

عطای طاهری بویر احمدی

(یاسوج)

از ارجان تا لردگان (اردعون)*

ناصر خسرو قبادیانی پیموده تا شهر اصفهان رسیده است.

چند ماه پیش در دفتر مجله «آینده» ایرج افشار و دکتر محمد دبیرسیاپی
سخن از مسیری می‌کردند که حکیم ناصر خسرو از «ارجان» به «اصفهان» سفر کرده
است. گفتند وی از محلی بنام «شمیش برید» در کوه گیلویه در سفر نامه خود
یاد کرده است.

باشیدن آن گفته به تکاپو افتادم تا چاپ دوم کتاب سفرنامه ناصر بن خسرو قبادیانی
مزوزی بکوش آقای محمد دبیرسیاپی را یافتم و خریداری کرد. قسمت ارجان آنرا
خواند تا آنجاکه ناصر خسرو از ارجان عازم اصفهان می‌شود.

... اول محرم از آنجا برفتیم و برآ کوهستان روی باصفهان نهادیم. در راه
بکوهی رسیدیم دره تنگ بود عام گفتند این کوه را بهرام گور بشمشیر بریده است و
آنرا شمشیر برید می‌گفتند و آنجا آبی عظیم دیدیم که از دست راست ما از سوراخ
بیرون می‌آمد و از جایی بلند فرو می‌دوید و عوام می‌گفتند این آب بتابستان مدام
می‌آید و چون زمستان شود بازایستد و بخوبی بند. به لوردغان سرحد پارس است و آنجا بخان‌لنجان رسیدیم
آنجا چهل فرسنگ بود و این لوردغان سرحد پارس است و آنجا بخان‌لنجان رسیدیم
و بن دروازه شهر نام سلطان طغرل بیگ نوشته دیدیم و از آنجا شهر اصفهان هفت
فرسنگ بود...»

واخر تیر ماه ۱۳۵۶ بود. باتفاق چند نفر محقق مسائل اجتماعی از چهار محال
بختیاری بسوی دهدشت برمی‌گشیم. به شهر «لردگان» آخرین شهر استان اصفهان مجاور
استان کوه گیلویه و بویر احمد وارد شدیم و از آنجا سواره و پیاده از راه کوهستانی بی
عبور کردیم که همان مسیری بود که حکیم ناصر خسرو از آن گذشته و به «لردگان»
رسیده است. خوشبختانه در آن سفر یادداشت‌هایی برداشتیم. گرچه پراکنده و ناقص و
ناتمام. تضمیم گرفته بود در سفرهای آتنی یادداشت‌ها را تکمیل و تنظیم کنم که تاکنون
موفق نشده‌ام. لازم دانستم از آن یادداشت‌ها قسمتی را که به سفر ناصر خسرو ارتباط دارد

* بدلهجه محلی ارجان را ارغون و لردگان را لردگون می‌گویند.

بنویسم. باشد تا نشانی شود برای پژوهشگران دانشمند تاریخ و فرهنگ ایران زمین، تا جزئی آثاری که از آن تمدن عظیم و تلاش گذشتگان با فرهنگ ما، در گوش و کنار بجاست و سینه بهسینه بیادمانده، بررسی و مدون گردد. زیرا آثار تاریخی شهر باستانی دهدشت که تا بیست و اندی سال پیش منزلگاه زمستانه کوچگران طایفه ماس طاس احمدی از بویراحمد» بود، پس از احداث شهرک جدید در کنار آن، می‌باشد برای جلب سیاحان و شاهدی از تاریخ و تمدن گذشته نگهداری می‌شد. دریغاً که تمام آن آثار باستانی از (بازار و مسجدها و آتشکدها و مدرسه‌ها و حمامها و آب‌انبارها و کوچه و خیابانها و برج و باروها و خندق و خانه‌های ایوان‌دار، دارای پشت طاقهای مخفی و سردابهای وسیع با گچ برپهای طریف و هنرمندانه در سر در و طاقچه دریچه و سنگابهای منقش و حیاطهای سنگچین با سبک معماریهای متفاوت قرون گذشته) را با خاک یکسان کرددند. جز چند ساختمانی دور از هم نشانی بجای نگذاشتند. گچ یا گچوره آفرا برای زدن سقف‌ها بقیمت گران به شهرهای مجاور برداشت و فروختند و از سنگهای آن خانه‌های جدید در شهرک بنا کردند. بگذریم از آنجه نباید بشود که شد. برویم بر سر مطلب اصلی.

