

اتخاذ سیاست استراتژیک تجاری برای نجات اقتصاد ملی الزامی است

الشارة:

در آستانه طراحی سومین برنامه پنج‌ساله توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور، توجه جدی به اتخاذ سیاست‌های تجاری دولت برای افزایش قدرت تجارت خارجی و بالابردن سهم اقتصاد ملی در تجارت بین‌المللی، یگانه طریق جدایشدن از واپسگیری ممتد اقتصاد کشور به نفت است.

آجنه سistem لبست سیاست‌های اتخاذ شده در گذشته توانسته است تکنولوژی توسعه‌یابی را بر طرف سازد و اقتصاد ملی را در فرآیند رشد و توسعه دارد و هنوز نیز نوسانات تیغت نهاد، خبریان‌های اقتصاد ملی را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

در دنیای تجارت بین‌المللی امروز، دیگر بحث توسعه مدارلات پایگردی واردات مطرح نمی‌باشد، بلکه سیاست‌گزاران اقتصادی به اتخاذ استراتژی جیش صادراتی با به کارگیری بیوپست استریکت تجارت منطبق و بر مبنای محاسبات دقیق و عقلانی به طلاق صربت‌های نسین تازه برای اقتصادشان کمک می‌کنند. مایل‌را این تأثیر نمی‌توانیم برگزار نماییم، اگر به افزایش سهم خود در تجارت بین‌المللی، دستیابی به رشد و توسعه پویای اقتصادی و... منطبقیم.

به لحاظ اهمیت بحث «استراتژی جیش صادراتی» در این نظرسیه «بررسی‌های بازرگانی» سخنداشی فکر محمد نهادیان معاون وزیر اقتصاد و امور رسانی و ازارت بازارگانی و سرپرست مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی در مشترک همایش «شناسنگ استعدادهای بازرگانی اقتصادی استانها» که دی ماه سال ۱۳۷۲ در مشهد برگزار شد، را به چانه می‌زنیم.

علوم نیست که این مزیت همیشه به همین صورت باقی بماند.

وی افزود: در تاریخ مبادلات تجاری، بسیاری از مزیت‌ها عرض شده‌اند، لذا باید بلافاصله از مزیت‌های نسبی در دسترس استفاده کرد و آن را به مزیتی ساختاری تبدیل نمود.

وی با اشاره به فرست مناسبی که در بخش تجارت با کشورهای آسیای میانه و مأمور اتفاقاً برای اقتصاد ایران فراهم شده، گفت: استفاده از این فرست مشروط برآن است که برای آینده کشور سیاست استراتژیک تجاری داشته باشیم

باید حاکم بر سیاست‌های روزمره، لحظه‌ای و واکنشی باشد.

وی تصریح کرد: اجرای سیاست استراتژیک تجارتی به عزم ملی، وحدت، همدلی و همکاری میان دستگاه‌های علمی و پژوهشی و نهادهای اجرایی کشور بستگی دارد.

دکتر نهادنیان در این همایش اظهار داشت: به لحاظ توانمندی‌های موجود اقتصادی و امکان ویژه‌ای که هزینه حمل و نقل برای اقتصاد ایران در رابطه با آسیای میانه به وجود آورده، از مزیت نسبی فوق العاده‌ای برخوردار شده‌ایم. اما

اتخاذ سیاست استراتژیک تجاري برای نجات اقتصاد کشور الزامی است و جز این راهی وجود ندارد.

دکتر نهادنیان در همایش «شناسنگ استعدادهای بازرگانی - اقتصادی استانها» در مشهد افزود: اتخاذ سیاست استراتژیک تجارتی در عین اقتضای برخورد فعلانه دولت با امور تجارتی و

حمایت‌های لازم، این حمایت‌ها را به سوی فعالیت‌هایی هدایت می‌کند که در دید پویا، منطق اقتصادی دارند.

