

فریدریک اشتراسه، حلقه‌ای از زنجیر تاریخ

نوشته کریستیان مانترن

فریدریک اشتراسه با چهار کیلومتر طول در دو سوی برلین بیش از هر خیابان دیگری تاریخ‌جذب این شهر را تصویر می‌کند. فریدریک اشتراسه مثلاً بیش از او نزد دن لیندن - بولواری وسیع در برلین شرقی که فریدریک کمیر برای کسب شهرت و خوشنامی چندین بنای یادبود در آن برآفرانست - یا کورفورشتدام - «شانزه لیزه» بخش غربی شهر - نمایانگر وضعیت این شهر است.

از اوخر قرن نوزدهم تا بایان جنگ جهانی اول، فریدریک اشتراسه سرهنگ از جنبش و فعالیت بود.

حومه‌های خوابآلوده و

خانه‌های توسری خورده

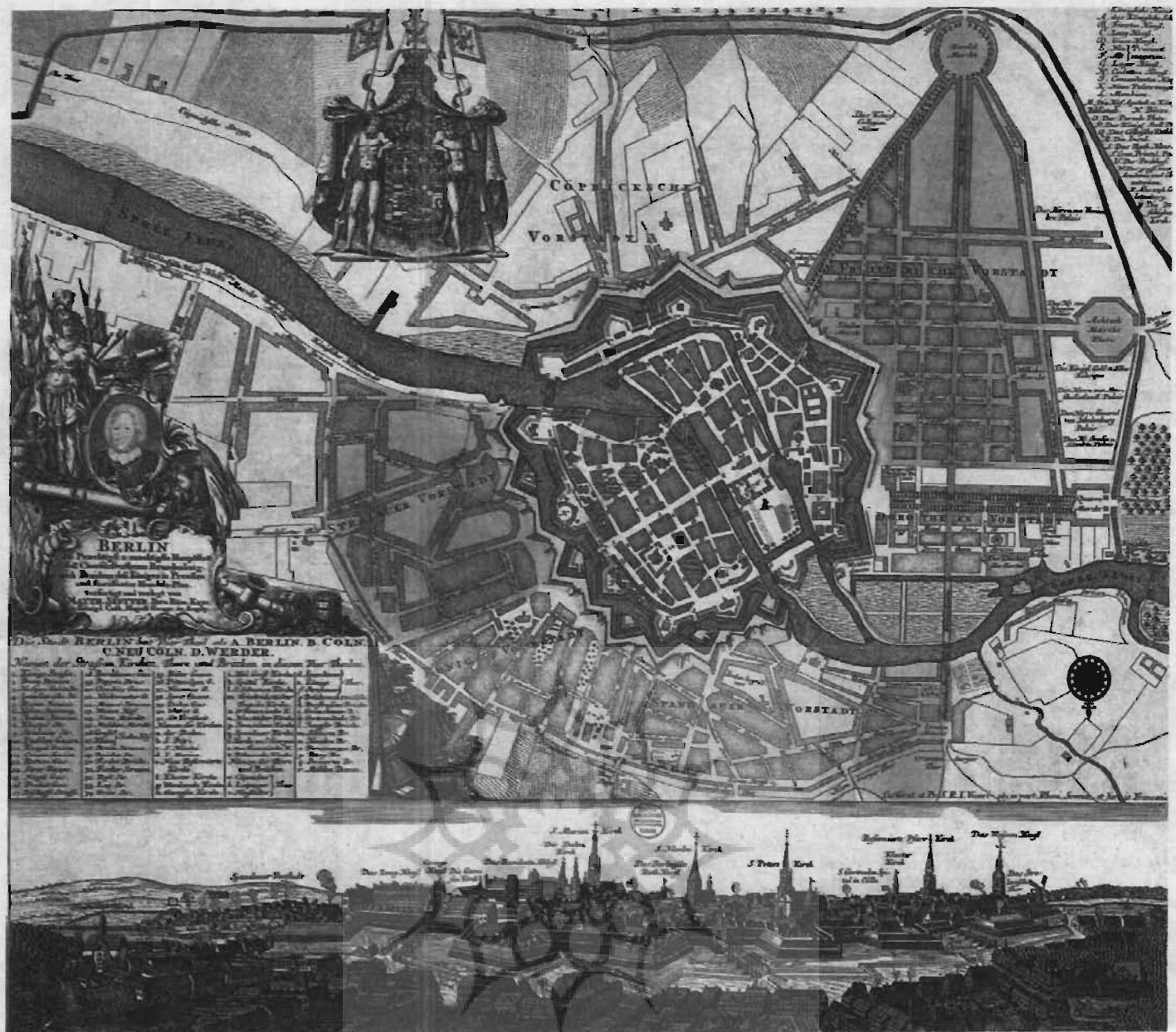
در آغاز قرن هیجدهم برلین بیش از بیش در تنگی‌ترین برج و باروهای خود گرفتار شده بود، از این رو محله جدیدی به نام فریدریک اشتات در بیرون دیوارهای شهر بنا گردید. این محله که بناهایش به سبک باروک بود سه خیابان اصلی داشت. ویلهلم اشتراسه، فریدریک اشتراسه - محور مرکزی - و لیندن اشتراسه، که به سمت جنوب تا میدان روندل استمداد داشت. این میدان از پیاسا دل بوبولو (میدان مردم) ای رم الاما گرفته بود و در میانه آن به یادبود نبرد واترلو ستونی برآفرانسته شده بود و حد جنوب شرقی گسترش شهر را نشان می‌داد.

