





کاغذ را به طرف من گرفت. روی کاغذ با خط درشت نوشته بود:

**«الطفاً مَرْأَبِيْسِيد».**

خندیدم و گفتم:

- این چه کاری است که می‌کنی؟

در پاسخ گفت:

- می‌دانی خانم! سوت بجهه به گل می‌ماند. اگر او را بپوستند اذیت نمایند. من خودم دلم برایش پرمی‌زنند؛ اما دلم نمی‌آید تا صورت اورا بوسنم.

با ما و مرا فک ماست

این آخرین تصویری بود که از زنده بودنش دیدم. بعداز گذشت این همه سال، هنوز آن لبخند خوشی را یاد نرفته است. حالا دیگر بوند و ندیدنش عادت کردام، می‌دانم مرا می‌بیند.

با ما و مرا فک ماست. من بدون حضور او تحمل این زنگی سخت بعد از شاهادتش را نداشتم. بعضی وقت ها صدای در زندگی شنوم. بعضی وقت ها صدای سرفه کردنش می‌آید. دخترم قبل از ازدواجش اواز زیاد می‌دید. حتی سر ازدواج دخترم، یکی از دوست هایمان آمد و گفت عباس به خوبی آمده و گفته برای دخترم خواستگار می‌اید و اسم داماد راهم گفته بود و همین طور هم شد. ۱۱ سال با او زندگی کرده‌ام، حالا هم همین طور است. آن روزهایی که در آمریکا بود، بی آن که من بدانم، مرا همسر آینده خودش می‌دانست. حالا هم با این که به ظاهر نیست، ولی همسر من است. بعضی وقت ها پیش قلب می‌گیرم، این همان حظه هایی است که وجودش را بودنش را حتی بپوشید کار کرام حس می‌کنم.

حالا دلیل اصرارش را باین که من حتماً سر کار بروم می‌فهمم، تنگ تعطیل مدرسه ای را که مدیرش هستم می‌زنم و در سروصدای شادمانه بجهه ها غرق می‌شوم.

او آمد

سرهنج خلیل صراف

در یکی از بایکاهای جنوب بودیم که آقای محسن رضابی فرماد: سهای اپسداران ای سیم موضوع محاصره یک لنگرگز سپاه را در منطقه عملیاتی نهر جاسوس به اطلاع تیمسار بایابی رساند. آقای رضابی از ایشان خواست تا بیماران های یکی در پی محاصره را بشکند. این در حالی بود که شرایط جوی در پاگاه سپاهی بود و دید کافی برای پرواز هولوپیما وجود نداشت. در آن شرایط بایابی به خودش این اجازه رانمی داد که جان هیچ خلبانی را به خطر بیندازد در حالی که خود را برای پرواز آمده می‌کرد به مسئولان فیض هولوپیما دستور داد تا در اسرع وقت یک فرودناف د با حداقل مهمات آمده کند. با توجه به مانع بون و غصیت هوا همه دوستانی که در آنجا حضور داشتند در تکلوب بودند تا نگذراند تیمسار بایابی پرواز کند. چند نفر از خلبانان آمده شدند که به جای ایشان ماموریت را انجام دهند ولی بایابی این اجازه را

در دوران بارداری، به خاطر ماموریت های پروازی، عباس خیلی

کم در کتابان بود: ولی برای به دنبی آمدن فرزندمان بیشتر از من بی تایی می‌کرد. زمانی که می‌برای وضع حمل به بیمارستان قزوین بردند، عباس در پایگاه دارفول بود. با تلفن به او اطلاع داده شد که من در بیمارستان بستری شده‌ام، وقتی عباس خود را به قزوین رسانید، فرزندمان به دنبی آمده بود و مرآ به منزل انتقال داده بودند.

آن روز عباس سراسریمه وارد منزل شد و با دیدن من و سلامی، گویی از شادی می خواست پر در بیاورد. دست هایش را به سمت آسمان بلند کرد و گفت:

- خدایا شکرت، از تو منتون که آزویم را برآورده ساختن. سپس کار من نشست و گفت:

- در اثاق عملیات نشسته بودم. یکی از بچه ها خبر داد که تلفن

پرواز در فرودگاه حاضر شدیم، پس از تحویل ساکهایمان در چهره عباس نوعی پریشانی دید.

به پای پلکان هولیما که رسیدیم ناگهان عباس مرا صدا زد و گفت: «خانم، خدا به همراهتان». من و اطرافیان که از آشنازیان و خلبانان بودند، شگفتزده شدیم، به او نگاه کردم و گفتمن: «مگر شما نمی‌آید؟» سرش را بایین آنداخت و زیر آن گفت: «جه می‌خواهی

بگویی، چه شده عباس؟... عباس نکند که تصمیم داری با ما نیایی؟» او گفت: «من نمی‌توانم با شما باییم، کشتنی های باید سالم از تنه بگذرد». سرهنج ارسناتی که شاهد گفتگوی مابود

گفت: « Abbas جان همه برنامه ها جور شده، ساک تو داخل هویا ماست و از اینها گذشته در مورد خلیج فارس هم نباید نگران باشی، بچه ها بالای سر کشته هاستند». عباس رو به من کرد و گفت: «شما بروید خانم، من هم سعی می کنم تا آخرین پرواز

منصرف نخواهد شد به او گفت: «قول می‌دهی ادحالی که لبخندی به لب داشت گفت: «هي بييني که ساکم راه هم پيش شما گرو گذاشتمن، قول می دهم بپايم حال راضی شدي؟ بعد رو کرد

به همه و گفت: «مکه من این مژ و بوم است مکه باید سالم از آن عبور کنند تا مانیت بر قرار باشد، من مشکل می توام خودم را راضی کنم».

بعد هاشیشیدم که عباس در طی آن مدت طرحی را به اجراد آورده بود که ۴۰ فروردن گشته شتی غول پیکر از تنه خور موسی به سلامت عبور کردند. من که بغض توان سخن گفتم را گرفته بود و به

سخنی می توامست حرف بزنم با او خدا حافظی کرد و به آرامی از پله های هولیما بالا آمدم. از پنجه هولیما می دیدم که عباس نگاهش را به ما دو خنده و زیر لب چیزی می گویید، اشک از چشم انداش سرایز بود و در چهره من می نگرست. چند روز بعد

وقتی تلفنی با او صحبت می کردم با نگرانی پرسیدم: «چشم به در مانده ام مگر قرار نشده بایی؟» و ایشان گفتند: «خطارطان آسونه باشد قول می هدم که عید قربان پیش شما باش». وبعد هنگامی که خواستند خدا حافظی کنند گفتند: «حالم کنید».

وقتی گوشی را گذاشتند تمام بدنم می رزید، دست هایم را به سمت آسمان بلند کرد و فرید زدم: «خدایا عباس را حافظ کن».

می دانستم که او بار سفر بسته و به دیدار خدا می رود. روز بعد قربان بود. در کعبه نماز ظهر می خواندم، هنوز رکعت دوم را به پایان نرسانده بودم که حایی عجیب در من پیدا شد. دست ها و پاهایم لرزید، عباس رفته بود.

دختر رحمت است

از ابتدای ازدواج تا به دنبی آمدن اولین فرزندمان «سلمی» عباس همیشه می گفت: «پیامبر (ص) فرموده است: دختر رحمت است. رحمت خداوندی، و من آرزو می کنم اولین فرزندم دختر باشد».



**من تا آن روز دیده بودم که بعضی  
در ایام محروم پاپرهنه عزاداری  
می‌کنند. ولی ندیده بودم که  
فرمانده پایگاهی با پای پرهنه در  
میان سربازان و پرسنل عزاداری و  
نوحه خوانی کند.**

همیشگی و سرتراشیده در صندلی عقب نشسته بود، او را سوارکردیم. سرباز هم در صندلی اعقاب کنار او نشست. وقتی حرکت کردیم سرباز از او رسید: داداش سرباز؟ عباس گفت: بهله. سرباز در حالی که دستش را رو پای بابایی می‌زد گفت: دمت گنج کجا خدمت می‌کنی؟ بابایی گفت: پایگاه هشتمن اصفهان. سرباز گفت: من کن اونجا فراماده خیلی باعیاس صحبت و خلاصه در طول راه با همان لجه جاهلی باعیاس صحبت و شوکی کرد. وقتی به پایگاه رسیدیم، دم را به شهد بابایی سلام نظمی دادند و احترام گذاشتند. سرباز که فرمید در طول راه با فرمانده پایگاه هشتمن شوکی می‌کرد اس است. به شدت خجالت کشید و در ماشیون را بازکرد و بدون خدا حافظی به داخل پایگاه رفت. این نوع بخورد هادرها در طول فرامانده شهید بابایی بسیار پیش می‌آمد. او همیشه آماده خدمت به دیگران بود و در سختی ها و مشکلات پیش قدم بود. در تمام مراحل زندگی سعی می‌کرد رحمتی برای کسی به وجود نیارود.

