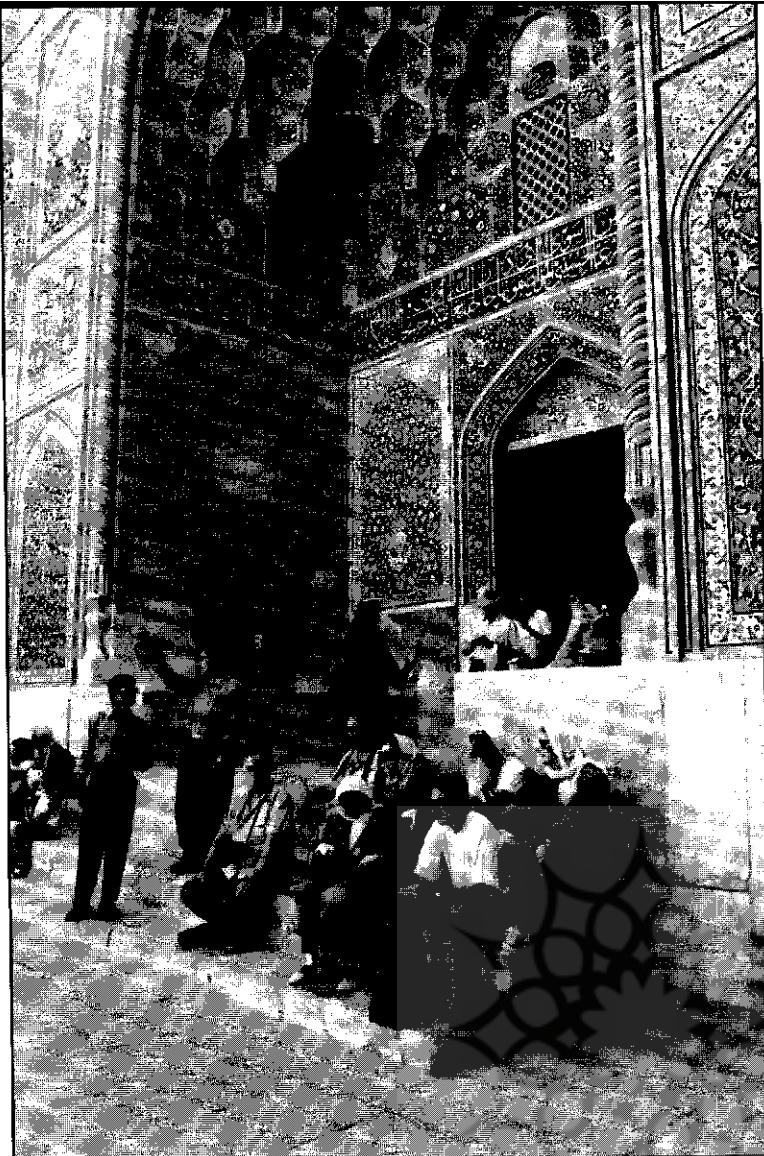


۱۹۹۷ مسجد شیخ لطف‌الله، اصفهان

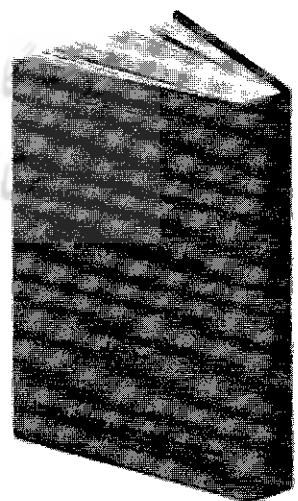


## مدخلی بر صنعت گردشگری

• فربده کاکایی

«صنعت گردشگری» در نیمه دوم قرن بیستم مطرح شد و رفته به یک پدیده پیچیده و پیشرفته فنی تبدیل شد و در صحنه جهانی، رقابت شدیدی را برای جذب بیشتر جهانگرد پدید آورد. کشورها از این طریق قادر شدند مسائل مهمی نظیر کسب درآمد ارزی، رونق اشتغال، تبادل و تعامل فرهنگی، ایجاد بازار مصرف تولیدات و خدمات در عرصه ارتباطات و اطلاعات جهانی را برای مردم خودشان به ارمغان آورند.

