

نگاهی گذرا

«جهاد سه

در عملیات «د

جهاد اصفهان هم تمامی امکانات استان اصفهان را بسیج کرده بود و با امکاناتی که از دیگر شهرستانها در اختیارش قرار گرفته بود بشدت فعالیت می نمود در عملیات بیت المقدس جهاد اصفهان حدود هزار دستگاه کمپرسی بسیج کرده بود که در امور مربوط به جاده سازی و حمل و نقل مهمات و نفرات و.... نقش موثری ایفا نمودند، کلیه خودروهای جهاد اصفهان نیز بدنبلی تعطیل واحدهای مختلف آن برای استفاده در جبهه ها در سطح استان جمع آوری شده و به اهواز انتقال یافته بودند. و سرانجام در محور کوشک نیز جهاد تهران با کلیه امکاناتی که از استان تهران جمع آوری شده وارد عملیات شده بود به طور کلی تمامی معورهای درگیری و تمامی مناطق مرزی کشور در پوشش خدمات و فعالیت های جهاد قرار گرفته و هیچ منطقه ای نبود که جهاد به نوعی در آن دست اندر کار امور نداشت. تمامی خاکریزهایی که وجود آن برای پیروزی

نیروهای خود را برای شرکت در این نبرد مقدس به جبهه های جنوب اعزام کرده بودند.

برای اشنازی هرچه بیشتر با نقش جهاد در این عملیات گفتگویی داریم با برادر ناصر ابراهیمی یکی از مستولین ستاد پشتیبانی مناطق جنگی جنوب.

برادر ناظر ابراهیمی ابتدا به تشرح اهداف کلی عملیات بیت المقدس پرداخته و سپس نقش جهاد در این رابطه را چنین به بحث و بررسی نشست:

«در عملیات عظیم بیت المقدس که از گستردگی و عظمت بی سابقه ای برخوردار بود، حدود ۴۵۰۰ کیلومتر مربع از سرزمین های اشغالی ایران از ازاد گردید. در این عملیات جهاد اسناندگی نقش موثری ایفا می کرد بدین ترتیب که اکیپ های اعزامی جهاد از استانهای فارس، اصفهان، خوزستان، خراسان، تهران و سمنان با هماهنگی ستاد پشتیبانی مناطق جنگی جنوب مستولیت مهندسی جهه ها را بر عهده گرفته و به نحو احسن از انجام این امور برآمدند.

در محور جبهه های خرمشهر جهاد فارس یا امکانات ۱۰۰ دستگاه لودر و بولنوزر و ۳۰۰ دستگاه کمپرسی و با کلیه امکانات دیگر خود

جهاد استان فارس اعم از خودروهای سپک و سنگین، و باضافه امکاناتی که از تیریز و مراغه در اختیار جهاد فارس قرار گرفت فعالیت می نمود. در این عملیات جهاد فارس حدود ۲۵ شهید و تعداد زیادی مجروح فقط در منطقه شلمجه تقدیم انقلاب نمود اکثر این شهداء از رانندگان لودر و بولنوزر هستند.

در همان محور جهاد اصفهان نیز فعالیت داشت که با رسنگینی از این عملیات را برداش می کشید.

پس از پیروزی افتخار آمیز رزمندگان اسلام در عملیات فتح المیمن که منجر به درهم شکستن استعداد و توان رزمی دشمن مزدور در کاره های غربی شوش و ذرفول و عقب راندن انان تا مزرع شد، از ایجاد سازی خرمشهر در دستور روز نیروهای نظامی قرار گرفت. تیپ ها و شکرهایی که با انهدام ارتش عراق در شوش نیرو پیشان آزاد شده بودند کاره های شرقی کارون استقرار یافته تا بازدن پل بر روی کارون و عبور از رویخانه به جاده اهواز - خرمشهر دست یافته و از آنجا دروازه های خرمشهر را بگشایند.

پسون تردید عملیات بیت المقدس در مقایسه با عملیات فتح المیمن از وسعت و عظمت بیشتری برخوردار بود، چه اگر در عملیات فتح المیمن توان رزمی دشمن در منطقه ای به وسعت ۱۶۰۰ کیلومتر مربع از بین می رفت، در عملیات بیت المقدس علاوه بر آزادسازی بیش از ۴۵۰۰ کیلومتر از خاک میهن اسلامی، «خرمشهر»، این نمونه استقامت و ایمان و این «مظہر سرگ جنگ» و کلید پیروزی در جنگ تحریلی نیز از اشغال دشمنان رهایی گردید.

