

مدیر کل دفتر توسعه امور کارآفرینان وزارت کار:

نظام دانشگاهی ما کارآفرین تربیت نمی‌کند

پیاپی شده.

باقری خاطر نشان کرد: ۸۰ درصد اقتصاد ایران در دست دولت است که به موجب ابلاغیه جدید رهبری می‌بایست به بخش خصوصی انتقال پیدا کند و نقش انجمن شرکت‌های مشاور سرمایه‌گذاری در کم و کیف این انتقال‌ها بسیار موثر است.



جلسه انجمن شرکت‌های مشاور سرمایه‌گذاری و نظارت طرح‌ها با حضور مدیر کل دفتر توسعه امور کارآفرینان وزارت کار و امور اجتماعی و اعضای این انجمن در محل اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق ایران، دکتر خسرو سلجوقی عضو هیات علمی

وی افزود: این انجمن

می‌تواند در مورد چگونگی عرضه و فروش این بنگاه‌ها کار کارشناسی وسیع مدیریتی و نظارتی داشته باشد و به عنوان بازوی فکری در صدر و ذیل اصل ۴۴ قانون اساسی عمل کند؛ ضمن اینکه علاوه بر مساله واگذاری بنگاه‌ها در ایجاد پروژه‌های نو نیز می‌تواند ایفای نقش کند.

مهندس مصطفی خسرو شاهی رییس هیات مدیره انجمن شرکت‌های مشاور سرمایه‌گذاری و نظارت طرح‌ها و مدیر عامل شرکت رادها نیز طی سخنانی در این جلسه بر ارتقای رشد علمی دانشگاه‌ها تاکید کرد و افزود: وضعیت کلان کشور و توسعه ملی، دانشگاه‌ها را برای ارتقای آنها حمایت می‌کند و اینکه اشخاص یا سازمان‌هایی نقش دانشگاه‌ها را ایفا کنند، خیلی سخت است، هر چند که در ایران به دلیل برخی الزامات، تعدادی از دانشگاه‌ها توسط واحدهای صنعتی به وجود آمده‌اند.

وی افزود: برای کارهای پژوهشی باید دستاوردها و الگوهای تجربه شده از دانشگاه‌ها و محیط‌های علمی گرفته شود. مهندس محمدرضا بلورانی مدیر عامل شرکت مهندسی مشاور پولاد و از اعضای این انجمن هم بر لزوم تامین امنیت برای بخش خصوصی تاکید کرد.

وی گفت: متأسفانه در کشور ما به

شده است اما به موازات کمک‌های مالی بسته‌هایی را نیز تهیه و پیشنهاد کرده‌ایم که در بسته سوم، ایجاد شرکت‌های سرمایه‌گذاری کارآفرین را در نظر گرفته‌ایم. سلجوقی گفت: نگاه ما به این شرکت‌ها، خصوصی بودن آنهاست، ضمن اینکه کار بورس بازی را برای این شرکت‌ها نمی‌پسندیم و سرمایه‌گذاری در آنها تا ۹۹ درصد از طریق مشارکت خواهد بود.

مهرداد باقری دبیرکل اتاق بازرگانی ایران نیز طی سخنانی با اشاره به ویژگی‌های اقتصاد متمرکز دولتی گفت: امروزه مسوولان دولتی و سیاستگذاران ناچاراً به این باور رسیده‌اند که اقتصاد متمرکز دولتی دیگر جوابگو نیست.

وی با اشاره به ابلاغیه اصل ۴۴ قانون اساسی، نقش شرکت‌های مشاور سرمایه‌گذاری را در اجرای این ابلاغیه بسیار چشمگیر دانست و گفت: شرکت‌ها و موسساتی که نقش توسعه‌ای در اقتصاد کشور دارند، می‌توانند در اجرای ابلاغیه مقام رهبری درخصوص بند (ج) اصل ۴۴ قانون اساسی بسیار اثرگذار باشند.

به گفته وی، محور خصوصی‌سازی در بسیاری از کشورهای دنیا بر مبنای عدالت اجتماعی بوده است و در کشور ما نیز می‌بایست بر همین اساس، خصوصی‌سازی

سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و مدیر کل دفتر توسعه امور کارآفرینان وزارت کار و امور اجتماعی طی سخنانی در این نشست به تشریح وضعیت نظام دانشگاهی کشور پرداخت.

به گفته وی، نظام دانشگاهی ایران عملاً کارجو تعریف می‌کند و کارآفرین تربیت نمی‌کند.

وی با اشاره به تجربه سایر کشورها در ایجاد مراکز رشد برای سرمایه‌گذاری به بررسی خواص این مراکز پرداخت و آنها را دارای شرایط خوبی برای ایجاد ثروت دانست.

وی گفت: در مراکز رشد، بوروکراسی خیلی کم است، خدمات مراکز از طریق خرید خدمت ارابه می‌شود و شرکت‌هایی که خارج می‌شوند، باید هزینه‌های انجام شده را با سود کارمزد زیاد بدهند تا مراکز رشد خودگردان شوند.