امروزه جهانگردی بیش از آنکه یک صنعت محسوب شود، پدیده‌ای فرهنگی به شمار می‌آید؛ به طوری که برخی صاحب‌نظران فرهنگ را سنج زیربنای توسعه جهانگردی دانسته‌اند و در بسیاری از نقاط جهان به مثابه نمادی از هویت فرهنگی ملت‌ها، تبلور یافته است. امروزه گردشگری آن چنان ارزش و اعتباری یافته که جلب و جذب جهانگرد به عنوان صنعتی سودآور و اشتغال‌زا سناخته شده و در موازنة پرداخت‌های ارزی کشورها و در تبیضات فرهنگی، نقش تعیین کننده‌ای دارد، به طوری که برای این فن اقدام به تاسیس رشته‌های علمی و آکادمیک شده است، و از این راه کشورها فنون و شگردهای مختلف جذب و جلب جهانگرد و تبلیغ فرهنگی را فراهم آورده‌اند و سهم بیشتری از درآمد



■ مقدمه بر جغرافیای جهانگردی

■ نویسنده: حسین شکویی

■ ناشر: مؤسسه تحقیقات اجتماعی و علوم انسانی، تبریز،

■ فروزیه ۹۲۱، ۱۳۵۴ ص

۱۰۲

آبان و آذر ۱۳۹۶

۱۰۳

امروزه جهانگردی بیش از آنکه یک صنعت محسوب شود، پدیده‌ای فرهنگی به شمار می‌آید؛ به طوری که برخی صاحب‌نظران فرهنگ را سنگ زیربنای توسعه جهانگردی دانسته‌اند و در بسیاری از نقاط جهان به منابع نمادی از هویت فرهنگی ملت‌ها، نمود یافته است.

امروزه گردشگری آن چنان ارزش و اختباری یافته که جلب و جذب جهانگرد به عنوان صنعتی سوداًور و اشتغال‌زا شناخته شده و توازن‌پرداخت‌های ارزی کشورها و در تبلیغات فرهنگی، نقش تعیین‌کننده‌ای دارد

در فصل اول نویسنده تعریفی از واژه «توریست» که در سال ۱۹۳۷ ارائه شده، به دست می‌دهد: مسافرت‌های افرادی که برای خوش‌گذرانی، دلایل شخصی، مسائل بهداشتی، شرکت در کنفرانس‌ها، کارهای بازرگانی و گردش دریایی انجام می‌شود را حركت‌های توریستی می‌نامند. نویسنده ضمن بیان حدود قلمرو جغرافیایی جهانگردی، مفهوم کلی جغرافیای جهانگردی را به این شرح بیان می‌کند: «مطالعه شرایط جغرافیای جهانگردی و بررسی وابستگی بین شکل‌های مختلف وقت گذرانی با عوامل گوناگون طبیعی و فرهنگی».

نویسنده در این فصل همچنین به بررسی جغرافیای جهانگردی در انگلستان، آمریکا و اتحاد جماهیر شوروی می‌پردازد و از پیشگامان این صنعت در انگلستان از آگیلوی و نورول، در آمریکا از مک مری و استفن جونز و در اتحاد جماهیر شوروی از گراسیموف، مینس و پری اوبراونسکی نام می‌برد.

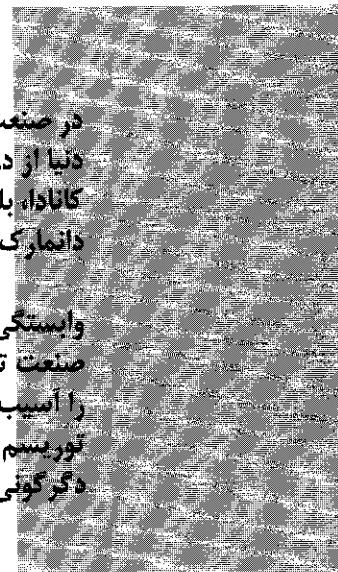
وی همچنین از تشکیل اولین کنفرانس جغرافیای جهانگردی در سال ۱۹۶۹ در شهر مسکو و نقش خلاق جغرافیدانان در برنامه‌ریزی توریستی سخن می‌گوید. در این فصل نویسنده ضمن بررسی مسائل مهم در جغرافیای جهانگردی، عناصر مورد مطالعه جغرافیدانان

ناشی از آن را به خود اختصاص داده‌اند.

