

شود و همچنین با اطلاع رسانی و توضیح کافی در مورد این فعالیت‌های رسانه‌های جمعی، در نیروی جوان انگیزه و هنری، بطور مستمر از طریق رسانه‌های متأسفانه در سالهای اخیر روند رو به رشد داشته‌اند، حتی الامکان جلوگیری بعمل آید. از طرفی بایستی تمهداتی بکاربرده شوند تا از خروج مقدار قابل توجهی از سرمایه‌های ارزی کشور توسط شرکت‌های بزرگ‌بین‌المللی حتی المقاوله‌منابع بعمل آید. دو عامل مهم در اثریخشی سرمایه‌گذاری، از طریق اجرای پروژه‌های زیربنائی و عمرانی عبارت‌داز، یکی‌ست مطلوب در اجرای اوراق عایت بر نامه زمانبندی پیش‌بینی شده. تحقق این دو عامل نیز در گرایی‌پاره‌های نکات چون تأثین و تربیت منابع انسانی در حممه سطحی اعم از کارشناس و کارگر، تأثین اعتبارات و منابع مالی با بهره‌مناسب و تئین ماشین‌الات و قطعات یدکی مربوطه و سرویس‌های پس از فروش است.

در این فرستاد کوتاه ابتدا اشاره مختصصری به دو نکته اول می‌شود سپس به اختصار عامل سوم را که محور این مقاله است، خواهیم پرداخت.

عامل اصلی کلیه پیشرفت‌های متصور در هر زمینه، نیروی انسانی است و همانطور که گفته شد کشور ما خوشبختانه از نظر نیروهای جوان و مستعد بسیار غنی است. نمونه‌آن هم تعداد قابل توجهی از جوانان تحصیل کرده ایرانی هستند که در کشورهای پیشرفته غربی بخصوص امریکا و کانادا، در پست‌های مهم و حساسی حضور دارند. لیکن متأسفانه ما از نیروی انسانی هنوز توانسته این بطور شایسته استفاده نماییم. در حال حاضر یکی از مشکلاتی که پیمانکاران با آن مواجه هستند، کمبود تکنسین فنی می‌باشد. چشم‌اندازی که دولت در بخش‌های مختلف ارائه نموده، حاکی از این است که در ۱۰ سال آینده در بخش نفت و گاز و پتروشیمی مبلغ ۱۱۰ میلیارد دلار و در سایر بخش‌های زیربنائی و عمرانی و صنعتی هم بالغ بر ۷۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری صورت خواهد گرفت.

در اجرای همزمان این حجم از کار، باتوجه به ظرفیت‌های فعلی اجرایی کشور، باید تمهداتی بکار برده شود تا رشد اشتغال داخلی و تربیت نیروهای جوان مملکت مورد توجه خاص قرار گیرد و با به کار گیری نیروی عظیم جوان، از آنان در طرح‌های توسعه استفاده بھیه

توسعه پایدار به متابه رشد بخش خصوصی

توسعه بخش خصوصی محور اصلی توسعه پایدار در هر اقتصاد است. بر همین اساس در کشورهای صنعتی زیمه بروای تحقیق اهدافی که در عرصه اقتصادی پیگیری می‌شود از طریق ایجاد بسترها لازم در میان فعالان اقتصادی بخش خصوصی، فراهم می‌شود. جمهوری اسلامی ایران نیز که تبدیل شدن به اولین قدرت اقتصادی منطقه خاورمیانه را در چشم‌انداز ۲۰ ساله خود پیش‌بینی کرده است، از این قاعده مستثنی نیست.

آقای مهندس نادر عطایی؛ مدیر عامل شرکت جهانپارس، به عنوان یکی از مدیران تاثیرگذار بخش خصوصی دیدگاه‌های خود را در خصوص سازوکارهای فراوری دولت برای کمک به رفع مشکلات پیمانکاران داخلی پرداخته است که اهم آن از پورتال www.sheshmim.com دریافت و از نظران می‌گذرد.

کشور ما به عنوان یک کشور در حال توسعه لازم است راه سختی را باتلاش بی وقفه طی کند تا بتواند عقب ماندگی‌های خود از کشورهای صنعتی را به میزان قابل قبولی تقلیل دهد.

