانی	مستقل		
اقتصادی و تجاری	مستقل		
ترافیک	مستقل	میادین اصلی	
حمل و نقل	مستقل	ایستگاه مترو، ایستگاه اتوبوس‌های تندر	
جمعیت	مستقل	تراکم جمعیت	بلوک جمعیتی سازمان آمار بر مبنای نقشه با مقیاس ۱:۲۰۰۰ مرکز آمار

منبع: (فرجی سبکبار و همکاران، ۱۳۹۱؛ عشورنژاد و همکاران، ۱۳۹۰؛ گلی و همکاران، ۱۳۸۹)

در این تحقیق از ابزار Repeating Shapes با ساختن پلیگون‌های شش‌ضلعی^۱ در نرم‌افزار ArcGIS برای تقسیم‌بندی فضای مورد مطالعه استفاده شد. داده‌های هر کدام از متغیرها در این واحدها تجمیع شد. در ادامه، مدل رگرسیون فضایی (رگرسیون وزنی جغرافیایی) جهت مدل‌سازی روابط فضایی عوامل مؤثر در مکان‌های بهینه استقرار مراکز مالی و اعتباری با استفاده از ابزارهای آمار فضایی^۲ در نرم‌افزار ArcGIS اجراشد. در این تحقیق، در کنار معیار

1. hexagon
2. spatial statistics toolbox

اطلاعاتی آکاییک (AIC)^۱ برای تعیین آستانه مشاهدات، از کرنل ثابت^۲ استفاده شد که برای مشاهداتی با توزیع نسبتاً ثابت (اندازه، تعداد همسایه‌ها) در سراسر فضا مناسب‌تر است. همچنین، بهمنظور پی‌بردن به دقت و اهمیت رگرسیون وزنی جغرافیایی، خروجی‌های حاصل از این مدل ارزیابی شد.

بحث و یافته‌ها

در ابتدا و پیش از اجرای مدل، خودهمبستگی فضایی برای تمامی متغیرها محاسبه شد (جدول ۲). همان‌گونه که مشاهده می‌شود نتایج، خودهمبستگی فضایی را که به‌طور معمول در داده‌های مکانی وجود دارد تأیید می‌کند.

جدول ۲. نتایج حاصل از خودهمبستگی فضایی متغیرهای مدل

p-value	z-score	Pattern	Expected I	Moran s I	نوع متغیر	متغیر (نوع متغیر)
./.....	۴۳/۸۲۲۶۷۸	Clustered	-/-/0...۳۲۶	+/۴۷۴۹۶۳	وابسته	شعب فعلی مراکز مالی و اعتباری
./.....	۴۳/۹۹۰۷۸۶	Clustered	-/-/0...۳۲۶	+/۴۷۷۳۱۱	مستقل	آموزشی و فرهنگی
./.....	۶۱/۳۵۵۰۴۳	Clustered	-/-/0...۳۲۶	+/۶۶۲۸۶۰	مستقل	اداری
./.....	۳۲/۱۲۰۹۵۳	Clustered	-/-/0...۳۲۶	+/۳۴۷۹۳۷	مستقل	تفریحی
./.....	۳۲/۶۸۸۸۱۰	Clustered	-/-/0...۳۲۶	+/۳۵۴۱۶۶	مستقل	بهداشتی و درمانی
./.....	۴۹/۸۲۰۸۱۲	Clustered	-/-/0...۳۲۶	+/۵۳۹۷۸۴	مستقل	اقتصادی و تجاری
./.....	۱۸/۳۷۴۸۴۲	Clustered	-/-/0...۳۲۶	+/۱۹۸۵۵۴	مستقل	ترافیک
./.....	۴۳/۰۳۵۹۴۴	Clustered	-/-/0...۳۲۶	+/۴۶۴۶۲۰	مستقل	حمل و نقل
./.....	۴۷/۶۹۷۳۳۳	Clustered	-/-/0...۳۲۶	+/۵۱۷۲۸۲	مستقل	جمعیت

