

مقدمه بر جامعه‌شناسی شهری ایران

[۳]

ج - سیمای شهرها

در سیمای شهرها - و بعبارت دیگر نقشه و نمای آنها - تأثیر چندگونه عامل را آشکارا می‌توان دید. نخست عامل جغرافیائی است که در چهره شهرها منعکس می‌شود. صورت شهری که در دل دره‌ای تنگ یا بر سر تپه‌ای سنگی قرار گرفته است بی‌کمان یک سره تابع موقع جغرافیائی خود است. عامل دیگر وظیفه و خدمتی است که شهر به عهده گرفته است. شهر نظامی همواره جویای مقرب است که از گذر کاه بیکانگان دور و از تعریض ایشان مصون باشد. شهرهای چون همدان و ری که به قرنهای دراز متصل دفاعی و سوق الجیشی داشته اند از چند سوی به کوههای سر کشیده محافظ شده و درینام آنها تالاندازه‌ای محفوظ مانده اند. هنگامی که شهر تغییر وظیفه می‌دهد غالباً مقر نخستین خود را می‌گذارد و به جایگاهی تازه رو می‌آورد مثلاً شهر دز وار کوه نشین از بلندی فرود می‌آید و بر سر راههای جلکه می‌نشیند و مرکز بازار کانی می‌شود. ناگفته تمامد که وظیفه شهر تنها جزئی از اجزاء نقشه شهر را تعین می‌کند. مثلاً حدود شهر مستحکم بادیوار دائم وار یا بشکل کثیر الا ضالعی که بر گرد آن کشیده‌اند مشخص کردیده است، اما در داخل این حدود، شهر را آزاد گذاشده‌اند که کوچه‌ها و معابر خود را بصوری که پسند خاطرش افتاد ترسیم کنند. در روز کاران کهن شهرها و دهکده‌های ایران محصور بجهاد دیواری مستطیل و مربع شکل بود. گیرشمن در رساله‌ای که راجع به روستا‌های باستانی ایران نوشته است این مطلب را تأیید کرده است. اما ظاهر حال آن است که نقشه درون شهر آشته و از کوچه‌های کج و معوج و نامنظم ساخته بوده است.

مثالی روشن از تأثیر وظیفه شهر در خساره آن شهر «ورسای» است که در آغاز شکار گاه بود و از دوره لوئی چهاردهم شهر بار فرانسه مرکز خاندان مقتدر سلطنتی گردید. نقشه ورسای بدان کونه تعبیه شده است که گوئی کاخ شاهان خورشیدی است و خیابانهای مقابل چون اشعه از آن جدا شده و با اطراف پراکنده گشته اند. تفوق و تسلط دستگاه سلطنتی بر زندگی مردم در این نقشه یک جلوه گر بوده است.

رومیان قدیم بسیاری از شهرهای خود را بصورت مستطیلی حاوی کوچه‌های عمود بر هم ساخته بودند. چنین شکلی موافق و مناسب نشکلات دفاعی در آن ایام بوده است.

نوع سوم عواملی که عارض شهرها از تأثیر آن نشان دارد اعتقادات مذهبی

سازندگان آن است . پاره ای از قبائل دایره را شکلی مبارک می دانسته و آبادیهای خود را به آن صورت بنا می کرده اند بعضی دیگر برای مربع خواص جادوی نهانی قائل بوده و در شهر سازی این شکل را بکار می بردند . دفونتن^۱ جغرافیدان معاصر فرانسوی در کتاب دلیذیری که به مطالعه تأثیر مذهب در احوال جغرافیائی اختصاص داده است این مطلب را به شیرین زبانی و تفصیل بیان کرده است .