برنامه ریزی های اقتصادی کشور با هر مدل سیاسی و اقتصادی که بخواهد اجرا شود، قطعاً یکی از محورهای عمدۀ آن سرمایه‌گذاری در پروژه‌های زیربنائی خواهد بود.

طرح‌های زیربنائی مانند: راه، راه‌آهن، فرودگاه، باند، اسکله، نیروگاه، سد، احياء اراضی، دامپروری، معادن، صنایع مرتبط با استخراج و صدور نفت و تأسیس و توسعه پالایشگاه‌های نفت و گاز

پرتال جامع علوم انسانی
کارکو مردم انسانی و مطالعات زمین

الات، تعریفهای گمرکی راحذف و یا تقلیل دهن. ضمن اینکه در نظام بانکی، مشاهه تسهیلات تکلیفی دیگر، برای خرید ماشین آلات مورد نیاز پروژه های زیر، تسهیلات تکلیفی ارزان قیمت قابل پیش بینی است، نهادهای مالی بینیز، طرح فروش قساطی (Leasing) مانند آنچه در صنعت خودرو وجود دارد را جهت ایجاد امکان خرید قسطی ماشین آلات ساختمانی، با نرخ مناسب به اجر ایگذارند.

در ارتباط با مسائل مطرح شده، فرازهایی از نظریات دکتر ماهابنر محمد، نخست وزیر سابق و اقتصاددان ارزشمند آسیای جنوب شرقی که از کتاب وی در زمینه جهانی سازی نقل می‌گردد بدين شرح است.

«در فضای مهانی سازی لازم است اقدار ملی و داخلی هر یک ز کشورهای در حال توسعه در داخل و توسط نمایندگان حقیقی مردم آن کشور تبیین شود، نه به وسیله شرکت‌های بزرگ و سودجوی بین‌المللی و دولتهای خارجی».

ای شک هدف از جهانی سازی، استیلای همه جانبه بر مقررات و فعالیت های سیاسی و درنهایت سلطسل بر پیش های اقتصادی کشورهای در حال توسعه است. بی تردید می توان چنین ادعای کرد که با واسطه رواج مفهوم جهانی سازی، قدرت از دست رفته شرکت های وابسته به کشورهای توسعه یافته که در جریان سقوط استعمار و استقلال ملل جهان تضییف شده بود، به آنها بایگانگارانه خواهد شد. حال اجرای سیاست جهانی سازی فرصت های از دست رفته را با ای کشم رهای تسعه ساخته جم ان و ثروت

کشورهایی در حال توسعه را تصیب آنها خواهد کرد». «کشورهای در حال توسعه باید به عوامل مناندوش و خود تعامل بازارهای بین المللی، زمان مناسب و اولویت ها، نهضه همکاری و قابت بین سرگفت های ملی و بین المللی، توجه کافی داشته باشند». در خاتمه اضافه می نماید چنانکه کمیته هایی مشکل از مدیران دولتی و بخش خصوصی تشکیل شود و دورنمای سرمایه گذاری ده ساله میلیارد دلاری و کلیه عوامل موثر در آن را بررسی نمایند و توصیه های لازم را به مسئولین ارائه دهند، نتایج حاصله بسیار مفید خواهد بود.

یه کشورها بسیار موفق تر مستند. شرکت های آمریکائی یکی از موافق اصلی قارت و اعتبار خود را مدیون استفاده از بهترین مانیشن لات می دانند. آنها با استفاده از تجهیلات مالی ارزان، یعنو لا در باتبادی و سرویزه، کام مشایش: آلات مو دنیا ز و سرویزه واحد دست بکجا از

ر غر عوب ترين مارك خريداري و به كارگاه حمل مي نمایند. همچين
ليله لازم مصرفی و يكديك اين ماشين آلات را برای تمام دوره کار،
در اينبار کارگاه حفظ مي، كنند و معولاً بيز پس از

جزای یک پروژه، یا آنها را یکجا می فروشند و یا بطور اساسی، نسازی تضمین می نمایند. این دو شرکت اسما کاران، کشو، های

منوب خلیج فارس خصوصاً در امارات متحده عربی نیز بکار می‌رند. از مسائلی که پس از انقلاب و جنگ در کشورها آن مواجه شدیم

