

بررسی توسعه‌ی زون گسل سنگ‌بست-شاندیز و پیامدهای ژئومورفولوژیکی آن

علی کیوان زراعتکار (کارشناس ارشد زمین‌شناسی- تکتونیک دانشگاه فردوسی مشهد، نویسنده‌ی مسؤول)

keivan_zeraatkar@yahoo.com

بهنام رحیمی (دانشیار زمین‌شناسی ساختمانی و تکتونیک دانشگاه فردوسی مشهد)

b-rahimi@ferdowsi.um.ac.ir

چکیده

زون گسل سنگ‌بست-شاندیز با طول تقریباً ۵۷ کیلومتر، پهنه‌ی متوسط ۲ کیلومتر و روند شمال غرب-جنوب شرق، از فاصله‌ی حدود ۱۵ کیلومتری غرب شهر مشهد، می‌گذرد و از جمله گسل‌های اصلی کوه‌های بینالود است. با توجه به شواهد ژئومورفیک، دارای حرکت امتداد لغز راست‌گرد با مؤلفه‌ی راندگی است. در این مقاله با استفاده از مطالعات سنجش از دور، تصاویر ماهواره‌ای و نقشه‌های ارتفاعی رقومی و انجام مطالعات میدانی به بررسی خصوصیات ژئومورفیک متأثر از فعالیت این زون گسلی پرداخته شده است. خصوصیات ژئومورفیک مرتبط با زون گسل سنگ‌بست-شاندیز به‌فرم ناهنجاری‌های توپوگرافی در راستای گسل و جابه‌جایی و برش در سیستم‌های زهکشی منطقه، نظیر کانال‌های آبراهه و سطیع‌های فرسایشی خطی به‌وضوح دیده می‌شود. نتایج این تحقیق نشان می‌دهد که هر چه میزان لغزش در زون گسلی بیشتر شده، قطعات گسل هم طویل‌تر و عریض‌تر شده‌اند. علاوه‌براین با افزایش لغزش‌های امتدادی، گسل‌های از پیش موجود و قطعات گسلی بهم متصل شده و تعداد پله‌ها در زون گسل کم‌تر می‌شود. بنابراین براساس شواهد موجود و نتایج به‌دست‌آمده، نیمه‌ی جنوب شرقی زون گسل سنگ‌بست-شاندیز در حال توسعه و آزادسازی انرژی می‌باشد و بر عکس بخش شمال غربی آن نسبت به نیمه‌ی جنوب شرق در حال تمرکز استرس است.

کلیدواژه‌ها: توسعه‌ی گسل امتدادلغز، ژئومورفولوژی زون گسل، کوه‌های بینالود.

۱. درآمد

زون گسل سنگبست-شاندیز با طول تقریباً ۵۷ کیلومتر، پهنه‌ی متوسط ۲ کیلومتر و روند شمال غرب-جنوب شرق ($N ۴۲^{\circ} W$)، یک پهنه‌ی گسلی در دامنه‌ی شمال شرقی کوههای بینالود است و گسل‌های طویل این زون از جمله گسل‌های اصلی احاطه کننده کوههای بینالود هستند. از نظر مختصات جغرافیایی بین عرض‌های $۳۵^{\circ}-۵۵^{\circ}$ و طول‌های $۱۵^{\circ}-۵۹^{\circ}$ $۴۰^{\prime}-۵۹^{\prime}$ قرار می‌گیرد و از فاصله‌ی حدود ۱۵ کیلومتری غرب شهر مشهد (مرکز استان خراسان رضوی) می‌گذرد. خصوصیات ژئومورفیک مرتبط با زون گسل سنگبست-شاندیز به فرم ناهنجاری‌های توپوگرافی در راستای گسل و جابه‌جایی و برشن در سیستم‌های زهکشی منطقه نظیر آبراهه‌ها و ستیغ‌های فرسایشی خطی به‌وضوح دیده می‌شوند. رودهای جاری در این منطقه اغلب فصلی هستند و در اثر تلاقی با زون گسلی دچار خمش یا برش شده و یا در امتداد دسته‌ی گسل‌های موجود جریان یافته‌اند.

با توجه به این‌که در محدوده‌ای به شعاع ۱۰ کیلومتر از زون گسلی فعال سنگبست-شاندیز مراکز جمعیتی بزرگ نظیر طرقه، شاندیز، ملک‌آباد و نیز بالغ بر ۸۰ روستا با جمعیت بیش از ۲۰ خانوار، واقع شده است (مرکز آمار ایران، ۱۳۸۵)، تحلیل ساختاری و بررسی روند توسعه و فعالیت این زون گسلی اهمیت بهسزایی دارد.

بر اساس مطالعات انجام شده، کوههای بینالود در عصر حاضر تحت تأثیر میدان استرس تکتونیکی جدیدی نسبت به زمان تشکیل خود قرار دارد، بیشترین مقدار استرس فشارشی این میدان (۵%) در راستای $E ۳۰ \pm ۱۵^{\circ} N$ وارد می‌شود (Shabani & et al., 2009, 2010 a,b). فشارش در این راستا و همچنین القای جابه‌جایی متأثر از سایر میدان‌های استرس محلی، موجب القای گسلش‌های راست‌گرد معکوس (مورب‌لغز) در این ناحیه شده است؛ به‌طوری‌که شواهد موجود نشان دهنده جابه‌جایی طولی کوههای بینالود طی کواترنر پسین در راستای گسلش‌های امتدادلغز راست‌رو (شمال غرب-جنوب شرق) با نسبت تقریباً 4 میلی‌متر بر سال است و در نتیجه جابه‌جایی عرضی و کوتاه‌شدگی، این پهنه در راستای شمال شرق-جنوب غرب با نسبتی نزدیک به $2/4$ میلی‌متر بر سال بالا‌آمدگی داشته است (Shabani & et al, 2009, 2010 a,b).