وی گفت: اگر سیاست استراتژیک تجارتی برای اقتصاد کشور طراحی شد،

فوق آن است که نرخ نهایی جانشینی صعودی است، یعنی هزینه تبدیل کالاها به یکدیگر رو به افزایش خواهد بود. (یعنی منحنی امکانات تولید نسبت به مبدأ مقعر است). اما اگر نرخ نهایی جانشینی نزولی باشد، یعنی اگر برای تولید بیشتر از یک کالا مجبور به چشم پوشی کمتر و کمتری از کالای دیگر باشید (منحنی امکانات تولید نسبت به مبدأ محدب باشد) تمام تاییج این تئوری عرض می شود.

به همین ترتیب اگر عناصر فضایی (هزینه حمل و نقل) وارد تئوری شود، اگر به جای رقابت کامل، رقابت ناقص حکمفرما باشد یا به طور کلی اگر یکی از موارد شکست بازار وارد تئوری شود، تاییج آن دگرگون خواهد شد. در این شرایط دعوا بر سر جواب مسأله نیست، بلکه بحث بر سر متفاوت بودن صورت مسأله است. طبیعی است وقتی صورت مسأله متفاوت باشد، تاییج و توصیه های سیاست گزاری حاصل از آن نیز متفاوت خواهد بود.

وی تصریح کرد: نسخه ای که براساس این بحث جدید می نویستند نه نسخه آزادسازی تجاری در همه مراحل از آغاز تا انجام است و نه نسخه حمایت از صنایعی که مزیت نسبی ندارند. حرف اصلی چیز دیگری است و آن داشتن سیاست های استراتژیک در تجارت است. اگر بتوان نه مزیت های نسبی بالفعل، بلکه مزیت های نسبی بالقوه را شناسایی نمود که در زمان بلوغ و باروری بستواند در شرایط آزاد رقابت کند، حمایت های دولت در نقطه آغازین بسیار منطقی و اقتصادی است و در مجموع نه تنها هزینه ندارد که صرفه هم دارد.

وی گفت: این بحث قدری با بحث قدیمی حمایت از صنایع نوزاد فرق دارد. بخشی از این تفاوت ناشی از اقدام استراتژیک به منظور دفع حریف است.

وی افزود: از حدود ۱۰-۱۵ سال گذشته، حتی در کشورهای پیشرفته صنعتی، بحث جدیدی مطرح شده است که آزادسازی تجاری یا حمایت گرایی سنتی نیست، بلکه بحث حمایت گرایی نوین یا سیاست های استراتژیک تجاری است.

وی گفت: معمولاً در بحث های سنتی تجارت بین الملل، مزیت های نسبی را در قالب تئوری مبتنی بر موهب عوامل تولید کشورها مشخص می سازند. در این تئوری، هر کشور در تولید و صدور کالایی مزیت دارد که عامل اصلی تولید آن کالا وفور نسبی است. حاصل این نظر آن است که کشورها در مزیت های نسبی اقتصاد خود محدود به موهب اقتصادی خویش هستند. لذا اگر کشوری نیروی کار نسبی بیشتری دارد، مزیت نسبی حکم می کند که در کالای کاربر تخصص پیدا کند. طبعاً با افزایش غیر متناسب عوامل تولید، اگر رشد نیروی کار بیشتر از رشد عامل سرمایه باشد، براساس قضیه «ریبیزینسکی» در این گرداب بیشتر فرومی رود. یعنی اگر نیروی کارش دوبرابر شده باشد، تولید کالای کاربر بیش از دو برابر می شود و در مقابل، تولید کالای سرمایه برابر کاهش می یابد. لذا از این نظریه در واقع گونه ای در جازدن و محدود شدن، زندانی امکانات و موهب طبیعی ماندن، مستفاد می شد.

