



یادداشت

نگاهی به برنامه دوم پژوهش نیازها و امکانات فزونی قسمت دوم

برنامه دوم ما را به کجا خواهد برد؟

عمرانی کشور را بر شمردیم . در این قسمت - باز هم عمدتاً " با استناد به همان گزارش به تشریح هدفهای برنامه دوم می پردازیم .

سال بدهست آمد که اگر سهم نفت را از برنامه حذف می کردیم باز هم رشدی معادل $4/5$ درصد

رشد آهسته تر ولی مطمئن تر در برنامه اول عمرانی کشور رشد 4 درصد در

در شماره گذشته با استناد به گزارش رئیس جمهوری ، مهمترین دست آورد های برنامه اول

بودجه به مجلس اظهار داشت در هزینه‌های عمرانی در بودجه سال ۱۴۰۲ (که اولین سال از برنامه پنجم‌الله دوم می‌باشد) ۳۰ درصد رشد دارد که قرار است ۳ هزار میلیارد ریال آن از محل افزایش خدمات عمومی مانند هزینه‌های آب، برق، تلفن، گاز و نظائر آن تأمین شود.

به این ترتیب مردم به ریاضت اقتصادی دعوت شده‌اند و بایان ترتیب درجه، رشد بر درجه، فداکاری ملی برای قبول سختی‌های موقع استوار شده، ضمناً ۳۵۰۰ میلیارد ریال نیز در سال آینده از طریق تبدیل نوخواهد شد که ظاهراً به معنی حذف شناور تأمین خواهد شد که ظاهراً به معنی حذف قسمت بیشتری نرخهای ارزان‌تر ولتی-یاسوسید است که این نیز نوعی فداکاری ملی برای تأمین رشد اقتصادی کشور تلقی می‌شود. آقای روغنسی زنجانی افزایش هزینه‌های آب-برق-گاز-نفت پست و فرآورده‌های نفتی را به عنوان کمک مردم به دولت برای سرمایه‌گذاری در امور مذکور، ذکر کرد. در عین حال پیش‌بینی شده است که ۳۰۰۰ میلیارد ریال برای مناطق محروم هزینه شود.

اینکه مردم باید هزینه رشد و توسعه اقتصادی کشور را تحمل کنند جای حرف نیست، خاصه در شرائطی که در آمد نفت دیگر رقم قابل ملاحظه‌ای را تشکیل نمیدهد و از سوی دیگر دولت در شرائطی نیست که بتواند قرض خارجی بگیرد. ناچار باید به منابع ملی تکیه کند.

اما تقاضای کمک ملی برای اجرای برنامه‌ها نیز باید در حدی باشد که جامعه بتواند آنرا تحمل کند. طبعاً در شرائط فعلی جای این سوال باقی است که آیا افزایش‌های اعلام شده در کالاهای اساسی مانند بنزین - گاز طبیعی - برق و نظائر آن که اثرات سرایتی شدید دارند و با توجه به نیروی بیکار کشور و نیروی جوان که بسربعت فارد بازار کار می‌شوند، متناسب با قدرت کشور جامعه می‌باشد؟ مفهوم این نکته اینست که فداکاری ملی اگر سبب توسعه فعالیت‌های جامعه و افزایش رشد و بازوری آن گردد، مطلوب است، در غیر این صورت نفع غرض خواهد بود.

در سال میداشتم که رقمی در خور توجه است.

ذکر این دروغ بخودی خود کافی است تا به کسانیکه درآمد و فعالیت اقتصادی کشور ما را صرفاً ناشی از درآمد نفت میدانند جوابی قاطع بدهد. علت این قضاوت که اغلب درباره اهمیت نفت می‌شود اینست که بعضاً "درآمد ارزی نفت را با رشد اقتصادی کشور عوضی می‌گیرند. درحالیکه مسائل ارزی در حدی معین و مشخص در تولید ناخالص ملی نقش دارد البته انکار نمی‌کنیم که این نقش در حال حاضر بسیار از آنست که می‌باید باشد، معهذاهمه تولید ناخالص داخلی، ناشی از نفت نیست. مثلاً "بخشن کشاورزی، که هنوز هم بزرگترین بخش اقتصادی متابع می‌شود، دور نگه‌بیدار. بدیهی است این رقم مربوط به رشد کلی جامعه است و ممکن است رشته‌های مختلفی ایجاب کند که در آنها به رشد بسیار بالاتر یا رشد کمتر دست یابیم.

