



## به دنبال ارائه لایحه اصلاح بازنشستگی: بحران انرژی فرانسه را فلج کرد

علیرضا محمدی

دولت معتقد است که این تنها راه برای مقابله با کسری بودجه تأمین اجتماعی و نظام بازنشستگی کشور است (این اقدام مخالفت‌ها و اعتراضات مردمی و اعتصاب‌های گسترده بخش‌های مختلف از جمله رانندگان کامیون‌های سوخت‌رسان را به دنبال داشت. همچنین ۱۲ پالایشگاه فرانسه در اثر اعتصاب ابتداء ۹ پالایشگاه و نهایتاً همگی تعطیل شدند و حتی پایانه نفتی فو-لاورا در جنوب این کشور (سومین پایانه نفتی بزرگ جهان) نیز تعطیل شد. با گسترده شدن دامنه اعتصاب کارگران فرانسوی خط لوله انتقال سوخت به پاریس و فرودگاه‌های این شهر نیز بسته شد.

به این ترتیب مهم‌ترین مشارکت‌کنندگان در این اعتصاب‌های سراسری، شرکت‌های حمل و نقل عمومی، پالایشگاه‌ها، کامیون‌داران و سندیکاهای کارگری بودند. بیشترین امید مخالفان سارکوزی برای جلوگیری از تصویب لایحه بازنشستگی، ادامه اعتصاب در پالایشگاه‌های نفت تا زمان قطع عرضه سوخت در فرانسه و یا گسترش دامنه فعالیت دانش‌آموزان در خیابان‌ها و به خشونت کشیده شدن اعتراض‌ها بود. شایان ذکر است کارکنان بیشتر پالایشگاه‌های فرانسه یک ماه در اعتراض به این لایحه و سیاست‌های اقتصادی دولت در اعتصاب کردند. سارکوزی در پاسخ به اعتراض‌های گسترده کارگران در فرانسه گفت، من از معترضان می‌خواهم به این فکر کنند که اگر هیچ پولی برای پرداخت حقوق بازنشستگی کارگران باقی نماند، چه بلایی بر سر آنها خواهد آمد؟ وی همچنین در توجیه ضرورت اصلاح نظام بازنشستگی چنین اظهار داشت، واقعیت این است که مردم اینک بیشتر عمر می‌کنند و اگر ما بخواهیم برای همگان حقوق بازنشستگی آبرومندانه‌ای را تأمین کنیم، لازم که افراد مدت زمان بیشتری کار کنند. سارکوزی اصلاح نظام بازنشستگی را یکی از اولویت‌های خود در پایان دوره ریاست جمهوری اعلام کرده است. به دنبال اعتصابات و تظاهرات علیه لایحه اصلاح نظام بازنشستگی نیکلا سارکوزی تعدیلاتی با هدف کاهش اعتراضات در این لایحه نمود، اما اتحادیه‌های کارگری فرانسه در موضع‌گیری‌های مختلف، با اندک و جزئی ارزیابی کردن این تعدیلات به اعتراضات خود ادامه دادند. بنوا آمون سخنگوی

طی چند هفته گذشته فرانسه شاهد اعتصابات و اعتراضات گسترده‌ای بوده است. محرک اصلی این اعتراضات، ارائه لایحه اصلاح بازنشستگی از سوی دولت به پارلمان می‌باشد. دولت فرانسه با هدف جبران کاهش کسری بودجه این کشور، تدابیر و اصلاحاتی را اتخاذ و ارائه کرده است که کاهش هزینه‌های دولتی، اصلاح نظام بازنشستگی و پایین آوردن هزینه‌های بخش درمان از جمله این تدابیر است. اما اقدامات دولت در این رویکردها موجب شده فرانسویان با صدای بلند و خشم گسترده اعتراض و ناخرسندی خود را با برگزاری تظاهرات و اعتصاب اعلام کنند.

