

خیابانهای رنگارنگ

نوشته فیلیپ ارنژه



خیابانهای افریقا نیز مانند خود این قاره، با آن اقلیمها و فرهنگهای متعدد، سرشار از تضادهای است. در حاشیه برخی خیابانهای مناطق شنزار بوته‌ها و درختان مانگو، آوکادو، نخل و پاپاو دیده می‌شود که سقف شبیدار کلبه‌ها را در پشت خود بنهان کرده‌اند. در برخی دیگر رنگ آجری خاک با کاهگل دیوار خانه‌های سقف کوتاهی که رو به حیات داخلی دارند درمی‌آمیزد. در کنار بعضی خیابانهای دیگر خانه‌ایی به چشم می‌خورند که به سبک «کارابوت» (خانه‌های تخته‌ای به سبک کلبه‌های انگلیسی) ساخته شده‌اند. این خانه‌ها که رنگ سفیدشان یادآور دوران استعمار است رو به ایوانها و چمن باز می‌شوند. وبالآخره در کنار بعضی خیابانها هم سردرهای بلند با کوتاه ساخته‌های سیمانی نیمه ساخته‌ای دیده می‌شود که حیاط خانه‌های اجاره‌ای شلوغی در پشت سر آنهاست.

این نوع آخر از مشخصات شهر ابیجان، بندر و پایتخت ساحل عاج (با جمعیتی حدود دو تا سه میلیون، صد برابر پنجاه سال پیش) است. یاد است کم معرف مناطق کارگرنشین آن است. به خصوص محله ترشیل «قدیم» (که در ۱۹۳۰ پدید آمد) و کوماسی (۱۹۵۰) و حومه وسیع آبوبو که در ۱۹۷۰ همچون قارچی سر برآورد. تمام خانه‌ها شبیه هماند - کلشه‌ای، زشت و تنها به عنوان سربنا. بیشتر اهالی ابیجان، بر اثر سیاست ارضی و برنامه‌های شهرسازی، و نیز به خاطر رشد جمعیت و توسعه اقتصادی، اجاره‌نشین‌اند. قسمتی از همه خانه‌ها و حیاطها اجاره‌ای است.