بکی از درج داران می‌گوید: شی از اصفهان به پایگاه می‌رفتم، ساعت یک نیمه شب بود. نزدیک پایگاه مردی را دیدیم که پیاده به طرف پایگاه می‌رود. کنار او که رسیدم نگه فرمانده پایگاه، شهید تا هم سوار شگفتی دیدم فرمانده پایگاه، شهید بود. در میان مراحل زندگی سعی می‌کرد دسته عزادار نزدیک می‌شد دست هاش را از آستین در آورد و در شهر قزوین دیده بود که جهان گشود. نماش را عباس گذاشتند. در مامن مادری پهیزگار پرورش پافت، دوره ابتدایی اراده بستان دهخدا و دوره متوسطه را در دیرستان نظام و فای قزوین گذراند. در حالی که در رشته پزشکی پذیرفته شده بود، داوطلب تحصیل در دانشکده نیروی هوایی شد.

بعد از گذراندن دوره مقدماتی به آمریکا رفت و دوره آموزش خلیانی را با موقیت به پایان رساند. بعد از پیروزی انقلاب اسلامی در پایگاه هوایی اصفهان به خدمت پرداخت. سرانجام در سال ۱۳۶۴ به درجه سرتیپی منخر شد و به فرماندهی نیروی هوایی منصوب گردید.

به پدر و مادرم نگویید  
اقنس بابایی

پس از شهادت عباس خانمی گریان به منزل ما آمد و گفت: «من و شوهرم در سال ۱۳۴۱ سربازدار مدرسه‌های بودیم که عباس آخرین سال دوره ابتدایی را در آن مدرسه می‌گذراند. چند روز پیش که همسرم به خاطر در در کمر ستری بود و من هم به تنهایی قادر به نظافت نبودم. این مسئله باعث شده بود که همسرم چند بار در حضور دانش آموزان مورده سرزنش مدبیر قرار گیرد. تا اینکه یک روز صحب هنگام بیدار شدن از خواب حیاط مدرسه و کاسه هارا نظافت شده و منعع هارا پر از آبدیدم. شوهرم از من خواست تا موضوع را به دقت پیگیری کنم و خود نیز تماشاگر اوضاع بود. صحیح روز بعد نیز بر زبانه همه شورت کار شد و ممه شوهرم ابراز رضایت کردند غافل از اینکه ماز همه چیزی بپرسیم. در نتیجه تصمیم گرفتیم هماجر را روشن کنیم، روز بعد وقتی هوا گرگ و میش بود در حالی که چشمانمان از انتظار وی خوابی می‌سوخت. ناگهان دیدم یکی از شاگردان از دیوار مدرسه بالا آمد و مشغول نظافت مدرسه شد. جلوتر رفتم. لباس ساده و پاکیزه ای به تن داشت. وقتی متوجه حضور من شد خجالت کشید و سلام کرد. امشش را پرسیدم، گفت: «عباس بابایی» در حالی که بعض گلوهم را گرفته بود ضمن تشرک از کاری که کرده بود از او خواستم تا دیگر این کار را نکند چون ممکن است خانواده اش مطلع و ناراحت شوند و ای عباس پاسخ داد: «من به شما کمک می‌کنم خدا هم در خواندن درس هایم به من کمک

در صحرای عرفات وقتی روحانی کاروان مشغول خواندن دعای روز عرفه بود و حجاج می‌گردیستند، من یک لحظه نگاه به گوشه سمت راست چادر محل استقرار امن افتاد. ناگهان شهید بابایی را دیدم که بالای اس احرام در حال گریستن است. از خود پرسیدم که ایشان کی تشریف آورده اند؟! کی محروم شدند و خودشان را به عرفات رسانده اند. درین فکر بود که نکند شتابه کرده باشم. خواستم مطمئن شوم. دواره نگاه را به همان گوشه چادر اند اتخمام تایشان را بینم؛ ولی این بار جای اورا خالی دیدم.

این موضوع را به هیچ کس نگفتم؛ چون می‌پنداشتم اشتباه کرده‌ام.

وقتی مناسک در عرفات و منا تمام شد و به مکه برگشتم، از شهادت تیمسار بابایی باخبر شدم. در روز سوم شهادت ایشان، در کاروان ماجlis بزرگ‌گشایی برپا شد و در آنجا زبان روحانی کاروان شنیدم که غیر از من تیمسار دادی به بابایی را در مکه دیده بود. در روز دیگر تمیم کرد و مقام شهید بابایی باعث شده بود تا خداوند فرشته‌ای را به شکل آن شهید مأمور کند تا به نیابت از او مناسک حج را به جا آورد.

آماده خدمت به دیگران بود

ستان عظیم درین‌سری چهره‌ای مردانه داشت، بلند قامت بود با اندامی ورزیده. ساده چون پرستوهای مهاجر، بلند روزار چون عفان، پاک بود و بی ریا. حتی لحظه‌ای خودنمایی و تظاهر نداشت. باهدش عجین شده بود و اهل سبب نام و ندان در قبال انجام وظیفه نبود. در سال ۱۳۹۹ به زندگی فریدن دیده بود که جهان گشود. نماش را عباس گذاشتند. در شهر قزوین دیده بود که کمر گزه زد. من که بی اختیار محظوظ شدند. نگاه مهمنانه از کار من عبور کرد. با دیدن این صحنه بی اختیار به یاد حربن بزید ریاضی، هنگامی که به حضور امام شرفیان می‌شود. از دیگر دادنامه‌های ایشان، در آوردن پوتین هایش است. ایستادم و نگاهش کردم. اوبه آرامی پوئین و جوار را در آورد. سپس بی اعتنای کار من عبور کرد. با دیدن این صحنه بی اختیار به یاد حربن بزید ریاضی، هنگامی که دیدم عیاس در کنار نیست. وقتی برگشتم دیدم مشغول

نمی‌داد. با تمام تلاشی که دوستان و حتی فرمانده پایگاه انجام دادند نتوانستند او را تصمیم‌اش منصرف کنند تمام فکر بابایی این بود که بچه‌ها در خط‌زند و اگر به موقع نرسد همه قتل عام می‌شوند اما بین پرواز پروازی عادی نبود زیرا هر لحظه ممکن بود با شرایط جوی بد و کمی دید خلبان و هوابیماد پاره حادثه شوند. بابایی سوار هوابیماد شد. لحظه‌ای بعد در برابر چشمان ملتفتس ماهوایم را از زمین نکند و در آسمان اوج گرفت. آیا موفق خواهد شد یا نه؟ همین انتظار باعث شده بود که تمام دوستان بابایی در کنار باند به انتظار آمدندش لحظه شماری کنند. هر کس زیر لایه را برآوردی برخاست: او آمد

پای پرهنه در میان عزاداران

فضل الله جاویدنیا

صدای جمعیت عزادار از دور به گوش می‌رسید. عباس به من گفت: برویم به طرف سدۀ عزادار.

بر سرعت قدم هایمان افزودیم. خوب که دقت کردم در یافتنم، که هر چه به جمعیت نزدیک تر می‌شوند چهار عباس برآفروخته تر می‌شود. در حال پیش رفتن بودیم که لحظه‌ای سرمه را برگردانم.

دسته عزادار نزدیک می‌شد دست هاش را از آستین در آورد و

بالا نهان لباس پروازش را در کمر گزه زد. من که بی اختیار محظوظ شدند. نگاه همچنان به عباس بود که سعی داشت به میان این رفاقت ام اور حالتی در حالتی که داشت به دسته عزادار نزدیک می‌شد دست هاش را از آستین در آورد و تماسی او بود. نگاه همچنان به عباس بود که سعی داشت به میان مادری پهیزگار پرورش پافت. دوره ابتدایی اراده بستان دهخدا و دوره متوسطه را در دیرستان نظام و فای قزوین گذراند. در حالی که در رشته پزشکی پذیرفته شده بود، داوطلب تحصیل زنجیر زنان به طرف مسجد پایگاه می‌رفتند.

من تا آن روز دیده بودم که بعضی در ایام محروم پاره‌هنه عزاداری می‌کنند. ولی ندیده بودم که فرمانده پایگاهی با پای پرهنه در میان سربازان و پرسنل عزاداری و نوحه خوانی کنند.

دیدار در عرفات

سرهشت عبدالمجید طیب

سال ۱۳۶۶ که به مکه مشرف شدم، عضو کاروانی بودم که قرار بود شهید بابایی هم با آن کاروان اعزام شود؛ ولی ایشان نیامدند و شنیدم که به همسرشان گفته بودند: «بودن من در جبهه ثوابش از حجج بیشتر است».



گفت:  
- آباجی! نزدی که قرار بود ناها را با خلبان بخورد، قبل از ظهر، به هنگام پرواز با کایت در سد دز سقوط کرد و کشته شد.

النگوها را که می دید تراحت می شد  
زده را باید

من معمولاً چند النگو طلا در دست داشتم و عباس هر وقت النگوها طلا را می دید تراحت می شد و می گفت: «ممکن است نزان یا خترانی باشد که این طلاها را در دست بیبینند و تو ان خردی آن را داشته باشند؛ آنگاه طلاها تو آن را به حسرت و امی دارد و در نتیجه تو مرتكب گناه بزرگی می شوی. این کار یعنی فخر فروشی».

