

پیامدهای عضویت چین در سازمان جهانی تجارت

لشاره:

عضویت در سازمان جهانی تجارت با هدف دستیابی به بارهای بین المللی و کسب سهم بیشتر در تجارت دنیا، برای بسیاری از کشورها به عنوان یک هدف راهبردی (استراتژیک) تلقی می‌شود.

سازمان جهانی تجارت با ۱۲۵ کشور عضو، بیش از ۹۰٪ درصد تجارت جهانی را پوشش می‌دهد. مقربات حاکم بر فعالیت‌های بازرگانی کشورهای عضو این سازمان، دسترسی اعضا به بازارهای یکدیگر را تسهیل می‌کند و در افزایش سهم آنها در تجارت بین المللی تأثیر بسزایی دارد.

مکن از کشورهایی که در سال‌های اخیر برابر عضویت در سازمان جهانی تجارت تلاش وسیعی به عمل آورده، چین است. این کشور برای جلب نظر صفادق آمریکا برای عضویت در سازمان مذکور، اصلاحات وسیعی به عمل آورده و بازار خود را بر روی سرمایه گذاران و شرکت‌های آمریکایی تا حد قابل توجیه گشوده است.

در این تلاش که برگرفته از تشریه «بورجون» می‌باشد «از سوی خانم لیلی عمران تزدهم و تدوین شده است، با تلاش‌های چین برای عضویت در سازمان جهانی تجارت و پیامدهای قابل ارزیابی آن آشنا می‌شود.

جريان این سفر، امتیازاتی که از سوی دولت کلیتون مطرح شد و چین بسیاری از جزیات آنها را تکذیب کرد، موجب حریت بازرگانی آمریکایی شد. کلاید پرستویتز سرپرست مؤسسه استراتژی اقتصاد مستقر در واشنگتن، به صراحت گفت: اگرچه بیل کلیتون به دلایلی که موجب گیج شدن همه شده است، پیمان را قبول نکرد، اما اگر من جای او بودم، پیمان را قبول می‌کردم.

جريان عضویت چین در سازمان جهانی تجارت تا زمان برگزاری اجلاس سران کشورهای عضو سازمان همکاری آسیا - اقیانوس آرام (ایک) زلاندنو تا سپتامبر ۹۹ و دیدار رئیسی جمهوری

درگ خواهد کرد. زیرا چین را در مسیر اقتصاد بازار به سرعت جلو می‌برد و کارآیی و بازبودن آن را فزونی می‌بخشد و از چین یک شریک تجاری عمدۀ برای سایر کشورهای جهان و اقتصاد جهانی خواهد ساخت.

شاید پیمانی میان چین و آمریکا در زمینه مساعدت آمریکا از عضویت چین در سازمان تجارت جهانی می‌بایست در آوریل ۱۹۹۹ زمانی که «ژو رونگچی» (نخست وزیر چین) به واشنگتن سفر کرد و به طور خصوصی پیشنهاد چین برای درورد به سازمان را پس از گذشت ۱۳ سال از واقعه میدان تیانانمن مطرح می‌کرد، منعقد می‌شد. با این حال در

شیدن پیشنهاد چین برای پیوستن به سازمان جهانی تجارت، تقریباً برای همه خبر خوبی بود، اما آیا سیاست، دخالتی در آن داشته است؟

عضویت چین در سازمان جهانی تجارت، نقطه عطفی در سیاست اقتصادی این کشور از زمان شروع اجرای اصلاحات و گشودن اقتصاد چین به روی خارجی‌ها توسط دنگ شیائوپینگ در سال ۱۹۷۸ می‌باشد.

اثرات اولیه عضویت چین در سازمان جهانی تجارت را شرکت‌های چندملیتی فعال در این کشور و شرکت‌های در شرف فعالیت در آن حس می‌کنند، اما اثرات عمیق و طولانی مدت را اقتصاد چین

در همین حال «کریس مور» رئیس عملیات چین مانهاتن چین می‌گوید: فضای اقتصادی برای سرمایه‌گذاران و شرکت‌های چندملیتی در چین کاملاً اشیاع نشده و دولت چین این امر را با مقررات مربوط به پژوهش‌های مشترک انجام داده است.