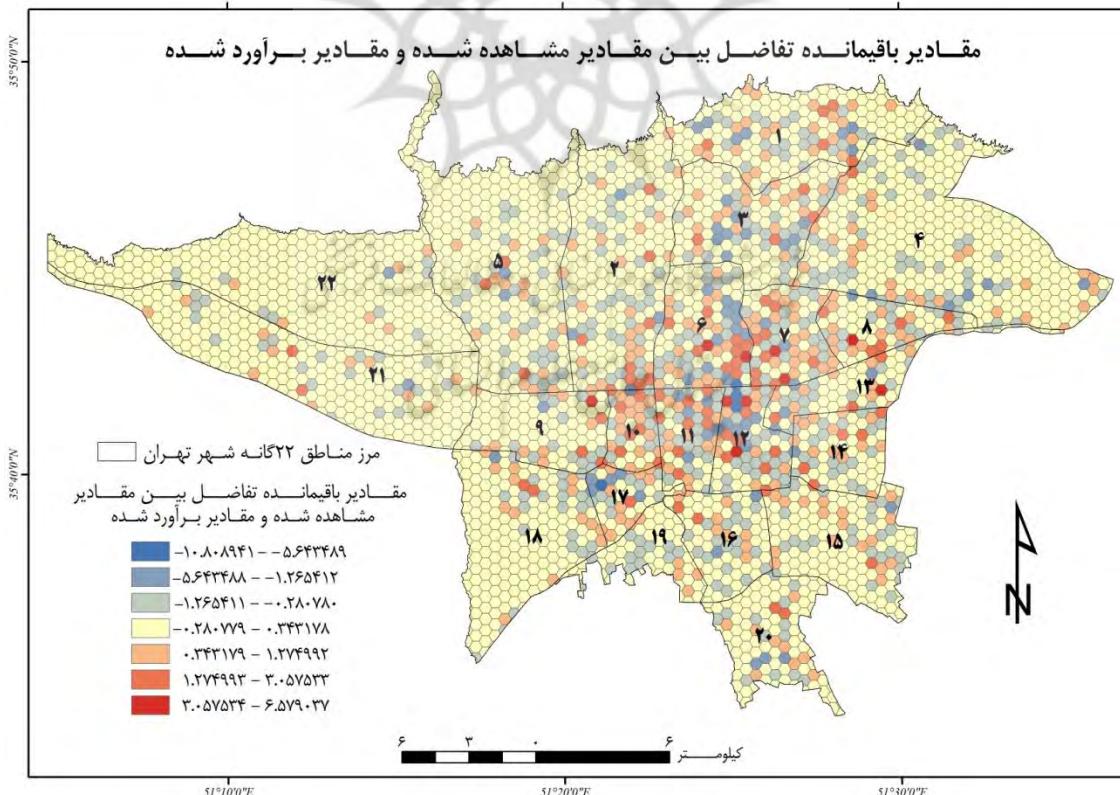
منبع: نگارندگان

پس از اجرای رگرسیون وزنی جغرافیایی روی پارامترهای مدل، انواع خروجی‌ها حاصل می‌شود. اولین خروجی، اطلاعات عمومی مربوط به مدل برآورده شده است (جدول ۳). این خروجی پارامترهای مدل، همچنین آماره‌هایی را نشان می‌دهد که میزان خوبی مدل را منعکس می‌کند. مهم‌ترین مقادیر در اینجا مقادیر R^2 و Adjusted R^2 (Adjusted R^2) است که در حقیقت بیانگر خوبی و دقت مدل استفاده است. هر چه این مقادیر به عدد ۱ نزدیک‌تر باشد، به معنای آن است که متغیرهای توصیفی مورد استفاده توانسته‌اند به خوبی تغییرات متغیر وابسته را توضیح دهن. همان‌گونه که در

1. Akaike Information Criterion

2. fixed Kernal

جدول ۲ مشاهده می‌شود، مدل مورد نظر با R^2 برابر با ۰/۸۸۸۳ و R^2 تعديل شده برابر با ۰/۸۸۴۱ دارای دقت قابل قبولی در مدل سازی روابط فضایی عوامل مؤثر در استقرار مراکز مالی و اعتباری است. سایر خروجی‌ها به صورت فیلدهایی در جدول ویژگی‌های لایه خروجی ظاهر می‌شود که می‌توان برای اغلب آن‌ها نقشه‌های مورد نظر را نیز تهیه کرد. جدول ویژگی‌های لایه خروجی دارای فیلدهای مقادیر محلی برآورده شده برای متغیر وابسته y ، ضرایب تخمین، خطای استاندارد و تعدادی آماره برای بررسی مدل تخمین‌زده است. یکی از این فیلدها که برای دقت و کارایی مدل رگرسیون وزنی جغرافیایی استفاده می‌شود، توجه به وجود خودهمبستگی معنادار آماری در بین مقادیر باقیمانده (تفاضل بین مقادیر مشاهده شده و مقادیر برآورده شده رگرسیون) است (شکل ۱) که وجود آن نشان‌دهنده عدم دقت مدل رگرسیون و از قلم‌افتادن یک متغیر کلیدی است. خودهمبستگی برآورده شده روی مقادیر باقیمانده حاصل از مدل رگرسیون وزنی جغرافیایی با استفاده از آماره موران I (Moran I) از عدم خودهمبستگی معنادار حکایت می‌کند، به طوری که این شاخص با عددی برابر با ۰/۲۶۳۳۷ و نزدیک به صفر از عدم وجود هیچ نوع خوشبندی فضایی بین مقادیر خصیصه مرتبط با عوارض جغرافیایی مورد نظر حکایت می‌کند. علاوه‌بر این، با مقایسه میزان این شاخص با شاخص خودهمبستگی میان هر کدام از متغیرهای مؤثر (جدول ۲) می‌توان به تفاوت آشکار میان آن‌ها و ضعیف‌بودن خودهمبستگی در مقادیر باقیمانده دست یافته.