می گفت:

«در جامعه ما ماقر زیاد است؛ مگر حضرت زینب (س) النگو به دست مرتدند و باید...»  
حقیقت این است که رویه زنانه و علاقه‌ام به طلا باعث شده بود نتوانم از آنها دل بکنم؛ تا اینکه یک روز بیمار بوده و النگوها در دست بود. عباس به عیاتم آمد بود. عباس را که دیدم، دستم را در زیر بالش پنهان کردم تا النگوها را نبینند. او گفت: «چرا بالش را زیر سرت برداشته‌ای و روی سرت گذاشته‌ای؟ چیزی نگفتم و فقط لبخند زدم. و بالش را برداشت و ناگهان متوجه النگوهای من شد و نگاه معنی داری به من کرد. ازین که سفارش او توجه‌ی نکرده بودم. عجالت کشیدم. بعد از شهادت عباس به پادگانهای او در آن روزها افتادم و تمام طلاهایم را به زمینه‌گان اسلام هدیه کردم.

عباس در لباس کاپیتانی  
سرهنگ ابوطالبی

عباس و ایلیاست خوبی بود و با تعدادی از بچه‌های ایرانی در ریس یک تهم والیال شکل داده بودند. آن روزها پیشترین سرگرمی ما بازی و والیال بود. آمریکایی ها در سال‌های حدود ۱۳۴۹ بازی والیال پیگانه بودند و هنگامی مباری مقربات آن را عیت نمی کردند، به همین خاطر یک روز که عباس مشغول بازی با یک گروه آمریکایی بودم، خطاهای و آتشوارهای بی موقع آتی، کلافه‌مان کرده بود. عباس از آنها خواست که مقررات را رعایت کنند ولی یکی از آمریکایی ها در حالی که از سخن عباس آزاده خاطر شده بود با این گفت: «تو شتر سوار می خواهی به ما والیال یاد بدی». او به عباس جسارت کرده بود به همین خاطر

بعد از آن هم هروقت با من کار داشت  
اسم یکی از کارگرها را می گفت یک روز  
از او پرسیدم چرا این کار را می کنی؟  
گفت: «می خواهیم بسینم اگر کارگر  
باهاش کار داشته باش جواب می دی یا  
 فقط به کسایی که درجه‌شون بالاتر  
جواب می دی»

وارد نشود. او همیشه نمازش را در اول وقت می خواند و مارانیز به نماز اول وقت تشویق می کرد.  
فراموش نمی کنم، آخرین بار که به خانه ما آمد، سخنans دلنشیش تراز روزهای قبل بود. از گفته‌های او در آن روز یکی این بود که: «وقتی اذان صبح می شود، پس از اینکه وضو گرفتی، به طرف قبیله بایست و گوای خدا!» دستت را روی سر من بگار و تا صبح فردا بردار.

به شوخی دلیل این کار را ازاو پرسیدم. او در پاسخ چنین گفت:

«اگر دست خداروی سرمان باشد، شیطان هرگز نمی تواند مارا فریب دهد.  
از آن روز تا به حال این گفته عباس بی اختیار در گوش من تکرار می شود.  
نایاب و روزه بگیرم

در سال ۱۳۵۳ همه‌ها همسرم (آقای سعیدنیا). که از پرسنل نیروی

هوایی است، در مغازل سازمانی پایگاه دزفول زندگی می کردیم.

حدود ۲ سال می شد که عباس از آمریکا برگشته بود و به مظور

گذراندن دوره تکمیلی خلبانی هواپیمای اف۵<sup>۱</sup> به پایگاه دزفول

منتقل شده بود. در آن مzan او هنوز ازدواج نکرده و بیشتر وقت‌ها در

در طول دوره خلبانی هواپیمایی شکاری به ایران بازگشت و مادر

شکرانه بازگشت اواز آمریکا گوسفندی قربانی کردیم. یکی دو

روز بعد به هنگام تقسیم گوشت میان افراد بیضاعت در حال

عدور از کنار این داروخانه بودیم که ناگهان عباس اتمومیل را

متوقف کرد گفت:

- چند لحظه در ماشین بمانید؛ من سری به داروخانه می زنم و

فروی برمی گردم.

عباس رفت و بعد از زمانی تقریباً طولانی برگشت. از او پرسیدم:

- چه کار داشتی؟ چرا این قدر دیر آمدی؟ آخر گوشت‌ها بو

گرفت.

ایندا سرش را به زیر انداخت و چیزی نگفت و وقتی پافشاری مرا

دید گفت:

- حدود هفت، هشت سال پیش در این داروخانه کار می کردم.

روزی صاحب این داروخانه به من حرف ریکی زد و چون من در

آن موقع چه بودم و نمی توانستم از خود فداء کنم، به تلافی آن

حروف زنی که زد، فلاکس چا اورا شکستم. حالاً امروز رفیم

تا جبران خسارت کنم و پولش را پردازم.

خدایا دستت را روی سرم بگذار

عباس نمازش را بسیار آرامش و خشوع می خواند. در بعضی

وقت‌ها که فراغت پیشتری داشت آیه «ایاک نعمد و ایاک نستعين»

را ۷۱ بار با چشم‌انی اشکبار تکرار می کرد.

به بیان دارم از سن ۸ سالگی روزه‌اش را به طور کامل می گرفت. او

قدرتی نسبت به مار رمضان مقدو و حسیس بود که مسافت‌ها و

امموریت‌هایش را به گونه‌ای تنظیم می کرد تا لطفه‌ای به روزه‌اش





رامی دید، بالبخندی خاطره آن روز را یادآور می‌شد و خطاب به شهید پایابی می‌گفت که بر عهد خود پایدار است.

#### بازی با جمهه

#### ستوان حسن روشن

مدتی بود که فرمانده پایگاه بوشهر، سرهنگ خلبان رضا سعیدی، بر اثر پروازهای پی در پی دچار کمردزد شدیدی شده و دکتر به او استراحت طبقه داده بود. تمیسراز پایابی هفته‌ای دوسره روز برای پرواز فرای خلیج فارس در بوشهر بود. لذا یک روز جهت ملاقات سرهنگ سعیدی به منزل اشان رفیم. به محض اینکه چشم سعیدی به ما افتاد، خوشحال شد و شروع کرد به احوالپرسی. سعیدی در رختخواب دراز کشیده بود و پسر کوچکش باحالی افسرده بر بالین او نشسته بود.

گفت:

خانم! که به این اتفاق نمی‌آید؟

سعیدی گفت:

برای چه؟

پایابی گفت:

همین طور پرسیدم.

در همین اثنا خانم سعیدی با یک سینی های وارد شد. هنگام رفتن سعیدی به خانش اشاره کرد که می خواهیم تنها باشیم. پس از رفتن خانم سعیدی، پایابی با خیال راحت بایس سیجی اش را که که روح و خانی بود از تن بیرون آورد و با لوجه قریبی به پسر سعیدی گفت:

بابا! نازنین پسر، می‌آیی با من کشته بگیری؟

پسین شروع کرد آن پسر کشته گرفت. بعد با او اسلحه بازی و تیراندازی کرد. پایابی به پسر گفت:

بیانشین روی من بینین اسبت تند میر دیانه.

او پسر را بر دوش گرفته بود و سواری می داد. سعیدی چندبار به شهید پایابی گفت:

عباس! بنشین اینقدر ما را خجالت نده. این پسره بدعادت می شه. بعد هم فردا می خواهد از من کولی بگیرد.

من دوست دارم به پسرت سوارکاری باد بدهم.

و به پسر گفت:

بیا سوار شو من اسب خوبی هستم.

آنگاه بنا کرد در اتفاق دیدن. پسرک از این کار خیلی خوشحال به نظر می رسید و عباس را راهنمی کرد. چند لحظه بعد بالش را برداشت یکی را به پسر سعیدی داد و یکی را خودش زیر پاهاش گذاشت و از این طرف اتفاق به آن طرف، اسب دوانی می کردند. پس از یک ساعت که پایابی با او بازی کرد، پسرک از حالت افسرده و کسالت بیرون آمد و بود.

#### او خجالت کشید و برقش

هرماه با تمیسراز پایابی با یک و اوت تیوتا به قرارگاه نیروی زمینی در غرب کشور می رفتند. به نزدیکی های قرارگاه که رسیدم در پیچ و خم کوه ها در هر صد قدم، در زبانی ایستاده بود. پایابی به من گفت: «حسن جان بینین این زبان های را چه اینجا ایستاده اند». من نزدیک یکی از آنها شیشه را پایین کشیدم و پرسیدم: «برادر برای چه اینجا ایستاده؟». «دزبان گفت: «گفته اند که تمیسراز به نام پایابی می آید، دو ساعت است که ما را اینجا می خنی کردند. اصل اینها بی خیالند، حال مرا هم گرفته». تمیسراز با شنیدن این صحت ها ناراحت شد و گفت: «برادر فرماندهات گفته اینجا اینستید؟» دزبان گفت: «آه دیگه، تو نمیری تو این آفتاب کلی ماراعلاف کردند، ضد انقلاب ها هم اگر وقت گیر بیاورند سر مارا می بزند. اصلا اینها بی خیالند، مارا همین طور اینجا کاشته اند». عباس گفت: «برادر از قبول من به فرماندهات بگویه فرمانده اش بگوید پایابی آمد خجالت کشید و برگشت». سپس رو به من کرد و در حالی که عصبانی به نظر می رسید گفت: «حسن دور بزن برگردیم». پا دیدن این صحنه احسان عجیبی به من دست داد.

