

قیمت‌ها و درآمد هاد رجهان
مقایسه قدرت خرید در شهر ۴۸

مقدمه:

اداره تحقیقات اقتصادی بیونیون بانک سوئیس برای هشتمین بار در سال ۱۹۹۱ مبادرت به انجام یک بررسی در زمینه مقایسه‌های بین المللی قیمت و دستمزد حقوق نصود. این بررسی در ۴۸ شهر دنیا و زیرنظر رودلف انز (۱) صورت گرفت و نتایج آن طی گزارش منتشر گردید. در گزارش مذکور چنین آمده است: "تجربه نشان داده که اینگونه مقابله هامورد توجه و علاقه غالب مردم دنیاست اما ناگفته نماند که برسر راه انجام آن، مسائل مشکلاتی وجود دارد که لازم است به برخی از آنها اشاره شود: نخت آنکه چون تمام قیمت‌ها به یک پول واحد تبدیل می‌شود همواره تحت تاثیر نوسانات نرخ ارزی بوده و از اینرو خوانندۀ باید توجه لازم را به اینگونه نوسانات بنشاید. بعبارت دیگر اگر نرخ برابری پول یکی از کشورها، بعد از اعلام نتایج این بررسی تغییر کرده باشد، مقابله‌های مربوط به آن کشورهای اعتباری نخواهد داشت. نکته دیگر آنکه مقایسه درآمدها و قیمت‌های دارای ربط جهان باید با توجه به زنگیل خریدی که کالاها خود مات مختلف در آن موزون شده باشد صورت گیرد. البته در عمل چنین زنگیلی نمی‌تواند در همه شهرها مقدار کامل داشته باشد زیرا حتی اگر عادات مصرفی ثابت هم باشد، تغییر و تفاوت نسبی قیمت‌ها (خصوصاً در مسافت‌های کوتاه مدت به خارج) موجب تغییر در میزان مصرف کالاهای مختلف خواهد شد. در غریب‌الگوی مصرفی خاصی وجود دارد و حتی در بین افراد مختلف یک شهر احتمالاً الگوی

صرفی ، متفاوت است ، اماد راینگونه بررسی هاتغییرات و تفاوت‌های فردی مد نظرنمی باشد ، باکم متوسط هایی از کل عادات مصرفی مورد توجه قرارمی گیرد " .

روش بررسی :

جهت تعیین هزینه زندگی در ۴۸ شهرمورد بررسی مقایسه آن با یکدیگر ، نخست زنگبیلی شامل ۱۱۲ قلم کالا و خدمت در نظر گرفته شده است . انتخاب کالاها و خدمات براساس عادات مصرفی خانوار سه نفری متوسط اروپایی بوده است . جهت موزون کردن شاخص ، از ضرائب شاخص قیمت کالاها و خدمات مصرفی سوئیس استفاده شده است که به این شرح بوده است : کالاهای خواکی ۲۱ درصد ، آشامیدنی هاود خانیات ۵ درصد ، پوشال ۷ درصد ، کرایه خانه ۱۸ درصد ، سوخت و انرژی ۵ درصد ، وسایل منزل ۶ درصد ، وسایل شخصی ۸ درصد ، کرایه حمل و نقل داخل شهری ۱۴ درصد و خدمات متفرقه ۱۶ درصد (۱) .

گرچه اقلام موجود در زنگبیل مورد بررسی در تمام ۴۸ شهر ثابت فرض شده و مشخصات هر یک از اقلام کاملاً تعریف گردیده ولی ناگزیرد رکیفیت برخی از کالاها و خدمات (مانند آپارتمانهای مسکونی) تفاوت‌هایی وجود داشته است . در شهرهایی که امکان قیمت گیری از کالایی با مشخصات داده شده ، وجود نداشته است ، کالای مشابه و متناسب اول مورد معرف د رآن شهر ، مورد قیمت گیری قرار گرفته و در ضمن به مجریان طرح درکشورهای مختلف تاحد و دی در این زمینه آزادی عمل داده شده تا هنگام جمع آوری قیمتها د رتنگنا قرار نگیرند . در شهرهایی که کالای مورد نظر و نیز مشابه آن وجود نداشته است ، از متوسط قیمت آن کالا در رسایر شهرها استفاده شده است .

برای جمع آوری اطلاعات مورد نیاز این بررسی از د پرسشنامه استفاده شده است یکی مربوط به قیمت کالاها و خدمات و دیگری د رزمینه درآمد ها . پرسشنامه مربوط به قیمتها حاوی ۱۴۱ سوال و پرسشنامه دیگر شامل ۹۶ سوال مربوط به دستمزد و حقوق ، کسورات ، میزان ساعت کار و غیره بوده است . برای بدست آوردن متوسط میزان دستمزد و حقوق ۱۲ حرفه در نظر گرفته شده است و علاوه بر

- در ایران در حال حاضر ضرائب مورد استفاده در شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی چنین است : خوارکیها ، آشامیدنیها و خانیات $40/06$ درصد ، پوشال $8/07$ درصد ، مسکن ، سوخت و روشنایی $26/20$ درصد ، اثاث و کالاها و خدمات مورد استفاده در خانه $24/22$ درصد ، حمل و نقل و ارتباطات $14/08$ درصد ، درمان و بهداشت $94/32$ درصد ، تفریح ، تحصیل و مطالعه $1/60$ درصد و کالاها و خدمات متفرقه $4/25$ درصد .