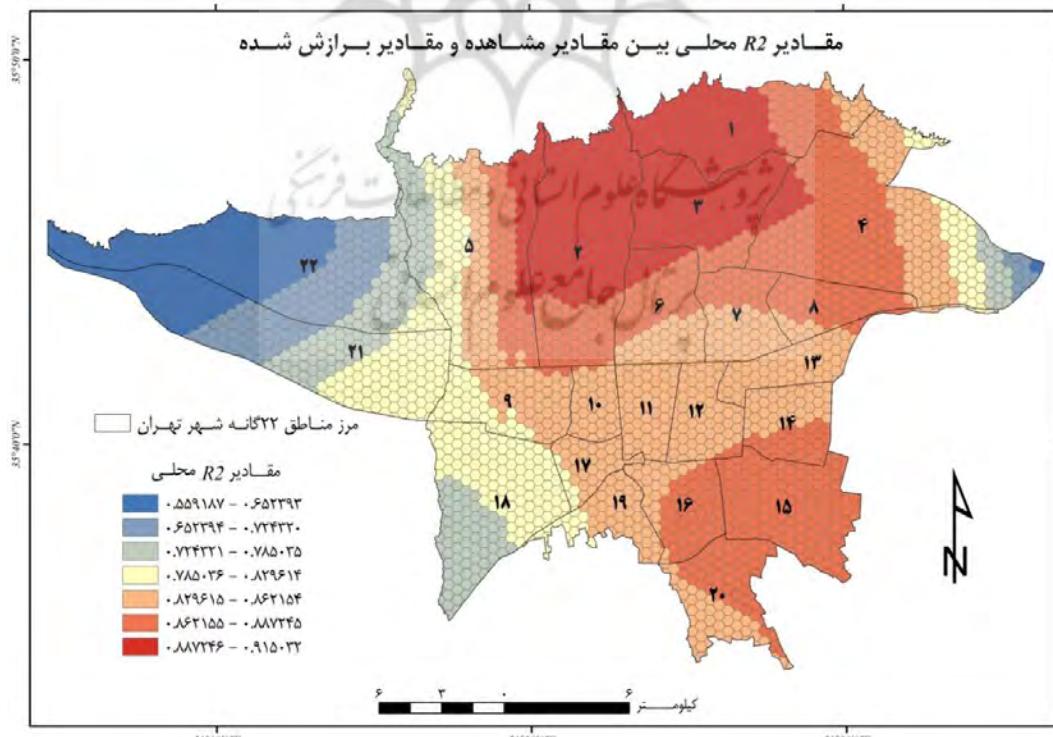


نقشه حاصل از مقادیر R^2 محلی (شکل ۲) برخلاف R^2 محاسبه شده برای کل مدل (جدول ۳) که از کارایی کلی مدل حکایت می کرد، بیانگر میزان دقت برآورد مدل به صورت محلی است. این مقادیر بین صفر تا یک متغیر است و مقادیر بسیار کم از عدم پیش‌بینی قوی رگرسیون وزنی جغرافیایی حکایت می‌کند و ممکن است نشانه‌ای در مورد متغیرهای مهمی ارائه کند که در مدل رگرسیون از دست رفته باشد.

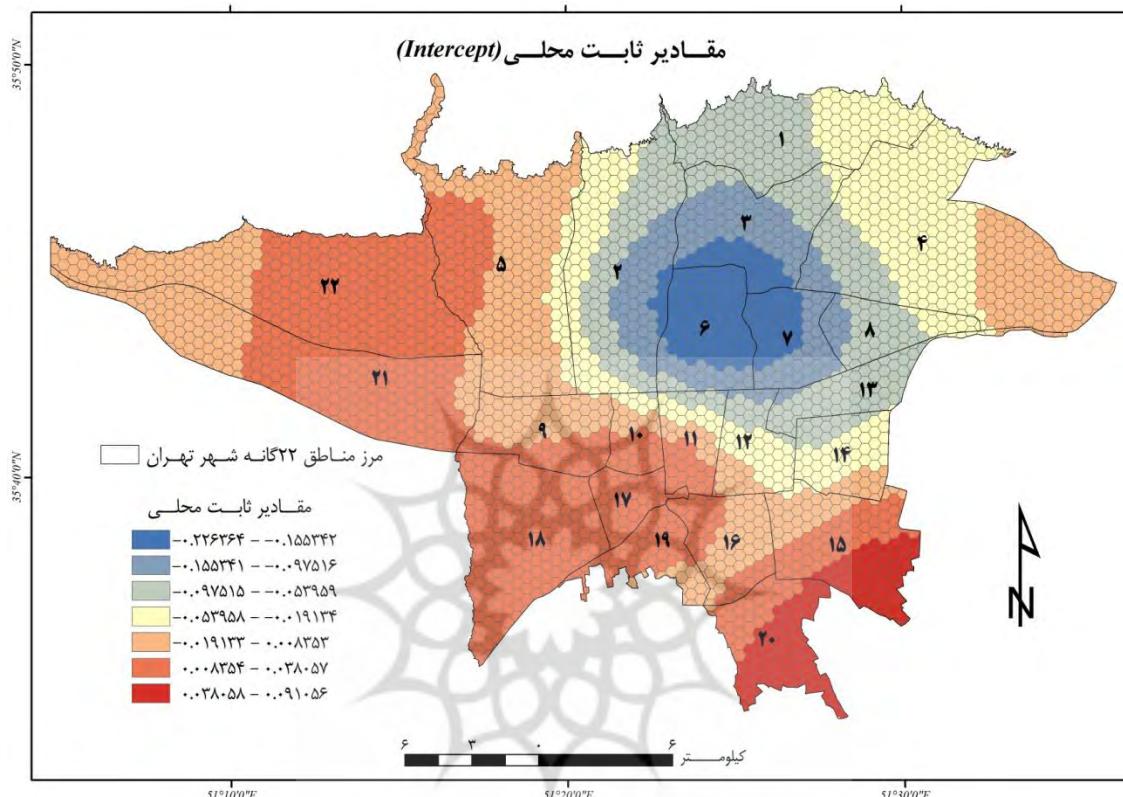
جدول ۳. اطلاعات عمومی مربوط به مدل برآورده شده و حاصل از رگرسیون وزنی جغرافیایی