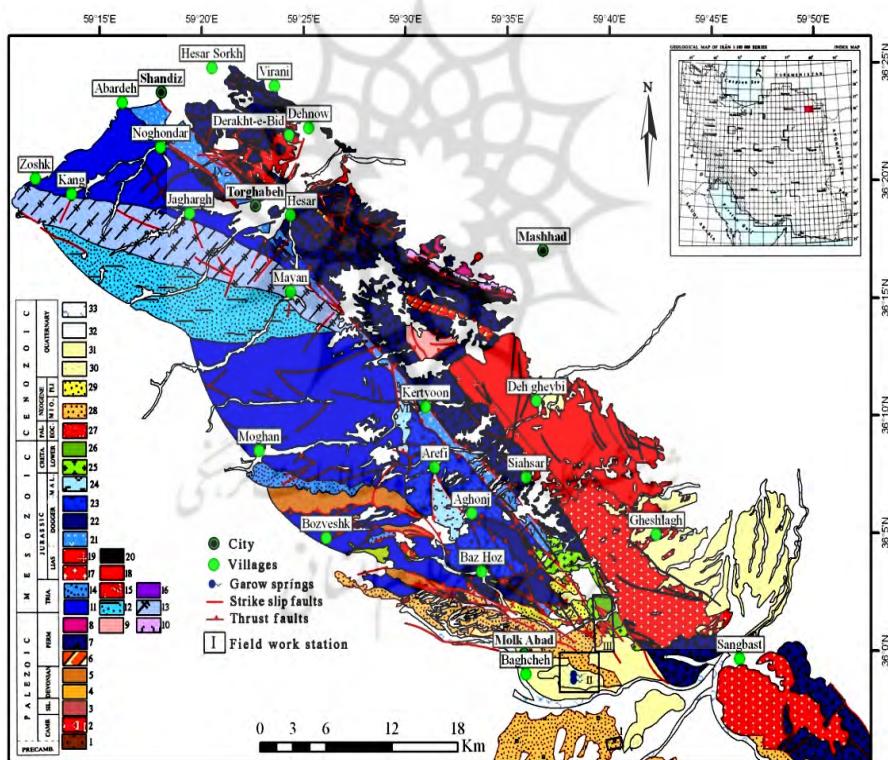
۲. خصوصیات زمین‌شناسی

کوههای بینالود از نظر سنگ‌شناسی شامل سنگ‌ها و رسوبات پالئوزوییک، مژوزوییک و سنوزوییک هستند (Majidi and Alavi Tehrani, 1986) و به عنوان بخش شرقی البرز، متأثر از کوهزایی‌های سیمیرین و آپاین می‌باشد (Davoudzadeh & et al, 1997). بر اساس مطالعات ژئوفیزیکی، ضخامت رسوبات در این منطقه حدود ۱-۲ کیلومتر و ضخامت پوسته قاره‌ای حدود ۴۵-۵۰ کیلومتر است (Seber & et al, 2001). کوههای بینالود به دلیل گسل‌های راندگی که به فرم پشتی طاق‌شکل (پشت خوکی) از شمال شرق به جنوب غرب انتشار یافته‌اند، تکتونیک پوسته نازک دارد (Alavi, 1992). در این ناحیه زون گسلی سنگبست- شاندیز با شیب زیاد از میان رسوبات کنگلومرا، ماسه‌سنگ و شیل ژوراسیک عبور می‌کند و این طور به نظر می‌رسد که در گذشته موجب راندگی میان رسوبات ژوراسیک شده است (شکل ۱). طی بررسی‌های میدانی انجام شده، در این زون گسلی سه نوع مکانیسم جابه‌جایی شناسایی شد که نشان دهنده تغییر میدان استرس محلی در طول این گسل هستند. این مکانیسم‌ها عبارت‌اند از مؤلفه‌ی راندگی با شیب زیاد، مؤلفه‌ی امتدادلغزی و مؤلفه‌ی نرمال. در این مقاله در صدد هستیم، به معروفی این سه مکانیسم و بیان نحوه‌ی تکامل و روند توسعه‌ی فعلی زون گسل سنگبست- شاندیز با استفاده از آثار ژئومورفیک پردازیم.

۳. مواد و روش‌ها

بخش عمده بررسی‌ها بر پایه تحلیل‌های سنجش از دور نقشه‌های توپوگرافی، الگوی هیدرولوژی منطقه و نقشه‌های هم‌میزان لغزش انجام گرفته است. بدین‌منظور جهت ترسیم نقشه‌ی توپوگرافی، ابتدا نقشه‌های ارتفاعی رقومی (DEM) را در محیط نرم‌افزار Global Mapper 10 بررسی کرده و سپس از محدوده‌ی مطالعاتی مورد نظر، در سیستم مختصات جغرافیایی UTM خروجی گرفته‌ایم. آنگاه در نرم‌افزار 9 Surfer داده‌های حاصله را بازگشایی و به فرم نقشه‌ی توپوگرافی، لایه‌ی رقومی تهیه کرده‌ایم. سر انجام از این لایه‌ی رقومی، در محیط نرم‌افزار ArcGIS 9.2 و به کمک ابزار افزوده‌ی Xtools pro 5.3 نقشه‌ی توپوگرافی با سیستم مختصات جغرافیایی WGS 1984 تهیه شده است.

شکل ۱: نقشه‌ی زمین‌شناسی با تغییرات^۱ و محدوده‌های بررسی میدانی، واحدهای چینه‌سنگی بر اساس شماره‌گذاری راهنمای نقشه شامل: ۱) سازند سلطانیه؛ ۲) کوارتز ارنایت؛ ۳) سازند نیور؛ ۴) سازند پادها؛ ۵) سازند بهرام؛ ۶، ۷ و ۱۰) زون مفصلی پالتوتیپس شامل اسلیت، فیلیت، کوارتریت، مرمر و افیولیت‌ها؛ ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴ و ۱۶) فیلیت مشهد شامل شیل و ماسه‌سنگ دگرگون‌شده‌ی درجه پایین، شیل‌های سیاه حاوی رگه‌های زغال و فسیل‌های گیاهی فراوان؛ ۱۵) دیوریت دهنو و گرانودیوریت کوه‌سنگی؛ ۱۷) فلدسپار مونزوگرانیت سنگ‌بست؛ ۱۸ و ۲۰) بیوتیت-مسکویت لوكوگرانیت و پگماتیت خواجه‌مراد؛ ۱۹) آپلیت گرانیت؛ ۲۱، ۲۲، ۲۳ و ۲۴) کنگلومرا، ماسه‌سنگ و شیل. ۲۵ و ۲۶) سنگ‌آهک؛ ۲۷) بازالت آندزیتی؛ ۲۸ و ۲۹) رسوبات قرمز نیوزن؛ و ۳۰، ۳۱ و ۳۲ و ۳۳) تراورتن و رسوبات کواترنر.



1- Alavi, 1992; Karimpour & et al., 2006, 2010; Majidi & Alavi Tehrani, 1986; Pourlatifi & et al, 2001; Taheri & Ghaemi, 1994; Vaezipour, 2001

به منظور بررسی میزان جابه‌جایی در طول زون گسل، با استفاده از نقشه‌های DEM، تصاویر ماهواره‌ای رقومی Google Earth و LandSat 7 در محیط نرم‌افزار ArcGIS 9.2، الگوی مسیر آبراهه‌ها را ترسیم و توسط نرم‌افزار StereoNet 2.4 فراوانی و راستای جریان را تحلیل نموده‌ایم؛ سپس میزان جابه‌جایی کانال‌ها را در امتداد قطعات گسلی اندازه‌گیری کرده‌ایم. در نهایت با توجه به میزان جابه‌جایی در امتداد زون گسل، در محیط نرم‌افزار ArcMap 9.2 و به کمک سیستم آماری Kriging، نقشه‌ای از محدوده‌های هم‌میزان لغزش تهیه شده است.

