



دانش نوآوری^۱

پیتر اف. دراکر^۲ ترجمه: علی چیت ساز

کارآفرینی یک هنر موروشی نیست، یک اندیشه قابل پرورش و کوشش اصولی است. به نظر پیتر دراکر، اساسی ترین کارآفرینی، نوآوری است و نوآوری بیشتر از آنکه یک هوش سرشار و نیوغ شخصیتی باشد، یک شیوه عمل است که لازمه‌اش دانش، توانایی، دقیق و کار هدف دارد.

نوآوری می‌تواند به عنوان یک رشته علمی، در فرصت‌های نوآوری تجربه شود. این فرصت‌ها قبل دسته‌بندی بوده، مدیران با جستجوی هوشمندانه در آنها می‌توانند تغییرات هدفدار در توانایی‌های اقتصادی و اجتماعی سازمان به وجود آورند. مقاله درگر نگرشی نو، در باب نوآوری است که می‌تواند

به عنوان راهنمای عملی مدیران در عرصه‌های مختلف کارآفرینی تجربه شود. (یادداشت مترجم)

این روزها مباحث فراوانی درباره ویژگی‌های شخصیت کارآفرین مطرح است، لیکن تنها تعداد کمی از کارآفرینانی که من طی سه سال گذشته با آنها برخورد کرده‌اند، از چنین ویژگی‌هایی برخوردار بوده‌اند. من بی‌بردهام که بسیاری از افراد (فروشنده‌گان، جراحان، روزنامه‌نگاران، پژوهشگران و حتی موسیقیدانان)، حداقل در مواردی کارآفرین هستند. در مجموع استنباط من از کارآفرینان موفق این است که کارآفرینی نوع خاصی از شخصیت نبوده، بلکه ناشی از منظم بودن نوآوری است.

نوآوری وظیفه‌ای ویژه برای کارآفرینی است، چه در یک صنعت باشد، یا در یک نهاد خدمات عمومی و یا در کاری که فرد به تنها‌ی یک آشپزخانه خانوادگی انجام می‌دهد و بدین معناست که از طریق کارآفرینی می‌تواند هم ثروت‌های جدید ایجاد کرده، منبع آفرین باشد و هم به منابع موجود استعداد بیشتری برای ثروت آفرینی بخشند.

امروز تعریف مناسب کارآفرینی با بیشترین ابهام روپرست. برخی صاحبنظران این واژه را برابر اشاره به همه صنعت‌های کوچک به کارمی بینند و برخی دیگر برای صنعت‌های جدید از آن استفاده می‌کنند. به هر حال، موسسات کارآمد فراوانی وجود دارند که از کارآفرینی به‌طور موقوفیت‌آمیزی بهره‌برداری می‌کنند. بنابراین، این اصطلاح به اندازه‌یا عمر خاصی از سازمان اشاره نمی‌کند. بلکه منظور از آن، نوع خاصی از عملکرد است که در بطن آن نوآوری نهفته است. نوآوری کوششی برای ایجاد تغییرات هدف دار در توانایی‌های اقتصادی یا اجتماعی سازمان است.