پارامترهای مدل	نتایج مدل
طول باند	۴۹۲۴/۸۶۶۳۳۷۹
مجموع مربعات باقیمانده	۱۴۸۰/۶۸۸۹۶۱۷
تعداد متغیرهای تأثیرگذار	۱۱۱/۶۸۴۶۹۹۸
Sigma	۰/۷۰۷۵۹۲۳
AICc	۶۶۳۷/۵۹۶۵۰۷۳
R^2	۰/۸۸۸۲۷۲۴
R^2 تعدیل شده	۰/۸۸۴۰۹۰۸

منبع: نگارندگان

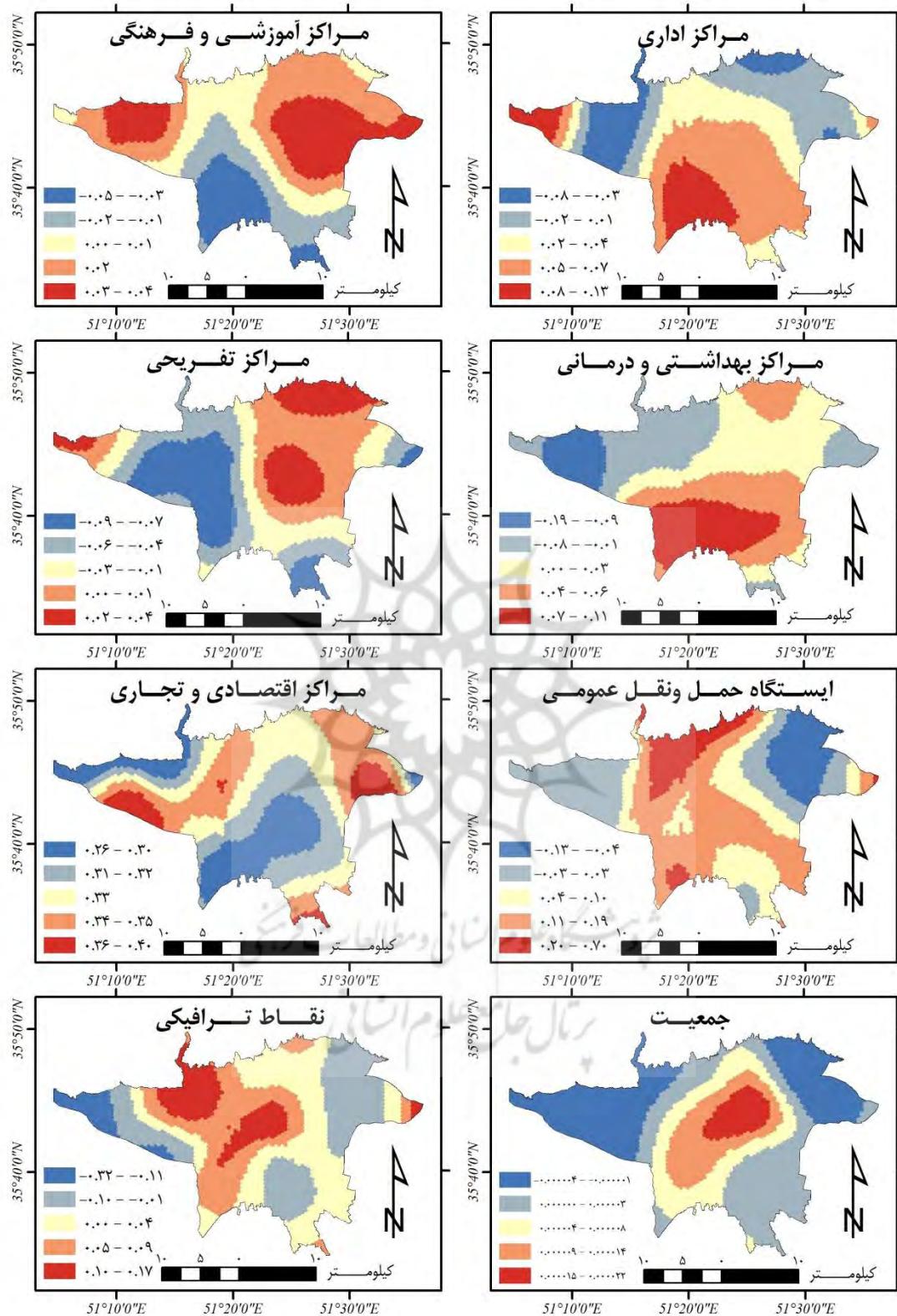


شکل ۲ نشان می‌دهد که مدل در مناطق شمالی و بعد از آن در مناطق مرکزی و جنوب‌شرقی قابلیت پیش‌بینی بیشتری نسبت به مناطق غربی دارد. علاوه‌بر این، مقادیر خروجی ارزشی بیش از ۵٪ را برای تمامی مناطق نشان می‌دهد. مقدار ثابت محلی (u_i, v_i)_۰ (در رابطه ۳) یکی دیگر از خروجی‌های حاصل از مدل است (شکل ۳).