دیگران خواستند تا پاسخ اورا بدهند ولی عباس مانع شد و به آن دانشجوی امریکایی گفت: «من حاضرم با شما مسابقه بدهم، من یک نفر در یک طرف زمین و شما هر چند نفر که می خواهید در طرف مقابل». دانشجوی امریکایی پذیرفت و بازی در حالی شکل گرفتند. طرف عباس و طرف دیگر ده نفر قرار گرفتند. شد و همه مشغول تشویق هم گروهی خود شدند. در حین برگزاری مسابقه سر و صدایی که دانشجویان بريا کرده بودند، کلنل پاکستر فرمانده پایگاه را متوجه بازی کرده بود و در نتیجه اونیز به زمین مسابقه آمد و در تمام مدت میانی را تحت نظر داشت. سرانجام بازی به نفع عباس پایان یافت. چند روز بعد عباس از طرف فرمانده پایگاه به عنوان کاپیتان تیم و الیال دانشگاه ریس انتخاب شد. با مسابقاتی که نیم پایگاه با چند تیم از شهر لوازک برگزار کرد، تیم والبیال پایگاه به مقام اول دست یافت و عباس به عنوان یک کاپیتان خوب و شایسته مورد علاقه فراوان کلنل قرار گرفته بود. بارها شنیدم که او را سرمه خطاب می کرد.

#### تزمین روحی نفس

با اصرار پرسیدم: عباس! چرا این قدر اصرار داری لباس های ساده و رنگ و رو رفته ای پوشی؟ گفت: «ولش کن؟» دوباره پرسیدم جواب داد: «آدم باید غرور و منیت ها را کار بذاره و نفس اش را تنیبی کنه تا به رفاه و آسایش عادت نکته این طوری نفس تزیبی می شه». هرچی تو این دنیا به آدم سخت بگذرد اون دنیا راحت تر تازه هرچی تو سر هوای نفس ات بزنی برای کارای سخت تر و بالاتر هم آمادگیت بیشتر می شه.

#### تحسین روحی بلند

میرزا کرم زمانی  
میرزا کرم زمانی پایابی همیشه در فکر مردم بی بضاعت بود. در فصل ناستخان به سراغ کشاورزان و اغذیان پیری که تأثیون بودند و وضع مالی خوبی داشتند مرفت و آنان را در برداشت محصولشان باری می کرد. رومستان ها و قشقایی بز مرد پاره بازی داشت و پشت بام های خانه های درمانگان و کسانی را که به هر دلیل توانایی انجام کار نداشتند پاره می کرد.

به خاطر دارم مدتی قبل از شهادتش، در حال عبور از خیابان سعدی قزوین بودم که ناگهان عباس را دیدم. او معلمولی را که از هر دو یا عاجز بود و توان حرکت نداشت. بر دوش گرفته بود و پرای اینکه شناخته نشود، پارچه ای نازک بر سر کشیده بود. من اورا شناخت و با این گمان که خدای ناکرده براست گشتنش حاشاهی رخ داده است، پیش رفتم. سلام کردم و با شکفتی پرسیدم:

چه اتفاقی اتفاده عباس؟ به کجا گیری؟  
او که بادین من غافگیر شده بود، اندرکی ایستاد و گفت: پیرمرد را برای استفاده همراه می برم. او کسی را ندارد و مدتی است که به حمام نرفته.  
با دیدن این صحنه، تکانی خوردم و در دل روح بلند اورا تحسین کردم.

#### بند رخت است؟ یا...

#### روح الدین اوطابی

برای گذراندن دوره خلبانی در پایگاه «پس» واقع در شهر «لاواک» از ایالت تگراس آمریکا بودیم. فرهنگ غرب روی اکتریت دانشجویان اثر گذاشته بود. مدت زمانی که عباس در ریسحضور داشت با علاقه فراوانی دوست بیانی می کرد، آنها را با معارف اسلامی آشنا می کرد و می کوشید تا در غربت غرب از انحرافشان جلوگیری کند.

به یاد دارم که در آن سال، به علت تراکم بیش از حد دانشجویان اعزامی از کشوه های مختلف، اتفاق هایی با مساحت تقريباً ۳۰۰ متر را به اتفاق اخصاص داده بودند. همسویی نظرات و تنهایی، از علت های نزدیکی و دوستی من با عباس بود؛ به همین خاطر بیشتر وقت ها با او بودم. یک روز هنگامی که برای مطالعه و تمرین درس های اتفاق عباس رفتم، در کمال شگفتی «نخی» را دیدم که

## مظہر تواضع

سرتیپ خلبان داود عسگری فرد

به اتفاق تیمسار بابایی به فرودگاه هواز رفیم تا با هوایپما ترابری سی ۱۳۰ که حامل مجروحین بود به تهران پرویم. عباس در فرودگاه بروی چمن هاشست و به من گفت که بروم و مقدمات رفتمان را فراهم کنم، به داخل ستاب رفت، مسئول سند و قفقنی نهاد با تیمسار بابایی آمده ام از من خواست تا ارا به دفتر ستاب بیارم، وقتی بیرون آمدم دیدم سیمی یار او را به کار گرفتند. با توجه به اینکه می دانستم تازه از جمهه برگشته و نیاز با استراحت مادر به افسر خلبان گفت: «ایشان تیمسار بابایی هستند». آن خلبان با شنیدن این جمله شگفت زد شد و بی درنگ نزد تیمسار رفت و ضمن عذرخواهی از او خواست تا به داخل هوایپما برود. من و تیمسار بابایی وارد هوایپما شدیم و به پیشنهاد او در کار در نشستیم، خلبان با خواهش و تمناًز بابایی تقاضا کرد تا به داخل کابین مخصوص خلبان برود. شهید بابایی به نایاره سفیرت بالای کابین هوایپمارفت و خلبان برای انجام کاری هوایپما را ترک کرد.

پس از چند دقیقه درجه دار مسئول داخل هوایپما وارد کابین شد، با مشاهده شهید بابایی که با یاری سیمی در کابین خلبان نشسته بود چهراش را در هم کشید و با صدای بلند گفت: «ججه کسی به تو گفته اینجا بابایی. بلند شو و برو پایین». بابایی بدون اینکه بیزی پگوید پایین آمد و در کنار من نشست. هوایپما که آمده برواز شد خلبان به همراه گروه بروای از در جلو هوایپما وارد شد و به محض دیدن تیمسار با اصرار و بیاره، شهید بابایی را همگی به داخل منزل رفیم، پس از خدمتگزار شبان هستیم. همگی به داخل اتاق حضور داشتند. عباس با حاج آقا صدوقی در قسمت بالا در درجه دار از طلاق افغان آیت الله صدوقی در داخل اتاق حضور داشتند. عباس با حاج آقا سهندی در آتش کشید، عباس زیر لب می گفت: «بروار کن کن». امروز روز منگاه از زبرگ سامعیل است». «وقتی جنگنده دل آسمان را شکافت، بابایی با زمزمه‌های سوزناک خودن: «مسلم ساخت می کند یا حسین یا حسین». «ارسیدن به هدفهای صدای تیمسار در کابین پیچید: «کلیدهای مهمات روشن، آماده شلیک». چند لحظه بعد چنهنی از آتش در زیر پاهای ما بر پا شد. در حال عبور از دردشی سیار معمولی بودیم که تیمسار به من گفتند: «پایان راگاه کن مثل یه پیش است». «بعد با دادای بلند گفتند: «الله اکبر، الله اکبر، الله اکبر». «سدای مهمی در کابین پیچید و در شدید کردند. در شست و بازیم احساس کرد، صدای عباس ضعیف و نامفهوم بود. گوش رسید که می گفت: «لیک اللهم لیک، لیک لاشیک لک لیک». و بعد از آن سکوت بود و صدای ایاد، هوایپما در حال سقوط بود، با تلاش سیار آن را به حالت افقی در آوردم. با تمام نیرو فریاد می زدم: « Abbas، Abbas جوای بده». اما جز صدای پاده هیچ چیز به گوش نمی رسید. به برج مراقبت اعلام و وضعیت اضطراری کرد، تماس چرخ ها به زمین هوایپما آتش گرفت اما ماموران آتش نشانی بر سرعت آن امراه کردند. خلبان و پرسنل فرودگاه به سمت هوایپما دیدند. صدای موذن در بلندگوهای پایگاه پیچید، ظهر بود و عباس پر گشوده بود. همان روز در مکه عبدالمجید طیب و خلبان دادی در مکانها و زمانهای مختلف عباس را دیدند که مسحوق طوف و عیادت است در حالیکه هیچکدام نمی دانستند او میهمان واقعی خوان خداست. بعدها این مسئله موج شگفتی همگان شد.