وی معتقد است که جریان سرمایه‌گذاری خارجی در چین به فضای مانور (نمایش) بیشتر برای سرمایه‌گذاران در آینده بستگی دارد.

به نظر می‌رسد که توسعه بازار چین در بخش خدمات خواهد بود، یعنی زمینه‌ای که شرکت‌های آمریکایی در آن از بعد جهانی قدرت رقابتی تری دارند و برد آن وسیع است.

«استیو گلدممن» رئیس عملیات اگزان در چین تصور می‌کند که عضویت چین در سازمان جهانی تجارت راه را برای دستیابی کافی به یک اقتصاد متوازن برای کسب پول هموار می‌کند. زیرا مالکیت شرکت‌های خارجی در بخش خدمات مخابراتی که در حال حاضر در چین ممنوع است را طی مراحلی می‌گشاید.

در این صورت شرکت‌های خارجی فعال در عرضه خدمات تلفن ثابت تا سال ۲۰۰۶ به ۴۹ درصد، برای تلفن همراه تا سال ۲۰۰۵ به ۴۹ درصد و برای اینترنت و سایر خدمات ارزش افزوده تا سال ۲۰۰۴ به ۵۱ درصد سهم مالکیت دست خواهد یافت.

این در حالی است که تقاضا برای این گونه خدمات در بازار چین به سرعت رو به افزایش است.

در بخش بانکداری، با آنکه برخی بانکداران آمریکایی از پیشنهاد «ژو رونگچی» در آوریل ۹۹ برای امور مالی گله‌مند بودند، اما کسانی نیز بودند که با توجه به عقب افتادگی پکن در بخش امور مالی و بانکداری، تصور می‌کردند

در صد عوارض می‌باشد که تا سال ۲۰۰۵ به ترتیب به ۲۵ و ۱۰ درصد کاهش خواهد یافت.

چین نسبت به از بین بردن سیستم مبهم سهمیه واردات که مانع دشوارتری نسبت به تعریف است، ملزم خواهد شد.

چین پس از آمریکا دومین کشور حمده سرمایه‌پذیر است. حجم سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در چین تا سال ۱۹۹۸ به ۳۰۰ میلیارد دلار بالغ شد. با این وجود حجم نقدینگی در اقتصاد چین ثابت مانده یا روبرو به کاهش نهاده و این امر مذاکرات با بازارگانان خارجی مقیم پکن را دشوار و کم‌ثمر نموده است.

برای مثال مدیر یک شرکت می‌سیار که امور بیگانگان را در پکن سروسامان می‌دهد، گفته است که آمدورفت وی به پکن برای انجام امور تجاری در سال جاری ۸۵ درصد کنده شده است.

جیم مک گریگور که کارهای داوجونز را در چین به مدت ۱۲ سال اداره می‌کند، می‌گوید: سرمایه‌گذاری خارجی در چین راه خود را در دهه گذشته پیموده است. شرکت‌های چندملیتی در دهه ۱۹۸۰ و اوایل دهه ۱۹۹۰ با وعده دستیابی عادلانه به بازار در چین در مقابل سرمایه‌گذاری و انتقال فن آوری، سوازی پکن شدند. اما مک‌گریگور معتقد است که شرکت‌های خارجی فعال در چین از تقویت بازارگانان داخلی که از غرب درس‌هایی آموخته‌اند تا سیستم تقسیم مناسب دولتی بین اعضای حزب حاکم را ایجاد کنند، اکنون خسته شده‌اند.

وی می‌گوید: تأثیر عضویت چین در سازمان جهانی تجارت بر سرمایه‌گذاری در این کشور را باید در دهه بعد مشاهده کرد و دیگر سرمایه‌گذاران نیز با این ایده موافق هستند.

آمریکا و چین، در مسیر خود قرار نگرفت. با این وجود اگر پیمان پیشنهادی چین به آمریکا تا قبل از انتخابات ریاست جمهوری در سال آینده به تصویب کنگره نرسد، پیمانی مرده تلقی خواهد شد.

این ناکامی، عضویت چین در سازمان جهانی تجارت را دست کم تا سال ۲۰۰۱ میلادی عقب می‌اندازد. در حالی که آمریکا از بابت چین با اقتصاد باز، سود بیشتری کسب خواهد کرد.