شکستهای غیر قابل انتظار نیز می‌تواند منابع مهمی برای ایجاد فرصت‌های نوآوری باشند. همگان از شکست فورد ادلس به عنوان بزرگترین شکست در تاریخ اتومبیل‌های جدید اطلاع دارند. آنچه که فقط افراد کمی از آن خبر دارند این است که شکست ادلس باعث موقوفیت‌های بعدی شرکت شد. فورد، اتومبیل ادلس را که تا آن زمان دقیق‌ترین ماشین در تاریخ اتومبیل‌سازی آمریکا بود برنامه ریزی کرد تا بتواند خط تولید اینویوی را به شرکت ارائه نماید که قبل رقابت با جنرال موتورز باشد. زمانی که علی رغم همه برنامه‌ریزی‌ها، پژوهش‌های بازار و طراحی‌هایی که بر روی ادلس انجام گرفته بود، با شکست مواجه شد، فورد تشخیص داد که در بازار اتومبیل، اتفاقاتی رخداده است که بر خلاف پنداشته‌های اصلی جنرال موتورز و سایر شرکت‌هایی است که در حال طراحی و بازاریابی اتومبیل هستند. چندی بعد، تقسیم بازار که اوایل بر مبنای گروههای درآمدی انجام می‌شد، بر اساس اصل جدیدی انجام گرفت که امروزه "سبک زندگی" نامیده می‌شود. پاسخ فورد، ساخت ماشین جدید موستانگ بود. ماشینی که باعث شد شرکت محبوبیت خاصی پیدا کرده، مجدد از صنعت خودرو پیشرو گردد.

اوایل دهه ۱۹۳۰، آی.بی.ام نخستین ماشین حساب مدرن خود را برای بانک‌ها طراحی و عرضه نمود. لیکن بانک‌ها در سال ۱۹۳۳ تجهیزات جدید را نخواستند. آنچه باعث نجات شرکت گردید، کشف یک موقعیت غیرمنتظره توسط توomas واتسون، موسس و مدیر عامل شرکت بود که از آن بهره برداری شد: کتابخانه عمومی نیوبورک متخصصی خرید ماشین بود. برخلاف بانک‌ها، کتابخانه‌ها در آن زمان پول داشتند، در نتیجه واتسون توانت بیشتر از یکصد عدد از ماشین‌های غیر قابل فروش در جای دیگر را به کتابخانه‌ها بفواید. سه منبع دیگر فرصت‌ها در خارج از شرکت، در محیط‌های اجتماعی و فکری ایجاد می‌شوند که عبارتند از:

- ◆ رویدادهای غیرمنتظره
- ناسازگاری‌ها
- نیازهای فرایندی
- تغییرات صنعت و بازار

در همین سه منبع دیگر، هنگامی که هر کس فکر می‌کرد رایانه‌ها برای کارهای علمی پیشرفته طراحی شده‌اند، بازار به طور باور نکردنی، مقاضی ماشین‌هایی شد که بتوانند لیست حقوق تهیه نمایند. یونیوک که دارای پیشرفته‌ترین ماشین‌ها بود، کاربردهای حرفه‌ای را کنار گذاشتند. آنها می‌توانند عامل نوآوری شود. به هر حال، موارد فوق علت اکثر فرصت‌های نوآوری را بیان می‌کنند.

رویدادهای غیرمنتظره
ابتدا به آسانترین و ساده‌ترین فرصت نوآوری توجه کنید: غیرمنتظره بودن

ناسازگاری‌ها

لابراتوار الکان یکی از نمونه‌های موفق دهه ۱۹۶۰ است و این بدین خاطر است که بیل گانر، موسس شرکت، از یک ناسازگاری در تکنولوژی پزشکی بهره برداری کرد. عمل آب مروارید چشم، سومین یا چهارمین جراحی مرسوم در جهان است. طی سیصد سال، پزشکان به این نتیجه رسیده بودند که تنها پس از رسیدن کامل آب مروارید، با بریدن یک رباط آنرا از چشم بیرون آورند. جراحان چشم لزوم بریدن این رباط را آموخته و با موفقیت کامل انجام می‌دادند. ولی این شیوه با سایر روش‌های جراحی تفاوت بسیار داشت و اغلب از آن هراس داشتند. این نمونه‌ای از یک ناسازگاری بود. مدت پنجاه

سال بود که پزشکان آنژیمی را می‌شناختند که می‌توانست این رباط را بدون نیاز به بریدن و عمل جراحی حل کند. آل کانر یک ماده افزودنی به این ماده اضافه کرد که باعث شد مانندگاری آن به چند ماه برسد. جراحان چشم به خوبی از این ترکیب جدید استفاده کردند و الکان عرضه کننده انحصاری جهانی این دارو شد. پنجاه سال بعد، نستل این شرکت را با قیمت اعجاب‌آوری خریداری کرد.