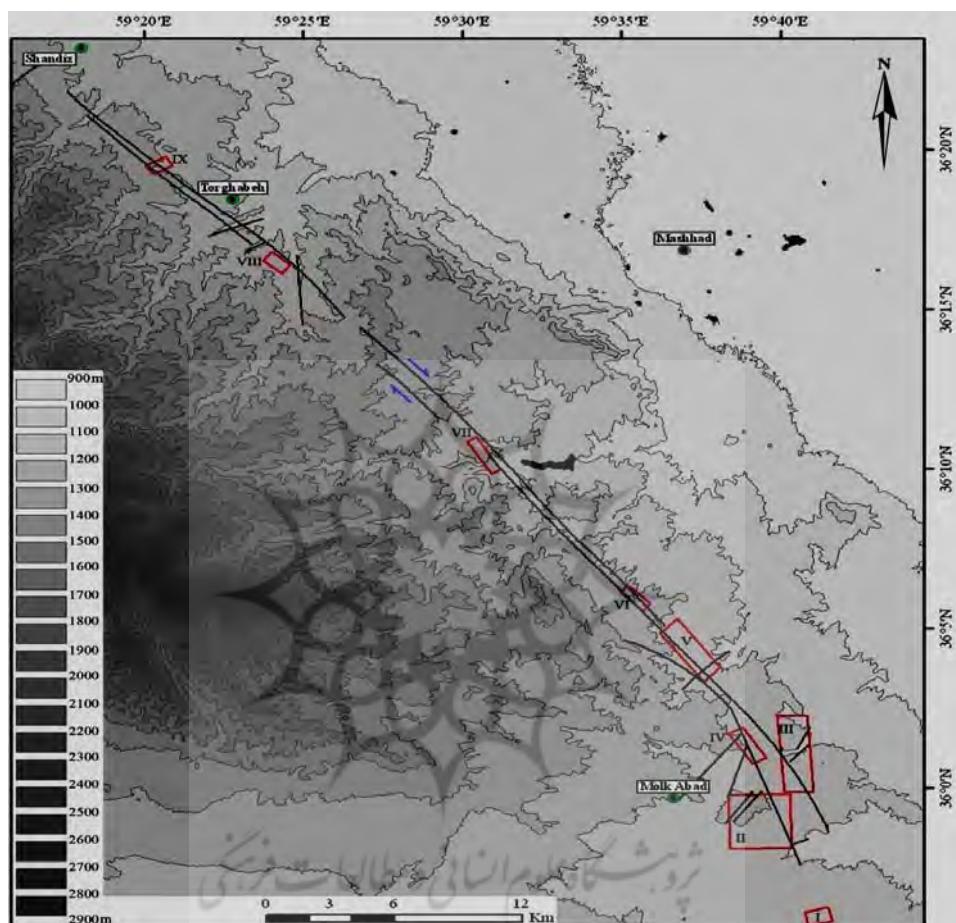
عملیات فوق این امکان را فراهم کرد تا نحوه توسعه و تکامل زون گسل را از طریق بررسی‌های زمین‌آماری نیز پیگیری کنیم. بدین جهت داده‌های بهدست‌آمده را در نرم‌افزار SPSS (PASW Statistics 18) تجزیه و تحلیل شدند و از این روش نمودارهای طول قطعات گسلی، تعداد پله‌های میان قطعات گسلی و میانگین عرض زون گسل به بیشینه لغزش افقی گسل ترسیم شد. علاوه بر مطالعات سنجش از دور، بررسی‌های میدانی نیز در ایستگاه‌های انتخابی (شکل ۱) اجرا گردید. به‌طوری‌که طی این بررسی‌ها به زمین‌شناسی ساختمانی منطقه پرداخته شد و عوارض و شواهد ژئومورفولوژیک شناسایی و مورد بررسی دقیق‌تر قرار گرفت.

۴. یافته‌ها

۱-۴. وضعیت توپوگرافی در زون گسل

زون گسلی سنگ‌بست - شاندیز عمده‌ای از ارتفاعات ۱۳۰۰ - ۱۴۰۰ متر می‌گذرد (شکل ۲). این زون گسلی در نیمه شمال غربی خود به صورت گوژگسلی و در بخش جنوب شرقی به‌فرم فروافتادگی خطی دیده می‌شود. فعالیت امتدادلغزی و شبیللغزی این گسل موجب جابه‌جایی و برش در خطوط تراز هم‌ارتفاع و ناهنجاری در روند و شکل این محدوده‌ها شده است. به‌طوری‌که تغییر شکل خطوط هم‌تراز توپوگرافی و حرکت امتدادی راست‌گرد در دسته گسل‌های اصلی این زون قابل استنباط است (شکل ۲).

شکل ۲: نقشه‌ی توپوگرافی محدوده‌ی زون گسل سنگ‌بست-شاندیز و ایستگاه‌های مطالعات میدانی (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX)



مأخذ: نقشه‌های ارتفاعی دیجیتال SRTM

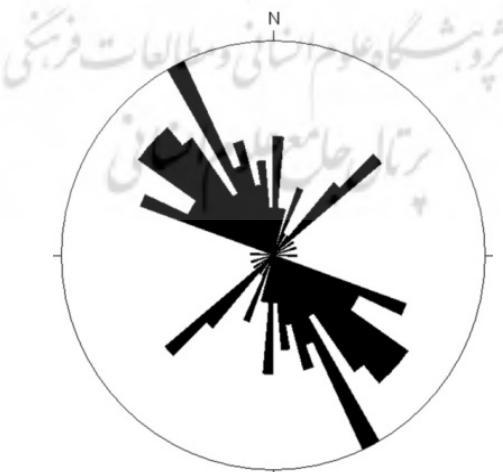
۲-۴. وضعیت آبراهه‌ها در زون گسل

یکی از مهم‌ترین و بهترین شواهد و معیارهای جابه‌جایی در زون گسلی، جابه‌جایی و انحراف در مسیر آبراهه‌هاست (Arzhannikov & et al, 2011). در زون گسلی سنگ‌بست-شاندیز به دلیل کوهستانی بودن منطقه، کanal‌های آبراهه‌ای زیادی تشکیل شده‌است.

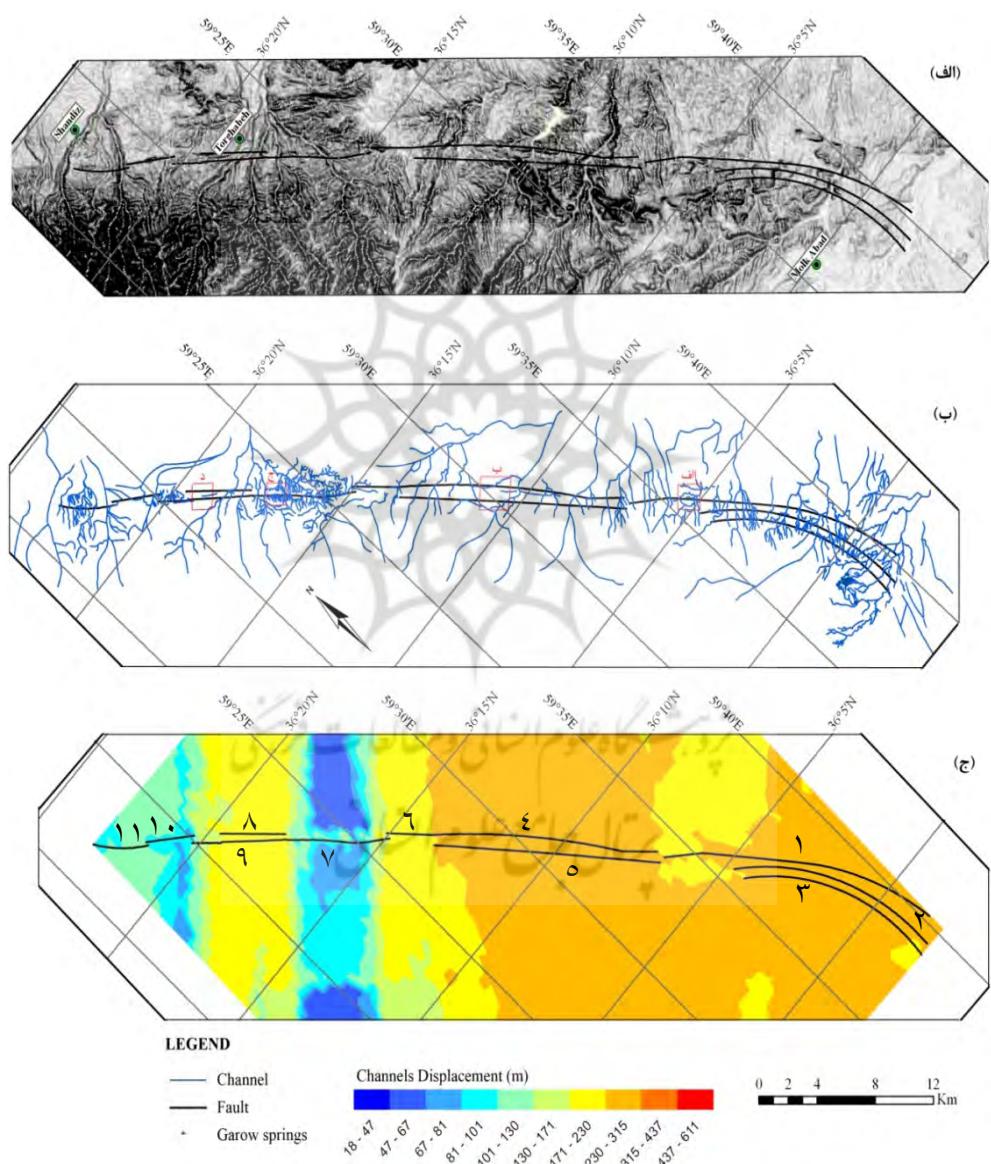
در محدوده‌ی این زون گسلی دو دسته آبراهه‌ی اصلی دیده می‌شود. دسته‌ی اول، بیشتر در امتداد گسل‌ها و شکستگی‌ها و هم‌راستا با امتداد لایه‌بندی واحدهای رسوبی از سمت شمال غرب به‌سوی جنوب شرق جریان دارند. دسته‌ی دوم، آبراهه‌هایی هستند که به‌تبعیت از توپوگرافی منطقه جهت جریان‌شان عمود بر راستای زون گسل، در جهت شیب لایه‌بندی واحدهای رسوبی و از سمت جنوب غرب به سوی شمال شرق است (شکل ۳ و شکل ۴ ب).

