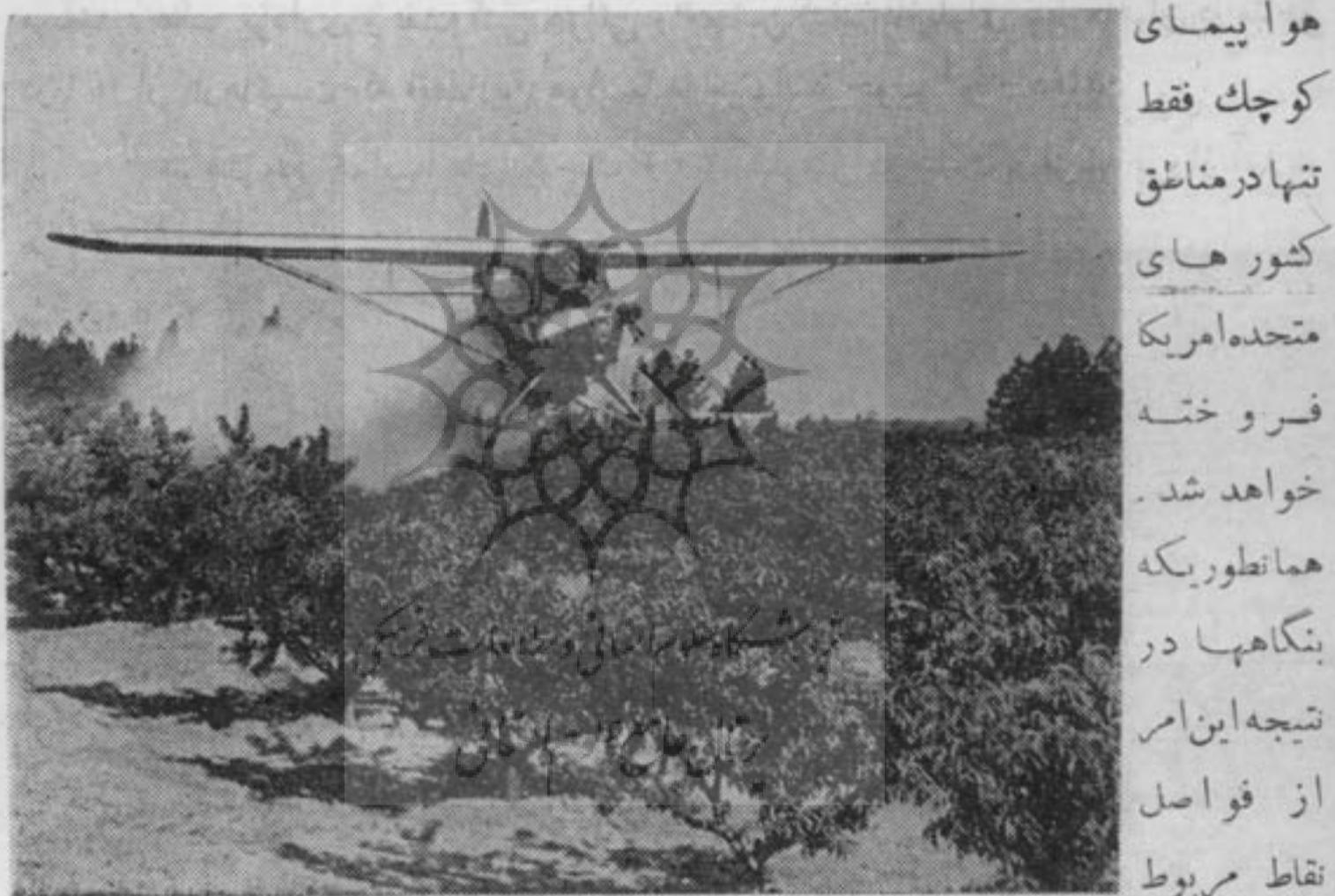


از مطبوعات امریکا
ترجمه آفای صبور قرچه داغی

عصر هوایپیما

کشاورزان و متصدیان بنگاههای امریکائی برای هدایت فعالیتهای کشاورزی و بازرگانی خود تمایلشان باستفاده از هوایپیماهای کوچک روز بروز بیشتر میشود. از نظر صرفهجوئی در وقت ارزش هوایپیماهای کوچک فوق العاده است. تقاضای این نوع هوایپیماها بقدرتی زیاد است که کارشناسان امریکا بینی مینمایند در عرض پنجسال قریب ۵۰۰ هزار

