

موضوع قطع پروازهای یکی از فرودگاه‌های کشور مورد تازه‌های نیست. در همان روزهای قطع پروازها به سنتنج، فرودگاه یاسوج نیز دچار چنین سرنوشتی و فرودگاه شاهروド نیز دچار مشکلی مشابه شد. بر همگان روشن است که هزینه احداث و نگهداری یک فرودگاه چقدر زیاد است و در عین حال فرودگاه‌ها و خطوط هوایی معمولاً از بر درآمدترین مراکز اقتصادی یک کشور می‌باشند مگر بدون کار کارشناسی و بدون توجیه اقتصادی و با ملاحظات سیاسی و منطقه‌ای انجام شده و بعد از مدت‌ها تازه ناکارایی آن‌ها به اثبات برسد. زمانی هم که به صورت واقعی به آن‌ها نیاز می‌شود و یا توجیه اقتصادی می‌باشد که ابزار و تجهیزات و امکانات آن‌ها از رده خارج شده‌اند و مجددآ هزینه زیادی را باید بابت آن‌ها پرداخت.

در واقع به نظر می‌رسد عمل جایه‌جایی هوایی مسافر بین تهران و سنتنج از آغاز کار در نظر اقتصادی توجیه نداشته است. این نکته که در دوره‌ای پس از پایان جنگ به دلایل زیادی طرح‌های اقتصادی ناموجه در کشور اجرا شده است و مبالغ کلانی نیز از بودجه عمومی کشور صرف آن‌ها شده و بیشتر به ابزار تبلیغات و یا کسب اشتهرار سیاسی مبدل شده‌اند تا طرحی اقتصادی و پاسخ به ضرورتی اجتماعی، بحثی است که در شرایط کنونی بسیاری از منتقدان سیاسی و اقتصادی به آن‌ها

فرودگاه یا باند پرواز؟

در اوایل مزادامه سال جاری خبر توقف پروازهای دو شرکت هوایی «ایران ایرتور» و «آسمان» بین تهران و سنتنج در مطبوعات منعکس شد. سپاهی، رئیس فرودگاه سنتنج، دلیل این مسئله را، با استناد به نقل قول‌ها، اتمام قوارداد شرکت ایران ایرتور با طرف روسی و کمبود هوایی‌ماهی شرکت آسمان اعلام کرد! سفیری، مسئول دفتر نمایندگی شرکت آسمان در سنتنج، نیز گفت: «مسئلون این شرکت اظهار داشته‌اند با کمبود هوایی‌ماهی روه و هستند و هوایی‌ماهی برای اعزام به سنتنج ندارند». بر اساس اظهارات وی، مسئلون شرکت هوایی‌ماهی آسمان از یک سال و نیم گذشته با ره اعلام کرده‌اند که برقراری خط هوایی به سنتنج توجیه اقتصادی ندارد ولی به رغم کاهش تعداد از پنج پرواز در هفته به دو پرواز، با پاغشاری نمایندگان مجلس این پروازها ادامه داشت. وی در ادامه، عدم بی‌گیری این مسئله از سوی مسئلون استان را نیز زمینه ساز قطع کامل پروازها به سنتنج دانست.



به ماهیت انتقال و شیوع آن، به هر رویک معضل اجتماعی است. طبیعتاً به یک چنین معضلی نیز باید از همین پُعد توجه شود. قدم اول در این زمینه، ایجاد حساسیت به جا و مناسب در جامعه است. حساسیت مناسب، یعنی آگاهی دادن از نحوه شیوع و ابتلای به آن. این آگاهی هم می‌تواند به عنوان مهم‌ترین ابزار پیشگیری به کار رود و هم مانع از انزوای افرادی شود که باید با این بیماری مرگبار دست و پنجه نرم کنند. گزارش تأسف باری که حیات نواز تعدادی از مبتلایان به ایدز ارانه کرد، حاکی از انزوای اجتماعی بیماران هموفیلی‌ای بود که به ایدز مبتلا شده‌اند، گویا حتی پزشکان نیز از مراقبت آنان سرباز زده‌اند.^۲ در عین حال کمتر حرکتی از سوی آگاهان امور و مسئولین در جهت رفع این نوع برخوردها در جامعه نشان داده می‌شود. ارائه آماری از مبتلایان به ایدز و این که در کشور چقدر بیمار مبتلا به اج آی وی وجود دارد کافی نیست.



می‌پردازند به نظر می‌رسد که ساختن فرودگاه‌ها نیز باید از همین نظر مورد مداقه قرار گیرد.

بابک دریگی

۱- حیات نو، ۸۰/۵/۲

ایدز؛ معضل اجتماعی

یکی از مهم‌ترین پرونده‌های قضایی ایران که هنوز هم از چند و چون احکام صادره و کیفیت دقیق نتایج حاصل از محاکمات آن اخبار دقیقی در دست نیست و به گفته حیات نو شاید پس از پرونده قتل‌های زنجیره‌ای حجم‌ترین پرونده‌های قضایی ایران باشد. پرونده تزریق خون آلوده به بیماران هموفیلی و آلوده کردن بسیاری از آنان و به تبع آن‌ها فرزندان و همسرانشان به بیماری ایدز است.^۱ به واسطه همین فاجعه و اخبار و گزارش‌های ویژه‌ای که در مطبوعات انعکاس یافت، بیماری ایدز بالاخره مورد توجه گسترده‌ای قرار گرفت و همراه با این توجهات نکاتی آشکار گشت که مروری بر آنها لازم به نظر می‌رسد.

جدای از مباحث عاطفی قضیه و تأسف بابت سرنوشت تعدادی انسان که به این بیماری مبتلا شدند و جدای از علت ابتلای به بیماری^۳، باید توجه داشت که این بیماری بنا