یکی از مهم‌ترین رشته‌های علمی و آکادمیک مرتبط با جهانگردی، جغرافیا است که با چشم‌اندازهای زیبا، از دامنه‌های یاشکوه تا لاله وحشی، از سواحل لا جوردی تا گنجینه‌های هنری و باستانی و خلاصه منابع طبیعی، عوامل زیربنایی، سیستم‌های حمل و نقل و منابع فرهنگی را دربرمی‌گیرد. کتاب‌ها و گزارش‌هایی که تاکنون در زمینه‌های مذکور منتشر شده گواه بر این حقیقت است که جغرافیا به وظایف مهمی که در مسائل اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی بر عهده گرفته، وقوف دارد و انسانید و محققان این علم از بار وظیفه‌ای که در برابر جامعه بر دوش دارند، در مورد مقوله جهانگردی و جلب جهانگردان شانه خالی نکرده‌اند.

از انسانید محترمی که چند دهه قبل درباره موضوع و مسائل جهانگردی مباحث مفصلی مطرح کرده، استاد فقید دکتر حسین شکویی است. وی دیدگاه علمی و چهارچوب نظری خود را تحت عنوان «جغرافیای جهانگردی» بیان کرده و از نخستین پیشگامان ایرانی است که جهانگردی را از دیدگاه جغرافیا و ورود آن به حیله این دانش مورد بررسی قرارداده است.

اگر در گذشته، آثار جهانگردان و سیاحان از منابع اصلی علم مسالک و ممالک و تهیه مواد جغرافیایی محسوب می‌شدند اکنون توریسم نیز مانند بسیاری دیگر از مسائل جامعه انسانی به عنوان شاخه و شعبه‌ای از مطالعات جغرافیایی در جست‌وجوی جایگاهی خاص در قلمرو این دانش است. کتاب مقدمه بر جغرافیای جهانگردی تأثیف استاد فقید حسین شکویی، مباحث کلی و اصلی موضوع جهانگردی را از سه جهت مورد بررسی قرار می‌دهد و ضمن مطالعه صنعت توریسم در رابطه با عوامل جغرافیایی و ارائه وضع کلی پراکنده‌گی جغرافیایی صنعت توریسم، اصول برنامه‌ریزی توریستی و عوامل و مسائل و مشکلات توریسم که طبعاً معطوف به جست‌وجوی راه حل دشواری‌ها و معرفی شرایط مناسب برای گسترش این صنعت است، مطرح می‌سازد.



در صد توریست‌های دنیا ازدوازده کشور آمریکا، آلمان، فرانسه، کانادا، بلژیک، هلند، ایتالیا، سوئیس، سوئد، دانمارک و اتریش هستند. بررسی این مسئله در توریسم بین‌المللی ما را با مسائل پیچیده‌ای رویه‌رومی‌سازد بدان سان که:

۱. در صورت بالا رفتن درآمدها در کشورهای در حال توسعه، حرکت و جابه‌جایی صدها میلیون انسان چه شرایط ناهنجاری را در کشورهای توریستی به وجود خواهد آورد؟
۲. برخورد صدها میلیون انسان با فرهنگ‌ها و ویژگی‌های اجتماعی مردم سرزمین‌های دیگر چگونه خواهد بود؟
۳. در صورتی که صدها میلیون توریست بخواهند به مسافت‌های خارج بروند کجا خواهند رفت و به چه امکاناتی دسترسی پیدا خواهند کرد؟

نویسنده ضمن اشاره به قاره اروپا، خاطر نشان می‌کند که از هر چهار مسافت، سه مسافت به مقصد اروپا انجام می‌گیرد. این قاره اگرچه سهم خود را در بازارهای توریسم جهانی به طور مرتب بالا می‌برد اما کشورهای دیگری نیز که زمانی از بازارهای توریستی بر کثار بودند به تدریج در مسیر بازار توریست‌های جهانی قرار گرفته و به رشد پروسعتی دست می‌یابند. همچنین نویسنده در این فصل به صنعت توریسم در کشورهای اسپانیا، پرتغال، انگلستان، ایرلند، مصر، افریقای شرقی و تونس می‌پردازد.

موضوع فصل سوم، برنامه‌ریزی توریستی است. نویسنده در برنامه‌ریزی توریستی به منظور پیشرفت کار بر نکات زیر تأکیدی کند

۱. فهرست‌برداری از همه امکانات توریستی که در حال حاضر در دسترس توریست‌ها و سازمان‌های توریستی قرار دارد.

۲. همکاری با ادارات و سازمان‌های دولتی، اداره موزه‌ها، مراکز دانشگاهی، صنایع دستی، هنری و آثار باستانی.

