

رضاعلی دیوان بیگنی

یادبودی از کرمان و بلوچستان

۶- بلوچستان در چه وضعی بود؟

برای ابطال انتخابات به چون سردار
مظلم نمی خواست یا نمی توانست جدا از اعدام
نماید ، منهم برخلاف قانون عمل نمی -
نمودم و در محدوده بودم . سردار مجلل نیز
اتصالا برای تخلیه باع جعفری فشار می -
آورد ، تصمیم به کناده گیری از حکومت بهم
گرفتم اما سردار معظم ظاهرآ به درخواست

اهاى به نمى پذيرفت .

بواسطه شروع انتخابات در شهر
کرمان و شهرستان های دیگر آن ایالت با تعداد
ذیاد داوطلب که تشیبات هر یك از آنها
انواع گرفتاری دربرداشت مضافاً به احکام ضدو
نقیض مرکز، سردار معظم خسته شده بود .
خصوصاً که آن اوقات در خفا از ناحیه
نظمی ها نیز دسته بندی و تبلیغاتی مخالف
رزیم موجود آغاز گردیده بود و برای جلب
ظرف دار همه جا به سرداران داوطلب
و کال و عده مساعدت داده می شد و این
مسئله بر مشکلات کاروالی ایالت و مجادلات
محلى می افروزد ...

در این بین روزی صبح زود که من
در باغ نشاط هنوز در خواب بودم ، یکی
مرا سخت تکان داد و بیدار کرد . چون
چشم گشودم صورت گردوفر به محمود آقاخان
آبرم امیر لشکر جنوب را بالآخر خود
دیدم . گفت : « چقدر می خواهی ؟ ا پاشو
کارت دارم ! حیرت زده برخاستم بالا -
پوشی به دوش انداخته نشتم . بی مقدمه
عنوان کرد : « هفتة گذشته که حاج فطن -
الملک پیشکار مالیه می گفت شما از کیسه
دولت حاتم بخشی نموده کاروان های بلوج
را از پرداخت عوارض مالیاتی معاف کردید ،
اظهار داشتی صلاح دراینست باین طریق با
دست محمد خان بلوج مرتبط شده ای و او از راه
دوستی به شما نوشته است : هر وقت بخواهی
ملاقات ش کنی قدم بالای چشم ! حالا می -
خواهیم شمارا نزد او بفرستیم » . بر تعجب
افزود .

- به او گفتم : شوخی می فرمائید ؟
- گفت : نه والله خیلی هم جدی امی -
گویم . این موضوع به عرض حضرت اشرف
سردار سپه رئیس وزرا و وزیر جنگ نیز

رسیده است و تصویب فرموده اند باید هرچه
زودتر راه بیفتی !

- پرسیدم : مقصود چیست ؟

- جواب داد : بلوجستان از قدیم
ضمیمه ایالت کرمان بوده و این هر دولایت
امروز جزو منطقه استخاناتی لشکر جنوب
است . منتها بواسطه دوری راه و اشکال
عبور از کویر تا کنون نشده است یاغیان
آنچه را مطیع سازیم . حالا خیلی محربانه
می گوییم مسبوق باشی : این مسئله را در
مرکز حمل بری کفایتی لشکر جنوب نموده اند .
فرمانده لشکر خراسان داوطلب گردیده از راه
بیر جند و دزداب به بلوجستان لشکر کشی
کند ، شوکت الملک (امیر قاینات) هم قول
مساعدت داده . فعلایک تیپ تحت ریاست
سر هنگ امجد نظام در آن حدود حاضر است
ید اتفاق چریکهای محلی عازم بلوجستان
شود . از این خبر بلوجهای سرحدی وغیره
برآشته اند ، ییشتر از این جهت که با
خوانیون بیرون جند و قاینات سابقه عداوت و
رقابت دارند وزیر بار دخالت آنها در کار
خود نمی روند . باین واسطه ممکن است از
آن طرف کار به زد خورد و خونریزی
دامنه دار کشد که هیچ صلاح نیست . باین
دلایل لشکر جنوب به وزارت جنگ پیشنهاد
نموده است اجازه بدنهند قبل از این طرف
هیئتی نزد دوست محمد خان ، که دم از خود
سری می زند ، فرستاده شود . اورا بامسالمت
تشویق به اطاعت دولت نمائیم ، اگر مفید
نیفتاد آنوقت قشون کشی بعمل آید آنهم از
دو طرف ، این پیشنهاد مورد توجه قرار
گرفته . شما را نظر به مسابقه فعالیت معرفی
نموده ام با چند افسر از لشکر جنوب باین
امموریت بروید . حضرت اشرف آنرا هم
تصویب فرموده اند . بنابراین دیگر جای

یادبودی

از

کرمان و بلوچستان

و ایلات صحراء گرد بلوچ اسباب نظمت
نشونند، برای یک همچو مسافرتی هم در
بیابان می باشد مقدار زیاد آب و آذوقه و
لوازم دیگر همراه برد.

غیر از این ضروریات که فی المجلس
با امیر لشکر در میان گذاشت، گفتم:
قرستادن عده‌ای صاحبمنصب نظامی یا افراد
مسلح فایده ندارد، چون بلوچهای بدگمان
ممکن است این را مقدمه اردوکشی پنداشند
و بر احتیاط بیفزایند که این خود مانعی
برای پیشرفت مذاکرات اصلاح طلبانه
خواهد بود. حتی بیهوده است یک تفنگکه
یا طبانچه برداریم که برای دفاع در مقابل
ایلات سلشور به درد نمی خورد سهل است
جلب خطر می کند، زیرا هر بلوچ برای
دستیابی به یک تفنگکه جان می دهد!