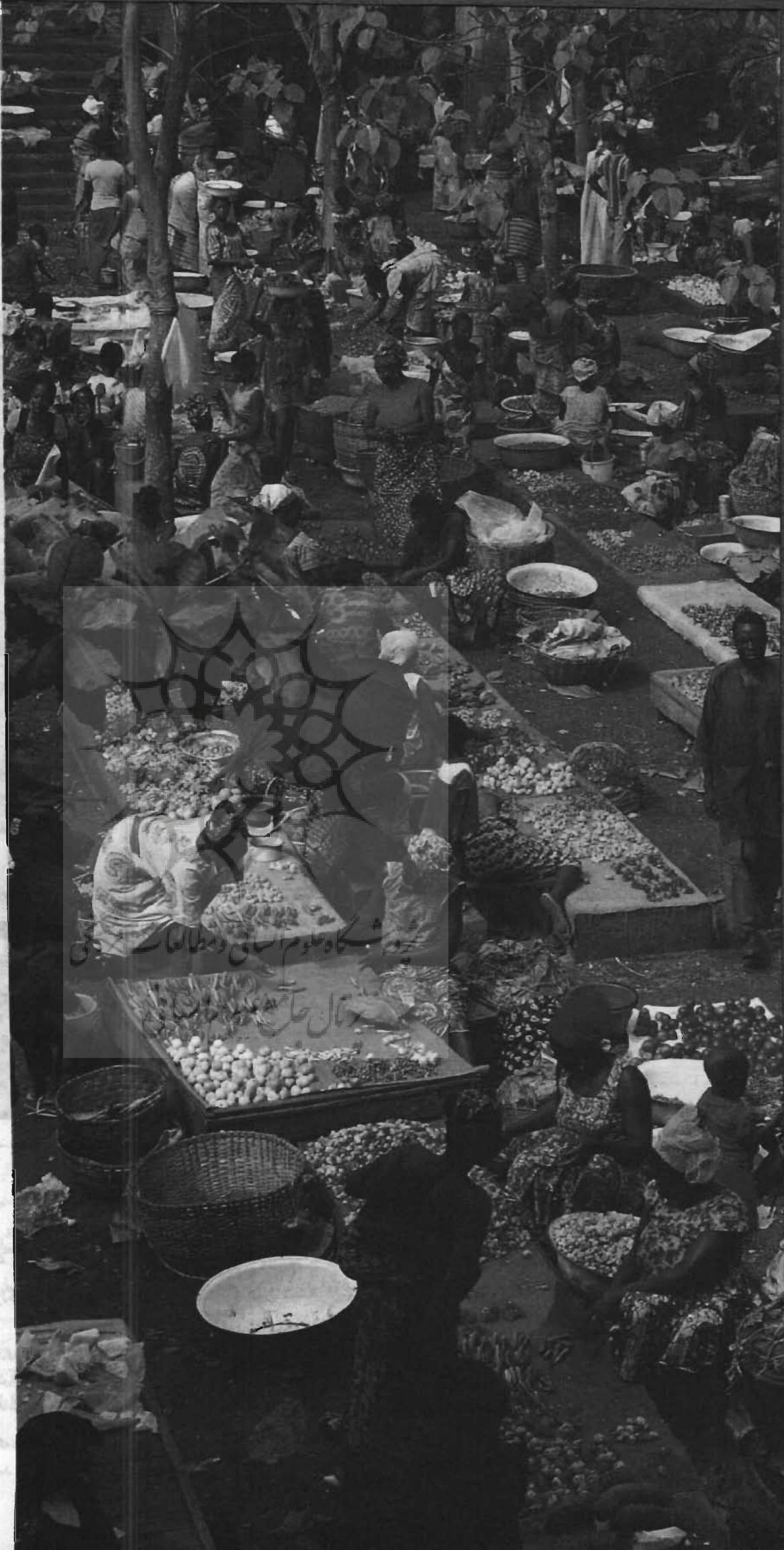
زمین بازی برای همه

در مقابل این زمینه معماري دلگیر، که مسئله دایمی نگهداری

وروودی حیاطها به وفور به چشم می‌خورد.

این گونه فعالیتهای تفریحی خاص مردان است، اما در

بازار محله ترشیل



زندگی خیابان حضور زنان حتی بیش از مردان محسوس است. زنان خانهدار یا دختران جوانی که نمی‌توانند یا نمی‌خواهند خانه را ترک کنند و به سر کار بروند در خیابان بساط خرت و پرت، انواع کلوچه یا بلال بر شته دایر می‌کنند. بازار آبفروشها هم گرم است. در هیچ جای ایجاد شیر آب عمومی وجود ندارد، اما اینجا و آنجا آب را به طور خصوصی می‌فروشنند. شیر آب آن قدر بلند است که زنان خریدار می‌توانند بدون آنکه ظروف را از روی سر بردارند آنها را پر کنند. در همه جا زغال فروشانی وجود دارند که جنس شان هر روزه برای غذا پختن به مصرف می‌رسد، زیرا سوخت مردم چوب یا زغال است. «بوتیک»، یا مقازه کوچکی که کبریت، صابون، رب گوجه فرنگی و روغن و از این قبیل اجنباس را می‌فروشد همه جا در دسترس است. زنان برای تهیه سبزی، ماهی و گوشت هر روز به بازار محل می‌روند.

خطاطی، و پیشه‌وران

در سالهای اخیر ایجاد شاهد رشد سریع حرفه‌ها، خدمات و پیشه‌وری بوده است. بحران اقتصادی گرایش طبیعی به سمت تنوع حرفه‌ها را تشدید کرده است. پیشه‌هایی که قبل از مراکز اصلی شهر متتمرکز بودند اکنون در سراسر شهر رو به گسترش اند. تبلیغ این حرفه‌ها و پیشه‌ها روز بیش روز جالبتر می‌شود. خطاطان کارآزموده در تابلونویسی و پرده‌نویسی مشتری فراوان دارند. هنر تزیین ویترین رو به رشد است و حرفه‌ها و خدمات جدیدی ناگهان ایجاد می‌شود و رونق می‌گیرد. مثلاً خیاطان، که سابقاً محل کسب شان در بازار یا به صورت پنهان در حیاط خانه‌ها بود اکنون در خیابان مقازه باز می‌کنند و در ویترین‌های جالب مقازه‌های اشلن لباسهای آماده را عرضه می‌کنند. وفور ناگهانی کیوسکهای خصوصی تلفن، که معمولاً با خدماتی چون فتوکپی، تایپ فوری یا رونکش اوراق هویت همراه است، نیز تعجب‌آور است. این کیوسکها معمولاً در کنار دفاتر کوچک مشاوران حقوقی و مالیاتی، یا سنگاههای کوچک معاملات املاک به چشم می‌خورد.