**غورو این موها، تو را در جلو آینه نگه داشته و فکر می کنی که اگر موهایت را به طرف چپ شانه کنی خوش تیپتر می شوی و با بالعکس؛ ولی من سرم را ترواشیده ام و یک قیافه معمولی به خود گرفته ام، قیافه معمولی هم هیچ وقت انسان را مغروف نمی کند.**

**مشعلی نقی**  
سرتیپ خلبان علی محمد نادری  
آجودانم گفت: «جناب سرهنگ! مشعلی نقی پشت تلفن با شما کار دارد. با تعجب گفتم: «وصل کن». مشعلی نقی یکی از کارگرها پایگاه بود. گوشی را که برداشتمن صدای بابایی را شنیدم ایشان بعد از اتصاب به معافونت عملیات کل به تهران منتقل شده بود.

بعد از آن هم هر وقت با من کار داشت اسم یکی از کارگرها را می گفت یک روز از پرسیدم چرا این کار را می کنی؟ گفت: «می خواهم بینیم اگر کارگر باهای کار داشته باش جواب می دی یا فقط به کسانی که در چه شون بالاتر جواب می دی».

### آخرین پرواز

آن روز تیمسار بابایی اصرار زیادی داشت که مهمات هوایپما کامل باشد و تا حد امکان از رظرفت های آن استفاده کنیم. هم ممکن باشید باشیم، هر راکت و ... من که قرار بوده همراه ایشان پرواز کنم از اصرار ایشان از رظرفت های آن استفاده کنیم. هم نقطه خاصی در عراق بود و قصد شکار نداشتیم، وقتی علت اصرار ایشان را خواه شدم ایشان گفتند: «شاسایی می کنیم و در برگشت، این اهداف را هم منهاده می کنیم، من خندیدم و گفت: «خدابه خیر بگذران».

سرانجام پس از هماهنگی های اولیه هوایپما آمده برواز شد. سوار بر جنگنده شدیم و در اندیای باند متفرق از این چیز برواز ماندیم. چند لحظه بعد آسمان تیلگون، هوایپما را در آتش کشید، عباس زیر لب می گفت: «بروار کن کن». امروز روز منگاه از زبرگ سامعیل است». «وقتی جنگنده دل آسمان را شکافت، بابایی با زمزمه های سوزناک خودن: «مسلم ساخت می کند یا حسین یا حسین». «ارسیدن به هدفهای صدای تیمسار در کابین پیچید: «کلیدهای مهمات روشن، آماده شلیک». چند لحظه بعد چنهنی از آتش در زیر پاهای ما بر پا شد. در حال عبور از دردشی سیار معمولی بودیم که تیمسار به من گفتند: «پایان راگاه کن مثل یه پیش است». «بعد با دادای بلند گفتند: «الله اکبر، الله اکبر، الله اکبر». «سدای مهمی در کابین پیچید و در شدید کردند. در شست و بازیم احساس کرد، صدای عباس ضعیف و نامفهوم بود. گوش رسید که می گفت: «لیک اللهم لیک، لیک لاشیک لک لیک». و بعد از آن سکوت بود و صدای ایاد، هوایپما در حال سقوط بود، با تلاش سیار آن را به حالت افقی در آوردم. با تمام نیرو فریاد می زدم: « Abbas، Abbas جوای بده». اما جز صدای پاده هیچ چیز به گوش نمی رسید. به برج مراقبت اعلام و وضعیت اضطراری کرد، تماس چرخ ها به زمین هوایپما آتش گرفت اما ماموران آتش نشانی بر سرعت آن امراه کردند. خلبان و پرسنل فرودگاه به سمت هوایپما دیدند. صدای موذن در بلندگوهای پایگاه پیچید، ظهر بود و عباس پر گشوده بود. همان روز در مکه عبدالمجید طیب و خلبان دادی در مکانها و زمانهای مختلف عباس را دیدند که مسحوق طوف و عیادت است در حالیکه هیچکدام نمی دانستند او میهمان واقعی خوان خداست. بعدها این مسئله موج شگفتی همگان شد.

**ای کاش همه مثل او کفرمی کردیم!**  
تیمسار خلبان علی اصغر جهانبخش  
عباس همیشه عادت داشت تا گمنام باقی بماند. او از تشویق شهدا و مقام سخت گیریان بود. شاید اگر کسی با او برشوردمی کرد، خلبان زوده ای ویگی گشایی می بادد.  
زمانی که عباس فرماده بایگاه اسفهان بود پک روز، نامه ای از ستاد فرماندهی تهران رسید. در نامه از ماحواسته بودند تا اسامی چند نفر از خلبانان نمونه را جهت تشویق و اعطای اتومبیل به تهران بفرستیم. در یاری نامه نیز قید شده بود که «بنی هدیه از جانب حضرت امام است». عباس نامه را که دید سکوت کرد و چیز نگفت. ما هم اسامی را تهیه کردیم و چون با روحیه او آشنا بودم، با تردید نام او را جزء اسامی در لیست نوشتم و می داشتم که او اعتراض خواهد کرد. از آنجا که عباس پیوسته از جایی به جای دیگر می رفت و یا مشغول انجام پرواز بود، یک گفته

انداخته بود و سرش همچنان پایین بود.  
هدهیه آیت الله صدقی که پایگاه اصفهان یک شب همراه با عباس به قصد دیدار با آیت الله صدقی از اصفهان به یزد می رفیم، پس از ۴ ساعت راندگی، سرانجام به یزد رسیدم و بی درنگ به منزل آیت الله صدقی رفیم، با کمال شگفتی ایشان را مقابل در منزل دیدیم. عباس سلام کرد و خواست دست آقابووس که ایشان عباس را در آغوش گرفتند لحظاتی بعد سر عباس را زیر روی سینه گذاشتند و گفتند: - آقای بابایی! می دانستم که شما تشریف می اورید. عباس گفت: حاج آقا ما خدمتگزار شبان هستیم. همگی به داخل اتاق حضور داشتند. عباس با حاج آقا صدوقی در قسمت بالا منزل رفیم، تعدادی از طلاق افغان آیت الله صدوقی در داخل اتاق حضور داشتند. عباس با حاج آقا سهندی در این گفتگوم جای تو ایجاد نیست، بای برو پایین. اگر یک بار دیگر بیانی اینجا می زنم تویی گوشت». هوایپما در داخل باند بود و

کافی برای آثان بود. زمان خداحافظی که فراسید، حاج آقاسوچچ سروواری پیکان رادر مقابل عباس گذاشتند و گفتند:  
- این هم مال شماست:  
گرچه در مقایسه با زحمات شما در طول جنگ ناقابل است.  
عباس گفت:  
- حاج آقا! ما اگر کاری کرده ایم وظیفه بوده؛ در ثانی من احتیاج به مامور ندارم.  
آن زمان عباس یک مامور دوچ اوراق داشت که هر روز در تعییرگاه بود. حاج آقا گفتند:  
- شنیدم که خلبان کشاند. عباس با حاج آقا گفتند:  
ماشین گرفته اند؛ ولی شما نگرفته اید. حالا من می خواهیم این مامور را شما بدhem.

عباس گفت:  
نمی خواهم دست شمارا دارم؛ ولی شما لطف بفرمائید و این ماشین را بایگاه هدیه کنید؛ آن وقت ما هم سوار آن خواهیم شد.  
حاج آقا فرمودند:  
- آقای بابایی! پایگاه خودش سهمیه ماشین دارد. این ماشین برای شماست.  
 Abbas در حالی که سر به زیر انداخته بود، گفت:  
- مرا ببخشید؛ اگر ماشین را بایگاه هدیه کنید من بیشتر خوشحال می شوم.  
حاج آقا گفتند:  
- همین جا خوب است. در جهاد آمد و کار ما نشست، او تا تهران پیوسته می گفت: «تیمسار من را بخاش، به علی مریدت شدم». و شهید بابایی ساكت و آرام نشسته بود. صورتیش گل

خلبان گوشی به گوش داشتند و چیزی نمی شنیدند. شهید بابایی دوباره پایین آمدند، چند دقیقه بعد خلبان از طبق گوشش به درجه دار گفت: «از تیمسار پذیرایی کن». درجه دار پرسید: «کدام تیمسار؟» خلبان در حالی که بر می گشت تا شسته بودند، کجا رفته اند؟ درجه دار گفت: «ایشان تیمسار بابایی که در غصب کابین نشسته بودند، پس ادame داد: «قریان من که بدیخت شدم، بنده خدا را دوبار پایین کشاندم». درجه دار به طرف ما آمد و به حالت خبردار در مقابل شهید بابایی استاد. سورتش را جلو برد و گفت: «تیمسار بزن تو گوش، جون مادرت متونز من اشیاه کرم». شهید بابایی گفت: «برادر من که هستم تاشماران بزم». درجه دار گفت: «قریان خواهش می کنم تشریف بیاروید بالا». عباس گفت: «همین جا خوب است». درجه دار آمد و کار ما نشست، او تا تهران پیوسته می گفت: «تیمسار من را بخاش، به علی مریدت شدم». و شهید بابایی ساكت و آرام نشسته بود. صورتیش گل



**مضطربانه پرسیدم:**  
- چه مشکلی پیش آمده؟  
**گفت:**  
- سیستم هیدرولیک هواپیما از کار افتاده است. می خواهم از دسته جدا شوم و باید به برج مراقبت اعلام وضعیت اضطراری کنم.  
**من فقط گفتم:**  
- شنیدم تمام.  
در این لحظه عباس از دسته جدا شد. مانور کرد و درجهت مخالف دسته های پروازی، به سمت پاندرفت. آن لحظه آرایش هواپیماها در هم ریخت و باعث درهم پاشیدن مراسم شد. پس از انجام پرواز به پایگاه برگشتیم. یک پرشت ذهن ما به خود مشغول گرده بود که با توجه به اینکه سیستم هیدرولیک در چنگده «اف ۴» دوبله است، چرا عباس از سیستم دوم استفاده نکرده است.

