

## بررسی تأثیر هشت هفته تمرین هوایی بر FEV<sub>1</sub> و FVC ریوی و رابطه آن با BMI در کارکنان مرد چاق شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب

دکتر محسن قنبرزاده<sup>۱</sup>، دکتر عبدالحیم حبیبی<sup>۲</sup>، دکتر محمد رضا زادگرمی<sup>۳</sup>، احمد کاکی<sup>۴</sup>

۱. استادیار دانشگاه شهید چمران اهواز  
۲. مریبی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز

تاریخ پذیرش مقاله: ۸۷/۸/۲۰

تاریخ دریافت مقاله: ۸۶/۴/۵

### چکیده

هدف از این پژوهش بررسی تأثیر هشت هفته تمرین هوایی بر حجم هوای بازدمی با فشار در ثانیه اول(FEV<sub>1</sub>) و ظرفیت حیاتی اجباری (FVC) ریوی و رابطه آن با شاخص توده بدن (BMI) در کارکنان مرد چاق شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب است. نخست، آزمودنی‌ها برگه علاقه‌مندی پرسش‌نامه تعیین سلامتی و رضایت نامه را تکمیل کردند، بدین منظور ۴۰ آزمودنی در دو گروه چاق نوع یک با میانگین سنی  $47 \pm 2$  سال، قد  $172/15$  سانتی‌متر، وزن  $2/5 \pm 87/78$  کیلوگرم و شاخص توده بدن  $3/5 \pm 56/26$  کیلوگرم بر متر مربع و گروه چاق نوع دو با میانگین سنی  $46/90 \pm 7$  سال، قد  $3/2 \pm 69/100$  کیلوگرم بر متر مربع به صورت تصادفی انتخاب شدند. برای اجرای پژوهش وزن، قد، شاخص توده بدن و شاخص‌های اسپیرومتری (FEV<sub>1</sub> و FVC) اندازه‌گیری شد. پس از ثبت این اطلاعات به مدت ۸ هفته، دو گروه چاق نوع یک و دو تمرینات هوایی را با شدت  $55$  درصد  $VO_{2\ max}$  اجرا کردند که تا پایان هفته هشتم  $80$  درصد  $VO_{2\ max}$  توان هوایی را انجام دادند که در این تحقیق شامل دو بین است. مجدداً از کلیه آزمودنی‌ها پس آزمون گرفته شد. نتایج پژوهش نشان داد بین نتایج FEV<sub>1</sub> و FVC در مرحله پیش آزمون و پس آزمون در دو گروه چاق نوع یک و دو تفاوت معنی داری وجود دارد( $P < 0.05$ ). بعد از هشت هفته تمرین منتخب، بین نتایج FVC و FEV<sub>1</sub> در هر دو گروه تفاوت معنی داری وجود ندارد. بین شاخص توده بدن در دو گروه مذکور و شاخص‌های ریوی FVC و FEV<sub>1</sub> رابطه معنی داری وجود دارد ( $P < 0.05$ ).

**واژه‌های کلیدی:** شاخص توده بدن، ظرفیت حیاتی اجباری، حجم هوای بازدمی اجباری در ثانیه اول، چاقی، تمرین هوایی

#### مقدمه

در عصر حاضر، اضافه وزن و چاقی بیماری منحصر به فرد و یکی از جدیدترین مشکلات تندرستی در جوامع است. بسیاری از بیماری‌ها از جمله بیماری ریوی با پدیده چاقی ارتباط مستقیم دارند و درصد قابل ملاحظه‌ای از مرگ و میرهای سالانه را موجب می‌شوند (۱). در این میان کم تحرکی که چاقی را درپی دارد در ناکارایی عملکرد تنفسی تأثیرگذار است. از آن جایی که دستگاه تنفس از جمله دستگاه‌های مهم و حیاتی بدن است و در کنار سایر دستگاه‌های بدن از جمله دستگاه گردش خون جزو بخش‌های اصلی تأمین اکسیژن برای اعضای بدن است، در فعالیت‌های بدنی روزمره و همچنین فعالیت‌های ورزشی حائز اهمیت است. تهویه ریوی که برای ورود و خروج هوا بین محیط و ریه است به عملکرد دستگاه تنفسی بستگی دارد. هر گونه اختلال در مجاری تنفسی و عضلات تنفسی با اختلال در ورود و خروج هوا به داخل ریه همراه است این روند مقدار اکسیژن خون را در زمان استراحت و تمرین کاهش می‌هد (۲). بدیهی است با توجه به وظیفه پراهمیت این دستگاه هر گونه اختلال در کار آن، عملکرد کلی بدن را ضعیف می‌کند و بر دستگاه قلبی - عروقی فشار می‌آورد از طرفی داشتن درصد زیاد چربی و اضافه وزن بر عملکرد ریوی تأثیر منفی دارد. به طوری که چاقی به دلیل رسوب مواد چربی ذخیره در دیواره شکم، قفسه سینه و همچنین عضلات تنفسی محدودیت در شاخص‌های ریوی را سبب می‌شود؛ بدین صورت که چربی خاصیت ارجاعی عضلات تنفسی و همچنین اتساع پذیری قفسه سینه را کاهش و این عامل کار تنفسی و انرژی مصرفی برای تهویه ریوی را افزایش می‌دهد (۳). مقدار قابل توجهی از انرژی افرادی با ویژگی‌های مذکور که باید برای فعالیت‌های روزانه شود به دلیل کاهش در عملکرد ریوی و ضعف در عضلات تنفسی، برای تولید انرژی عضلات تنفسی صرف می‌شود و در آن صورت فرد به خستگی زودرس و همچنین ناتوانی در فعالیت‌های روزمره دچار می‌شود. این اختلالات اگر جبران نشود، عملکرد کاری افراد را کاهش می‌دهد، البته فعالیت‌های ورزشی، به ویژه فعالیت‌های هوایی، در کاهش این نقص در دستگاه تنفسی بسیار مؤثر است. به طوری که فعالیت‌های هوایی درصد چربی بدن را کم می‌کند و قدرت واستقامت عضلات تنفسی و همچنین عملکرد ریوی را ارتقا می‌دهد (۴). در پژوهش‌هایی که درباره تأثیر تمرین بر عملکرد ریوی و رابطه چاقی با ریه انجام شده است. خسروی (۱۳۷۶) اثر یک دوره تمرین زیر بیشینه شنا را بر حجم‌ها و ظرفیت‌های ریوی زنان میان‌سال بررسی کرد و به این نتیجه رسید که تمرین شنا عملکرد ریوی را بهبود می‌بخشد. راو<sup>(۵)</sup> رابطه معنی داری میان سطح بالایی از FEV<sub>1</sub> و فعالیت‌های بدنی نشان داد و بیان