تازه با تمام این پیش بینی ها از کجا
علوم دوست محمد خان بصرف چند کلمه تعارف
ممول در نامه نگاری مراد سادقانه پیدی دو
چون عنوان مأموریت از طرف وزارت جنگ
برای تسلیم وی به دولت کنیم بدیننانه با
حداده آفرینی قصد نابودی ما را نکند. یا
اگر او فرضًا بخواهد با دولت کنار آید
سر کردگان متنفذ دیگر سر پیچی ننمایند،
و احتمالاتی اذاین قبیل که در محاواره کویر
با وجود قطع ارتباط و عدم دسترسی بهم کن
کاری صعب الحصول بنتظر می آید.

امیر لشکر پرسید: به عقیده شماچه
باید کرد؟

گفتم: اجازه بدهید در این باب
مطالعه و فکر نموده نظر قطعی خود را بعد از
بعرض بر سانم.

گفت: ضرر ندارد به شرط آنکه
طول ندهید و راجع به این موضوع با هیچ

هیچگونه گفت و شنود و تأمل نیست، باید
هر چه زودتر حرکت کنید. هر تقاضائی هم
برای انجام این مأموریت داشته باشی
می پذیریم!

سوال کردم: سردار معظم از این
موضوع اطلاع دارد؟

در پاسخ گفت: این مأموریت از
طرف وزارت جنگ به شما داده می شود،
البته اورا هم در جریان خواهیم گذاشت.

گفتم: ایشان تا به حال استعمالی
می از کار حکومت به قبول نکرده اند.

جواب داد: یقین بدان، با این کار
موافق خواهد نمود...

سوق سیاحت در مناطقی از ایران که
دسترسی به آنها بعید می بود مرا به قبول
این پیشنهاد تحریک نمود، فصل برای
عبور از کویر مساعد بود؛ اما نمی دانستم
با چه وسیله؟ بواسطه قدان آب و آبادانی
در طول هفتاد هشتاد فرسنگ راه از نزد ماشیر
به فهرج (ایرانشهر امروز) جز شتر که
پیچار خار می خورد و بار می برد مر کوب
دیگر عملی نبود. باروزی شش هفت ساعت
شتر سواری وصول به مقصد لااقل دو هفته
طول می کشید، که بدون عادت به سواری
شتر دشوار به نظر می آمد. بملاده راهنمای
و نگهبان لازم داشتیم که گمراه نشویم

کس مذاکره و مشورت ننماید.
آن روز با اینکه سردار معظم تلفونی
مرا برای صرف ناهار به عمارت حشمته
دعوت کرد ، عذر خواستم و از خانه خارج
نشدم ، شب رقمنس بازخانه نزد امیر لشکر
نظر خود را اینطور به اطلاع اورساندم :
«بعقیده من صلاح دراینست مأموریت
بلوچستان با همه خطرات و اشکالات به
садگی صورت گیرد ، تاحدی که من خود
به قوهای با دوسته مستخدم به فهرج بروم .
اگر لازم بدانید مشاور یا ناظری همراه
باشد بهتر است اذ یکی دو نفر صاحبمنصب
چیزفهم و موقر تجاوز ننماید . ترقیب
مسافرت و تهیه وسائل سفر باید در بم بلکه
در نیماشیر داده شود . آنچه می توان از
بلوچهای ساکن حول وحوش ریگان راهنمای
 بصیر و محافظین شترسوار قابل اعتماد پیدا
کرد و استخدلمه ننمود ، چند جماز و شتر دار
هم برای سواری و حمل اسباب ولوازم گیر
آورد و ارتباط را بین فهرج و بم برقرار
نمود که مکاتیب را از دو طرف برسانند .
بلوچهای نیماشیری در بلوچستان ایجاد
سوه ظن نمی کنند . پول بقدر ضرورت باید
همراه برد که به مصارف لازم و مزدبار بران
و خدمتگزاران محلی برسد . بنده حق الزحمه
و پاداش نمی خواهم » .

امیر لشکر گفت : « این نظرات باید
به مرکز گزارش و تحصیل اجازه شود » ...
روز بعد که ملاقات سردار معظم دستداد
اشاره کرد :
- خواب دیگری برای شعادیده شده !
- گفتم : اطلاع دارم ، آیرم می -
خواهد از طرف وزارت جنگکه مرا به بلوچستان

بفرستد ، تاجنا بعالی چه تجویین بفرمایید .
- گفت : به عقیده او برای همچو
مأموریتی شرایط درشما جمع است ، من هم
موافقم . زیرا بلوچستان جزئی از ایالت
کرمان است چه بهتر این مشکل بدست شما حل
شود ، اگر حل بشود ! معهدا کار شما در
حکومت به کماکان محفوظ می ماند تا
مرا جمعت کنید .

در ضمن آن روزها برای تجدید
ارادت خدمت حاج میرزا محمد رضای
آیت الله رسیدم . به خاطر عداوتش با قاجاریه
نظمی ها اورا تقویت می کردند . اما او مرا
برای قبول مأموریت بلوچستان تشویق ننمود .
همشه خیالش این بود موجبات انتخاب
نگارنده را به وکالت مجلس از رفسنجان
فرامی آورد ، چونکه شیخی ها در آنجا
طرفدار و کالت میرزا شهاب می بودند .