در این عملیات کلیه نیروهای درگیر مثل ارتش، سپاه، بسیج، جهاد و دیگر ارگانها نقش خوبی را در رابطه با طرح عملیاتی بایزیانه و ازانجام امور محوله بخوبی برآوردند و ازانجاه که فعالیت عملیه جهاد در طول جنگ تحریلی خدمات مهندسی جبهه و راسمازی و سکریسازی و... بوده است، در این عملیات نیز طبق معمول جهاد به این مهم همت گماشت.

کلیه واحدهای مختلف جهاد در اقصی نقاط ایران تقریباً به حالت تعطیل درآمده و امکانات فنی و

کلیه ایستادهای جهاد تقریباً به حالت تعطیل درآمده و امکانات فنی و تشریفی از این استان خارج شده اند. شرکت تدریجی نیزه های این استان به جهاد می خواهد. جمهوری اسلامی ایران که در این میان

نیروهای فوری و شکست دشمن لازم و ضروری بود در همان شب عملیاتی توسط لودرها و بولنوزرها و با از جان گکشتنی غیرقابل توصیف رانندگان این دستگاهها احداث می شد بطوریکه از این لحظه هیچ کمبونی وجود نداشت و فرماندهان نظامی نیز به این واقعیت اعتراف داشتند.

برایی هماهنگی هرچه بیشتر عملیات در رابطه با ارتش و سپاه یکی از برادران ستاد پشتیبانی

جهاد

به عملکرد

ازندگی»

بیت المقدس

بطور دام در قرارگاه کربلا حضور داشت و کلیه اموری که مربوط به جهاد میشد از قرارگاه کربلا با کلیه اکیپ های جهاد مستقر در منطقه هماهنگ میکرد.

پس از خاتمه عملیات نیز فرماندهان نظامی و برادر صیاد شیرازی و برادر محسن رضایی رضایت کامل خود را از جهاد فعالیتهای جهاد اعلام داشتند.

شهداي جهاد

در این عملیات جهاد دریک مرد بیش از ۵۰ تن از رانندگان لور و بولوزر خود را ازدست داد و این برادران از جان گشته که درواقع جان پناه تانک ها و نیروهای پیاده ما بودند، جان خویش را در راه پیروزی قوای اسلام ازمست داده و به لقاء ای رسانیدند. وجود این برادران رانندگان برای ما بسیار پر ارزش است و باوجودی که بیشتر شهداي جهاد را

«طوفان»! پیش از حمله دشمن

بولوزر در این عملیات ازدست دادیم که متقابل با غیبیت گرفتن از نیروهای دشمن جای بسیاری از آنان را پرنسودیم.

برنداشتند و من گفتند: تا وقتی دشمن غاصب در خاک ماست هرگز تبایست لحظه ای استراحت و درنگ نمود.

هماهنگی بین ارتش، سپاه و جهاد

برادر ابراهیم سپس به هماهنگی هایی که بین ارتش و سپاه و جهاد در رابطه با عملیات اخیر صورت گرفته بود اشاره کرد و گفت: «در حمله فتح المیمن و بیت المقدس طبق هماهنگی هایی که بین ارتش و سپاه و جهاد شده بود تمامی عملیات مهندسی جبهه به جهاد و اکنار شد در واقع به جهاد تکلیف شرعی شد که کلیه کارهای مهندسی ارتش و سپاه را انجام دهد که بحمد الله پس از این تصمیم جهاد مانند گذشت و ظایف خود را انجام داد و پیروزی های اخیر نیز دلیلی بر این مدعایست.

دریکی از محورهای عملیاتی اطراف خرمشهر باتلاق هایی وجود داشت که مانع از تعریک و سرعت عمل رزم‌مندگان می شد و در این مرد جهاد اصفهان با احداث بُل های متعدد به یاری رزم‌مندگان شناخت و این مانع نیز از مسیر راه فتح خرمشهر برداشته شد. همانطوریکه می دانید عملیات بیت المقدس دارای چهار مرحله بود و در هر کدام از این مرحله که نیروها موضع قبیلی را ترک کرده و به مواضع تসخیر شده چهیدی دست می یافتند، جهاد نیز می بایست هر راه انان حرکت کرده و خاکریزهای جدیدی برای آنان احداث نماید. طبیعی است که پس از هر مرحله از عملیات خاکریزهای قبیلی بلا استفاده مانده و کارائی خوش را از دست می دادند. جهاد سازندگی بطور متوسط در هر مرحله ۱۰۰ کیلومتر بقیه در صفحه ۶۱

نکته جالبی که بنظرم می رسد و خالی از مناسبت نیست در این میان بکویم طوفان عظیمی بود که یک شب تمامی منطقه خوزستان را فراگرفت. شدت طوفان بعده بود که دیوارها را خراب کرد درختها را خواباند و تیرهای چراغ برق را روی یکدیگر انداخت. در آن شب عده ای می گفتند که طوفان دیگر برای چه امده است ولی عده ای که به عی حساب نبودن کارهای خدا حکمتی دارد و این طوفان می گفتند که هر کار خدا حکمتی دارد و این طوفان نیز بی حکمت نیست.