سلجوقی ادامه داد: شرکت‌های مشاوره‌ای و توسعه کارآفرینان در انواع آموزش‌های تخصصی- مدیریتی و کارآفرینی در تامین سرمایه و بازاریابی کمک می‌کنند و هر کارآفرینی که این کمک‌ها را بگیرد، به یک بنگاه کوچک زودبازده تبدیل می‌شود.

وی افزود: امسال ۲۵ هزار میلیارد تومان برای حمایت از کارآفرینان اختصاص داده

مشاوران به صورت مباشر نگاه می‌شود و چنانچه نظراتشان مغایر نظر کارفرما باشد، به آنها اجازه ادامه کار داده نمی‌شود. وی با بیان اینکه در کشورهای خارجی ۸۰

درصد کار فکری و کارآفرینی بعد از به تولید رسیدن است، ادامه داد: در کشور ما دولت در این زمینه سرمایه‌گذاری نکرده است. به گفته وی، انجمن شرکت‌های مشاور

سرمایه‌گذاری که منشاء تمام طرح‌های صنعتی و عمرانی کشور خواهد بود، نقش چشمگیری دارد و باید اهمیت خاصی به کار این انجمن داده شود.



اعطای دیپلم افتخار ایرو به رانندگان منتخب

در آستانه فرا رسیدن روز حمل و نقل، واحد امور کارنه‌تیر اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران طی مراسمی دیپلم و نشان افتخار سازمان ایرو را به مدیران و رانندگان برگزیده ایرانی اعطا کرد.



که ما این مسایل را پیگیری کرده‌ایم. وی با اشاره به نقش وزارت راه و ترابری در رفع معضلات و مشکلات مربوط به حمل و نقل و رانندگان بین‌المللی تصریح کرد: ما تا آنجایی که می‌توانسته‌ایم مشکلات مربوط به رانندگان را پیگیری و آن

را به وزارت راه و ترابری منتقل کرده‌ایم، اما باقی کار در دست دولت است. این گزارش حاکیست، اسامی رانندگان برگزیده که موفق به دریافت دیپلم افتخار ایرو شدند، به شرح زیر است:

محمد عبائی از شرکت دلتابار، حسین برزگری وایقان و محمد نجفی از شرکت راهگان ترابر، یوسف ممقانی، جعفر حیدری، حسن عباس طرزمی، علی نوری زاده، خلیل اهرابیان، بیوک خدادوست یوسف آباد، هوشنگ عامره گلی، مهدی اسودی و علی چشم بر زمین از شرکت ناویان، محسن فیروز فلاح از شرکت زاگرس تراک، علی اکبر رشید قلم و محمود پاک ضمیر جهان آباد از شرکت راهوند، پرویز پور محمد تقی از شرکت باربری ایرانیان، محمود ملایری و حیدر عبدا... زاده دانالویی از شرکت راهبانان، محمود طاهری، حسن فاریابی و علی اکبر ساعدی از شرکت الهیه ترابر.

مدیر امور کارنه تیر: ما تا آنجایی که می‌توانسته‌ایم مشکلات مربوط به رانندگان را پیگیری و آن را به وزارت راه و ترابری منتقل کرده‌ایم، اما باقی کار در دست دولت است.

شدند که ۲۱ راننده منتخب ایرانی بوده‌اند. سید حسن ضیایی مدیر امور کارنه‌تیر و حمل و نقل بین‌المللی اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران، ضمن اعطای دیپلم افتخار ایرو به رانندگان برگزیده، در مورد نظرات و مشکلات آنها نیز به گفتگو نشست. رانندگان منتخب بعضاً درخصوص اقساط بالای کامیون‌ها گله داشتند که مدیر امور کارنه تیر اتاق ایران نیز با تأکید بر این مطلب اظهار کرد: اکثر رانندگانی که کامیون خریداری کرده‌اند، به دلیل سود و بهره بالای وام بانکی قادر به پرداخت اقساط خود نیستند

به گزارش روابط عمومی اتاق ایران، اتحادیه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای ایرو طبق روال سال‌های گذشته رانندگان اصلح سال ۲۰۰۶ میلادی را انتخاب کرد. هیات داور ایرو که از کارشناسان خبره تشکیل می‌شود، با بررسی فرم‌های ارسالی از سوی موسسات ضامن عضو نسبت به انتخاب بهترین رانندگان اقدام می‌کند.

پرسشنامه مربوطه هر سال طی بخشنامه‌ای به انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای سراسر کشور از طریق اتاق بازرگانی ارسال و شرکت‌های حمل و نقل در چارچوب شرایط مندرج در پرسشنامه رانندگان اصلح خود را انتخاب و طبق زمانبندی مشخص به این امور ارسال می‌کنند تا جهت بررسی نهایی در اختیار هیات داور ایرو قرار گیرد. براساس این گزارش، امسال از بین ۲۰۰۰ راننده معرفی شده تعداد ۱۰۲۳ راننده انتخاب