کرد: بی تحرکی (تماشای تلویزیون) رابطه معنی داری با سطح پایین FEV<sub>1</sub> دارد. چنچ<sup>۲</sup> و همکاران (۶) تأثیر فعالیت جسمانی را بر آزمون تمرین و عملکرد تنفسی بررسی کردند و به این نتیجه رسیدند که مردان فعال در طی دوره تحقیق، از سایر گروههای بی تحرک، ظرفیت حیاتی اجباری (FVC)<sup>۳</sup> و حجم هوای بازدمی اجباری در ثانیه اول (FEV<sub>1</sub>) بیشتری داشتند. هانگ<sup>۴</sup> و همکاران (۷) تغییر در عملکرد ریوی را در بی ۱۰ هفته برنامه تمرینی بر افراد بی تحرک بزرگسال بررسی کردند. نتایج پژوهش نشان داد گروهی که تمرین ملایم انجام داده بودند تغییر معنی داری در FVC داشتند و گروهی با تمرین شدید در هر دو شاخص FEV<sub>1</sub> و FVC تغییر معنی داری نسبت به گروه کنترل داشتند. هاگبرگ<sup>۵</sup> و همکاران (۸) عملکرد ریوی را در افراد جوان و مسن ورزشکار با افراد بی تحرک بررسی کردند و به این نتیجه دست یافتند که افراد مسن ورزشکار VC و FVC و FEV<sub>1</sub> بیشتری از افراد مسن همتای بی تحرک خود دارند، ولی در بی تمرین افراد جوان تغییر معنی داری در شاخصهای ریوی آنها دیده نشده است. جونز<sup>۶</sup> و همکاران (۹) تأثیر چاقی و توزیع چربی را بر عملکرد ریوی بررسی کردند و به این نتیجه رسیدند که شاخص توده بدن<sup>۷</sup> با FEV<sub>1</sub> و FVC رابطه منفی معنی داری دارد. آزمودنی‌ها نزدیک به ۲ هزار و ۱۵۳ نفر بودند که دامنه سنی آنها ۳۵ تا ۶۱ سال بود. نتایج تحقیق در مورد مردان نشان داد که شاخص توده بدن، توزیع چربی، دور کمر و نسبت عرض شانه به عرض لگن ارتباط منفی معنی داری با شاخصهای ریوی FEV<sub>1</sub> و FVC دارند. اصولاً شاخصهای FEV<sub>1</sub> و FVC دو عامل مرتبط با سرعت جریان هوای بازدمی در مجرای نای هستند و برخی عوامل از جمله افزایش وزن و چاقی بر عملکرد این شاخص‌ها تأثیر می‌گذارد و عملکرد آنها را ضعیف می‌کند. سانتانا<sup>۸</sup> و همکاران (۱۰) ارتباط بین ترکیب بدن، توزیع چربی و عملکرد ریوی را در افراد مرد بزرگسال بررسی کردند؛ نتایج نشان داد ارتباط منفی معنی داری در بین شاخصهای FEV<sub>1</sub> و FVC با شاخص توده بدن وجود دارد. به طور کلی با افزایش شاخص توده بدن، شاخصهای ریوی FEV<sub>1</sub> و FVC ک به طور معنی داری اهش می‌باشند. جونیور و همکاران (۲۹) ارزیابی عملکرد ریوی را در کلاس یک و دو مردان چاق بررسی کردند؛ در این پژوهش افراد آزمودنی با شاخص توده بدنی به دو گروه تقسیم شدند.

