

کارخانه حریر بافی چالوس

بقلم اسدالله رفعتی

در این عصر فرخنده که افتخار تاریخی ایران و ایرانیان است و در کلیه شهونات ملی ما بیشترت های درخششندۀ حاصل میشود بهم بلند قائد دانا و توانای ایران در هر رشته از رشته های مختلفه امور اصلاحاتی شده و بین هزاران اصلاحات دیگر صنایع ازین رفته کشور احیاء و صنایع جدید مغرب زمین برای تکمیل اصلاحات پسر زمین ایران منتقل می گردد - صنعت ابریشم و حریر بافی نیز که از صنایع ملی نیاکان ایرانیان بوده شروع بجای جدیدی نموده است .

کشور ایران از قدیم الایام شاید از پانزده قرن قبل مملکتی بوده که محصولات ابریشمی آن قرون متعددی شهرت بسیاری در آسیا و اروپا داشته است طوری که پاریزه (Paris) در کتاب خود مینویسد در قرون بین ۱۰ و ۱۴ میلادی بهترین پارچه های ابریشمی را ایران تهیه مینموده است .

صنعت ابریشم در ایران پس از آنکه چند قرن شهرت بلندی داشت وقتی هم رسید که دوره انحطاط آن شروع شد این تاریخ درست مصادف با موقعي بود که در سایر ممالک دنیا خصوصاً در ژاپن بزای ترقی و پیشرفت ابریشم و صنایع ابریشمی جد و جهد زیاد می گردند - در دنباله این انحطاط بحران جنگل عمومی و سایر حوادث دنیائی یکی بعد از دیگری رونق این صنعت را در کشور ازین برد و بدراجه فاختی تنزل داد .

دست توانایی که هر روزه رشته های از کلاف در رفته میهن عزیز ما را یک یک از آشتفتگی و پرشانی خارج نموده و بهر کدام سر و سامانی میبخشد ترمیم و تجدید این صنعت را مورد تصمیم قرار داده و تأسیس کارخانه حریر بافی چالوس شروع گردید .

در قسم توسعه غرس درخت نوت - تربیت تخم نوغان - تهیه یبله که برای رفع نواقص و توسعه دایره تولید آنها کلیه تدابیر علمی اتخاذ و با سرعت کاملی پیشرفت می گند چون از موضوع مقاله ما خارج است صحبتی نمیکنیم و بحث ما در اینجا منحصر به کارخانه حریر بافی چالوس میباشد .

کارخانه حریر باقی چالوس واقع در کتار بحر خزر بین و ایالت بزرگ مازندران و گیلان که هر دو از نظر تهیه پله در درجه اول هستند در اول سال ۱۳۱۴ ساختمان آن شروع و در سال جاری خاتمه یافته است محل ساختمان کارخانه در حدود پیست و هفت هزار متر مربع است (غیر از ابیه فرعی) بناهای این کارخانه تماماً با سنگ و سیمان ساخته شده و سقف آنها تماماً آهنی است.

سقف فلزی کارخانه از پله یک خردباری گردیده است - پوشش سقف فلزی کارخانه از نظر حفاظت از حریق و یک میزان بودن هوای داخلی کارخانه از صفحات اترینت میباشد (اترینت مرکبی است از پنه نوز و سیمان) و از نظر روشنایی داخلی کارخانه قسمت شعالی سقف ها هم با شیشه مسلح پوشیده شده است .

سقف مذبور گذشته از مزایای فنی و نکات علمی آن از هر حیث دارای ظرافت و زیبائی میباشد -

کارخانه حریر باقی چالوس مرکب از پنج قسمت و کابه ماشین آلات از فرانسه (شهر لیون) خردباری شده است :
نخ کشی پله - تابندگی - پارچه باقی - سیاغی و تکمیل - مرکز برق .

