

ارتباط بین قد و توان هوایی بیشینه در آزمون‌های پله کوین و سنجش گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج

دکتر حمید آقاعلی نژاد^۱، مهدیه ملانوری^۲، علی شریف نژاد^۳، مریم دلفان^۴، فرحناز مشکوتی^۵

۱. استادیار دانشگاه تربیت مدرس
۲. دانشجوی دکترا فیزیولوژی ورزش، دانشگاه تربیت مدرس
۳. کارشناس ارشد تربیت بدنی، پژوهشکده تربیت بدنی و علوم ورزشی
۴. کارشناس ارشد فیزیولوژی ورزش، دانشگاه شهید بهشتی
۵. کارشناس تربیت بدنی و علوم ورزشی، سازمان آموزش و پرورش تهران

تاریخ پذیرش مقاله: ۸۷/۳/۲۵ تاریخ دریافت مقاله: ۸۶/۹/۲۰

چکیده

هدف از پژوهش حاضر، تعیین ارتباط بین قد و توان هوایی بیشینه ($\text{VO}_{2\text{max}}$) در آزمون پله کوین و سنجش گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج بود. ۵۴ دانشجوی دختر تمرین کرده با میانگین سنی ۱/۹۳ \pm ۲۳/۲۲ \pm ۲۲/۱۳ \pm ۸/۱۹ سال، قد ۱۶۲/۱۳ \pm ۸/۱۹ سانتی‌متر، توده بدن ۸/۵۹ \pm ۵/۷۹ کیلوگرم، شاخص توده بدنی ۲۴/۲۴ \pm ۴/۷۹ درصد، آزمودنی‌های پژوهش بودند که به سه گروه قدی کوتاه ۱۵۳/۲۲ \pm ۳/۱۱ سانتی‌متر، متوسط ۱۶۱/۲۷ \pm ۱/۷۷ سانتی‌متر و بلند ۱۷۱/۹۱ \pm ۳/۱۷ سانتی‌متر تقسیم شدند. توان هوایی بیشینه با استفاده از دو آزمون پله کوین و سنجش گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج اندازه‌گیری شد. یافته‌ها نشان داد بین توان هوایی بیشینه در گروه‌های کوتاه، متوسط و بلند قد در هر یک از دو آزمون پله کوین و سنجش گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج تفاوت معناداری وجود ندارد ($P > 0.05$). به هنگام مقایسه توان هوایی بیشینه اندازه‌گیری شده در آزمون‌های پله کوین و سنجش گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج در درون هر یک از گروه‌های قدی تفاوت معناداری دیده شد ($P < 0.001$)؛ به این ترتیب که توان هوایی بیشینه به دست آمده در پله کوین در هر سه گروه بیشتر بود. همچنین بین توان هوایی بیشینه و قد در کل آزمودنی‌ها در هر دو آزمون همبستگی معناداری دیده نشد ($P > 0.05$). نتیجه این که بین توان هوایی بیشینه و قد در دو آزمون پله کوین و سنجش گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج ارتباطی وجود نداشت: بنابراین می‌توان گفت بین توان هوایی بیشینه و قد در آزمون پله کوین ارتباطی وجود ندارد.

واژه‌های کلیدی: توان هوایی بیشینه، قد، آزمون پله کوین، دختران تمرین کرده

مقدمه

توان هوایی پیشینه، عامل مهمی در ارزیابی آمادگی قلبی تنفسی، اجرای هوایی و سلامت قلبی عروقی است(۱). توان هوایی پیشینه را می‌توان با آزمون‌های پیشینه مستقیم، به عنوان روش‌های ملاک مانند تجزیه نفس به نفس گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج یا نوارگردان(خطای استاندارد ۱ تا ۳ میلی لیتر به ازای هر کیلو گرم از توده بدن در دقیقه) اندازه‌گیری کرد(۲،۳). اما روش‌های مستقیم اندازه‌گیری توان هوایی پیشینه پرهزینه و دشوار است و به کارکنان کار آزموده نیاز دارد. بنابراین آزمون‌هایی برای برآورده توان هوایی پیشینه به صورت غیر مستقیم طراحی شده است. آزمون‌های میدانی مانند آزمون‌های یک مایل، کوپر و پله کوین(QCT) و آزمون‌های آزمایشگاهی مانند آزمون‌های بروس، آستراند و بالک از این نوع آزمون‌ها هستند که برخی مانند آزمون ۲۰ متر شاتل ران به صورت پیشینه اجرا می‌شود، در حالی که برخی دیگر مانند آزمون‌های پله به صورت زیر پیشینه اجرا می‌شود(۴،۵،۶،۷).

