

# پرندگان مهاجر!

و علامات و بالنجم هم بیهودون

بوسیله نشانهها و ستارگان راه می‌یابند – (سوره نحل آیه ۱۶)

در میان صدها مسأله حل نشده‌ی دیگر، رمز ناگشوده‌ی دنیای پرنده‌گان و مسیر پروانه‌ها بصورت معماًی باقی مانده و علمای طبیعی دقیقاً توانسته‌اند بهمند که این موجودات در سفرهای طولانی خود چگونه راه، مسیر، جهت و هدف را تشخیص می‌دهند؟

گویی آنها بسان هوا پیماهای بی‌موتور پرواز می‌کنند و مجهز به عامل هدایت شونده‌ی الکترونیکی دقیق پرواز فضائی، می‌باشند، بنظر داشمندان آناتومی «(۱) پرواز پرنده‌گان، یکی از پیچیده‌ترین ماشینهای پرنده و در عین حال مرموز و اسرارآمیز است.

علاوه بر جریان پرواز، مقدار سرعت سیر، ارتفاع، برقراری تعادل در صعود یافرود، آنهم با آن جثه کوچک و هزینه‌ی مصرفی ناچیز، که هر یک خود بنهایی حاکی از شاکار دقیق و بسیار ارزش‌نده‌ی آفرینش و حیرت‌زا است که بعداً توضیح میدهیم! مسأله جهت یابی، تشخیص مسیر و هدف، تعیین وقت و خصوصیات پرواز، یافتن آشیانه و...، هنوز اسرار آن برای پژوهشگران عالم جانداران و پرنده‌گان ناگشوده و تاریک است و جویندگان علم بیوتیک (۲) توانسته‌اند اسرار دقیق آن را کاملاً کشف کنند.

بسیاری از پرنده‌گان سالی دوبار به نگام بهار و پائیز مهاجرت می‌کنند و مسافت بسیار بعیدی را طی می‌نمایند.

۱- «آناتومی»: تشریح، تجزیه تحلیل، کالبدشکافی.

۲- منظور از علم بیوتیک کشف اسرار موجودات زنده و اقتباس از آن در صندت و تکنیک می‌باشد.

برخی از آنها مسافت‌افریقای مرکزی یا جنوبی و بالکان تا ان کیه و مص، یا از ساحل شرقی «گرونلند» واقع در شمال کانادا تا دریای جنوب را که بیش از ۱۹ هزار کیلومتر است می‌پیمایند . (۱)

«آبچیلیک طلائی» پر ندهای که معمولاً در سواحل آقیانوس منجمد شمالی زندگی می‌کند از آنجا تا «آرٹاتین» سفری در حدود ۱۳ هزار کیلومتر را طی می‌کند.

«چلچله بهشتی» تاستان به قطب شمال و زمستان به قطب جنوب مهاجرت می‌کند در این مسافت بیلاق و قشلاق مجموعاً ۴۵ هزار کیلومتر را طی می‌کند . (۲) شگفت‌آور آنکه برخی از آنها مانند «سعوه» (گنجشک کوچک) و سرخ‌گلوها، برخلاف پرستوهای غازهای وحشی و لک‌لک‌ها، که دست‌جمعی و در روز مهاجرت می‌کنند، این پرندگان ریز، در شب و تنها پرواز می‌کنند و مسافت بسیار طولانی را می‌پیمایند . (۳) باید توجه داشت که در این پروازها، هرساله پرندگان تازه کارکه برای اولین بار مهاجرت می‌کنند، دیده می‌شود.

میدانیم که اگر اختراع (قطب‌نما) (۴) و بهمن برداری از آن در مسافت‌های فضایی و دریایی نبود، هیچ‌کشته، هوایپما، موشک‌های قاره‌پیما، سفینه‌های فضایی و دریایی، زیردریایی‌های اتمی وغیره، قادر بحر کت وجهت گیری بسوی هدف و مقصد نبوده و همه در فضا و آقیانوسها سرگردان می‌ماندند و ره بجایی نمی‌بردند.

آیا این مسیر دور و دراز و تعیین وجهت و هدف را چه کسی با آنها یاد داده است و راهی را که هر گز ندیده و ترفتادن، چگونه واژک‌جا آموخته‌اند؟.