افزایش ناگهانی تعداد درمانگاههای خصوصی و مراکز بهداشتی دیگر نیز چشمگیر است: حتی دعاؤیسها «کلینیک» خودشان را دایر می‌کنند. ابداعات مشابهی در امر آموزش روی می‌دهد و اکنون مؤسسات خصوصی به کمک نهادهای دولتی آمده‌اند. در خیابانهای آبوبو اعلان‌های گوناگونی دیده می‌شود که مزایای مهدکودکها، مدارس ابتدایی و متوسطه، کلاسهای شبانه و کارگاههای نوآموزان خود را اعلام می‌کنند.

تنوع بسیار گسترده حرفه‌ها در خیابانهای افریقا عملی شده است. علاوه بر تعمیر کاران و «مامی فوتون» (زنی که فوتو، نوعی خوراک موز یا سیب زمینی هندی، می‌فروشد)، می‌توان آرایشگران، مویافان، عکاسان، خیاطان، کفاشان، «دکتر»‌های ساعت، لوله‌کشان، شیشه‌بران، نجاران، کلیدسازان، و پیشه‌وران جور و اجور دیگری را در خیابانها یافت.

خیابان و گروههای محلی

جنوب و جوش خیابان تا حدود زیادی بی‌شکل ساخت شهری را جبران می‌کند و از خیابانها سلسله مراتبی می‌سازد و بدانها روح می‌بخشد. خیابان عالیم مشخصه‌ای خلق می‌کند: تابلوی مقازه به فروش می‌رسد



از بالا به پایین، عکاس محله، ایجان.

زنان با لباسهای رنگارنگ

درهای کارگاه بسیاری از پیشه‌وران خردبار، مانند این کارگاه بافتگی، به روی خیابان باز است.

آب یکی از اجنباس است که در این

فلیپ ارنزه، اهل فرانسه، در مؤسسه بیزوهش علمی در زمینه توسعه و تعاون فرانسه، مدیر پژوهش است. از ۱۹۸۸ سپریستی پژوهش‌ای را به عهده دارد که هدف آن بررسی روش‌های مقایسه الگوهای شهرسازی در مناطق مختلف جهان است. از جمله آثار منتشر شده وی دو مقاله درباره زندگی در ایجان است.



یک رستوران خانوادگی، برای جلب عابران غذاهار از خیابان آمده می‌کنند. در لیست غذاهای نام فوتو نیز دیده می‌شود که یک غذای محلی است

ورزش، موسیقی، پس انداز یا سرمايه‌گذاری، زندگی حرفا‌ای، چه در منصب یا سیاست؛ همه به طور عمدۀ در این سطح جای گرفته‌اند. بدین ترتیب وفاداریهای محلی رو به توسعه گذاشته است و مثلاً ساکنان در مقابل خطر تغیر بخشی از محله دست به دست می‌دهند حتی اگر این همیاری برای جلوگیری از پیشروی بولوزرها کافی نباشد. اما این گونه ابتکارها هرگز از این حد فراتر نمی‌رود. زمانی مقامات محلی و سازمانهای بین‌المللی امیدوار بودند که شهر نشینان افریقاً خود به توسعه و نگهداری خیابانهای خود همت گمارند، اما این امیدواریها در آمواج اوچگیرنده گسترش شهرنشینی محو و نابود شد.

از این رو نگهداری جاده‌ها و بزرگراه‌ها دیگر همچنان در حیطه مسئولیت مقامات است. با این وصف این مقامات به تحرک چشمگیر بخش حرفاها و پیشه‌ها و همین طور به ظرفیت مردم اییجان که از سراسر افریقاً غربی به آنجا آمده‌اند تا برغم اختلافات، به شهر خود روح زندگی بدمند و با نوعی هماهنگی در کنار یکدیگر زندگی کنند، تنها می‌توانند با احساس رضایت بنگرنند.

خیابانهای اییجان هر قدر هم بر گل و لای باشند، گردش در آنها عاری از لطف نیست.