با ترسیم الگوی آبراهه‌ها مشخص شد که حرکت غالب زون گسل در عصر حاضر دارای جنبش امتدادی راست‌رو بوده و موجب جابه‌جایی و خمس راست‌گرد در مسیر کانال‌ها شده است (شکل ۴ و شکل ۵). بر اساس میزان جابه‌جایی‌های افقی صورت گرفته، طی کواترنر در زون گسل سنگبست- شاندیز، می‌توان این زون را به دو بخش کلی شمال غرب با طولی نزدیک به ۲۳ کیلومتر و جنوب شرق با طول حدود ۳۴ کیلومتر، تقسیم کرد (شکل ۴ ج). میانگین بیشینه‌ی لغزش افقی در کل زون گسل ۱۹۰ متر است، که در بخش شمال غربی دارای میزان جابه‌جایی نزدیک به ۸۰ تا ۲۳۰ متر و در بخش جنوب شرقی دارای میزان جابه‌جایی حدود ۲۲۰ تا ۳۱۰ متر می‌باشد.

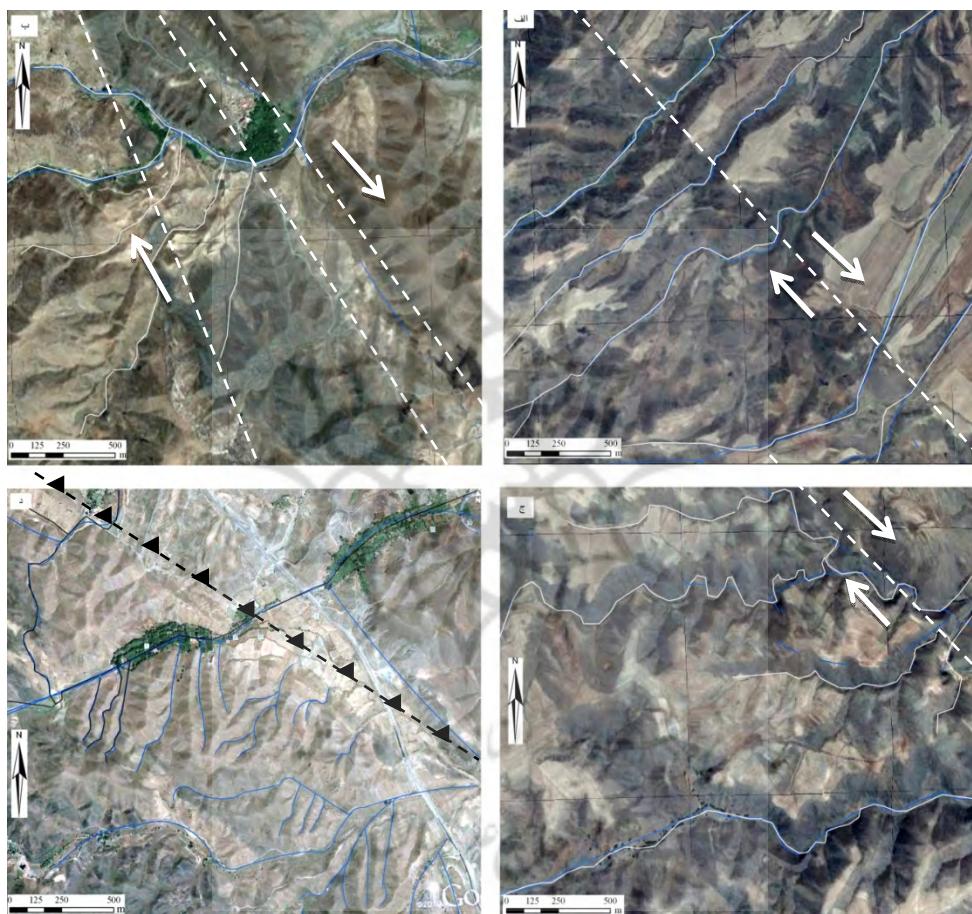
شکل ۳. دیاگرام گل‌سرخی نشان دهنده‌ی راستای جریان آبراهه‌ها در زون گسل سنگبست- شاندیز؛ در اینجا دو دسته آبراهه‌ی اصلی با روندهای شمال غرب-جنوب شرق و شمال شرق-جنوب غرب دیده می‌شود.



شکل ۴: الف: تصویر STRM آبراهه‌ها در زون گسل سنگ‌بست-شاندیز، ب: الگوی ترسیمی از آبراهه‌های جابه‌جا شده و بریده در زون گسلی سنگ‌بست-شاندیز و محدوده‌ی شکل‌های ۵ الف، ب، ج و د؛ ج: نقشه‌ی پهن‌بندی میزان پیشینه لغزش افقی راست رو در طول زون گسل سنگ‌بست-شاندیز، این زون گسلی از اجتماع ۱۱ قطعه گسل تشکیل شده است.



شکل ۵: خمث، جابه‌جایی و برش راست‌گرد آبراهه‌ها توسط زون گسل سنگبست-شاندیز، تصاویر ماهواره‌ای GoogleEarth؛ موقعیت مکانی تصاویر روی شکل ۴ ب مشخص شده است.
 الف) خمث آبراهه‌ها به سمت راست؛ ب) جابه‌جایی رودی دائمی توسط سه گسل؛ ج) جابه‌جایی راست‌گرد کانال‌ها؛ د) رودهای سربریده در نیمه‌ی شمال غربی زون گسلی (فعالیت تراست).



زون گسل سنگبست-شاندیز، از مجموع ۱۱ قطعه‌ی گسلی کوچک‌تر با طول متوسط ۲۵۶۰ متر تشکیل شده است. این قطعات در قسمت شمال غربی زون گسلی منفصل و به‌دلیل مقدار لغزش‌های متفاوت به‌خوبی از هم قابل تفکیک هستند. در بخش جنوب شرقی قطعات گسلی عمدتاً توسعه یافته و به‌هم متصل شده‌اند و یا به‌موازات هم در حال رشد و تکامل می‌باشند.