فرانسه یکی از بدهکارترین کشورهای اروپایی است و تلاش می‌کند با رویکرد کاهش هزینه‌ها، بار بدهی‌های خود را سبک‌تر کند، اما سنگینی این اقدام را بر دوش مردم گذارد، از سوی دیگر مردم فرانسه نمی‌خواهند هزینه بحران اقتصادی اروپا ناشی از ورشکستگی شرکت‌های چند ملیتی را بپردازند.

به هر حال مخالفان این طرح بر ماهیت ناعادلانه آن تأکید و راه دیگری را برای این منظور پیشنهاد می‌کنند، از جمله فرانسوا شرک دبیرکل کنفدراسیون دمکراتیک کارگری فرانسه (FDT) اظهار داشت، راه‌های دیگری برای پرداخت حقوق بازنشستگی جزء بالا بردن سن بازنشستگی وجود دارد؛ یکی از این راه‌ها افزایش مالیات بر درآمد در مورد کسانی است که درآمدهای بالایی دارند. همچنین ژان کلودمانی رئیس اتحادیه (اف‌او) نیز در خصوص این لایحه گفت، آنچه دولت به دنبال آن است، اصلاح نظام بازنشستگی نیست، بلکه درصدد است مشکلات مالی خود را با کاستن از هزینه‌های رفاه اجتماعی برطرف کند. بحران شدید سوخت در حالی در فرانسه حکم‌فرما شد که مجلس سنا این کشور چندی پیش لایحه قانونی جنجالی اصلاح بازنشستگی را آغاز کرد و نهایتاً سن ۶۲ سال را به جای ۶۰ سالگی به عنوان سن بازنشستگی فرانسویان تصویب کرد

## مذاکرات جدید گازی ایران - امارات پشت درب‌های بسته

دور جدید مذاکرات گازی مقامات ایران و امارات متحده عربی پشت درب‌های بسته و به منظور توافق برای فروش بخشی از گازهای همراه میادین نفتی خلیج فارس به میزبانی تهران برگزار شد. با گذشت نزدیک به یک دهه از امضای قرارداد صدور گاز طبیعی ایران به منطقه شیخ نشین شارجه امارات، دور جدید مذاکرات گازی دو طرف پشت درب‌های بسته در تهران برگزار شد. از محورهای اصلی این دور مذاکرات گازی نشان می‌دهد که دو طرف به توافق کلی در زمینه صدور بخشی از گازهای همراه نفت ایران در خلیج فارس دست یافته‌اند و مقرر شد با برگزاری نشست‌های بیشتر با حفظ منافع ملی دو همسایه زمینه برای صادرات گاز به شارجه امارات فراهم شود. در شرایط فعلی یکی از مهم‌ترین منابع تأمین گاز مورد نیاز منطقه شارجه امارات صادرات گازهای همراه میادین نفتی خلیج فارس همچون سیری بوده که پیش‌بینی می‌شود با راه‌اندازی کارخانه (NGL) سیری امکان جمع‌آوری روزانه ۱۴۰ میلیون فوت مکعب گاز همراه نفت از این منطقه فراهم شود. با وجود تعلیق ۱۰ ساله قرارداد موجود گازی ایران - امارات، اما در ماه‌های گذشته مسئولان ارشد وزارت نفت بر تأمین گاز منطقه شارجه امارات تأکید کرده‌اند. جواد اوجی مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران تیر ماه سال جاری با اشاره به آغاز قریب‌الوقوع مذاکرات با شارجه امارات برای صدور گاز طبیعی گفته بود، ایران برای تأمین گاز مورد نیاز تمامی کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس آمادگی دارد. سید مسعود میرکاظمی وزیر نفت هم با تأکید بر اینکه اگر شارجه آمادگی داشته باشد امکان تحویل گاز به آنها از سوی ایران وجود دارد گفته است، سابقه نشان داده در قراردادهای صادرات گاز مذاکره و توافق دولت‌ها با یکدیگر بیشتر نتیجه داده است.