حجم تجارت میان چین و آمریکا فقط به یک درصد ارزش تولید ناخالص داخلی آمریکا می‌رسد و به نظر می‌رسد که آمریکا از این بابت رقم ناچیزی را از دست می‌دهد و بنا بر این تأثیری بر آمریکا نخواهد داشت. اما اقتصاد به طور کلی به سبکی «پر» می‌باشد، بهویژه آنکه عضویت چین در سازمان جهانی تجارت اقتصاد آمریکا را نیز به روی کالاهای و خدمات چین باز می‌کند.

در همین حال صاحبان شرکت‌های چندملیتی آمریکا عقیده دارند که از شرایط عملیاتی بهبود یافته در چین بهره‌مند خواهند شد. برای مثال کاهش تعرفه‌ها و حذف سهمیه‌های واردات، تأثیر بسزایی در روند تجارت این شرکت‌ها با چین خواهد داشت. حتی این بهبود برای کشاورزان آمریکایی و استرالایی نیز قابل لمس است. تغییر مسافع غیرتعریفهای (سهمیه واردات، محصولات کشاورزی) در چین به تعرفه‌های معادل سبب می‌شود که این کشاورزان به سهولت بتوانند صادراتشان را به بازار این کشور دو برابر کنند. حتی عضویت چین در سازمان جهانی تجارت، برای صادرکنندگان ماشین آلات مهم است.

در حال حاضر در بازار چین، خودرو و قطعات آن مشمول تعریفه تا حد ۱۰۰

سال از صفر به ۲۰ درصد رسید. با جوود آنکه رقبای ترشدن شرکت‌های بیمه محلی در چین موجب شد که سهم AIG بعداً به ۷ درصد کاهش یابد، ولی افزایش تقاضا برای بیمه عمر سبب شد که درآمد و سود این شرکت به بیش از زمانی که سهمش را در بازار از دست داد، برسد.

با وجود دورنمایی که از فعلیت برای شرکت‌های خارجی در بازار چین متصور است، اما برای تمام کسانی که در بخش‌های تجاری، تولید و ساخت وسائل و خدمات

فعال می‌شوند، با مسئله «توزیع» در این بازار موافق می‌باشد. بخش توزیع در اقتصاد چین، قدیمی‌ترین شیوه را دارد و برای خارجی‌ها

جغرافیایی و... احاطه شده‌اند. اما با عضویت چین در سازمان جهانی تجارت، این محدودیت‌ها به موجب مقررات سازمان یاد شده کاهش می‌یابند. مقررات مذکور برای تبدیل چین به بزرگترین فرصت بازار برای بیمه‌گران غربی، کافی هستند.

از نظر مدیران شرکت‌های بیمه، این یک فرصت واقعی است، ته فرصت بالقوه‌ای که اغلب در چین دیده‌اند. سپرده‌های شخصی بسیاری در چین

که هر نوع پیشرفتی در این بخش، سهم فوق العاده‌ای را در بازار چین عایدشان می‌سازد.

پیشنهاد آوریل گذشته چین برای بخش وسائل سرگرمی در واقع دلیلی برای گله باقی نگذاشت.

«مایکل پریمونت» که دفتر شرکت "Cherry Lane Music" را در پکن اداره می‌کند، در صدد جمع آوری حدود ۱۰ میلیون دلار حق امتیاز در چین برای مشتریان خود می‌باشد.

وی پیش‌بینی می‌کند در صورتی که درهای چین به دنیای خارج باز شود، این رقم به سرعت به صدها میلیون دلار افزایش می‌یابد. از نظر وی بزرگترین در به روی

○ توضیح بازار چین در بخش فدمات با عضویت این گشوار در سازمان جهانی تجارت، قابل توجه فواهد بود. تقاضا برای فدمات مفابراتی و بیمه در بازار چین به سرعت در حال افزایش است و شرکت‌های فاصله می‌توانند در این بخش‌ها فرصت‌های زیادی را به دست آورند.