آزمون‌های پله، اغلب روش‌های ساده‌ای برای برآورده توان هوایی پیشینه به صورت غیر مستقیم است(۸). مزیت آزمون‌های پله نسبت به آزمون‌های دیگر مانند چرخ کارسنج، دویدن، پیاده روی و شنا کردن این است که به تجهیزات گران قیمت نیاز ندارد؛ نیازمند کالیبره شدن نیست و به آسانی می‌تواند در جمعیت بزرگتری به کار رود(۹،۱۰). آزمون پله کوین مک آردل و همکاران(۱۹۷۲) توان هوایی پیشینه را با اندازه‌گیری ضربان قلب بین ثانیه‌های ۵ تا ۲۰ پس از پله زدن به مدت ۳ دقیقه و با آهنگ ۲۲ پله در دقیقه، روی پله‌ای با ارتفاع ثابت ۴۱/۳ سانتی متر برآورد می‌کند که همبستگی آن در مقایسه با آزمون نوار گردان ۷۵/۷۵(۱۱) برابر شده است. میزان خطای این آزمون در برآورده توان هوایی پیشینه در مقایسه با آزمون نوارگردان ۰/۰۴ تا ۰/۲۳ است(۱۱،۱۲،۸). پژوهشگران معتقدند پله‌هایی با ارتفاع بلند ممکن است خستگی موضعی را در افراد کوتاه قد، پیش از دستیابی به ظرفیت هوایی واقعی به وجود آورده و این آزمون‌ها به جای اندازه‌گیری ظرفیت هوایی، استقامات هوایی پاهای را اندازه‌گیری کنند(۱۳،۱۴).

عوامل مختلفی مانند سن، جنسیت و توده بدن بر توان هوایی پیشینه اثر گذار است(۱۵،۱۶). اندازه‌های بدنی، یکی از عوامل مؤثر در برآورده توان هوایی پیشینه است(۱۳،۱۶). گارسل و همکاران(۲۰۰۴) در ارزیابی ۸۰ دختر و پسر ۱۳-۵ ساله ارتباط مشخصی را بین VO_2 و قد پسران مشاهده کردند(۱۷). راجرز و همکاران(۱۹۹۵) با برآورده توان هوایی پیشینه از آزمون‌های پیشینه و زیر پیشینه نوار گردان، ارتباط قوی‌تر را بین توان هوایی پیشینه به دست آمده از آزمون زیر پیشینه با اندازه‌های بدنی، در مقایسه با آزمون‌های پیشینه مشاهده

کردن(۱۸). چاترجی و همکاران(۲۰۰۶) با اندازه‌گیری توان هوایی بیشینه با چرخ کارسنج در دانشجویان غیر فعال، وجود ارتباط را بین قد و توان هوایی بیشینه را در بین دانشجویان دختر و پسر مشاهده کردند(۱۹). با این حال تأثیر قد در برآورده توان هوایی بیشینه در آزمون‌های گوناگون هنوز جای پژوهش دارد. در مورد آزمون‌های پله و ارتباط آن‌ها با قد، برخی پژوهشگران اعتقاد دارند پلهایی با ارتفاع ثابت به دلیل اثر پذیری از قد برای برآورده توان هوایی بیشینه مناسب نیستند و پله‌های تنظیم شده را براساس قد افراد برای برآورده توان هوایی بیشینه پیشنهاد می‌کنند(۲۰،۲۱). به عقیده این پژوهشگران تنظیم ارتفاع پله براساس قد آزمودنی‌ها ممکن است برآورده دقیق‌تری از ظرفیت هوایی ارائه دهد و اعتبار آزمون‌های پله را افزایش دهد (۲۱،۲۲). کالپیر و فرانسیس (۱۹۸۷) زاویه ران $73/3$ درجه را بهترین حالت برای برآورده ظرفیت هوایی در افراد با قدهای مختلف دانسته‌اند(۱۳). اما اینثو و همکاران(۱۹۹۶) قد را در برآورده توان هوایی بیشینه با آزمون‌های پله بدون تأثیر گزارش کرده‌اند(۲۳). شفارد(۱۹۶۶) نشان داد آزمون پله ساده، بدون در نظر گرفتن توان هوایی بیشینه پله برآورده مناسبی از توان هوایی ارائه می‌دهد(۲۴). اشلی و همکاران(۱۹۹۷) با اصلاح آزمون پله کویین براساس زاویه 90 درجه زانو، تفاوت مشخصی بین ارتفاع برآورده از آزمون پله کویین و اصلاح شده آن مشاهده نکردند(۸). گاسلینگ و کارلسون(۲۰۰۰) اثر قد را بر نتایج آزمون پله چند مرحله‌ای مطالعه کردند و پله‌ای را با سازگار ارتفاع قد معرفی کردند (۲۰). مازیک و همکاران(۲۰۰۱) ارتفاع پله تنظیم شده با توده بدن را برای ارزیابی ظرفیت هوایی مناسب دانستند (۲۵).