این عضو کابینه دولت با بیان اینکه هم اکنون شارجه امارات یک مصرف کننده نهایی برای گاز به شمار می‌رود تصریح کرده است، یکی از راهکارهای اصولی صدور گاز به شارجه مذاکره مستقیم با دولت این کشور است. رئیس ستاد تدابیر ویژه اقتصادی وزارت نفت اعلام کرده است، اگر با دولت امارات برای فروش گاز به توافق برسیم و اگر خواست آنها معرفی اپراتور باشد با اپراتور آنها برای فروش گاز همکاری می‌کنیم. در حال حاضر یکی از مهم‌ترین مشکلات پیش‌روی امارات تأمین گاز مورد نیاز صنایع و نیروگاه‌های منطقه شارجه بوده که این موضوع منجر به تمایل این کشور برای واردات گاز طبیعی از قطر و ایران شده است. امارات برای تأمین بخشی از گاز مورد نیاز از چهار سال گذشته تاکنون واردات گاز طبیعی از مسیر دلفین قطر دنبال کرده است. این در حالی است که امارات برای تأمین گاز مورد نیاز نیروگاه‌ها به زودی اولین محموله (LNG) را از این شریک گازی ایران در پارس جنوبی وارد خواهد کرد. کمبود شدید گاز طبیعی در مناطق مختلف امارات منجر به ایجاد قطعی و کمبود برق در برخی از شهرهای بزرگ این کشور حاشیه جنوبی خلیج فارس شده و حتی پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که تا سال ۲۰۲۰ میلادی کمبود گاز در امارات به بیش از ۳۰ میلیارد متر مکعب می‌رسد. از سوی دیگر ایران قصد دارد با سر و سامان‌دهی به قراردادهای صادرات گاز سهم خود را در تجارت جهانی گاز به عنوان دومین دارنده ذخایر گازی جهان را افزایش دهد.

حزب سوسیالیست فرانسه از فرانسوی‌ها خواست تا در برابر سخنان بدون انعطاف دولت تسلیم نشده و به آرامی در تظاهرات گسترده مردمی شرکت کنند. در پی اعتراضات شدید در فرانسه به گفته مقامات وزارت نفت فرانسه یک چهارم پمپ‌های بنزین‌ها به خاطر نداشتن سوخت تعطیل و در واقع حمل و نقل در این کشور عملاً فلج شد. به گزارش خبرگزاری فرانسه اتحادیه صنایع نفت و پتروشیمی فرانسه (UFIP) اعلام کرد، وضعیت جایگاه‌های سوخت فرانسه وخیم‌تر خواهد شد که این وخامت اوضاع ناشی از بروز اختلال در روند سوخت‌رسانی به پمپ‌های بنزین و جایگاه‌های عرضه سوخت به دلیل اعتصاب رانندگان خودروهای سوخت‌رسان است. الکساندر بناوا نماینده اتحادیه واردکنندگان مستقل محصولات نفتی فرانسه اعلام کرد، علت اصلی تعطیلی جایگاه‌های سوخت تنها کمبود بنزین نیست زیرا فرانسه از ذخیره کافی برای تأمین سوخت به مدت چند هفته برخوردار می‌باشد. طبق پیش‌بینی کنفدراسیون عمومی کار فرانسه شمار جایگاه‌های عرضه سوختی که با بحران اتمام سوخت مواجه شدند ظرف روزهای آینده افزایش خواهد داشت و به این ترتیب در صورت ادامه یافتن اعتصابات کشور با مشکل کمبود سوخت مواجه خواهد شد، زیرا به سبب تعطیلی پالایشگاه‌ها از ذخایر سوختی استفاده می‌شود. در پی تعطیلی پمپ‌های سوخت رانندگان خودروها به سرعت خود را به ۳۵۰۰ پمپ بنزین موجود در شهرستان‌ها رسانده تا با توجه به شرایط بحرانی موجود باک خودروهای خود را پر کنند. شهروندان فرانسوی حتی مجبور شدند برای تأمین سوخت مورد نیاز خود به کشورهای همسایه سفر کرده و در آنجا سوخت خود را تأمین نمایند.