محدودیت‌هایی را اعمال می‌کند. در حال حاضر شرکت‌های خارجی برای واردات کالاهای خود باید از طریق شرکت دولتی تجارت خارجی عمل کنند و نمی‌توانند کالاهای خود را به صورت عمده یا خرد، فروشی (به طور مستقیم) توزیع کنند و یا خدمات پس از فروش ارایه دهند.

«تیم استراتژیک» نایب رئیس شرکت جنرال موتورز در چین عقیده دارد که این مشکل سبب شده که شرکت‌های خارجی در چین تا حد زیادی غیرفعال باشند. اما در پیشنهاد رونگچی، اکثر محدودیت‌ها ظرف سه سال برطرف می‌شود و راه برای تفویض شرکت‌های چندملیتی به بازار چین هموار می‌گردد.

در درازمدت نیز آنچه برای شرکت‌های چندملیتی مهم خواهد بود، انگیزه انجام اصلاحات اقتصادی در چین است که عضویت در سازمان جهانی

موجود هست که به جای سپرده نشده است. تعداد محدودی از چینی‌ها، بیمه عمر دارند. میزان نفوذ صنعت بیمه در زمینه ترویش بیمه عمر در چین با ۱/۲ میلیارد نفر جمیعت فقط یک بیستم کسانی است که در مالزی بیمه عمر دارند و یک نوزدهم کسانی است که در هنگ‌کنگ از این بیمه استفاده می‌کنند.

«یان لان کاستر» رئیس شرکت آمریکایی چاب (Chubb) که در آوریل گذشته امتیاز بیمه دارایی و تصادفات در چین را کسب کرد، می‌گوید: رشد بازار بیمه عمر در شانگهای در شش سال نخست اعطای مجوز به شرکت‌های خارجی، سالانه تا ۶۰ درصد رشد خواهد داشت.

تجربه شرکت بیمه AIG که در سال ۱۹۹۳ اجازه فعالیت در چین را کسب کرد، نشان می‌دهد که سهم این شرکت در بازار بیمه عمر در شانگهای ظرف دو

دینای خارج برای چین، عضویت در سازمان جهانی تجارت است.

وی معتقد است که هالیوود با پیشنهاد چین حتی با اجازه نمایش سالانه ۱۰ فیلم آمریکایی در چین موافق است و در این صورت موقتی خواهد داشت. زیرا پیشنهاد آوریل ۹۹ فقط برای اجازه بخش فیلم نیست، بلکه شرکت‌ها و افراد خارجی اجازه می‌یابند که سینماها را در چین مالک شوند و راه اندازی کنند.

در بخش بیمه نیز ذکر این نکته ضروری است که بیمه‌گران غربی در صدد کسب سریع بازار چین هستند. گفته می‌شود که رد پیشنهاد «زو رونگچی» از سوی کلیتون در آوریل گذشته، «هانگ گرین برگ» رئیس شرکت بیمه (را. آی. جی.) را به حال سکته انداخت.

تاکنون سیزده مجوز بیمه برای فعالیت شرکت‌های غربی در چین صادر شده که به شدت با تنگناهای محدودیت

اتحادیه‌های کارگری عضو هستند، در همین حال بخش کارگری سازمان یافته به شدت مخالف پیمان چین و آمریکاست. از سوی دیگر انتخابات آمریکا نیز موضوع مهمی است. «الگور» معاون رئیس جمهوری آمریکا به هر کمکی که بتواند بدست آورد، نیاز دارد و به دلایل نه‌چندان شفافی، اتحادیه‌ها به شدت با پیوستن چین به سازمان جهانی تجارت مخالف هستند.

به عقیده
«جیمز روهر»
نویسنده این مقاله،
با عقد پیمان میان

چین و آمریکا، یک جنگ تجاری احتمالاً به وقوع می‌پیوندد، اگرچه در آن صورت حمایت فزاینده از تولید ملی برای آمریکا بیش از چین خطرآفرین خواهد شد. این در حالی است که در چین نیروهای سوق دهنده این کشور به انجام اصلاحات و گشودن بازار به روی خارجی‌ها مقتدر هستند.

به عقیده‌وی، عضویت در بانفوذترین سازمان تجاری جهان، بی‌شک به تسریع روند اصلاحات در چین کمک خواهد کرد و این امر فرصت‌هایی را در بخش بازرگانی خارجی ایجاد می‌کند.