در جوامع مختلف افراد تحت تأثیر عوامل مختلفی مانند شرایط محیطی، وراثت و تغذیه دارای دامنه‌های قدی متفاوتی هستند و گروه‌های قدی براساس این ویژگی‌ها تعریف شده‌اند. هنگام اجرای آزمون‌های با ارتفاع ثابت مانند آزمون پله کویین به دلیل تفاوت متغیرهای بیومکانیکی در بالا و پایین رفتن از پله، مانند راستای استخوان ران نسبت به سطح افق در افراد با قدهای مختلف، ممکن است برآورده توان هوایی بیشینه نسبت به مقدار واقعی، نوسان داشته باشد(۱۳،۲۲). با وجود مزایای آزمون‌های پله، در صورت تایید اثر قطعی قد بر نتایج این آزمون‌ها اصلاح آزمون‌های پله براساس قد و استفاده از آزمون‌های تنظیم شده، دقت برآورده توان هوایی بیشینه را بیشتر خواهد کرد. در پژوهش حاضر، ارتباط قد و توان هوایی بیشینه در آزمون‌های پله کویین و سنجش گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج در دختران دانشجوی تمرین کرده در سه گروه کوتاه، متوسط و بلند قد مطالعه می‌شود.

روش‌شناسی پژوهش

۵۴ دختر با میانگین سن $۱۶۲/۱۳\pm ۸/۱۹$ سال، قد $۲۳/۲۲\pm ۱/۹۳$ سانتی متر، توده بدن $۵۷/۹۷\pm ۸/۰۹$ کیلوگرم، شاخص توده بدن $۲۲/۰۳\pm ۲/۲۴$ کیلوگرم بر مترمربع و درصد چربی بدن $۲۴/۲۴\pm ۴/۷۹$ درصد از بین دانشجویان تربیت بدنی دانشگاه‌های شریعتی، تهران و آزاد اسلامی تهران مرکز، به روش نمونه‌گیری در دسترس انتخاب شدند و براساس هنجار قد دانشجویان دختر ایرانی (۲۶) به سه گروه کوتاه با قد ۱۵۶ سانتی متر و کمتر، متوسط با قد بین ۱۵۷ تا ۱۶۳ سانتی متر و بلند با قد ۱۶۴ سانتی متر و بیشتر تقسیم شدند. در انتخاب نمونه‌ها میانگین شاخص توده بدنی (BMI) در هر سه گروه براساس میانگین جامعه دانشجویان دختر ایرانی تنظیم شد. از آزمودنی‌ها خواسته شد ۳-۲ ساعت پیش از هر مرحله آزمون، غذای سبکی بخورند و ۴۸ ساعت پیش از هر مرحله آزمون، از تمرین با شدت و حجم زیاد خودداری کنند. در نخستین جلسه پژوهش، مشخصات فردی آزمودنی‌ها ثبت و اندازه‌های آنتروپومتریکی و ترکیب بدنی شامل قد، توده بدن و درصد چربی بدن اندازه‌گیری شد. قد با استفاده از قدسنج (Seca) ساخت آلمان) با دقیقه ۵/ سانتی متر و توده بدن به وسیله ترازو با دقیقه ۱/ کیلوگرم اندازه‌گیری شد. شاخص توده بدن از تقسیم توده بدن بر حسب کیلوگرم بر مجدور قد به متر به دست آمد. همچنین، درصد چربی بدن با اندازه‌گیری چربی زیر پوستی چهار نقطه سه سربازو، فوق خاصره، شکم و ران و با استفاده از فرمول جکسون و همکاران (۱۹۸۰) محاسبه شد (۲۷). آزمون‌های پله کوبین و سنجش گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج برای برآورد توان هوایی بیشینه به فاصله چهار روز از آزمودنی‌ها گرفته شد. پیش از هر مرحله آزمون، آزمودنی‌ها ۳۰ دقیقه استراحت داشتند تا ضربان قلب آنان به حالت پایدار برسد.

برای اندازه‌گیری توان هوایی بیشینه با آزمون پله کوبین، آزمودنی‌ها به مدت سه دقیقه با آهنگ ۲۲ بار در دقیقه از روی پله‌ای به ارتفاع $۴۱/۳$ سانتی متر بالا و پایین رفتد (۱۱). پس از پایان سه دقیقه از آنها خواسته شد در حالت ایستاده باقی بمانند و ضربان قلب ثانیه‌های ۵ تا ۲۰ پس از پله زدن با ضربان سنج پلار (مدل F5 ساخت آلمان) ثبت و توان هوایی بیشینه با استفاده از معادله زیر برآورد شد (۱۱):

$$(میلی لیتر/کیلوگرم/دقیقه) = \frac{65/81}{(ضریان قلب در یک دقیقه \times ۰/۱۸۴۷) - ۰/۰)$$

به منظور سنجش گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج نیز آزمودنی‌ها پس از ۵ تا ۱۰ دقیقه حرکات کششی سبک، پروتکل فرایندهای را برای اندازه‌گیری توان هوایی بیشینه اجرا کردند که شامل سه دقیقه پا زدن بدون مقاومت و به دنبال آن شروع کار با مقاومت ۲۵ وات