آنچه که مایه شگفتی دانشمندان شده است اینکه در آزمایشها متوجه شده‌اند که «سعوه» این گنجشک کوچک از ابتدای حرکت متوجه هدف در آنسوی دریاها می‌باشد. واژگاز پرواز از روی زمین، درست درجه‌تی که هدف آن قرارداد، حرکت می‌کند.

۱- سپید وسیله شماره ۹۲۰

۲- دانستنیهای جهان علم من ۴۱۶

۳- حواس اسرار آمیز حیوانات من ۱۸۹۶ و ۱۶۸

۴- قطب‌نما توسط چیزیها اختراع شد ولی برای اولین بار توسط مسلمانان در دریا . نورددی و کشته‌دانی بکاربرده شد، اروپا قطب‌نما را از مسلمین گرفت و در قرن ۱۲ میلادی استعمال قطب‌نما در بین مسلمین عمومیت داشت - تمدن اسلام و عرب ص ۶۲۳ .

ولی «پی‌یوروسو» در تاریخ صنایع و اختراعات من ۱۵۶ می‌نویسد که : برای اولین بار در سال ۲۰ میلادی در اروپا از قطب‌نما گفتگوش آنهم قطب‌نمای کاملاً بدوعی وابتدایی.

برای اثبات این منظور «دکتر سوئر» پرنده را روی حلقه مدوری قرارداد و با کمال تعجب دید که حیوانات برای تشخیص جهت و هدف، که مثلاً چندین هزار کیلومتر در شمال یا جنوب واقع است، جایجا می‌شود و سپس آماده پرواز می‌گردند.

حتی اگر قفس حلقه مدور را بچرخانیم، گنجشک کوچولو، بادقت و عصبانیت حرکت می‌کند و بسان عقر بک قطب نما به نوسان می‌افتد تا وضع مناسب را برای پرواز انتخاب کند. «دکتر سوئر Dr. Sauer» و همسرش با آزمایش‌های پی‌گیر خود این معما را حل کرده‌اند آنان در سال ۱۹۶۵ طی آزمایش معروف و طاقت‌فرسای خود متوجه شدن‌که تاهنگ‌کامی که یک ستاره در آسمان دیده شود، این پرنده‌گان می‌توانند انسان از راه یافتن عاجزند و سپس چنین تیجه گرفته‌اند که راهنمای این پرنده‌گان شب‌دو، ستاره‌ها می‌باشند. دانشمند نامبرده پس از حتمت زیاد و آزمایش‌های متعدد، اولین علام را پیدا کرده و می‌گوید:

در مهاجرتها پائیزی این پرنده‌گان، سه ستاره قدر اول (۱) که تشکیل مثلث «وگا»

Vega و «دب» Deneb «والطائی» را می‌دهند، کلید جهت‌یابی پرنده‌گان است.

آنها گویی می‌دانند مثلاً در ماه سپتامبر ساعت ۲۳، فلان مجموعه ستاره، در جنوب شرقی یعنی درجه‌تی که آنها باید مهاجرت کنند، قرار دارد.

و نیز میدانند که در ساعت یک بعد از نیمه شب در امتداد جنوب تغییر مکان می‌دهند پس بدان سو باشد حرکت کنند. این دانشمند، ثابت کرده است که آنها بطور غریزی مجموعه این ستاره‌ها را می‌شناسند! (۲)

راستی این قدرت اعجاذ آمیز از کجا سرچشمه می‌گیرد؟!

آیا آنها از پیرو مادر خود آموخته‌اند؟! معلوم نیست!

چون حتی جوجه این پرنده را از آبتدای پیرون آمدن از تخم در اطاق در بسته، پروردش داده‌اند و مدت چند ماه از آسمان و بیرون خبری نداشت و هم‌جنسان خود را نیده بود، ولی در آزمایش پرواز، با کمال تعجب دیدند که این گنجشک کوچولو با کمی در نک بسوی جنوب شرقی (مسیر پرواز سایر هم‌جنسان مهاجر خود) پرواز کرد. (۳)

اینچاست که این سؤال پیش می‌آید که این پرنده‌گان مهاجر در شب یا روز تحت تأثیر

چه عواملی و با کدام «قطب‌نما» این پروازهای طولانی را انجام می‌دهند؟!