نویسنده مقاله در پایان می‌نویسد، برای توصیف انگیزه‌هایی که به یک نامزد انتخابات ریاست جمهوری وزن بیشتری دهد، صفات بسیاری لازم است و فقط نفع ملت آمریکا مطرح نیست.

۳۰ استان این کشور پراکنده بوده و بزرگترین آنها کمتر از ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال تولید کرد. این رقم حدود یک بیست و پنجم تولید جهانی جنرال موتورز و یک پنجم تولید جهانی دایملرکرایسلر بود. با ورود چین به سازمان جهانی تجارت، صنعت خودروسازی در این کشور تحکیم و

تجارت آن را ایجاد می‌کند. اقتصاد چین به ویژه در بخش صنایع دولتی به لحاظ فقدان حاکمیت قانون و شفافیت در عملکرد، در واقع با بی‌کفایتی‌ها عجین شده است. اما فشار رقابت از سوی شرکت‌های خارجی سبب می‌شود که کارهای تجاري دولتی چین اصلاح و یا تعطیل شوند.

در همین حال مرکز تحقیقات توسعه شورای دولتی (وابسته به میانات دولت چین) برآورده است که پیوستن چین به سازمان جهانی

۰ با عضویت چین در سازمان جهانی تجارت، اقتصاد این کشور به ویژه در بخش صنایع دولتی که اکنون به لحاظ فقدان حاکمیت قانون، بی‌کفایت شده است، با فشار رقابت شرکت‌های فارجی، اصلاح یا تعطیل خواهد شد و بی‌کفایتی‌ها از بین خواهد رفت.

ثبتیت می‌شود. در بخش فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی نیز چنین فرآیندی مصدق دارد.

بهترین نتیجه عضویت چین در سازمان جهانی تجارت، ورود روش‌های مدیریت و فناوری به این کشور، افزایش و بهبود کفایت و لیاقت و کارآیی تولیدکنندگان داخلی و نیز توسعه بازار برای شرکت‌های خوب داخلی و خارجی (به طور یکسان) خواهد بود.

با وجود آنکه در گفت‌وگوهای میان بیل کلیتون و جیانگ زمین در سپتامبر گذشته در زلاندنو مشکل است، اما به نظر می‌رسد که تمایل چین به عقد پیمان با آمریکا همچنان وجود دارد و مشکل واقعی در واشنگتن است، زیرا بخش تجاری به طور هماهنگ و یکپارچه پشت قضیه قرار گرفته‌اند. جریان ضدچینی نمی‌خواهد فرست و شانس خود را برای ضربه زدن به چین به خاطر نقض حقوق بشر و سایر شرکت‌های غیراقتصادی در خلال منازعات سالانه از دست بدهد.

با وجود آنکه فقط ۱۰ درصد نیروی کار بخش خصوصی آمریکا در

تجارت سبب می‌شود که ظرف هفت سال، ۱۰ میلیون شغل در بخش کشاورزی و یک میلیون شغل در صنایع خودروسازی، ماشین‌آلات و تجهیزات از بین برود، اما بیش از ۲/۵ میلیون شغل در هر یک از صنایع نساجی، پوشاک و خدمات ایجاد خواهد شد و این همان چیزی است که از گشایش یک اقتصاد انتظار می‌رود. در نهایت چین به سوی گسترش صنایع سبک کارگربر سوق پیدا می‌کند و از فعالیت‌هایی که چنین خصوصیتی نداشته باشد، دوری می‌جوید.

در همین حال حذف و از بین رفتن بی‌کفایتی‌ها از تغییراتی است که انتظار آن می‌رود. «ژو ژیائوئیان» ریس تحقیقات شرکت بین‌المللی سرمایه در چین می‌گوید: در اثر عضویت چین در سازمان جهانی تجارت، هقلایی کردن و ساختار مجدد صنعتی (به ویژه در بخش‌های خودروسازی و پتروشیمی) عینیت می‌باید.

در سال ۱۹۹۵ در چین ۱۲۲ شرکت خودروسازی فعال بود که در ۱۷ استان از