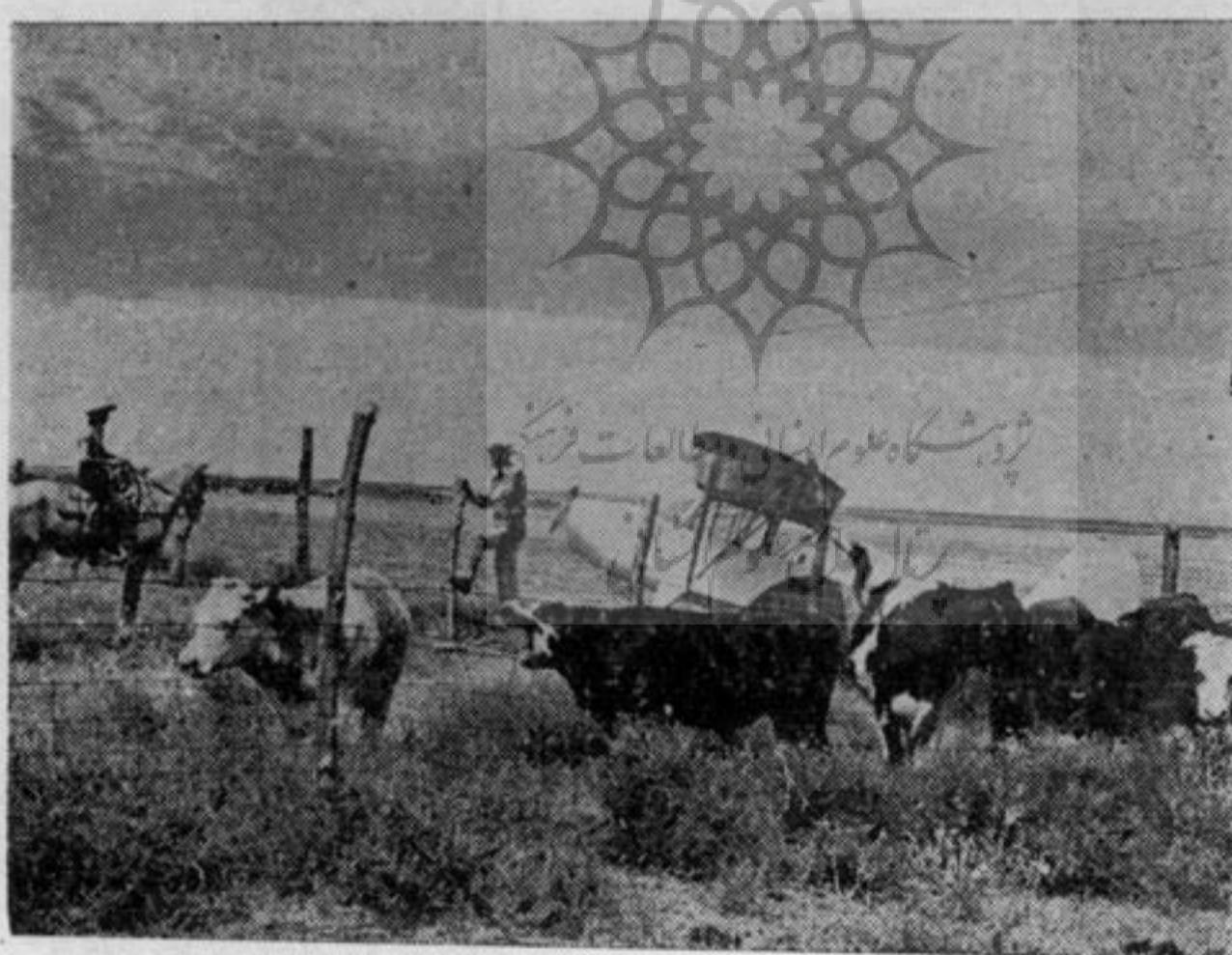


هوایپیمای
کوچک فقط
تنها در مناطق
کشورهای
متعدد امریکا
فر و خته
خواهد شد.
همانطوری که
بنگاههای در
نتیجه این امر
از فواصل
نقاط مریوط
به کار خود

میکاهمند. کشاورزان نیز از اوقات مصرف شدنی به کشیدن خطوط مرزبندی، بازرسی و سرکشی به محصول، رسیدگی به آسیابهای بادی، مراکز آبیاری و آب پاشی و گردگیری باگات هیوه، یافتن رمه های کمشده، اداره گله ها و رسانیدن آذوقه به نقاط دور دست صرفهجوئی جالب توجه بعمل می آورند. خانواده های دهات نیز در خانه هر هفته بالمیدواری و خوشحالی منتظر فرود آمدن هوایپیماهای کوچک در سواحل دریا یا دامنه کوهستانها میشوند.