۳-۴. تحلیل توسعه‌ی زون گسل

گسل‌های امتدادلغز ساختار پیچیده‌ای دارند و معمولاً از قطعات زیاد و مجزا با طول‌های مختلف تشکیل شده‌اند، که توسط پله‌هایی با هندسه‌ی خودمشابه^۱ از هم جدا می‌شوند (Aydin & Berryman, 2010; Aydin & Schultz, 1990). الحاق گسل‌ها به یکدیگر فرآیندی اساسی در رشد گسل اصلی است. بنابراین از جمله روابطی که می‌توان در این زون‌های گسلی مورد بحث و بررسی قرار داد روابط بین طول قطعات گسلی، تعداد پله‌های میان قطعات گسل و میانگین عرض زون گسل به بیشینه لغزش افقی آن است (Aydin & Berryman, 2010).

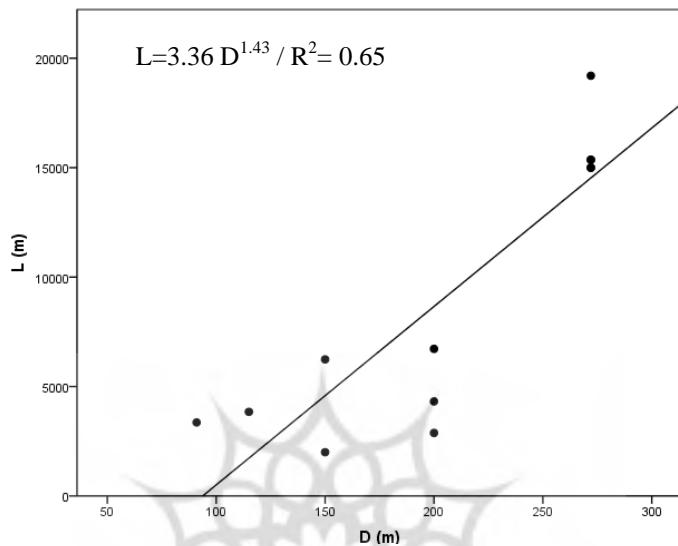
با اندازه‌گیری طول قطعات گسلی تشکیل دهنده‌ی زون گسل سنگبست-شاندیز (L) و قیاس آماری آن با بیشینه جابه‌جایی افقی در طول این قطعات (D) نمودار پراکندگی (شکل ۶) آن ترسیم شد. طبق نمودار رگرسیون مشخص شد که مدل ارایه شده دارای ضریب همبستگی قوی و مثبت است: $D = 0.80 / R^{0.736}$. بنابراین با توجه به ضریب تعیین ۶۵ درصدی و تحلیل‌های آماری که صورت گرفته است، این مدل در سطح بالایی معنادار است ($P-value < 0.001$). بر اساس این مدل هر چه میزان لغزش در زون گسلی بیشتر شود قطعات گسل بیشتر توسعه یافته و با اتصال شکستگی‌های از پیش موجود، قطعات طویل‌تری را می‌سازند. در نتیجه رفتار زون گسل سنگبست-شاندیز از الگوی رشد گسل‌های امتدادلغز پیروی می‌کند (Berryman & Aydin (2010) و de Joussineau & (2009)).

(Aydin)

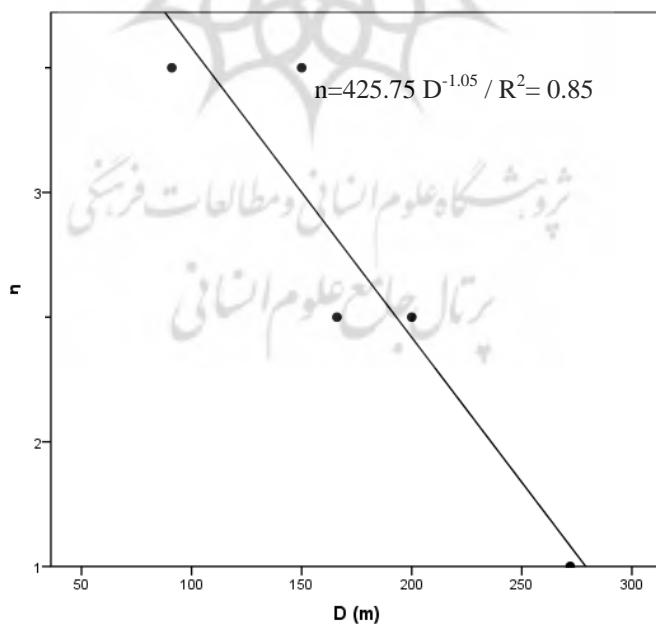
تعداد پله‌های میان قطعات گسلی (n) هم رابطه‌ی معنادار و معکوسی با میزان بیشینه لغزش گسل (D) دارد؛ به طوری که هر چه لغزش در طول قطعه‌ی گسلی بیشتر شود، تعداد پله‌های آن کمتر می‌شود (شکل ۷). نمودار رگرسیون این مدل دارای ضریب همبستگی قوی و منفی می‌باشد: $n = -0.92 / R^{1.05}$. ضریب تعیین مدل ۸۵٪ برآورد می‌شود. طبق کارهای انجام شده روی سایر گسل‌های امتدادلغز این مطلب ناشی از اتصال قطعات کوچک‌تر و از بین رفتن پله‌ی میان آن‌هاست.

(Aydin & Berryman, 2010)

شکل ۶: نمودار پراکندگی طول قطعات گسلی (L) به بیشینه لغزش افقی در طول گسل (D)، نشان دهنده‌ی رابطه‌ی مستقیم و تابع نمایی مثبت است.

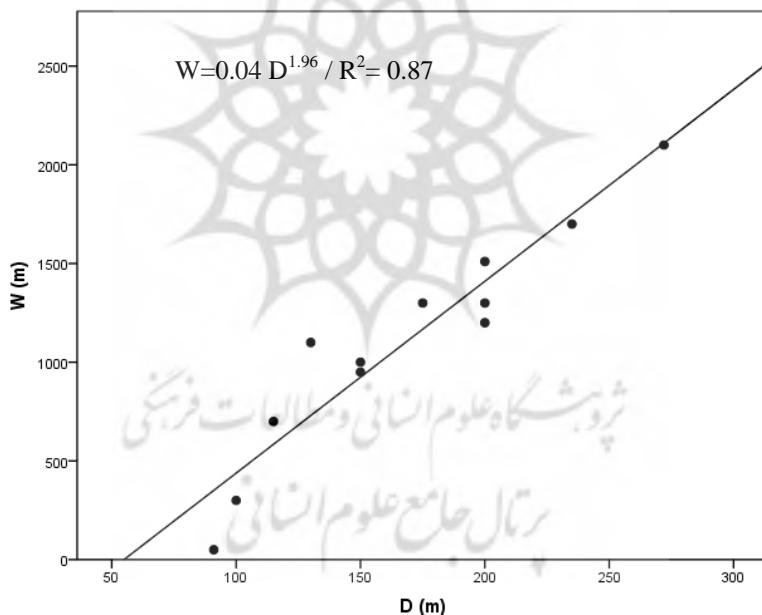


شکل ۷: نمودار پراکندگی تعداد پله‌های میان قطعات گسلی (n) به میانگین بیشینه لغزش افقی در طول گسل (D)، این تصویر نمایانگر رابطه‌ی معکوس و تابع نمایی منفی است.



تحقیقات نشان می‌دهد که زون‌های گسلی امتدادلغز در طی افزایش میزان لغزش، در جهت عمود بر امتداد گسل نیز رشد کرده و عریض‌تر می‌شوند (Agosta & Aydin, 2006; Aydin & Berryman, 2010; de Joussineau & et al, 2007; de Joussineau & Aydin, 2009 نقشه‌ی میزان بیشینه لغزش افقی گسل (شکل ۴ ج) و نمودار میانگین عرض زون گسل (W) به میزان بیشینه لغزش افقی گسل (D) (شکل ۸)، این مدل در مورد گسل سنگبست-شاندیز نیز صادق است. ضریب همبستگی مدل در این مورد مثبت و قوی است: $R=0.93 / W=0.04 D^{1.96}$ ، به گونه‌ای که ضریب تعیین ۸۷٪ دارد.