1 - Force Expiratory Volume in one Second

2 - Cheng

3- Force Vital Capacity

4 - Huang

5 - Hagberg

6 - Jouns

7 - Body Mass Index

8 - Santana

گروه یک با شاخص توده بدنی ۳۰ تا ۳۵ و گروه دو با شاخص توده بدنی ۳۵ تا ۴۰ کیلوگرم بر متر مربع را ارزیابی کردند و به این نتیجه رسیدند که شاخص ریوی  $FVC_1$  در افراد با شاخص توده بدنی پایین‌تر بیشتر بود. هانو و همکاران (۱۱) عملکرد ریوی را با چربی شکمی در افراد چاق بررسی کردند. در این تحقیق ارتباط بین عملکرد ریوی را با شاخص توده بدنی، دور کمر و نسبت عرض شانه به عرض لگن مطالعه کردند؛ لذا پژوهشگر درنظر دارد با اجرای برنامه منتخب فعالیت هوایی بداند تغییر در شاخص‌های مذکور در گروه‌های چاق نوع یک و دو و شاخص‌های ریوی  $FVC_1$  و  $FVC$  چگونه است؟ از آنجایی که جاکی، عملی تهدید کننده برای مجرای تنفسی گروه‌های چاق محسوب می‌شود، لذا ضرورت اجرای این پژوهش مورد توجه قرار گرفت.

### روش‌شناسی تحقیق

در این پژوهش نیمه تجربی، داده‌های اولیه از طریق پرسش‌نامه و یافته‌ها از طریق اندازه‌گیری‌های کمی جمع آوری شد. پرسش‌نامه، اطلاعاتی را در مورد سوابق، آسیب‌ها، بیماری‌ها و مشخصات فردی آزمودنی‌ها فراهم می‌کرد. برای شناسایی و غربال اولیه آزمودنی‌ها از محاسبه شاخص توده بدن (BMI) استفاده شد. جامعه آماری شامل ۳ هزار و ۵۶۵ نفر از کارکنان مرد شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب بوده‌اند که میانگین دامنه سنی آنها ۳۵ تا ۶۱ سال بوده است. آنها در قالب واحدهای وابسته به شرکت نفت در نواحی شهرستان اهواز به کار مشغول بوده‌اند. در غربالگری اولیه نزدیک به ۴۰۰ نفر که دارای شاخص توده بدن بیشتر از ۲۵ کیلوگرم بر متر مربع بودند به عنوان گروه چاق شناسایی شدند. برای تعیین گروه چاق نوع یک و دو براساس منبع، افراد بین ۲۵ تا ۳۰ کیلوگرم بر متر مربع، گروه چاق نوع یک و بیشتر از ۳۰ کیلوگرم بر متر مربع، گروه چاق نوع دو تعیین شد. سپس طی دعوت عمومی از داوطلبان دارای شرایط و علاقه‌مند که طی نامه همکاری خود را با انجام پژوهش اعلام کردد و از طریق گزینه تصادفی ساده، تعداد دو گروه ۲۰ نفره (گروه‌های چاق نوع یک و دو) انتخاب شدند. پس از محاسبه شاخص، نزدیک به ۴۰۰ نفر با شاخص توده بدن (BMI) بیشتر از ۲۵ کیلوگرم بر متر مربع شناسایی شدند. از دستگاه اسپیرومتر دیجیتالی مدل (HI-601) ساخت کشور ژاپن نیز برای اندازه‌گیری ظرفیت حیاتی با فشار و حجم هوای بازدمی با فشار در ثانیه اول آزمودنی‌ها استفاده شد.

برنامه تمرینی شامل تمرینات هوایی با  $\%55 VO_{2\max}$  توان هوایی به مدت ۸ هفته و در هر هفته ۳ جلسه بود، به طوری که تمرینات براساس اصل اضافه بار طراحی شده بود.

جدول ۱. پروتکل برنامه تمرین هوایی بر اساس آزمون هوایی شدت کار

مراحل تمرین	یکمین بینایه حرکات اصلی	دوم حاکم‌آسیزین مصری	سوم حاکم‌آسیزین مصری	چهارم	پنجم	ششم	هفتم	هشتم
حرکات کششی و گرم کردن	بینایه دویین با شدت ۶۰ متری	بینایه دویین با شدت ۶۰ متری	بینایه دویین با شدت ۶۰ متری	۱۰ دقیقه				
آزمون استاد	درصد حاکم‌آسیزین مصری	درصد حاکم‌آسیزین مصری	درصد حاکم‌آسیزین مصری	۵:۳۰	۶:۱۰	۶:۵۵	۷:۱۵	۸:۵۰
برگشت به حالت اولیه	۵ دقیقه	۱۰ دقیقه	۱۰ دقیقه	۱۰ دقیقه	۱۰ دقیقه	۱۰ دقیقه	۱۰ دقیقه	۱۰ دقیقه
راه رفتن و استراحت فعال	۵ دقیقه	۵ دقیقه	۵ دقیقه	۵ دقیقه	۵ دقیقه	۵ دقیقه	۵ دقیقه	۵ دقیقه