د سخزد و حقوق ، سایر مزایا و کلیه کسورات و نیز تعدد اد روزه او ساعت کار آنان سوال گردیده است . این حرف عبارت بوده است از آموزگار دستان ، راننده اتوبوس ، تعمیرکار اتومبیل ، کارگر ساختمانی ، ماشین کار ، سرآشپز ، مدیر صنعتی ، مهندس الکترونیک ، کارمند بانک (تحويلدار) ، منشی ، فروشنده زن و کارگر کارخانه نساجی . جهت بدست آوردن میانگین های برای مشاغل مذکور تعدد اد شاغلین د رهبری ک از حرف بعنوان ضریب انتخاب شده است .

اجاره به واحد های مسکونی توام بازینه های خدمات مسکن از قبیل حمل زباله ، نظافت قسمت های مشترک ، آب گرم ، تهویه و غیره گرفته شده است . واحد های اجاری مورد بررسی درسه سطح مختلف بوده است : آپارتمان مبله ۴ اطاقة در منطقه خوب شهر و دارای گاراز - آپارتمان ۳ اطاقة مبله واقع در مرکزیاحومه شهر (با فاصله ۴۵ تا ۶۰ دقیقه تا مرکز شهر) ، فاقد گاراز - آپارتمان متداول محلی . سال ساخت هر سه نوع آپارتمان بعد از سال ۱۹۶۰ بوده است . $\frac{2}{3}$ مجموع نمونه های مربوط به آپارتمان های متداول اول و $\frac{1}{3}$ نمونه های مربوط به آپارتمان های ۳ و ۴ اطاقة بوده است . آپارتمان های ۳ و ۴ اطاقة درسه سطح ارزان ، متوسط و گران ، قیمت گیری شده است .

وسایل منزل منظور شده در این بررسی عبارت بوده است از یک یخچال حدود ۹ فوت ، یک اجاق گاز ، یک چرخ خیاطی برقی ، یک تلویزیون رنگی ، یک اتو برقی بخار ، یک جاروبرقی ، یک شوارو یک د وربین عکاسی .

خدمات در نظر گرفته شده عمده تعبارت بوده است از مستخدم نیمه وقت برای نظافت . آرایش ، خشک شویی کت و شلوار مرد . هزینه اشتراك و مکالمه تلفن ، یک وعده شام در رستوران ، د وعد دبلیط سینما ، روزنامه یومیه ، هزینه پست یک پاکت استاندارد ۲۰ گرمی .

اتومبیل مورد قیمت گیری عبارت بوده است از اتومبیل متوسط متداول مورد مصرف در محل با موتوری به حجم ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی سی و چهار دار .

لباس در نظر گرفته شده برای خانم های عبارت بوده است از یک دست لباس تابستانی (پنهانی ، پشمی یا الیاف مصنوعی) ، یک عدد دکت یا زاکت ، یک عدد دامن ، یک عدد جوراب شلواری و یک جفت کفش مدر روز . لباس در نظر گرفته شده برای آقایان عبارت بوده است از یک دست کت و شلوار اداری ، یک عدد کت تک ، یک عدد شلوار جین ، یک عدد پیراهن ، یک جفت جوراب و یک جفت کفش مدر روز . قیمت لباس خانم ها و آقایان بر اساس قیمت این لباس ها در فروشگاه های بزرگ زنجیره ای منظور شده است .

بررسی ، درکشور هایی که یونیون بانک سوئیس نمایندگی داشته است ، مستقیماً متوسط نمایندگی

مذکورود رسایر شهرها توسط بانکهای طرف قرارداد صورت گرفته است .
در تعام موارد برای محاسبه شاخص ، زوییخ پایه (برابر ۱۰۰) قرار گرفته و سایر شهرها با آن مقایسه شده است .

مقایسه هزینه زندگی و تفاوت شدید قیمتها :

مقایسه هزینه زندگی در ۴۸ شهر جهان نشان می دهد که قیمت کالاهای تولیدی موجود در زنگبیل فرضی ، در شهرهای اروپائی و آمریکای شمالی بسیار بالاتر از شهرهای دیگر مورد بررسی است . در حالیکه قیمت اجاره بهای خانه های مسکونی در شهرهای شرق دور بخصوص توکیو بالاتر از سایر شهرهاست . توکیو و ازنظر خوراک ویوشک نیز گرانترین شهر محسوب می شود اجاره آپارتمان در آمریکای شمالی به مراتب گرانتر از اجاره آپارتمان در اروپا است . در بینی از گرانترین شهرهای شهرهای بزرگ در رتبه ۲/۵ برابر اجاره بهاد رکوالا مپور که ارزانترین شهر میان ۴۸ شهر مورد بررسی می باشد . بطورکلی بدون احتساب اجاره بهاد سلو با عدد ۱۱۵/۵ د گرانترین شهر میان ۴۸ شهر مورد بررسی می باشد اگر اجاره بهاد را در این شهر تقریباً ۲/۵ برابر اجاره بهاد رکوالا مپور بطورکلی متوسط قیمت خرید کالاهای خوراکی در آمریکای جنوبی ارزانتر از سایر نقاط جهان و در مقابل اروپا گرانترین می باشد .