۳. بررسی مجدد همه برنامه‌های سازمان‌های جهانگردی به وسیله دستگاه‌های دولتی و شرکت‌های وابسته به صنعت توریسم

۴. تهیه امکانات تفریحی، همچنین آماده‌سازی محیط برای پاره‌ای از ورزش‌ها با توجه به جریان‌های توریستی و

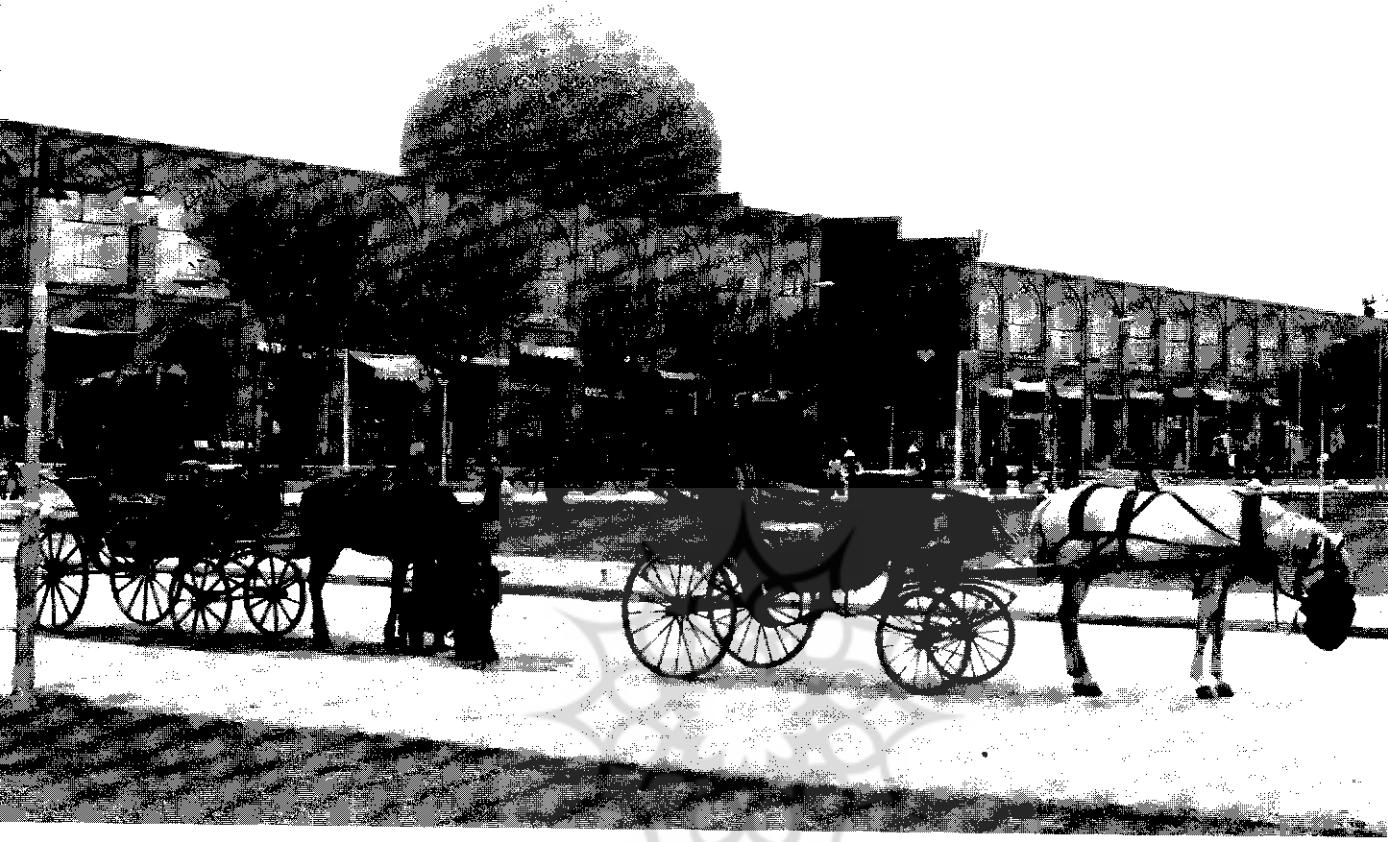
در صنعت توریسم ۵۷ درصد توریست‌های دنیا ازدوازده کشور آمریکا، آلمان، فرانسه، کانادا، بلژیک، هلند، ایتالیا، سوئیس، سوئد، دانمارک و اتریش هستند

