



اصفهان رفتیم. منشی محضر کارهای مقدماتی را انجام داد. منتظر شدیم تا سرپرست دفترخانه نام فروشنده و خریدار را بخواهد؛ در این حظه شهید بابایی گفت:

- من جایی کار دارم. می‌روم تا شما کارهایتان را انجام بدھید برمی‌گردم.
- آنگاه نزدیک من آمد و آرام گفت:
- شما حق الشیت را پیردازید و دیگر کاری نداشته باشید. تردید داشتم که آیا دیواره راجع به بول ماشین از او سوال کنم یا نه؟ حدود ادققه‌از رفتن او می‌گذشت که سرپرست دفترخانه مارا صد کرد. از صاحب اتومبیل پرسید:
- آیا تمام مبلغ ماشین را دریافت کرده اید؟
- او پاسخ داد:
- بله.

وقتی جواب را شنیدم خیالم راحت شد.

رفته و مقابل حمله «ثبت باسند پرداز است» را ماضکردم. داشتم از دفترخانه خارج می‌شدم که بابایی آمد و پرسید:

- کارهایتان شد؟
- گفتم:
- بله.

فروشنده سوئیچ را به من داد و خدا حافظی کرد و رفت. من پشت فرمان نشستم و با شهید بابایی به سمت پایگاه حرکت کردیم.

در این فکر بوم که بول ماشین را چگونه باید پیرداز؟ که صدای شهید بابایی مرا بخود آورد.

- آقای قلهکی فکر بول ماشین را نکن. باقی مانده بول ماشین را هر وقت از حقوقت اضافه آمد و هر مقدار بوده من بدە. فقط خواهش دارم این ماجرا را به نگویید.

پس از شنیدن حرف‌های شهید بابایی از شرم آن تصورات که در مورد او داشتم همه و خودم آتش گرفته بود و احساس می‌کردم در برای عظمت، بزرگواری و سخاوت او حرفی برای گفتن ندارم.

بعد از اینکه به مقابله بلوکی که منزل شهید بابایی در آن بود رسیدم، گفتم:

- اگر اجازه بدهید، من یک سفته و یا چک به شما بدهم. او خنده دید و گفت:

- مدرکی مورد نیاز نیست و این مبلغ را هر وقت که چیزی از حقوقت باقی ماند برای من بیاور. ضمناً هر وقت هم بول لازم داشتی حساب وقت را نکن. به منزل ما بیا من در خدمت هستم.

آنگاه خدا حافظی کرد و رفت. از این همه جوانمردی شگفت‌زده بودم. برایم باور کردنی نبود که «اهزار تومان صاحب یک ماشین مدل بالا شده‌ام، نمی‌دانستم چگونه از او تشکر کنم؛ فقط اورا عالمی کردم، سراجام پس از گذشت ۲ سال تمام بدھی ام را به ایشان پرداخت کردم. ■

من گفته‌های اورا در حدیک تعارف پنداشتم و جدی نگرفتم؛ تا اینکه پس از یک هفته، یک روز بعد از ظهر زنگ خانه به صدا در آمد. در را که باز کردم سروان بابایی پشت در ایستاده بود. گفت: آقای قلهکی! بیا ببین این ماشین را می‌پسندی؟

- ماشین سالمی است؛ ولی قیمتش ۶۵ هزار تومان است و به نظر من «اهزار تومان گران‌تر از قیمت روز است.

گفتم: - جناب سروان! ماشین سالم و خوبی است؛ ولی من توان خریدش را ندارم.

او چیزی نگفت. بعداز خدا حافظی سوار ماشین شد رفت. هفته بعد با یک اتومبیل پیکان جوانان به منزل ما آمد و گفت:

- این ماشین عامه بیشتر کار نکرده و در حد «صفر» است. قیمتش ۴۲ تومان و خیلی مناسب است. متعلق به یکی از دوستان خلبان است. اگر می‌پسندی فردا برویم محض.

من به دقت ماشین را بررسی کردم و وضع ماشین با توجه به قیمت آن بسیار مناسب بود. در حالی که سوئیچ ماشین را به من می‌داد، گفت:

- برای اطمینان خاطر سوار شو و تضمیم پیگیر.

پس از اینکه از سلامت ماشین مطمئن شدم، گفتم: - از هر نظر خوب است؛ فقط....

