

هروری بر چند تبصره از بودجه سال ۱۴۰۰

کالاهای واردہ به کشور در

اثر افزایش نرخ دلار، و هم

چنین افزایش نرخ

«سودبارگانی»، به میزان

۱۴/۱ درصد بالا خواهد

رفت. هرگاه افزایش نرخ

سوخت، بارنامه، بیمه و...، را

بدان بیفزاییم، دستکم

قیمت کالاهای وارداتی در سال ۱۳۷۷، بیست

درصد (%۲۰) بیشتر از امسال خواهد بود. واضح

است که قیمت کالاهای وارداتی بر روی قیمت

کالاهای ساخت داخل و سطح قیمت‌ها بطور کلی،

اثر می‌گذارد. در نتیجه در سال آینده باید در انتظار

دور جدیدی از توم، دستکم چیزی میان ۱۵-۲۰

درصد بیشتر از سال جاری باشیم.

و بالاخره برای حسن ختم نگاهی می‌اندازیم

به بند «ج» تبصره ۱۳

هنوز از خاطره‌ها نرفته است که در سال

۱۳۷۵، چه سر و صدائی در مورد فروش

خودروهای دولتی بلند شد. سرو صدایهای که به

تشکیل هیات‌های بازرگانی انجامید و این هیأت‌ها

بروندهایی را برای دادگستری تشکیل دادند، اما

در آخر «سر و صد»‌ها فروکش کرد و مانند

بسیاری موارد دیگر، برونده فروش خودروهای

دولتی را نیز به فراموش خانه‌ی دیگر سوء

استفاده‌های سپردنده. اما، کار به این جا تمام نشد.

بند «ج» تبصره ۱۳ لایحه بودجه کل کشور سال

۱۳۷۷ به روشنی می‌گوید: «به دستگاه‌های

اجرانی اجازه داده می‌شود که در سال ۱۳۷۷،

براساس جدولی که هیات وزیران ابلاغ

می‌کند، خودروهای سواری داخلی خریداری

نمایند. تمام مقررات مغایر با مقادیر این بند در

سال ۱۳۷۷ لغو می‌گردد».

البته برای این که خدای ناکرده، کسی این امر

را حمل بر «تجمل گرانی» ننماید، بالاصله در (بند

«د») همان ماده آمده است: «هیات وزیران به

هنگام تصویب ضوابط اجرایی بودجه سال ۱۳۷۷

کل کشور، ضوابط مربوط به نظم و انتظام مالی و

تقویت روحیه قناعت و استفاده بهینه از

امکانات موجود در همه‌ی دستگاه‌های اجرایی را

تأکید و مقرر، می‌نماید».

(هزار دلار)

نوع بودجه	کسری احتمالی نسبت به بودجه	جدول یک
۴۴۳	۱۵/۰۴۷/۱۲۵	۱۷/- دلار
۸۸۵	۱۴/۶۰۴/۵۶۲	۱۶/۵ دلار
۱/۳۲۸	۱۴/۱۶۲/۰۰۰	۱۶/- دلار
۱/۷۷۰	۱۳/۷۱۹/۴۳۷	۱۵/۵ دلار
۲/۲۱۳	۱۳/۲۷۶/۸۷۵	۱۵/- دلار

الف. افزایش نرخ بهای آب آشامیدنی،

دستکم به میزان ده درصد (%۱۰) بر پایه بند «ج»

از تبصره ۲۴

ب. افزایش نرخ آب بهای کشاورزی به میزان

۱۰ ریال به ازای هر متر مکعب (بند «الف» تبصره

۴۴)

پ. افزایش بهای برق به میزان ۷/۵ ریال به

صورت میانگین برای هر کیلووات ساعت، علاوه

بر افزایش در نظر گرفته شده در برنامه پنجساله

دوم عمرانی (بند «ب» از تبصره ۴۴):

ت. مالیات‌های جدید استانی بر پایه تبصره

۴۵

برای درآمدهای استانی؛

ث. افزایش یک درصد (%۱) ارزش

بارنامه‌های صادره در سراسر کشور به دو درصد

(%۲)

یعنی ۱۰۰ درصد افزایش، (برپایه بند

«ز» از تبصره ۳۳).