بود. هر دو دقیقه ۲۵ وات بر مقاومت افزوده می‌شد. سرعت پدال زدن ۶۰ دور در دقیقه بود. گازهای تنفسی در طی فعالیت، به صورت نفس به نفس با دستگاه گاز آنالایزر ZAN-680 ساخت آلمان تجزیه شد. ضربان قلب هر دو دقیقه یک بار توسط ضربان سنج ثبت شد. در طی آزمون، آزمودنی‌ها برای ادامه فعالیت تشویق شدند و میزان درک فشار با آزمون «میزان درک فشار بورگ» (۱۹۹۸) در هر مرحله ثبت شد تا بیشینه بودن فعالیت محقق شود. ملاک بیشینه بودن فعالیت برخورداری از ۴ نشانه از ۵ نشانه زیر بود:

۱- فلات در مصرف اکسیژن با وجود افزایش مقاومت و ادامه تمرین (نوسان کمتر از ۱۵۰ میلی لیتر در دقیقه)؛

۲- معادل تهويه‌ای اکسیژن بیشتر از ۳۰ لیتر در دقیقه؛

۳- نسبت تبادل تنفسی بیشتر از ۱/۱؛

۴- میزان درک فشار بیشتر از ۱۷؛

۵- ضربان قلب در دامنه ۱۵ ضربه بیشتر یا کمتر از ضربان قلب پیش‌بینی شده براساس سن، با استفاده از فرمول تاناکا و همکاران (۲۰۰۱) (۱، ۴، ۲۹، ۳۰، ۳۱، ۳۲).

$= 20.8 = (\text{سن به سال} \times 0.7) - \text{حداکثر ضربان قلب}$

توان هوایی بیشینه به عنوان بیشترین مقدار اکسیژن ثبت شده در یک دوره ۱۰ ثانیه‌ای در نظر گرفته شد.

از آزمون آماری آنالیز واریانس یک طرفه (ANOVA) برای مقایسه میانگین‌های توان هوایی بیشینه در آزمون پله کوبین در بین سه گروه استفاده شد. به دلیل یکسان نبودن واریانس گروه‌ها و در نتیجه برقرار نبودن شرایط آزمون آنالیز واریانس، از آزمون کروسکال-والیس برای مقایسه میانگین‌های توان هوایی بیشینه در آزمون سنجش گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج در بین سه گروه استفاده شد. از ضریب همبستگی پیرسون برای تعیین رابطه قد و توان هوایی بیشینه در کل آزمودنی‌ها استفاده شد.

یافته‌ها

جدول (۱) شاخص‌های سن، قد، توده بدن، شاخص توده بدن و درصد چربی بدن آزمودنی‌ها را در سه گروه کوتاه، متوسط و بلند قد نشان می‌دهد. همچنین معادل تهويه‌ای برای اکسیژن، نسبت تبادل تنفسی، میزان درک فشار و ضربان قلب در هنگام رسیدن به توان هوایی بیشینه در گروه‌ها در جدول (۲) آورده شده است.

جدول ۱. ویژگی‌های فردی و ترکیب بدنی در گروه‌های کوتاه، متوسط و بلند قد

گروه‌های قدی	سن (سال)	قد** (سانسی متر)	توده بدن (کیلوگرم)	شاخص توده بدن (کیلوگرم بر متراً مربع)	چربی زیرپوستی (درصد)
کوتاه	± ۱/۳۶ ۲۳/۸۸	۱۵۳/۲۲ ± ۳/۱۱	۵۳/۶۸ ± ۸/۷۲	۲۲/۸۵ ± ۳/۴۷	۲۶/۴۶ ± ۳/۳۳
متوسط	۲۳ ± ۲/۲۲	۱۶۱/۲۷ ± ۱/۷۷	۵۵/۹۵ ± ۶/۲۳	۲۱/۲۶ ± ۲/۳۷	۲۱/۹۵ ± ۵/۴۶
بلند	۲۲/۷ ± ۲/۰۴	۱۷۱/۹۱ ± ۳/۱۷	۶۴/۲۷ ± ۷/۰۲	۲۱/۷۳ ± ۲/۱۳	۲۴/۳۱ ± ۴/۴۷

* معنادار درسطح ($P < 0.05$)، ** معنادار درسطح ($P < 0.001$)

جدول ۲. معادل تهویه اکسیژن، نسبت تبادل تنفسی، میزان درک فشار و ضربان قلب آزمودنی‌ها در گروه‌های کوتاه، متوسط و بلند قد به هنگام رسیدن به توان هوایی پیشینه

گروه‌های قدی	معادل تهویه اکسیژن* (لیتر در دقیقه)	نسبت تبادل تنفسی	میزان درک فشار (ضربه در دقیقه)	ضربان قلب پیشینه (ضربه در دقیقه)
کوتاه	۳۴/۶۱ ± ۴/۵۷	۱/۲۴ ± ۰/۰۶	۱۸/۱۶ ± ۲/۱۴	۱۸۶/۱۱ ± ۶/۲۶
متوسط	۳۵/۴۴ ± ۳/۶۴	۱/۲۳ ± ۰/۰۹	۱۸/۶۶ ± ۱/۷۸	۱۸۵/۶۶ ± ۱۰/۰۵
بلند	۳۷/۳۳ ± ۴/۸۳	۱/۲۹ ± ۰/۱۲	۱۹/۳۳ ± ۰/۰۹	۱۸۴/۳۸ ± ۸/۷۷