در این خصوص برای تکمیل گفتار
بدینیست بنویسم : حاج فطن‌الملک که در
صد و بی‌آمد بود از رفسنجان انتخاب شود
و موقعیتش بواسطه تصدی شتل‌همی پیشکاری
مالیه کرمان قطعی به نظر می رسید ، بی مقدمه
از مرکز به پیشکاری مالیه ایالت فارس
منصب گردید و موضوع وکالتی در کرمان
منتقی شد . کاشف بعمل آمد : سلیمان میرزا
اسکندری لیدر سوسیالیست ها و بعضی از
دقایش که وارد کابینه سردار صیه شده
نفاذ امر پیدا کرده بودند ، به طرفداری
هم‌سلکشان میرزا شهاب ، موجبات انتقال
فطن‌الملک را فرامی آوردند که حریفی را
از میدان در کرده باشند . بعد هم به تصور
اینکه محتمل است سردار معظم به میل
آیت الله جهت وکالت اینجانب اقدام کند ،

یادبودی
از
کرمان و بلوچستان

برای تغییر والی ایالت در مرکز مشغول
دستیابی بازی بودند ...

توضیح‌آمی نویسم آن موقع دموکراتها
و اعتدالیهای سابق در تهران رویهم ریخته
از نوحی بی بهنا سوسیالیست برای پشتیبانی
از سردار سپه درست کرد بودند ...

امیر لشکر آیرم برای اعزام نگارند
به بلوچستان چند روز شهر کرمان را ترک
نکرد. وقتی پیشنهاد اینجنباب از طرف
وزارت جنگ تأیید و تصویب گردید و مقرر
شد فقط یک صاحبمنصب بعنوان ناظر همراه
باشد. آیرم با اظهار خوشوقتی بی درنگ
(یاور فاسخان وجدانی) را که در اصفهان
مشغول خدمت بود احضار و به من معرفی
نموده گفت: « یکی از بهترین صاحبمنصب
های لشکر جنوب را همراه است می کنم که هم
شجاع است هم چیز فهم و عاقل به تو کمک
خواهد کرد » ! وی قد کوتاه و لاغر اندام
زاغ چشم و موپور بود. معلوم شد قبل از
قراچانه تربیت یافته عیال روسی دارد.
ناگفته نماند سرهنگ محمدخان نخجوان
میل داشت به جای او از تیپ کرمان یک
افسر انتخاب شود.

باری بطور علی الحساب برای کلیه
مخارجی که لازم آید پنج هزار تومان از
صندوق تیپ کرمان در اختیار گذاشتند.

درخواست کردم این وجه را یاور قاسمخان
تحویل بگیرد و ذی حساب او باشد. بعداً به
من گفت: موقع گرفتن پول سرهنگ نخجوان
اظهار نموده: « یاور، در عرض بیین چقدر
کلدار می‌آوری » ! روییه هندی و
انگلیسی را که در بلوچستان رایج بود،
بلوچها کلدار می‌نامیدند.

یاور می‌خواست با این روایت بهمن
فهماند که فرمانده تیپ کرمان از مداخل
بلوچستان توقع حق و حساب دارد! ...
متعبقاً آرسن راننده را به خوشی

روانه تهران کردم و غیر از حاج علیخان
پیشخدمت، به معرفی دوستان یک کارمند
نسبتاً مسن اما زرنگ را از اداره مالیه بنام
(حسینخان فخر الملکی) که اصلاً تهرانی
بود و کارکشته، برای مباشرت کارهای
مسافرت به خدمت گرفتم.

یاور قاسمخان می‌خواست چند نفر
سر باز مسلح با خود بیاورد. موافقت نشد.
بالاخره یک گماشته (مصدر) که اسمش
گروهبان بهمن بود بی اسلحه همراه آورد.
یک راننده قشونی که مارا بهم بردو
از آنجا به نرمایشیر.

بعی‌ها شنیده بودند که من مأمور
بلوچستان شده‌ام می‌ترسیدند کمافی سابق
باز سردار مجلل عهده‌دار حکومت بهم شود.
اما وقتی بدآنها گفتم قرار شده است این
کار هم با خود من باشد به این جهت با غ
جهفری را تخلیه نخواهم کرد، دلخوش
گردیدند. چون دیگر به جار و جنجال و
شکایاتشان درم رک توجه نمی‌شد، بهروش
بی‌طرفی من و تقطیل انتخابات راضی بودند.
نخستین اقدامی که در بهم برای انجام
مأموریت بلوچستان بعمل آمد، نوشتن نامه
دوستانه‌ای بود به دوست محمد خان به این

بود منضم به باع مرکباتی شسته و رفته .
رعايا و غلامانش با ترس ولرذ آنی از مراقت
و حفظ علاقات او غافل نبودند و اين
موضع يسر در قریه رحمت آباد به چشم
مي خورد که متعلق به کوير است . باع و
عمارتی که آنجا احداث شده و نهر آبي که ،
از مجرای قنوات ، توی باع جاري بود و
بعصر کشت و کار می رسید حقیقتاً تعریف
داشت .

گفته می شد آنهمه عمران پاییگاری
غلامان لخت و گرسنه سردار مجلل ایجاد شده
است و اداره می شود ! اگر راست باشد حیف که
همچوار باب ملک بادوق و مدبیر نسبت به زیر دستان
متعدد و بسیار حمود معامله با دیگران خسیس و
خودخواه بود ! ...

در شمال و جنوب و شرق و غرب
بلوچستان ایلات و طوایف بزرگ و کوچک
ساکن دهات محقر یا بیابان گرد و چادر
نشین ، با اخلاق و عادات و لهجه و سنت های
قدرتی متفاوت وجود دارند که همه بی نو اما
پر طاقت و هوشیار ، بی باک و عقب مانده
هستند .