مهمن آنکه چه سری است که آنها هیچ‌گاه در پرواز اشتباه نمی‌کنند؟!

۱- ستارگان را از نظر روشی زیاد و کم، بسه گروه تقسیم کرده‌اند و پر نورترین آنها را ستارگان قدر اول می‌نامند.

۲- حواس اسرار آمیز ص ۱۶۹ و ۱۷۶

برخی از دانشمندان ، پرواز و جهت یابی آنها را تحت تأثیر بکنون غریزه‌ی ویژه‌ای و قطعی و ناخودآگاه می‌دانند !

دسته‌ای دیگر معتقدند که آنها نسبت به میدان مغناطیسی زمین حساسیت دارند و در پروازها با پیروی از خطوط ضعف و قدرت میدان مغناطیسی زمین ، جهت پرواز را تشخیص می‌دهند! دکتر «ویلیام کیتون» استاد دانشگاه «کرنل» در نیویورک ضمن آزمایش‌های متعددی در مورد کبوتران نامه‌سان نشان داده است که آنها از میدان مغناطیسی ، مسیر پرواز خود را تعیین می‌کنند ! (۱)

عده‌ای می‌پندارد آنها با جریان‌های الکتریکی فضایی جهت حرکت را تعیین می‌کنند ولی «ولفسن» دانشمند آمریکائی معتقد است که آنها مجهز به سنجاق ذمان منج بنام «کرونومتر - Chronometre» برای تعیین وقت وجهت یابی می‌باشند ! (۲)

بالاخره گروهی دیگر جهت گیری دقیق پرندگان را در ار شامه قوی آنان دانسته‌اند و اکثر طبیعی دانان می‌گویند : پرندگان از روی انحنای اشعه خودشید ، بامحاسبه دقیق در این سفر دور و دراز راه خود و محل فرود آمدن خویش را تعیین می‌کنند . (۳) لیکن پروفسور «استفن - ت. املن» استاد دانشگاه «کرنل» آمریکا طی آزمایش بسیار جالب روی ۲۶ عدد پرندگان هم‌اجرو مطالعات دقیق ، معتقد است که پرندگان مذکور مسیر خود را از طریق آسمان پرستاره و گردش ستارگان تعیین می‌کنند و بکمک برخی از آنها مسیر و وجهت را تعیین می‌نمایند و نقطه‌ی دلخواه خود را پیدا می‌کنند . (۴)

ولی مجھول عجیب‌تر آنکه آنها در پرواز خود در ارتفاع بیش از ۱۵۰۰ متر ، در شب و باندود اثر و نشانه‌ای در هوای پوشیده از ابر و مه چگونه حفظ یابی می‌کنند ؟!

از این جهت برخی از دانشمندان معتقد شده‌اند که این گونه پرندگان در تاریکی و یا هوای پوشیده از ابر و مه ، مسیر و هدف خود را بوسیله «اشعه‌ی ماوراء بینش» خورشید کشف کرده و بکمک آن جهت گیری می‌کنند ! (۵)

این قسمتی از آخرین نظرات علمی بود که از بررسی و پژوهش دانشمندان ، در زمینه پروازهای اجران آسمانی ! بدست آمده است ، ولی هنوزهم باید منتظر شکفتی‌های بسیار بقیه در صفحه ۵۵

- ۱- اطلاعات بانوان شماره ۷۲۲

- ۲- مجله دانشمند شماره ۲ آذرماه ۱۳۴۸

- ۳- دانستنیهای جهان علم ص ۴۱۶

- ۴- مجله سپید و سیاه شماره ۹۲۰

- ۵- حواس اسرار آمیز ص ۱۸۶ . اهمیت و عظمت این موضوع هنگامی آشکار می‌گردد که تاریخچه کشف اشعه ماوراء بنشش دارد نظر آوردم ، اشعه ماوراء بنشش در سال ۱۸۰۰ میلادی توسط «ولادستون» کشف گردید ۱۱