شکل ۸: نمودار پراکندگی میانگین عرض زون گسلی (W) به بیشینه لغزش افقی در طول گسل (D)، نشان دهنده‌ی رابطه‌ی مستقیم و تابع نمایی مثبت است.



بنابراین بهنظر می‌رسد، که یکی از عوامل اصلی تشکیل و توسعه‌ی زون گسلی سنگبست-شاندیز شکستگی‌های اولیه‌ای بوده است که در طی زمان، تحت تأثیر میدان استرس حاکم بر منطقه، توسعه و تکامل یافته و بهم متصل شده‌اند. همچنین مقدار لغزش متفاوت در دو نیمه‌ی جنوب

شرقی و شمال غربی این زون، می‌تواند نتیجه‌ی فعالیت امتدادلغزی غالب در بخش جنوب شرقی و مورب‌لغزی در سمت شمال غربی باشد. از شواهد این ادعا می‌توان به گسل‌های نرمال و ترک‌های کششی در پایانه‌ی جنوب شرقی زون گسل و چین‌های بریده شده و گسلش‌های راندگی و معکوس در قطعه‌ی شمال غربی این زون گسلی اشاره کرد.

۴-۴- مشاهدات صحرایی

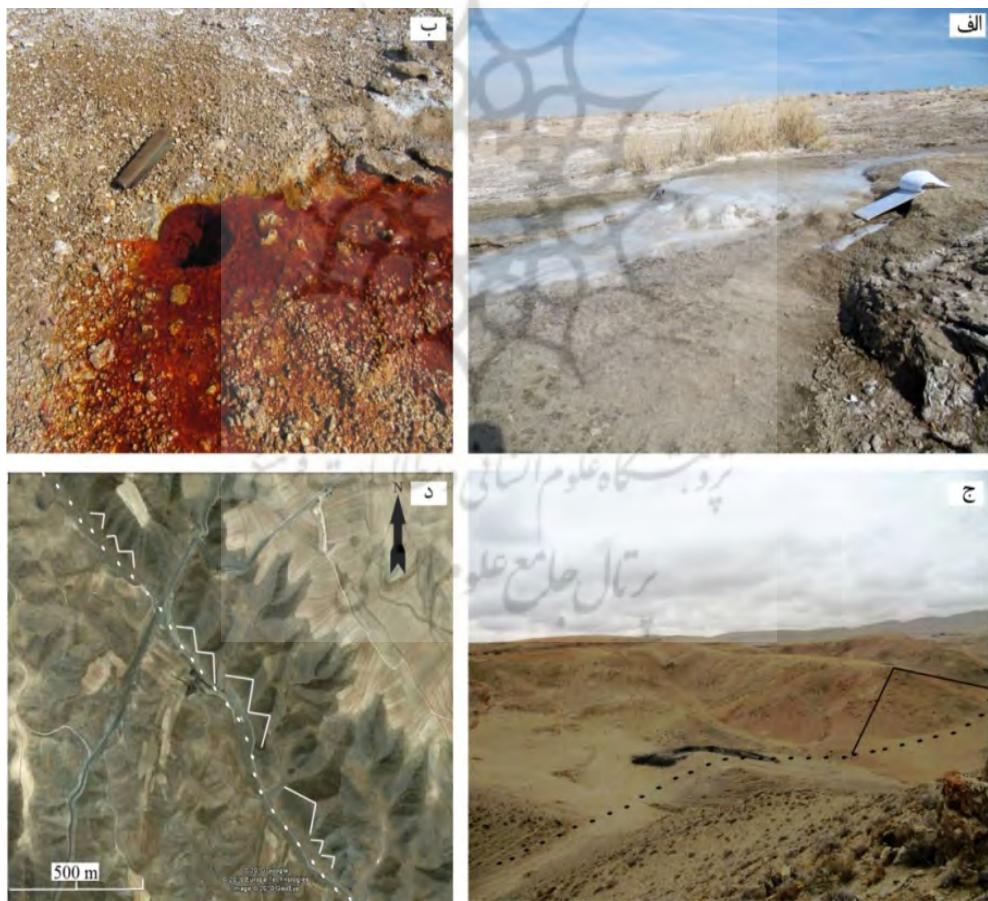
آثار ژئومورفولوژیک زون گسل سنگبست- شاندیز در سطح زمین شامل:

۱. چشممه‌های تراورتن‌ساز: این چشممه‌ها فقط در پایانه‌ی جنوب شرقی زون گسل یافت می‌شوند و معروف به «چشممه‌های گرو» هستند. علت ظهور منابع آب زیرزمینی در این ناحیه، وجود شکستگی‌هایی است که یا در اثر فعالیت گسل‌های امتدادلغز و یا تحت تأثیر میدان کشش حاکم بر این ناحیه تشکیل شده‌اند (زراعتکار و رحیمی، ۱۳۹۰ الف و ب). آب تمامی آن‌ها شور و غنی از املاح معدنی و اکسید آهن است که با خروج محلول قرمز رنگ اکسید آهن و گازهای بی‌بو همراه بوده و رسوبات ضخیمی از تراورتن را در منطقه نهشته‌اند (شکل ۹ الف و ب).
۲. برش‌های مثلثی: حرکت افقی گسل موجب برش عرضی در کوه‌ها و مخروط افکنه‌ها شده و اشکال مثلثی را ایجاد کرده است (شکل ۹ ج و د). این عوارض معمولاً به فرم متواالی در یک ردیف کنار هم دیده می‌شوند و مرز بین کوه و دشت را شامل می‌گردند.
۳. گسل‌های نرمال و زمین‌لغزش: در پایانه‌ی جنوب شرقی زون گسل، به خصوص میان سنگ آهک‌های سنوزوییک و کرتاسه، گسلش نرمال به وضوح قابل مشاهده است (شکل ۱۰). همچنین آثار زمین‌لغزش را در رسوبات سنوزوییک و بهموزات شاخه‌های گسلی و آبراهه‌ها می‌توان دید. علاوه‌بر این محدوده‌ی تخریب پایانه‌ی جنوب شرقی گسل به لحاظ ساختاری و نحوه‌ی آرایش شکستگی‌ها دارای الگوی داماسبی (زراعتکار و رحیمی، ۱۳۹۰ الف و ب) است و یک فروافتادگی کلی را نسبت به ارتفاعات مجاور خود نشان می‌دهد، که مخروط افکنه‌ها به سوی آن کشیدگی دارند و اغلب، رودهای مئاندری فصلی در بستر آن تشکیل شده‌اند.

۴. زون اکسیدان: در راستای زون گسل و در رسوبات سنوزوییک از جمله سنگ‌های آهکی، رسوبات قرمز نئوژن، رسوبات تراورتن و رسوبات رودخانه‌ای عصر حاضر، یک زون اکسیدان قرمز رنگ با پهنای ۳ تا ۱۵۰ متر و به فرم گوژ گسلی دیده می‌شود (شکل ۱۱).

۵. چین خوردگی و گسل‌های معکوس: گسل‌های معکوس با روند شمال غرب-جنوب شرق در بخش شمال غربی زون گسل سنگبست-شاندیز دیده می‌شوند که تحت استرس‌های فشارشی به سمت جنوب غرب رانده شده‌اند (شکل ۱۲).

شکل ۹: الف و ب) چشم‌های گرو که از طریق درزهای و حفره‌های انحلالی به سطح راه یافته‌اند، ایستگاه II: ج و د) برشهای مثلثی در امتداد گسل (نقطه چین)، ایستگاه‌های VI و VII.