پس از ثبت اطلاعات مربوط به شاخص‌های ریوی FVC و FEV<sub>1</sub> در گروه‌های مورد مطالعه، دو گروه چاق نوع یک و دو به مدت ۸ هفته و در هر هفته ۳ جلسه به صورت گروه‌های مستقل، تمرینات هوایی را با شدت ۵۵ درصد VO<sub>2max</sub> توان هوایی، آغاز و تا پایان هفته هشتم تا حد ۸۰ درصد VO<sub>2max</sub> افراد شرکت کننده توسعه دادند. پس از گرم کردن و اجرای حرکات سبک برای کنترل ایمنی، شدت اجرای برنامه تمرینی قبل از انجام برنامه هوایی طولانی مدت، در آغاز هر هفته نمونه‌ها با استفاده از نوار گردان، آزمون هوایی استاد<sup>۱</sup> را اجرا کردند. پس از اطمینان از توان هوایی آزمودنی‌ها افزایش درصد VO<sub>2max</sub> در آغاز هفته تمرین اعمال شده است. برنامه اصلی، متمرکز بر دویین در فضای سالن با درجه حرارت ۲۵ الی ۳۰ درجه سانتی گراد بوده است. کنترل شدت برنامه در حین تمرین با استفاده از ساعت

نماینده ضربان قلب کنترل شده است. که بر روی دست آزمودنی‌ها تعییه شده بود. در پایان هفته برنامه تمرین مجدداً از کلیه آزمودنی‌ها پس آزمون اسپیرومتری به عمل آمده است. از آزمودنی‌ها شاخص‌های آنتروپومتریک، قد و وزن (قد با استفاده از متر نواری با دقیقه ۱/۰ میلی متر و وزن هم با ترازوی پزشکی SECA ساخت کشور آلمان با دقیقه ۰/۱ گرم) اندازه گرفته شد. با استفاده از شاخص‌های قد و وزن، شاخص توده بدن از طرق فرمول وزن بر حسب کیلوگرم تقسیم بر مجدور قد بر حسب متر مربع محاسبه شد. شاخص توده بدن از شاخص‌های پیکر سنجی است که به طور گستردگی در مطالعات اپیدمیولوژیکی و با هدف کشف ارتباط بین چاقی و بیماری‌های مختلف استفاده می‌شود. قراخوانلو، توفیقی (۱۳۸۴) پاکاد و همکاران (۱۹۹۹) کاسکی و همکاران (۲۰۰۰) اعتبار این آزمون را تأیید کرده‌اند.

### اجرای آزمون اسپیرومتری

نخست مشخصات آزمودنی از قبیل جنس، سن، قد، وزن و دمای محیط به دستگاه داده شد، سپس به ترتیب آزمون‌های «ظرفیت حیاتی اجباری» و «حجم بازدمی اجباری در ثانیه اول» انجام شد. دستگاه اسپیرومتری استفاده شده در این پژوهش از نوع دیجیتال (مدل HI-601) بوده است. هر آزمودنی هر یک از آزمون را حداقل سه بار انجام می‌داد و بهترین رکورد به دست آمده ثبت می‌شد. شایان ذکر است همه اندازه‌گیری‌ها در ساعت ۱۸-۲۰ عصر انجام و از آزمودنی‌ها خواسته شد تا هیچ گونه فعالیت حرکتی و ورزشی قبل از اجرای آزمون‌ها نداشته باشند.