از : اهواز

فصلی ازیک کتاب علمی (چاپ انگلستان)

نوشته دکتر استافورد هاتفیلد Dr. S.Hatfield

# (پژوهشکار یا مخترع !)≡≡≡

نفوذ آب بسیار مناسب است . بعد از این ، در ابتدای قرن هجدهم میلادی آمریکائیها برای اولین بار عملآ از آن استفاده کردند اوایل ، از آن یکنوع روکشی بنام گالش (کفش تمام لاستیک) درست کردند تا در زمستان پاهایشان را از آب و باران و گل محافظت کنند (اروپائیها و آمریکائیها غالباً در زمستان پاهایشان را با گوشش توى گالش مخصوصی می کنند تاهم کفشها و هم پاهایشان محفوظ بماند) . بعد ، شخصی بنام مکین تاش محفوظ بماند) . Mackintosh نوعی کت با رویه ای از لاستیک طبیعی اختراع کرد که اکنون هم بکار میرود و بهمین جهت ، انگلیسی زبانها از آنوقت بارانی را «مکین تاش» میگویند . اشکال بزرگ این لاستیکهای طبیعی و خام این بود که در تابستان نرم و چسبناک و در زمستان ، خشک و غیرقابل ارتجاع بودند . ولی لاستیکی که امروز بکار میرود نه تنها چسبناک نیست بلکه در گرما ترین تابستان و سرمهی ترین زمستان هم نرم و قابل ارتجاع

مطلوب ذیر شرح قسمتی از کوشش های «کودی پر و های وارد» در راه تکامل مواد لاستیکی میباشد . این قطعه از کتاب «اختراعات جدید Inventions Today» نوشته دکتر استافورد هاتفیلد Dr. Stafford Hatfield اقتباس شده است . دکتر هاتفیلد کتب دیگری از قبیل : مخترع و دنیا ای او The Inventor and his World و علوم اروپائی European Science و غیره نوشته است .

قرنها پیش اهالی کشور پر و میدانستند که اگر شکافی سطحی روی تنہ درختی ، که امروزه از شیره آن لاستیک تهیه می کنند ، ایجاد شود از محل شکاف شیره سفیدی پیر و نمی آید که میتوان ماده لاستیکی چسبناکی از آن تهیه نمود . این ماده نرم بوده و برای حرارت مانند موم آب میشد ، بطوری که می توانست آنرا باشکال دلخواه درآوردند . اهالی پر و های وارد که این ماده برای حفظ اشیاء از رطوبت و جلوگیری از

هنگامی که نزدیک بود کارش رونقی پیدا کند، کسادی ورکود ییسابقه‌ای در بازار پدید آمد، بطوریکه گودی‌یر بی‌بول شد و حتی نان خوردن هم نداشت این بار بنتظر میرسید که راهها از همه طرف بسته است، اما باز حادثه عجیبی اتفاق افتاد، باین ترتیب که یکی از دوستان «گودی‌یر» بنام «نیکولاوس - هایوارد» Nicolas Hayward در درخواب بفکر می‌افتد که روی لاستیک گوگرد بهمال و در زیر تابش خوردشید قراردهد. «گودی‌یر» این تظریه دوستش را برحله عمل درآورد، اما مشاهده کرد که تنها قسمت خارجی این لاستیک که گوگرد مالی شده بود خواص مطلوب را داشت.

امروزه معلوم شده که برای تهیه لاستیک موردنظر می‌باید ماده خام آنرا با گوگرد مخلوط کرده و باتنادره کافی حرارت دادوایا باصطلاح آنرا «ولکانیزه» کرد، افسوس، اگر «نیکولاوس هایوارد» بچای اینکه حرارت خورشید را در نظر بگیرد، بفکر استفاده از کوره افتاده بود، دیگر، لاستیک مرغوب بدست آمده بود. بدین سبب، چهار سال دیگر با وضعی فلاکت برابر «گودی‌یر» گذشت و بالاخره وقتی طریقه تهیه لاستیک مورد نظر را کشف نمود، آه در بساط نداشت.

و خیلی هم محکم است.

امروزه هیچ اتو میبلی یافت نمیشود که در آن لاستیک بکار نرفته باشد.