چشمگیر یک مغازه ممکن است از سوی مردم به عنوان نام خیابان پذیرفته شود، مانند خیابان عمه سولاژ یا خیابان سمفونی آبار. اما همه چیز در جریان دگرگونی مداوم است. مردم اییجان در زمان حال می‌زیند، چه جای حسرت برای گذشته است؟

درست است که در محلۀ قدیمی ترشیول چند ملکدار با تأسف از گذشته‌ای یاد می‌کنند که در هنگام ورود به این شهر شاهد آن بودند. در کوماسی و آبوبونیز گاه احساسات مشابهی ابراز می‌شود، اما اکثریت عظیم اهالی کنونی شهر در این احساسات سهیم نیستند. تنها چند نام محل یادآور ایام پیشین است، نامهایی چون درخت آوکادو، آن طرف خط و بسی سیم (اشارة به درختی بزرگ، خط راه آمن و ایستگاه فرستنده رادیو)، یا نام مالک یا جماعت روستایی که تحولی را آغاز کردن (آیین، آگنیسانگوی، و غیره).

برای ساکنان شهر چندان آسان نیست که خود را با چنین محیط تازه و یکتوانگی که جمعیت روزافزون آن مدام از خانه‌ای اجاره‌ای به خانه‌ای دیگر نقل مکان می‌کنند، بگانه بینند. با این وصف، در آن سوی روابط قومی که هنوز حیاتی است، ارتباطهای جدیدی پدیدار می‌شود که بر اساس همچواری جغرافیایی در منطقه‌ای وسیعتر از محدوده محله مبتنی است. محله، با حتی ناحیه (که امروزه کمون خوانده می‌شود) کم کم جای خیابان را می‌گیرد. فعالیت گروهها یا انجمنها، چه در

مناسبی با کاربردهای مقتضی پایانختی اتحاد شوروی نداشت. به همین دلیل از همان فردای «انقلاب» مطالعات شهرسازی و طرح نقشه برای شهر آغاز شد. در نخستین مطالعات و نقشه‌ها که البته همچنان به صورت طرح باقی ماند و هرگز جامعه عمل نپوشید، پیش‌بینی شده بود که مسکو به گونه‌ای نوسازی شود که به صورت میدانهای رومیان قدیم در آید. آخرین طرح‌ها در سال ۱۹۲۵ تهیه شد که در اطراف معدور خیابان تمورسکایا – که از آن پس گورکی نام گرفت – به اجراء درآمد و برخی از اصول آن هنوز اجرا می‌شود.

واقع گرایی سوسیالیستی در معماری

هدف از طرح ۱۹۲۵ که به «طرح بازسازی مسکو» معروف شد این بود که این شهر را به «یک شهر کمونیست نمونه» تبدیل کند. این طرح به مناقشاتی که میان طرفداران عدم تمرکز شهری ملایم و هواداران عدم تمرکز کامل وجود داشت و غالباً به تنید و خشونت می‌انجامید، پایان داد. این طرح، ساختار مرکزی مسکو را – که مورد اعتراض نوگرایان بود – تثبیت کرد ولی خیابان گورکی را به شاهراه نمونه تبدیل ساخت. مدیریت اجرای طرح به آرکادی موردینوف و اگذار شد. موردینوف همان است که در

در مسکو، خیابان گورکی بیانگر تغییراتی است که پایانخت شوروی در پنجاه سال اخیر به خود دیده است. نام قدیمی این خیابان – خیابان تمورسکایا – از نام شهر تدور گرفته شده است. این شهر، که یکی از کهن‌ترین شهرهای روسیه است، در گذشته دارای مبادرات بازارگانی با مسکو بوده و محور اصلی این مبادرات در مسکو در خیابان تمورسکایا قرار داشته است. تمورسکایا در آن روزگار یکی از شریانهای عمده شهر بوده و مرکز اصلی خرید و فروش کالاهای لوکس فراتسوی و روسي به شمار می‌رفت. بعدها تمورسکایا نخستین خیابان مسکو بود که با گرفتاریهای ترافیک و راه‌بندهای وسائط نقلیه آشنا گشت: در عکسهای بازمانده از این خیابان که در اوایل قرن حاضر گرفته شده‌اند، نخستین اتومبیلهای وارداتی شوروی در میان کالسکه‌ها و واگنهای اسپی، در هم و بر هم، دیده می‌شوند.

تمورسکایا، علی‌رغم اهمیت بازارگانی خود، همچنان یک خیابان باریک و پریچ و خم باقی ماند همانند سیاری از خیابانهای مسکو که با وجودی که در حدود دهه ۱۹۲۰ پیش از دو میلیون تن جمعیت داشت هنوز بیشتر به یک «روستای بزرگ» شباهت داشت تا به یک پایانخت چنان‌که در سرنشیش رقم زده شده بود. در آن هنگام این روستای بزرگ آشکارا هیچ تطبیق و

خیابان قدیمی تمورسکایا در اوایل قرن حاضر.