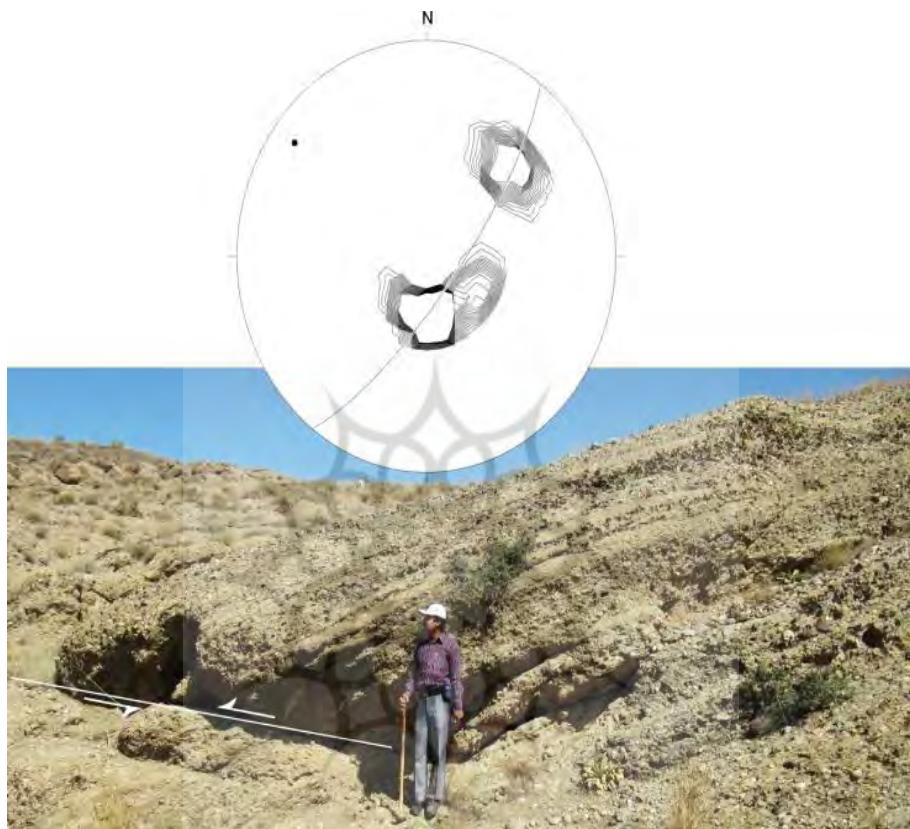
شکل ۱۰: گسل‌های نرمال در سنگ آهک‌های کرتاسه؛ دید به سمت جنوب شرق، ایستگاه III.



شکل ۱۱: زون اکسیدان قرمز رنگ در امتداد گسل سنگبست - شاندیز (نقطه چین)؛ (الف) ایستگاه مطالعات میدانی I، دید به سمت شرق؛ (ب) ایستگاه مطالعات میدانی IV، دید به سمت شمال؛ (ج) ایستگاه مطالعات میدانی V، دید به سمت شمال؛ (د) ایستگاه مطالعات میدانی VI، دید به سمت غرب.



شکل ۱۲: چین نوع باز افقی شیب‌دار با موقعیت محوری ($N 55^{\circ}W / 10^{\circ}$), در کنگلومرات با سیمان آهکی که بال جنوب غربی آن دچار راندگی شده است. دید تصویر به سمت شمال، ایستگاه مطالعات میدانی VIII.

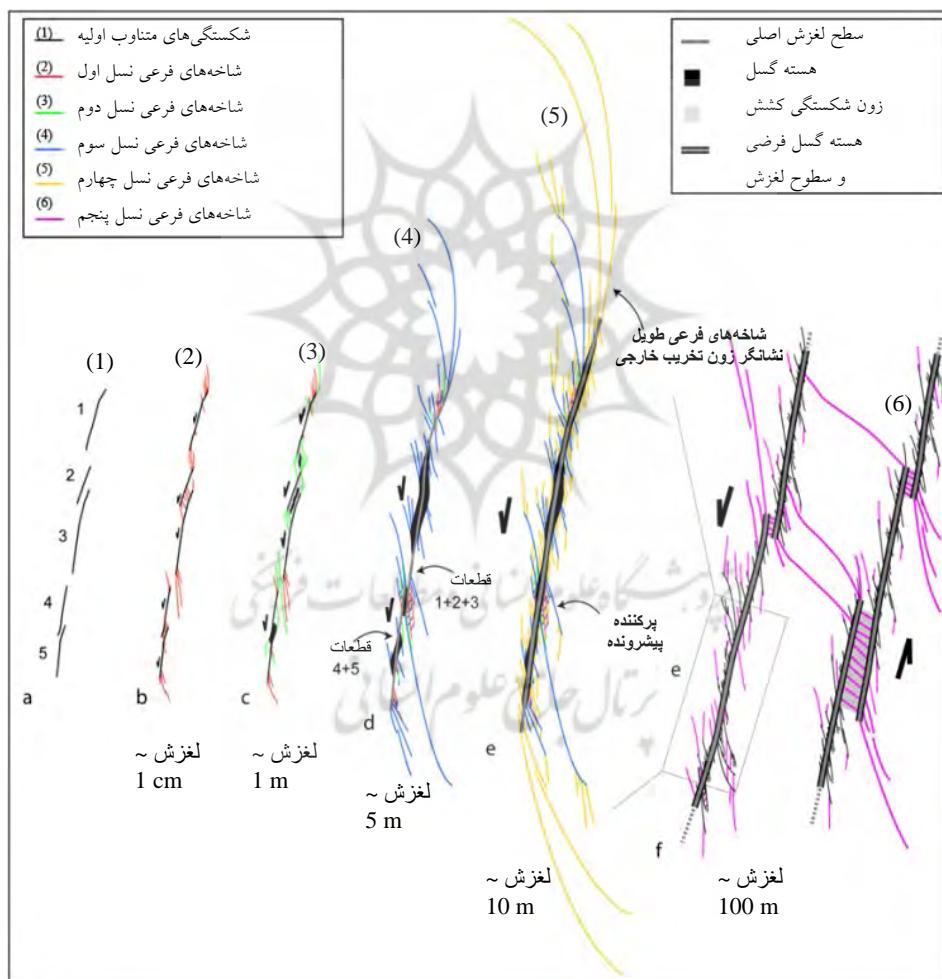


۵- بحث و نتیجه‌گیری

براساس نتایج به دست آمده از بررسی‌های انجام گرفته روی نحوه‌ی رشد و تکامل تعداد زیادی از گسل‌های امتدادلغز مختلف در طبیعت توسط (de Joussineau & Aydin, 2010) ، (Berryman & Aydin, 2007, 2009)، مدل تکامل این نوع گسل‌ها را این‌طور بیان کرده‌اند (شکل ۱۳) که قطعات شکستگی‌های اولیه منفصل تحت میدان استرس حاکم بر زون گسلی جابه‌جا شده است و با توجه به طول و میزان جنبایی آن قطعه، همین لغزش‌ها و گسیختگی‌های لرزه‌ای موجب تشکیل و توسعه شکستگی‌های ثانویه می‌شوند. در نتیجه طول قطعه گسلی افزایش می‌یابد و متعاقباً باعث

افزایش میزان لغزش امتدادی می‌گردد. با تکرار این فرایند طی چند مرحله، این قطعات بهم می‌رسند و به صورت یکپارچه درمی‌آیند. در حین اتصال و افزایش میزان لغزش زون گسل، عرض زون گسلی نیز بدلیل افزایش فراوانی شکستگی‌های ثانویه و همچنین اتصال قطعات بهم، افزایش می‌یابد.