در توکیو هزینه تهیه ۲۹ قلم کالای خوراکی موجود در زنگبیل فرضی حدود ۲۴۳ دلار می باشد که از تمام شهرهای مورد بررسی گرانتر است . بعد از آن اسلو قرارداد با ۶۱۲ دلار ، سپس هلسینکی با ۶۰ دلار و استکهلم با ۵۵۳ دلار . در بینی هزینه خرید همان ۳۹ قلم کالا مغایل ۱۱۶ دلار و در ریو ۳۷۷ دلار ، دشترهای آمریکای شمالی ۳۷۷ دلار ، رافریقا مغایل ۲۱۷ دلار و در آمریکای جنوبی مغایل ۲۰۳ دلار است . میانگین هزینه این کالاهاد رشته های مورد بررسی مشرق زمین مغایل ۳۲۸ دلار است که نزدیک به متوسط ۴۸ شهریعنی ۳۳۲ دلار می باشد .

هزینه تهیه پوشک باکیفیت متوسط برای خانهای در ۴۸ شهر مورد بررسی مغایل ۳۷۵ دلار است . گرانترین هزینه این اقلام در بینی (۵۰ دلار) است . گرانترین شهر از این نظر توکیو (۸۰۰ دلار) و بعد از آن شیکاگو (۲۹۰ دلار) ، لندن (۶۵۰ دلار) و پاریس (۶۳۰ دلار) است . میانگین هزینه این

اقلام در شهرهای اروپا معادل ۴۵۸ دلار، در شهرهای آمریکای شمالی معادل ۵۱۴ دلار و در شهرهای شرق زمین معادل ۲۲۸ دلار است.

هزینه لباس آقایان، باکیفیت متوسط در توکیو معادل ۱۲۶۰ دلار در شیکاگو ۱۱۹۰ دلار، در مادرید، هلسینکی و سیدنی حدود ۱۱۰۰ دلار است. قاهره ولاکوس از این نظر با ۱۹۰ دلار، در پائین جدول قرار گرفته است. اگرالبسه درجه یک را در رندر بگیریم، بهای آنها در توکیو بیش از ۳۰۰۰ دلار و در رسیدنی، لیسبون، شیکاگو و نیویورک ۱۷۰۰ دلار می‌باشد.

هزینه کرایه مسکن (اجاره‌بها) در توکیو و هنگ‌کنگ در بالاترین سطح قرار داشته و ارزانترین اجاره هاد رکوالامپور، زوهانسبرگ، نیکوزیا، مرکز فلسطین اشغالی و نایروبی بوده است. قیمت آپارتمانهای متوسط در نیویورک، هنگ‌کنگ ولندن بالا و در بوگوتا، مکزیکو، کوالالامپور، بمبهی و بوینس آیرس پائین‌بوده است. متوسط اجاره بهای آپارتمان ۱۴۱ طبقه مبلغ در ۴۸ شهر مورد بررسی حدود ۱۸۹۶ دلار در راه بوده است. ارزانترین آپارتمان از این نوع با ۵۹۰ دلار اجاره بهای رژوهانسبرگ است. متوسط اجاره بهای ماهانه آپارتمانهای ۱۳ طبقه مبلغ از ۲۷۰ دلار (در نیکوزیا) تا ۵۸۱ دلار (در توکیو و هنگ‌کنگ) بوده است.

اجاره آپارتمانهای معمولی واستاندارد مورد استفاده اکثربیت مردم، حداقل ۱۶۰ دلار (در بمبئی) و حد اکثر ۱۷۹۰ (در نیویورک) بوده است. متوسط این اجاره‌بها، در شهرهای آمریکای شمالی ۹۳۶ دلار. در شهرهای آفریقا ۴۸۴ دلار و در شهرهای اروپا ۶۴۲ دلار و در شهرهای شرق دور ۲۱۳ دلار و شهرهای آمریکای جنوبی ۳۰۹ دلار بوده است (۱).

بطور متوسط در شهرهای مورد بررسی برای خرید وسائل مورد نظر منزل باید ۲۲۰۲ دلار پرداخت نمود. خرید این وسائل در یک مکان ۱۴۰۰ دلار آناماهاست و از این نظر این شهر ارزانتر از سایر شهرهای است. هزینه خرید این وسائل در اسلو، استکهلم، هلسینکی و وزنو بیشتر و دود ۲۶۹۰ دلار بوده است و در مادرید تا ۳۷۸۰ دلار می‌رسد. بطور کلی، بالاترین قیمت این‌گونه وسائل مربوط به شهرهای اروپا (بطور متوسط ۲۴۲۵ دلار) و پائین‌ترین آن مربوط به شهرهای آمریکای شمالی (بطور متوسط ۱۷۰۶ دلار) بوده است.

۱ - گرچه آپارتمانهای مختلف در شهرهای موزد بررسی بعلت وجود تفاوت‌های ناشی از موقعیت محل و میزان امکانات رفاهی داخل آپارتمان چندان باید یگر قابل مقایسه نمی‌باشند ولی بنابراین دارای محدودیت خودند.

د رشهرهای مورد بررسی ، یک مسافت د کیلومتری یاد هایستگاهی با اتوبوس یا مترو بطور متوسط ۹۳ سنت هزینه دارد . این هزینه د رشهرهای بوگوتا ، مکزیکو ویمپئی با ۹ سنت ارزانترین و در پنهاگ وسید نی باشی از ۲ دلار گرانترین بوده است .