این نوع ناسازگاری‌ها، در روند منطقی یادوره‌ای یک فرایند، تنها یکی از راههایی است که می‌تواند فرسته‌های نوآوری را فراشیش دهد. منبع دیگر، ناسازگاری بین واقعیت‌های اقتصادی است. برای مثال هنگامی که صنعتی در بازار از رشد ثابتی برخوردار است ولی سود نهایی آن کاهش می‌یابد، یک ناسازگاری وجود دارد. نمونه‌ای از این نوع، صنایع فولاد در کشورهای توسعه یافته بین دهه‌های ۵۰ تا ۷۰ است که واکنش نوآورانه، "کارخانجات کوچکتر" بود.

موفقیت‌ها و شکست‌های غیرمنتظره منابع مهمی برای ایجاد فرصت‌های نوآوری هستند. چراکه اکثر موسسات به آنها بی‌توجه بوده، حتی از آنها هراسان می‌شوند. دانشمند آلمانی که در سال ۱۹۰۵ نوکائین را که اولین داروی مخدر است ساخت، قصد داشت از آن برای اعمال جراحی بزرگ نظیر جراحی قطع دست استفاده شود. با این وجود، جراحان "بیهوشی عمومی" را برای چنین عمل‌هایی ترجیح دادند، کاری که اکنون نیز آدامه دارد. در عوض نوکائین شاهد درخواست فوری از دندانپزشکان بود.

مخترع این دارو، سال‌های آخر عمرش را صرف مسافت‌بین دانشکده‌های دندانپزشکی نمود، برای اینکه از این اختراع عالی استفاده نادرست نشود و در راهی که وی قصد نداشته مورد استفاده قرار نگیرد.

تمسخرآمیز به نظر می‌رسد، لیکن باید پذیرفت که نگرش مدیران به رویدادهای غیرمنتظره عبارت است از: "آن باید اتفاق می‌افتد"، سیستم‌های گزارش دهنده نیز این واکنش را تشید می‌کنند. چرا که آنها نسبت به امکانات پیش‌بینی نشده بی‌توجه هستند. گزارش‌های ماهانه یا هفتگی نیز در صفحه اول خود، فهرستی از مشکلات را در جمی‌کنند که بیانگر حوزه‌هایی است که در آن جاتیج در حد انتظار نیست. البته چنین اطلاعاتی ضروری است و از وحامت اوضاع جلوگیری می‌کند، ولی موجب به تعویق افتادن شناخت فرسته‌های جدید می‌شود. اولین شناخت از فرست احتمالی، به طور معمول در جایی صورت می‌گیرد که شرکت در آن بودجه بیشتری صرف کرده است. بنابراین تلاشهای کارآفرینی حقیقتاً دو "صفحه" دارند: یک صفحه مشکل و یک صفحه فرست و مدیران باید برای هر دو، زمان یکسانی صرف کنند.





نیازهای فرایندی

هر کس در زبان زندگی کرده باشد می‌داند که این کشور سیستم مدرن بزرگراهی ندارد. جاده‌ها هنوز هم همان راه‌هایی هستند که در قرن دهم ساخته شده بود. آنچه باعث شد این سیستم بتواند برای اتومبیل‌ها و کامیون‌ها قابل استفاده شود، نصب و استفاده از منعکس کننده‌هایی بود که در بزرگراه‌های آمریکا استفاده می‌شد. اوایل دهه ۱۹۳۰ با نصب این منعکس کننده‌ها هر اتومبیل می‌تواند اتوموپیل‌های دیگر را در هر کدام از جهت‌های شش گانه ببیند. این نوآوری کوچک که موجب کاهش بار ترافیک و حوادث گردید، ناشی از یک نیاز فرایندی است.