شکل ۳. مقادیر ثابت محلی حاصل از مدل رگرسیون وزنی جغرافیایی

از جمله نقشه‌های دیگری که می‌توان از خروجی‌های مدل تهیه کرد، فیلدهای مربوط به ضرایب محلی تخمین‌زده شده است که برای هر یک از متغیرهای توصیفی قابل تهیه است (u_i, v_i)_k در رابطه ۳. شکل ۴ ضرایب تخمین‌زده شده برای متغیرهای مستقل مورد استفاده در مدل را نشان می‌دهد. نقشه‌های ضرایب محلی نشان می‌دهد که تأثیر این متغیرها در مدل به میزان قابل توجهی در منطقه مورد مطالعه تغییر می‌کند و دارای جهت خاصی است.



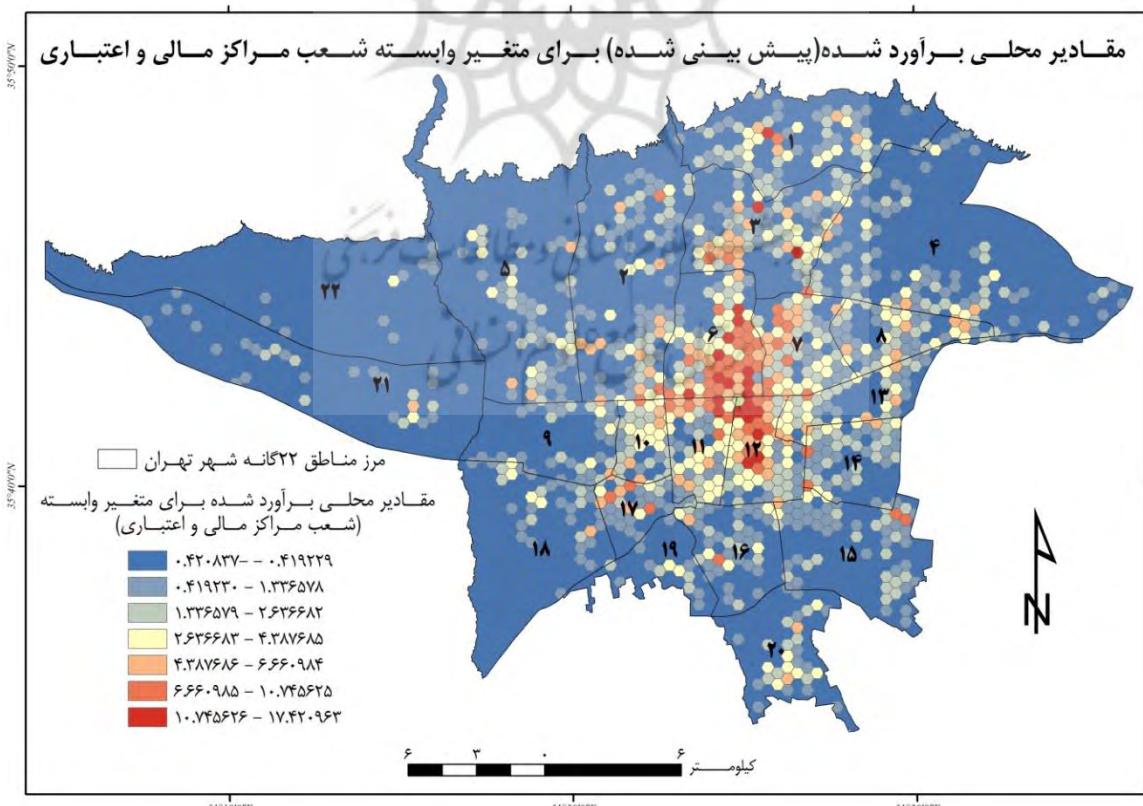
شکل ۴. ضرایب محلی تخمین‌زده شده برای متغیرهای مستقل مورد استفاده در مدل

شکل ۵ و جدول ۴ محدوده‌های پیش‌بینی شده برای استقرار مراکز مالی و اعتباری را به وسیله رگرسیون وزنی جغرافیایی نشان می‌دهد. چنانکه مشاهده می‌شود این مدل توانسته است تا حدود زیادی مکان استقرار این مراکز را پیش‌بینی کند.