* معنادار درسطح ($P < 0.001$)

نتایج آنالیز واریانس میانگین‌های توان هوایی پیشینه سه گروه کوتاه، متوسط و بلند قد در هر یک از آزمون‌های پله کویین و سنجش گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج تفاوت معناداری نشان نداد($P > 0.05$), که بیان کننده عدم اثرگذاری قد بر توان هوایی پیشینه به دست آمده در هر یک از دو آزمون بود. بین توان هوایی پیشینه به دست آمده از آزمون پله کویین در مقایسه با سنجش گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج در درون هر یک از سه گروه کوتاه، متوسط و بلند قد تفاوت معناداری دیده شد($P < 0.001$), بدین صورت که آزمون پله کویین در مقایسه با آزمون سنجش گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج به عنوان روش مبنا توان هوایی پیشینه را فراتر از حد واقعی برآورد کرد (جدول ۳). نتایج آنالیز واریانس برای توان

هوای پیشینه محاسبه شده براساس توده خالص بدن نیز تفاوت معناداری را بین گروه‌ها در آزمون تجزیه گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج نشان نداد، اما بین توان هوای پیشینه برآورده شده براساس توده خالص بدن بین گروه‌های قدی در آزمون پله کویین تفاوت معناداری دیده شد. نتایج آزمون توکی برای آزمون پله کویین تفاوت معناداری بین گروه‌های کوتاه و متوسط نشان داد (جدول ۴).

جدول ۳. مقایسه بین گروهی توان هوایی پیشینه (میلی لیتر/ کیلو گرم/ دقیقه) به دست آمده از آزمون‌های پله کویین و سنجش گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج در سه گروه کوتاه، متوسط و بلند قدر

$Vo_{2\max}$ سنجه گازهای تنفسی (میلی لیتر / کیلو گرم / دقیقه)	$Vo_{2\max}$ پله کویین (میلی لیتر / کیلو گرم / دقیقه)	گروه‌های قدی
$21/44 \pm 6/35$	$37/32 \pm 2/63$	کوتاه
$31/62 \pm 4/07$	$35/51 \pm 2/9$	متوسط
$32/4 \pm 6/2$	$27/61 \pm 3/24$	بلند
.۹۸	.۰۸	مقایسه بین گروهی (ارزش P)

* معنادار درسطح ($P < 0.05$)

جدول ۴. مقایسه بین گروهی توان هوایی پیشینه (میلی لیتر/ کیلو گرم توده خالص/ دقیقه) به دست آمده از آزمون‌های پله کویین و سنجش گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج در سه گروه کوتاه، متوسط و بلند قدر

$Vo_{2\max}$ سنجه گازهای تنفسی (میلی لیتر / کیلو گرم توده خالص / دقیقه)	$Vo_{2\max}$ پله کویین (میلی لیتر / کیلو گرم توده خالص / دقیقه)	گروه‌های قدی
$44/37 \pm 5/96$	$50/48 \pm 4/08$	کوتاه
$42/54 \pm 5/35$	$46/23 \pm 3/09$	متوسط
$41/55 \pm 7/75$	$49/99 \pm 5/27$	بلند
.۴۸	.۰۱ *	مقایسه بین گروهی (ارزش P)

* معنادار درسطح ($P < 0.05$), ** معنادار درسطح ($P < 0.001$)

همچنین بین قد و توان هوایی پیشینه در همه آزمون‌ها در دو آزمون پله کویین و سنجش گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج همبستگی معناداری دیده نشد($P < 0.05$). (جدول ۵).

جدول ۵ نتایج آزمون همبستگی بیرسون بین قد با هوایی پیشینه در بین کل آزمون‌ها

شاخص	R	ارزش P
همبستگی قد با $\text{Vo}_{2\text{max}}$ - آزمون سنجش گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج	-0.04	.75
همبستگی قد با $\text{Vo}_{2\text{max}}$ - آزمون پله کویین	-0.06	.65