دها هزار سال پیش، یعنی زمانیکه اصولاً تاریخ و نشانی از آن در دست نیست انسانها طریقه تهیه چرم مرغوب را از پوست جانوران کشف کردند، حال آنکه در قرون معاصر هر کوششی و فعالیتی برای بوجود آوردن لاستیک محکم و بادوام، باشکست و برو گردید، زیرا لاستیک‌های گالش و بارانی خوب نبودند و بالنتیجه سازند گان این وسایل و دشکست شدند. در این سالها شخصی بنام گودی‌یر Goodyear که در مجاورت بعضی از این اشخاص کم درآمد زندگی می‌کرد، بفکر افتاد که لاستیک محکم و نرمی درست کند و از همین زمان شروع بفعالیت نمود.

«گودی‌یر» مردمی مصمم و بارا ده بود و تا کاری را تمام نمی‌کرد و بر مشکلات فائق نمی‌شد، دست بر نمیداشت، وی در ابتدای تحقیقات خود متوجه شد که با کمک «اسید نیتریک» می‌توان لاستیک بهتری تهیه نمود و پس از مدتها کفش‌ها و بارانی‌هایی اذاین ماده جدید درست کرد و بعرض فروش نهاد.

اوایل، استقبال چندانی از وسایل جدید وی بعمل نیامد اما، درست

انداختند ، اما «گودی‌بیر» عاقبت ، با پشتکار عجیب خود بر تمام مشکلات فائق آمد .

از مطالب بالا می‌توان نتیجه گرفت که هر چیز را که ما ، امر و زه بطور عادی از آن استفاده می‌کنیم یک چنین مرافقی را پشت سر گذاشته است . گرچه همگی باین سختی و تلخی نبوده ، با وجود این داستان اختراع وسائل ذندگی نکته مهمی نیز در بردارد و آن ، سر گذشت رنجها و فداکاریهای کسانی است که با اراده‌ای آهینه و پشتکاری فوق العاده ، دست بهای جاد و سیله‌ای زده‌اند که تا آن تاریخ ، شخص دیگری قادر به انجام آن نبوده است .

او برای تحصیل پول همه چیز را ولو با کمترین ارزش بفروش رسانده بود ، حتی کتابهای درسی پسرانش را .

بعد کارش اندکی رونق گرفت اما باز هم وضع خراب شدو اوبار دیگر به فلک افتاد .

در این موقع بحرانی ، نمایشگاهی برای معرفی کالاها و اختراعات جدید در پاریس برپاشد . «گودی‌بیر» نیز پاریس رفت و لاستیک اختراعی خود را عرضه کرد . اختراع وی با استقبال دو برو شد و اوی صدها هزار تومان بدست آورد . بدینختانه این پولها در مقابل مخارج و قروض وی کافی نبودند و در نتیجه طلبکارانش دو باره وی را بزندان

#### بقیه از صفحه ۵۲

واسرار کشف نشده تازه‌ای در این زمینه باشیم . و سرانجام این مسئله به شکل و عنوانی که فرض شود ، حیرت‌زا و معجزه‌آسا است و نشان عالی و ارزش‌های از شاهکار خلقت و آفرینش در جهان پرندگان می‌باشد که حاکی از قدرت ، علم ، اراده و حکمت آفریدگار آنهاست .

**«واتر تون»** دانشمند و طبیعی‌دان معروف می‌گوید : در مقابل این‌همه عجایب آفرینش جز آنکه سر تعظیم فرود آوریم ، چاره‌ای نیست «(۱) شاید بهمین جهت است که قرآن کریم به پرندگان ، علم و ادراک نسبت می‌دهد . آنجاکه می‌فرماید : «... کل قد علم صلالته و تسبیحه ، (۲) هر کدام از پرندگان بدعا و تسبیح پروردگار خود آشنا است . روی این اصل باید گفت این جهت‌یابی و ... ، نیز معلوم ادراک مناسب خود این پرندگان است که دست آفرینش در وجود آنها بودیت نهاده است !

۱- دانستنیهای جهان علم ص ۴۱۶

۲- سوده نور آیه ۴۱۴