دکتر نهادنیان گفت: اشکالاتی که برخی از متکران بر این نظریه گرفته اند، تا مدت ها فقط به شکل سلبی و رفعی بود. لکن در نظریات جدید تجارت بین الملل دیگر نفی نتیجه تئوری هکثر - او هلین مطرح نیست، بلکه تردید در واقعی بودن فروض آن مطرح است. اگر فروض تئوری به قوت خود باقی باشد، تاییج آن نیز در جای خودش درست است، اما اگر فروض مصدق پیدا نکند، چه خواهد شد؟ برای مثال یکی از فروض تئوری

و آن را تحت الشاعع برخی نیازهای روزمره قرار ندهیم، بلکه بر سیاست های کوتاه مدت و لحظه ای فایق سازیم.

وی گفت: انکار نمی کنیم که در تصمیم گیری های اقتصادی باید نسبت به مسایل و مشکلات روز اعطاف پذیری داشت، اما اگر نوسانات ناشی از مسایل روزمره به تولی هدایت شود که جریان و روند توسعه را تعیین می کند، در عین آنکه به مسایل روزمره پاسخ داده می شود، جریان اصلی توسعه نیز لطمه نخواهد دید.

دکتر نهادنیان در تشریح سیاست استراتژیک تجاری برای جهش صادراتی گفت: در تاریخ تغیر اقتصادی در بحث های مربوط به سیاست های تجاری، به طور سنتی تقابلی بین بینش آزادسازی تجاری و بینش حمایت گرایی وجود داشته است. در تاریخ مکتب ۳۰۰ تا ۲۰۰ سال گذشته، صفاتی ها و ارایه استدلالاتی در هر دو طرف بوده است.

وی افزود: معمولاً طرفداران آزادسازی تجاری با تکیه بر فروض های از دست رفته ناشی از اهمال محدودیت های تعرفه ای و مقداری، استدلال می کردند، کشورهایی که چنین سیاست هایی را اتخاذ می کنند، از محدود شدن تجارت زیان خواهند دید. طبعاً ارایه این استدلال باعث غلبه این نظریه شد و اغلب کشورهایی که بینش آزادسازی تجاری را اتخاذ کردند، به پیشرفت های بیشتری نایل شدند. لکن، در بعضی از کشورهای در حال توسعه با اتخاذ این سیاست ها، اوضاع اقتصادی بدتر شد. سبیر توسعه آنها با دشواری های جدی رویه رو گردید و این غموض و پیچیدگی انتخاب بین توسعه صادرات و جایگزینی واردات، به خصوص در کشورهایی که سیاست مستمر و ثابتی نداشتند، وضع را بدتر کرد.

حمایت زودهنگام یک دولت، از طریق دفع ورود رقیب به بازار، عملأً سیاست صنعتی کشور رقیب را تعیین می‌کند.

وی ازvod: اکنون که همه اعتراف دارند که ما استقلال سیاسی داریم، باید سیاست‌هایمان را به نحوی طراحی کنیم که در میدان‌های اقتصادی عالم نیز بتوانیم مستقلانه سرنوشت اقتصادی خویش را رقم بزنیم. الان باید تصمیم بگیریم که ۲۰ سال دیگر آن کاری را که در دنیا انجام دهیم که خود تصمیم گرفته‌ایم، تصمیمی که به نفع فرزندان این مژوبوم خواهد بود.

معاونت برنامه‌ریزی و اطلاع‌رسانی وزارت بازارگانی تصویری کرد که در سال‌های اخیر به فکر تدوین سیاست استراتژیک نبوده‌ایم. در طراحی این سیاست امکان ندارد که کسی در مورد تجارت حرفی بزند، اما تولید نکر دیگری بکند، کشاورزی به نحو دیگری بیندیشد و نفت تفکر دیگری داشته باشد. کل اقتصاد کشور باید چنین عزمی و چنین بود دیدی داشته باشد. اگر با این دید به تجارت نگاه شود، آنگاه راهنمای سیاست‌های صنعتی، تولیدی و اعتباری کشور، تجارت خواهد بود.