کشف و بررسی چگونگی خاک مساحت بزرگی از کوهستانها را، مطالعه وضع سیلها و نکهبانی حریق جنگلها را هم با این هواپیماها بخوبی میتوان انجام داد. کمپانیهای بزرگ برای بازدید لوله‌های دراز نفت و گازولین و گاز طبیعی متولّ به بازرگانی هوانی میشوند. در هر ماه قریب ۹۶۰۰ کیلومتر از این قبیل تأسیسات طرف بررسی قرار میگیرد. مهمترین خدمت هواپیماهای کوچک حمل و نقل اشخاص بیمار ازدهات به بیمارستانهای ناحیه خود میباشند. هنگام طوفان و برف و سرما رسانیدن دوجاجات، خواربار و پست به نقاط آسیب دیده از کارهای مخصوص هواپیماهای کوچک میباشد. عکس برداری و نقشه‌کشی هوانی و همچنین کشف فامیلهای سیار ماهیان در مناطق دریاها از کارهاییست که فقط این هواپیماها میتوانند خوب انجام دهند.

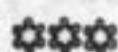
سرعت سیر هواپیماهای کوچک ۲۰۰ کیلومتر در ساعت و هزینه پرواز آنها در



هر ۶ کیلو
۲/۵۰ متر
ریال میباشد.
یک فاصله
۱۵۰ متری
برای نشستن
و بلند شدن
آنها کافی است
این هواپیمای
کوچک
مخصوصاً
هنگ میکه

أنواع ارزان

قیمت آن در دسترس مردم قرار گیرد در جریان مسافت امریکائیها انقلابی عظیم پدید خواهد آورد. کارشناسان هوانی میگویند «عصر هوانی» هم اکنون آغاز شده است.