در دوران قبل از اسلام، چهار بزرگ‌راه شاهی از منطقه کوه گیلیویه و بویر احمد می‌گذشت که پایتخت زمستانه شوش و خوزستان را به استخر پارس و اصفهان مرتبط می‌ساخت.

- ۱- راه گرمیسری که از ارجان و خیرآباد و باشت و بابویی و همسنی گذشته به پایتخت منتهی می‌گردید.
- ۲- جاده‌ایکه از ارجان و تنگ تکاب و دهدشت و تنگ بیزرا و تنگ نالی به مناطق سرد سیر سفیدار و دشت روم و و بسوی پایتخت امتداد می‌یافتد.
- ۳- جاده‌ایکه دنباله همین مسیر بویراحمد، از دهدشت و تنگ بیزرا در سادات مشهعب می‌شده و از طریق محل چنان و پاطاوه ادامه یافته و از آنجا بسوی اصفهان می‌پیچید. هم‌اکنون بقایای پلهای بزرگی در این مسیر بر رودخانه «بشار» و «خرسون» وجود دارد.

- ۴- راهی است که از دهدشت و تنگ‌هیگون وارد خاک دشمن‌زیاری و طبیی و بهمنی سردسیر شده در خاک بختیاری تا به اصفهان کشیده شده بود.
 - این راه چهارم که از شمال شرقی دهدشت می‌گذرد همان مسیر سفر حکیم ناصرخسرو می‌باشد. برای نشانی روشنتر این راه مورد نظر، به شرح بیشتر می‌پردازد. مسیری که حکیم ناصرخسرو از «ارجان» تا «لردگان» پیموده هم‌اکنون بدینقرار است:
- راه از «ارجان» شروع، بموازات رودخانه مارون از تنگ تکاب می‌گذرد و از آنجا به چمچیت کاروانسرا، گردنه قلعه‌دز، خشاب، سه‌گنبدون، بوا، چارمه به دهدشت منتهی می‌گردد. از دهدشت بسوی ده تولیان و تنگ‌هیگون (بویراحمد) به قلعه گل

دشمن زیاری وارد شده از پل قدیمی قلعه دور (دختر) که بر روی مارون بنا شده بود، می‌گذرد. همچنان راه مذکور از کناره ده گچی ادامه می‌باید و از آن نقطه بدیههای طبیعی سردسیر، جاوارده، قلعه جلو، قلعه ریسی و فارتق (پارتک) بسوی دشموک (دژموک یا دژمن) بهمنی سردسیر کشیده می‌شود. (اکنون تا این محل راه ماشین را است).

امتداد آن راه از دشموک به تنگ «لیراو» و «شمیربری» می‌رسد.* (تنگ لیراو و شمیربری میان کوههای «دل‌افروز» و «گرگرد» واقع شده است) بعد جاده از پوزه‌ی کوتاه و خمیده کوه عظیم «غارون» بنام سچاه و اوتاک و گداو، آویز شده به ده «بارز» بختیاری که بر لبه‌ی غربی رودخانه عمیق و تیز گذر «خرسون» که در دامنه کوه قرار گرفته، برخورد می‌کند. در آنجا پایه‌های پل خیلی قدیمی در دو طرف رودخانه دیده می‌شود.^۱ از رودخانه با نظر فوارد منطقه «اوره یا اورمان» شده که همچنان راه از دیههای «چال چندار» و «مدرسه^۲» و گردنه «چارطاق» که باقیمانده برج و باروی بزرگ قدیمی را بریال کوه دربر دارد، می‌گذرد. امتداد راه از چارطاق به ده «منچ» و از آنجا به «لرد گان» یا به قول حکیم ناصر خسرو «لرد گون» وارد می‌شود و از آنجا به بعد از دشتهای «خونمیرزا» و «پلارد» بختیاری به سوی اصفهان رهسپار گشته است.