وی تصویری کرد که سیاست‌های استراتژیک تجاري روشن خواهند کرد که باید به فکر تولید چه کالایی، به چه مقدار و کیفیتی باشیم. ثمرة این بحث آن است که هم بهبود کیفی، هم تأمین نیازهای داخلی و هم خوداتکایی و استقلال اقتصادی حاصل می‌شود.

وی متنزکر شد که سیاست استراتژیک تجاري از بینشی که فقط چشم به بازار داخلی داشته باشد و بر مبنای آن به تولید شکل بدهد، حاصل نمی‌شود. البته در بینش معمول صادرات وجود دارد، اما محدود می‌شود به صادرات‌ستی که در طول سال‌ها، دهه‌ها و بلکه قرن‌ها یک بازار بین‌المللی برای

زمانی که در سراسر ایران صحبت از «گات» و آزادسازی تجاري در سطح بین‌المللی و جهانی کردن تولید است، پیامون نفتا (NAFTA) که در واقع یک بازار منطقه‌ای و نوعی اعمال محدودیت و اعمال ترجیح است، کار می‌شود.

وی افزود: براساس تئوری «دومین مطلوب»، معلوم نیست که تشکیل اتحادیه‌های تجاري و حذف موانع تجاري در یک منطقه، همان فواید برداشتن موانع از همه بازارها را داشته باشد، ولی این کار را به لحاظ منافع ملی انجام می‌دهند.

وی تصویری کرد: پیام این بحث‌ها، که بحث نظری آن باید در فرست متناسب صورت بگیرد، لزوم طراحی سیاست‌های استراتژیک تجاري است، نه سیاست‌های عادی تجارت. سیاست‌های استراتژیک تجاري، سیاست‌های بلنده‌مدت محدود نماندن در مزیت‌های نسبی موجود است و به تعبیری سیاست‌های «خلق مزیت نسبی» است.

وی افزود: در مطالعه و طراحی سیاست‌ها، باید تنها به وضعیت موجود صنایع کشور و ظرفیت تولید آن توجه داشت و اگر رشدی در سرمایه‌گذاری می‌شود، به این صورت باشد که ماشین‌آلات دیگری پهلوی ماشین‌آلات فعلی قرار گیرد، زیرا این دیگر سیاست استراتژیک و با نظر به بازار هدف تولید کردن، نخواهد بود. این، رشد کمی به وضع موجود است.

وی گفت: سؤالی که کشورهای در حال توسعه باید به آن پاسخ بدهند، این است که ۲۰ سال دیگر می‌خواهند چه وضعیتی در بازار جهانی داشته باشند. چه کسی تعیین کرده که ما باید فروش فروش و نفت‌فروش دنیا باشیم؟ آیا موهاب تولید ما این را حکم کرده یا بازارهای جهانی؟ وی تأکید کرد: در دنیای امروز

معاونت برنامه‌ریزی و اطلاع‌رسانی وزارت بازارگانی تصویری کرد: در قالب سیاست استراتژیک تجاري به رقیب یا رقبا به صراحت اخطار می‌شود که در بازار حضور پیدا می‌کنیم و در این راه سرمایه‌گذاری کرده‌ایم. اما از آنجاکه این قبیل اقدامات نیازمند ریسک‌پذیری است و بخش خصوصی به‌نهایی نمی‌تواند هزینه‌های مخاطره (ریسک) را تقبل کند، دولت با پرداخت یارانه به حمایت از تولیدکننده می‌پردازد و سبب می‌شود که تولیدکننده با اطمینان کامل اقدام به تولیدکنند و تولیدکننده خارجی را که از اطمینان مشابهی برخوردار نیست، از میدان رقابت بیرون کند.

وی در ادامه گفت: بدیهی است که دولت قادر خواهد بود با گرفتن مالیات از سود حاصله تولیدکننده در مرحله بعدی، هزینه یارانه اولیه‌ای را که پرداخت کرده است، جبران کند و در عین حال با اقدام خود سبب شود که سود شرکت‌های خارجی به اقتصاد داخلی منتقل شود.