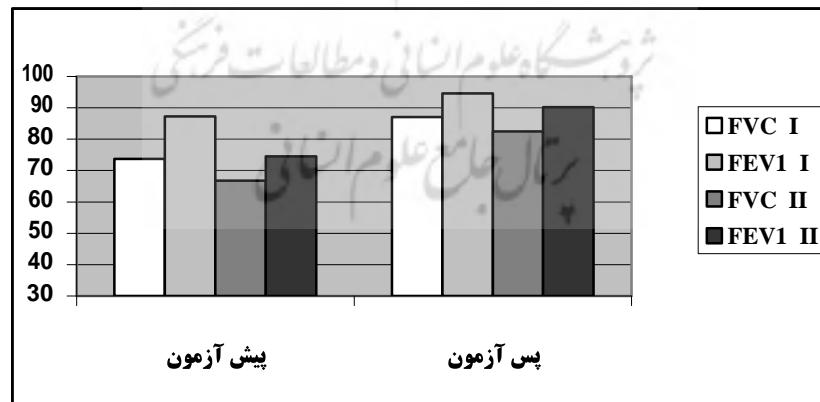
### یافته‌های تحقیق

در این پژوهش برای مطالعه متغیر مستقل (تمرین هوایی، شاخص توده بدن) و اثر آن بر متغیرهای واپسی (ظرفیت حیاتی با فشار و حجم هوای بازدمی با فشار در ثانیه اول) از روش آماری «تی» وابسته، آزمون آماره «تی» مستقل و ضریب همبستگی پیرسون با استفاده از نرم افزار اس. پی. اس. اس. (نسخه ۱۱/۵) استفاده شد. یافته‌های تحقیق در جدول‌های ۲ تا ۴ و نمودارهای ۱ تا ۳ آمده است. نتایج تحقیق نشان داد تدوین و اجرای یک دوره تمرین هوایی به مدت ۳ روز در هفته و طی ۸ هفته متوالی، بر حجم هوای بازدمی اجباری در ثانیه اول و ظرفیت حیاتی اجباری در دو گروه چاق نوع یک و دو تأثیر مثبتی داشته است ( $P \leq 0.05$ ). در حالی که بین نتایج FVC و FEV<sub>1</sub> در دو گروه چاق نوع یک و دو متعاقب هشت هفته تمرین

منتخب تفاوت وجود ندارد. از طرفی بین شاخص توده بدن در دو گروه چاق نوع یک و دو و شاخص های ریوی  $FEV_1$  و  $FVC$  رابطه معنی داری وجود دارد ( $P \leq 0.05$ ).

**جدول ۲. مقادیر شاخص های آماری  $FVC$  و  $FEV_1$  (بر حسب درصد) در پیش آزمون و پس آزمون گروه چاق نوعی یک و دو**

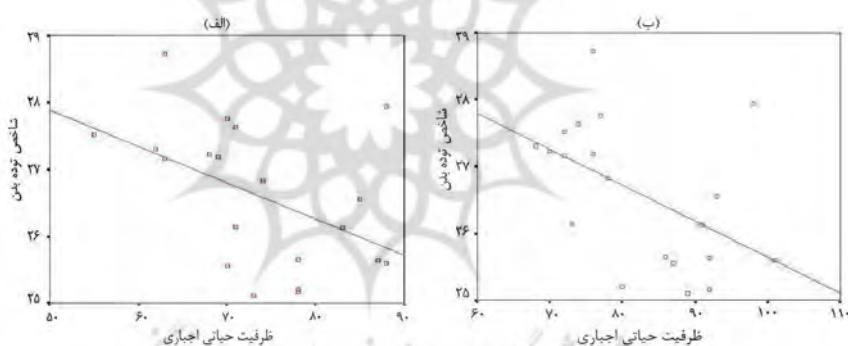
شاخص آماری	میانگین	انحراف معیار	مقدار آمده	درجہ آزادی	مقدار معنی داری (P)
FVC I	۷۳/۷۰	۲/۰۹	-۷/۴۴	۱۹	۰/۰۰۷
	۸۷/۰۵	۱/۷۵			
$FEV_1$ I	۸۲/۲۵	۱/۷۹	-۷/۴۲	۱۹	۰/۰۰۱
	۹۴/۶۵	۱/۶۶			
FVC II	۶۶/۸۰	۱/۴۳	-۸/۴۴	۱۹	۰/۰۴۱
	۸۲/۴۵	۲/۰۰۷			
$FEV_1$ II	۷۴/۵۵	۱/۵۰	-۱۲/۱۴	۱۹	۰/۰۰۳
	۹۰/۲۰	۱/۴۹			



**شکل ۱. شاخص های ریوی  $FVC$  و  $FEV_1$  (بر حسب درصد) در پیش آزمون و پس آزمون در گروه چاق  $II$  و  $I$**

جدول ۳. همبستگی بین شاخص توده بدن (*BMI*) و شاخص ریوی (*FVC*) (بر حسب درصد) در گروه چاق نوع یک و دو

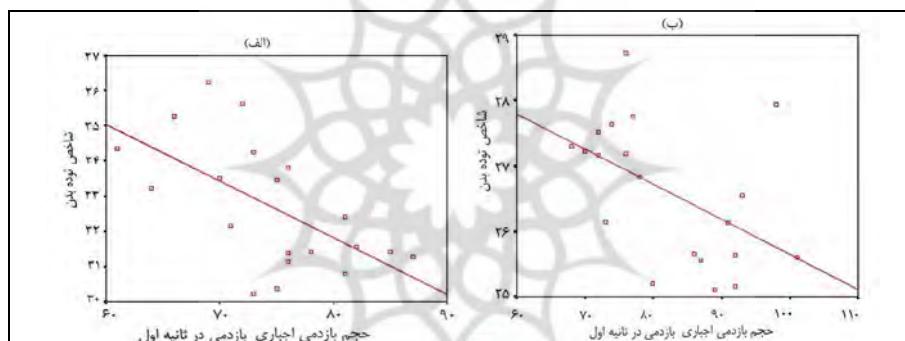
FVC I			متغیر مستقل متغیر وابسته
سطح معنی داری	ضریب همبستگی	نمونه آماری	
.۰/۰۳۴	-.۰/۴۷	۲۰	I چاق BMI
FVC II			
سطح معنی داری	ضریب همبستگی	نمونه آماری	II چاق BMI
.۰/۰۲۴	-.۰/۵۰	۲۰	