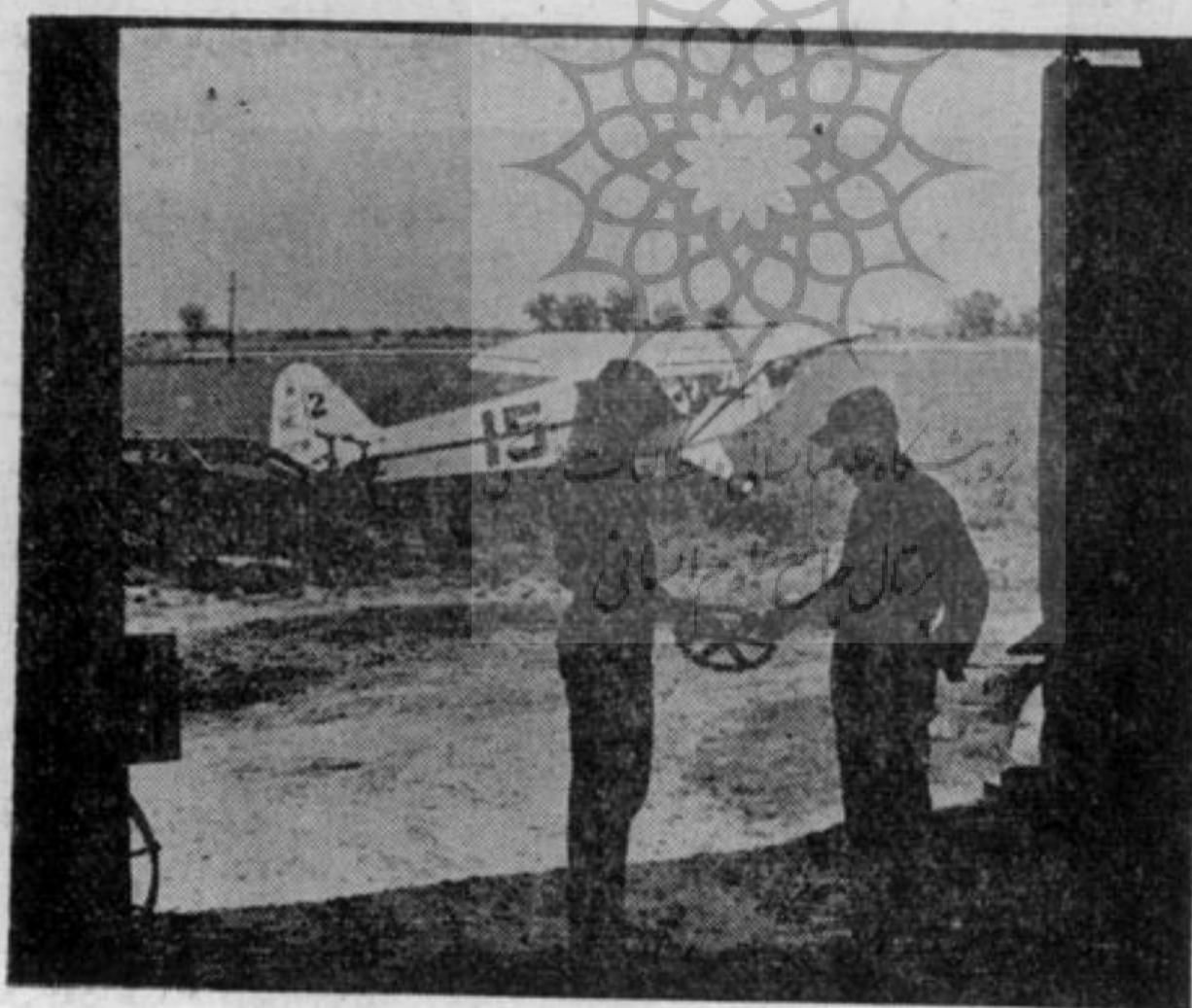
بلی مفیدیت و قابلیت هواییماهای کوچک بقدرتی مورد توجه کشاورزان و صاحبان مؤسسات امریکائی واقع شده که پیش بینی میشود در عرض پنج سال آینده پانصد هزار از آن تنها در کشورهای متعدد در نواحی کشاورزی فروخته خواهد شد. از لحاظ صرفه جوئی وقت این هواییماها در عرض مدت کوتاهی از زندگانی مردمان زارع و کوهستانی مقام بلندی را حائز گردیده است. در مناطق وسیع غربی امریکا حتی خرید و فروشهای روزانه بازاری با این هواییماها انجام میگیرد. شوق این وسیله نوظهور کشاورزان پرنده را به تأسیس دو سازمان و داشته. در کشور « اوکلاهما » یک « انجمن کشاورزان پرنده » تأسیس یافته در کشور « اوهایو » نیز چهارصد نفر از شخمن کنندگان الحاق خود را به « کشاورزان پرنده ملی » اعلام نموده اند. از هواییماهای کوچک در غرب امریکا بیشتر برای بازرگانی محصول، گردگیری و حشره کشی استفاده میشود. حال وسائل رسانیدن مواد تولیدی به بازارها در نتیجه راهنمای هوایی صد برابر بهتر شده. سبزیجات تخم مرغها

و میوه جات
فاسد شونده
در عرض یک ساعت بمراکز توزیع حمل میگردد. از این معجزات برای تهیه قطعات ماشین های زراعی هم که در هنگام شخم و عمل میشوند استفاده های بسیار و سریع میبرند.



سودمندی آنها در مناره و سیع

در مناره‌ی که بسیار وسیعند بوسیله هواپیماهای کوچک تخم را از ارتفاع کمی بزمین میپاشند با این عمل میتوان اراضی پهناور زیرا با حداقل زحمت و هزینه کشت نمود. کشت گندم و جو و برنج و انواع علوفه را میتوان بدینگونه انجام داد. بیشتر از ۸۰٪ از ۵ هزار هکتار برنج زارهای کالیفرنیا از طریق هواکاشته میشود همچنین در غالب دشت‌های امریکا کشت علوفه چرا کاهها با هواپیماست. سابقاً بعد از زحفات بسیار کشت یک قسمتی از زمین انجام میگرفت و بعد از برداشت یا سوختن محصول استفاده فوری از آن غیرعملی بود اکنون با هواپیما میتوان مساحت بزرگی را در عرض مدت کمی کاشت نموده و زودتر از هنگام معین فرود آمدن یاران عملیات آنرا با انجام رسانید.