و استنگی بیش از حد دولت‌ها و جامعه‌ها به صنعت توریسم، اقتصاد کشوری و ناحیه‌ای را آسیب‌پذیر می‌سازد چراکه اصولاً صنعت توریسم به طور مداوم در حال تغییر و دگرگویی است

در جغرافیای جهانگردی راه، آب و هوای مطلوب، تنوع ناهمواری‌ها، سواحل دریاهای گرم، دریاچه‌ها و رودهای بزرگ و زیبایی پوشش گیاهی می‌داند. نویسنده در پایان این فصل به اهمیت اقتصادی صنعت توریسم که در سال‌های اخیر به سرعت گسترش یافته و در ردیف صنایع همه جاگیر درآمده، اشاره کرده و پیش‌بینی می‌کند در سال ۱۹۸۰، ۳۲۵ میلیون توریست در سراسر جهان حرکت خواهند نمود.

در فصل دوم پرآنده‌گی جغرافیایی صنعت توریسم مورد بررسی قرار می‌گیرد. توسعه شتاب‌زده صنعت توریسم و اشرات آن در محیط زیست انسان، محققین را به مطالعه مسیرهای تازه‌ای می‌کشانند و نگرانی از حرکت صدها میلیون توریست در سال‌های آینده آنها را به عمق نگری بیشتری در مورد این صنعت وامی دارد. گواه این موضوع بررسی ۲۵ میلیون توریست در سال ۱۹۵۰ و ۲۱۵ میلیون توریست در سال ۱۹۷۳ است.

ناحیه مدیترانه پرجاذبه‌ترین بخش توریستی دنیا است؛ آب و هوای مدیترانه در تاسیس و فعالیت هتل‌ها، نمایشگاه‌ها، فستیوال‌های موسیقی، مجسمه‌سازی، سخترنانی، کتاب و موزه‌ها نقش تعیین کننده‌ای دارد. در صنعت توریسم ۷۵



در محیط می پردازد. وی اشاره می کند که وابستگی بیش از حد دولتها و جامعه ها به صنعت توریسم، اقتصاد کشوری و ناحیه ای را آسیب پذیر می سازد چراکه اصولاً صنعت توریسم به طور مداوم در حال تغییر و دگرگونی است. اثرات زیان بخش صنعت توریسم در محیط زندگی از بهره برداری بیش از حد توریستها از محیط های طبیعی ناشی می شود. از آن جمله است: نابودی تدریجی سواحل، آلودگی دریاهای از میان رفتن بنای های تاریخی، از بین رفتن زمین های کشاورزی به منظور ایجاد فرودگاه ها و یا اردوگاه های توریستی.

نویسنده در پایان به شرایط ایجاد سازمان های جهانگردی و وظایف و اهداف این سازمان ها نیز اشاره می کند و بر ضرورت آموزش و وجود کارمندان متخصص، حمایت دولت ها از سازمان های توریستی، گسترش ابعاد فعالیت های جهانگردی، بالا بودن جریان های توریستی ناحیه ای و جهانی، برداشتن موانع موجود در راه جلب توریست و استقلال مالی سازمان های توریستی تأکید می کند.

افزایش حجم توریسم در سال های آینده. در ادامه به تنگناها در صنعت توریسم نیز اشاره می شود به عواملی که سبب عدم توازن این صنعت شده اند توجه داده می شود که عبارت اند از:

۱. در سال های اخیر سرعت هواپیماها فوق العاده افزایش یافته ولی ظرفیت و توانایی فرودگاه ها برای پرواز های بیشتر، بالا نرفته است.
۲. فشار توریست ها به پاره ای از نقاط افزایش غیرقابل تصوری را نشان می دهد به طوری که از دامنه امکانات و توانایی این نقاط کاملا خارج است.

۳. فشار جمعیت و وسائل نقلیه موتوری روی جاده ها و نقاط دیدنی کشورها چنان بالا گرفته که حتی سرمایه گذاری های ملی نیز قادر نیست همه تسهیلات لازم را برای توریست ها فراهم سازد.

۴. افزایش شتاب زده توریست ها، لازمه اش افزایش سریع تعداد هتل ها، افزایش میزان مصرف آب، بالا رفتن تعداد شماره های تلفن و آتن های تلویزیونی، آلودگی هوا و صدا و بالاخره تخریب محیط های طبیعی است. همه اینها اقدامات جدی می طلبد.

نویسنده همچنین به اثرات زیان بخش صنعت توریسم