برای کسانی که تاکسی را ترجیح می دهند ، هزینه یک سفرینج کیلومتری د رشهرهای مورد بررسی د رمخد و د شهر (با توجه به راه بندان) بطور متوسط ۵/۵۲ دلار برا آورده است این مبلغ د روزی بیشتر از همه شهرها (۱۴/۴۰ دلار) و بعد از آن استکلهم ونزویله است . این هزینه در کوالالمپور ، پاناما ، بمبئی و جاکارتا کمتر از ۱/۲۵ دلار است . مسافرت های طولانی با قطار مقرون به صرفه است . یک سفر ۲۰۰ کیلومتری با قطار در رجه د بطور متوسط د رشهرهای مورد بررسی ۱۵/۵ دلار تمام می شود در حالیکه در لندن واپر لند که از این نظر گرانترین می باشد ، این رقم بترتیب معادل ۵۷ و ۲۸ دلار است . هر چند که آسایش و راحتی قطار کاراکاس احتمالاً کمتر است ، ولی ارزان تر از سایر شهرها فقط ۶۲ سنت است .

متدا ولترین اتومبیلهای موجود د رشهرهای مورد بررسی عبارت بوده است از فولکس واگن ، فورد و هووند . متوسط هزینه خرید این نوع اتومبیلهای د ر شهر موردن بررسی معادل ۱۵۷۴۸ دلار بوده است متوسط این هزینه د ر شهرهای آمریکای شمالی ۱۳۶۲۱ دلار از سایر نقاط پائین تر بوده است . در پنهاگ و هلسینکی و سنگاپور متفاضل این اتومبیل های باید بیش از ۲۴ هزار دلار پردازند . مبلغ واقعی در سنگاپور معادل ۴۶ هزار دلار است که ناشی از ۱۴۵ درصد مالیات واردات اتومبیل است . ارزان ترین اتومبیل هارا می توان در راه ره (۷۲۰۰ دلار) بمبئی (۹۱۰۰ دلار) و جاکارتا (۹۸۰۰ دلار) یافت که البته مقداری از ارزانی قیمت می تواند ناشی از مدل و کیفیت اتومبیل های زیبا شد . بعد از شهرهای آمریکای شمالی ، شهرهای افریقا قرار دارند که بهای متوسط اتومبیل در آن شهرها معادل ۱۳۴۲۱ دلار است ، متوسط بهای اتومبیل د ر شهرهای خاور میانه معادل ۱۴۸۲۸ دلار د ر شهرهای آمریکای جنوبی ۱۵۰۶۳ دلار ، د ر شهرهای اروپا ۱۶۴۴۰ دلار و د ر شهرهای شرق د ور ۱۶۹۴۱ دلار بوده است .

در اغلب شهرهای مورد بررسی ، هزینه نگهداری اتومبیل ، شامل هزینه بیمه اجباری و عوارض پلاک سالانه نیز می باشد . متوسط این هزینه هاد ر ۴۸ شهر موردن بررسی ۱۸۰ دلار رسال است . هزینه بیمه اجباری اتومبیل علاوه بر ارزش اتومبیل ، به سن و سابقه راننده نیز بستگی دارد . بجز جاکارتا ، د ر سایر شهرهای مورد بررسی بیمه خصی اجباری است و متوسط هزینه این نوع بیمه د ر شهرهای موردن بررسی معادل ۴۲۵ دلار رسال بوده است . متوسط این هزینه د ر شهرهای آمریکای شمالی ۷۱۵ دلار ، شهرهای اروپا ۵۰۶ دلار ، شهرهای شرق د ور معادل ۴۶۰ دلار و شهرهای آمریکای جنوبی ۹۶ دلار

بوده است .

هزینه سرویس اتومبیل (بازدید فنی هر ۱۵ هزار کیلومتر) ، بدون هزینه قطعات و روغن ، بطور متوسط ۹۳ دلار بوده است . این متوسط برای اروپا و آمریکای جنوبی بترتیب معادل ۱۲۱ و ۹۵ دلار بوده ، در شهرهای آمریکای شمالی ۹۰ دلار و داشتند رشتهای خاورمیانه ۴۶ دلار بوده است . هزینه این سرویس بواسطه پائین بود ن سطح مزد ، در لاغوس و بمبئی بترتیب معادل ۵ و ۸ دلار بوده است . متوسط قیمت یک لیتر بنزین در شهرهای مورد بررسی ۶۵ سنت ، در شهرهای آفریقا و آمریکای شمالی ۲۴ سنت ، در شهرهای شرق دور ۶۲ سنت و در شهرهای اروپا ۸۵ سنت و در لاغوس ، کاراکاس و قاهره لیتری ۲۰ سنت بوده است .

هزینه یک شب اقامت در یک اتاق دو تخته درجه یک (طبق استانداردهای بین المللی اباصرف صبحانه بطور متوسط در ۴۸ شهر مورد بررسی ۲۰۰ دلار است . این مبلغ در سئول ۸۳ دلار (کمترین) و شهرهای فرانکفورت ، نیویورک ، استکلیم ، مادرید ، میلان و لندن بیش از ۲۸۰ دلار است . متوسط قیمت یک وعده غذا (شامل استیک یا استیک دندن از گوشت کاوومخلفات ود سر ، بدون آشامیدنی) در شهرهای مورد بررسی در یک رستوران مناسب معادل ۲۵ دلار است . این متوسط در شهرهای افریقا حدود ۱۶ دلار ، شهرهای آمریکای جنوبی ۱۸ دلار ، شهرهای آسیا ۲۷ دلار و در شهرهای اروپا ۲۹ دلار بوده است . ارزانترین چنین وعده غذایی در بوجوتا (۸ دلار) و گرانترین آن در توکیو (۹۵ دلار) بوده است .