امروز یک
هواییما که
دایره عمل آن
در روز ۱۲۰
تا ۲۰۰
هکتار است
میتواند در
عرض یک شب
هنگام هجوم
آفت با مواد
علمی حشره
کشی صفحه
کشت زار

بزرگی را از وجود حشرات قحطی آور پاک کند. هوانوردانیکه این عمل را انجام میدهند بارتفاع یکصد فیت میپرند.

سودمندی آنها برای صاحبان اغنام

صاحب اغنام هم مانند کشاورزان از هواییماها استفاده فراوان میبرند آن‌گله. داراییکه سابقاً برای بازرسی خطوط خود بک روز صرف میکردند اکنون از هوافقط یکساعت وقت صرف میکنند. کنترل آبگاه‌کله‌ها و همچنین جمع آوری و اداره آنها با هواییما بسیار سریعتر و بهتر انجام میکیرد. بک کوسفند دار در کشور واشنگتن کله‌های خود را در بک فاصله ۴۰ کیلومتری با هواییما خود در حالیکه قریب نود کیلو کرم بار هم دارد سرکشی میکند. و برای فرود آمدن از دامنه‌های کوهستانها استفاده میبرد.

یکی از آفتهای کله داری در امریکا آسیبی است که از کفتارها با آن هم‌رسد سابقاً دفع داشت. بین این حیوان زیان آور مستلزم روزها زحمت و دوندگی بود ولی اکنون شکار کفتار یکی از تفریحات کشاورزان گردیده است. و قبیکه هوانورد کفتار را می‌بیند بسوی زمین رو می‌آورد کفتار روی حایه هواییما بنای دویدن میکندارد و در اینحال شکارچی میتواند اورا باسانی هدف خود قرار دهد. کدخدايان و بخشداران برای شکار هر کفتار جایزه‌ای میدهند و پوست آنرا هم میتوان بقیمت مناسبی فروخت.

بک استفاده دیگر هواییما خدمتی در جمع آوری و انتظام دادن به کله‌های اسبهای وحشی است. سابقاً سواران فقط میتوانستند دو پا سه دسته اسب را در یکجا جمع نگهداشند. اکنون با هواییما میتوان چندین کله آنها را در دشت‌های پهناور گردآوری و اداره نمود. در عرض پنج‌مال کذشته بک اسب دار توانسته است ۳۵۰۰ رأس اسب را با هواییما جمع نگهداشد.

از همین هواییماها برای حمایت و حفظ یکی از مهمترین محصولات امریکا یعنی الوار از بالای حریق در جنگل‌ها استفاده میشود. سابقاً تا هنگام دست بکار شدن حریق قسمتی از جنگل را طعمه خود میساخت ولی اکنون فرود آمدن خاموش کنندگان با پاراشهوت در محل حریق از کارهای عادی است. و پیش‌بینی میکنند که در آتیه تزدیک پاشیدن مواد آتش خاموش کن از هواییماها نمکن خواهد شد.

نگهبانی هوائی در صنایع نفتی

مؤسسات صنایع نفت و گاز به هواپیماهای کوچک که میتوانند در یکماه نه هزار و شصت کیلو متر لوله را به پیمایند با نظر اهمیت بسیار مینگرنند. در نیمساعت میتوان از هوا کاربرای که از زمین در عرض دو روز ممکن میشود انجام داد. دیده بانان هوائی از روی سیمهای اتصالی پارتفاع سی متر واز روی لوله های گاز طبیعی و نفت خام پارتفاع شصت متری پرواز میکنند.

نقشه برداری و عکاسی از هوا در دوره جنگ بسیار وسعت یافت. کمپانیهای بزرگ برای کشف دستگاه های هواپیماها با هواپیماهای کوچک استفاده بسیار میبرند. بوسیله همین هواپیماها بدریاچه های کوچک که ورزشکاران وقت خود را در آنجا به خوشی میگذرانند ماهیهای ریز میریزند تا تفریح ماهیگیری فراهم شود. ممکن است در آتیه با تولید هواپیماهای ارزان و رقابتی تولید قیمت پلک هواپیما بمعیزان قیمت پلک اتومبیل متوسط باشد. پس نباید گفت عصر هوائی نزدیک است عصر هوائی عصر حاضر است.

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پریال جامع علوم انسانی