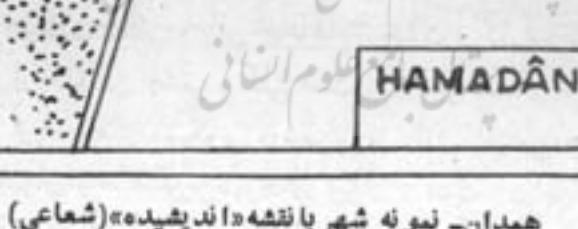
شهر کاهی از بندگی اقتصادیات طبیعت رهانی می جوید و حتی فرمان وظیفه ای را که بردوش اوتهاده اند نمی برد و بر طبق نقشه ای سنجیده و وزرف اندیشیده که انکاس ذوق زیبا پرستی انسانی یا تمودار سود جوئی و حسابگری اوست خود می آراید . از جمله نقشه هایی که مظہر میل و اراده آدمی است صورت خانه های شترنج است : قطعات چهار گوش منظمی بر کنار هم چیده شده و شهری ساده روی را پدید آورده اند . غالب شهرهای تو ساز (صنعتی و مستعمراتی) باین هیئت است . در مناطق شمالی ایران از این شهرهای شترنجی فراوان می یابیم . خانه ها بر گرد دو خیابان اصلی که به زاویه قائم تقابل می کنند منظم خاصی گشته شده . چنین نقشه ای کرچه تاحدی یکنواخت می نماید و ملال می آورد اما این حسن را دارد که اجرای آن سهل است و در آن از اراضی استفاده کامل می شود و تقسیم شهری از لحاظ ادارات و خدمات عمومی به آسانی انجام می بذیرد . برای شهری به وسعت طهران این گونه نقشه چنین فوایدی را در در بردارد اما خالی از معایبی نیز نیست خیابانهای پهناآور شمالی - جنوبی و شرقی - غربی این شهر در مرعن باد و آفات سخت هشند و وجود نقشه شترنجی نیل مستقیم از اطراف به مرکز شهر را که مرجع و مطلع نظر عمومی است دشوار می کند . فراموش نشود که نقشه شترنجی اختصاص پشتهرهای تازه زاده انقلاب صنعتی و شهرهای «مستعمراتی» ندارد . این نقشه که تمودار دوره سادگی و ندا پختگی هنر شهر سازی است نه فقط در دوم و بیونان قدیم پذیرفته بوده است بلکه در شهرهای کهن آسیائی (چین - ژاین مثلاً) نیز که اینک از زیر خاک بر آورده شده اند جلوه کر است .

نقشه دیگری که زاده خواست انسانی است نقشه «شعاعی» و نقشه «دانه های متعددالمرکز» است :

خیابانها چون شعاعهایی از میدان مرکزی شهر به اطراف کشیده شده اند . این نقشه وصول از پر امون شهر را به مرکز آن که محل تجارت خانه ها و مقاومه های معتبر و بانکها و ادارات بزرگ است سهل می کند . اگر در میدان مرکزی شهر بنای زیبای یادگاری برپا شود از همه سوی آن را به آسانی می توان دید و ستود . شهر همدان امروزی دارای چنین نقشه ای است و اگر روزی در میان ویابان خیابانهای شعاع وارش میدانهای احداث شود و این میدان ها با کوچه های دانه های دارند که بهم پیوستهند نقشه ای به کمال و جمال شهر بالمانوئوا^۲ که اسکاموزی^۳ مهندس بزرگ ایطالیائی در قرن شانزدهم ساخته است پدیدار

می شود . اما این نوع نقشه نه تنها در ایران بلکه در همه کشور ها کمیاب است . از شهرهای تو ساز چون شهرهای صنعتی شمال ایران و چند شهر تجدد یافته که بگذریم اکثر شهرهای این مملکت از نقشه اندیشیده بی بهره هستند و صورتی پریشان دارند و به تارهای درهم و برهم عنکبوت می مانند . کوچه های معوج و نامنظم بهمراه گونه زوابائی

با هم تلافی می کنند و مجموعهای آشفته پدید می آورند . در این شهرهای اندیشیده یک دو خیابان گشاده خوش منظر منظم بتوان یافت و به خطای پنداشت که سروکار با شهری شطرنجی است ولی در پس آن پرده خوش نظم ، قسم عظامی شهر با چهرهای درهم و آشفته نهفته است . در اصفهان از یک دو خیابان (خصوصاً چهارباغ) که چشم بیوشیم جز معاابر کج و بی فواره نمی بینیم . منطقه بازار طهران و جنوب آن نیز چنان نقشه بهم ریخته ای دارد . این محلات آشفته صورت خود بخود و متدرجاً بوجود آمده واژ طرح یعنی اندیشیده ای پیروی ننموده اند و مانند سیلابی هستند که در مسیرهای منظمی بیفتاده است و راه خود



همدان - نمونه شهر با نقشه «اندیشیده» (شعاعی)

را از هر کجا تو استه است باشد . هسته اکثر شهرهای ایرانی موافق نقشه اندیشیده بیدا نشده است غالباً در دوره جدید است که قسم های منظم خوش نقشه ای بر شهر آشفته سیمای قدیم افزوده شده در حالی که در شهرهای باخته زمین اکثر آشفته روئی و قی رخ داده که شهر از هسته با انظم و نسبت نخستین خود که طرحی سنجیده داشته تجاوز کرده و توسعه یافته است ویران این گسترش منطقه های عاری از ترتیبی خود بخود روئیده و چون تارهای عنکبوت بر گرد شهر نمیده .