جدول ۴. محدوده‌های پیش‌بینی شده رگرسیون وزنی جغرافیایی برای استقرار مراکز مالی و اعتباری در شهر تهران

اولویت	محدوده استقرار مراکز مالی و اعتباری	اولویت	محدوده استقرار مراکز مالی و اعتباری
۱	میدان تجریش	۸	تقاطع خیابان انقلاب با خیابان ولی‌عصر
۲	میدان انقلاب	۹	تقاطع خیابان فردوسی با خیابان جمهوری اسلامی
۳	میدان فردوسی	۱۰	تقاطع خیابان دکتر فاطمی با میدان جهاد
۴	میدان امام خمینی	۱۱	تقاطع خیابان شهید بهشتی با خیابان‌های خالد اسلامبولی و خیابان ولی‌عصر
۵	میدان ۱۵ خرداد	۱۲	تقاطع بلوار کشاورز با خیابان جویبار خیابان آفریقا
۶	میدان ولی‌عصر	۱۳	میدان مادر

منبع: نگارندگان



شکل ۵. مقادیر محلی برآورده شده (پیش‌بینی شده) برای متغیر وابسته شعب مراکز مالی و اعتباری

نتیجه‌گیری

اهمیت مکان استقرار مراکز مالی و اعتباری در کنار مجموعه‌ای از عوامل اثرگذار روی آن، مدل‌سازی روابط میان این عوامل را ضروری کرده است. با توجه به خودهمبستگی فضایی که به طور معمول در داده‌های فضایی وجود دارد، استفاده از معادله رگرسیون به صورت محلی تنظیم شده برای شناسایی روابط میان متغیرهای فضایی ضروری است. رگرسیون وزنی جغرافیایی یکی از روش‌های آمار فضایی و مطرح در اقتصادسنجی فضایی است که به مدل‌سازی روابط فضایی در بین مجموعه‌ای از متغیرها می‌پردازد. این نتایج به مدیران و برنامه‌ریزان مراکز مالی و اعتباری در تحلیل منطقه به منظور شناسایی مکان‌های مستعد اقتصادی استقرار شعب جدید و خدمات آن‌ها کمک بزرگی می‌کند. همچنین، به شناسایی وضعیت فعلی آن‌ها در برابر سایر رقبا به منظور برنامه‌ریزی‌های فعلی و آتی یاری می‌رساند.

همان‌گونه که نتایج تحقیق نشان می‌دهد رگرسیون وزنی جغرافیایی با درنظرگرفتن تغییرات فضایی در روابط میان متغیرها و به دست آوردن پارامترهای محلی، روابط میان عوامل اثرگذار در شناسایی مکان بهینه استقرار مراکز مالی و اعتباری را با دقت مناسبی (R^2 برابر با 0.8883 و R^2 تعديل شده برابر با 0.8841) مدل‌سازی کرده است. علاوه بر این، نقشه حاصل از مقادیر R^2 محلی نشان می‌دهد که مدل در مناطق شمالی و بعد از آن در مناطق مرکزی و جنوب‌شرقی قابلیت پیش‌بینی بیشتری نسبت به مناطق غربی دارد. علاوه بر این، مقادیر خروجی ارزشی بیش از $5/0$ را برای تمامی مناطق نشان می‌دهد.

نکته دیگر که پیشنهادی برای تحقیقات آتی است، تلفیق نتایج حاصل از این روش و سایر روش‌های مبتنی بر داده‌ها نظیر شبکه عصبی- مصنوعی با روش‌های مبتنی بر نظرات متخصصان است. از آنجا که هم روش‌های مبتنی بر نظرات متخصصان (روش‌های ذهنی) و هم روش‌های مبتنی بر داده‌ها (روش‌های عینی) بر اساس ویژگی‌های خاص‌شان نتایج متفاوتی تولید می‌کند، استفاده همزمان از مجموعه‌ای از این روش‌ها امید بیشتری در بهبود نتایج طبقه‌بندی ایجاد می‌کند. به منظور حل مشکلات این روش‌ها به صورت انفرادی، تلاش‌های گستره‌هایی در زمینه ترکیب آن‌ها صورت پذیرفته است. یکی از مهم‌ترین و کارآمدترین این تلاش‌ها، مفهوم ادغام در سطح تصمیم‌گیری است.

علاوه بر مورد فوق، باید مذکور شد که نتایج بسیاری از تحلیل‌های تصمیم که در رابطه با نواحی جغرافیایی مطرح می‌شود به نواحی و سطوح خاص مورد استفاده در تحلیل حساس است. از این‌رو، مسئله حصول نتایج مختلف در صورت استفاده از واحدهای سطحی با اندازه متفاوت که با نام MAUP شناخته می‌شود، ضروری است. از جمله مواردی که ضرورت بررسی MAUP در آن احساس می‌شود تحلیل‌هایی است که با روش‌های مختلف آمار فضایی، به ویژه رگرسیون وزنی جغرافیایی انجام می‌شود. اندازه و شکل مناسب واحدهای پایه در نتایج نهایی مدل رگرسیون فضایی (رگرسیون وزنی جغرافیایی) اثرگذار است و انتخاب نوع کرنل متناسب با این واحدهای پایه به منظور دستیابی به نتایج مناسب ضروری است. از این‌رو، پیشنهاد می‌شود تا در تحقیقات آتی به این موضوع در رابطه با پیش‌بینی مکان استقرار شعب و خدمات مراکز مالی و اعتباری پرداخته شود و نتایج به دست آمده با اندازه و شکل متفاوت واحدهای پایه با نوع کرنل ارزیابی و مقایسه شود.