اول - قسمت نخ کشی

این قسمت مرکب از یک ابزار پله دوحلقه و چهار عمارت نخ کشی است - ابزار پله مذبور گنجایش ابزار نمودن کلیه پله مصرف سالیانه کارخانه را دارد و بعلاوه در یک قسمت از ابزار چند عدد ماشین برای جوهر کردن پله صبد گردیده است که پله هارا با اندازه مختلف جوهر نموده و بقسمت نخ کشی تحويل مینماید .

قسمت نخ کشی عبارت از چهار عمارت است و در هر عمارتی یکصد و پیست دستگاه موجود میباشد که جمعاً چهار صد و هشتاد دستگاه میشود - بوسیله این دستگاهها سالیانه با روزی ده ساعت کار در حدود پانصد تن پله خشک میتوان نخ کشی نمود و یکصد هزار کیلو نخ ابریشمی در دستگاههای مذبور تهیه میگردد و چنانچه کارخانه شبانه روز بکار باشد دو برابر این مقدار میحصول میدهد .

دوم - قسمت تابندگی

قسمت تابندگی کارخانه که مجهز با ماشین های تاب و نیم تاب وغیره میباشد نخ ها را به تناسب احتياجات بافندگی تایده و تهیه مینماید - از مقدار یکصد هزار کیلو نخ که از

قسمت نخ کشی تحویل تابندگی میگردد هفتاد هزار کیلو آن برای مصارف قسمت باقندگی کارخانه تهیه میگردد و بیست و هفت هزار کیلو آن برای نخ جوراب و بارچه های ژرسه و سه هزار کیلو آن برای نخ خباطی تهیه میشود.

سوم - قسمت باقندگی

قسمت بارچه بافی علاوه بر ماشین های فرعی دارای دویست ویست دستگاه مختلف باقندگی است استعداد تولید این دستگاهها سالانه با روزی ده ساعت کار یک میلیون متر بارچه های مختلف ابریشمی میباشد از قبیل کرب دوشین - کرب ژرژت - کرب مادر و کرب مادر و کربهای دیگر - ساتن - شال - بارچه های پیراهنی - بارچه کراوات و بطور کای غیر از محمل های ابریشمی انواع و اقسام بارچه های ابریشمی در قسمت باقندگی کارخانه تهیه میشود.

چهارم - رنگرزی و تکمیل بارچه

این قسمت خود از پنج شعبه مختلف تشکیل میشود - صباغی - بار دادن بارچه - نقش زدن بارچه - تهیه و تکمیل - لاپوراتوار - شبب مزبور دارای تمام ماشین های جدید بوده و هر یک از جث توصیف مستلزم مقاله مفصلی است.

موضوعی که از نظر اهمیت زیاد آن در اینجا قابل تذکر میباشد بار دادن بارچه است که از نظر صنعتی کار فوق العاده دقیقی است اصولاً مؤساییک عمل آنها بار دادن بارچه های ابریشمی است موسسات مهمی بوده و شماره آنها خیلی محدود است در قسمت صباغی ورنک رزی کارخانه حریر بافی چالوس یک شعبه برای بار دادن بارچه تأسیس گردیده و تمام وسائل آن بیز فراهم شده است عمل مزبور عبارت از این است که بارچه های ابریشمی را در املاح شیعیانی بدرجات مختلف بمعیزانی که بخواهند بارچه سنگین تر شود شسته و میدهند تا اینک بارچه سنگین شده و ضعنا جمع شود.

پنجم - قسمت مرکز برق

قسمت مرکز برق مرکب است از سالون دیگهای بخار - سالون ماشین های بخار و تعمیر خانه -

یک قسمت از دیگهای بخار کارخانه فقط جهه تهیه بخار برای حرکت ماشین های بخار میباشد و یک قسمت دیگر برای تهیه بخار جهت احتجاجات سایر قسمت های کارخانه است.

سوخت دیگهای مزبور با ذغال سنک - نهت - و چوب بیشینی شده که بتواند هر یک از مواد مزبور را مصرف نمایند.

کارخانه دارای دوماشین بخار بقوه هشتتصد اسب میباشد بعلاوه یک دستگاه موتور دیزل هم در تعمیر خانه برای موارد احتیاط موجود است.