آنچه اکنون ما آن را رسانه‌های گروهی می‌نامیم از دو نوع نوآوری سرچشمه گرفته است که حدود سال‌های ۱۸۹۰ در پاسخ به یک نیاز فرایندی به وجود آمد. نوآوری نخست، ماشین چاپ مرجن‌تالر است که چاپ روزنامه‌هایی با تیراژ و سرعت زیاد را ممکن ساخت. نوآوری اجتماعی دیگر، استفاده از شیوه جدی تبلیغات (آگهی‌ها) است که اولین ناشران واقعی روزنامه یعنی آدولف اوچز از روزنامه نیورک تایمز و جوزف پولیترز از نیوبورک ورد و ویلیام راندولف هرسست آنرا ابداع کردند. این آگهی‌ها موجب شد ناشران بتوانند اخبار را به طور رایگان و با سود حاصل از تبلیغات انتشار دهند.

ناسازگاری بین انتظارات و نتایج نیز می‌تواند راهی برای نوآوری باشد. پنجاه سال بعد از شروع این قرن، شرکت‌های کشتی سازی و دست‌اندرکار در صنعت کشتی، به طور جدی به دنبال ساخت کشتی‌هایی با سرعت زیاد و سوخت کمتر بودند. با این وجود، حتی شرکت‌هایی که توانستند چنین کشتی‌هایی بسازند با رکود اقتصادی کشتی‌های بارکش اقیانوسی مواجه شدند. از سال ۱۹۵۰ و بعد از آن، بارکش‌های اقیانوسی در حال از بین رفتن بودند، اگرچه هیچ زمانی به طور کامل از بین نرفتند. به هر حال، همه اشتباه در این بود که بین مفروضات صنعت و واقعیات ناسازگاری وجود داشت. هزینه واقعی، ناشی از انجام کار روی دریا نبود، بلکه ناشی از انجام ندادن کار (بیکار نشستن در بندر) بود. آن زمان که مدیران پی بردن، هزینه دقیقاً در کجا قرار دارد، نوآوری شکل گرفت: کشتی نقایل دار و کشتی کانتینر دار. این راه حل جدید، همان تکنولوژی قدیمی بود که ۳۰ سال در راه آهن و حمل و نقل‌های کامپونی استفاده می‌شد. در اینجا یک تغییر در نگرش و نه تغییر در تکنولوژی، اقتصاد کشتی نورده اقیانوسی را به طور کامل تغییرداد و آن را به یکی از بزرگترین صنایع رشد یافته در بیست یاسی سال گذشته تبدیل کرد.

تغییرات صنعت و بازار

شايد مدیران معتقد باشند که ساختارهای صنعتی تغيير ناپذيرند. ولی اين ساختارهای توافق و اغلب نيز همین طور است که يك شبه تغيير می كنند. اين تغيير، فرصت های زيادي را برای نوآوري به وجود می آورد.

يکی از نمونه های بسيار موفق در تجارت آمریکا در دهه های اخير، شركت دلالی و کارگزاری دونالد سون، لوفکین و ژنرت است که اخیراً مورد پذيرش انجمن تضمين زندگی منصفانه قرار گرفته است.

دی. ال. جی در سال ۱۹۶۰ توسط سه مرد جوان که هر سه فارغ التحصيل مدرسه بازرگانی هاروارد بودند تاسيس گردید. آنها پي برند که هر زمانی که سرمایه گذاران بر امور زیر بنایی تسلط يابند، ساختار بازار مالی نيز تغيير می يابد. اين مردان که در واقع نه سرمایه ای داشتند و نه به جایی مرتبط بودند، در طی چند سال، شركت آنها به رهبری صنعت رسید و تبدیل به يکی از کارگزاران موفق و فعال در روال استريت گردید و سپس بين المللی شد.