منابع

- الفت لعیا، فوکردی رحیم، ۱۳۹۰، **تبیین الگوی استقرار ماشین‌های خودپرداز، کاوش‌های مدیریت بازرگانی، شماره ۵، ۷۴-۹۶**.
- بهناممرشدی حسن، ۱۳۹۱، **برنامه‌ریزی فضایی خدمات گردشگری، مطالعه موردي: محورهای اصلی استان فارس، استاد راهنمای حسنعلی فرجی سبکبار، دانشگاه تهران، دانشکده جغرافیا.**
- حاتمی نژاد حسین، پوراحمد احمد، منصوریان حسین، رجایی عباس، ۱۳۹۲، **تحلیل مکانی شاخص‌های کیفیت زندگی در شهر تهران، پژوهش‌های جغرافیای انسانی، دوره ۴۵، شماره ۴، صص. ۲۹-۵۶**.
- رهنمایی محمدتقی، مولایی هشجین نصرالله، رشیدارده حبیب‌الله، ۱۳۹۱، **تحلیل مکانی- فضایی شعب بانک ملی شهر رشت به منظور خدمات رسانی بهینه به مشتریان، جغرافیا(فصلنامه علمی- پژوهشی انجمن جغرافیای ایران)، سال دهم، شماره ۳۴، صص. ۴۷-۶۴**.
- سلطانی علی، احمدیان علیرضا، اسماعیلی‌ایوکی یوسف، ۱۳۸۹، **کاربرد مدل رگرسیون وزن دار فضایی (GWR) در بررسی روابط بین متغیرهای فضایی در یک پهنه شهری، نمونه موردي منطقه ۷ شهرداری تهران، آرمانشهر، سال سوم، شماره ۴، صص. ۹۹-۱۱۰**.
- عسگری علی، ۱۳۹۰، **تحلیل‌های آمار فضایی با ArcGIS، انتشارات سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران، تهران.**
- عشورنژاد غدیر، فرجی سبکبار حسنعلی، علوی‌پناه سید کاظم، نامی محمدحسن، ۱۳۹۰، **مکانیابی شعب جدید بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری با استفاده از فرآیند تحلیل شبکه‌ای فازی (Fuzzy ANP)، پژوهش و برنامه‌ریزی شهری، شماره ۷، ۲۰-۱**.
- فرجی سبکبار حسنعلی، عشورنژاد غدیر، رحیمی سعید، فرهادی‌پور احمد، ۱۳۹۱، **ارزیابی ظرفیت تعداد دستگاه‌های خودپرداز در شعب بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری با استفاده از (ANP) و (GCA) مطالعه موردي: حد واسط میدان انقلاب تا میدان فردوسی خیابان انقلاب تهران، مطالعات و پژوهش‌های شهری و منطقه‌ای، شماره ۱۴، ۴۲-۲۳.**
- فرهمند شکوفه، فروغی فردوس، ۱۳۹۰، **تحلیل فضایی عوامل مؤثر بر قیمت مسکن در ایران (رهیافت رگرسیون وزنی جغرافیایی)، سومین کنفرانس برنامه‌ریزی و مدیریت شهری، مشهد مقدس.**
- فوکردی رحیم، ۱۳۸۴، **طراحی الگویی جهت تعیین نظام استقرار تسهیلات ارائه‌دهنده خدمات در مناطق شهری (مطالعه موردي: جایابی ماشین‌های خودپرداز بانک کشاورزی در منطقه ۱۰ شهرداری تهران)، استاد راهنمای الفت لعیا، دانشگاه علامه طباطبائی، دانشکده حسابداری و مدیریت.**
- قربانی مسعود، ۱۳۸۸، **طراحی و پیاده‌سازی یک سیستم حامی تصمیم‌گیری مکانی (SDSS) مطالعه موردي: تعیین شعب بهینه بانکی، استاد راهنمای صمدزادگان فرهاد و رجبی محمدعلی، دانشگاه تهران، پردیس دانشکده‌های فنی، گروه مهندسی نقشه‌برداری.**
- گلی علی، الفت لعیا، فوکردی رحیم، ۱۳۸۹، **مکانیابی دستگاه‌های خودپرداز با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP) مطالعه موردي: شعب بانک کشاورزی منطقه ۱۰ شهرداری تهران، جغرافیا و توسعه، شماره ۱۸، ۹۳-۱۰۸**.

مودن جمشیدی سیده هما، مقیمی مریم، اکبری نعمت‌الله، ۱۳۹۰، **تحلیل تأثیر اندازه دولت بر توسعه انسانی در کشورهای OIC (رهیافت رگرسیون وزنی جغرافیایی (GWR))**، مطالعات و پژوهش‌های شهری و منطقه‌ای، سال دوم، شماره ۸، صص. ۹۵-۱۱۶.

موسوی ناصر، ۱۳۸۰، **اولویت‌بندی و انتخاب مکان مناسب شعب بانک کشاورزی با استفاده از تکنیک تجزیه و تحلیل سلسله مراتبی (AHP)**، استاد راهنمای جعفرنژاد احمد، دانشگاه تهران، دانشکده مدیریت.

Anselin, L., 1988, **Spatial Econometrics: Methods and Models**. Dordrecht: Kluwer Academic Publishers.

Bagheri, N., Holt, A., & Benwell, G. L., 2009, **Using geographically weighted regression to validate approaches for modelling accessibility to primary health care**, Applied Spatial Analysis and Policy, Vol.2, No.3, pp. 177-194.