یکی از آن طوایف (بامری) ها
 محلstan در نواحی غرب بلوچستان نزدیک
نرمایشیر واقع است که نسبتاً سر برآه بودند .
از یک تیره این طایفه : ده شتر دار مسلح
سواری و باربری و سی نفر شتر دار مسلح
برای اسکورت و راهنمایی کرایه واستخدام
کردیم ، جمماً از قرار روزی پنجاه تومان ا
رئیشان (عیسی محمد) چیزی علاوه گرفت
خرج با خودشان بود . قول دادیم در مراجعت
باز به مریک از آنها پنج تومان انعام بدھیم
که دلخوش باشند .

از ریگان به فوج در کوير ، کورده
راه متعدد بود . به گفته عیسی محمد هموار

مضمون : « چون از طرف خراسان اقداماتی
جهت اعزام قوای انتظامی به بلوچستان در
جریان است ، با موافقت امیر لشکر جنوب
خیرخواهانه در صدد برآمدام شما را در
فهرج ملاقات کنم . برای حضور در مذاکرات
اصلاح طلبانه یک صاحب منصب نظامی راهنمای با خود
خواهی آورد ، چند روز مهمان شما باشیم .
همراهان جز مددودی شتر دار بلوج نرمایشی
کسی نخواهد بود . اگر به این دیدار مایل
باشید خواهش دارم زود جواب نامه را با
دو سه راهنمای به رحمت آباد ریگان بفرستید
که تا فهرج ما را همراهی نمایند . حشمت
نظام عامری بهده گرفت نامه را توسط
گماشتنگان خود در نرمایش فوری به
دوستم محمد خان برساند .

سپس توقف مادریم برای تهیه چادر
و خردی توشه راه و لوازم سفر زیاد طول
نکشید . بعد رهسپار نرمایشیر شدیم که با
مشورت اهل اطلاع ترتیب استخدام عده ای
شتر دار قابل اعتماد را از بلوچهای آن
حوالی بدھیم و نزدیکترین راه را به فهرج
در کوير پیش گیریم . تا رحمت آباد با
اتومبیل رفتیم و چند روز لنگ کردیم .
جای آنست که اجمالاً یاد کنم .
نرمایشیر در زمستان بواسطه هوای همیشه
آفتایی و مطبوع ، طراوت سبزه زارها و
صفای باغات مرکبات و نخلستانها ، بهشت
برین است . مالکین و کشاورزان آن بخش
همان وقت هم با پشتکار فوق العاده برای آبادی
و عمران علاقات خود کوشیدند . دهات
عمده را خانواده عامری در تصرف داشتند و
مخصوصاً سردار مجلل که در ملک داری می -
توان گفت فتووالی بود بی مانند . برای
سر کشی به املاک خود همچاراً اتومبیل رو
و در هر قریه عمارات اربابی ممتاز ساخته

مانده ضرورت دارد.

شیخ شکر خطالسیر انتخاب شده از طرف بامریها را باجزی تغییر پسندید . گفت : او خود از راه نزدیکتر که کوهستانی است به رحمت آباد آمده ، اما جمازه سواری در این راه آسان نیست ...

عاملی که در آن سفر وجودش بسیار به درد خورد حسینخان فخر الملکی بود . این شخص سابقاً در خدمت فخر الملک یکی از رجال دربار ناصرالدینشاہ بزرگ شده بود و می دانست در این قبیل مسافرتها و موارد چه لازم است وچه باید کرد . از روز اول با پشتکار و بصیرت فوق العاده کلیه احتیاجات را صورت داد و در کرمان و بم و نرماشیر خود فراهم آورد ، حتی یکی دو نفر آشپز و پادوی زرنگ و کارآمد را ، بر نامه حرکت و سکون و جمع و جور باروبنی راهنم او تنظیم می نمود . حسن دیگری که داشت خوش محضر بود و بالاطلاع و در ضمن صحبت به اقتصادی محل و موقع از بزرگان علم و ادب اشعاری می خواند و امثله و حکایاتی ذکر می نمود ، بلوچها را هم سرگرم می کرد ! خلاصه ، راه اقتادیم به این ترتیب که محمولات و مستخدمین را باشترهای بارگش ، چون آهسته می رفتند ، همراه راهنمایان با مری بدمست (چاه رئیس) جلو فرستادیم و خود چند ساعت بعد با فرستادگان دوست محمد خان از عقب رفته که در ساعت معین هر دو با هم به مقصد برسیم .

شتر سواری برای برای من تازگی داشت بخصوص باشتر جماز که یک کوهان دارد و بر قه راه می رود یعنی در حرکت سوار را از پهلو به چپ و راست تکان می دهد ، نه مثلاً اسب سواری از جلو به عقب . به این واسطه کسانی که عادت به جمازه سواری نداشته

یاد بودی
از

کرمان و بلوچستان

ترین آن راهها تا بمپور از (چاه رئیس) و مشرق کوه (بزمان) می گذشت . به حساب او این راه هفتاد (پرسنگ) طول داشت که بلوچها خودشان پنج شش روزه بلکه زودتر می پیمودند . پرسنگ بلوچها مینا و مأخذ صحیحی ندارد .

در این گفتگو و قرار و مدارها بودیم که از طرف دوست محمد خان چهار جمازه سوار چالاک حامل پاسخ نامه من وارد رحمت - آباد شدند . نوشته بود : « قدایت شوم برای اینکه به وجودت در راه ید نگزرد ، جمازه سواری خودم را با جلو دار من خصوص و سه نفر غلام فرستادم همراه باشند : چشم بر اهم ... ! »

آنوقت از مسافت طولانی در گویر که احتمال هر گونه خطر داشت تا اندازه ای خیال راحت شد . شیخ شکر ارشد آن قاصدان باقدی بلند ، دیش پهن و سفید و چهره سوخته به لهجه بلوچی اظهار نمود : غیر از شتر داران باربر ، دیگر لازم نیست راهنمایان با مری را همراه بیاورید . - اما من صلاح ندانستم قول و قرار خود را با آنها فسخ کنم ، احتیاطاً بهتر بود همراه باشند . به شیخ شکر حالی کردم : چون من و شما با جمازه های سریع السیر در راه جلو می افتم وجود با مریها برای کمک به همراهان عقب

پیاپی یاور و دیگران آهسته بیایند.