مقایسه سطح دستمزد و حقوق :

کمترین دستمزد ها در لاغوس ، مانیل و مکزیکو پرداخت می شود . مزد ناخالص ساعتی حدود نیمی از شهرهای مورد بررسی بین ۴/۲۰ تا ۱۴/۱۰ دلار است . بعلت وجود هزینه تامین اجتماعی و مالیات زیاد در برخی از شهرهای مانند استکلیم ، کپنهاگ ، اسلو ، هلسینکی ، آمستردام ، بروکسل ، فرانکفورت و دسلدورف که گاهی به ۵۰ درصد رآمد ناخالص نیز می رسند ، مزد و حقوق خالص خیلی کمتر از مزد و حقوق ناخالص است . بالاترین میزان دستمزد و حقوق ناخالص بترتیب در شهرهای ژنو ، زوریخ ، کپنهاگ ، هلسینکی ، فرانکفورت ، دسلدورف ، بروکسل ، شیکاگو و لوس آنجلس و پایین ترین آن در شهرهای لاغوس ، جاکارتا ، و مانیل پرداخت می شود . اگر ساعت کار را در مبالغ دستمزد و حقوق تاثیر دهیم ترتیب فوق الذکر تغییر می کند و شهرهای زوریخ ژنو ، کپنهاگ ، اسلو ، هلسینکی ، فرانکفورت و شیکاگو بترتیب در بالای جدول قرار می گیرند .

برای مقایسه سطح دستمزد حقوق دشتهای مورد بررسی ۱۲ حرفه در نظر گرفته شده است .
 در ۴۸ شهر مورد بررسی میانگین حقوق آموزگار بستان ۱۹۶۹۳ دلار در سال بوده است . همین آموزگار
 در روزیخ و زنود دارد ۵۸۰۰ دلار و رلاگوس و جاکارتا و بمبهی کمتر از ۱۲۰۰ دلار دریافت می نماید .
 بیشترین دستمزد سالانه یک راننده اتوبوس در روزیخ معادل ۵۰۱۰۰ دلار و کمترین آن در
 نایرویی معادل ۴۶۰۰ دلار پرداخت می شود .
 در شهر زنو تعمیرکاران اتومبیل ۲۵۵۰۰ دلار در سال دریافت می دارند در صورتی که درآمد
 همکاران آنان در شهر لاغوس کمتر از ۱ درصد و در شهر های مکزیکو ، نایرویی و مانیل کمتر از ۱۰ درصد مبلغ
 فوق می باشد .
 متوسط درآمد کارگران ساختمانی در روزیخ (۲۵۹۰۰ دلار) می باشد . در شیکاگو بیش از کلیه
 شهر های مورد بررسی (۳۴۴۰۰ دلار) بوده است در حالیکه درآمد کارگران مشابه در شهر لاغوس معادل
 ۴۰۰ دلار بوده است .
 متوسط درآمد سالانه کارگران ماشین کار در روزیخ معادل ۴۶۹۰۰ دلار است که در مقایسه با
 سایر شهر های مورد بررسی در سطح بسیار بالاتی است . درآمد کارگران ماشین کار در جاکارتا و لاغوس از
 سایر شهر ها کمتر (بترتیب ۵۰۰ و ۶۰۰ دلار) بوده است .
 متوسط درآمد سالانه سرآشپز هاد رزنویش از سایر شهر ها (۴۴۵۰۰ دلار) بوده و کمترین درآمد
 مربوط به لاغوس (۷۰۰ دلار) بوده است . همین درآمد در روزیخ ۴۲۵۰۰ دلار می باشد .
 متوسط درآمد سالانه مدیران صنعتی در روزیخ (۸۴۴۰۰ دلار) می باشد . از این لحاظ نیویورک
 با مبلغ ۱۰۰۰۰ دلار بیشترین و مکزیکو (۱۸۰۰ دلار) کمترین درآمد را داشته است .
 بیشترین متوسط درآمد سالانه مهندسین برق مربوط به زویخ (۲۱۲۰۰ دلار) و کمترین آن
 مربوط به لاغوس (۱۹۰۰ دلار) بوده است .
 متوسط درآمد سالانه تحولید اران بانک در روزیخ با ۵۶۹۰۰ دلار بیش از سایر شهر ها و این نظر
 لاغوس با ۱۴۰۰ دلار کمتر از سایر شهر ها بوده است .
 درآمد منشی ها ، تنها در شهر های زویخ (۴۰۹۰۰ دلار) و زنود (۳۶۶۰۰ دلار) بیش از ۳۰۰۰۰
 دلار بوده است . کمترین درآمد مربوط به این گروه کارکنان در مکزیکو (۱۸۰۰ دلار) بوده است .
 درآمد سالانه فروشنده گان زن در شهر زویخ (۲۲۰۰ دلار) بیش از سایر شهر ها و کمترین درآمد در
 نایرویی (۹۰۰ دلار) بوده است .

درآمد سالانه کارگران زن در صنایع نساجی در روز بین معادل ۲۱۹۰۰ دلار می‌باشد. از این نظر کپنهاگ (۲۶۲۰۰ دلار) بیشترین وجاکارتا و لاغوس (۵۵۰۰ دلار) کمترین درآمد را داشته است.