در هر قطب زمین ترکیب شهر کهنه و شهر نو بسیار دیده می شود . قاهره جدید و

بعداد جدید با اینه می‌جبل آراسته نونما بر کنار شهرهای قدیم گردفرون گرفته‌ای احداث شده‌اند. از علل مهم وجود این دورنگی و دوکانگی نفوذ استعمار است. فرماتر و ایمان تازه رسیده در محلاتی جدا از مسکن بومیان سکونت گزینده وزندگی مرفه‌ی مخصوص بخود ایجاد کرده‌اند. بعمرور زمان توانگران بومی نیز به آن محلات ارباب نشین پایا ز کرده و «دور خساری» و دوکونگی شهر را شدید تر گردانیده‌اند. در ایران که زیرباد استعمار نزیسته است این جدائی متعلق در شهرها دیده نمی‌شود. نووکنه قاحدی بهم آمیخته و در هم آویخته هستند در محلات دیرین متدرجاً نوسازی راه می‌باید و سیمای شهری را دکر کون می‌کند. تجدیدی که از حدود آغاز مشروطیت و خصوصاً از حدود سی‌سال پیش در احوال اجتماعی و سیاسی ایران صورت یست چنان مطلوب طبایع افتاد که از آن پس هرچه کنه بود دل آزارینداشته شد و بسیاری از اینه کنه را که گواه اصال و قدمت شهرهای ایران بود چون دروازه‌های آراسته به کاشی‌های خوش نقش‌الوان ویران و معدوم گردند. بر جهاباروها را برداشتند و خندقها را اباشتند و در مطلب نونعائی و نونواری در اکثر بنای‌های قدیم بر روی ریزه کارها و پر جسته - سازی‌های ظریف اصلی پرده ای هموار از گچ سفید کشیدند. این نوخواهی آمیختگی قدیم و جدید را در سیمای شهرهای ایران تقویت کرد و معجون شگفتی را که همانند خرقه - یوشی روی و مو یشویه اروپاییان آراسته و پیرامته است بوجود آورد.

در باخته زمین وجود بنای‌های کران بیکر بافر و شکوه چون کاندال‌ها و قصور معمول و آثار تاریخی مهم را از جمله مشخصات سیمای شهری می‌دانند. باین اینه عالی است که شهر و ده در اغلب ممالک به آسانی از هم پاشناخته می‌شوند. اما در ایران از سوئی تویسندی بسیاری از بنای‌های کهن‌سال پابهت را به ویرانی کشانده و از چهتی فقر و تق‌گستی اغلب ساختمان‌های خشته و گلی قدیم را بر سر جا نگاه داشته نتیجه این احوال آن است که رخساره شهرهای متوسط ایران ازده‌های آباد تفاوت فاحشی ندارد. حتی در شهری چون اصفهان که نصف جهان خوانده شده است فقط ۴۰٪ درصد از واحدهای مسکونی آجری است و ۱۴۹ درصد آجری و خشته. باقی خانه‌ها از خشت و گل ساخته شده است. در شهر مشهد ۱۳۵ درصد از ماسکن خشته و گلی است، در شهر همدان ۳۶ درصد - خانه‌های خشته ۹۰٪ درصد از واحدهای مسکونی در شهر تبریز را تشکیل می‌دهد. از لحاظ چهره و نما شاید بتوان شهر طهران را ممتازترین شهرهای ایران دانست. در این شهر ۴۸۱ درصد از خانه‌ها آجری و ۳۸۳ درصد آجری و خشته و فقط ۷۶ درصد خشته است از این دو منظر چنین شهری را باقیافه ده بهیچوجه اشتباه نمی‌توان کرد.