بهمنی‌ها در مورد «تنگ شمیربری» داستانی داشتند؛ همچنین از دو محل «بارز» و «چارطاق» مردم حرفهایی. آنچه را گفته‌اند می‌نویسم:
«در زمانهای پیشین بدستور پادشاهی قسمتی از تنگ را با شمیر بریده‌اند و راه را باز کرده‌اند و آن قسمت شمیربری نام دارد. عرض بریدگی بیش از دو گز و درازای آن بیش از پنجاه گز است. در تنگ جای حایی از سنگچین‌های قدیم مانده است و کاروانسرایی از همان عهد دم تنگ وجود دارد. دو اطاق سنگسار و جو در کمر کوه بالای اشکفتی در تنگ ساخته شده است که تاکنون پای کسی به آنجا نرسیده است. می‌گویند زمانی شامنصور از کازرون برای شکار به‌این سامان آمد. دختری را دید بس زیبا نیلوفر نام. نه یکدل صد دل عاشق او شد و دختر صد چندان دل به‌او پست. مردم «لیراو» برآشتفتند، گردآگرد قلعه در کمر را که دلداد گان در آن شده بودند، شبها و روزها بستند. اما کاری چنان کارا توانستند کنند که آن دو را بچنگ آزند. زمانی بر آن رویداد می‌گذشت و مردم از سختگیری و برآشتفتگی دست بردار نبودند. دو دلداده در تنگنا افتادند. شامنصور روزی، کشته یا مرده‌ی نیلوفر را به کسانش داد یا که نشان داد. و خود همچنان در اطاق‌های آن کمر بماند تا از غم یار و تنهائی،
جان داد.

* متاسفانه ما از بالای تنگ لیراو و شمیر بری از راه دل‌افروز بددشموک آمدیم.

۱- اکنون اهالی بوسیله جره از رودخانه می‌گذرند.

۲- اهالی آنجا را مدرسه می‌گویند و دستان را مدرسه تلفظ می‌کنند.

شعری بیاد آنها در سنگی نوشتن و شعر اینست:

«شامنصوره بنگرین ادراید راره»

«لیلوفره زنده ایبره، مرده ایاره»

معنی: «شامنصور را بهینید که (جسدا) بهیرون می‌آورد، نیلوفر را زنده می‌برد (اما) مردهاش را می‌آورد (نشان میدهد)».

* * *

گفته دیگر در مورد اسم «لیراو» است: نام ایلات طیبی و بهمنی و تنگ لیراو. «زمانی امیر منطقه از طایفه کمائی‌ها بود و مرکز وی در دشموک. در آنزمان برف زیادی می‌بارید. مردم در زمستان از تنگ «لیراو» کوچ می‌کردند. ابزار کار و خیش و بذر و بهون (سیادچادر) خودرا درآشکفت لیراو جا می‌گذارند تا بهار که آبادیها به آنجا کمین کنند. ناگهان در اشکفت غولی دیدند، قوی هیکل، سیاسوخته، هوی سرش دراز و ژولیده و چرکین که پلاسی زبر و ژنده بهن دارد. دچار ترس شدند و پاپس گذاشتند.

خول بانگ بر آورد بیائید، نروید. من انسانم، آدم و از اصفهان آمدام. بر فگیر شدم و باینجا پناه آوردم. چند ماه است دراین اشکفت تنها بسر می‌بردم غذایم گوشت شکار و غله‌ی نهاده در اشکفت است و پوشش جل و پلاس. اورا نزد امیر بردن. امیر دریافت که او مردیست هوشیار و باسواند. کم کم کارها را به او سپرد و خواهر لنگ خود را به همسری وی درآورد. پسری از آن دو، پاگرفت نامش را «لیراو» گذارند. لیراو دختر دایی خود را به زنی بگرفت. چهار پسر از آنها به دنیا آمد. نام آنها را «طیب» و «یوسف» و «بهمن» و «خدر» گذارند، کم کم آتش دودمان امیر کمائی کم نور و ضعیف شد. «لیراو» جاشین امیر می‌گردد. لیراو آن خطه را بین پستان خود بخش کرد. دشموک را به همن سپرد. محل فعلی طیبی را به طیب داد. کرستان (حومهٔ فعلی بههان) و بهمنی را به یوسف بخشید و تسان سهم خدر گردید.

