



دریچه‌های باز داد و ستد با کشورهای جهان "عمان"

پایتخت عمان شهر مسقط Muscat است. ناحیه پایتخت از شهرهای مسقط، مترا SEEB و سبب MATRAH شکل شده است. نیز NIZWA و سلاله SULALAH از دیگر شهرهای مهم این کشور هستند. عمان بهجهل و یک ایالت تقسیم شده است و ولایان یا فرمانداران هریک از ایالات، منصوبین سلطان هستند. مذهب مردم عمان اسلام است که فرق مختلفی را دربرمی‌گیرد. مسلمانان سنی مذهب، شافعی، وهابی و حنبلی نیز $\frac{1}{4}$ جمعیت را شامل می‌شوند، در هر صورت آفلت‌های مذهبی در انجام مراسم مذهبی خویش آزاد هستند.

واحد پول کشور عمان ریال عمانی (OR) است که هر ریال به ۱۰۰۰ بیزا (BAIZA) تقسیم می‌شود. سکه‌های رایج آن پنج، ده، ۲۵، ۵۰، ۱۰۰، ۲۵۰ و ۵۰۰ بیزاری است و یک، پنج، ده، بیست و پنجاه ریالی. سرخ پول عمان در ابتدای سال ۱۹۸۸ چنین بوده است: بیزا $\frac{1}{3} = ۷۲۲$ پوند انگلستان

اما در فعالیتهای معمولی آن نیز توقفی پیش نیامده است) با کشورها و امیرنشین‌های شروتنند خلیج فارس با کاخها و اتوبانهای زیبا تفاوت زیادی دارد. جمعیت کشور عمان در سرشماری سال ۱۹۸۵، ۱۰،۲۴۲،۰۰۰ نفر اعلام شد. این جمعیت را علاوه بر اعراب عمانی و سایر مناطق عربی، اقلیتهای بلوجی، پاکستانی، هندی و اروپایی تشکیل می‌دهند که بیشتر در مشاغل بازرگانی و فنی مشغول هستند.

گرچه عربی زبان رسمی کشور عمان است، اما زبان انگلیسی در سطح وسیعی مورد استفاده قرار می‌گیرد و یک بازرگان یا تاجر ایرانی با دانستن زبان انگلیسی مشکلی در مراکز تجاری و بازرگانی عمان نخواهد داشت. عمان دارای آب و هوای خشک و گرمی‌تر است. در تابستان درجه حرارت تا حدود ۴۶ درجه سانتی‌گراد و رطوبت هوا نیز در بعضی اوقات تا ۹۵ درصد می‌رسد.

صنوف تولیدی و خدماتی کشور و جمعی از تجار و صادرکنندگان ایرانی در نمایشگاه بین‌المللی بازرگانی عمان در اکتبر ۱۹۹۱ (برابر با ۱۳۶۹) در مسقط پایتخت عمان شرکت کردند.

مجله گزارش برای آشنایی گردن خوانندگان خود به خصوص مدیران شرکتها بازرگانان و سایر علاقمندان به تجارت با عمان به معرفی مختصر این کشور پرداخته است. یادآوری می‌شود اطلاعات داده شده صرفًا "جهت آشایی با کشور عمان، برنامه‌های اقتصادی، تجارت با سایر کشورها و تعرفه‌های گمرکی برای واردات و صادرات گلا ارائه شده است".

عمان

کشور عمان چه از لحاظ منابع نفت (نفت کمتری از دیگر کشورهای حاشیه خلیج فارس دارد) و از لحاظ روند معمولی تغییرات (گرچه تغییرات زیربنایی نداشته

بیزا ۳۸۴/۵ = ۱ دلار امریکا
۱۳۸/۴۵ پوند = ۱۰۵ ریال عمان
۲۶۰/۰۸ دلار =

قابوس، در کنار سایر فعالیتها، روابط عمان با سایر کشورها گسترش یافت. دولت، سیاست خود را بر تشویق سرمایه‌گذاری خارجی در کشور استوار کرد، و در اوخر دهه ۷۵ میلادی، قانونی تصویب شد که در آن، نحوه مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی در امور اقتصادی و بازرگانی مشخص شده است. همچنین یک معافیت مالیاتی ۵ ساله نیز به منظور تشویق شرکتهای خارجی در امر توسعه اقتصادی اعلام شده است. عرضه‌کنندگان اصلی کالا به عمان؛ ژاپن، امارات عربی متحده، انگلستان، آلمان غربی و آمریکا هستند که بیش از ۷۰٪ کالاهای وارداتی عمان را تامین می‌کنند.

مقررات عمومی ورود جنس و کالا به عمان طبق مقررات (مصوب در سال ۱۹۷۴)

حقوق گمرکی براساس ارزش کالا تعیین می‌شود و کالاهای وارد به عمان به سه گروه عمدۀ تقسیم می‌شوند.

الف؛ کالاهاییکه از حقوق گمرکی معاف هستند مانند ا نوع محصولات کشاورزی، ماشین‌آلات کشاورزی، سوم نباتی و کودهای کشاورزی.

ب؛ کالاهاییکه در کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس تولید شده باشند، چنانچه در زمان ورود گواهی مبداء داشته باشند نیز از عوارض گمرکی معاف می‌باشد.

ج؛ کالاهاییکه دارای حقوق گمرکی تعیین شده هستند، این کالاهای عبارتند از: مشروبات الکلی، تنباکو و تولیدات آن، موز، رنگ، سیمان، لوله، محصولات پلی‌اتیلن نرم و سفت، خرما.

البته برای کالاهاییکه با تولیدات داخلی رقابت می‌کنند ۲۵ درصد عوارض گمرکی در نظر گرفته شده است، اما تعامی شرکتهای داخلی و خارجی، در واردات کالا آزاد هستند و مقررات مربوطه زیر نظر انتاق بازرگانی و صنایع کنترل می‌گردند.

نحوه شرکت خارجی‌ها با عمانی‌ها افراد یا شرکتهای خارجی که تعامل به فعالیت بازرگانی دارند می‌بایست در شرکتهای داخلی سرمایه‌گذاری کنند و سرمایه خارجی در شرکتهای عمانی نمی‌تواند از روی ۶۵٪ سهام بیشتر باشد.

در نظر گرفته است (برنامه ۵ ساله؛ بعدی از اول ژانویه ۱۹۹۱ آغاز شده است از جمله: وام بدون بهره، زمین ارزان، انجام تحقیقات اجرایی توسط دولت برای بخش خصوصی).

از سال ۱۹۸۲ تشکیلات صنعتی RVSAIL متشکل از ۶۴ واحد کوچک و متوسط شروع به کار کرد و به منظور تولید سیم برق و کابل پاکتهای کاغذی، کارخانه‌های پرس، بلوکهای بتی، پاکتندۀ‌ها، روغنهای خوراکی و عطر تاسیس شدند.

پروزه‌های بزرگ استخراج و تصفیه مس و دو کارخانه سیمان نیز با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی دولتی احرا شده و هم اکنون در حال بهره‌برداری است.

بازرگانی با ایران عمان قبل و بعد از انقلاب با ایران مبادرات بازرگانی داشته است و در سال ۱۳۵۷ واردات ایران از عمان ۵۱۱ میلیون ریال و صادرات به عمان ۵۹۸ میلیون ریال رسیده بود.

گرچه روابط اقتصادی فی‌ماهین پس از انقلاب اسلامی کاهش یافته بود ولی "اخیراً" روابط در کشور توسعه یافته است و سومین نمایشگاه جمهوری اسلامی ایران در عمان موئید این امر است. متأسفانه با تمام تزدیکی راه و اشتراکات فرهنگی و مذهبی، تاکنون چند قلم کالای کشاورزی مانند قلمه و نهال درختان میوه، نشای نهال و گل، عمدۀ‌ترین اقلام صادراتی ایران را به عمان تشکیل می‌داده‌اند، اما

بخشی از میوه، ایران که به دویی صادر می‌شده، از دویی و توسط کامیون به مسقط صادرات مجدد می‌شود. همچنین فرش، صنایع دستی و بعضی از مواد غذایی بخشی از صادرات ایران به عمان (الصادرات مجدد) را تشکیل می‌دهد که عمدۀ مشکل نبود یک خط حمل و نقل مستمر دریایی و هوایی است.

تشویق سرمایه‌گذاری‌های خارجی در عمان تا قبل از دهه ۷۰، روابط بازرگانی کشور عمان با تعداد محدودی از کشورها، از جمله انگلستان و هندوستان برقرار بود. بعد از روی کار آمدن سلطان

از لیمو عمانی تا نفت سلطانی تا قبل از سالهای ۶۰ لیمو عمانی و ماهی عده، صادرات این کشور بزرگ و کم جمعیت بود اما از سال ۱۹۶۷ اقتصاد عمان به دلیل درآمد نفت تغییر کرد. این تغییرات بیشتر در سرمایه‌گذاری امور زیربنایی مشهود بود و بخش خصوصی

با دریافت سوبسید، تشویق به فعالیت در زمینه کشاورزی، ماهیگیری و تولیدات صنعتی، بانکداری و سایر خدمات شد. نفت در دهه ۸۵ تقریباً ۹۹ درصد صادرات عمان را تشکیل می‌داد. عمدۀ‌ترین محصولات کشاورزی عمان، خرما، لیموترش، گدم، یونجه، پیاز، موز، آنبه، توتون (تنباکو)، ذرت، نجود و نارگیل است.

خارجی‌ها، نیروی عمدۀ کار نیروی فعال و شاغل خارجی در عمان ۴۵ هزار نفر برآورد می‌شوند و هندیها بیشترین درصد نیروهای خارجی شاغل در عمان را تشکیل می‌دهند.

ارتباطات در عمان دو روزنامه به زبان عربی و یک روزنامه به زبان انگلیسی و ۴ مجله هفتگی و ۷ مجله ماهانه منتشر می‌شود.

واردات عمان عمان در سال ۱۹۸۶ تزدیک به یک میلیارد ریال عمانی (۲/۵ میلیارد دلار) واردات داشته است. ماشین‌آلات و وسائل حمل و نقل، کالاهای تولید شده، خوارک و حیوانات زنده، تولیدات نفتی، مواد شیمیایی از جمله واردات این کشور است.

صنایع عمان سانیع سنتی عمان شامل حرفه‌هایی از قبیل نقره‌کاری، لنج‌سازی و بافندگی می‌باشد. دولت عمان در طرح توسعه پنج ساله دوم، برای جلب سرمایه‌های بخش خصوصی در احداث پروژه‌های صنعتی به خصوص در مناطقی که مواد خام موجود است تشویق‌های نسبتاً زیادی را

کمیسیون ماده ۳۵ و کمک به صادرکنندگان

میوه

تهران - خبرنگار گزارش - بالاخره
بی از چند نشست در تاریخ چهاردهم
اردیبهشت سال جاری جلسه کمیسیون
ماده ۳۵ در مرکز توسعه صادرات تشکل
شد و پس از بحث و بررسی لازم در ارتباط
با قیمت حمل هواپی مخصوصات کشاورزی
موارد زیر با اکتریت آرا تصویب شد.

الف : درصدهای ارزی بابت حمل
میوه و ترهبار و گل و گیاه به تمام مقاصد
پروازی هما حذف شود.

ب : در مورد هزینه ریالی حمل
محصولات کشاورزی، تخفیفهایی به شرح
زیر اعمال شود.

۱ - هزینه حمل میوه و ترهبار به
مقاصد پروازی هما در اروپا به میزان ۵۰

درصد نرخ ریالی فعلی برسد.

۲ - هزینه حمل گل و گیاه به مقاصد
پروازی هما در حوزه خلیج فارس به میزان
۶۵ درصد نرخ ریالی فعلی برسد.

۳ - هزینه حمل گل و گیاه به مقاصد
اروپا به میزان ۷۵ درصد نرخ ریالی فعلی
برسد.

این تصمیمات با توجه به وضع خاص
و سریع الفساد بودن میوه و ترهبار و گل
و گیاه در جهت قابل رقابت نمودن این
گونه محصولات در بازارهای جهانی اتخاذ
شده است.

مقررات یاد شده از تاریخ ۲۴/۲/۵۰
تا اطلاع ثانوی بهمود اجرا گذاشته خواهد
شد.

برگزاری سمینار انتشارات رومیزی

تهران خبرنگار گزارش

در تاریخ هیجدهم اردیبهشت ماه
سال جاری به شورای عالی انفورماتیک
و با حضور شرکت‌های کامپیوترا دست -
اندکار، سمینار انتشارات رومیزی در محل
 دائمی نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار
شد. این گزارش حاکی است که در سمینار
یاد شده نمایندگان شرکت‌های کامپیوترا
ضمن سخنرانی درخصوص انتشارات رومیزی
توان خدماتی خود را نیز برای بازدید
عالقدمندان درجهار مین نمایشگاه بین‌المللی
کتاب تهران عرضه کرده بودند.

شماره ما ۲۹۷۶ //ع
تاریخ ۶۹/۱۲/۲۲

شماره شما

جمهوری اسلامی ایران

بسم الله تعالى

سردبیر محترم ماهنامه، گزارش

با سلام و آرزو توفيق روزافزون شما و کلیه دست‌اندرکاران آن نشریه پادآوری میگردد. در سومین
شماره، مجله، گزارش مورخ بهمن ماه ۶۹ مطبوع تحت عنوان "حمل هواپی میوه‌های صادراتی" به چاپ
رسیده که لازم است در باره آن نکاتی به منظور روش ساختن اذهن خوانندگان به اطلاع برسانم.
انشاء الله مقرر خواهید فرمود تا در اولین فرصت نسبت به درج آن اقدام نمایند.

اصلًا صادرات میوه و ترهبار متمایز از سایر اقلام صادراتی نیست و سالیانه ۶ تا ۸ هزار تن میوه
در صیر ایران به اروپا و خلیج فارس توسط هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران حمل میشود به این ترتیب
نیمی از ظرفیت "هما" در خدمت صادرات میوه قرار مگیرد و این در حالی است که سایر شرکت‌های
هواپیمایی خارجی که به ایران رفت و آمد دارند حتی یک کیلو میوه حمل نگرده و نمی‌کنند! این نکته
قابل نکر است که "هما" برای حمل هر کیلو میوه و ترهبار به طور متوسط ۰/۳۰ دلار آمریکا سوپریمیده
که در سال به رقمی حدود ۲۰۰ هزار دلار میرسد در صورتی که کالاهای دیگر مانند فرش، خاکی، پسته و
توضیع سایر شرکت‌های خارجی حمل شده و بایست آن ارز قابل توجیه از کشور خارج میگردد.

در ابتدای مقاله عنوان شده که یک فروند هواپیمای ۷۴۷ باری فقط جهت حمل میوه و ترهبار به
هواپیمایی واگذار شده است، در صورتیکه واگذاری این هواپیما به منظور کملک به توسعه صادرات غیرنفعی
بطور اعم از جمله میوه و ترهبار میباشد و علاوه بر آن دو هدف زیر نیز موجود چه بوده است:
الف - حمل کلیه محصولاتی که قبل از انقلاب توسط شرکت‌های هواپی خارجی وارد میشده و بایست آن میلیونها
دلار ارز از مملکت خارج میگردد.

ب - ورود هواپیمایی جمهوری اسلامی به بازارهای حمل و نقل کالا در جهان برای کسب اعتماد و درآمد
بیشتر.

در بخش دیگری از مقاله به مقدم داشتن واردات بر صادرات ازوی مسئولین "هما" اشاره شده
است که این داوری صحیح نمی‌باشد. هر شرکت هواپیمایی از جمله "هما" به عنوان یک شرکت بازرگانی
برای تأمین منافع خود که در واقع منافع اجتماعی است وظیفه دارد با برنامه‌ریزی مناسب، میزان بهره‌وری
از یک پرواز را در رفت و برگشت به حداقل برساند یا ضایعات و زیان‌های آن را به حداقل تقلیل دهد.
بنابراین عاقلانه نیست و اصلًا "هما" مجاز نیست حمل میوه و ترهبار را که با زیان انجام مگیرد به
صورت یکطرفه برنامه‌ریزی کرده و به خاطر بازگشت خالی پرواز، زیان مخاغفی را بر جاسمه تحمل نماید.
حال که مجله، وزیر گزارش بعنوان یک مجله علمی - اقتصادی - سواب سودمند را

در معرفی جایگاه اقتصادی صادرات میوه و تره بار گشوده و از آنچه که در زنجیره عوامل به هم پیوسته
توسعه صادرات غیرنفعی، هواپیما و حمل و نقل هواپی متنها یک حلقة از این زنجیره به شمار می‌آید
بسیار بجاست که در این راستا تمام عوامل از انتقام جهات با ارتباط‌های موجود مورد بررسی قرار گیرند
و با آنکه بررسی و تحقیق در این مخالف این موضوع وظیفه، هواپیمایی نیست "هما" آماده است نهایت
هکاری را با آن نشریه بعمل آورد.

علی بشیری - مدیر کل روابط عمومی

ساختمان مرکزی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران - شماره سلطکی: هما - تهران - مددکار پست شماره ۱۳۱۸۵-۲۲۵

مجله گزارش
آنچه تلفنی می‌بدید

۹۲۰۱۴۴