تا اوخر قرن نوزدهم، فریدریک اشتات حومه‌ای بود با ردیف خانه‌ای دوطبقه بورزوایی که عاری از جلوه و شیوه هم بودند. اینجا و آنجا خانه‌های باشکوه اشرافی به چشم می‌خورد که به سیماه این حومه خواهی‌زده جان می‌بخشد. تنها عبور کالسکه‌های نعش کش که به گورستان بیرون شهر می‌رفت یا صدای پای سربازانی که به میدان مشق روندل یا تعبیل هوفر فلد در جنوب شهر می‌رفتند آرامش و سکوت فریدریک اشتراسه را برهم می‌زد. سربازخانه‌ها و اصطبلهای جنبه دیگری از خیابان فریدریک اشتراسه را تشکیل می‌داد.



خیابان و خاطره

برلین



پالا، نقشه برلین در ۱۷۴۰ که فردریک اختراسه، مسحور اصلی شمال - جنوب از میان حرمہ جدید فردریک اشتات، راشنان می دهد. بایین سمت جب، عکسی که در ۱۸۷۱ از میدان بل آپانس، معروف به روندل، گرفته شده است. فردریک اختراسه در آن سوی میدان امتداد دارد. بایین سمت راست، روندل، که در ۱۹۴۵ به نام امروزی آن مرینگ پلاتس نامگذاری شد. تنها بازمانده گذشته ستون صلح وسط میدان است که در ۱۸۴۳ برباشد.





معقولتری از فضادار این مرکز تجاری چندین رشته ساختمان در دو طرف فریدریک اشتراسه باید تخریب شود و ساختمانهای هشت طبقه چهارگوش جایگزین آنها شود. این پروژه هرگز عملی نشد، اما تصادفی نبود که این بخش جاندار شهر در مرکز توجه قرار گرفت.

گرچه نقش فریدریک اشتراسه به عنوان مرکز خرید و تجارت میجنان ادامه داشت، اما زندگی هنری و ادبی در غرب شهر در کورفورشتادام متعمز گردید. به ویژه ماکس راینهارت در گروه نئاتری معروف خود، که در ۱۹۵۴ به برلین آنسamble برتوالت برگشت تبدیل شد، و در گروههای اشپیل هاوس (تماشاخانه بزرگ)، که در ۱۹۱۹ هانس پولتسیگ معمار آن را به یک نئاتر اکسپرسیونیست مبدل کرد، به کارگردانی آثار خویش می‌برداخت.

شهر ویرانه‌ها

در سال ۱۹۳۳ هنگامی که هیتلر به قدرت رسید، محله فریدریک اشتراسه به طور عمده در تخریب نازیها بود. آنها بسیاری از ساختمانها را اشغال و ادارات دولتی را شکسته شدند. تهران طرح ریسمان آن گردید، فریدریک اشتراسه را شامل نمی‌شد. تنها طرح توسعه جزیره موزه‌ها و گسترش آن به سمت غرب می‌توانست تا حدودی فریدریک اشتراسه را نیز دربرگیرد. قرار بود در هر دو ساحل رودخانه اشپری چهار موزه جدید ساخته شود و آدمیرال پالاست (متروپول امروز)، نئاتری مردمی که به اوپرت و کمدی موزیکال اختصاص داشت تخریب گردد.