شکل ۲. رابطه بین شاخص توده بدن (*BMI*) و شاخص ریوی (*FVC*) (بر حسب درصد) در گروههای چاق  
(الف) یک و (ب) دو

جدول ۴. همبستگی بین شاخص توده بدن (B M I) و شاخص ریوی  $FEV_1$  (برحسب درصد) در گروه چاق (الف) یک و (ب) دو

$FEV_1$ I			متغیر مستقل متغیر وابسته
سطح معنی داری	ضریب همبستگی	نمونه آماری	
۰/۰۲۴	-۰/۵۰	۲۰	I چاق BMI
$FEV_1$ II			متغیر مستقل متغیر وابسته
سطح معنی داری	ضریب همبستگی	نمونه آماری	
۰/۰۰۵	-۰/۶۰	۲۰	II چاق BMI



شکل ۳. همبستگی بین شاخص توده بدن (B M I) و شاخص ریوی  $FEV_1$  (برحسب درصد) در گروه‌های چاق (الف) یک و (ب) دو

### بحث و نتیجه‌گیری

معیارهای قابل سنجش با استفاده از دستگاه اسپیرومتری شامل مقاومت راههای هوایی در بازدم عمیق، قدرت و استقامت عضلات تنفسی و همچنین گنجایش و ظرفیت ششی است (۱۲). براساس یافته‌های این پژوهش ارتباط معنی داری بین شاخص توده بدن (BMI) با شاخص‌های ریوی  $FEV_1$  و  $FVC$  در دو گروه چاق نوع یک و دو وجود دارد. نتایج با یافته‌های شلون (۲۰۰۳)، سانتانیا (۱)، روبرتو (۲۰۰۴)، گرانات (۲۰۰۶)، کانوی (۲۰۰۴)، شاپر (۲۰۰۵)، دونا (۲۰۰۷) و جونز (۲۰۰۶) همخوانی دارد. با توجه به این که  $FEV_1$  تحت تأثیر قدرت عضلات تنفسی قرار می‌گیرند و از طرفی کاهش در کمپلیانس قفسه سینه بر شاخص‌های ریوی  $FEV_1$  و  $FVC$  تأثیر منفی دارد. تجمع چربی در نواحی قفسه سینه علاوه

بر کاهش اتساع پذیری قفسه سینه خاصیت ارتجاعی عضلات تنفسی را کاهش می‌دهد. این عوامل بر کاهش شاخص‌های ریوی تأثیر دارند.

ارزش شاخص FVC به قابلیت ارتجاعی ریه، مقاومت مجاری هوایی بستگی دارد. به طوری که بررسی‌ها نشان می‌دهد قابلیت ارتجاعی ریه‌ها، مقاومت مجاری هوایی بین ناحیه آلوئولی و محل تنگی و اتساع پذیری دیواره مجاری هوایی از ساز و کارهای فیزیولوژیکی مؤثر در تعیین جریان هوا در این مرحله است (۱۳). فرایندهای فیزیولوژیکی که تنش ارتجاعی ریه را کاهش و مقاومت مجاری هوایی را افزایش می‌دهند از سرعت جریان هوا در هر حجم ریوی معین می‌کاهمند (۱۴). به نظر می‌رسد افزایش در FVC متعاقب تمرینات هوایی به دلیل افزایش حجم ریه‌ها و برگشت ارتجاعی ریه‌ها است. از طرفی FVC تحت تأثیر قدرت عضلات بین دندنه‌ای قرار می‌گیرد؛ لذا بهبود در قدرت و استقامت عضلات تنفسی نیز در جای خود FVC را افزایش می‌دهد. چرا که به دلیل اجرای تمرینات مکرر هوایی قدرت و استقامت عضلات تنفسی افزایش می‌یابد. FEV<sub>1</sub> آزمونی عالی از عملکرد تنفسی است که تحت تأثیر بیماری کاهش می‌یابد. کاهش در FEV<sub>1</sub> بازتابی از کاهش مجموع ظرفیت ریه، انسداد راههای هوایی، از دست رفتن نیروی برگشت ریه و به طور غیر معمول رشد ضعیف عضلات تنفسی است. قابلیت ارتجاعی ریه، مقاومت ارتجاعی ریه، مقاومت مجاری هوایی بین ناحیه آلوئولی و محل تنگی و اتساع پذیری دیواره مجاری هوایی از ساز و کارهای فیزیولوژیکی مؤثر در تعیین جریان هوا در این مرحله است روندهایی که مقاومت را کاهش یا تنش ارتجاعی و سفتی مجاری هوایی را افزایش می‌دهند، سرعت جریان هوا را در هر حجم ریوی معین می‌افزایند (۱۵). با اجرای تمرینات هوایی علاوه بر گنجایش ریه‌ها، برگشت ارتجاعی ریه‌ها نیز افزایش می‌یابد. از طرفی با بهبود قدرت عضلات بین دندنه‌ای خارجی، حجم بازدمی اجباری نیز افزایش می‌یابد. به احتمال زیاد همه موارد ذکر شده در افزایش FEV<sub>1</sub> و FVC در دو گروه چاق نوع یک و دو تأثیر مثبت داشته‌اند. طبق یافته‌های این تحقیق تمرین هوایی بر شاخص‌های ریوی FVC و FEV<sub>1</sub> در دو گروه چاق نوع یک و دو تغییر معنی‌داری ایجاد کرده است. این نتایج با یافته‌های تحقیق کریمی (۱۳۶۶)، عنبریان (۱۳۷۱) شجاعی (۱۳۷۵) آروگاندا (۲۰۰۲) چنج و همکاران (۲۰۰۳) هانگ و همکاران (۲۰۰۵) همخوانی دارد. علت این موضوع دو دلیل عمده است: یکی اجرای تمرینات هوایی وزن درصد چربی بافت‌های بدن و درنهایت کاهش شاخص توده بدن را کاهش می‌دهد، کاهش بافت‌های چربی به ویژه در قفسه سینه امکان افزایش عملکرد مجاری نای را برای تردد جریان دمی و بازدمی مطلوب می‌سازد؛ دلیل دوم این که نوع فعالیت هوایی در گروه مورد مطالعه شبکه مویرگی عضلات و همچنین قدرت عضلات به ویژه عضلات