فرادای آنروز وقتی تعدادی از نیروهای دشمن به اسرار نیروهای خودی درآمدند، مانعه متوجه شدیم که دشنبه چه رحمت بزرگی از جانب خداوند نصیبلان شده است. اسرائی عراقی تعریف می کرندند که عراق تمامی امکانات و تجهیزات خود را بسیج کرده بود تا بزرگترین ضده عمله خود را برعلیه ما انجام دهد ولی با شروع طوفان وضع نیروهای دشمن بهم ریخت. بی سیمها از کارافتاد، ارتباطات قطع شد، نیروهای پیاده دشمن نیز برای درامان ماندن از طوفان هر کدام به گوشه ای پناه برد و خلاصه باوقوع طوفان حمله دشمن عموق مانده بود.

پس از انجام مرحله دوم عملیات که نیروهای خودی به اهداف تعیین شده دست یافته بودند، واحدهای مختلف جهاد یک لحظه دست از فعالیت و کوشش وزدن خاکریز و سنگر و جاده و جان پناه

**جهاد، در عملیات بیت المقدس
بالحدادت پیش از ۲۰۰ کیلومتر جاده
و ۴۵۰ کیلومتر خاکریز قدمهای
نهمسی در زیل به پیروزی و
آزادسازی خرم شهر بود است.**

رانندگان بولوزر و لور تشکیل میند و باوجودی که کار بسیار حساس و خطرناکی بعده این از جان گشتنگان نهاده شد است، اما میبینیم که پس از هر بار اعلام در رسانه های گروهی، صدھا رانندگ دیگر به ما مراجعه میکند و این نشان دهنده ایثار امت اسلامی است. مادر این عملیات حدود ۲۰۰ کیلومتر راه و ۴۰۰ کیلومتر خاکریز ساختیم. حدود ۳۰ دستگاه لور و

جهاد

جهادسازندگی بازوی....

میشود در تحقق امر فوق از نقش نمایندگان محترم
امام در ستادهای جهاد سازندگی و واحد آموزش
نایاب غافل بود همانگونه که امام امت امر فرموده اند
نمایندگان محترم امام نایاب به وقت در اجرای حکم
الله سعی داشته باشد و از هیچ خطأ و تخلفی با
دیده اغضاض نگردد و واحد آموزش خصوصا
آموزش فرهنگی باید در چندروز از سال و با در چند
ساعت از روز برای جهادگران شرایطی فراهم کند که
در کلاسها با اردوهای آموزشی و پرورشی به کسب
معارف و ارزشها اسلامی بپردازند و فارغ از
کارهای روزمره به خودسازی و تعالی خویش
پردازند.
و من →
والسلام
اللهم وفقنا لاتعب و ترضی

جهاد و جهادگران

آخرین سخن مربوط است به اعضای جهادگر
این نهاد انقلابی که در کوهها و دشت‌های اقصی تقاطع
کشور عرق می‌ریزند و یا بر جبهه هاجان می‌دهند
و خون پاک خود را به اسلام عزیز هدیه می‌کنند.
اعضاء جهاد سازندگی بیش از هر ارگان یا
سازمانی در حفظ هویت این نهاد نقش دارند. آنچه به
این نهاد هویت می‌بخشد، اصالت اعضاء آن است و
اصالت اعضاء به وسیله رابطه آنها با خدا خودسازی
و تزکیه نفس مرتبت در حفظ حکومت الهی - رعایت
اخلاق و رفتار اسلامی و عمل به احکام و قوانین
اسلامی و بلا بردن مهارت و تخصص در کارها حفظ

تأثیر نیست. مقایسه برخورد دولت موقت و دولت
شهری رجایی با جهاد سازندگی به خوبی نقش دولت را
در تقویت یا تضعیف نهادهای انقلابی عمرما و جهاد
سازندگی خصوصاً روشن می‌سازد هیکاری
وزارت‌خانه‌ها و سازمانهای دولتی با جهاد سازندگی
و تقسیم عادلانه امکانات و خدمات بین شهر و
روستا و توجه به درخواست‌ها و پیشنهادات جهاد
سازندگی که با محروم‌ترین تشریف‌جامعه تماس عینی
دارد و دهها نموده دیگر از جمله هیکاری هایی است
که دولت می‌تواند با جهاد سازندگی داشته باشد و
البته جهادسازندگی نیز خود را موظف به تعیین از
سیاستهای دولت می‌داند. و معتقد است که در
سیاستهای اجرایی کشور باید وحدت وجود داشته
باشد.