Brunsdon, C., Fotheringham, A. S., Charlton, M. E., 1996, **Geographically weighted regression: a method for exploring spatial nonstationarity**, Geographical Analysis, Vol.28, No.4, pp. 281-298.

Cahill, M., & Gordon, M., 2007, **Using geographically weighted regression to explore local crime patterns**, Social Science Computer Review, Vol.25, No.2, pp. 174-193.

Cardozo, O.D., García-Palomares, J.C., & Gutiérrez, J., 2012, **Application of geographically weighted regression to the direct forecasting of transit ridership at station-level**, Applied Geography, Vol. 34, pp. 548-558.

Chen, D.-R., & Truong, K., 2012, **Using multilevel modeling and geographically weighted regression to identify spatial variations in the relationship between place-level disadvantages and obesity in Taiwan**, Applied Geography, Vol.32, No.2, pp. 737-745.

Clement, F., Orange, D., Williams, M., Mulley, C., & Epprecht, M., 2009, **Drivers of afforestation in Northern Vietnam: assessing local variations using geographically weighted regression**, Applied Geography, Vol.29, No.4, pp. 561-576.

Fotheringham, A. S., Brunsdon, C., & Charlton, M. E., 2002, **Geographically weighted regression: The analysis of spatially varying relationships**, Chichester: Wiley.

Fotheringham, A. S., Charlton, M., Brunsdon, C., 1997, **Measuring spatial variations in relationships with geographically weighted regression**. In M. M. Fischer, & A. Getis (Eds.), Recent developments in spatial analysis (pp. 60-82), Berlin: Springer.

Fotheringham, A. S., Charlton, M., Brunsdon, C., 1998, **Geographically weighted regression: a natural evolution of the expansion method for spatial data analysis**, Environment and Planning A, Vol.30, No.11, pp. 1905-1927.

Gao, J., & Li, S., 2011, **Detecting spatially non-stationary and scale-dependent relationships between urban landscape fragmentation and related factors using geographically weighted regression**, Applied Geography, Vol.31, No.1, pp. 292-302.

Hadayeghi, A., Shalaby, A. S., & Persaud, B. N., 2010, **Development of planning level transportation safety tools using geographically weighted poisson regression**, Accident Analysis and Prevention, Vol.42, No.2, pp. 676-688.

Hanham, R., & Spiker, J. S., 2005, **Urban sprawl detection using satellite imagery and**

- geographically weighted regression.** In R. R. Jensen, J. D. Gatrell, & D. D. McLean (Eds.), *Geo-spatial technologies in urban environments* (pp. 137-151). Berlin: Springer.
- Huff, D., McCallum, B. M., 2008, **Calibrating the Huff Model Using ArcGIS Business Analyst**, An ESRI White Paper .
- Lloyd, C. D., (2010), **Local models for spatial analysis**, Boca Raton: Taylor & Francis.
- Luo, J., & Wei, Y. H. D., 2009, **Modeling spatial variations of urban growth patterns in Chinese cities: the case of Nanjing**, *Landscape and Urban Planning*, Vol.91, No.2, pp. 51-64.
- Malczewski, J., & Poetz A., 2005, **Residential Burglaries and Neighborhood Socioeconomic Context in London, Ontario: Global and Local Regression Analysis**, *The Professional Geographer* 57(4): 516-529.
- Mennis, J., 2006, **Mapping the results of geographically weighted regression**, *The Cartographic Journal*, Vol.43, No.2, pp. 171-179.
- Ogneva-Himmelberger, Y., Pearsall, H., & Rakshit, R., 2009, **Concrete evidence & geographically weighted regression: a regional analysis of wealth and the land cover in Massachusetts**, *Applied Geography*, Vol.29, No.4, pp. 478-487.
- Páez, A., 2006, **Exploring contextual variations in land use and transport analysis using a probit model with geographical weights**, *Journal of Transport Geography*, Vol.14, No.3, pp. 167-176.
- Pineda, N. B., Bosque-Sendra, J., Gómez-Delgado, M., & Franco, R., 2010, **Exploring the driving forces behind deforestation in the state of Mexico (Mexico) using geographically weighted regression**, *Applied Geography*, Vol.30, No.4, pp. 576-591.
- Smith, M. J., Goodchild, M. F., & Longley, P. A., 2009, **Geospatial analysis. A comprehensive guide to principles, techniques and software tools**. Leicester: Matador.
- Tu, J., 2011, **Spatially varying relationships between land use and water quality across an urbanization gradient explored by geographically weighted regression**, *Applied Geography*, Vol.31, No.1, pp. 376-392.
- Tu, J., & Guo, X., 2008, **Examining spatially varying relationships between land use and water quality using geographically weighted regression I: model design and evaluation**, *Science of the Total Environment*, Vol.407, No.1, pp. 358-378.
- Zhang, L., & Shi, H., 2004, **Local modeling of tree growth by geographically weighted regression**, *Forest Science*, Vol.50, No.2, pp. 225-244.
- Zhang, P., Wong, D. W., So, K. L., & Lin, H., 2012, **An exploratory spatial analysis of western medical services in Republican Beijing**, *Applied Geography*, Vol.32, No.2, pp. 556-565.