ج. بند «ز» تبصره ۱۰، باعث می‌شود که

بهای دارو، مواد غذایی و بهداشتی، ارایه‌ی خدمات

پزشکی (در مطبیها، درمانگاه‌ها، بیمارستانها،

داروخانه‌ها و سایر مؤسسات درمانی)، افزایش یابد.

چ. افزایش میانگین بهای گاز شهری به مبلغ

۳۰ ریال به ازای هر متر مکعب (بند «س» تبصره

۳۹)

ح. تبصره ۱۴ به مفهوم افزایش رسمی دلار

از ۳۰۰۰ ریال به ۳۲۵۰ ریال است.

بنابراین تبصره نرخ رسمی دلار برای واردات

به میزان ۸/۳ درصد افزایش می‌یابد که اثر

مستقیم بر روی کالاهای وارداتی دارد.

باید توجه داشته باشیم که از دیماه سال جاری

(۱۳۷۶) میانگین نرخ مؤثر سود بازرگانی کالاهای

وارداتی از ۴/۲ درصد (براساس ارزش واردات کالا

در سال ۱۳۷۵) به ۱۰ درصد افزایش یافته است.

بنابراین، به طور طبیعی بهای تمام شده‌ی

از ویدا صارمی

باور عمومی بر این بود که با توجه به نظریات

آقای خاتمی پیرامون مسائل اقتصادی که در

جريدة مبارزات انتخاباتی عنوان می‌شد، دولت

ایشان برای سال ۱۳۷۷ بودجه‌ای را پیشنهاد کرد

که تورم‌زایی آن در حداقل ممکن باشد. اما لایحه

بودجه‌ای که تقدیم مجلس شورای اسلامی شد

چنین انتظاری را برآورده نکرد. در این لایحه

همان روندی برای تأمین درآمدهای دولت

پیش‌بینی شده که در بودجه‌های سال‌های اخیر

مرسوم بوده است. البته باید در نظر گرفت در

فاصله کوتاه بین شروع کار دولت جدید (مرداد) و

تقدیم لایحه بودجه (آذرماه) فرصت لازم برای

تجددنظر در شیوه تدوین بودجه و ایجاد تغییرات

ساختاری در مشی اقتصادی کشور وجود نداشته

است؛ اما بهر حال این انتظار برحق بود که

تدوین‌کنندگان لایحه با توجه به وعده‌های ریاست

جمهور جدید، از هزینه‌های غیرضروری حتی

الامکان می‌کاستند، و متقابلاً از گنجاندن

تبصره‌هایی که بار مالی دولت را سنتگین تر،

وجازم دریافتی‌های جدید از مردم را الزام‌آور

می‌کند پرهیز می‌کرند، که البته چنین نشده است.

در زیر چند تبصره بودجه و اثرات تورمی آنها

بر اقتصاد عمومی، و یا احتمال عدم تحقق آنها را

بررسی می‌کنیم.

۱- بر پایه بند «د» تبصره ۲۹ لایحه

بودجه سال ۱۳۷۷ کل کشور، درآمدهای ارزی

کشور از محل صادرات نفت خام، مبلغ

۱۵/۴۸۹/۷۰۰ با توجه به این شده است.

با توجه به این که سهمیه ایران روزانه دو

میلیون و چهارصد و بیست و پنج هزار بشکه

(۲۴۵۰۰۰) است، از این رو میانگین بهای نفت

در سال ۱۳۷۷، هر بشکه معادل با ۱۷/۵ دلار،

محاسبه شده که با توجه به روند قیمت‌ها و

چشم‌انداز بازارهای نفتی جهان، نرخ مزبور با

واقیعت‌ها، هم خوانی ندارد.

کسری درآمد از محل صادرات نفت خام، با در

نظر گرفتن نرخ‌های واقعی تر به شرح جدول

شماره یک است.

۲- برخی از اثرات تورم‌زای شدید بودجه،

عبارتند از: