

گزارش

گردنه‌مایی

مدافعان

بام ایران

در

رینه

عکس: رضا نوری

گزارش: تدا دستانی

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

برگال علمی اسلام



آغاز عملیات «مرمت» راه گوسفند سرای جنوبی دماوند که به دلیل ترس از مقدمه چینی محاذل خاص برای اسفالت کردن این راه یا اقدام به عملیات ساختمانی یا معدن کاوی و مانند آن، واکنش گسترده‌ای از سوی کوهنوردان، طبیعت دوستان و گزارشگران رسانه‌ها داشت. چند سازمان مردم نهاد نشستی برگزار کردند تا به بررسی وضعیت دماوند بپردازن. سومین نشست، در شهرستان رینه (مبدأ صعود دماوند در جنوب این کوه) در روز پنج شنبه ۲۱ مرداد ماه سال جاری برگزار شد. در این روز گزارشگران رسانه‌ها برای دیدن تخریب‌های ناشی از راهسازی و معدن کاری در دماوند، همچنین تهیه گزارش از دیگر مشکلات زیست محیطی منطقه به رینه آمدند. انجمن دیدهبان کوهستان، انجمن کوهنوردان، نمایندگانی از انجمن حفظ محیط کوهستان، موسسه کوهستان سبز، انجمن حفظ طبیعت، جمعیت زنان مبارزه با آلودگی محیط زیست، همچنین شماری از کوهنوردان تهران، آمل، بابل، رینه و ... نمایندگان رسانه‌ها در دوراهی جاده رینه به گوسفندسرای حاضر شدند در این محل، محمود نظریان از مریان با سابقه کوهنوردی، عبدالله اشتربی مدیر عامل انجمن حفظ محیط کوهستان، حسین عبیری مدیر عامل موسسه کوهستان سبز، عباس محمدی رئیس هیات مدیره انجمن کوهنوردان ایران و

موسوعی از نمایندگان اداره پیشین مجلس، درباره ضرورت حفاظت از محیط زیست دماوند به سخنرانی پرداختند. سپس از معدن پوکه و سون در نزدیکی رینه دیدن کردند. همچنین در ساعت ۵ بعدازظهر، منصوری نژاد ریس شورای شهر رینه، اکبریان فرماندار آمل، مقدسی از اداره کل محیط زیست مازندران، مدنی از اداره کل منابع طبیعی مازندران، گروسوی ریس منابع طبیعی آمل به این جمع پیوستند. در این گردهمایی منصوری نژاد گفت: طرح مورد بحث فقط مرمت راهی است که از قبل وجود داشته و هیچ برنامه‌ای برای اسفالت کردن این جاده وجود ندارد. همچنین اکبریان، فرماندار آمل اظهار داشت مرمت راه یاد شده، در راستای فراهم ساختن امکانات رفاهی برای کوهنوردان بوده و به تثبیت شن و خاک کمک می‌کند. وی گفت کوهنوردان نیاز به مکانی برای «ریکاوری» و جاده‌ای برای امداد و نجات دارند و اگر امکانات رفاهی فراهم باشد، آنان امانت بیشتری خواهند داشت. مدنی، از مسؤولان منابع طبیعی مازندران نیز بیان کرد این طبیعی است که هر گونه فعالیت عمرانی آسیب‌هایی به طبیعت وارد می‌سازد، اگر قرار بود که جاده نسازیم، هم اکنون می‌باشد از تهران پیاده به این جا می‌آمدیم. همچنین محمدی اظهار داشت: کوهنوردان، مشتاق پیمودن مسیرهای طبیعی و دست نخورده هستند نه کوههای تجهیز شده. گردشگران و مردم عادی هم مایلند که در پای یک کوه بکر و خوش منظر گردش کنند نه در محدوده کوهی که از حال طبیعی خارج شده است. محمدی در مورد فعالیت معدنی در منطقه گفت: دماوند به دلیل بی‌نظیر بودن آن در ایران و از آن جا که نماد سرزمین ما است، باید از هرگونه تعرضی در امان بماند و حتی اگر در این کوه، طلا هم یافت شود باید در آن معدن کاوی کرد چه رسد به آن که برای ماده کم ارزشی مانند پوکه معدنی آن را زخمی و بد منظره کنیم.

پروژه کاهش محرومیت و مطالعات فرجنی پرتاب جاسع علوم انسانی