نگاهی گذرا....

در تصامیم ایران سیچ کرده و به اهواز فرستاده بود
بطوریکه در خوابگاه ستاد پشتیبانی در اهواز بیش
از دوهزار نفر که از سرتاسر ایران سیچ شده بودند
وجود داشتند و البته این عدد غیر از نیروهایی بودند
که در منطقه عملیات و تحت پوشش جهادهای
مستقر در منطقه سر می‌بردند. در این عملیات،
اخصafe بر مواردی که ذکر شد فعالیتهای دیگری نیز
از سوی جهاد انجام می‌پذیرفت، مثلاً رساندن
مهمات غذا، آب، بیخ و... جالب اینکه در یکی از
همین عملیات من خود شاهد بودم که «تاتکر آب»
جهاد از «تاتک» جلو زده و در پشت خاکریزی که
همین چند دقیقه پیش قطع شده است، به نیروهای
پیاده آب می‌داد.

وقایع جالب و دیدنی و حیرت انگیز که نتیجه
ابشارها و شجاعت‌ها و از جان گذشتگی‌های
رژیمندگان و جهادگران است، بعدی زیاد است که
واقعاً غیر قابل بیان و توصیف است. مثلاً جالب
است مردم ما بدانند در هر شبی که قرار بود عملیات
انجام بشود، نم باران ملایم و بدنبال آن نسیم خنکی
می‌زید و مانع از خستگی و تشنگی رژیمندگان ما
می‌شود. و این جز لطف و عنایت خداوندی چیز
دیگری نیست و ما امیدواریم، این لطف و عنایت
خدا همیشه و در همه حال تا پیروزی نهایی شامل
حال ما بشود.

مشهد، شیراز، اصفهان، تهران و... سیچ شده بودند.
این کمپرسی ها بطور رایگان و بمدت ۱۵ الی ۲۰
روز در اختیار جهادگران شده بودند و اکثر
کمپرسی های موجود در منطقه عملیات رانیز همین
کمپرسی ها تشکیل می‌دادند.

و سایل سنگین راهسازی مثل لودر و بلدوزر
نیز از کانالهای مختلف تأمین شده بود، تعداد زیادی
از این دستگاهها از غنیمت هایی بود که در حملات
قیلی بدت آمده بود. مقادیر زیادی از لودرهای نیز
توسط نخست وزیری و از کارخانه هیکو در اختیار
ماقمار گرفته بود بقیه دستگاهها نیز از جانب وزارت
راه و ترابری در اختیار جهاد قرار گرفته بوده

برادر ناصر ابراهیمی سپس به نقش ستاد
پشتیبانی مناطق جنگی جنوب در رابطه با جهادهای
که در منطقه فعالیت دارند اشاره کرد و گفت:
«اصولاً نقش ستاد پشتیبانی ایجاد همکاری بین
جهادهایی است در منطقه حضور داشتند، مثلاً اگر
جهادی کمود داشت بلا فاصله با قرارگاه کربلا تماس
گرفته و از آنجا نیز با اهواز ارتباط برقرار شده و
کمود احتمالی جرمان می‌شد. هر مشکلی از کمود
را شنیده بلدوزر و لودر تا کمود دستگاههای سنگین و
امکانات تدارکاتی و... بلا فاصله در تماس با ستاد
پشتیبانی در اهواز فوراً حل می‌شد. مادر اهواز
ستادی داشتیم که کلیه امکانات اضافی را در آنجا
نگهداری می‌کردیم و پس از اینکه تقاضای از
جهادهای مستقر در منطقه مبنی بر کمود امکانات به
ما می‌رسید بلا فاصله اولین کارستان پر کردن خلاء
موجود بود».

برادر ابراهیمی آنگاه به نقش کمکهای مردم به
جهههای جنگ اشاره کرده و گفت: «اکثر سایل و
امکانات مانعجله اکثر کمپرسی ها از شهرستانهای