اگر مشاغل مختلف به نسبت نوع شغل و جنس شاغلین (زن و مرد) موزون شود، متوسط مالیات آنها در ۴۸ شهر مورد بررسی ۱۳ درصد و متوسط هزینه تامین اجتماعی آنها ۸ درصد می‌شود. بعبارت دیگر بطور متوسط کارکنان مشاغل مورد نظر معادل ۲۱ درصد است مرد و حقوق خود را بابت کسورات می‌پردازند. این کسورات در استکلهلم، کپنهاگ، اسلو، بروکسل و فرانکفورت بهبیش از ۲۳ درصد درآمد ناخالص می‌رسد. ولی در مکزیکو، بوگوتا، کاراکاس، هنگ کنگ، سئول، تایپه وجاکارتا کمتر از ۱۰ درصد است.

متوسط نرخ مالیات و هزینه تامین اجتماعی در شهرهای اروپا بترتیب ۱۷ درصد و ۱۱ درصد در شهرهای آمریکای شمالی بترتیب ۲۰ درصد و ۶ درصد است.

ساعت کار و قدرت خرید

طبق آمار بدست آمد در روز میانه ساعت کار با توجه به مرخصی‌های با حقوق و تعطیلات رسمی، میزان متوسط ساعت کار در ۱۲ حرفه مورد نظر رهنگ کنگ، مانیل، کوالالمپور، بوگوتا و تایپه بیش از ۲۱۰۰ ساعت در سال است. کل ساعت کار سالانه در اسلو، هلسینکی، فرانکفورت، دوسلدورف و سیدنی کمتر از ۱۲۰۰ ساعت و کار معمول در آتش شهرهای اروپا بین ۱۷۰۰ تا ۱۸۰۰ ساعت می‌باشد. شهرهای روز بین و نو با ۱۸۲۰ تا ۱۸۸۰ ساعت کار سالانه، درصد شهرهای مورد بررسی در آریا قرار دارد. ساعت کار سالانه علاوه بر میزان ساعت کار هفتگی، به میزان تعطیلات رسمی نیز بستگی دارد. در شهرهای اروپا، متوسط تعطیلات سالانه ۲۲ روز است و تعداد روزهای تعطیل در ماد رید، آمستردام، فرانکفورت و اسلو بیش از ۳۰ روز می‌باشد. در شهرهای شرق دور، تعطیلات سالانه حدود ۲۰ روز و شهرهای آمریکای شمالی، تعطیلات رسمی که بابت آن دستمزد پرداخت می‌شود حدود ۱۲ روز است.

متوسط ساعت کار هفتگی در شهرهای اروپائی حدود ۴۱/۴ ساعت می‌باشد و متوسط ساعت کار هفتگی در شهرهای اروپائی حدود ۲۹/۱ ساعت، در شهرهای آمریکای شمالی حدود ۴۰/۲ ساعت، در شهرهای آمریکای لاتین معادل ۴۲/۲ ساعت و در شهرهای شرق دور برابر ۴۵/۵ ساعت است.

مقدار کالا و خدمتی را که با مزد و حقوق دریافتی می‌توان خرید، میزان قدرت خرید درآمد می‌گویند. در روز بین، زنو، لوکزامبورگ، فرانکفورت و شیکاگو، درآمدهای ناخالص دارای بیشترین قدرت خرید و رلاگوس، مانیل، مکزیکو و نایروبی دارای کمترین قدرت خرید است. بیان آوری می‌نماید

که زنبل خرید د رنظرگرفته شد ، بر حسب عادات مصرفی اروپائیان انتخاب شده ولذ اجتہ تعیین کرد خرید د رآمد هاد رسایر شهرها ، تاحد ودی ناتوان است . پس از کسر مالیات و کسورات تامین اجتماعی ، قدرت خرید د رآمد هاد رشهرهای لوکزامبورگ ، زوریخ ، زوو ، شیکاگو ، تورنتو ، لوس آنجلس و فرانکفورت بترتیب در ردیف اول تا هفتم قرار دارد . برای بدست آوردن قدرت خرید ، اگرچای زنبل خرید ، تنها یک قلم کالا را در رنظر گیریم ، آنگاه می توان تاحد ود زیادی اثر عادات متفاوت مصرف را بر طرف نمود . مطورو مثال : نان و ساند ویج را در رنظر می گیریم . یک کارکن که در آمد او میانگینی از د رآمد ۱۲ حرفة مورد نظر است ، جهت خرید یک کیلو گرم ۱۴ نان در ۴۸ شهر مورد بررسی بطور متوسط باید ۲۶ دقیقه کارکند . متوسط این مدت زمان در اروپا ۲۰ دقیقه و در شهرهای آمریکای شمالی ۱۵ دقیقه است . جهت خرید ساند ویج هم برگر (در حد بیگ مک) او مقداری سبب زمینی سرخ کرده ، در شهرهای آمریکای شمالی بطور متوسط باید حدود ۲۳ دقیقه کارکرد . این مدت زمان در شهرهای اروپا بسیار متفاوت است مثلا در زوریخ و لوکزامبورگ حدود ۲۰ دقیقه و در استکهلم حدود ۶۱ دقیقه است . برای تهییه چنین خوارکی در مکزیکویکنفر باید ۳ ساعت و ۵۵ دقیقه ، در مانیل ۲ ساعت و ۴۵ دقیقه و در بمبئی ولاگوس بیش از د ساعت کارکند (۱) .

اثر تغییرات نرخ ارز

در مقایسه های بین المللی ، تغییرات نرخ ارز می تواند اثر تورم را تغییر دهد یعنی اگر در کشوری میزان افزایش تورم بیش از کاهش نرخ ارز باشد باعث افزایش هزینه زندگی در آن کشور می شود بطور مثال در بین ایالات متحده آمریکا ، ریوو و زانیرو ، سائوپولو و مکزیکو نرخ تورم بیش از کاهش نرخ ارز بوده که این امر در مقیاس بین المللی و نسبت به آخرین سالی که این بررسی انجام گرفته است افزایش هزینه زندگی در این شهرها شدید است .

