

# دورنمای رشد صنعت در میانه

افزایش فعالیت‌های صنعتی می‌توان کشاورزی را نیز توسعه داد.

وزیر صنایع در جواب سؤال خبرنگار ما در مورد علل عدم رشد و توسعه شهرستان میانه و راههای برطرف کردن این عوامل، گفت: میانه شهری تاریخی است که دارای پتانسیل بسیار خوب زراعی و آبی و همچنین دارای منابع معدهای غنی است، که متأسفانه در گذشته به آن توجه کافی نشده است. یکی از نقاط ضعف این استان، و دیگر مناطق محروم، وجود درصد بالای افراد بسیار سواد است. حتی گاهی بسیار سوادی مانع رشد صنعتی می‌گردد. شاید اولین گام برای رشد و توسعه صنعتی ملکت، از بین بردن بسیار سوادی و افزایش سطح دانش فنی است.

شهرستان میانه از نظر صنایع تبدیلی کشاورزی از موقعیت خوبی برخوردار است. همچنین صنایع کافی و غیرفلزی به دلیل وجود معدهای غنی فراوان در این شهرستان، می‌تواند رشد خوبی داشته باشد.

آقای نعمت‌زاده در ادامه سخنان خود افزود: یکی از برنامه‌هایی که جهت رشد و توسعه در دست داریم، صدور موافقت‌نامه‌های اصولی به بخش غیردولتی است. ایجاد شهرک‌های صنعتی، که عملیات اجرایی آنها تا پایان نایابان به اتمام می‌رسد، عامل مهمی برای رشد صنعت است.

## ● اولین گام: تولید پیچ و مهرو

آقای «هاشمی» نایابنده شهرستان میانه در مجلس شورای اسلامی، هدف اصلی تشکیل سپبار را، شناسایی عوامل بازدارنده رشد صنعتی و از بین بردن آن عوامل دانست.

آقای هاشمی گفت: میانه نیز مانند همه شهرهای دیگر باید در یکی از زمینه‌های تولیدی به تخصص بررسد؛ و تولید پیچ و مهرو به عنوان اولین تولید تخصصی این شهرستان، به زودی شروع خواهد شد.

## ● وزیر صنایع: اولین گام در راه رشد و توسعه صنعتی کشور، از بین بردن بیسادی و افزایش سطح دانش فنی است



## ● میانه، در یک نگاه

شهرستان میانه، با ۵۵۹۰ کیلومتر مربع مساحت، در جنوب شرقی استان آذربایجان شرقی، در کنار جاده توانیت تهران-تبیز واقع است. میانه که از نظر مساحت، وسیع ترین شهرستان آذربایجان شرقی است، با جمعیتی در حدود ۲۳۰ هزار نفر، ۱/۵ درصد از جمعیت ۴/۵ میلیونی استان را در خود جای داده است؛ و تراکم نسبی جمعیت آن ۴۱ نفر در هر کیلومتر مربع است. ۱۲ رودهای با طرفیت خروجی ۳ میلیارد لیتر آب در سال، در این شهر جاری است. طبق آمار سال ۱۳۷۰، از کل جمعیت میانه ۱/۹۰ درصد اشتغال به کار داشته‌اند. تا پایان سال ۱۳۷۱ تعداد ۶ معدن و ۴۶ کارخانه صنعتی و ۵۷ واحد صنعتی در این شهر فعالیت داشته‌اند، که درصد بسیار کمی از کل اشتغال صنعتی استان را به خود اختصاص داده است.

## ● نماینده میانه در مجلس: میانه باید در یکی از زمینه‌های تولیدی به تخصص برسد

## ● ضرورت ایجاد صنعت در راه آهن و جاده ترانزیت تهران - تبریز، به مشابه دروازه استان

آقای «نعمت‌زاده» وزیر صنایع

ابتدا به تأثیر مثبت این‌گونه سپبارها در جهت توسعه صنعت، و امیدواری برای پیشرفت و منابع و اهداف صنعتی در اشانهای معادن غنی، به دلیل عدم شناخت کافی و جدّ واقعی، تاکنون چنان که باید و شاید، مورد بهره‌برداری قرار نگرفته است.

روز اول خرداد ماه سال جاری، سیناری جهت بررسی راههای رشد و توسعه صنعت و معدن در سالن فرمانداری شهرستان میانه برگزار شد. این سپبار، در راستای اهداف توسعه صنایع در استانهای محروم کشور برگزار گردید، و طی آن گروهی از متخصصین، کارشناسان و مستوفلان صنایع مسائل و مباحث دامنه داری را از ابعاد گوناگون مورد بحث و بررسی قرار دادند.

سخنران افتتاحیه این سپبار حجۃ‌الاسلام ملکوتی امام جمعه تبریز بود. وی گفت: شهرستان میانه علیرغم ساخته تاریخی زیادی که دارد، متأسفانه از نظر توسعه صنعتی، همواره با موانع و مشکلاتی مواجه بوده و از این‌رو، رشد قابل توجهی نداشته است.

وی با شکر از رجال مذهبی و متخصصین علمی حاضر در سپبار، برپایی این‌گونه سپبارها را در جهت توسعه صنعتی استانهای محروم، بسیار مفید دانست و خواستار تشکیل و تداوم این سپبارها شد.

## ● عدم شناسایی منابع، همان رشد صنعت

آقای «عبدالعلی زاده» استاندار آذربایجان شرقی، یکی از مهمترین علتهای عدم رشد و توسعه صنعتی در شهرستان میانه، و دیگر شهرستانهای محروم را، عدم شناسایی منابع ذکر کرد. وی گفت: یکی دیگر از عوامل سد کننده توسعه صنعتی و اقتصادی، جنگ تحملی بوده است، و امیدواریم در طول برنامه پنج ساله دوم، و با توجه به سیاست‌های جدید رشد و توسعه در استان آذربایجان شرقی، موقفيت‌های چشمگیری در این زمینه به دست آید.

● میانه، دروازه آذربایجان شرقی

یکی دیگر از سخنرانان سپبار، آقای «عزیززاده» فرماندار شهرستان میانه بود. وی اظهار داشت: میانه به دلیل مجاورت با