پس از مدتی نسل خدر از بین می‌رود. یکی از نوه‌های لیراو هم برادرش را بخوبی می‌کند بسوی دشتستان فرار می‌کند. در آنجا سروسامانی بهم می‌زند و جمعیتشان زیاد می‌شود و لیراوی دشت را تشكیل می‌دهند که «قلعه گلاب» مرکز آنهاست.

بعضی هم عقیده دارند لیرمو از طایفهٔ بهساروند بختیاری آمده است.^۱

* * *

داستان چار طاق،

آنرا بهدو روایت می‌گفتهند، یکی: «دو دختر بودند زیبا و نامی و باهم متحده. هر یک بر قلهٔ کوهی برج و بارویی داشت که راه کاروانیان از آنجا می‌گذشت. یکی از آنها در کوه «پردراز» بود و دیگری در کوه چار طاق در. دز خود زندگی می‌کرد. جرمای

۱- «کوه گیلویه سابق از چاربنچه (بویراحمد، توپی، چرام، دشمن‌زیاری) و لیراوی (طیبی و بهمنی، لیراوی دشت) و همچین باشت و باوئی تشكیل می‌شد».

بین آنها کشیده شده بود که در موقع نیاز به مدیگر ملحق می‌شدند. آنها برج و باروی چار طاق را با آب انگور و گچی که از «بارز» آورده ساخته بودند. در این گذرگاه مهم از کاروانیان باج می‌گرفتند. همه مردم در مقابل زیبائی و دلاوری آنها سرسیلیم فرود آورده بودند.

روایت دیگر: «... چار طاق قلعه «کر» (پسر) بود و قلعه «پردراز» قلعه دور». آنها بوسیله طناب و پندی در موقع لزوم خود را بهم می‌رساندند. هردو در بهار جوانی و شور و شوق نام آوری خود عاشق یکدیگر بودند و دیگران دلبسته‌آنان. آن دلاوران پرآوازه و بزن و بهادر نگهبانان منطقه و کارشان راهداری بود. کاروانها را از این منطقه می‌گذراندند، در عوض از آنها باج می‌گرفتند.»

در «بارز» کنار رو دخانه خرسون پایین پل قیمتی سنگچینی وجود دارد که آنرا «کره لقمان» می‌نامند. میگویند لقمان در زمان «شاه سلطان» (?) به باز آمد است. هم‌اکنون گدار پایین پل، گدار لقمان نام دارد و در گذشته پلی بر روی آن وجود داشته است.

چند توضیح

استاد و نقاش معروف حاج محصور الملکی شعر هم می‌سرو و از اعضاء قدیمی انجمن شیدا (اصفهان) بود. در ذیل عکس انجمن مذکور که در شماره ۳۱ تیر - مرداد ۱۳۶۴ مجله آینده چاپ شده است. در بین اسامی نام استاد را اضافه ذکر کرده‌ام که از نظر تطابق نامها با عکس باید کان لمبه یکن تلقی شود.

سازمان سپننا

- آقای علی مرتضایی با دلسوزی خاص یادداشتی مرقوم داشته و پرسش فرموده‌اند چرا از در گذشت علی‌صغر حکمت و دکتر عیسی صدیق یاد نشده است. برای آگاهی ایشان باید گفته شود که پس از در گذشت آن دو مرد فرهنگ‌دoust سر گذشتی که مناسب آن دو بود در مجله آورده و به نیکی از آنان یاد شده است.

- در یادداشت آقای محمد غلامرضاei مندرج در شماره ۳۱ سال ۱۲ افتادگی پیش آمده است. از خوانندگان خواهشمندیم به ترتیب زیر اصلاح فرمایند: صفحه ۸۶، بین سطر ۸ و ۹ اضافه شود: «بودند... و نماز دیگر را بل آنچنان شد که بر آن جمله یادداشتند و بداشت تا پس از» یقینه عبارت در متن آمده است.

- آقای علی هؤیبد ثابتی یادآوری فرموده‌اند که از قطعه ایرج میرزا که چندی پیش در مجله چاپ شده بود این بیت که شعر اصلی آن قطعه است افتاده است. بعداز پسر دل آماج تیر شد آتش زدند لانه مرغ پریده را