طبق نظریه برابری قدرت خرید ، نرخ ارز و قیمت یک یگر را به گونه ای تعدیل می نمایند که کالاهای مبادله شده بین کشورهای یک قیمت واحد بر سر و تفاوت قیمت آنها فقط در حد هزینه حمل و نقل و تفاوت مالیات باشد . قابلیت مبادله کالا ها تقریباً به حدی است که این امکان را به آنها می دهد بسیار است از مرزها عبور کرد و وارد کشورهای دیگر شوند و مصرف کنند و این شانس را در آرد که مقرن به صرفه تربیت

۱ - این محاسبات بر اساس د رآمد خالص یعنی پس از کسر مالیات و هزینه های مربوط به تامین اجتماعی صورت گرفته است .

کالا را خرید اری تعاید . بر حسب زنگی خریدی که در این بررسی در نظر گرفته شده است (بدون اجاره بها) نرخ مبادله ارز ذرا ارتباط با " برابری قدرت خرید " رامی توان محاسبه نمود . طبق این محاسبات ، پول ۴۸ شهرمورد بررسی ، ۳۲ درصد نسبت به فرانک سوئیس و ۱۸ درصد نسبت به دلار آمریکا زیرا رزش است .



پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پرتال جامع علوم انسانی

جذول تمهيد شماره ۱
منوط دستور و حقوق ساختار در ۱۴ حرفه مختلف

۰۰۰۰ راجهان هادر آمد او دیگر

طبقه جدول شماره ۳

سایر نتایج

۷۲

نام	متوسط ساعت کاری در روزهای تعطیل برای حرقه مختلف	متوسط مدت کاری نمایمین هرینه خرد (برحسب دینقه)	ساعت کار در سال	نمطبلات با حقوق در سال (ردیف)	شماره	سرخ ازد			برآمدی قدرت خود	
						نسبت فرانک سوئیس به بول ملی	نسبت دلا رمیکا به بول ملی	نسبت فرانک سوئیس به بول ملی	نسبت دلا رمیکا به بول ملی	نسبت دلا رمیکا به بول ملی
پاریس	۱۷۴۴	۱۶۴۹	۱۶۴۰	۲۹/۵	۱۷۸	۰/۰۷۷۹	۰/۰۴۱۶	۰/۰۴۱۶	۰/۰۴۱۶	۰/۰۴۱۶
پالیسا	۱۷۷۸	۱۶۷۰	۱۶۷۱	۳۲/۰	۱۷۱	۰/۰۹۲	۰/۰۹۲	۰/۰۹۲	۰/۰۹۲	۰/۰۹۲
اسلو	۱۷۸۳	۱۶۷۲	۱۶۷۱	۳۲/۹	۱۷۰	۰/۰۸۲	۰/۰۸۲	۰/۰۸۲	۰/۰۸۲	۰/۰۸۲
سکوپیا	۱۷۸۵	۱۶۷۲	۱۶۷۱	۳۲/۲	۱۷۲	۰/۰۶۶۹	۰/۰۶۶۹	۰/۰۶۶۹	۰/۰۶۶۹	۰/۰۶۶۹
لاروس	۱۷۸۶	۱۶۷۳	۱۶۷۲	۳۲/۳	۱۷۳	۰/۰۶۰۰	۰/۰۶۰۰	۰/۰۶۰۰	۰/۰۶۰۰	۰/۰۶۰۰
بخارا	۱۷۸۷	۱۶۷۴	۱۶۷۳	۳۲/۴	۱۷۴	۰/۰۵۶۷	۰/۰۵۶۷	۰/۰۵۶۷	۰/۰۵۶۷	۰/۰۵۶۷
شہزادہ	۱۷۸۸	۱۶۷۵	۱۶۷۴	۳۲/۵	۱۷۵	۰/۰۵۲۶	۰/۰۵۲۶	۰/۰۵۲۶	۰/۰۵۲۶	۰/۰۵۲۶