دمی یا تقویت می‌کند، البته نتایج حاضر با یافته‌های تحقیق آزاد (۱۳۷۲) و فیلیپس (۱۹۸۶) همخوانی نداشت. با مطالعه روش اجرای پژوهش و نتایج یافته‌های پژوهشگران ناهمخوانی ملاحظه می‌شود که نوع و شدت برنامه آنها کمتر از شدت اجرای برنامه هوایی مطالعه اخیر بوده است. به نظر می‌رسد به کارگیری برنامه هوایی کمتر از ۶۰ درصد توان هوایی قادر نیست طی برنامه دو ماهه تفاوت معنی‌داری را در مقاومت مجرای نای گروه‌های چاق ایجاد کند؛ لذا نوع تمرینات و گروه سنی پژوهش آزاد (۱۳۷۲) و فیلیپس (۱۹۹۸) با شدت، نوع و گروه سنی پژوهش حاضر متفاوت بوده است. تحقیقات مختلفی نشان داده‌اند تجمع چربی در اطراف عضلات شکمی و قفسه سینه خاصیت ارتجاعی این عضلات و حرکت موزون آنها را کاهش می‌دهد و این عمل باعث می‌شود حجم قفسه سینه در هنگام دم کم شود؛ در این صورت شاخص‌های ریوی FVC و FEV<sub>1</sub> کاهش می‌یابند.

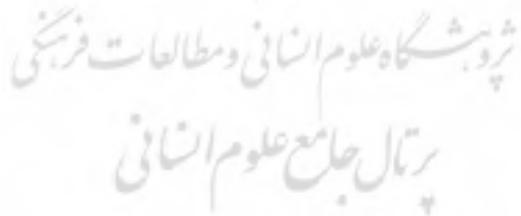
اتساع پذیری ریه، به میزان اتساع ریه‌ها به ازای هر واحد افزایش، در فشار بین دو سوی

ریه گفته می‌شود. اتساع پذیری تغییر حجم شش‌ها به نسبت تغییر فشار است ( $\frac{\Delta V}{\Delta P}$ ). C.

روشن است هرچه این نسبت بزرگ‌تر باشد، گنجایش شش‌ها بیشتر خواهد بود. اتساع پذیری جداره سینه در افراد چاق کاهش می‌یابد؛ زیرا برای این افراد جایه‌جایی دیافراگم به طرف پائین و قفسه دندنهای به طرف بالا و خارج، خیلی مشکل است. به همین ترتیب فردی که اتساع پذیری جدار سینه‌ای او کاهش یابد، از فردی که اتساع پذیری جدار سینه‌ای طبیعی دارد، باید کار عضلانی بیشتر نیز انجام دهد. کم شدن اتساع پذیری شش‌ها و افزایش مقاومت مجرای هوایی به نابرابری تهوية حبابچه‌ای منجر می‌شود. با کم شدن اتساع پذیری شش‌ها، تغییر در حجم، سریع و اندک است. هر جایی از شش که اتساع پذیری آن کاهش بیشتری یافته باشد، تهوية کمتری دارد. با زیاد شدن مقاومت راه‌های هوایی در بخش‌های مختلف ششی، عمل بازدم به آهستگی انجام می‌شود و پیش از آغاز بازدم کامل نمی‌شود و بدین ترتیب زمان آن کاهش می‌یابد. با کاهش زمان دم، حجم هوای جریان یافته هم کمتر خواهد بود و حبابچه‌ها کمتر تهوية خواهند شد. به طور کلی عوامل مؤثر بر اتساع پذیری ریه شامل حجم ریه، وضعیت بدن، حجم خون ریوی، سن، محدود شدن اتساع قفسه سینه است. یکی از عوامل محدود کننده اتساع قفسه سینه که اتساع پذیری ریه کاهش می‌دهد، درصد چربی بالا یا چاقی افراد است (۱۶). چاقی ممکن است از طریق کاهش ظرفیت حیاتی ریه را به علت محدود شدن فعالیت قفسه سینه در نتیجه رسوب چربی‌ها در دیواره شکم و قفسه سینه، موجب تنگی نفس می‌شود. در چاقی، قابلیت ارجاعی عضلات تنفسی کاهش و همچنین انرژی لازم برای اجرای