حرفم را قطع کرد و با لبخندی که بر صورتش بود گفت: - می‌دانم می‌خواهی چه بگویی. اصلاً فکر بولش را نکن.

پس ادامه داد:

- چقدر بول داری؟

گفتم:

- ۱۵ هزار تومان.

اهزار تومان از من گرفت و گفت:

- فردا اخیر باش می‌آمیز تا به مخصوص بروم.

شب در خانه نشسته بودم و با خود فکر کردم که نکند بابایی

دلایل ماشین است و قصد دارد تا پرداخت کامل پول ماشین بهره آن را بگیرد؛ اما دوباره فکر کردم که شاید مشتری بهتری پیدا نکرده و می‌خواهد مرا تعمعه خود کند.

آن شب گذشت و فردای همراه سروان بابایی و صاحب اتومبیل

به یکی از دفترهای ثبت اسناد واقع در خیابان شیخ بهایی

ابتدا باید این نکته را بادآوری کنم که در زمان حیات این شهید بزرگوار به اوقوی داده بودم تا این موضوع را برای کسی نگویم. حال بنا بر وظیفه جهت نشان دادن یکی از زوایای پنهان شخصیت آن شهید عزیز، این خاطره را عنوان می‌کنم. من شهید بابایی را برای نخستین بار در منزل شوهر خواهرشان در درز قول دیده بودم و فقط با یک آشایی مختصر داشتم؛ تا اینکه در سال ۱۳۵۶ به پایگاه اصفهان منتقل و در کارگزینی ستاد پایگاه مشغول به کار شدم.

یک سال از پیروزی انقلاب می‌گذشت و من در قسمت اداری گردان ۸۲ شکاری مشغول انجام وظیفه بودم. شهید بابایی هم با مردگان از روزها که وقت اداری به پایان رسیده بود، او هر وقت با همکارانم پیرامون مساله مختلف روز، از جمله ششکل رفت و آمد و نداشت ماشین صحبت می‌کردم. آن روزهای رای

توپوهای شرکت واحد استفاده می‌کردم. تمام دارایی نقدی من، باداشتن چند سر عایله، گاهراز تومان بود که این مبلغ برای خرید یک ماشین پول کمی بود؛ ولی در هر حال به همکارانم سفارش کرده بودم که اگر ماشینی به صورت اقساط سراغ داشته باشد من اطلاع نهادم. چند روزی ازین ماجرا گذشت. یک روز که جناب سروان بابایی تازه‌از پرواز آمد بودند، در حالی که چک لیست پروازش را به نفر مسئول پروازی می‌داد، مرادید و پس از احوال پرسی گفت:

- اگر کاری نداری بیا با هم بروم و یک چای بخوریم. در حین صحبت‌ها گفت:

- اقای قلهکی شنیده‌ام که تصمیم داری ماشین بخری. گفتم:

- جناب سروان! به قول قدیمی‌ها «دست ما کوتاه و خرما بر تخلی». با این حقوق و داشتن چند سر عایله فکر خریدن ماشین رویایی بیش نیست.

گفت:

- خدا بزرگ است. ان شاء الله مشکل شما رفع می‌شود. آنگاه رو به من کرد و گفت:

- شما ماشینی را که می‌پسندید پیدا کنید؛ باقی کارهایش با من.

البته من گفته‌های او را در حدیک تعارف پنداشتم و جدی نگرفتم؛ تا اینکه پس از یک هفته، یک روز بعد از ظهر زنگ خانه به صدا در آمد. در را که باز کردم سروان بابایی پشت در ایستاده بود. گفت:

- آقای قلهکی! بیا ببین این ماشین را می‌پسندی؟ رفتم بیرون. یک دستگاه پژو ۴۰ که خیلی نوبه نظر می‌آمد در مقابل ساختمن بود. قبل از اینکه حرفی بزنم او گفت:

می‌پنداشتم دلل ماشین است...

ستوان قلهکی

مردمداری شهید بابایی یکی از مهمترین مولفه‌های شخصیت آن بزرگوار بود. روحیه بخشایش‌گر او سبب می‌شد همگان به گردش جمع شوند و این امر عاملی برای نزدیکی وی با دیگران بود. در خاطره زیر با یکی دیگر از اعداء وجودی وی آشنا می‌شویم. (به نقل از کتاب پرواز تا نهایت).