موزرآل	۱۷۸۹	۱۶۷۶	۱۶۷۵	۳۲/۶	۱۷۶	۰/۰۴۸۷	۰/۰۴۸۷	۰/۰۴۸۷	۰/۰۴۸۷	۰/۰۴۸۷
سیلان	۱۷۹۰	۱۶۷۷	۱۶۷۶	۳۲/۷	۱۷۷	۰/۰۴۴۷	۰/۰۴۴۷	۰/۰۴۴۷	۰/۰۴۴۷	۰/۰۴۴۷
مکریدو	۱۷۹۱	۱۶۷۸	۱۶۷۷	۳۲/۸	۱۷۸	۰/۰۴۰۳	۰/۰۴۰۳	۰/۰۴۰۳	۰/۰۴۰۳	۰/۰۴۰۳
مانیل	۱۷۹۲	۱۶۷۹	۱۶۷۸	۳۲/۹	۱۷۹	۰/۰۳۶۳	۰/۰۳۶۳	۰/۰۳۶۳	۰/۰۳۶۳	۰/۰۳۶۳
سادربد	۱۷۹۳	۱۶۸۰	۱۶۷۹	۳۲/۰	۱۸۰	۰/۰۳۲۳	۰/۰۳۲۳	۰/۰۳۲۳	۰/۰۳۲۳	۰/۰۳۲۳
لورکارمود	۱۷۹۴	۱۶۸۱	۱۶۸۰	۳۲/۱	۱۸۱	۰/۰۲۸۷	۰/۰۲۸۷	۰/۰۲۸۷	۰/۰۲۸۷	۰/۰۲۸۷
برتا	۱۷۹۵	۱۶۸۲	۱۶۸۱	۳۲/۲	۱۸۲	۰/۰۲۴۹۵	۰/۰۲۴۹۵	۰/۰۲۴۹۵	۰/۰۲۴۹۵	۰/۰۲۴۹۵
پزوی فیلیپین	۱۷۹۶	۱۶۸۳	۱۶۸۲	۳۲/۳	۱۸۳	۰/۰۲۰۳	۰/۰۲۰۳	۰/۰۲۰۳	۰/۰۲۰۳	۰/۰۲۰۳
پزوی مکزیک	۱۷۹۷	۱۶۸۴	۱۶۸۳	۳۲/۴	۱۸۴	۰/۰۱۶۰	۰/۰۱۶۰	۰/۰۱۶۰	۰/۰۱۶۰	۰/۰۱۶۰
لیراستاپا	۱۷۹۸	۱۶۸۵	۱۶۸۴	۳۲/۵	۱۸۵	۰/۰۱۲۴	۰/۰۱۲۴	۰/۰۱۲۴	۰/۰۱۲۴	۰/۰۱۲۴
دلا رکاندا	۱۷۹۹	۱۶۸۶	۱۶۸۵	۳۲/۶	۱۸۶	۰/۰۱۰۴	۰/۰۱۰۴	۰/۰۱۰۴	۰/۰۱۰۴	۰/۰۱۰۴
شہزادہ	۱۸۰۰	۱۶۸۷	۱۶۸۶	۳۲/۷	۱۸۷	۰/۰۰۸۰	۰/۰۰۸۰	۰/۰۰۸۰	۰/۰۰۸۰	۰/۰۰۸۰
پاریس	۱۸۰۱	۱۶۸۸	۱۶۸۷	۳۲/۸	۱۸۸	۰/۰۰۷۰	۰/۰۰۷۰	۰/۰۰۷۰	۰/۰۰۷۰	۰/۰۰۷۰
لاروس	۱۸۰۲	۱۶۸۹	۱۶۸۸	۳۲/۹	۱۸۹	۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۵۲
سکوپیا	۱۸۰۳	۱۶۹۰	۱۶۸۹	۳۲/۰	۱۹۰	۰/۰۰۳۶	۰/۰۰۳۶	۰/۰۰۳۶	۰/۰۰۳۶	۰/۰۰۳۶
پالیسا	۱۸۰۴	۱۶۹۱	۱۶۹۰	۳۲/۱	۱۹۱	۰/۰۰۲۶	۰/۰۰۲۶	۰/۰۰۲۶	۰/۰۰۲۶	۰/۰۰۲۶
اسلو	۱۸۰۵	۱۶۹۲	۱۶۹۱	۳۲/۲	۱۹۲	۰/۰۰۲۳	۰/۰۰۲۳	۰/۰۰۲۳	۰/۰۰۲۳	۰/۰۰۲۳
بخارا	۱۸۰۶	۱۶۹۳	۱۶۹۲	۳۲/۳	۱۹۳	۰/۰۰۱۸۷	۰/۰۰۱۸۷	۰/۰۰۱۸۷	۰/۰۰۱۸۷	۰/۰۰۱۸۷
شہزادہ	۱۸۰۷	۱۶۹۴	۱۶۹۳	۳۲/۴	۱۹۴	۰/۰۰۱۴۳	۰/۰۰۱۴۳	۰/۰۰۱۴۳	۰/۰۰۱۴۳	۰/۰۰۱۴۳
پاریس	۱۸۰۸	۱۶۹۵	۱۶۹۴	۳۲/۵	۱۹۵	۰/۰۰۱۱۸۷	۰/۰۰۱۱۸۷	۰/۰۰۱۱۸۷	۰/۰۰۱۱۸۷	۰/۰۰۱۱۸۷
لاروس	۱۸۰۹	۱۶۹۶	۱۶۹۵	۳۲/۶	۱۹۶	۰/۰۰۱۱۲۷	۰/۰۰۱۱۲۷	۰/۰۰۱۱۲۷	۰/۰۰۱۱۲۷	۰/۰۰۱۱۲۷
پالیسا	۱۸۱۰	۱۶۹۷	۱۶۹۶	۳۲/۷	۱۹۷	۰/۰۰۱۱۶۲	۰/۰۰۱۱۶۲	۰/۰۰۱۱۶۲	۰/۰۰۱۱۶۲	۰/۰۰۱۱۶۲
اسلو	۱۸۱۱	۱۶۹۸	۱۶۹۷	۳۲/۸	۱۹۸	۰/۰۰۱۲۰۷	۰/۰۰۱۲۰۷	۰/۰۰۱۲۰۷	۰/۰۰۱۲۰۷	۰/۰۰۱۲۰۷
بخارا	۱۸۱۲	۱۶۹۹	۱۶۹۸	۳۲/۹	۱۹۹	۰/۰۰۱۲۴۲	۰/۰۰۱۲۴۲	۰/۰۰۱۲۴۲	۰/۰۰۱۲۴۲	۰/۰۰۱۲۴۲

یقیه جدول شماره ۳

三