بحث و نتیجه‌گیری

در پژوهش حاضر تفاوت معناداری در توان هوایی پیشینه برآورده شده از روی آزمون پله کویین در سه گروه کوتاه، متوسط و بلند قد دیده نشد. همچنین با وجود بیشتر بودن مقدار توان هوایی پیشینه در گروه بلند قد، در دو آزمون پله کویین و چرخ کارسنج نسبت به گروههای متوسط و کوتاه قد تفاوت بین گروهی معنادار نبود. با توجه به همسان‌سازی گروههای قدی براساس نوع فعالیت بدنی، سن و شاخص توده بدن تفاوت اندک گروه بلند قد ممکن است ناشی از اثرات سطح روحیه بدن و جثه ناشی شده باشد که احتمالاً حجم ریه‌های بزرگ‌تر و برون ده قلبی بیشتر را در این گروه موجب شده و در نتیجه توان هوایی پیشینه بیشتر شده است(15). با توجه به اشاره برخی پژوهشگران به تأثیر قد بر توان هوایی پیشینه (15) و به دلیل عدم تفاوت معنادار در توان هوایی پیشینه برآورد شده در سه گروه قدی در آزمون مبنا، یعنی تجزیه گازهای تنفسی روی چرخ کارسنج، می‌توان با اطمینان سطح آمادگی آزمون‌ها را یکسان در نظر گرفت.

آزمون‌های پله، آزمون‌هایی میدانی هستند که به دلیل نیازمندی به فضای اندک، عدم نیاز به کالیبره شدن و سهولت اجرا در جمعیت‌های زیاد (۳۳، ۹)، آزمون‌های ساده و مفیدی برای برآورد توان هوایی پیشینه هستند. با این حال، بیشتر این آزمون‌ها روی پله‌هایی با ارتفاع ثابت طراحی شده‌اند که افراد با قدهای مختلف، باید با این ارتفاع ثابت پله بزنند. به اعتقاد برخی از پژوهشگران ممکن است ارتفاع ثابت پله بر دقت برآورد توان هوایی پیشینه اثرگذار باشد (۱۳، ۳). در صورت اثر پذیری آزمون‌های پله از قد، تجدید نظر در استفاده از این پله‌ها در مواردی ضرورت دارد که برآورد دقیق‌تر توان هوایی پیشینه مورد نیاز است یا در مواردی که

افرادی با قدهای متفاوت آزمون می‌شوند. در پژوهش حاضر، عدم تفاوت معنادار در توان هوایی پیشینه برآورده شده در آزمون پله کویین، نشانه‌ی بی‌تأثیری قد در برآورد توان هوایی پیشینه در این آزمون است. نتایج پژوهش حاضر با پژوهش‌هایی مغایرت دارد که قد آزمودنی‌ها را در برآورد توان هوایی پیشینه در آزمون پله مؤثر دانسته‌اند.^(۱۳، ۱۴) فرانسیس و فنستین^(۱۹۹۱) در طراحی آزمون پله، ویژه کودکان براساس تفاوت‌های قدی، تفاوت معناداری بین زوایای ران و تأثیر قد مشاهده نکردند، اما هنگام استفاده از آهنگ‌های مختلف^(۲۰۰۰، ۲۶، ۲۲) پله در دقیقه) تفاوت در گروه‌های قدی معنادار بود.^(۳۴) گاسلینگ و کارلسون^(۲۰۰۰) با توجه به تفاوت‌های قدی، پله‌ای را برای افراد با تحمل کمتر طراحی کردند که توان هوایی پیشینه را تا ۸٪ فراتر برآورد می‌کرد.^(۲۰) اما اشلی و همکاران^(۱۹۹۷) آزمون تنظیم شده را براساس قد آزمودنی‌ها، با توجه به زاویه ۹۰ درجه زانو معتبرتر از آزمون پله ندانستند.^(۸) همچنین هولی و همکاران^(۱۹۹۲) نشان دادند در نسبت‌های کاری ثابت، تفاوت در تعداد پله تأثیری در تعیین توان هوایی پیشینه در آزمون‌های زیر پیشینه ندارد.^(۳۵) شهرنواز^(۱۹۷۸) ارتباط بین نیاز به اکسیژن و ارتفاع پله تنظیم شده را با زاویه زانو بین ۵۰ تا ۹۰ درجه ناچیز دانست و نشان داد ارتفاع تنظیم شده براساس این زوایا تأثیری بر برآورد توان هوایی پیشینه ندارد.^(۳۶) تفاوت یافته‌های پژوهش حاضر با پژوهش‌های گذشته ممکن است از سطح آمادگی بدنی و دامنه‌های سنی متفاوت آزمودنی‌ها ناشی باشد. به دلیل اثر عوامل وراثتی و محیطی در برآورد توان هوایی پیشینه، پژوهش‌های انجام شده در محیط‌ها و جوامع مختلف نتایج متفاوتی ارائه داده‌اند. استفاده از ارتفاع‌ها و آهنگ‌های متفاوت در این پژوهش‌ها اثر مستقیمی بر برآورد توان هوایی پیشینه دارد و در ایجاد تفاوت در نتایج این پژوهش با پژوهش‌های گذشته تأثیرگذار بوده است. در پژوهش حاضر و پژوهش اشلی و همکاران^(۱۹۹۷) که یافته‌ها یکسان بود، اثر قد روی آزمون پله کویین با آهنگ و ارتفاع ثابت بررسی شد که با توجه به همسان سازی گروه‌های قدی در پژوهش حاضر براساس شاخص توده بدن و سطح آمادگی بدنی و نیز اندازه‌گیری دقیق توان هوایی پیشینه روی چرخ کارسنچ به روش تجزیه گازهای تنفسی، به عنوان روش مبنا و مقایسه توان هوایی پیشینه اندازه‌گیری شده با توان هوایی پیشینه برآورده شده از آزمون پله کویین، به نظر می‌رسد یافته‌های به دست آمده از دقت بیشتری برخوردار باشد.