آن روز به این ترتیب دیر وقت رسیدیم
به نقطه‌ای در وسط کویر که گفته شد (چاه
رئیس است) در عمق یک چاله آبی کثیف و
کف کرده از زمین می‌جوشید و اطراف آن
فضولات و سرگین شتر بسیار دیده می‌شد .
نخستین منزلگاه همینجا بود .

خدمه و باروینه قبلاً به آنجا رسیده ،
اما بر طبق دستور برای استراحت چادر
بر پا نکرده بودند . وقتی علت را جویا شدیم
گفتند : خاک این محل آلوه به یک قشر
کنه شتری است که امکان دارد به چادرها
یامفر شها بچسبند و همچو آسایش را از ما
سلب کنند . خاک ذیر پا را با توک کفش
پس و پیش کردیم آغشته به کنه‌های متحرک
بود . بلوچها گفتند چون غیر از این چاه
برای شترها آبشخوری در این حدود وجود
ندارد و قرون متواتی است شتر سواران
کنار این چشم اتراف کرده‌اند کنه شتر
بمرور ریخته و زیاد شده است . در صحراء
هر جاچاه آبی باشد کنه وجود دارد ، بلوچها
به آن اهمیت نمی‌دهند !

ناچار در هوای آزاد هر چند سرد
می‌شد ، می‌بایست روی تختخوا بهای سفری
شب را سحر کنیم .

آشپز آتشی افروخته بود ، همه طاران
دورش جمع شدند . به ما و آنها بشما بای
غذای گرم و یک شیشه لیموناد داد . آب
مشروب دیگر وجود نداشت . بعضی از
بامری‌ها توی مشگ آب آشامیدنی آورده
بودند .

همراهان بلوج پس از رها کردن
شترها در بیابان گرد هم آمدند ، آتش روشن
کرden . از چفته مقداری خرما و نان ذرت
در آوردند و خوردن . از میانشان یکی نی-

باشند بداآ خیلی خسته می‌شوند . جمازی
که دوست محمدخان باجلوداره مخصوص برای
سواری من فرسنده بود گفته می‌شد لنگه
ندارد : بالا بلند ، گردن فراز ، ساق
باریک و خوشگل بود ، روی آن پالانی
پاکیزه قرار داشت با دو نشیمن ، هر کدام
با پشتی و رکاب جداگانه . این نوع
پالان را بلوچها (پاکرو) می‌نامیدند . جلو
دار که اسمش عبدالله بود و جوانی چست و
چالاک ، مرا در نشیمن جلو نشاند و خود
در نشیمن عقب نشست . مهار شن را بدست
گرفت ، جماز را او بدرا ، انداخت ، بقدرتی
تند که در بادی امر من سرگیجه گرفتم .
جمازهای دیگر بپای او نمی‌رسید . گفتم :
عبدالله تند نرو همراهان عقب می‌مانند -
اطاعت کرد .

یاور قاسمخان هم از میان جمازانها
یکی را خود انتخاب کرد و سوار شد ،
پشت سر او نیز غلامی نشست و مهار شتر را
به دست گرفت .

به این شکل با دیگر همراهان
قطار طویلی از شتر سواران وارد
کویر گردید . یکی دو فرسنگ که
پیش رفته داشت و دمن مانند ذمین برف
نشسته سفید شد . از شوره زاری می‌گذشتیم
و پیش چشم همیشه دریاگی می‌دیدیم که البته
جز سر آب چیزی نبود . در آن داشت خار
مغیلان هم وجود نداشت و پرنده‌ای پرنمی‌زد ،
پس از سه چهار ساعت شتر سواری
همراهان منجمله یاور قاسمخان رفته رفته
خسته و ناتوان شدند یوش آمدند و عقب
افتادند . من و شیخ شکر که پیشاپیش حركت
می‌گردیم چند بار ایستادیم تا آنها بر سند .
اما در بیابان نمی‌شد اتصال لنگه کر دو منظر
ماند . ناچار گفتم به بلوچهای بامری پا -

یادبودی
از
کرمان و بلوچستان

که تند می‌رفت و تکان می‌داد ، سوار یک شتر معمولی شود و آهسته برآند . چون در این صورت عقب می‌افتد ، سفارش کردم ده نفر از بلوچهای بامری با گروهبان بهمن همراه او باشند و یواش یواش بیایند . یک قابلمه غذا و چند شیشه لیموناد هم باخود بردارند که وسط روز گرسنه و تشنه نمانند . من و دیگران معطل نشده راه افتادیم .

نگارنده برعکس یاور از جمازه - سواری بدم نمی‌آمد . اما از اینکه یک غلام پشت سرم مهار شتر را بست می‌گرفت ناراحت بودم . به او گفتم : « عبدالله بگذار مهار را خود دردست بگیرم » .

- روی خوش نشان داد و گفت : « سردار ! راه بردن جماز آسان نیست ، اگر در حین حر کت بلغزد پایش پیچ می- خورد و ساق ظریفش می‌شکند » - گفتم : « یک کم امتحان کن ، اگر خوب نرا نمی‌دانم مهار را باز تو بگیر » .