وی گفت: با استفاده از این تئوری‌ها در دیدی پویا و بلنده‌مدت قطعاً دخالت دولت در برخی از زمینه‌ها لازم و مفید است، اما به معنای حمایت‌گرایی سنتی از اقتصاد داخلی نیست. در این دید، صادرات، مازاد تولید بر مصرف داخلی تلقی نمی‌شود، بلکه بازار را در قالب بلنده‌مدت تر می‌بینند و تحلیل پویا می‌کنند. بعد به این نتیجه می‌رسند که اگر در حال حاضر صنعتی فاقد توجیه اقتصادی است، اما در فلان نقطه از زمان دارای توجیه خواهد بود، سیاست‌های حمایتی خود را برای رسیدن از نقطه فعلی به نقطه مطلوب، تعیین می‌کنند و خود را اسیر سیاست‌های سنتی حمایت و یا شعارهای آزادسازی اقتصادی نمی‌نایند، بلکه مترصدند تا از تمام موقعيت‌ها استفاده کنند.

دکتر نهادوندیان گفت: درست در

می‌کند. وی با اشاره به موقعیت جغرافیایی کشور گفت: وضعیت کشورهای هم‌جوار شمالی در آغاز فروپاشی شوروی سابق، فرست بی‌نظیری بود که هنوز کاملاً از دست نرفته است. حرکتی که در سازمان ممکاری اقتصادی (اکو) انجام شد، بسیار خوب است، اما باید خود را به امکانات موجود در استان خراسان یا سایر استان‌ها محدود سازیم، بلکه باید دید بلندمدت و پویا داشته باشیم.

وی گفت: کار مثبتی که در حال انجام است را نفی نمی‌کنیم، اما باید دید بلندمدت و طراحی استراتژیک داشته باشیم.

وی گفت: این بحث که اقتصادهای همسان نمی‌توانند با هم تجارت داشته باشند نیز صحیح نیست و پایه علمی ندارد. حتی در تئوری ثابت شده است که با داشتن امکانات تولید یکسان، مدام اسکن که الگوی مصرف کشورها متفاوت باشد، تجارت بین آنها جاری می‌شود و هر دو طرف معامله به رفاه بیشتری دست می‌یابند.

وی افزود: حتی در اقتصادهای یکسان به لحاظ بزرگتر شدن بازار، بعضی از کالاهای که پیش از آن سرمایه‌گذاری برای آنها توجیه اقتصادی نداشت، دارای توجیه اقتصادی می‌شود و این همان بحث صرفه مقیاس است.

وی گفت: بحث صرفه مقیاس سبب شده که حتی شرکت‌ها و کشورهای بزرگ صنعتی جهان چاره‌ای نداشته باشند، جز آنکه با یکدیگر در زمینهٔ فناوری‌های پیشرفته، اقدام به سرمایه‌گذاری مشترک کنند. این امر به لحاظ ضرورت انجام سرمایه‌گذاری کلان و جلوگیری از رقابت مضر، دوباره کاری و بالاخره به لحاظ نظریه بازی و دفع سایر رقبا می‌باشد.

است، سهم صادرات غیرنفتی ایران فقط یکدهم در صد صادرات جهان است که شایستهٔ کشور ما نیست.

وی تصریح کرد: در عصر حاضر در عین حال که از جهانی کردن تولید و تجارت سخن گفته می‌شود، قوی‌ترین گرایش‌ها، گرایش‌های منطقه‌ای است. آمریکا بعد از امضاء «نفتا» دنبال این است که «لافتا» (اتحادیه تجارت آزاد آمریکای لاتین) را هم به نفتا وصل کند و در واقع «افتا» (اتحادیه تجارت آزاد قاره آمریکا) را تشکیل بدهد. علت اصلی وارد کردن مکزیک در پیمانی که آمریکا با کانادا داشت نیز این بود که در واقع مکزیک دروازه‌ای بشود برای ورود به آمریکای لاتین. همزمان آمریکا اصرار داشت در حرکت آسیایی به سردمداری ژاپن نیز وارد شود و در سازمان همکاری آسیا - اقیانوسیه (اپک) نیز وارد شد.