وجه دیگر تمیز میان شهر و ده آن است که در شهر بسیار بیش ازده تقسیم کاری که از انقلاب صنعتی نشست گرفته است در تجھه استفاده از بنای‌ها منعکس می‌باشد. در ده یک ساختمان به مصارف کوناکون می‌رسد هم سکونت کاماست و هم محل کار و تأمین معاش در شهری که به اقتصادی پیشرفت تعلق دارد مسکن و کارگاه بکلی از هم جدا شده است اما در شهرهای افریقائی و آسیائی - بزیان دیگر در شهرهای که اقتصادی توسعه یافته برومده ندارند. هنوز جای سکونت و کار در کنار و چسبیده به هم واقع شده است. فراوانند کسبه

کوچک و پیش دورانی که در اطافی متصل به مغازه خود منزل اختیار کرده اند . در شهر متوفی هر بنائی را به رکاری ساخته اند و سبک هر ساختمانی مناسب مصرف خاصی است . در ده و شهر متاخر بجای این تنوع دلاوری سکانی ملال انگیزی دیده می شود . هنگامی که اقتصاد مملکتی به تازگی رو به ترقی آورده و بسوی تعریف کثر واحدهای تولیدی و توزیعی گراییده باشد در شهرهای قدیم به دونوع ساختمان بر می خوریم : در محلات کهنه ساختمان های « چند مصرفی » دیده می شود ولی محلات جدید ابتدی « اختصاصی » را بسیار یمند عرضه می دارد . در محلات اخیر گرانی بهای زمین عظمت و ارتفاع بناها را ایجاد می کند اما



نقشه قسمتی از شهر اصفهان - نموده نقشه « آشفته »

محله های قدیم که مخصوص نشیمن خانواده های کم جناعت شده است با همان ساختمان های پست باقی می ماند . ناگفته نماند که فراوانی خانه های گلین در شرق تنها نشانه تهییدستی یا هنر ناشناسی مردم نیست انعکاس روشنی از فلسفه اساسی زندگی شرقيان که بی اعتمادی به روزگار ووارستگی از تعلقات این جهانی باشد نیز هست . لوحه « این نیز بگذرد » که بر سر در بسیاری از خانه ها نهاده اند زبان گویای چنین فلسفه است پس سبک و کیفیت ساختمانها تنها معرف وضع اقتصادی و فنی یا کملکت یا گواه تحوه تطابق مردم آن با شرائط اقلیمی و جغرافیائی نیست احوال فرهنگی و معنوی قوم را نیز باز گو می کند . شهر های مشرق زمین که در پیاپیده و پر تجدد خواه نبوده اند چنان که بداعماره گفتیم انواع ساختمانها را که بادگار مراحل مختلف متواتی سیر اقتصادی و فنی و اجتماعی و فرهنگی است در بر خود

دارند و گاهی بدون رعایت هیچ تناسب و هماهنگی آنها را در کنارهم قرار داده‌اند. درچند قدمی بنای شمس‌العمار طهران کاخ‌های نوسازشکومندوزار تخله‌های دارائی و دادگستری را می‌بینیم در قزدیکی این دوبازار سری‌پوشیده طهران بادالان‌های نیمه تاریخی دراز کج پیچیده‌آن قرار گرفته است هریک از این بنایها یاد آور عهدی از تکامل احوال اجتماعی و اقتصادی کشور ماست و این هم جواری بدان می‌ماند که در شیشه خانه موزه‌ای اشیاء بازمانده قرن‌های مختلف را دربرهم چیده باشند.

۵ - «اکولوژی» شهری

هنگامی که از روابط انسان با مکان و مسکن وی سخن می‌رود^۱ فقط به جنبه سکونی^۲ این روابط توجه نمی‌شود - بعبارت دیگر تنها از مقر شهر و نقشه آن و مانند این‌ها که امور بالتبه ثابت هستند گفتگوبه میان نمی‌آید - بلکه از تحولات و تغیراتی که در روابط انسان و محیط مسکون او رخ می‌دهد نیز بحث می‌شود^۳. جامعه شناسان این دکرگونی‌ها را تحت عنوان «جریانات اکولوژیک» آورده مطالعه می‌کنند. از جمله این جریانهاست آنجه به لفظ هجوم^۴ خوانده شده است. مثال آن روی آوری روتایران به شهرها یا تهاجم‌های شهرهای ولایتی به پایتخت است بنا به نتایج سرشمار طهران در ۱۳۳۵ بیش از چهل و شش درصد از مردم این شهر در خارج آن چا متولد شده‌اند این نسبت به خوبی کثرت هجوم به مرکز سیاسی مملکت را نشان می‌دهد.