آنچنانکه رئیس جمهوری در جهت گیریهای کلی برنامه دوم توسعه، اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی به مجلس گزارش داد: در برنامه دوم پیگیری چهار هدف کلی مورد توجه واقع شده است. - تامین رشد و توسعه پایدار اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی - نهیل به عدالت اجتماعی - تأمین رشد پایدار در امور فرهنگی وزیرستانی - وبالآخره اصلاح نظام مالیاتی مثل چین از رشد ۱۲/۵ تا ۱۵ درصد (براساس محاسبات گوناگون) برخوردار بود و جهان در حال توسعه سالانه تقریباً ۵ درصد رشد داشت و پلکن دنیای صنعتی بارش بسیاراندک و گاه با رشد منفی روپرور بود. با اینهمه برهیچکدام از مایوشیده نیست که رشد ۸ درصد از یکطرف به قیمت تورم بسیار بالا که گاه به ۴۰ درصد می‌رسید بدست آمد و از سوی دیگر شتاب در میزان رشد گاه ما را در تنگگاهاتی قرار داد که از آن جمله تنگگاه ارزی را میتوان بازترین وجهه مشخصه آن دانست و افزایش سالانه ۴۲ درصد بر میزان نقدینگی کشور نیز از مظاهر بارز دیگر آن بود. حالا در نظر گرفته شده است برنامه دوم با هدف رشد آهسته تر ولی مطمئن تر تنظیم شود. قرار شده است در فرضی که درآمد نفت

ریاضت-رشد-عدالت-رفاه

بطورکلی در اجرای برنامه دوم، بیش از برنامه اول مردم برمی‌پاشد اقتصادی و خود گذشتگی و فداکاری برای اجرای اجرای برنامه دعویت شده‌اند. علت هم روش است. منابع ارزی دولت بسیار محدود و شکننده بمنظور میرسد و ایجاد رشد برای بقای کشور و رفاه نسلهای آینده ضروری است. براساس آنچه آقای روغنسی رنجائی رئیس سازمان برنامه و بودجه در روز قبل از تسلیسم

کم درآمد جامعه خواهد کرد" . در مردم این آخرین جمله باید بگوییم اگرچه منکر آن نیستیم که دولت تلاش کرده است به سود طبقات فقیر و مستضعف جامعه قدم بردارد ، اما اینکه در این سالها بر تعداد افراد زیر خط فقر افزوده شده است یا نه و اینکه آیا "فاحشه" بین افراد فقیر و

کسانیکه نازه به دوران رسیده تلقی میشوند بیشتر شده است یا نه جای سوال وجود دارد و برای آنکه منفی بافی نکرده باشیم تذکر میدهیم که در برنامه "دوم دولت میباشد مکانیسمهای کنترل شده" قانونی بروزگزیند که "نهایتاً" به رشد و پیدایش طبقه متوسط در جامعه کمک کند ، ماهیت یک جامعه پرعقد و جامعه ایکه در آن از اغذیا در خواست شود یک شاهی و صنار به مردم فقیر اعانه بدھند نیاز نداریم . جامعه ما به کار احتیاج دارد . کار شرف و شخصیت حق قانونی و طبیعی هوشیرونده ایرانی است باید برای همه مردم کار تهیه کنیم و دستمزد عادلانه به آنها پرداخت کنیم و مابین ترتیب نسل متوسط سالم و سازنده را تقویت کنیم . اولویت‌های تعیین شده برای برنامه باید در سرخط همه اقدامات اجرائی خود به این نکته انسانی - خدائی توجه کنند . اینکه ما شعار کمک به مستضعفین را بدهیم یا حتی به آنها کم کنیم کافی نیست ما باید استفاده را ریشه کن کنیم و هدفمان روی کارآوردن طبقه متوسط بادرجه رفاه قابل قبول باشد و توسعه سطح اشتغال در این راه بالاترین کمک را مینماییم . البته سیاست اشتغال هم باید براساس بالا بردن هرچه بیشتر راندمان کار و ارزش افزوده باشد . در عین حال اقتصادی کردن تولید و اشتغال امری ناگزیر است . اگر از بالا بردن سطح اشتغال سخن میگوییم منظورمان این نیست که کارخانهای کم میباشد مطالب مذکور می‌افزاید : "بیان این نکته به معنای نادیده گرفتن اثرات اقتصادی ، اجتماعی و فرهنگی ناشی از اجرای برنامه‌های توسعه و تسلیم بدون قید و شرط در مقابل آنها میشود ، بلکه منظور تبیین واقعیت‌هایی است که مسلم "در فرایند این مسیر با آنها مواجه خواهیم شد و دولت مانند سالهای قبل هم خود را مصروف کاهش آثار این امر بوده برآورده است

در برنامه دوم ، از جمله نکات بسیار جالب برنامه‌های عمرانی است خاصه اینکه این کمکها با هدف محرومیت زدائی قادر به کار کردن شیوه‌های مناطق فعلاً "محروم صورت میگیرد . ما نمیتوانیم شادی خود را از این نکته پنهان کنیم که در برنامه اول تعدادی از مناطق محروم از ردیف محرومیت خارج شده‌اند . البته محرومیت هم امنیسی است . وقتی آدم در شهریت‌رویت ، مرکز صنایع اتومبیل سازی آمریکا مردم‌سی را می‌بیند که با کادیلاک خود به کنار سلطه‌های زباله می‌آیند تا از پس مانده غذاهای ریخته شده در سطل زباله ارتزاق کنند نمیتواند آنها را فقیر نداند ، اگر چه صاحب کادیلاک هم باشند و احیاناً "کم معيشی" هم از دولت دریافت دارند . در سیاست‌های محرومیت زدائی و اشتغال و کمک به نیازمندان یک ضرب المثل چینی را فراموش نکنیم . این ضرب المثل میگوید : "اگر به کسی یک ماهی بدهی غذای یکروز او را تأمین کرده‌ای اما اگر به او سیبادی بادیده‌ی غذای تمام عمرش را تأمین کرده‌ای "، کم کنیم تا مردم روی یاری خودشان بایستند زیرا که "پای جوبین سخت بی تمکن بود" .