در مه ۱۹۴۵، پس از نبرد برلین، مرکز شهر به ویرانه‌ای مبدل شد.

وقتی برلین بین متفقین تقسیم شد، ارتش سرخ که زودتر وارد صحنه شده بود بخش شرقی شهر را اشغال کرد. خط فاصل آنها همین مرازهای فعلی محلات شهر را تشکیل می‌داد، بخشی از محله قدیمی فریدریک اشتراسه، از جمله سه چهارم فریدریک اشتراسه در قسمت روسها بود. یک چهارم بقیه تا جنوب تحت نفوذ امریکاییها قرار گرفت.

مقامات مستول محلی به امید اتحاد مجدد شهر بازسازی منطقه تحت نفوذ خود را به تعویق انداختند تا بتوانند با همکاری مقامات قسمت شرقی به بازسازی پردازنند. در این هنگام، انتهای جنوبی شهر سراسر ویران بود و تنها اسکلت شوم چند ساختمان که در بمبان یا جنگهای خیابانی به کلی ویران شده بودند به چشم می‌خورد.

محل بازارسی چارلی، نقطه‌ای مرزی در فریدریک اشتراسه. سمت چپ، کورفورشتادام، مرکز پست‌تهرک برلین. سمت راست، الکساندر بلاتس، در بخش شرقی شهر، بین خیابان کارل مارکس و فریدریک اشتراسه، بخشی از منطقه‌ای وسیع است که از ۱۹۶۱ به بعد بازسازی شده است.

ورود تعدادی مغازه‌دار و پیشه‌ور در نیمه اول قرن نوزدهم فقط آغاز تحولات سریع و پردمنه‌ای بود که پس از آنکه ویلهلم اول پروس در ۱۸۷۱ خود را امپراتور آلمان اعلام کرد، سیمای فریدریک اشتراسه را دگرگون کرد. هنگامی که این دوره رشد سریع آغاز شد قلب تاریخی برلین و اونتردن لیندن به حد انفجار رسیده بود. دیگر حتی یک قطمه زمین برای ساختمان سازی وجود نداشت. بنابراین در محلة فریدریک اشتراسه تحولاتی بروز کرد که این شهر مهم ایالتی پروس را به پایتخت رایش تبدیل کرد.

پایان عصر طلایی

برنامه ساختمانی عظیمی فریدریک اشتراسه آرام را به شاهراهی شلوغ و پر رفت و آمد با ردبیت مغازه‌های شبک، رستورانها، کافه‌ها، کاپاره‌ها، تاترهای و هتل‌های متعدد، مراکز تجاری، بانکها، شرکهای بیمه و ادارات دولتی مبدل کرد. «خیابان ۱۰۷ سینما» تعداد زیادی استودیوها و کارگاههای صنعت جوان سینماپیس آلمان را در خود جای می‌داد، در حالی که روزنامه‌ها و مؤسسات انتشاراتی در کوچ اشتراسه مجاور مستقر شدند.

عصر طلایی فریدریک اشتراسه تا سقوط امپراتوری آلمان در ۱۹۱۸ دوام داشت. چشم‌انداز دراز و باریک آن که در دور دست در میان دور ردبیت سردر ساختمانهای سه تا پنج طبقه جدید محروم شد، در صدها عکس و تصویر نقش بسته و ابدی شده است. رهگذران، دوره گردان، زنان شبکپوش و کارمندان در پایه روهای تنگ و باریک و زیر تابلوهای رنگارنگ مغازه‌ها به هنگام عبور یکدیگر راهی می‌دادند. فریدریک اشتراسه، با تراکم ایها و در شکوههای عمومی قدیمی سرشار از فعالیت تب‌آسود امپراتوری آلمان بود که باشتاب به سوی فرایند دیر هنگام صنعتی شدن پیش می‌رفت.