مقایسه توان هوایی پیشینه برآورده شده از پله کویین و سنجش گازهای تنفسی روی چرخ کارسنچ در درون هر یک از گروه‌های کوتاه، متوسط و بلند قد تفاوت معناداری نشان داد^(۰/۰۰۱ <P). آزمون پله کویین در مقایسه با روش مبنا، توان هوایی پیشینه را بیشتر برآورد کرده است که احتمالاً استفاده از چرخ کارسنچ در پژوهش حاضر به عنوان روش مبنا در ایجاد

این اختلاف معنادار اثر گذار بوده است. به دلیل تأثیر نوع و حجم عضلات به کار گرفته شده به هنگام فعالیت در برآورده توان هوایی پیشینه روی چرخ کارسنج که بیشتر از عضلات پایین تن استفاده می‌کند و آزمودنی را زودتر از حد معمول خسته می‌کند، بروز خستگی بیشتر موضعی است، به ویژه در دختران که عضلات چهار سر آنها قوی نیست. بیشترین توان هوایی پیشینه معمولاً هنگام دویدن روی نوار گردان به دست می‌آید (۳۸,۳۷,۶). با وجود برآورد بالای توان هوایی پیشینه با استفاده از پله کویین، این آزمون در شرایط میدانی و در جمعیت‌های زیاد کاربرد دارد. در پژوهش حاضر با محاسبه توان هوایی پیشینه براساس توده خالص بدن تفاوت معناداری در توان هوایی پیشینه بین گروه‌های کوتاه و متوسط در آزمون پله کویین مشاهده شد. تفاوت مشاهده شده در توان هوایی پیشینه براساس توده خالص بدن بین گروه‌های کوتاه و متوسط، تأیید مطالعاتی است که اثر وزن و توده خالص بدن را بر آزمون‌های پله گزارش کرده‌اند (۱۵، ۱۰، ۳).

یافته‌های این پژوهش حاکی از عدم ارتباط قد و توان هوایی پیشینه برآورد شده از آزمون پله کویین بود. بنابراین تفاوت‌هایی که در پژوهش‌های گذشته دیده شده است، ممکن است به دلیل اثر عواملی، به غیر از قد مانند طول پا و ساق، ترکیب بدنی و توده عضلانی باشد که خود جای مطالعه دارد. در پژوهش حاضر نیز هنگام مقایسه نتایج، توان هوایی پیشینه براساس توده خالص بدن تفاوت معناداری بین توان هوایی پیشینه آزمودنی‌های با قد کوتاه و متوسط و دارای توده خالص بدنی متفاوت دیده شد. استفاده از تعداد آزمودنی‌های بیشتر و آزمون‌های دیگر مانند نوار گردان به عنوان روش مبنا، شاید نتایج متفاوتی را ارائه دهد.

منابع

- 1- Niels UT, Sorensen H, Overgaard k, Pedersen k.(2004). Estimation of vo_{2max} from the ratio between HRmax and HRrest – the heart rate ratio method. Eur J Appl Physiol. 91:111-115.
- 2- Astrand PO, Rodahl K.(1970). Textbook of work physiology. New York, McGraw Hill, 343-372.
- 3- Baltimore MD. (2000). Guidelines for exercise testing and prescription. American College of Sports Medicine.6th ed. 3-10, 57-80.
- 4- Bonen A. (1974). An evaluation of three fitness tests. Can J Public Health, 66: 288-290.
- 5-Fox EL.(1973). A simple, accurate technique for predicting maximal aerobic power. J Appli Physiol . 35(6):914-917.
- 6-Heyward VH.(2002). Advanced fitness assessment and exercise prescription. Human Kinetics.
- 7-Leger LA, Mercier D ,Gadourg C, Lambert J. (1988). The multistage 20-metre shuttle run test for aerobic fitness. J Sports Sci. 6:93-101.
- 8-Ashley CD,Smith JF,Reneau PD.(1997). A modified step test based on a function of subject's stature. Percept Mot Skills.85:987-993.
- 9- Selig SE, Gosling CM, Carlson JS.(2000). A multi-stage step test protocol for people with low exercise capacity. Clin Kinesiol. 54:67-71
- 10-Watson AWS.(1978). Assessment of the cardiovascular fitness of sportsmen. J Sports Med. 18:193-200.
- 11- McArdle WD, Katch FI, Pecar GS, Jacobson L, Ruck S.(1972). Reliability and interrelationships betweem maximal oxygen intake , physical work capacity and step-test scores incollege woman. Med Sci Sports Exerc.4 :182-186.
- 12- Watkins J.(1984). Step tests of cardio respiratory fitness suitable for mass testing. Brit J Sports Med. 18:84-89.
- 13- Culpepper MI, Francis KT. (1987). An anatomical model to determine step height in step testing for estimating aerobic capacity. J Theor Biol. 129:1-8.
- 14- Francis K.(1987) .Fitness assessment using step tests. Compr Ther. 13:36-41.
- 15- Acevedo E O, Starks M A.(2003). Exercise testing and prescription lab manual. Champaign,IL:Human Kinetics. P 42.
- 16-Milani RV, Lavie CJ, Mehra MR, Venrura HO. (2006). Understanding the basics of cardiopulmonary exercise testing. Mayo Clinic Proceedings, 12:1603.
- 17- Gursel Y,Sonel B, Gok H,Yalcin P.(2004). The peak oxygen of healthy Turkish children with reference to age and sex: a pilot study. Turkish J Pediatrics. 46(1):38-43.
- 18- Rogers DM, Olson BL, Wilmore JH.(1995). Scaling for the VO₂-to-body size relationship among children and adults. J Appli Physiol.79(3):958-967.
- 19- Chatterje S, Chatterjee P , Bandyopadhyay A.(2006). Prediction of maximal oxygen consumption from body mass, height and body surface area in young sedentary subjects. Indian J Physiol Pharmacol. 50(2):181-186.