بعد از ذکر این نکته ، باید آری این نکته بی مناسب نخواهد بود که رئیس جمهوری نگاهی بسیار جالب واقع گرایانه به مسئله‌ای نکند ، جمعیت و اشتغال در سالهای آینده انداخت . این چند سطر را عیناً "از سخنان رئیس جمهوری نقل میکنیم :

"اگر چه درنتیجه اقداماتی که در طی بیان این نکته ، باید آری این نکته بی مناسب نخواهد بود که رئیس جمهوری نگاهی بسیار جالب واقع گرایانه به مسئله‌ای نکند ، جمعیت و اشتغال در سالهای آینده انداخت . این چند سطر را عیناً "از سخنان رئیس جمهوری نقل میکنیم :

کمک به مناطق محروم چه در برنامه اول وجه

دورنمای جمعیت در آینده نیاز به پیگیری و انجام اقدامات تنظیم رشد جمعیت را اجتناب ناپذیر میکند. در طول سالهای برنامه دوم جمعیت کشور بطور متوسط سالانه $2\frac{1}{3}$ درصد افزایش خواهد یافت و از 66 میلیون نفر در سال ۷۲ به $67\frac{1}{3}$ میلیون نفر در سال ۷۷ بالغ میگردد. بنابراین در طول این برنامه $2\frac{1}{3}$ میلیون نفر به جمعیت کشور افزوده خواهد شد. طی سالهای ۷۲ تا ۷۷ بذریح افزادمتولد شده در دوران رشد سریع جمعیت به دوران بازوری رسیده و تعداد زنان در سن بازوری از $13\frac{1}{6}$ میلیون نفر به $14\frac{1}{6}$ میلیون نفر خواهد رسید. . . . این افراد به خدمات تعلیم و تربیت نیاز خواهند داشت و متفاضلی کار خواهند بود.

درباره روی جلد

افتتاح خط کشتیرانی مسافری خرمشهر - کویت

روز دو شنبه ششم دیماه سال جاری که مصادف با ولادت پاساحدت مولای موحدان و امام اول شیعیان جهان بود، بمناسبت افتتاح خط کشتیرانی مسافری خرمشهر شاهد برگزاری از باشگاه های خرمشهر و شورانگیزترین رویدادهای حیات خود، پس از جنگ تمدنی بود. در این روز کشتی مسافری "نگین خلیج فارس" که یک کشتی مسافری تندرو با ظرفیت ۲۵۰ نفر مسافر و 1850 کیلوگرم بار (برای هر مسافر 275 کیلوگرم) میباشد، نخستین سفر خود را بعنوان یک خط منظم مسافری بین خرمشهر و کویت آغاز کرد. این کشتی فاصله های بین خرمشهر و کویت را در چهار ساعت طی میکند و سرعت آن 35 گره در ریاضی در ساعت است. کشتی مذکور ساخت کشور استرالیاست و از شروع ساخت تا تحویل آن در بند عباس درست یک سال طول کشیده است. بند رشت کشتی ایتالیه بند عباس است. در مراسم افتتاح خط مذکور آیت الله ابوالحسن نوری نماینده ولی فقیه و امام جمعه خرمشهر، آقای یحیی آل اسحق وزیر بازرگانی و رئیس هیأت مدیره شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، آقای ترکان وزیر راه و ترابری و جمی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و گروهی از شخصیتهای کشوری و مقامات کشتیرانی و بند رشت حضور داشتند.

می بینید که مسائل جامعه بی وقفه در حواله تغییر و دگرگونی است و اگر امروز فکری اساسی برای فردا نشود، فردا بکلی دیر خواهد بود. در طول برنامه دوم نیروی فعال کشور از $32\frac{1}{3}$ میلیون نفر به $38\frac{1}{6}$ میلیون نفر افزایش میباید. یعنی در فرض اینکه "فلا" اشتغال کامل داشته باشیم، (که چنین نیست و عملاً $12\frac{1}{5}$ درصد از نیروی فعال کنونی بیکار هستند) باز هم به $3\frac{1}{3}$ میلیون شغل جدید احتیاج خواهیم داشت. آیا برنامه دوم میتواند چنین حجم اینها اشتغال را فراهم کند؟

دنیالله: این بحث را در شماره آینده مطالعه خواهید فرمود.