خرخو نمایندگی های معتبر شرکهای سازنده ماشین آلات با مارک رغوب از کشور است. بهمین دلیل، پیمانکاران داخلی مجبور بوده در تأمین ماشین آلات یا از انواع نامرغوب استفاده نمایند و یا با تختندست و اسطه و یا هر یزde گرفت نسبت به خرید ماشین آلات نه

مندان مرغوب و قطعات یدکی آنها اقدام کنند که باعث ضرر و زیان حش و تأخیر در اجرای طرح شاهده است: بدینهیه اسنت این موضوع ر خصوص خدمات پس از فروش و تعییرات اساسی نیز صادق و است: پیمانکاران خارجی که در کشور مابکار مشغول هی باشند از طریق تمهیلات گمرکی نسبت به ورود موقت ماشین الات اقدام کنند و پس از تمام طرح: با عدم پرداخت هزینه گمرکی و انتقال این آلات به مدار و رو دی، هزینه های گرف گمرکی به انان تعلق گیرد.

برای رفع مشکلات مرتبط با ماشین آلات ساختمانی ،
ولت یا رارائه تسهیلات ، مو، تواند تجار واقعی و معهد را تشویق

ما باید تا نسبت به ایجاد نمایندگی شرکهای معنیت سازنده ماشین لات مرغوب، اقدام نمایند تا پیمانکاران داخلی ضمن امکان استفاده از ماشین آلات مناسب از مراحلی گارانتی و سرویسهاي طلوب و منظم بهره مند گردند. ضمناً با توجه به اینکه در این بازدگی سیاست رطولانی است، به تنوع سعه پایدار خواهد بود. این ماشین آلات در مرحله اول در کشور موئتاژ شده و سپس طور کاملاً تا لدگ دند. همچنان: با وجود این قبلاً ماشین

با هنر جویان آموزش داده شود. ضمن اینکه شرکت‌های پیمانکاری همکاری شرکت ملی نفت ایران و سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای وزارت کار، سبست به ایجاد راهکار آموزش مهارت‌های فنی در شروع عملیات احران هر ب روید در محابا کارهای و زده ها قائم نماندند.

در ضمن با توجه به اهمیت روزافون حفظ اینمنی و بهداشت محیط (HSE) و همچنین کنترل و تضمین کیفیت (QC/QA) در اجرای پروژه ها، دانشگاه های کشور تدریس این رشته ها را می بایستی.

هرچه بیشتر در دستور کار خود قرار دهند.
موضوع تأمین، اعتبارات و منابع مالی هم بحث گسترهای است

که در این مجال فرصت پرداختن به جزئیات آن نیست. یکی از عواملی که باعث می‌گردد پژوهه‌های بزرگ به شرکت‌های خارجی

وآگذار شوند، ناشی از عدم فعالیت مؤثر سیستم بانکی و اعتباری کشور است. اگر نظام بانکی ما از شرکت‌های پیمانکاری بزرگ داخلی شبیه‌سازی کند، دیگر شرکت‌های بین‌المللی تغواهند توانست همه بروههای بزرگ را به خود اختصاص دهند. در این زمینه

پیشنهادی شود: سیستم بانکی خود را بعنوان سرمایه گذار در کنار پیمانکاران داخلی وارد عرصه مفاوضات پروژه های اساسی کشور نماید. همچنین سیستم بانکی نسبت به تقویت سرمایه در کفر دش (Cash Flow) پیمانکاران داخلی با نرخ سودی معادل بهره بانکهای خارجی و نیز تسهیل در ارائه ضمانتهای کلان با نرخ روزان اقدام نماید. در عین حال با توجه به اینکه شرکت های خارجی ضمانت نامه های بانک های ایرانی را نمی پذیرند و ضمانت مقابل (Counter Guarantee) یک بانک خارج احتمالاً م کنند که این:

امر در صدقابل توجهی هزینه دربر دارد، پیشنهاد می شود این مشکل در زمان انعقاد قرارداد دولت با شرکت های خارجی حل شود.

در کنار دو موضوع فوق، در بخش اجرای طرح هالزم است به نقش ماشین آلات نیز اشاره شود. اساساً امروزه بدین تأکید روی سرعت اجرای پروژه‌ها، به کارآئی مашین آلات و تجهیزات توجه بیشتری می‌شود و نقش مашین آلات در اجرای پروژه‌ها حساسیت ویژه‌ای پیدا کرده است.