جریان دیگر «اکولوژیک» توالي گروهها در یک محله است^۵ مثلاً هنگامی که کبة جزء افزایش تروت و فراخی معيشت حاصل می‌کنند از محلات متوسط به محلات اعیان نشین شهر می‌روند و منزل قدیم به کسان دیگری که در طبقات متوسط جا دارند یا تازه به آن راه یافته‌اند می‌پردازند. در طهران تجاوز از حدود خیابان سیه و امتداد آن بسوی شمال شهر یکی از بارزترین نمودارهای تحرک اجتماعی^۶ اعتلایی است. در دیگر شهرها نیز غالباً تحرک اجتماعی بصورت تحرک و انتقال مکانی جلوه می‌کند. یک وجود دیگر «توالی»^۷ آن است که نحوه استفاده از یک محله متوالاً تغییر نماید. از تحقیقات بورژس و پارک در باره شهر شیکاگو^۸ و شهرهای مشابه آن این نکته بر آمده است که از دیگر به منطقه مرکزی شهر که محل اصلی تجارت و امور مالی و اقتصادی و قرارگاه ادارات عمده است خانه‌های کهنه مشرف به ویرانی واقع شده است با کاهش تدریجی کرایه آن خانه‌ها هر چند گاه دسته کم درآمد تازه‌ای در آنها سکنی می‌گزینند و وقتی احوال مادیش

- ۱ - این بحث را جامعه شناسان به پیروی از دانشمندان علم الحیات به کلمه «اکولوژی Ecologie» خوانده‌اند و مراد از آن بطور اعم بررسی روابط موجود زنده با محیط است.
- ۲ - Aspect statique - ۳ - Aspect dynamique
- ۴ - Mobilite sociale verticale - ۶ - Succession - ۵ - Succession
- ۷ - Succession - ۸ - برای مزید اطلاع رجوع شود به مقاله «شناخت جامعه‌های شهری و روستائی» در مجله سخن دوره هشتم شماره ۷.

بهبود را ف به نقطه دیگری (به منطقه‌های دوردست) نقل مکان می‌کند و خانه به تگذست. تران می‌سپرد تا روزی که ناحیه مرکزی شهر توسعه یابد و به اطراف تجاوز کند و آن ویران خانه‌ها را بکوید و طرز استفاده‌ماز زمین‌ها را ناگهان بکلی عوض کند. چنین جریانی را در حوالی میدان توپخانه طهران در سال‌های اخیر ملاحظه کرده ایم تیازی بهامنله دیگر نیست.

جریان دیگر تراکم است^۱ مراد تنها ابیوهی جمعیت ساکن در نقطه‌ای است^۲. کردهم آمدگی و اباشتگی حرفه‌ها و مشاغل مشابه در مکانی معین نیز منظور است. مثال واضح آن تراکم پیشه‌های کهنی چون مسکری وزرگری و مانند آن در بازارهای شرق است. ویک صورت تراکم‌انمر کزانمیدهاند^۳ مثلاً در شهرهای کوچک و متوسط که یک هسته پیش ندارند منطقه‌ای که در مرکز جغرافیائی شهر واقع است مرکز حیات مادی و اداری شهر نیز هست.

جریان مهم دیگری که در همه شهرهای بوقوع می‌یابند «جدائی مکانی» است^۴ نه فقط بعضی از افليت‌های مذهبی و نژادی در شهر مسکن و محله مجزی دارند بلکه طبقات مختلفه اجتماعی و اقتصادی نیز در منطقه‌های جدا چند نزدیکی می‌کنند. این امر مخصوص ممالک مبتنی بر حکومت و حرمت اشرافت (آریستوکراسی) است در ممالک دارای «حکومت عامه» نیز این پدیده به چشم می‌خورد هنلاً در بسیاری از شهرها حومه دور شهر و ناحیه متصل به مرکز شهر جایگاه طبقات کم عائده یا فقیر است و محلات واقع در حول شهر که فضای وسیع و منظر دلپذید داشته باشد به سکونت اعیان و توانگران اختصاص یافته است هر محله سیمای مخصوص خود دارد و شاهد آداب و رفتارها وبالجمله نزدیکی دکر گوئه‌ای است. در در بسیاری از ممالک - منجمله در ایران - یهودیان و خصوصاً طبقات وسطی و زیر دست ایشان در محله‌ای جدا از دیگران بین می‌برند. این گوشه‌گیری همیشه ناشی از اضطرار یا میل بر کناری از آزار خلق متعصب است موجبات مثبتی نیز دارد و بالجمله شوق تجمع با همکیشان واجرای سهل آداب و رسوم مذهبی است. جدائی مکانی مخصوص یهودیان نیست، در طهران ارامنه در مرکز شهر و خصوصاً در اطراف خیابان‌های منوچهری و شاه وبوسف آبادخانه دارند و شاید علت آن توجه این افليت به کسب‌ها و حرفه‌های تخصصی است که در این نقطه شهر متصر کرده است.