اعمال تنفسی چندین برابر افزایش می‌باید. در افراد چاق به علت افزایش حرکات تنفسی احتیاج بدن به اکسیژن بیشتر شده و همان گونه که گفته شد چون عضلات تنفسی قدرت لازم را ندارند، احتمال کم تهویه‌ای<sup>۱</sup> به وجود می‌آید و چنانچه این عارضه به نحوی جبران نشود، فرد به اختلال در تبادل گازها در ریه فرد دچار می‌شود و در نتیجه عوارض وخیمی به وجود می‌آید(۱۷). افرادی که به چاقی طولانی مدت دچارند به خیز ریه مبتلا می‌شوند، به طوری که با کاهش وزن نیز غیر قابل برگشت است. در افراد چاق، چربی زیر جلدی نه تنها به طریق مکانیکی محدودیت حرکات تنفسی را موجب می‌شود، بلکه به علت حمله شدید چربی به عضلات بین دنده‌ای و دیافراگم، اختلال تبادل گازها نیز در ریه‌ها به وجود می‌آید.

در نتیجه‌گیری پایانی پژوهشگر به این هدف دست یافت که اجرای فعالیت هوایی مستمر به مدت هشت هفته ارتباط مستقیم و معنی داری با شاخص توده بدن دارد. همچنین شاخص‌های مورد مطالعه FEV<sub>1</sub> و FVC در این پژوهش در هر دو گروه چاق نوع یک و دو به طور معنی داری بهبود یافته است. این بهبودی براساس مطالعات دیوید اسپارو(۱۹۹۷) و همچنین روا و همکاران (۲۰۰۲) و چن و همکاران (۲۰۰۷) ناشی از بهبود عضلات تنفسی به ویژه عضلات دمی و کاهش درصد کلی چربی بدن در هر دو گروه چاق نوع یک و دو بوده است.



**منابع**

- ۱- ویلمور، پولاک، فیزیولوژی ورزشی بالینی (ویژه دانشجویان علوم پزشکی و ورزشی)، ترجمه: فرزاد ناظم و ضیاء فلاح محمدی، ۱۳۷۹، همدان انتشارات دانشگاه بوعالی سینا.
- ۲- گایتون، آرتور، فیزیولوژی پزشکی، ترجمه فرخ شادان و همکاران، ۲۰۰۰، جلد اول، تهران، انتشارات چهر.
- ۳- مولنا ناشناس، ۱۳۷۰، چاقی، علل و رابطه آن با بیماری‌ها و ورزش، ترجمه صارمی، خمسه انتشارات چهر.
- 4- David Sparrow(1997). Effects of Obesity and Fat Distribution on Ventilatory Function. Chest;111:891-898.
- 5- RoW, Jake,( 2002). Physical inactivity is associated with lower forced expiratory volume in 1 second. AM J epidemiol. 156(2): 139-147.
- 6- Yue, Chen and et al(2007). Waist circumference is associated with pulmonary function in normal-weight, overweight, and obese subjects. 85(1): 1, 35-39 ,
- 7- H. I. Chen (1989). Relationship between respiratory muscle function and age, sex, and other factors. Journal of Applied Physiology, 66, (2): 943-948.
- 8-Hagberg; JM (1998). Pulmonary function in young and older athletes and untrained men.;65(1):101-5.
- 9- Jones RL (2006). The effects of body mass index on lung volumes:130(3):827-33.
- 10- Santana H (2001).Relation between body composition,fat distribution, and lung function in elderly men.;73(4):827-3.
- 11- Hannu O (2003). Delaying Decline in Pulmonary Function with Physical Activity. American Journal of Respiratory and Critical Care Medicine. 494-499.
- 12- Harris DL(2000).Weight loss, not aerobic exercise, improves pulmonary function in older obese men.;55(8):M453-7.
- ۱۳- سندگل، حسین، ۱۳۷۱، فیزیولوژی انسانی، جلد اول، یزد، انتشارات یزد.
- ۱۴- سسیل، بیماری‌های دستگاه تنفس، ترجمه محسن ارجمند و غلام رضا درخشان دیلمی، ۲۰۰۴، تهران، انتشارات نسل فردا.
- 15- Ghosh AK(1985). Pulmonary capacities of different groups of sportsmen in India.;19(4):232-4
- ۱۶- هاریسون، تنسلی رادولف، اصول طب داخلی هاریسون: بخش بیماری‌های دستگاه تنفس، ترجمه حمیدرضا خسروی حقیقی و داریوش خلیلی، ۲۰۰۱، تهران، انتشارات سماط.
- ۱۷- وست، جان، ۱۳۶۴. بی، فیزیولوژی تنفس، ترجمه فرخ شادان و احمد رستمی، تهران، انتشارات چهر.