قبول کرد ، مهار را گرفتم و مانند او لام گویان جماز را با دقت و احتیاط راه بردم . ساعتی که گذشت ، شیخ شکر اثلهار نمود : « ماشه الله خوب می‌دانی ! اما هر وقت خسته شدی پده عبدالله برآند » . لیکن من احساس خستگی نکردم و دیگر مهار را به دست عبدالله ندادم ، او هم نتوانست ایرادی بگیرد .

آن روز در عرض راه آهونی شکار شد . ناگفته نهاند در زمستان توی کویر گلههای آهو بسیار دیده می‌شود ، می‌گفتند گورخر نیز وجود دارد اما ما ندیدیم . شکار آهونخیلی سهل بود برای اینکه آهو از شتر دم نمی‌کند . شکارچی روی شتر خم می‌شد ، آهسته نزدیک می‌رود و در تبررس حیوان را آسان با تفنگ هدف قرار

لیک می‌زد ، دیگری به آواز سوزناکی زمزمه می‌کرد . شکل و شما یاشان در پرتو شعله‌های آتش بی‌تماشا نبود ، بامشاهده آن صحنه در نظرم زندگانی بشر در ازمیه قدیم مجسم گردید .

یاور قاسمخان از فرط خستگی خواش بش برد ، من که روی تخت بالباس دراز کشیده بودم و خواهیم برد ، نیمه شب وقتی قافله را سکوت فراگرفت ، آسمان و کوهکشان نورانی را می‌نگریستم . ستاره‌ها از هر سو چشمک می‌زدند . گاه بگاه شهاب ثاقبی جالب نیز از چپ و راست فازل و ناپدید می‌گردید .

سپیده صبح باز آشپز و دیگر خدمه با باروبنے همراه راهنمایان جلو رفتند که قبل از ورود ما به منزل برسند و آماده پذیر امی باشند . به آنها گفته شد در آن محل اگر مانعی نبود چادر بزند والا فلا . چون که جمع کردن چادرها صبح خیلی زود پیش از حر کت ، اسباب زحمت ماو معطلی آنها می‌شد .

یاور قاسمخان وقتی از تخت به زیر آمد لنگان لنگان راه می‌رفت . گفت : شتر - سواری بطوری خسته‌اش کرده که خیال نمی‌کند بتواند حر کت کند . البته در نگ امکان نداشت . در نظر گرفتیم به جای جمازی

می دهد . به این ترتیب من و بلوچها چندین بار آهو شکار کردیم که آنها برای خود را خود لازم داشتند ، ما بهم چنین نیمروزین راه یک درخت کهن پرشاخ و برگ کن (کاج وحشی) پیدا شد . درسایه آن نشستیم و غذا خوردیم . بلوچها شترها را شاندندو دست بدینه نماز خواندند . منظور از درنگ این بود که فاصله ما با یاور قاسمخان کم شود . چون با دوربین همراهان در افق پیدا شدند دوباره راه افتادم . توضیح‌آمی- نویسم درکویر با اینکه حفره آب سورهم ندرتا پیدا می‌شود اغلب جاها بویژه در مسیر خشک رودخانه‌ها درخت سرسیز گز با شاخه و ریشه‌های قطور و پیچ در پیچ زیاد است ، که گاه انبوه به قتل می‌آید .

باری طرف عصر رسیدم به جائی که می‌باشد شب توقف بکنیم . خدمه پیشاهنگ ابتکار بخرج داده دور از چشم آب شود که آشخور شترها می‌بود : نمین سالمی پیدا کرده چادر نزد بودند . آنجا کنه وجود نداشت و خیال همه راحت شد . غروب آفتاب یاور قاسمخان از عقب رسید ، بیش از پیش خسته به نظر آمد اما گفت : شتر امر و زاور از یاد تکان نداد و اذیت نکرد . - گفتم شتر سواری روزهای اول سخت است کم کم عادت می‌شود .

شب چون توی چادر جای محفوظی داشتیم و بیم هجوم کنه هم نبود ، لاله روشن کردیم و من یکی دو ساعت روی صندلی بقارابت کتاب مشغول شدم . حسین خان هم یاور قاسمخان را به نقالی سرگرم نمود . بعد آشهز و دستیارانش نان پخته روی ساج ، کتاب گوشت آهو و کمپوت گلابی برای ما فرستادند .

بعز چای چیزی کم نداشتم آنهم

نظر به قدان آب شیرین میسر نبود .
به جران شب گذشته زود خوابیدم و تا صبح نجنبیدم ، حسینخان و حاج علی ما را بیدار کردند . صبحانه را که عبارت بود از شیر و مر بای کنسروه با نان پیسکویت بعجله رساندند ، برای اینکه بساط چادر را بر چیده بایار و بنه جلو بفرستند . یاور قاسم خان از اینکه باید تمام روزتر سواری کند باز عزا گرفت . آن موقع حسینخان از قول گروهبان بهمن گماشته او مجرمانه گفت : ورم بیضه دارد بهاینجهت از سواری رنج می‌برد ، خواه روی شتر باشد یا من کوب دیگر ! - گفتم : اگر مرضش شدت کند چه باید کرد ؟ - گفت : ناچار بایست در بیان اتفاق کنیم ...

خلاصه ، عبور از کویر به این ترتیب سیزده روز طول کشید .