فرمانده پایگاه ما تاخت فشار قرار داد که درباره اعلام وضع هواپیما را اطهار نظر کنم. من پاسخ دادم که وقتی هواپیما در هوا دچار اشکال ناقص فنی می شود، در آن لحظه تضمیم گیرنده خلبان است: بنا بر این اولای تصمیم گیرند که فرود بیلاید یا به پرواز خود ادامه دهد. البته این نظر برای خود قابل قبول نبود؛ ولی با توجه به علاقه ای که به عباس داشتم و تا حدودی از هدف او آگاه بودم بر روی این موضوع سروش گذاشتیم. حال اینکه او هی توانت اس اسفاذه از سیستم دوم به راستی پرواز را تایان ادامه هد. سپس به طور کمی و رسماً به سمتوند اعلام کرد که مدعی هواپیما از پایگاه پیچید. عملیات انجام شده بود. وقایع ماضی از هواپیما پیاده شد. عباس به طرفش دوید و در حالی که همدیگر را بغل می کردن به ماضی گفت: «آخر کار خودت را کردی؟ حالا بگوییم عملیات چلور بود». ماضی هم گفت: «بهتر از این نمی شد، محل با موقعیت بمبان شد».

**می گفت: «متشرکم».**  
بعد هاد حسام به یقین تبدیل شد و دانستم که عباس در آن روز نمی خواست رژه انجام شود و در حقیقت عمل اور آن روز یک حرکت انقلابی و پروازش یک اتفاقی بود.

**زیر هر تار موبیت یک شیطان خوبیده است**  
سرتیپ خلبان سید جلیل مسعودیان  
شهید بابایی پیشتر و تقدیر شر را با نمره ۴، مائین می کرد و لباس پیچی می پوشید. این موضوع علاوه بر وضعیت ظاهری و نوع لباسی که به تن می کرد، باعث می شد که مادر راه بندهای مناطق با مشکل مواجه شویم؛ زیرا معمولاً نام پک سرهنگ شکل و شمایل خاصی را در ذهن عامه مردم القایی کرد. بالعكس من با لباس کار آمریکایی و عنیک خلبانی برای اینکه در راه بندها بدنام مطلع نباشد کنیم خود را سرهنگ بابایی معرفی می کرد و شهید بابایی هم واکنش نشان نماید.

یک روز در طول مسیری که با هم می رفتیم، ایشان به طور خصوصی راجح به طرز لباس پوشیدن من صحبت کرد و گفت: «این لباس های آمریکایی که شما به تن می کنید، معنویت جهنه را بهم می زند».

من در پاسخ گفتیم: «من به لباس شیک پوشیدن علاقه دارم. حالا می خواهیم بپرسیم که چرا شناسنرا رهیمه شناسیم می کنید. آخر حرف پیشست که این موهای مجعد و زیبا را می تراشید. ناسالمتی شما جوان هستید».

ایشان سکوت کردن و چیزی نگفتند. آن روز گذشت. در یکی از روزهای که در منطقه عملیاتی بودیم، من پس از خاواندن نماز صبح به جلو آینه رفم و شروع کرد به شانه زدن موهایم، با توجه به بلند بودن موهایم، این عمل مدتی طول کشید؛ تا اینکه صدای خنده آهسته ای را مایه خود آورد. دیدم شهید بابایی است که در کنار سوله داراز کشیده است. او از جایی که خوابیده بود نیم خبر نداشت و من نگاه می کرد. بابایی گفت: «می خواهی من یکی از دلایل تراشیدن سرم را برات بگوییم؛ من آن یک ربع تمام است که می بینم جلو آینه ایستاده ای و موهایت را چپ و راست می کنی. می دانی که زیر هر تار موبیت یک شیطان خوبیده؟ غرور این موها، تو را در جلو آینه نگاه داشته و فکر می کنی که اگر



آن روز من به همراه شهید اردستانی در کنار شهید بابایی در پایگاه

امیدیه بودیم. اردستانی از بابایی خواست تباری کمک اعظام شود ولی او اجازه نداشت. اوضاع عجیبی بود. هر لحظه بر شدت در خواست کمک ازوذه می شد. تا اینکه با اصار ماضی، بالاخره شهید بابایی اجازه مأموریت داد.

دقایقی بعد بلافضله هواپیما از روی پاند لند شد. دقیقاً یادم هست که شهید بابایی پایه بر پنهان داشت و سرمه پروازی و بلند شدن هواپیما را تماشا کرد. وقایع هواپیما از پرواز شهید بابایی همان جایز پاران نشست در حالی که دائم زیر لب می گفت: «مصطفی از دست رفت».

بیست دقیقه بعد صدای هواپیما در پایگاه پیچید. عملیات انجام شده بود. وقایع ماضی از هواپیما پیاده شد. عباس به طرفش دوید و در حالی که همدیگر را بغل می کردن به ماضی گفت: «آخر کار خودت را کردی؟ حالا بگوییم عملیات چلور بود». ماضی هم گفت: «بهتر از این نمی شد، محل با موقعیت بمبان شد».

ای کاش به جای آن کارگر بودم  
سرگرد رضا نیکخواهی

پروازهای «وضعیت اضطراری» (در اینگونه پروازها، هواپیماهای امدادیه بودیم. اردستانی از بابایی خواست تباری کمک اعظام شود، روی به من کرد و با تاراحتی گفت:

- برادر عزیز! این حق دیگران است: نه من.

گفتمن:

- مگر شما بالاترین ساعت پروازی را ندارید؟ مگر شما شبانه روز به پرسنل این پایگاه خدمت نمی کنید؟ مگر شما...؟  
ولی می دانستم هر چه بگوییم فایده ای نخواهد داشت، سکوت کردم و بی آنکه چیزی بگوییم، لیست اسامی را پیش رویش گذاشت. روی اسم خود خط کشید و نام یکی دیگر از خلبان را نوشتش و لیست را مضاف کرد.

در حالی که اتاق راتک می کردم، با خود گفتمن، ای کاش همه مثل او فکر می کردیم.

ای کاش به جای آن کارگر بودم  
سرگرد رضا نیکخواهی

پرواز با هشدار رادار مزی با هواپیماهای دشمن به مقابله می پردازند). تمام شده بود. به همراه شهید بابایی جهت استراتحتی کوتاه در زیر سایه هواپیما روز زمن نشسته بودیم.

عباس که از پروازهای پی دری درستگی در چهارهاده نمایان بود رو به من کرد و در حالی که به کارگری که در محل استقرار هواپیماهای آماده مشغول نظافت بود، اشاره کرد، گفت:

- آقراضا! آن کارگر را می بینی، از خدمی خواستم که به جای آن کارگر بودم و آتجارا جارو می کردم.

من از این گفته دلگیر شدم و گفتمن:

- چرا چنین آرزویی می کنی؟ شما که آن فرماندهی پایگاه را به عهده داری و این مسئولیت سنجیگی ایست. در ثانی شما شایستگی ارتقاء به پست های بالاتر در نیروی هوایی رانیداری. شهید بابایی در حالی که چهارهاده از پرواز بود و با نگاه ناقدش به آسمان می نگریست، گفت:

- نه اینکه از شغل نثار حرام: اول اگر کارگر ساده بودم، مسئولیت در نزد خدا گرفت. حالا که فرمانده پایگاه هستم، هر کجا حادثه ای رخ دهد فکر می کنم، شاید، کوتاهی من باعث به وجود آمدن آن بوده است: به همین خاطر است که آرزو می کنم، کاش به جای آن کارگر ساده بودم.

با پای بپاد

سرتیپ خلبان علی غلامی

عملیات والجر ۸ بود. نیروهای ایرانی توانسته بودند خودشان را با سرعت به آن طرف اروند و رو بر ساند. اما ایلافاصله با دشمنه سنجن عراق مواجه شدند. درگیری شدیدی بین نیروهای در گرفت و این وضعیت یک هفته ای ادامه داشت. اوضاع خوب نبود. هر لحظه بر حجم آتش نیروهای عراقی افزوده می شد.