- 20- Gosling CM,Carlson J S.(2000). A multi- stage step test protocol for people with low exercise capacity. *Exercise Rehabilitation. Research. Clinical Kinesiology.* 54(3): 67-71.
- 21-Eston RG, Faulkner JA, Mason EA, Parfitt G. (2006).The validity of predicting maximal oxygen uptake from perceptually regulated graded exercise tests of different durations.97:535-541.
- 22- Santo AS, Golding LA.(2003). Predicting maximum oxygen uptake from a modified 3-minute step test. *Res Q Exerc Sport.* 74:110-115.
- 23- Inoue Y, Nakao M.(1996). Prediction of maximal oxygen uptake by spute test in men and women. *Hobe J Med Sci.*42(2).119-29.
- 24- Shephard RJ(1966). The relative merits of the step test, bicycle ergometer, and treadmill in the assessment of cardio – respiratory fitness. *Eur J Appl Physiol.* 23(3)219-230.
- 25- Mazic S ,Zivitic- vanovic M, Igracki I, Zivanic S, Velkovski S.(2001). A simple and reliable step-test for indirect evaluation of aerobic capacity. *Med Pregl.* 54(11-12): 522-529.
- ۲۶- رجی حمید، ۱۳۸۶. در ارزیابی ترکیب بدنی و آمادگی قلبی- تنفسی دانشجویان دختر و پسر سراسر کشوری، پژوهشکده تربیت بدنی و علوم ورزشی.
- 27- Jackson A S, Pollock M L, Ward A.(1980). Generalized equations for predicting body density of women. *Med Sci Sports Exer.* 12:175-182.
- 28- Borg G.(1998). Borg's perceived exertion and pain scales. Champaign, IL:Human Kinetics.P 47.
- 29- Glen FA. (1998). The test-retest reliability of the united states air forces submaximal bicycle ergometry aerobic fitness test(master thesis). Oklahoma City, OK: University of Oklahoma.
- 30- Pollock ML, Foster C, Schmidt D.(1982). Comparative analysis of physiologic responses to three different maximal graded exercise test protocols in healthy women. *Am Heart J.* 103:363-373.
- 31- Pollock ML ,Garzarella L, Dehoyos D,(1994). The cross- validation of the United states air forces submaximal cycle ergometry test to estimate aerobic capacity. United States Air Force/ Armstrong Laboratory, Publication Number 15(10).
- 32- Wyndham C H. (1967). Submaximal tests for estimating maximum oxygen uptake. *J Can Med Asso.*96:736-745.
- 33-Claudio L, Lafontuna MP, Fiorenza A, Alessandro S. (2006).The energy cost of cycling in young obese women. *Eur J Appl Physiol.* 97:16-25.
- 34- Francis K,Feinstein R. (1991). A simple height- specific and rate-specific step test for children. *Sough Med J.*84(2).169-74.
- 35- Howley ET. Colacino DL. Swensen TC.(1992). Factors affecting the oxygen cost of stepping on an electronic stepping ergometer. *Med Sci Sports Exerc.* 24:1055-1058.
- 36-Shahnavaz H, (1978). Influence of limb length on a stepping exercise.*J Appl Physiol.*44(3):346-349.

37-Carter H,Jones AM, Barstow T J, Burnley M.(2000). Oxygen uptake kinetics in treadmill running and cycle ergometry : a comparison. *J Applied Physiol.*89:899-907.

38-LeMura LM, Duvillard SP, Cohen SL, Root CJ, Chelland SA.(2001). Treadmill and cycle ergometry testing in 5-to 6-year-old children.*Eur J Appl Physiol* .85:472-478.