با ماشینهای بخار مزبور قوای لازم برای حرکت کلیه ماشینهای کارخانه و کلیه روشنایی آن تأمین گردیده است.

قسمت تعمیر خانه نیز دارای ماشینهای لازمه برای تعمیرات میباشد.

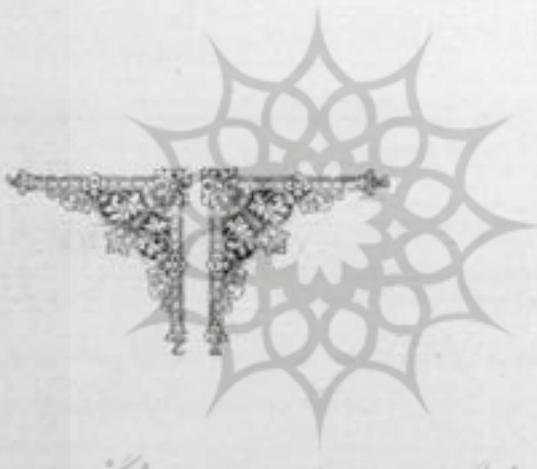
کلیه ماشینهای کارخانه با الکتروموتور حرکت میکند و در تمام قسمتهای کارخانه لوله کشی و سیم کشی و سایر وسائل لازم موجود است تمام کارخانه دارای دستگاه های کامل تهویه است که برای یک میزان نگاهداشتن هوای داخل کارخانه در فصول مختلف بکار می رود.

آبهای مورد احتیاج کارخانه از رویدخانه چالوس به حوض بزرگی که در محوطه کارخانه ساخته شده داخل میشود حوض مزبور به قسمت است آب هر حوض پس از ته نشین شدن گل ولای آن که معمولاً ۲۴ الی ۴۸ ساعت طول میکشد به برج آبی که آنهم در داخل کارخانه است بالا رفته و با دستگاه مخصوص تصفیه شده و بوسیله لوله های آهنی تمام قسمتهای مختلف کارخانه توزیع میگردد.

آنچه مسلم است اینست در معالکی که صنعت ابریشم دایر است برای هر یک از قسمتهای عملیات مختلف این صنعت (نخ کشی - تابندگی - باقندگی - صباغی - باردادن پارچه) کارخانجات مخصوص موجود است که هر کدام در قسمت خود تخصص داشته و یک رشته از این صنعت را عمل میکنند و کارخانه وجود ندارد که برای تمام قسمتهای مختلف باشد ولی کارخانه حر بر بافی چالوس تنها کارخانه ایست که متضمن تمام قسمتهای مختلف این صنعت بوده و کلیه عملیات را از ابتداء تا انتها انجام میدهد کارخانه مزبور از نظر فلاحت و تجارت کشور نیز فوق العاده مفید و قابل اهمیت است و این مقاله گنجایش تشریح آنرا ندارد ولی همینقدر بطور مختصر اشاره میکنیم که سابقاً رعیت بیله را با هزاران زحمت تهیه و با هزاران مرارت بخارج حمل و در مقابل قیمت ارزانی به کارخانجات خارجی واگذار

میشد و برای وارد کردن بارچه های ابریشمی به مقدار بله صادر شده مبالغ گزافی ارز
باستی از کشور خارج شود -

با همه آنها بازهم (تولید) کننده بله از حیث تهیه و فروش آن عاجز و مایوس مصرف
کننده نیز از حیث گزافی قیمت و نامرغوبی جنس وارد در زحمت و اجحاف بود امر و ز
دیگر بله را رعیت با اطمینان خاطر و بمقداری که در قوه داشته باشد تهیه و مستقیماً به کارخانه
حریر بافی تحویل میدهد مصرف کننده بارچه های ابریشمی هم با اطمینان خاطر از نوع جنس
که در کارخانه میهن خود تهیه شده بدون زحمت آرا تحصیل میکند .



پژوهشکاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پرتال جامع علوم انسانی