وی افزود: حرکت اتحادیه اروپا در طرح ریزی ۲۰ ساله‌اش نیز در واقع مقابله‌ای بود با انتقال مرکز شغل اقتصاد جهان از آتلانتیک به آرام. اعضای اتحادیه علاج کار را در این یافتد که مرزهای بین خودشان را بردارند و جریان تجارت را سریع تر کنند، زیرا سریع تر شدن جریان تجارت را موتور رشد می‌دانند.

دکتر نهادنیان گفت: بحث کاهش هزینه‌های تجاری برای گسترش تولید و تجارت در چند سال قبل در انکتاد مطرح شد و محاسبات نشان داد که هزینه‌های تجارت و فعالیت‌های جانبه‌ی آن با استفاده از تجارت الکترونیکی و ایجاد نقطه‌های تجارتی (T.P.) در دنیا تا حد ۲۵ درصد قابل کاهش است. مطالعات نشان داد که اگر نقطه‌های تجاری دنیا با هم در ارتباط باشند و اطلاعات لحظه‌ای در اختیار صادرکنندگان و واردکنندگان قرار گیرد، رقابت بالا می‌رود؛ هزینه‌ها و قیمت‌ها کاهش می‌یابد و اقتصاد جهانی رشد پیدا

آن پیدا شده است. یک بازار حاشیه‌ای صادرات و معمولاً به شکل نمونه‌فروشی. وی با اشاره به جریان ورود و خروج همزمان یک کالا در کشورهای صنعتی گفت: در حال حاضر تمايز در محصول تعیین‌کننده بخش وسیعی از تجارت بین‌الملل است. در واقع با تمايزی که در محصول ایجاد می‌شود، تولیدکنندگان بخش معنی از مصرف‌کنندگان را هدف می‌گیرند که لزوماً تابع کشور تولیدکننده نیستند.

وی تصریح کرد: اگر قرار باشد اقتصاد ملی برایه استفاده از تشتت شکل بگیرد و طراحی شود، یک نگاه متفاوت به سیاست‌های تجاری لازم است. ادامه این وضعیت که سیاست‌های تجاری ما تحت الشاعر سیاست‌های درآمدی دولت باشد و ما به بحث تعریفه به عنوان یک منبع درآمد برای دولت نگاه کنیم، امکان‌پذیر است و بسیاری از کشورها نیز چنین می‌کنند. اما اگر این کار انجام شد، دیگر نباید در پی رسیدن به استفاده از طریق سیاست‌های تجاری بود، زیرا سیاست‌های تجاری نداریم و از آن به صورت سیاست درآمدی استفاده کرده‌ایم. ما باید تصمیم بگیریم که تجارت را به چه عنوان نگاه می‌کنیم. آیا به عنوان راه نجات اقتصاد کشور از اتکاء به درآمدهای نفتی، که ممکن است خدای نکرده حتی برای ما هزینه سیاسی مم داشته باشد، یا به عنوان یکی از عناصر در معاملات اقتصادی چند مجھوله‌ای که داریم؟ در برنامه‌ریزی‌های اقتصادی باید به صراحت مشخص کنیم که آیا ما می‌خواهیم سیاست‌های تجاری خود را تابع سیاست‌های ارزی کنیم یا بالعکس، این سیاست‌های تجاری است که به سیاست‌های صنعتی، ارزی و اعتباری ما جهت خواهد داد.

در حال حاضر همزمان با تحرکاتی که در اقتصاد و تجارت دنیا در حال انجام