بس از جنگ اول جهانی، آلمان در بی‌شکست‌گرفتار رکودی گردید که فریدریک اشتراسه را نیز بی‌نصیب نگذاشت. با این حال، گرچه فعالیت ساختمان‌سازی به نحوی چشمگیر کاهش یافت، این کانون حیات برلین الهام‌بخش معماران پیش‌روی گردید که به چندین برنامه جسورانه دست زدند. در ۱۹۲۱ به مناسبت یک مسابقه معماری برای یک رشته ساختمانهای اداری در ایستگاه اس‌بان زیرزمینی فریدریک اشتراسه، لودویگ میس وان در رویه برج شبیه‌ای مثلثی شکلی را طراحی کرد که پیشتر ساختمانهای فولاد و شبیه‌ای بود که بیشتر سال بعد در ایالات متحده بنا کرد. در ۱۹۳۰، لودویگ هیلبرز ایمر، مهندس کارکرده‌ای شهرسازی، پیشنهاد کرد که بزرای استفاده

در بخش شرقی مقامات محلی به محو ویرانه‌ها دست زندد. در زمستانهای سالهای آخر جنگ، به علت عدم دسترسی به مواد گرمایی، گچبریها و تزیینات خارجی ساختمانها، که زمانی یکی از جاذبه‌های این خیابان بهشمار می‌رفت، شدیداً آسیب دید. موارد آسیب دیده محو شدند و سردرها را به رنگ بُر رنگ آمیزی کردند که به سرعت در اثر هوازدگی رنگ باخت و به خاکستری تیره تبدیل شد.

ایجاد دیوار برلین در ۱۹۶۱ به تقسیم شهر حالتی دایمی بخشید. فریدریک اشتراسه اهمیت سیبولیک تازه‌ای پیدا کرد، زیرا محل دو گذرگاه بود: در شمال، ایستگاه زیرزمینی فریدریک اشتراسه که به ایستگاه راه آهن مبدل شده بود، و در جنوب، نقطه معروف به «محل بازرگی چارلی» (Checkpoint Charlie)، مرز حفاظت شده‌ای که در میانه جاده دایر شده بود و محل عبور خارجیان بود.

از این تاریخ به بعد، نوسازی فریدریک اشتراسه در شرق و غرب آغاز شد.

هفت‌صد و پنجاه‌مین سالگرد برلین

در غرب برنامه نوسازی بازارسازی مرنگ بلاتس، روندل سابق، آغاز شد. مسیر ویلهلم اشتراسه و لیندن اشتراسه که هر دو به این میدان منتهی می‌شدند تغییر داده شد و این میدان به محدوده‌ای پیاده‌رو مبدل گشت که بنای دو حلقه ساختمانهای سیار بزرگ بین ۱۹۶۸ تا ۱۹۷۵ به حالت دایره‌بوار آن می‌افزود. اما پس از ۱۹۸۰ این سیاست به روش برخورد روی هم رفته متفاوتی با نوسازی شهر منجر شد. برای حفظ ساختمانهایی که بسجامانده و هنوز شاهد اختخارات گذشته فریدریک اشتراسه بودند تلاش‌هایی صورت گرفت. الگوی اولیه خیابان احیا گردید و سعی شد معماری ساختمانهای پیشین در نظر گرفته شود. هدف آن بود که این ناحیه را که تاریخ با آن این همه بی‌رحمانه رفتار کرده بود احیا کند و در عین حال تماییت برلین را، که در ۱۹۸۷ هفت‌صد و پنجاه‌مین سالگردش را می‌گذراند، در نظر بگیرند.

در شرق نیز بازارسازی فریدریک اشتراسه گام به گام پیش می‌رفت. در اوایل دهه ۱۹۸۰ چندین ساختمان، از جمله یک سالن سخنرانی عظیم، فریدریک اشتراست پلاست، یک مرکز تجاری بین‌المللی و چند هتل مدرن، از جمله متروپل و اونتردن لیندن ساخته شد. ساختمانهای دیگری که هنوز در مرحله طرح قرار دارند - بلوکهای آپارتمانی، رستورانها، کافه‌ها و یک سینما - همه به احیای جاذبه پیشین فریدریک اشتراسه کمک خواهند کرد.