به طور مشابه، تغيير ساختار صنعت نيز، فرصت های فراوان نوآوري را برای تأمین کنندگان لوازم خدمات بهداشتی آمریکا به وجود آورد. در طی ۱۰ يا ۱۵ سال گذشته، کلينيک های جراحی و روانپژوهی و مراکز اورژانس مستقلی در سراسر اين کشور به وجود آمد. فرصت های مشابهی نيز از طریق ارتباطات از راه دور هم در تجهیزات (از طریق شرکت های نظیر رولم) و هم در حمل و نقل (از طریق شرکت های ام. سی. ای) و اسپیرنیت با اين تحول صنعتی همراه بودند.

هنگامی که يک صنعت به سرعت رشد می کند، به طوری که در حالت های بحرانی رشد ۴۰ درصد، طی ۱۰ سال یا کمتر داشته باشد، ساختار آن نيز تغيير می کند. شرکت های مسلط در بازار، به جای اين که شرکت های تازه وارد را مورد تهاجم قرار دهند، از آنچه تاکنون به دست آورده اند دفاع می کنند. در واقع، هنگامی که ساختارهای صنعت یا بازار را که رشد سريع داشته اند از نظر فراموش می کنند، فرصت های جدید، به ندرت در نگاه بازار قرار گرفته، تعریف شده و برای خدمت رسانی مورد سازماندهی قرار می گيرند. بنابراین اين نوآوران شناس خوبی دارند تا به مدت زياد بدون رقيب باشند.

تغییر ویژگی های جمعیت

ویژگی های جمعیت از معتبرترین منابع خارجی فرصت نوآوري است. وقایع جمعیتی، اتفاقات آینده را تعیین می کنند. از آنجا که خط مشی گزاران بسیاری از ویژگی های جمعیت را فراموش می کنند، افرادی که به اين ارقام توجه نمایند و از آن بهره برداری کنند پاداش های کلانی دریافت خواهند کرد.

ژانپنی ها در صنعت روبوت سازی پیشرفت کرند چرا که ویژگی های جمعیت توجه داشتند. همه می دانستند در طی سال های ۱۹۷۰ و بعد از آن در کشورهای توسعه یافته، دو انفجار، در جمعیت و تحصیلات رخ می دهد و نیم یا بیشتر جوانان، تحصیلات عالیه خواهند داشت. در نتیجه فقط افراد معدودی برای کارهای معمولی کارگری باقی می مانند و اين تعداد در سال های ۱۹۹۰ ناکافی است. همه اين موضوع را می دانستند، ولي تنها ژانپنی ها بودند که بر اساس آن عمل کرند و اکنون نزدیک به ۱۰ سال است که در صنعت روبوت سازی پیشرو هستند.

نمونه مشابه ديگر، موقفيت باشگاه مدیرانه در صنعت سياحت و گردشگري است. در سال ۱۹۷۰ تنها ژرفاندیشان می توانستند ظهرور بخش عظيمی از جوانان ثروتمند و تحصیل کرده اروپا و آمریکا پيش بینی کنند. اينان با آن نوع تعطیلات که والدینشان در برایتون و آتلانتیک سیتی می گذرانند ارضانه شدند. اين نسل در سن ۱۰ تا ۱۹ سالگی مشتریان ايده آlli بودند، در جستجوی يك مكان زیبا و رویایی.

مدت زمانی طولاني است که مدیران به اين جنبه های جمعیتی بی برده اند، ليكن همواره فکر می کنند تغییرات ویژگی های جمعیت به کندی صورت می گيرد و حداقل در اين قرن انجام نمی شود. در واقع تغيير در تعداد افراد و به دنبال آن توزيع سن، تحصیلات، شغل و محل جغرافیا يی آنها، در زمرة مهمترین عواملی است که فرصت های نوآوري را به وجود می آورد و حداقل نتيجه و حداقل ريسک را در نيل به کار آفرینی دارد. □