در پی این بحران به گزارش خبرگزاری فرانسه به نقل از یک منبع آگاه سارکوزی، رئیس جمهوری فرانسه جلسه‌ای را با نخست‌وزیر و تعدادی از وزرای این کشور برای بررسی سوخت‌رسانی در شرایط اضطراری برگزار کرد. نخست‌وزیر فرانسه (فرانسوا فیون) نیز در اظهار نظری ادعا کرد، من نمی‌گذارم اقتصاد فرانسه دچار رکود شود و مردم با کمبود سوخت مواجه شوند. یورش مردم در برخی از شهرهای فرانسه به پمپ بنزین‌ها باعث شد که نیروهای پلیس برای برقراری نظم در این پمپ‌های بنزین وارد عمل شود. این در حالی است که دولت فرانسه می‌گوید در مقابل وضع به وجود آمده تسلیم نخواهد شد. دولت فرانسه همچنین می‌کوشد تا با عادی جلوه دادن اوضاع از میزان تنش‌ها بکاهد. کریستین لاگارد وزیر اقتصاد فرانسه بارها در رادیو (آر.تی.ال) فرانسه اعلام کرد که کمبود سوخت، تهدیدی جدی برای فرانسه نیست، اما مردم این سخنان را باور نمی‌کنند. وزیر انرژی فرانسه نیز با اعتراف به وجود بحران گفت، تظاهرات و اعتصاب‌ها روزانه بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ میلیون یورو ضرر به کشور وارد کرده، اما تحلیلگران اقتصادی معتقدند میزان ضررهای اقتصادی بسیار بیشتر از ادعای وزیر انرژی فرانسه می‌باشد. همچنین دولت به منظور حل مشکل سوخت با استفاده از زور سه پالایشگاه از ۱۲ پالایشگاه در حال اعتصاب را باز کرد، این در حالی است که دولت فرانسه مجبور شد سوخت را با بهای بیشتری از دیگر کشورهای اروپایی وارد کند. به گزارش خبرگزاری فرانسه، مجلس ملی فرانسه در روز ۵ آبان ماه (۲۷ اکتبر) لایحه افزایش سن بازنشستگی را با ۳۳۶ رأی موافق در مقابل ۲۳۳ رأی مخالف نمایندگان به تصویب کرد. پیش از این نیز لایحه مذکور در مجلس سنای فرانسه با ۱۷۷ رأی موافق در برابر ۱۵۱ رأی مخالف به تصویب رسیده بود. مقام‌های فرانسوی در مورد آینده شغلی و ثبات بازار کار در صورت اجرای این قانون به مردم اطمینان داده‌اند. در عین حال اتحادیه‌های کارگری اعلام کردند، قصد ندارند از مواضع خود عقب‌نشینی کنند و همچنان به اعتراضات خود ادامه خواهند داد. اما با تصویب نهایی این لایحه اعتراضات و تظاهرات مردمی فروکش و علی‌رغم اظهارات و مواضع فوق به ناگهان ورق برگشت و کارگران پایانه نفتی لو-اور در شمال فرانسه و پالایشگاه گنفویل به اعتصاب خود پایان دادند و در نتیجه بازگشایی این پایانه راه‌های انتقال نفت خام به چهار پالایشگاه باز شد. پس از آن نیز کارگران پایانه فو-لاورا در روز جمعه (۷ آبان) به پایان اعتصاب (یک ماه) خود رأی دادند و سرانجام کارگران دوازده پالایشگاه فرانسه اقدام به بازگشایی پالایشگاه‌ها کردند. رئیس اتحادیه کارگران فرانسه با اعلام پایان اعتصابات گفت، جنبش اعتراضی زنده است و ما از خواسته‌های خود دست بر نمی‌داریم. ولی نظرات و دیدگاه‌های مردم و رسانه‌ها در این خصوص متفاوت است، مردم با قبول شکست این قانون را پذیرفتند. لیکن این امر موجب ناراضی‌مندی مردم و کاهش محبوبیت سارکوزی و از سوی دیگر شانس انتخاب وی در انتخابات آینده ریاست جمهوری فرانسه را کم می‌کند.