از قلچگاه زمینی شهید همت در خواست کرد. آنهاز نیروی هوایی خواستند تا هواپیما بفرستد. باران شدیدی می بارید. شهید بابایی (مسئول عملیات نیروی هوایی) با این درخواست مخالف بود و اجازه پرواز نمی داد. می گفت: احتمال اینکه هواپیما در این شرایط جوی سانجه ببیند خیلی زیاد است. نمی توانیم چنین خطری را پذیریم.



**گفت:** «کارخانه پیسی متعلق به اسرائیلی هاست؛ به همین خاطر مراجع تقلید مصروف آن را تحریر کردند.»  
به او خبره شدم و داشتم که او تا جهت حد از شعور سیاسی بالای برخوردار است و در دل به عمق نگرش او به مسایل، آفرین گفتم.

سعی کن سربازان را ذبیح نکنی  
آب آشامیدنی پایگاه مشتم از طرق هدایت یک کانال از آب زاینده رود اصفهان به داخل دریاچه‌ای که در پایگاه واقع شده بود، تأثیر می‌شد. روش تصفیه بیدن صورت بود که با استفاده از رمپهای فشار قوی، آب داخل دریاچه به چند منبع بزرگ منتقل می‌شد و در آنها به عنوان ذخیره باقی می‌ماند و پس از تصفیه شمایی و کلریز نمودن به لوله‌های آبرسانی پایگاه راه می‌یافتد. دیواره این مخازن که سیمانی بود، تنهشین شدن کل و لای حاصله از آب دریاچه در کف منبع های گردید که به همین دلیل می‌باشد هر ۲ سال یک بار از طریق اعلان منقصه بین شرکت‌ها، داخل منبع های لایروی شود و چنانچه اندک زمانی از معدود لایروی می‌گذشت. آب قابل شرب می‌شد. زمانی که شهید بابایی فرماندهی پایگاه را به عهده گرفتند، از تاریخ آخرین لایروی حدود ۳ سال می‌گذشت و ساکنین منازل سازمانی پایگاه نسبت به آنلودگی آب مفترض بودند. وقتی که شهید بابایی از این قضیه اطلاع یافتند، از واحد تأسیسات خواستند تا جهت لایروی از شرکت‌های دارای صلاحیت استعلام پهبا کرد و سریعاً نتیجه را اطلاع ایشان برسانند. پس از استعلام بایین ترین مبلغ پیشنهادی از سوی شرکت‌ها، حدود ۳۰۰ تومان بود و این در حالی بود که محدودیت‌های مالی در اولین جنگ، پرداخت و تأمین این مبلغ را به چند ماه دیگر می‌کشاند؛ به همین خاطر شهید بابایی خود شخصاً وارد عمل شدند. آن زمان من

او سرانجام با خوش فکری خاصی که در کارهای عملیاتی از خود نشان می‌داد، طرحی را ابداع کرد که تا پایان جنگ به عنوان یک طرح جامع و موفق از آن بهره‌برداری می‌شود و با اجرای آن، ضمن نجات جان خلبانان، توانست به روند سازماندهی و عملیات جنگی در نیروی هوایی سرعت بدهد.

باشنیدن این جمله بی‌درنگ ماشین رانگه داشت و از پشت فرمان بایین آمد. گفت: «فرمانی بدم: شما بشنیدن.

#### لیاس ساده

امیر سرتیپ خلبان عباس حزین از زمان دانشجویی نوع لیاس بوشیدن عباس، که همیشه ساده و پیاره بود، برای من شگفتی داشت و همواره در جستجوی پاسخی مناسب برای آن بودم. گفت: «وضع مناسب نیست قیمت اجنبان بالا رفته و حقوق کارمندان و کارگران پایین است و در امدهشان با خرجشان نمی‌خواند...»

مهایت را به طرف چپ شانه کنی خوش تیپ تر می‌شوی و یا بالعکس؛ ولی من سرم ارتاشیده‌ام و یک قیافه معمولی به خود گرفته‌ام. قیافه معمولی هم هیچ وقت انسان را مغور نمی‌کند.» من دیگر حرفی برای گفتن نداشتم، از صحبت‌های او در یافته که چقدر با نفس مبارزه کرده و به همین خاطر انسان کاملی شده است.

#### عیدی سربازان

۵ یاروز به عید سال ۱۳۶۱ مانده بود. ساعت ۱۳:۱۷ شهید بابایی به منزل مأمور مقداری طلاکه شامل یک سینه زیر و تعدادی دستبند بود به من داد و گفت: «فردای بول نیاز دارم، اینها را بفروش»

گفت: «اگر بول نیاز دارید، بگویید تا از جایی تهیه کنم» او در پاسخ گفت: «تونگران این موضوع نباش. من قلایه‌ایها را خردیده‌ام و غلط‌ایاری به آنها نیست. در ضمن با خانواده‌ام هم صحبت کرده‌ام».

من فردای آن روز به اصفهان رفت. آنها افروخت و بگشتم.

بعد از ظهر با یشان تماس گرفتم و گفتمن که کار انجام شد. او گفت: «که شب می‌اید و بول هارایی گیرد. شهید بایی شب به منزل ما آمدو از خواست تا بروم بیرون و کمی بزمی. من بول ها را با خود برداشتم و رفته بیرون. کمی که از منزل دور شدم

گفت: «وضع مناسب نیست قیمت اجنبان بالا رفته و حقوق کارمندان و کارگران پایین است و در امدهشان با خرجشان نمی‌خواند...»

او حدونه ساعت صحبت کرد. آنگاه رو به من کرد و گفت: «شما کارمندهای عیالوار هستید. خرچان زیاد است و من نمی‌دانم باید چه کار کم؛ بعد از من پرسید: «این بسته‌تکنیک‌های چقری هست؟ گفت: «۱۰۰ تومانی و ۵۰ تومانی. بول هارا از من گرفت و بدنه بیشمارد، بسته بول ها را باز کرده و از میان آنها یک بسته

اسکناس ۵۰ تومانی در آورد و به من داد و گفت: «این هم برای شما و خانواده ات. برو شب عیدی چیزی برایش بخر.» ابتدا قول نکرد، بعد چون دیدم را راحت شد، پول را گرفتم و پس از خذا حافظی، خوشحال به خانه گشتم.

بعدها از یکی از دوستان شیدم که همان شب بول ها را بین سربازان متاهل، که قرار بود فردای برای مرخصی عید نزد زن و فرزندانشان بروند تقسیم کرده است.

#### پای بندی به مقررات

به یاد دارم که در اول فرماندهی شهید بایی در اصفهان، به علت خرابی مخزن‌ها، آب آشامیدنی پایگاه کم شده بود. او از من خواست تا به طور پیوسته با تانکر از دریاچه و یا از شهر اصفهان به داخل پایگاه آب بیاورم، من مدتی این کار را با کمک چند نفر از دوستان انجام می‌دادم. گویا بایی احساس می‌کرد که بر خاطر کمبود نیرو، کار کند پیش می‌رود؛ به همین خاطر از من خواست تا از ندگی با تانکر را به او اموزش بدهم. از آن به بعد روز در بیان روز و هنگامی که کارهای روزانه‌اش به بایان می‌رسید می‌آمد و به ما کمک می‌کرد.

یک روز عباس تازه از پرواز برگشته بود و خستگی در چهره‌اش نمایان بود؛ به همین خاطر از او خواست تا از ندگی با تانکر را نکند و این کار را به من واگذارد؛ ولی او قول نمی‌کرد و من همچنان به او اصرار می‌کردم، در نتیجه به او ترند زدم و گفت:

- شما مگر فرمانده پایگاه نیستید؟ آیا ناید پیش از همه، شما مقررات را رعایت کنید؟

گفت: - بله. مگر چه شده؟

- شما گواهینامه پایه یک دارید؟

گفت: - نه.

گفتمن:

- پس چرا برخلاف قوانین پشت تانکر نشسته‌اید؟ این خودش

خلاف مقررات است.



فرمانده یکی از گروهان‌های سربازان قرارگاه بودم. شهید بابایی روزی مرا احضار کردند و گفتند که بس از خرد تعدادی چکمه‌های بلند لاستیکی، یک گروهان از سربازان را در مقابل منبع‌های آب حاضر کن. سربازان را جلو منبع‌ها حاضر کرد. شهید بابایی با لباس شخصی به همراه چند نفر از سپاهولان تأسیسات پایگاه به آنچه آمدند، پس از توضیح مختصه‌کی از کارمندان در مورد چگونگی نظافت منبع، شهید بابایی برای تشویق سربازان به عنوان اولین نفر به داخل یکی از منبع‌ها رفتند.