شکل ۱۳: مدل فرضی اتصال و توسعه‌ی قطعات گسلی؛ کاهش تعداد پله‌های بین قطعات، تکامل نسل‌های مختلف شکستگی، و عریض‌تر شدن زون گسل در نتیجه افزایش لغزش در طول زون گسل (de Joussineau and Aydin, 2007)



منشاً زون گسل سنگ‌بست-شاندیز نیز شکستگی‌های اولیه‌ی پراکنده‌ای است، که طی گذر زمان با افزایش میزان لغزش افقی در زون گسل توسعه یافته و بهم متصل شده‌اند. با بیشتر شدن لغزش افقی راسترو و بهم رسیدن گسل‌ها، میان این قطعات گسلی یکسری پله تشکیل شده است. این پله‌ها در نیمه‌ی شمال غربی زون گسل فراوانی بیشتری دارند چون میزان لغزش کم‌تر و قطعات گسل کوتاه‌ترند. در نیمه‌ی جنوب شرقی زون گسل اغلب گسل‌های امتدادلغز و نرمال فعالیت دارند، بنابراین بخش جنوب شرقی آن در حال آزادسازی انرژی به صورت لغزش راسترو و مورب‌لغز نرمال می‌باشد. این درحالی است که بر بخش شمال غربی زون گسل سنگ‌بست-شاندیز رژیم تکتونیکی فشارشی به صورت شکستگی‌های امتدادلغز راندگی و معکوس حاکم است. در نتیجه نیمه‌ی شمال غربی این زون گسلی نسبت به جنوب شرق آن در حال تمرکز استرس به صورت لغزش راست‌گرد معکوس می‌باشد که به لحاظ زیست‌محیطی می‌توان این مسئله را یک خطر طبیعی جدی قلمداد کرد.

تشکر و قدردانی

در اینجا بر خود بایسته می‌دانیم تا از گروه زمین‌شناسی دانشگاه فردوسی مشهد که حمایت‌های تجهیزاتی و مالی این تحقیق را مبذول فرمودند، نهایت سپاس را داشته باشیم.

کتابنامه

- کیوان زراعتکار، ع. ب، رحیمی. (۱۳۹۰). الف. «بررسی منطقه تخریب پایانه گسل سنگ‌بست-شاندیز». اولین همایش ملی زمین‌شناسی ایران. شیراز. [لوح فشرده].
- ______. (۱۳۹۰). ب. «بررسی خصوصیت مغناطیسی گسل سنگ‌بست-شاندیز». دومین همایش علوم زمین. آشتیان. [لوح فشرده].
- مرکز آمار ایران. (۱۳۸۵). «درگاه ملی آمار: نقشه آماری خراسان رضوی ۱۳۸۵». بازیابی ۲۵ آبان ۱۳۹۰ از: <http://www.amar.org.ir/default-1466.aspx>
- Agosta, F., and Aydin, A. (2006). "Architecture and deformation mechanism of a basin-bounding normal fault in Mesozoic platform carbonates, central Italy". *Journal of Structural Geology*. 28, pp1445-1467.

5. Alavi, M. (1991). Sedimentary and structural characteristics of the Paleo-Tethys remnants in northeastern Iran. *Geological Society of America Bulletin*. 103.pp 983-992.
6. Alavi, M. (1992). Thrust tectonics of Binalud region, NE Iran, *Tectonics* 11 (2).pp 360-370.
7. Arzhannikov, A. V., Arzhannikov, S. G., Jolivet, M., Vassalo, R., and Chauvet,A.(2011).Morphotectonic analysis of Pliocene–Quaternary deformations in the southeast of the eastern Sayan, *Geotectonics* 45 (2).pp 142–156.
8. Aydin, A., and Berryman, J. G. (2010). "Analysis of the growth of strike-slip faults using effective medium theory". *Journal of Structural Geology* 32.pp1629–1642.
9. Aydin, A., and Schultz, R. A. (1990)." Effect of mechanical interaction on the development of strike-slip faults with echelon patterns". *Journal of Structural Geology*. 12 (1). pp123–129.
10. Davoudzadeh, M. Lammerer, B., and Weber-Diefenbach, K.(1997). Paleogeography, stratigraphy, and tectonics of the Tertiary of Iran, *Neues Jahrbuch für Geologie und Paläontologie- Abhandlungen* 205.pp33-67.
11. de Joussineau, G., and Aydin, A.(2007). "The evolution of the damage zone with fault growth and its multiscale characterization". *Journal of Geophysical Research*. 112, B12401. doi:10.1029/2006JB004711.
12. de Joussineau, G., and Aydin, A.(2009). Segmentation along strike-slip faults revisited, *Pure and Applied Geophysics* 166, 1575-1594. doi:10.1007/s00024-009-0511-4.
13. de Joussineau, G., Mutlu, O., Aydin, A., and Pollard, D. D. (2007). "Characterization of strike-slip faultesplay relationships in sandstone". *Journal of Structural Geology* 29.pp 1831-1842.
14. Karimpour, M. H., Farmer, L., Ashouri, C., and Saadat, S. (2006). "Major, trace and REE geochemistry of Paleo-Tethys Collision-related granitoids from Mashhad, Iran". *Journal of Sciences, Islamic Republic of Iran* 17 (2).pp 127-145.
15. Karimpour, M. H., Stern, C. L., and Farmer, G. L. (2010). "Zircon U–Pb geochronology, Sr–Nd isotope analyses, and petrogenetic study of the Dehnow diorite and Kuhsangi granodiorite (Paleo-Tethys), NE Iran". *Journal of Asian Earth Sciences* 37.pp 384-393.
16. Majidi, B., and Alavi Tehrani, N. (1986). "Geological map of Mashhad". 1:250,000, Geological Survey of Iran, Tehran, Iran.

17. Pourlatifi, A., Shojai, N., Vedige., Bahre-mand, M., Aria, and Vaez javadi, F., (2001), "Geological map of Torqabeh". 1:100,000, Geological Survey of Iran, Tehran, Iran.
18. Seber, D., Sandvol, E., Sandvol, C., Brindisi, C., and Barazangi, M. (2001). "Crustal model for the Middle East and North Africa region: implications for the isostatic compensation mechanism". *Geophysical Journal International* 147, pp 360-368.
19. Shabanian, E., Bellier, O., Abbassi, M. R., Siame. L., and Farbod, Y. (2010). a. Plio-Quaternary stress states in NE Iran: Kopeh Dagh and Allah Dagh-Binalud mountain ranges, *Tectonophysics* 480, pp 280–304.
20. Shabanian, E., Bellier, O., Siame. L., Abbassi, M. R., Leanni, L., Braucher, R., Farbod, Y., and Bourlès, D. L. (2010)b. "Active tectonics of the Binalud Mountains, a key puzzle segment to describe Quaternary deformations at the northeastern boundary of the Arabia-Eurasia collision". *Geophysical Research Abstracts* 12, EGU2010-6820-1.
21. Shabanian, E., Bellier, O., Siame, L., Arnaud, N., Abbassi, M. R., and Cochemé, J. J. (2009). New tectonic configuration in NE Iran: Active strike-slip faulting between the Kopeh Dagh and Binalud mountains, *Tectonics* 28, doi:10.1029/2008TC002444.
22. Taheri, J., and Ghaemi, F. (1994). Geological map of Mashhad, 1:100,000, Geological Survey of Iran, Tehran, Iran.
23. Vaezipour, M. J. (2001). Geological map of Torbat-e-Heydaryieh, 1:250,000, Geological Survey of Iran, Tehran, Iran.

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پرستال جامع علوم انسانی