۱ - بدیهی است که تراکم جمعیت در شهرها خصوصاً Concentration
شهرهای صنعتی و تجاری بسیار بیش از تراکم در مناطق روستائی است مثلاً در بعضی از شهرها چون نیویورک و شانگهای تراکم جمعیت در هر کیلو متر مربع از ده هزار افزون است. کرانی قیمت زمین و ضرورت تندی و آسانی ارتباطات در این نوع شهرها موجب آن شده است که عمارت‌های مرتفع دارای طبقات متعدد بر روی هم اباشته ساخته شود و جمعیت تراکم ترکدد. ۲ - بدیهی است که تراکم جمعیت در مناطق روستائی است مثلاً در بعضی از شهرها چون نیویورک و شانگهای تراکم جمعیت در هر کیلو متر مربع از ده هزار افزون است. کرانی قیمت زمین و ضرورت تندی و آسانی ارتباطات در این نوع شهرها موجب آن شده است که عمارت‌های مرتفع دارای طبقات متعدد بر روی هم اباشته ساخته شود و جمعیت تراکم ترکدد. ۳ - Centralisation ۴ - Ségrégation

با توضیحاتی که دادیم شهر طهران را از نظر مساکن به چند منطقه مجزی تقسیم می‌توانیم کرد؛ خانه‌های کارگری در حاشیه‌های شهر در نیم دائرة‌ای که از شمال شرقی آغاز شده در سراسر جنوب‌ادامه می‌باید و به جنوب غربی می‌رسد سکونت کرده‌اند. مساکن تجار متوسط و پیش‌وران در وسط شهر طهران میان خیابان‌های سپه و سیروس و مولوی و امیریه واقع شده است. خانه‌های کارمندان مرفق‌الحال و صاحبان مشاغل آزاد (بزشکان - و کلاسی دادگستری - تجار بزرگ . . .) در خیابان‌های شمالی و شمال غربی دیده می‌شود. شهر نام برده از این بابت نیز بسیار جالب توجه است که عده‌ای شهرهای کوچک (اقماری) چون نارمک و قلهک و . . . بر کرد خود احداث کرده است تا کروههای از جمعیت لبریز خود را به آنها انتقال دهد هر یک از این اقمار نیز کم ویش به سکونت گاه طبقه یا طبقاتی مختص شده‌اند. گذشته از مساعدت احوال طبیعی و ارزانی قیمت زمین عامل دیگری در انتخاب محل و ایجاد شهرهای «وابسته» مؤثر بوده و آن اقدام بعضی مؤسسات انتفاعی هفید بحال عامه چون بانک رهنی برای ساختن خانه‌های مردم پسند بوده است.

از لحاظ محل کار این منطقه‌های مهم را دریافتخت ایران تشخیص می‌توان داد: امور تجاری و مالی در منطقه‌ای محدود به خیابان‌های سعدی و فردوسی و شاه و بوذرجمهری (تا بازار) منحصر است. امور اداری و حکومتی در ناحیه‌ای که از بهارستان به اطراف میدان تویخانه کشیده می‌شود تمیت می‌باید. کارخانه‌ها و امور صنعتی در جنوب و جنوب غربی و اخیراً در شمال شرقی طهران جایگزین شده است.

دربیان جریانات اکولوژیک به تحرک و توالی اشاره کردیم وقتی تحرک مکانی شدید باشد و به توالی مداوم همراه گرددستی و یا شیدگی مقررات و نظامات اجتماعی از آن تیجه می‌شود و مرآکز فساد ظهوری کند. وجود جاده‌های قدیمی طهران - فرسن و تحرک دائم جمعیت بین این دو شهر سبب شده است که «شهرنو» ییدا شود و منطقه‌گسیختگی قواعد اجتماعی باشد. بطوارکلی در شهرهای بزرگ این گونه ناحدیده نه فقط در مبدأ شاهراهم‌های میان شهرها بوجود می‌آید بلکه در پیرامون میدان‌های بار فروشان، ایستگاه‌های راه آهن و دربندگاهها - یعنی هر کجا تحرک بسیار در میان باشد و راه بربی بند و باری بگشاید - نیز بروز می‌کند.

تا اینجا احوال بروزی شهرها را به اختصار گفتیم اینکه به بررسی آنچه در درون شهرها می‌گذرد رو می‌نیم. «دبالة دارد»

جمشید بهنام - شاپور راسخ