یک قسمت از راه پشت کوه آتش فشانی (بزمان) طی شد که نمین پوشیده از سنگ معیر بود و هوا خوش . (کوه بزمان آتش) - فشان خاموش ۲۵۰۰ متر ارتفاع دارد . منازل عمده که اسمش در خاطر مانده یکی (کاسکین) بود و دیگری (شند ملا) . در این دوجا اگر اشتباه نکنم پیشمه آب نسبتاً شیرین هم پیدا شد ، چای برای ما دم کردند . در آن احوال یک شب نزدیک کوه بزمان ناگهان بچه بلوچی سر رسید و تعجب کردیم از کجا آمده ؟ همراهان گفتند : از قبیله (ریگی) است پدر و مادر و بضاعتی ندارد ، باخواه انش به جای دیگر کوچ می‌کند ، سیاه چادرشان در آن حوالی بود ، از دور اردوگاهی دیده کنیجکاوانه آمده بود بینند ما که هستیم و کجا می‌رویم ، قدری هم خرما خارک پیشکش آورده بود بلوچهای مستحق نمی‌گذاشتند داخل چادر شود . حسینخان

یادبودی

از

کرمان و بلوچستان

اینجا اشاره‌ای کنم : عموماً درسفر و حضر وقتی به آشنا یا بیگانه‌ای برمیخورند رسمشان اینست که دست بالاکنند و به یکدیگر بگویند : «سلام . - علیک السلام ۱ - جوری ؟ - دراجوری . - حال احوال؟» و طرفین بنابر سنت دیرین ملزم هستند مشهودات و مسموعات و گزارش محل سکونت یامسیر خود را برای همیگر حکایت بکنند.

بهاین ترتیب در بلوچستان با وجود وسعت خاک و بعد مسافت هر اتفاقی دریک گوشه روی می‌داد زود همه‌جا منتشر می‌شد » ...

روز دیگر خبر دادند حاج علی سخت مبتلا به اسهال خونی شده قادر به حرکت نیست . کاشف بعمل آمد مقداری از خرمای آن پسرک بلوچ را خورده ۱ ناچار بیش از اندازه مجاز (لودانوم) آمیخته به بجه قند بخورد او دادیم ، روی یک شتر باریش نشاندیم که یواش یواش از عقب بیاید . یقین داشتم طاقت نمی‌آورد و تلف خواهد شد . اما بلوچها هر طور بود اورا بمنزل رساندند . دیگر زیاد تردد نمی‌کرد و پس از دو روز معالجه شد .

موضوع دیگری که در آن راه به تظرم قابل توجه آمد این بود که چند جا فرسیده به منزل بوی نفت در هوا استشمام شد . یک شب هم نزدیک جامی که قادر زدند از زمین نفت می‌جوشید ، بلوچها آنرا برای خود واشترانشان بمصرف دارو و درمان می‌رساندند ۱

بعلاوه قطعاتی از سنگ فلزات رنگین همه جا دیده می‌شد و من نمونه‌هایی از آن برداشته بعده با گزارش می‌سوطی از محل و موقع پیدایش سنگها به تهران فرستادم که پس از تشخیص معدن‌شناسان

موضوع را بدما خبر داد . گفتم : با کمال اشتیاق اورا می‌پذیریم . به نظرم بیش از چهارده سال نداشت . سیه چهاره بود و خوش و ، با چشم اندر شست و گیسوان بلند و برآق . با وجود لباس مندرس ذیبا بود و جذاب . حالت و حرکاتش بی شباخت به آهوان کویر نبود .

از میز و صندلی و تختخواب سفری و لاله‌های روش توی چادر چشم بر نمی‌داشت از سر و چشم انداز چه جگ بود کسه ما چه جود آدمی هستیم و چه خوب معاش می‌کنیم ۱ حرف نمی‌زد . هر چه از اسئوال کردیم نفس ازحلقوم برآورد و جواب داد : حاً ۱ دو اشرفی کف دستش گذاشت ، دید گاشن غریب بازشد .

همچو مسکو کی هر گز ندیده بود ، هی نگاه می‌کرد و با خود می‌گفت : سوچه (یعنی سرخ است) و منظورش از این حرف طلا بود .

سفارش کردم شامش بدنه و توشه راه هر چه بخواهد . بعداً حسینخان برای ما حکایت کرد : پسرک پای لاله نشست و میهوت بود . چون غذائی به او داده شد ، نخورد آنرا برداشت و رفت در تاریکی ناپدید گردید .

راجع به کنجکاوی بلوچها خوبست

اگر نافع باشد برای استفاده کشور در آتیه،
ثبت و ضبط گردد ...

روز آخر قبل از آنکه به شهر که بمپور
وارد شویم گذارمان از دره و سیع و رودخانه
بی آبی افتاد که دیواره های دو طرف آن به
ارتفاع زیاد، قشرهای خاکی الوان آمیخته
با سنگهای رنگارنگ به اشکال عجیب و
غیر بدبود وجود داشت آنطور که در اساطیر و
اسفاههای در باره مسکن ساحرها و دیو و
ددها حکایت و در فیلم های رنگی مجسم
می شود . عجب جایی بود ا دل نمی کند
از آنجا دور شوم . بلوچها مخصوصاً مارا
از آن دره برداشتند تماشا بکنیم . چگونگی و
اسم آنجا را در دفترچه بقلم خود جزو
سایر مطالب به تفصیل یادداشت نمودم .
بعد ها متأسفانه آن دفترچه مفقود گردید و
اینکه جز آنچه گفته شد چیزی بیاد ندارم.

گویا شیخ شکر از وسط راه یکی
از غلامان همراء را پیشاپیش نزد دوست محمد
خان فرستاده بود تا روز و ساعت و رود ما
را به فهرج خبر دهد . آن روز هوا ابر شد
و باد تندی می وزید . من به یاور قاسم خان
گوشزد نمودم لازم است سوار یک جماز
را هوار شود سعی کند از قافله عقب نماند .
به حسین خان هم تأکیداً گفتم همراهان دیگر
را بد رعایت نظم و ترتیب و ادارد تا متفق
وارد فهرج نشویم .