FAC پرواز نزدیک زمین سرلشکر شهید خلبان مصطفی اردستانی در طول جنگ، هوابیمهای شکاری نیروی هوایی پس از انجام مأموریت و هنگام بازگشت به خاک میهن اسلامی به خاطر وجود رادرهای دشمن ناچار بودند تا در ارتفاع بایین و با سرعت زیاد



### انگلیسی بود. خندیدم و گفتمن:

- مرد حسایی! من بیش از ۵۰-۶۰ تومان بنزین سوزاندهام تا به استقبال تو آمدام و تو از آن طرف دنیا این آبریز را آورده‌ای؟!

در حالی که به نشانه شرمدنگی، سرش را به زیر انداخته بود، برگشت و با لهجه شربن قزوینی گفت:

- تو که می‌دانی: آنجا آتقدر گرانی است که حذدارد.

سابقه‌ای که از سراغ داشتم، منظور او از «گرانی» دراقشم و به یقین دانستم که عباس آنچه را که مازاد بر مخارج خویش بوده، به نشانی دوستان و آشناian ای پیاعتنای در نقاط ایران می‌فرستاده و مثل همیشه آن دوست، نامی و نشانی از عباس نمی‌پافته است.

### نوکر بسیجیها

دو تا سی<sup>۱</sup> داخل پایگاه شدند و کلی بسیجی را پیاده کردند. طبق معمول عباس (شهید بابایی) بالایان



بسیجی و سینی چالی بهد دست رفت تو سالن انتظار بسیجیها.

گفتمن: «تیمسرا! بدی من بیرم، منم آدم» گفت: «من نوکر این بسیجیهاستم، خودم می‌بیرم، سینی چالی را که می‌گرداند، سهواً به یکی از بسیجیها تعارف نکرد. بنده خدا که معلوم بود خیلی هم خسته است. رفت جلوی عباس و گفت: «چرا به من تعارف نکردی؟» شاید فکر می‌کرد عباس از این سربازهایی است که اجرایا دارد این کار را می‌کند و می‌خواهد زود جم شو. عباس گفت: «بیخشید بادر! الان میر براتون چای مبارم». طرف عباس راه داد.

Abbas چند قدم عقب عقب رفت تا تعاملش به هم نخورد و زمین نیفتند. بعد ایستاد و دست به سینه خدرا خواست و رفت فرماده بسیجیها بلند شد و یقه بسیجی عصانی را گرفت و گفت: «به تو هم می‌گن بسیجی؟ به خاطر یه لیوان چای مردم رو ضایع می‌کنی؟ مسلمون! این بابا فرماده عمليات نبروی هوایی». بسیجی رنگ عوض شد. همان موقع انتظار سرانجام هوایما و صحنه را دید. اند جلوی فرماده بسیجیها گفت: «اجرامتو شمشه این بچه های کنی؟ اون که کاری نکرد». بسیجی آمد جلو و گفت: «بیخشید بادر! بابایی».

خسته بودم، کلاه بودم. « Abbas پیشانی بسیجی را بوسید و گفت: «عباس فنای هم تان. من نوکر شما بسیجی هاستم».

می‌دوید تا شیطان را از خود دور کند

سرتب خلبان حسن چیت فروش در دوران تحصیل در آمریکا، روزی در بولتون خبری پایگاه «ریس» که هر هفته منتشری کی شد. مطلبی نوشته شده بود که توجه همه که بر خود جلب کرد. مطلب این بود:

(دانشجویانی ساعت ۲ بعد از نیمه شب می‌دوید تا شیطان را از خود دور کند.)

من و بابایی هم اتفاق بودیم. ماجراهی خبر بولتون را از او رسیدم.

او گفت:

چند شب پیش، بی خوابی به سر زده بود. رفتم میدان چمن پایگاه و شروع کرد به دویدن. از چکن کنل (باکستر) فرماده پایگاه به همسرش از میهمانان شبانه برمی‌گشتند. آنها دیدن من شکفت زده شدند. کلی ماشین رانگهداشت و مرا صدا زد، و پرسید: در این وقت شب برای چه می‌دوی؟» گفتمن: «خواهی نمی‌آمد خواستم کمی ورزش کنم تا خسته شوم». گویا توضیح من برای کلیل قانع کننده بود. او اصرار کرد تا واقعیت را برایش بگویم، به او گفتمن: «مسئلی از اطراف من می‌گذرد که گاهی موجب می‌شود شیطان با سوشه هایش مرا به گاه بکشاند و در دین ما توصیه شده که در چنین موقعی بدروم و یادوش آب سرد بگیریم».

آن دو باشیدن حرف من، تادقاًیکی می‌خندیدند؛ زیرا بذهنیتی که نسبت به مسائل جنی داشتند نمی‌توانستند رفتار مرادر کنند. ■

پرواز کنند؛ به همین خاطر گاهی با هولیپاماها دشمن اشتیاه گرفته می‌شدند و مورد حمله پدافند خودی قرار می‌گرفتند. در آن شرایط این موضوع در روحیه خلبانان شکلی تأثیر منفی گذاشته بود و شهید بابایی با توجه به مسئولیتی که داشت در صدد بود تا این نقیصه را به نحوی برطرف کند.

که در کارهای عملیاتی از خود نشان می‌داد، طرحی را ابداع کرد که تا پایان جنگ به عنوان یک طرح جامع و موفق از آن بهره‌برداری می‌شد و با اجرای آن، ضمن نجات جان خلبانان، توانست به روند سازماندهی و عملیات جنگی در نبروی هوایی سرعت بدهد. او اندیشیده بود که بین پایگاه‌های نبروی هوایی در جنوب و جبهه‌های جنگ فاصله زیادی وجود ندارد؛ به همین خاطر مسیری را از پایگاه تامحور‌های مقدم چهه‌تریسم کرد و ضمن شناسایی مقراوه توبه‌های از مقراها خلبانی را درنظر گرفت؛ زیرا خلبانان هم از نظر تاکتیک‌های هوایی و هم از نظر شناسایی هولپاماها خودی از دشمن اطلاعات پشتیرانی داشتند.

از آن پس هر روز، قبل از طلوع آفتاب، این خلبانان در حالی که لیست پرواز هوایپاماها و ساعت حرکت آنها را در اختیار داشتند، بر سر موضع پدافندی گمارده می‌شدند و در طول روز، هر هوایپاما را که طبق لیست از قبل تبیین شده، به مواضع پدافندی نزدیک می‌شد به پدافند اطلاع می‌دادند و توبیچی از عباس، سانگی و پیپرایگی می‌خواهند. این کار در برگشت هوایپاماهاز خاک دشمن هم ادامه داشت.

در طول جنگ میزان موقوفیت عملیات‌هایی که با استفاده از این طرح انجام می‌گرفت بازی<sup>۲</sup> ۹۰٪ رسید بود و احساس می‌شد که با اجرای این طرح خلبانان در پرواز، آرامش خاطر پیشتری دارند.

### پرسنل حق دارند

سرتب خلبان سید اسماعیل موسوی چند ماهی بود که به فرماندهی پایگاه در فوج منصوب شده بودم. اطلاع دادند، تیمسار بابایی به سمت پایگاه در حرکت هستند. من ماشین بیوک فرماندهی را آنده کردم و براو آوردن ایشان به محوطه پایگاه دیگری خواهد بود. هوایپاما کوچک «بونازرا» که خلبانی آن را خودشان به عهده داشتند بر روی پاند فروگاه به زمین نشستند. از هوایپاما پیاده شدند و پس از سلام و احوالپرسی، نگاهی به ماشین اندادهندند.

از چهارشنبه پیدا بود که منتظر چین و سبلانی بودند. سپس با بی ملی سوار شدند. پس از اینکه حرکت کردند، رو به من کردند و گفتند: من نمی‌گویم شما سوار این ماشین هاشنیدند. ولی پادتان باشده که در پروز شخص دیگری بر آن سوار بود و فردا هم در دست افراد دیگری خواهد بود.

بعد این باره حکایتی از عرف بزرگ، مقدس اردبیل نقل کرد. در این زمان به محوطه خانه‌های سازمانی رسیده بودیم و پرسنل در طول راه، در حال رفت و آمد بودند. ایشان گفتند: «بیبیاد! شما که این ماشین را سوار می‌شوید و از جلو این پرسنل عبور می‌کنید، آنها حق دارند که پیش خودشان بگویند، فرمانده پایگاه در ماشین کوله‌دار نشسته و از وضع زندگی مادرنگاره ندارد. در صورتی که من می‌دانم ماشین شما کوئندر ندارد، یامی گویند بین خودش سواره است و ماید پیاده برویم. بعد هم می‌گویند ماشین را خالی می‌برد و از سوار نمی‌کند. برای اینکه این مسائل پیش نیاید، از این پس از وسیله دیگر استفاده کنید».

آن روز گفته‌های ایشان به دل من نشست و از آن به بعد، هر وقت برای آوردن تیمسار می‌رقم از وانتی که مخصوص نامه رسان بود استفاده‌می‌کرد و واقعاً خیلی راحت بودم؛ چون فقط جای انتر بود و کسی توقع سوار شدن نداشت. شکل ماشین هم به‌گونه‌ای نبود که نظر عابرين را جلب کند.

### سوغات فرنگ

ستوان محمد سعید نیما