وقتی به آبادی بمپور رسیدم که از
آنچا به فهرج بر ویم ، جمع کثیری از پیرو
وجوان با البسه خوب و بد بلوچی ، سوار
بر مر کبهای بلند و کوتاه یعنی شتر و الاغ
وابهای یال دراز (تاتو) پیشو از ما آمد
بودند و شلوغی کردند .

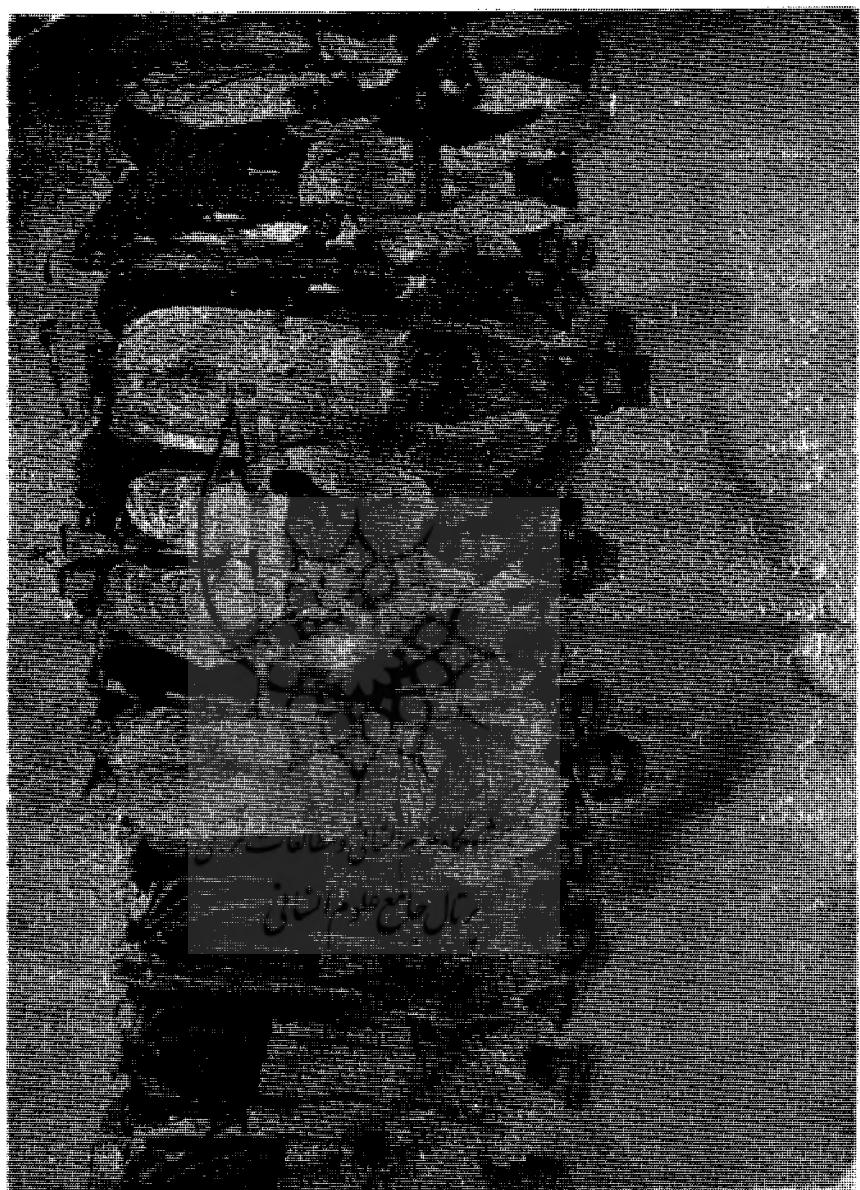
یك جوان گندم گون خوش هیکلی ،
سوار بر جماز شیکی از میان آنها به جلو
شافت . شیخ شکر اورا (چنگیز خان عمومی)
زاده و داماد سردار دوست محمد خان (مرفی)
کرد . به همراه بلوچی به ما خوش آمد گفت .
منهم از التفات سردار اظهار امتنان نمودم .
همه چشم به من و یاور قاسم خان دوخته بودند
در مکالمه ما را (قجران) می خواندند ا

توضیح می نویسد : از وقایع قرن
اخیر آنچه بیداد بلوچها مانده بود قشون .
کشی هم محمد شاه قاجار به بلوچستان بود
بعد آن هم چون حکام و عمال دولت من کری
در آنجا اغلب شاهزادگان قجر بودند .
تصور می شد تهرانیها عموماً قجر می باشند ،
حال پس از سالهای متعدد قطع ارتباط و
بی خبری از سایر نقاط ایران باز ما را
(قجران) خطاب می کردند ...

باری چون هوا داشت منقلب می شد ،
چنگیز خان تقاضا نمود می درنگ از بمپور
روانه فهرج شویم زیرا سردار در انتظار
چشم برآم است .

منتفقاً راه افتادیم و تمام آن جمعیت
از عقب سوار بر مر کبهای جو روایجور در .
هم برهم یافرمه شترها ، عرع عن الافه او شیوه
اسپها و مادیانشان نمایشی بسیار جالب و
مضحك دادند تارسیدیم به فهرج . از دور
بالای یک تپه بر جهای قلعه بزرگی پدیدار
گردید . چون نزدیک شدیم نرسیدم به قلعه ،
کنار یک نهر روان ، چادر پوش مرتبی
بر پا بود . سردار از این چادر بیرون آمد .

(ادامه دارد)



سردار دوستمحمدخان و اتباعش (این عکس را افسران آلمانی هنگام جنگ جهانی اول برداشتند)